

L'intero postale Imperiale da 30 c.mi

La presente collezione illustra gli usi della cartolina postale da 30 c.mi senza soprastampe per i servizi in cui fu utilizzata durante tutto il periodo di validità sia in Italia che per l'Estero.

L'intero postale da 30 c.mi Imperiale per il territorio è stato autorizzato con R.D. 22.7.1932 n.965. prima data d'uso nota **18.10.1932**. Ebbe corso durante il regno di Vittorio Emanuele III, la Luogotenenza; fu posto fuori corso nella Repubblica Sociale il 15.8.1944, in Repubblica italiana il 1.7.1946 (tollerato fino alla metà di agosto; sono documentati usi successivi anche.)

Il costo di 30 c.mi corrispondeva originariamente al porto per la tariffa delle corrispondenza aperta per il territorio. Fu utilizzato per l'estero con affrancatura aggiuntiva di 45 c.mi ; con l'aggiunta dei vari porti si trova utilizzato in tariffe dei servizi aggiuntivi sia per Italia che per l'Estero.

Trovò impiego oltre che in Italia anche nei possedimenti dell'Egeo e nelle colonie della Libia e dell'Africa Orientale senza sovrastampa. Fu utilizzato per il servizio di "Posta Speciale" durante la guerra di Spagna ed impiegato durante il secondo conflitto mondiale per la posta inviata ai coscritti da civili e dai militari con PM e per la corrispondenza diretta ad internati civili e prigionieri di guerra; fu utilizzato nei territori annessi di Mentone, della provincia di Lubiana, della Dalmazia , delle isole di Veglia ed Arbe e dei territori ex Jugoslavi annessi alla provincia di Fiume. Lo sviluppo della collezione si articola nelle seguenti parti:

Distretto e Territorio del REGNO d'ITALIA

Possedimenti dell'Egeo e Colonie

Regno d'Albania

Posta Speciale

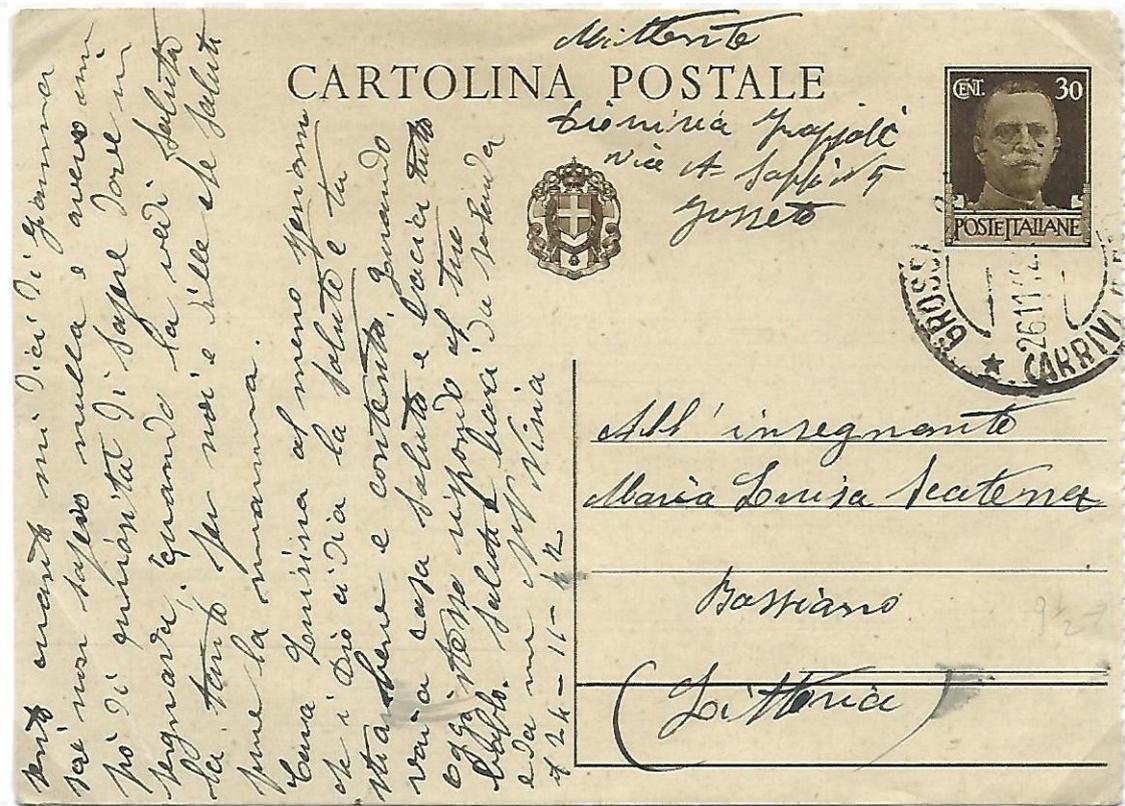
Corrispondenza per l'Estero

Annessione Mentone e territori ex Jugoslavia

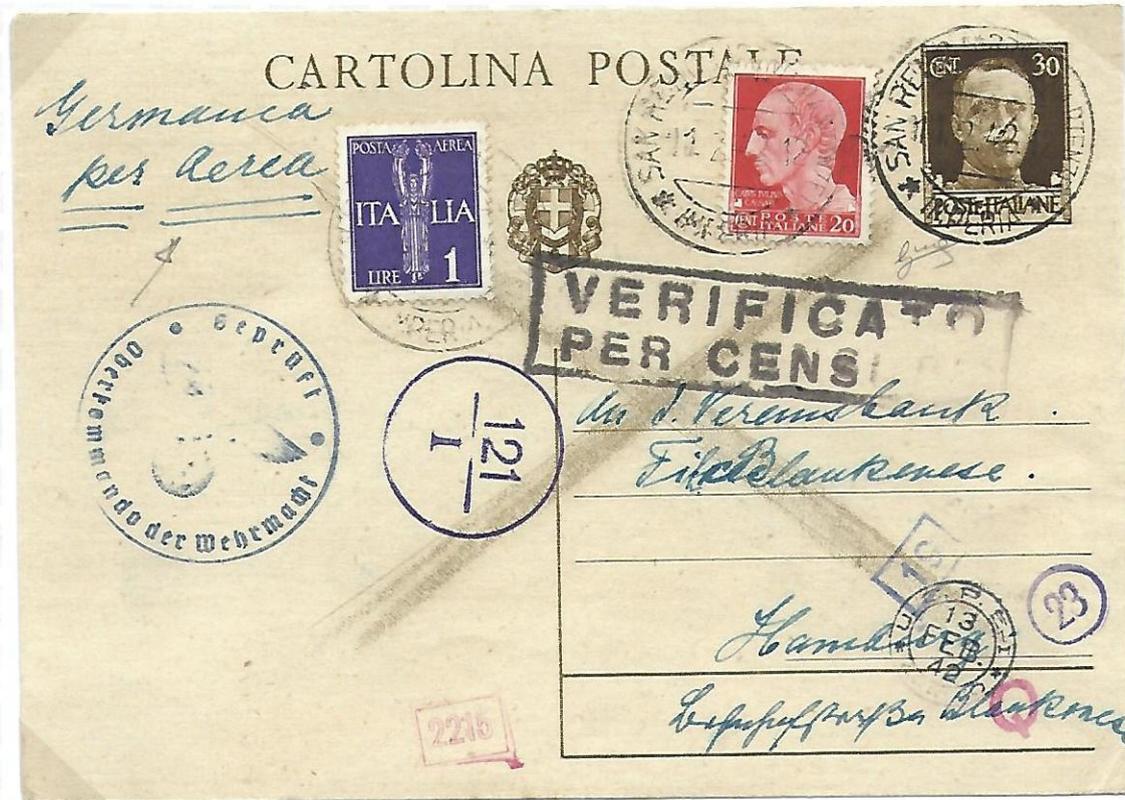
Prigionieri di guerra ed Internati civili

RSI, Luogotenenza e Repubblica Italiana

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi VARIAZIONI DEL TIPO STANDARD

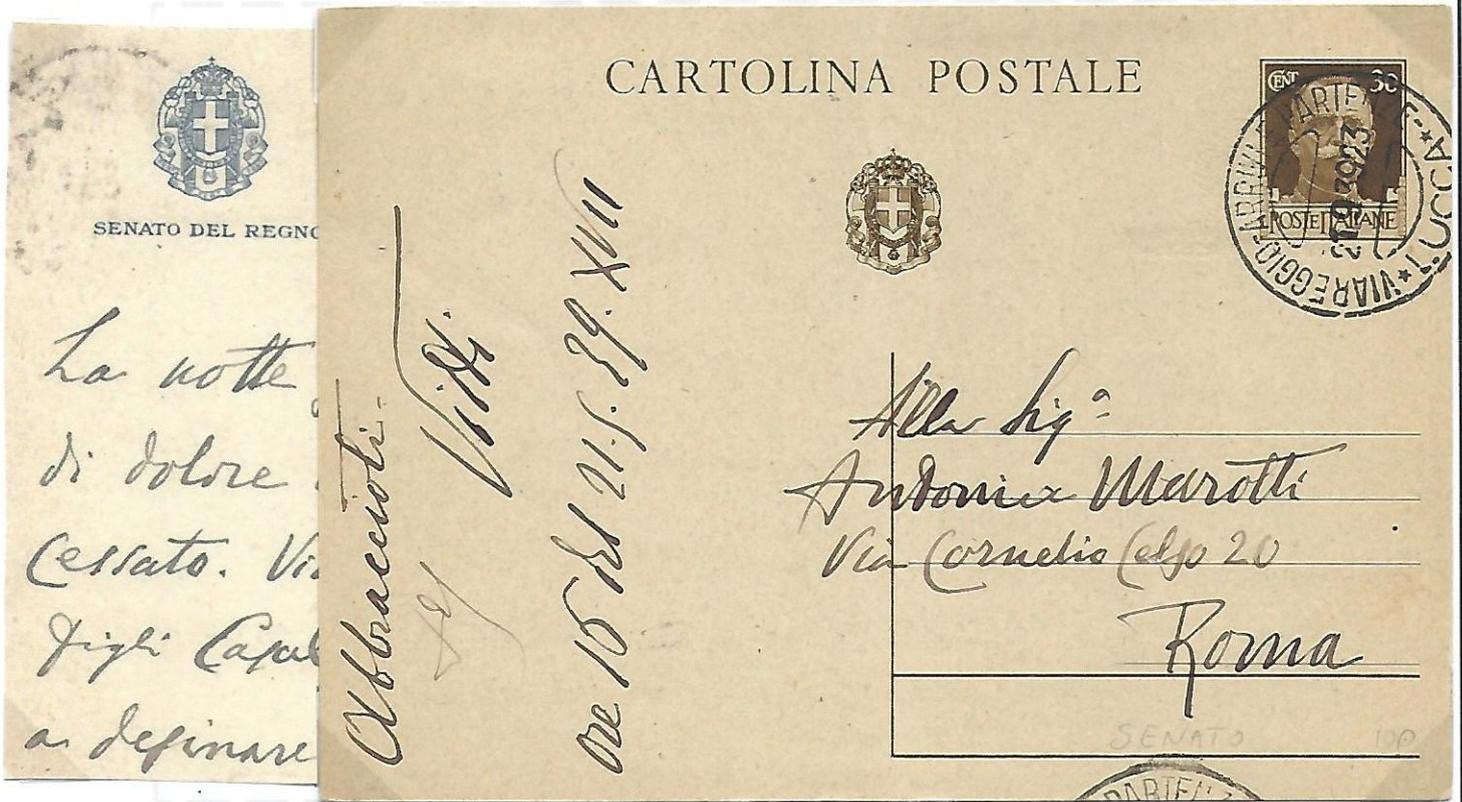


Inviata da **GROSSETO** il 26 nov. 1941. per **BASSIANO** (Littoria). L'esemplare presenta sul lato destro una dentellatura perf. 9½-10 proviene da dei fogli di dimensione maggiore che contenevano alcuni esemplari routati di 90° e separati già in macchina con tale perforazione. Stampati il 10 luglio 1942.



Inviata per posta aerea da **SAN REMO** (Imperia) il 11 feb. 1942 per **AMBURGO** (Germania). Presenta una grande X e tratto sul naso del Re. Presente u una tiratura del 1941 è dovuta ad un fotolito scartato a causa del tratto sull'effigie del Re ed usato erroneamente per approntare una lastra.

REPIQUAGES

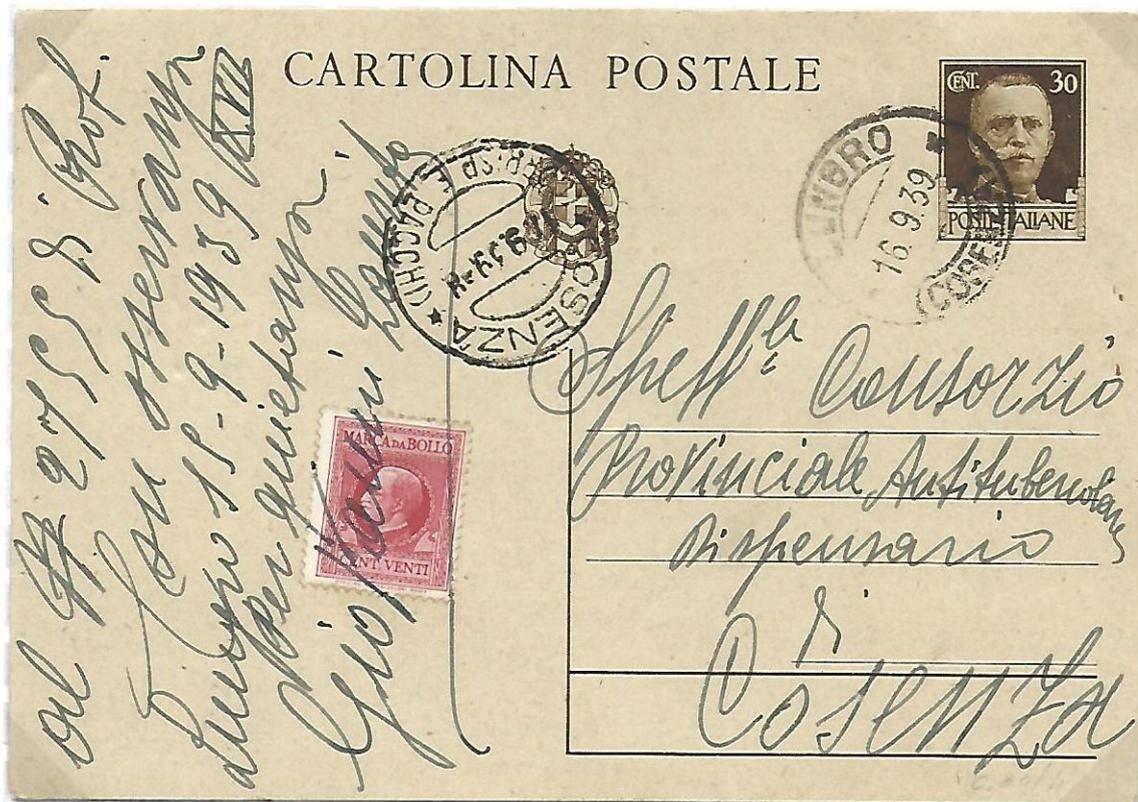


Inviata da **VIAREGGIO** (Lucca) il 21 set. 1939 per **ROMA**. Al verso stampa in bleu del Senato del Regno



Inviata da **VICENZA** il 23 gen. 1942 per **CALTRANO** (Vicenza). Porta impresso con un timbro di colore rosso li motto propagandistico **VINCERE** utilizzato da uffici statali a partire dal 1941 essenzialmente sulle lettere, un precursore della cartolina "Vinceremo"

USI PARTICOLARI PER L'INTERNO

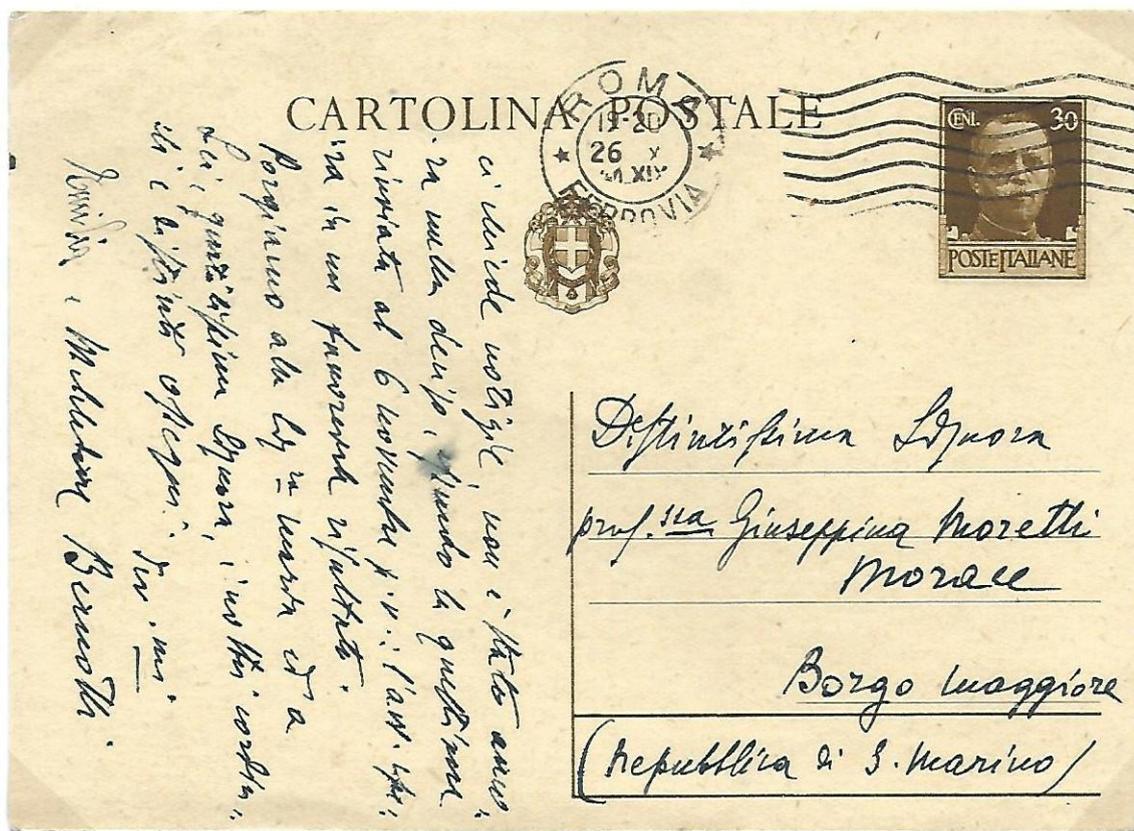


Inviata da **LUNGRO** (Cosenza) il 16 set. 1939 per **COSENZA** usata come fattura quietanzata, marca da bollo annullata dalla firma del mittente. Tariffa 25 C.mi; 5 C.mi in eccesso.

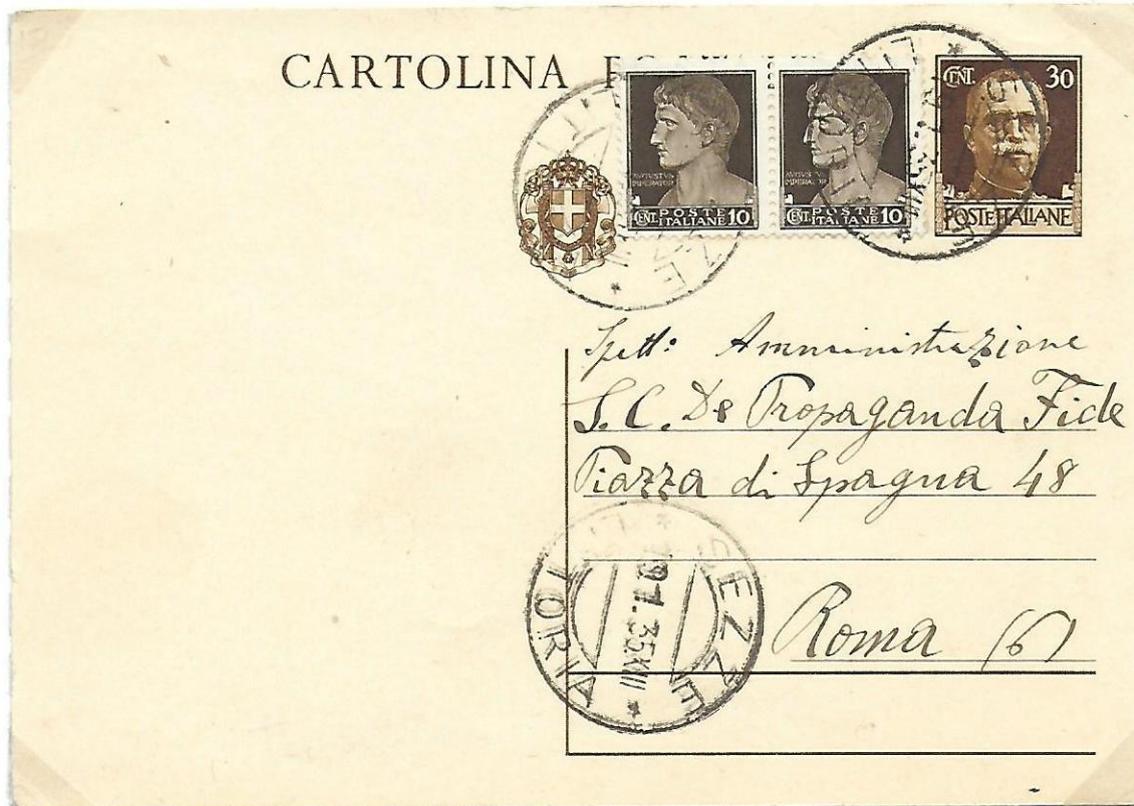


Inviata da **CASTGLIONE DI SICILIA** il 11 mar. 1942 per la **CITTA'**, utilizzata come RICEVUTA di RITORNO. Tariffa 50.C.mi.

ENCLAVI NEL TERRITORIO ITALIANO



Inviata da ROMA il 25 11 1941 BORGIO MAGGIORE (Repubblica di San Marino) .Tariffa CP. 30 C.mi Rara destinazione

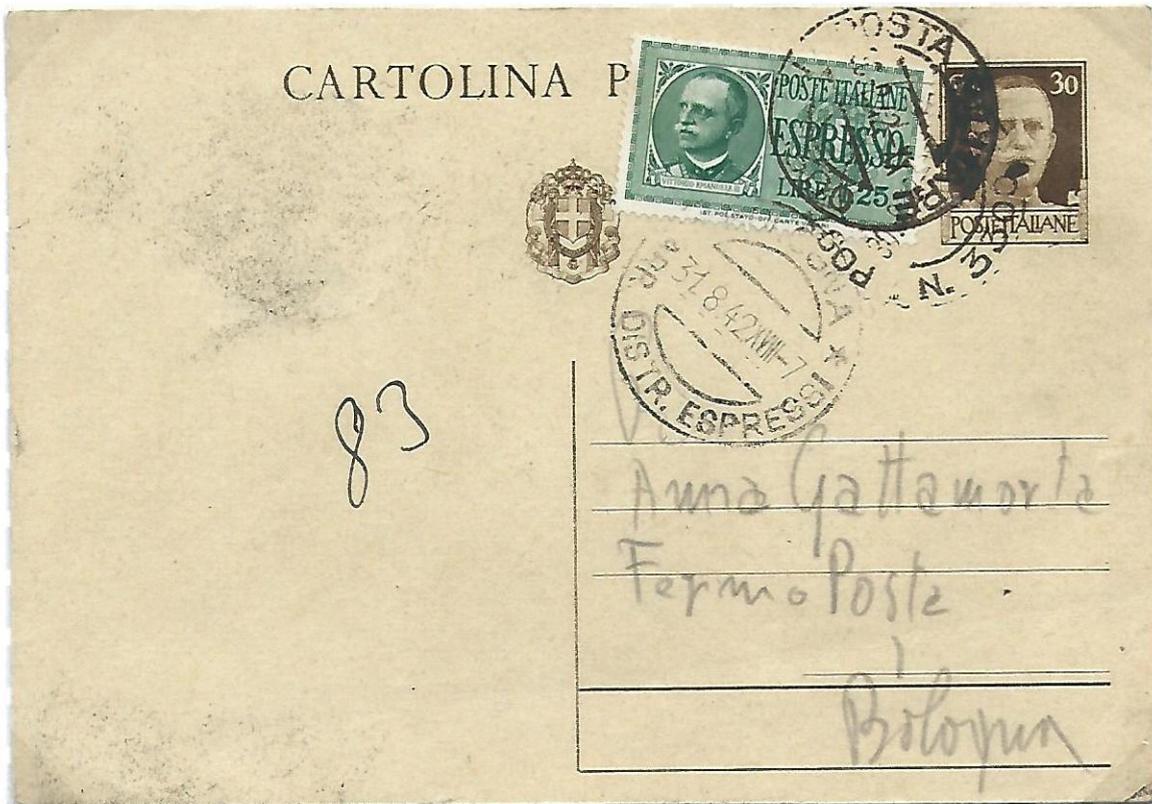


Inviata da SEZZE (Littoria) il 19 gen. 1935 per CITTÀ DEL VATICANO (Propaganda Fide). Tariffa Cartolina Postale per la Città del Vaticano 50 C.mi. Destinazione non comune in tariffa

FERMO POSTA



Inviata a **MILITARE** da **PIETRASANTA** (Lucca) il 18 lug. 1941 per **TOLENTINO** (Macerata), fermo posta pagato dal mittente 15c.mi + porto CP. per mobilitato 15 c.mi . Porto esatto 30 C.mi



Inviata come espresso da **POSTA MILITARE 3300** il 30 ago. 1942 per **BOLOGNA** Fermo posta , tariffa fermo posta pagato dal mittente 15c.mi + porto CP. per mobilitato 15 c.mi . Porto esatto 30 C.mi + espresso. L'uso del servizio espresso velocizzava la consegna, inutile col fermo posta

FERMO POSTA

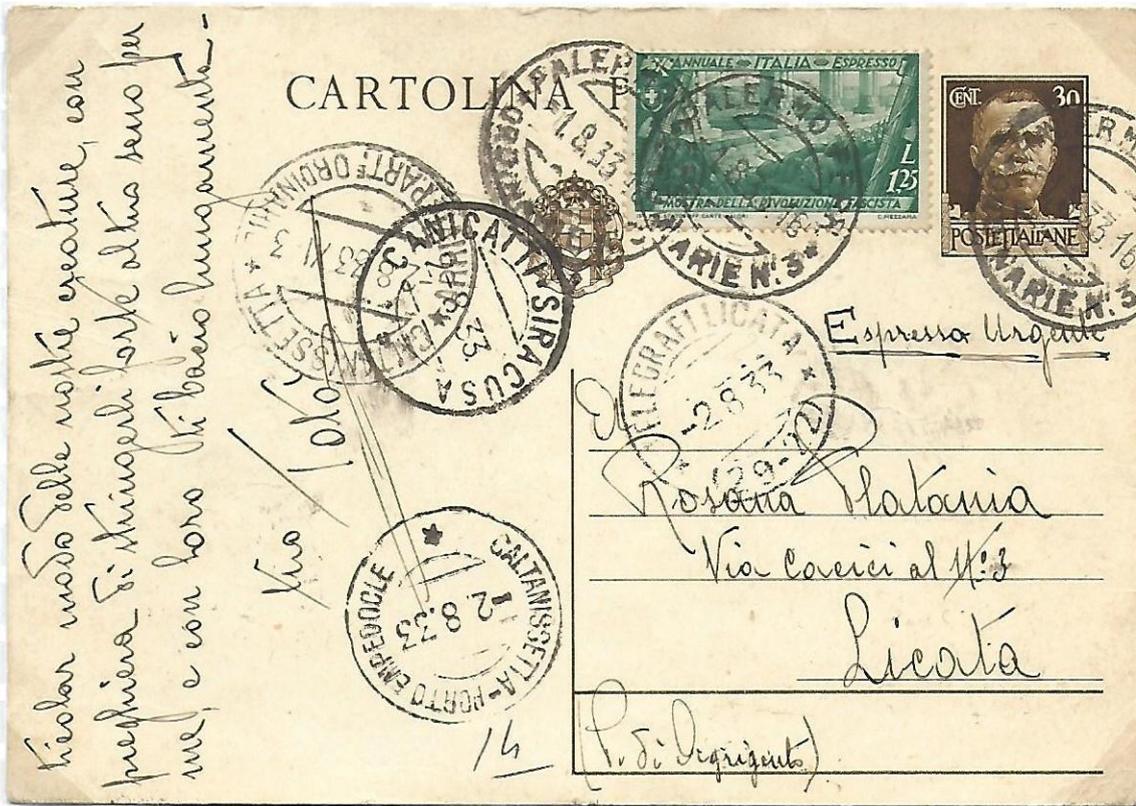


Inviata per espresso da **VIAREGGIO** (Lucca) il 7 ago. 1941 per **TORINO** fermo posta (tassa pagata dal mittente 15c.mi). L'invio tramite espresso velocizza il tempo di consegna quindi inutile in caso di fermo posta.



Inviata per posta aerea da **ROMA** il 2 set. 1941 per **MISURATA** (Libia) fermo posta (tassa pagata dal mittente 15 c.mi), rispedita a **POSTA MILITARE 109**. La rispeditura di missive in fermoposta è inconsueta

ESPRESSO PER L'INTERNO



Inviata per espresso da **PALERMO** il 1 ago. 1933 per **LICATA** (Agrigento),



Inviata per espresso da **CATANIA** il 20 ott. 1942 per **PALERMO**, uso non comune di un francobollo commemorativo per il porto espresso

POSTA PNEUMATICA



Inviata da **ROMA** il 29 MARZO 1943 per **CORIO CANAVESE** (Torino) ; in mancanza del francobollo da 15 C.mi di posta pneumatica è stato utilizzato quello da 15 C.mi imperiale evidenziandone l'uso con la scritta pneumatica ed una cornice a penna



Inviata per posta pneumatica espresso da **NAPOLI** il 23 nov. 1941 per **FIRENZE**, tariffa 1,70 L.

ESPRESSO INVIATO TRAMITE POSTA MILITARE



Inviata per espresso aereo da **SAN SEVERO** (Foggia) il 5 ago. 1941. per **PM 207**, il servizio di espresso per la PM non era ammesso in quanto non attuabile in zona di operazioni. Il francobollo è stato cassato

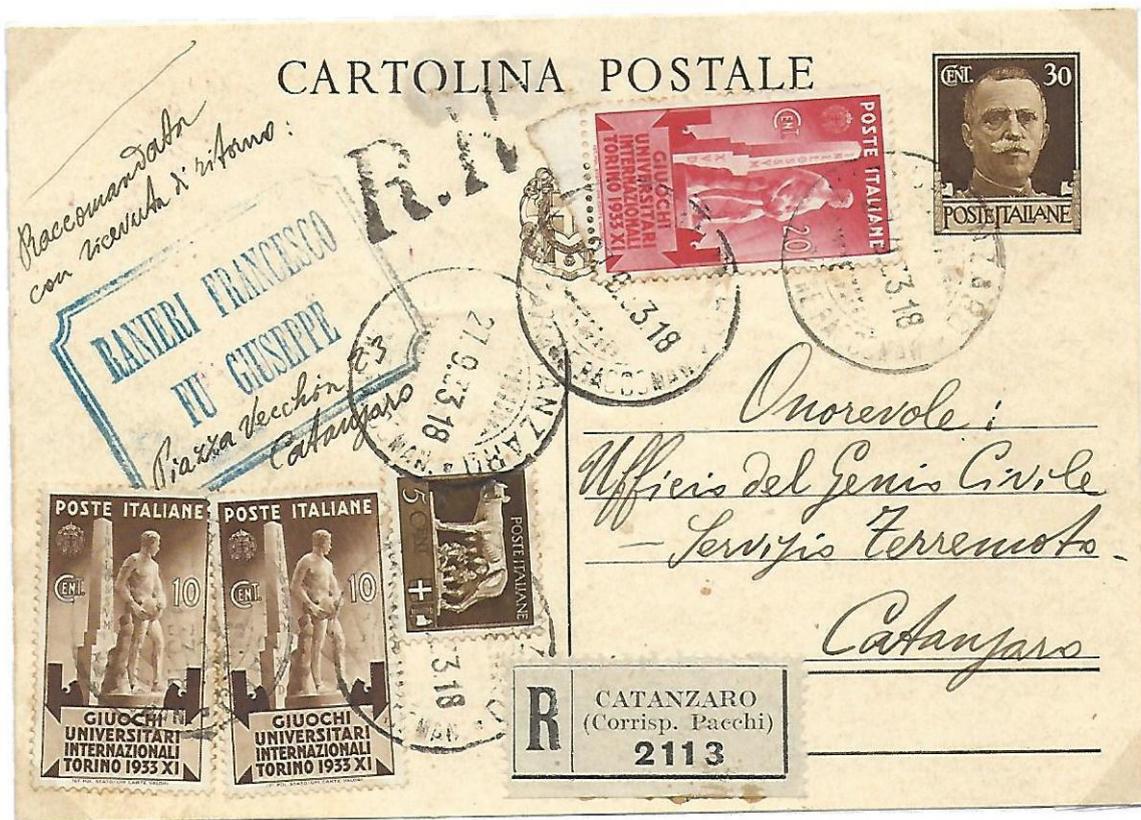


Inviata per espresso aereo da **SPALATO** (Dalmazia) il 22 ago. 1941 per **PM 33**. Benché il servizio di espresso per la PM non fosse permesso, in quanto l'unità era di stanza dal luglio a settembre 1941 in Italia fu accettato poiché il servizio poteva essere eseguito. In difetto di 5 c.mi non tassato

RACCOMANDATE PER IL DISTRETTO



Inviata da **CERIGNOLA** (Bari) il 10 gen. 1940 per la **CITTÀ**. Tariffa 75 C.mi ; 15 C.mi porto CP per il distretto + 60 C.mi porto raccomandate aperte



Inviata da **CATANZARO** il 27 set. 1933 per **LA CITTA'** tariffa 75 C.mi ; 15 C.mi porto CP per il distretto + 60 C.mi porto raccomandate aperte

RACCOMANDATA PER IL TERRITORIO



Inviata da TRAPANI il 16 nov.1934 per CALTANISSETTA, tariffa 90 c.mi (porto C.P. 30 c.m + raccomandate aperte 60 c.mi)



Inviata da MOSCHIANO (Avellino) il 29 mag. 1936 per AVELLINO tariffa 90 c.mi (porto C.P. 30 c.m + raccomandate aperte 60 c.mi)

RACCOMANDATA PER IL TERRITORIO



Inviata da **FIRENZE** il 14 feb.1934 per **PERUGIA** porto di raccomandare aperte 60 C.mi



Inviata da **COMPIANO D'ENZA** (Reggio Emilia) il 20 apr. 1940 per **REGGIO EMILIA**. La cartolina non è stata affrancata dall'ufficio postale di partenza con il porto di raccomandare aperte 60 C.mi. Come da regolamento postale la CP avendo il tagliando con il numero della raccomandata è stata recapitata come tale senza alcuna tassa per il destinatario in quanto la tassa viene richiesta all'ufficio di partenza.

RACCOMANDATA ESPRESSO E RACCOMANDATA PER VIA AEREA



Inviata come raccomandata espresso da **URBINO** il 29 set. 1938 per **CATANIA**, tariffa per il territorio 2,15 L



Inviata da **MERANO** (Bolzano) 1 lug. 1941 per **PM 10** di stanza a **SUSSA** (Fiume). Tariffa per sottufficiali ed ufficiali uguale a quella per il territorio 2,15 L. Al retro annulli del concentramento della PM di Bologna, quello del concentramento di Roma sez. aerea raccomandate e quello di arrivo della PM n.10

POSSEDIMENTI DELL'EGEO



Inviata da **RODI** (Egeo) il 21 mag. 1935 per **BERLINO** (Germania). Tariffa per l'estero 75 c.mi uguale a quella in uso in Italia



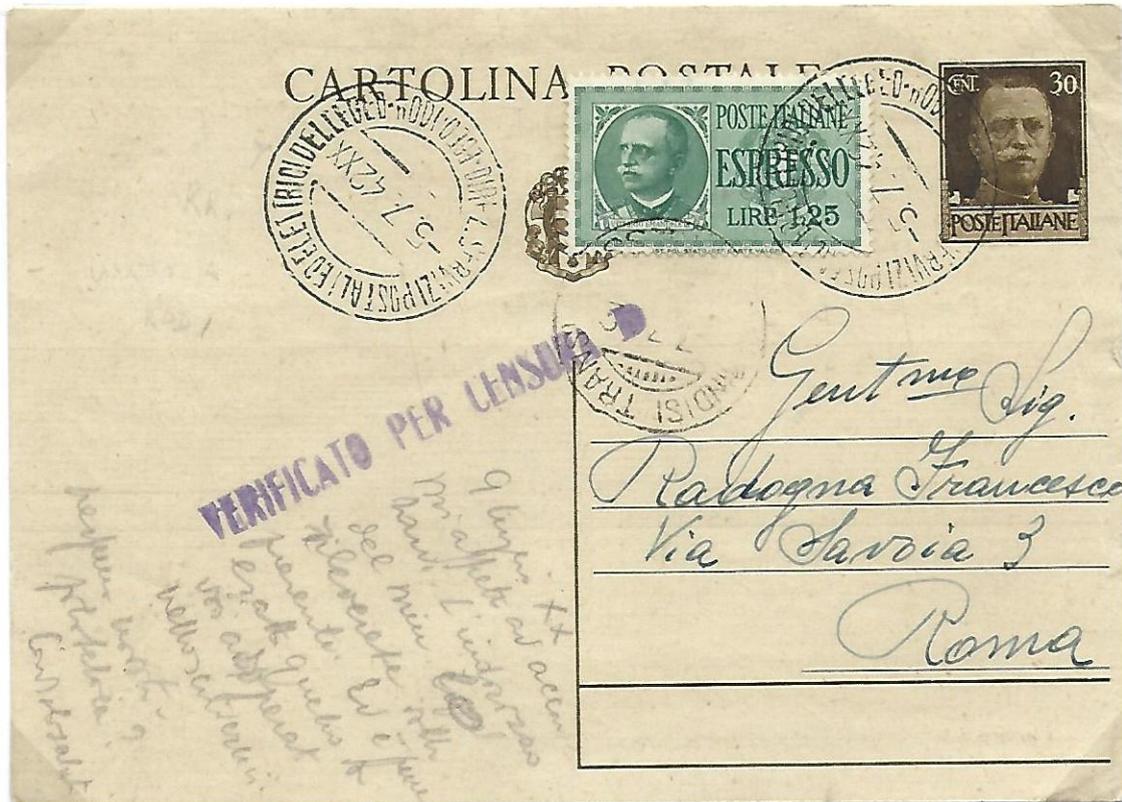
Inviata da **PORTOLAGO LERO** il 31 ago. 1940 per **CASTEL S. GIOVANNI** (Piacenza). Il timbro circolare "Comando Servizi R. Marina Lero" fa supporre che la cartolina sia stata fornita in franchigia. Il mittente chiede di aggiungere all'indirizzo il numero di PM. 550 della Brigata Regina che provvedeva anche alla distribuzione per la Regia Marina

POSSEDIMENTI DELL'EGEO

La posta militare nell'Isola di Rodi fu messa a dura prova sia durante l'occupazione di Creta, Sporadi e Cicladi. I numerosi presidi nell'isola dovettero utilizzare annulli scalpellati e annulli muti; risultò evidente che la situazione richiedesse una soluzione in quanto non era possibile creare un'Intendenza Postale a livello Divisione. Si aggirò l'ostacolo creando una "Direzione dei Servizi Postali ed Elettrici dell'Egeo".

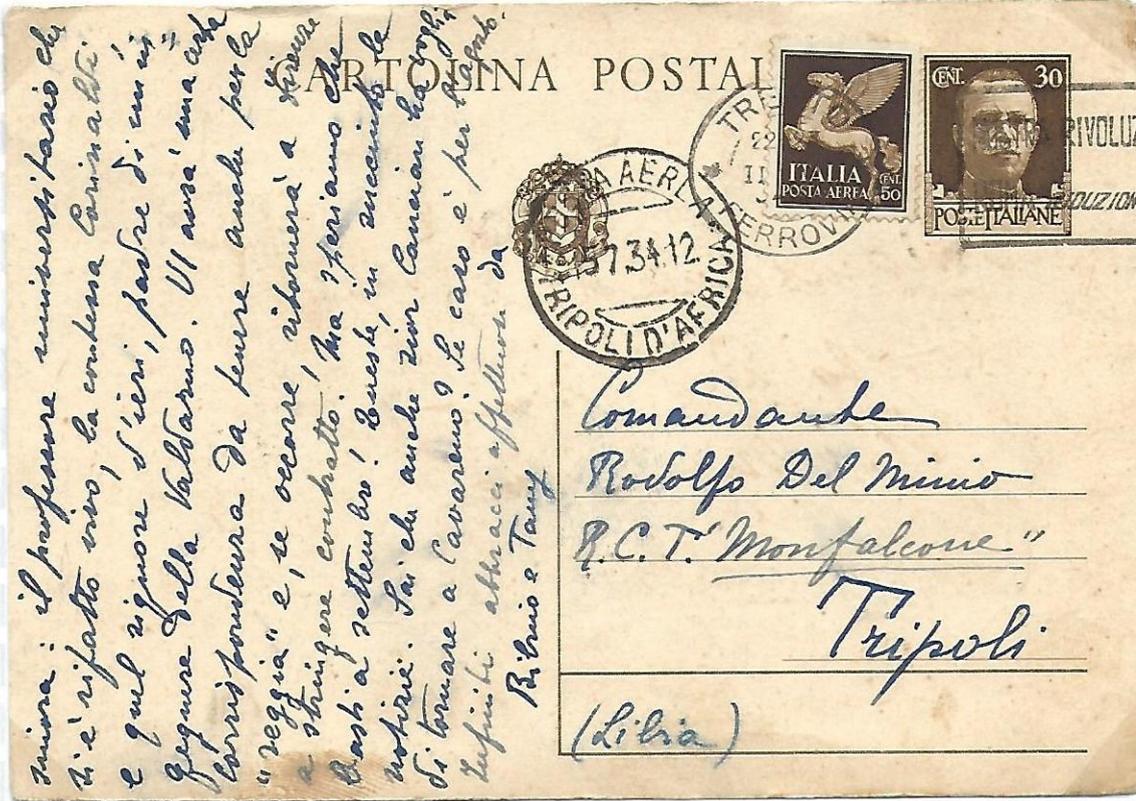


Inviata da RODI-EGEO il 15 gen. 1942 per NAPOLI. Annullo Muto.



Inviata da RODI-EGEO il 3 lug. 1942 per ROMA. Annullo di Rodi "Direzione dei Servizi Postali ed Elettrici dell'Egeo".

COLONIA DELLA LIBIA

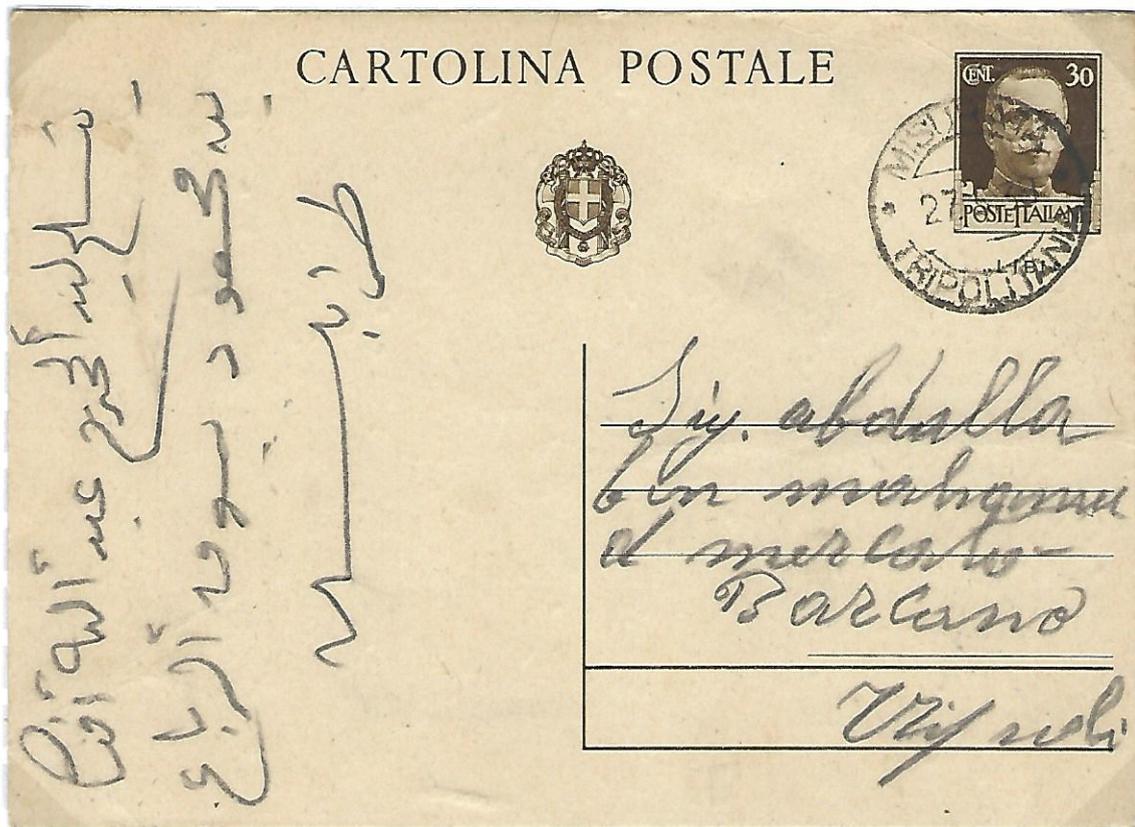


Inviata per Posta Aerea da TRENTO il 11 lug. 1934 per TRIPOLI, tariffa uguale a quella in uso in Italia

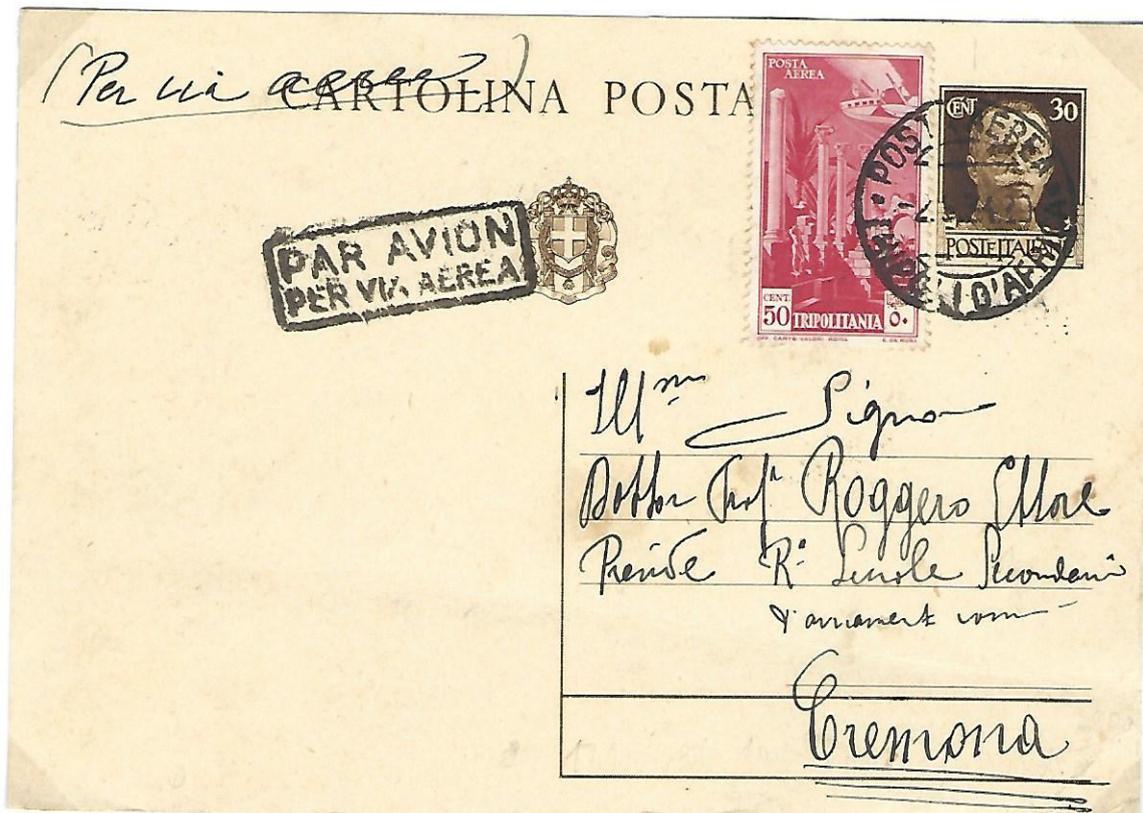


Inviata per Posta Aerea da ROMA il 5 mag. 1936 per RAS EL HILLAL EL GUBBA (Derna- Cirenaica), tariffa uguale a quella in uso in Italia

COLONIA DELLA LIBIA



Inviata da MISURATA il 27 mag. 1941 per TRIPOLI, scritta in arabo, uso inconsueto. tariffa uguale a quella in uso in Italia

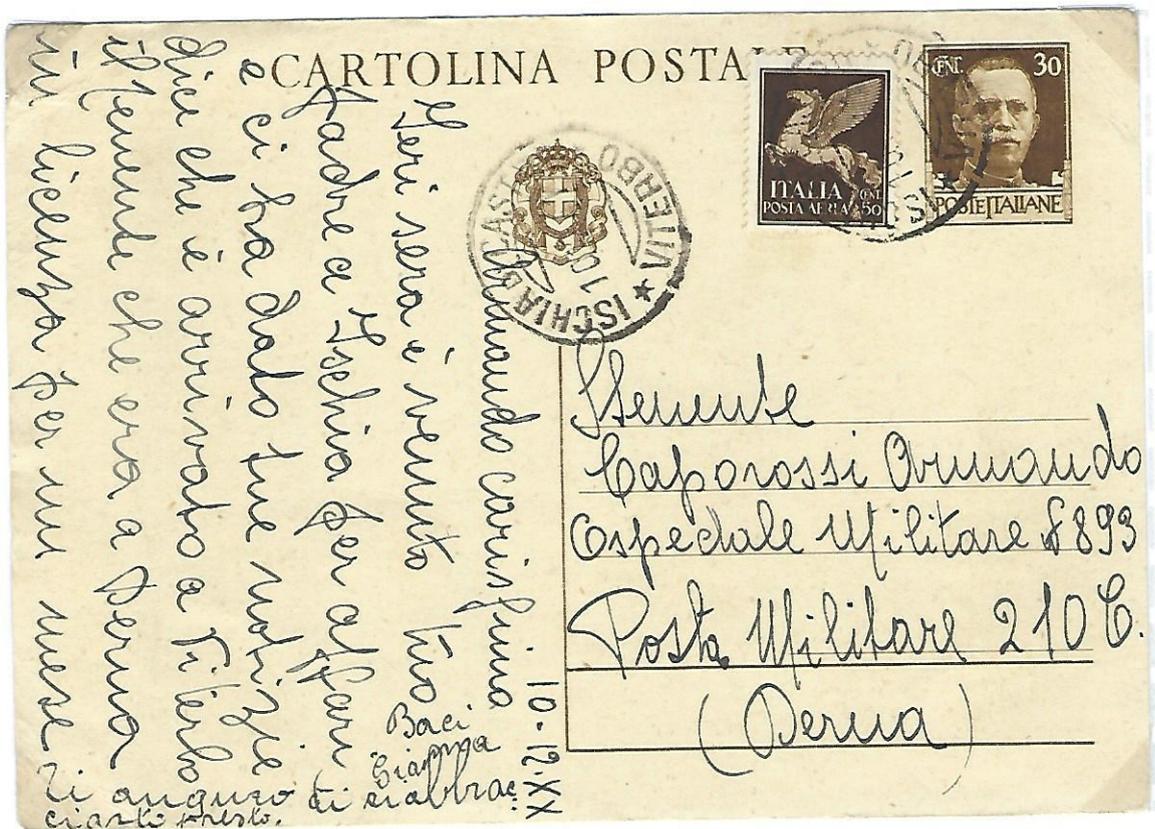


Inviata per Posta Aerea da TRIPOLI il 2 mag. 1934 per CREMONA, tariffa uguale a quella in uso in Italia

COLONIA DELLA LIBIA



Inviata per posta aerea da ISCHIA DI CASTRO (Viterbo) il 11 set. 1941 per P.M.N° 210 C



Inviata per posta aerea da ISCHIA DI CASTRO (Viterbo) il 10 dic. 1941 per P.M.N° 210 C Ospedale Militare 893 Derna

COLONIA DELLA LIBIA



Inviata per posta aerea da PM. 36 il 17 nov. 1940 per MILANO.

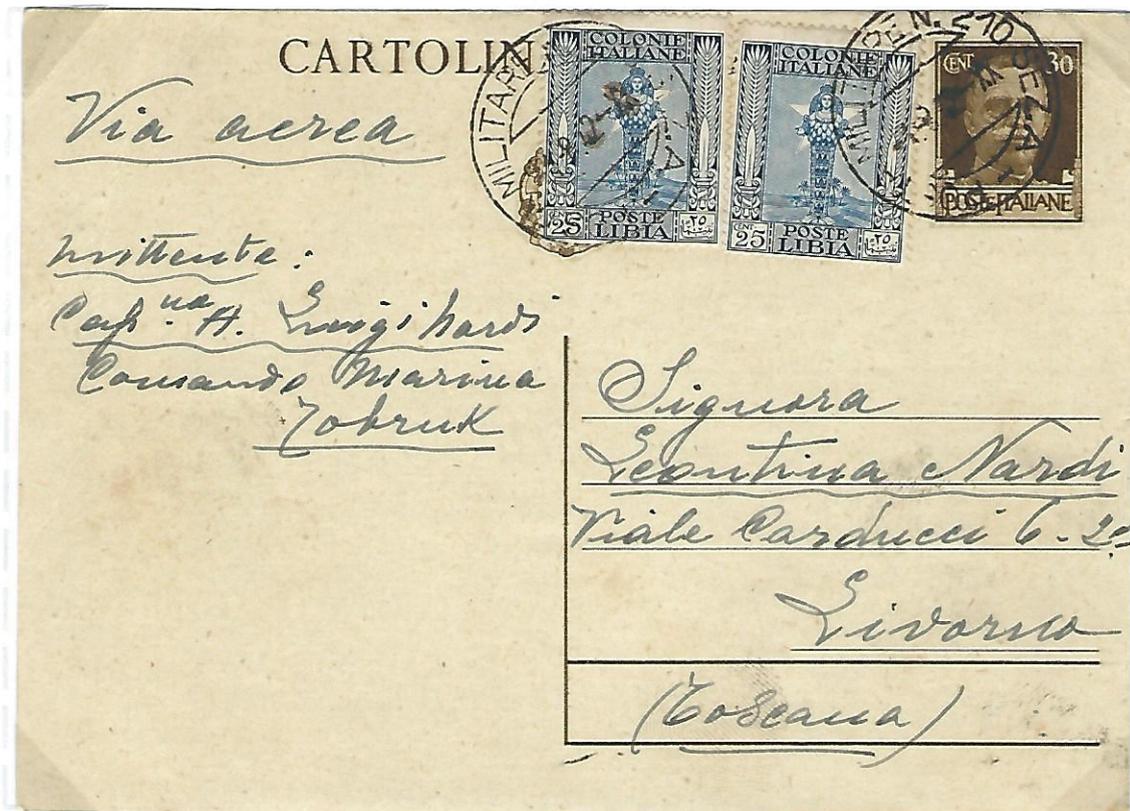


Inviata per posta aerea da POSTA MILITARE il 6 gen. 1941 per PADOVA.

COLONIA DELLA LIBIA



Inviata per Posta Aerea da P.M. N° 54 il 30 gen. 1941 per MILANO



Inviata per Posta Aerea da P.M. N° 210 il 1 ott. 1942 per LIVORNO

COLONIE DELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA



Inviata per via aerea da **FIRENZE** il 23 lug.1933 per **ASMARA** (Eritrea); porto di posta aerea 75 C.mi uguale a quello per l'Europa ed il Mediterraneo

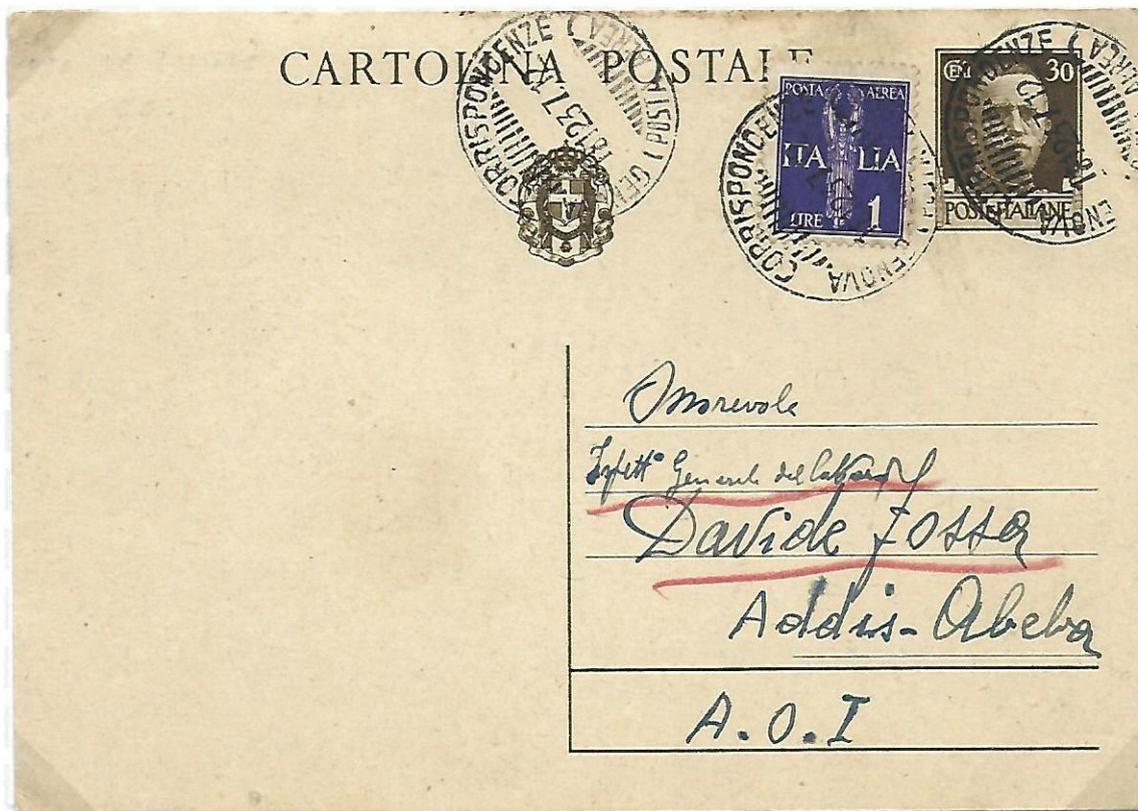


Inviata per via aerea da **Posta Militare N°..... ERITREA** il 26 ott.1935 per **MONTAIONE** (Firenze), porto di Posta Aerea 75 C.

COLONIE DELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA



Inviata per via aerea da FIRENZE il 2 feb. 1935 per GABRDARRE (Somalia Italiana) 1° Raggruppamento Arabo Somalo. Porto di posta aerea 1 L. uguale a quello per l'Europa ed il Mediterraneo



Inviata per via aerea da GENOVA il 18 dic. 1937 ADIS ABEBE (Etiopia) A.O.I.. Porto di posta aerea 1 L.

COLONIE DELL'AFRICA ORIENTALE ITALIANA

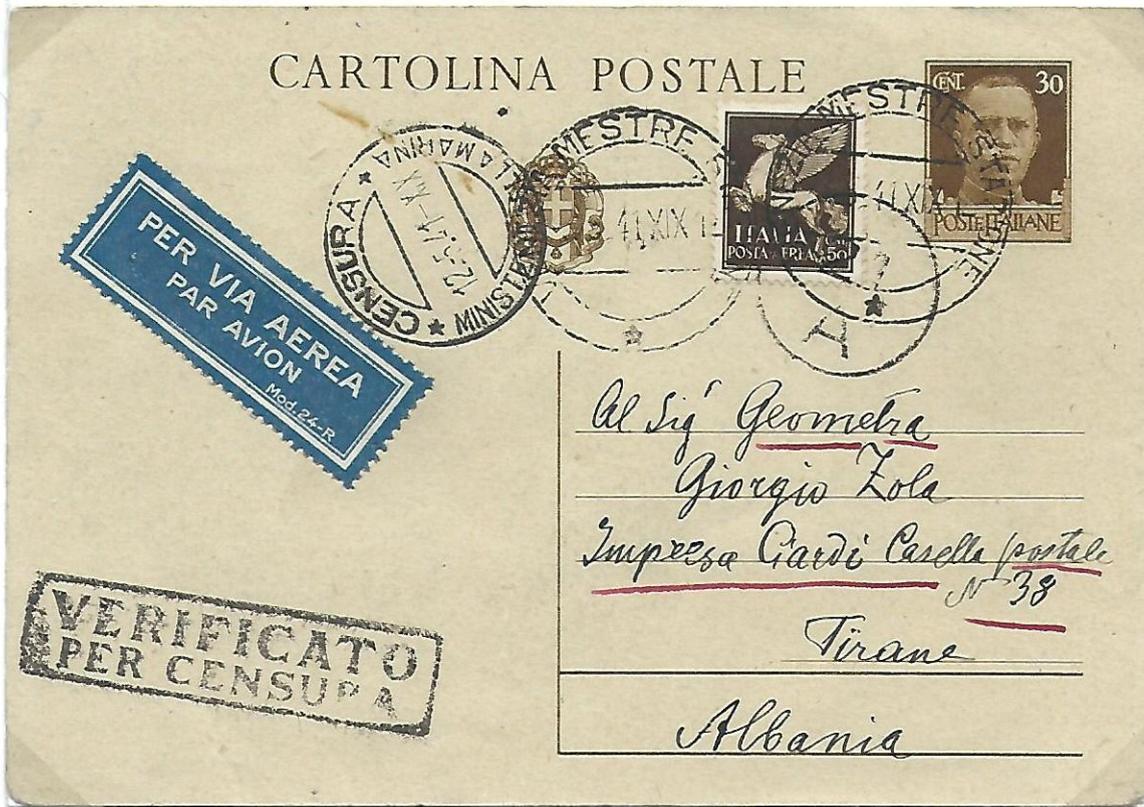


Inviata per via aerea da ASMARA (A.O.I.) il 25 giu.1938 per MILANO. Porto della cartolina aumentata il 12 gen.1939 a 50 C.di posta aerea 1 L



Inviata per via aerea da ASMARA (A.O.I.) il 16 feb.1938 per AREZZO. Porto cartolina di posta aerea 1 L

REGNO D'ALBANIA



Inviata per posta aerea da MESTRE (Venezia) il 8 mag. 1941. per TIRANA (Albania). L'invio di corrispondenza civile tra l'Italia e l'Albania ad eccezione di quella militare è alquanto ridotta. Interessante l'annullo di censura della Marina



Inviata per posta aerea raccomandata da CASOLE D'ELSA (Siena) il 14 lug. 1941 per PORTO EDDA (Albania). Il servizio non è consueto per posta civile

POSTA SPECIALE (GUERRA DI SPAGNA)

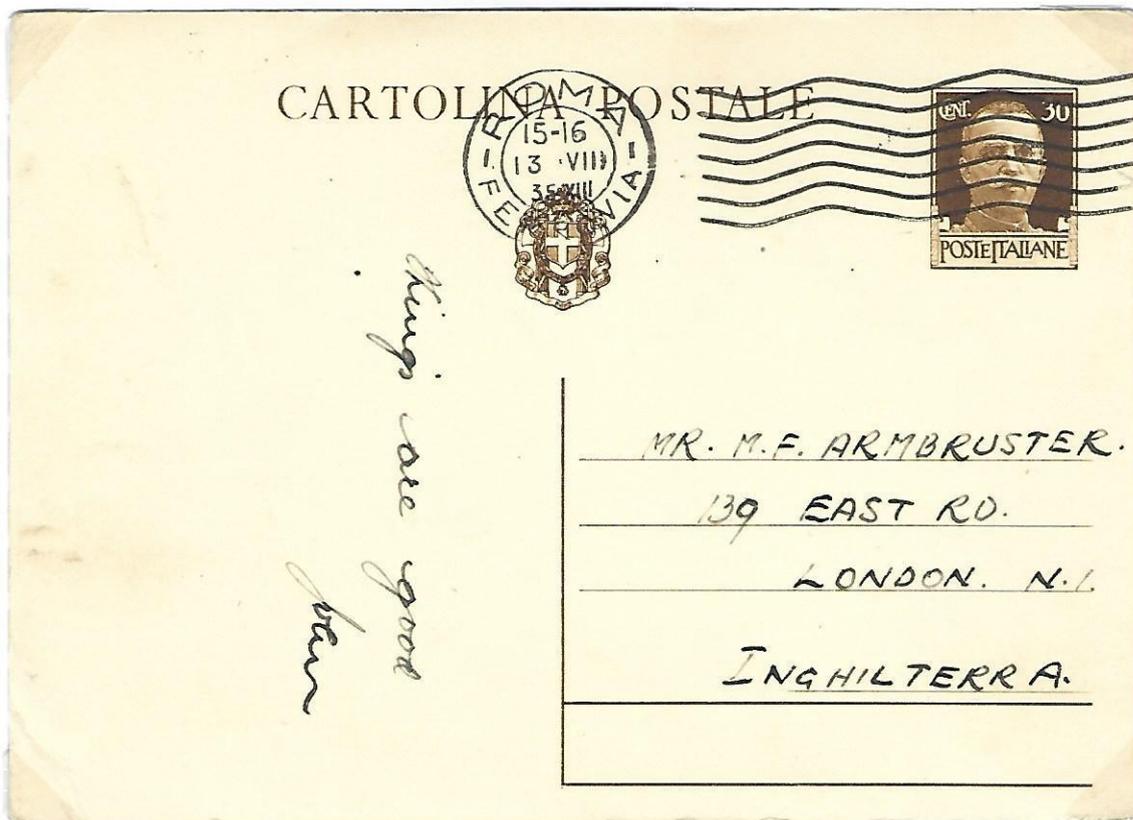


Inviata da **ROMA** il 31 gen. 1939 per **POSTA SPECIALE 500 ROMA**, che provvedeva ad inoltrare per posta aerea le missive ai reparti combattenti in Spagna. In questo caso "Aviazione Legionaria". La tariffa 1,30 L. era uguale a quella dell'invio di C.P. per posta aerea per le colonie in A.O.I.



Inviata da **PARMA** il 16 gen. 1939 per **POSTA SPECIALE 500 ROMA**, che provvedeva ad inoltrare per posta aerea le missive ai reparti combattenti in Spagna. In questo caso "Frece Verdi". La tariffa era uguale allo invio di C.P. per posta aerea per colonie in A.O.I. aumentata a 1,50 L. dal 11 gen. 1939

ESTERO CARTOLINA POSTALE CON SALUTI



Inviata da **ROMA** il 13 AGO. 1935 per **LONDRA** (Inghilterra) , tariffa cartolina saluti 25 C.mi in eccesso di 5 Cmi. Uso abbastanza frequente.



Inviata da **GAETA** (Littoria) il 31 ott. 1941 per **STRASBURGO** (Alsazia - Germania). Essendo state scritte nove parole invece delle cinque permesse la C.P. è stata tassata per 18 pfenning come risulta dalla scritta in matita bleu. In Germania e in altri paesi non esistevano i francobolli di tassa e quindi l'ammontare dovuto veniva scritto con una matita bleu

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi



Inviata da **BOLOGNA** per **BERLINO** (Germania) il 30 ott.1932. Primo mese d'uso dell'intero, probabilmente una delle prime date di uso per l'estero; interessante notare inoltre l'uso del francobollo della serie Dante Alighieri nel primo mese d'uso.

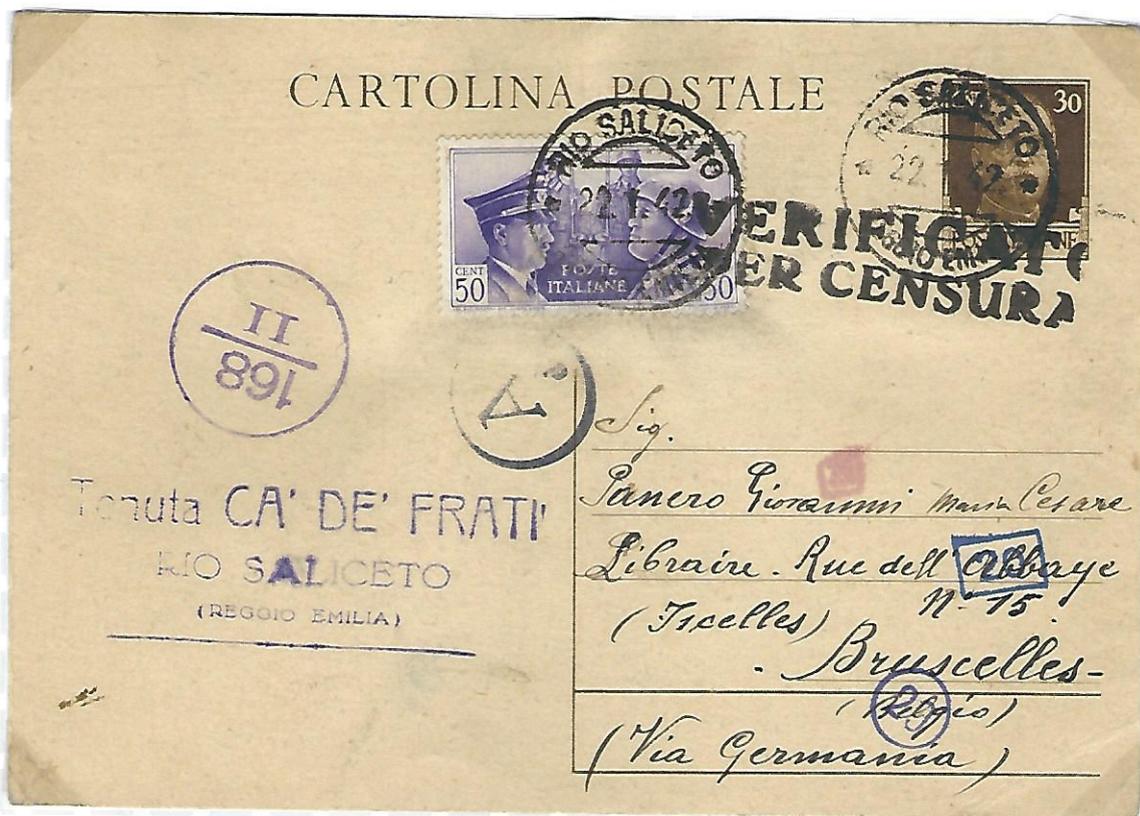


Inviata per espresso con porto insufficiente per estero il 20 apr. 1942 è stata inoltrata come ordinaria a **LUCERNA** (Svizzera). La località di partenza è stata censurata anche negli annulli di partenza. Nell'indirizzo del mittente è stato censurato il numero di posta militare. Raro invio di posta di un militare all'estero

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi VIA D'INOLTRO



Inviata da **BASSANO DEL GRAPPA** (Vicenza) il 28 gen. 1938 per **SAIGON** (Indocina Francese). Inoltrata tramite "VIA MARSIGLIA".



Inviata da **RIO SALICETO** (Reggio Emilia) il 22 gen. 1941 per **BRUSSELL** (Belgio). Inoltrata tramite "VIA GERMANIA". In eccesso di 5 C.mi.

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (EUROPA)



Inviata da MILANO il 27 apr. 1933. per BERELDANDE (Lussemburgo).



Inviata da MILANO il 25 dic. 1934 per VAUD (Liechtenstein).

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (EUROPA)



L'invio di corrispondenza tra paesi che non facevano parte dello stesso schieramento era precluso. Si riusciva a superare questo blocco inviando le missive a persone di paesi neutrali le quali le rispedivano ai destinatari. L'intero esposto è stato spedito da **TRENTO** il 9 ago.1941 per **GINEVRA (CH)**, e da qui a **AIX les BAINS (Francia)** evitando in tal modo la censura tedesca.

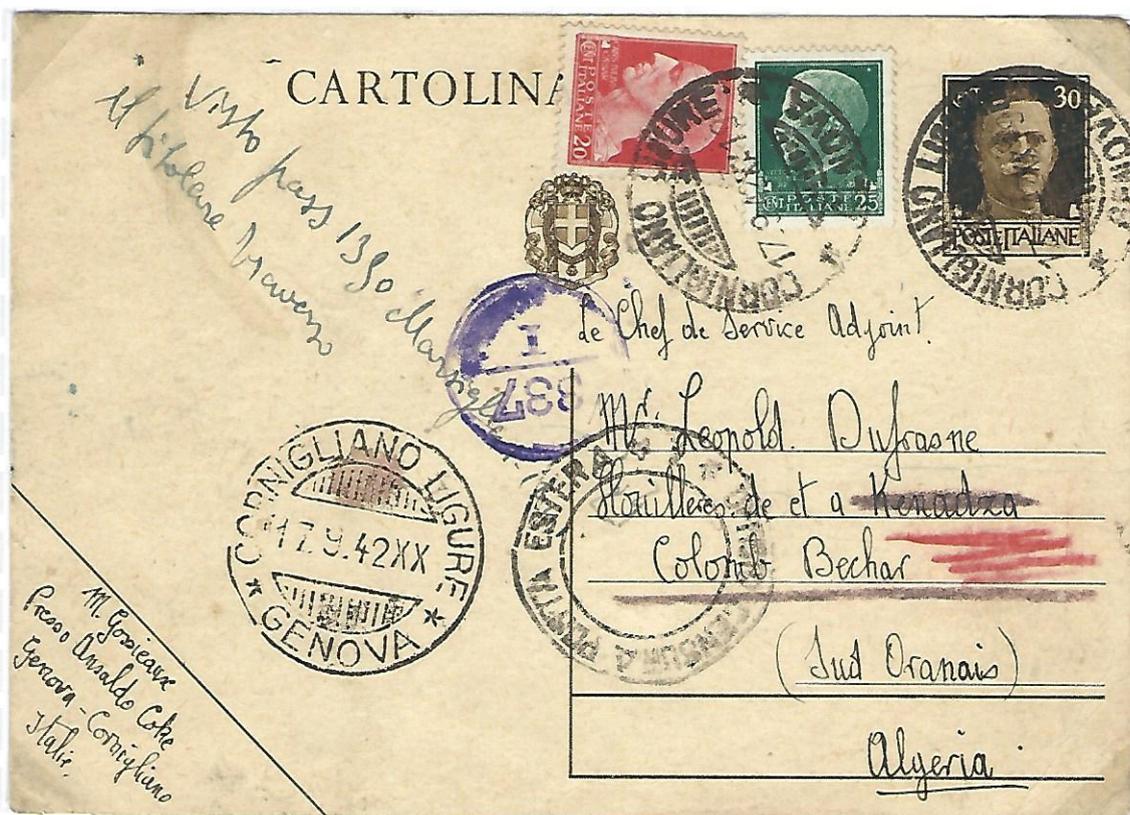


Inviata da **VENEZIA** il 7 lug.1934 per **BIELSKO (Polonia)**

LA CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (AFRICA)

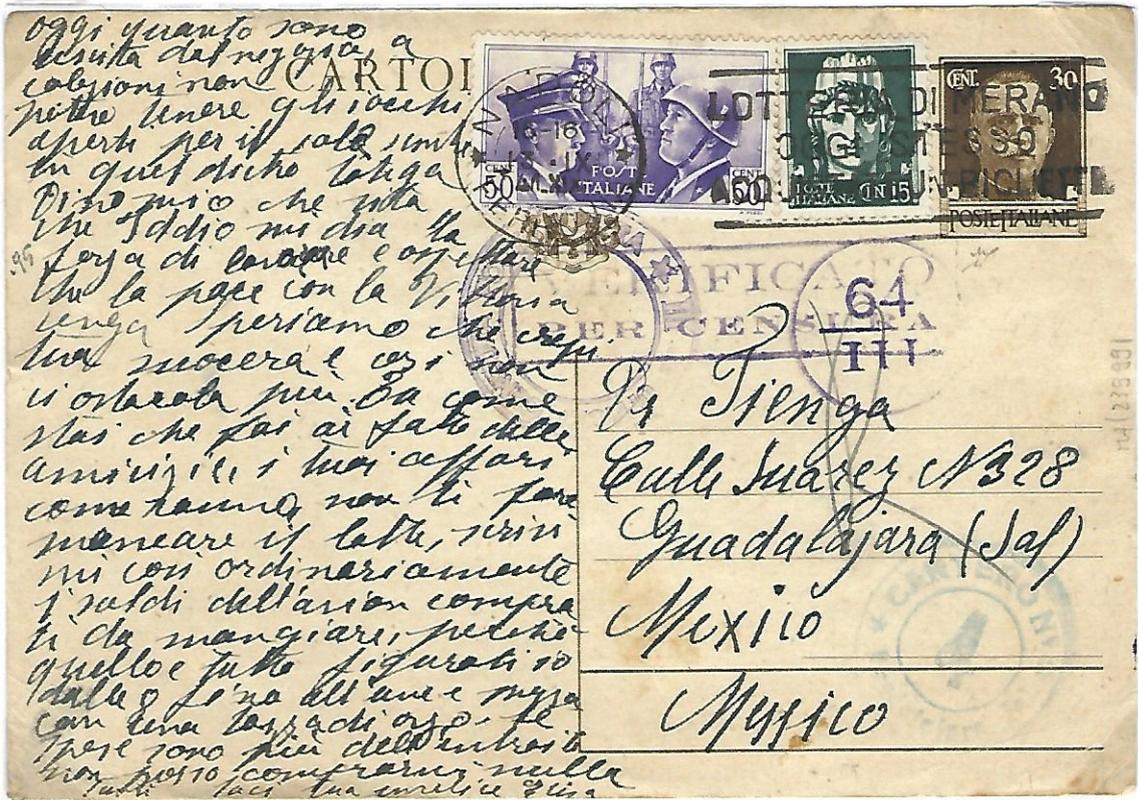


Inviata da ALASSIO (Savona) il 15 lug.1937 per TANGERI (Marocco)



Inviata da CONEGLIANO LIGURE (Genova) il 17 set.1942 per COLONIB BECHAR (Algeria)

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA 75 C.mi (AMERICA)



Inviata da MILANO il 14 set. 1941 per CITTA DEL MESSICO (Messico), in eccesso di 20C.m

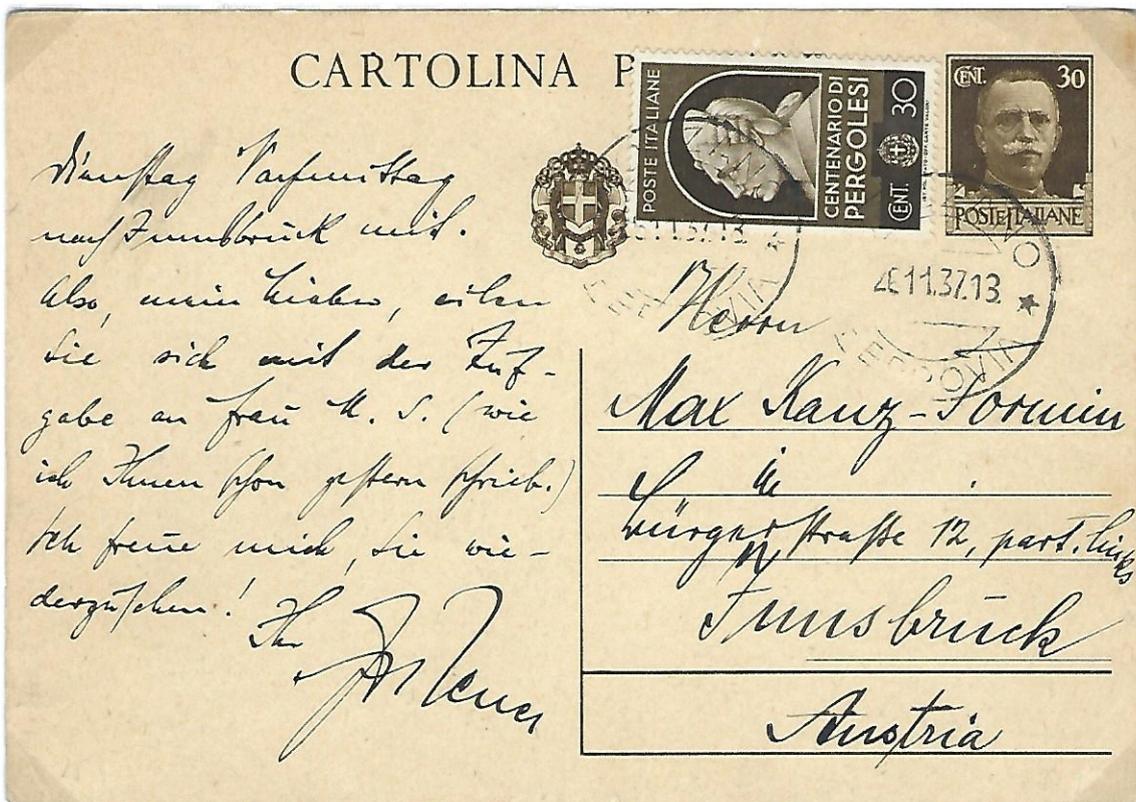


Inviata da NOVARA il 10 lug. 1940 BUENOSAIRE (Argentina)

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 60 C.mi



Inviata dal piroscavo NAZZARIO SAURO ISTRIA-TRIESTE il 28 mar.1934 per GRAZ (Austria)



Inviata da BOLZANO il 20 nov. 1937 per INNBRUCK (Austria)

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 60 C.mi

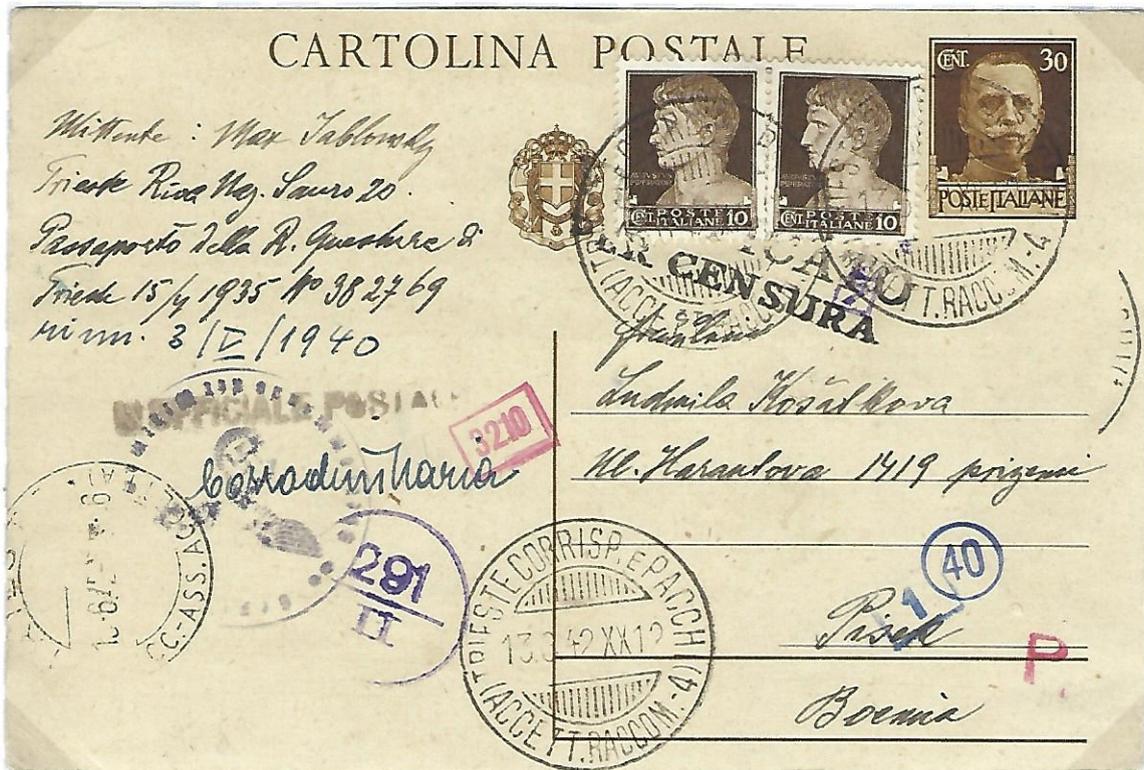


Inviata da **ABAZIA** (Fiume) il 3 lug. 1937 per **BUDAPEST** (Ungheria)



Inviata da **NAPOLI**, il 5 set. 1942 per **MÀTYÀFOLD** (Ungheria), in difetto di 5 C.mi. Il francobollo di Propaganda di guerra è stato utilizzato nel primo mese d'uso.

CARTOLINA POSTALE PER L'ESTERO TARIFFA RIDOTTA 50 C.mi PAESI UNIONE POSTALE EUROPEA



Inviata da TRIESTE il 12 giu. 1942 PISEK (Boemia)



Inviata da MILANO il 10 feb. 1942 per HANNOVER (Germania)

ESPRESSO PER L'ESTERO



Inviata per espresso da **FIRENZE** il 26 gen. 1943 per **MOSEL-TIERS** (Germania), tariffa 3,00L. (0,50 porto CP. dal 1 gen. 1942 per la Germania, Slovacchia e Boemia e moravia+2,50 porto espresso per l'estero). La Croce di S. Andrea in matita rossa indica la consegna per espresso



Inviata espresso aereo da **TRIESTE** il 5 mar. 1940 per **BELGRADO** (Jugoslavia) tariffa 4,10L. (0,60 porto CP per Jugoslavia e Ungheria +2,50 porto espresso per l'estero +1,00 porto aereo Europa e Mediterraneo) . Eccesso dell'affrancatura di 15 c.mi

RACCOMANDATA PER L'ESTERO



Inviata da SIENA il 30 gen 1936 per TEL AVIV (Palestina) tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50).
 Da notare croce con matita bleu tipico delle raccomandate delle poste inglesi anche coloniali.

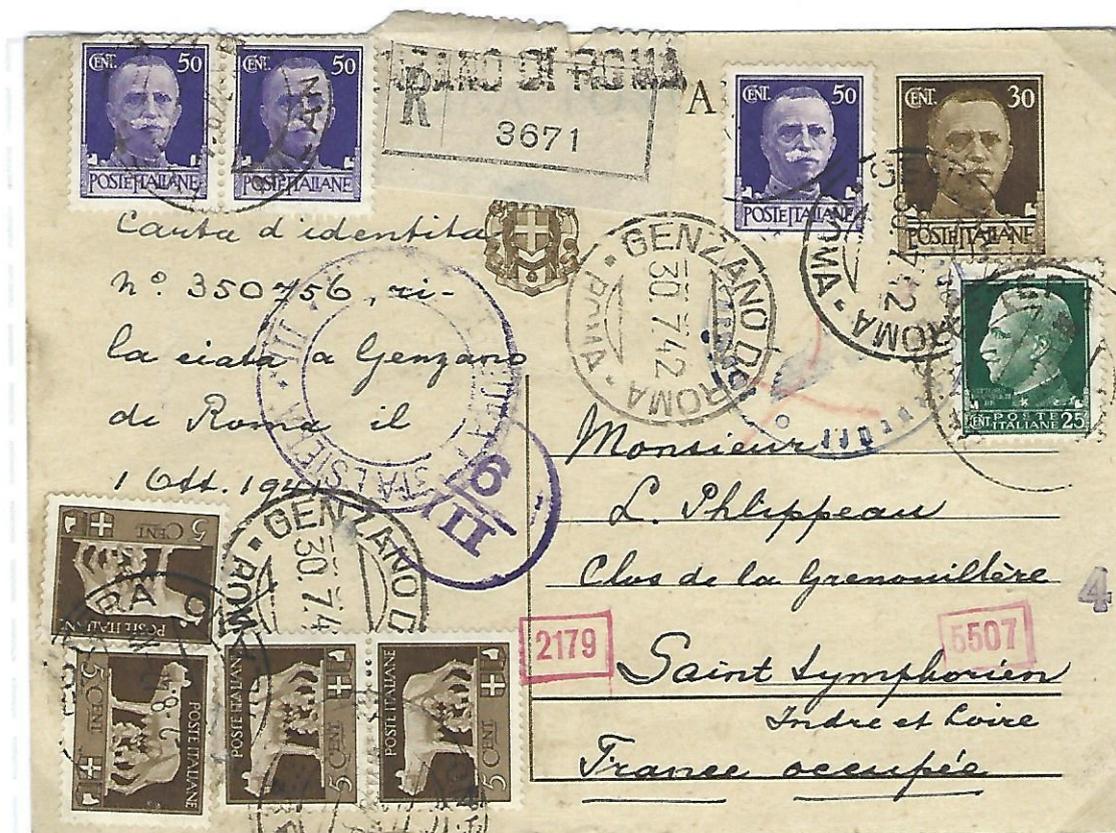


Inviata da PISA il 2 OTT.1939 per BARCELONA (Spagna) e rinviata al mittente, tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Bollo viola della censura militare spagnola

RACCOMANDATA PER L'ESTERO

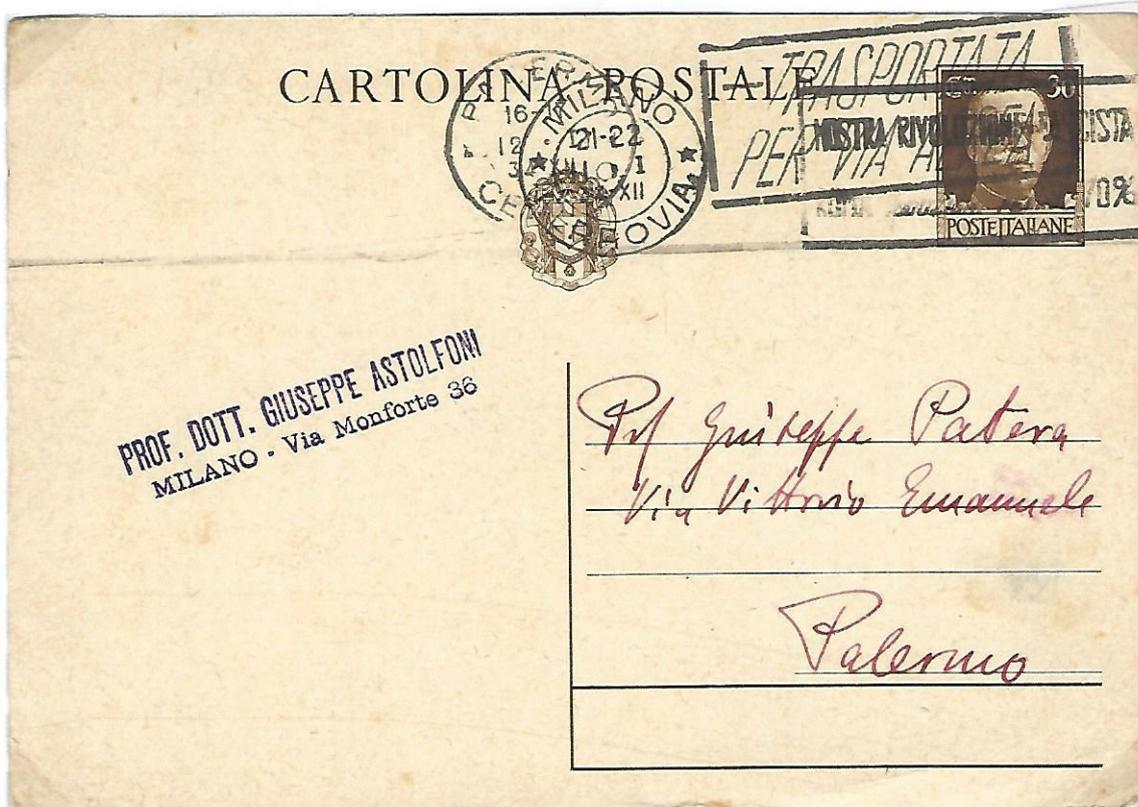


Inviata da **ROMA** il 10 ott. 1941 per **PARIGI** (Francia), tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Uso insolito del bollo della commissione provinciale di censura di Torino su posta per l'estero

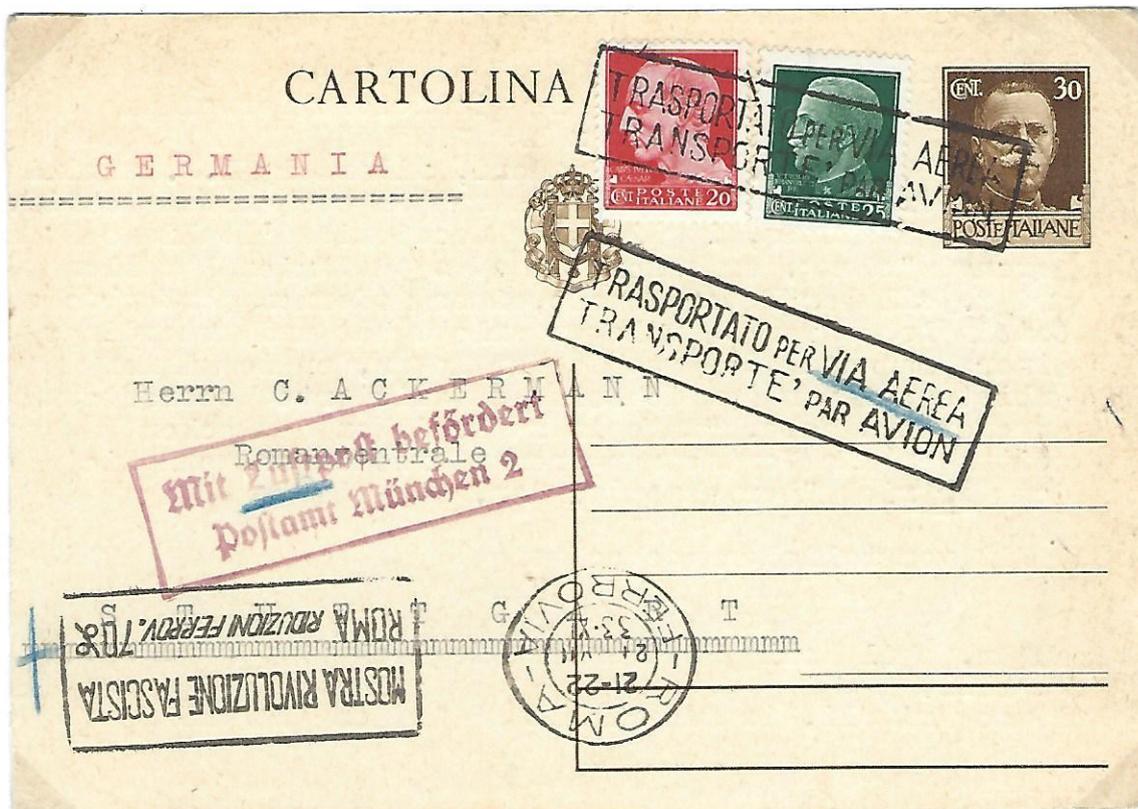


Inviata da **GENZANO** (Roma) il 30 lug. 1941 per **SAINT-SYMPORIEN** (Francia), tariffa 2,25 L. (porto CP 0,75 + racc. estero 1,50). Essendo l'affrancatura mancante di 1,45 L. è stata aggiunta dall'ufficio postale di Milano Posta Estera

LA CARTOLINA POSTALE DA 30 C.mi IN TARIFFA DI POSTA ORDINARIA INVIATA PER VIA AEREA

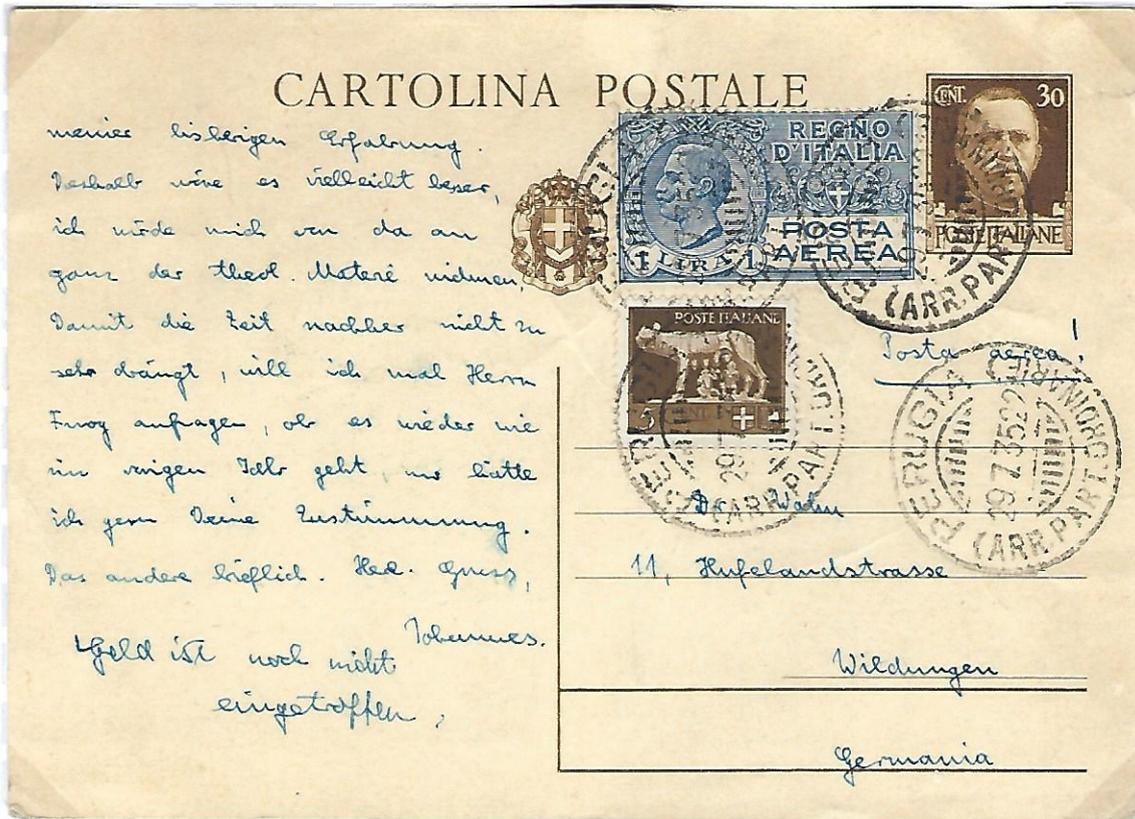


Inviata da **MILANO** il 11 gen. 1934 per **PALERMO**. In occasioni particolari, mostre, alcuni oggetti di posta ordinaria venivano inoltrati per via aerea indicando il servizio con il timbro "TRASPORTATA PER VIA AEREA"



Inviata da **ROMA** il 21 lug. 1933 per **STOCCARDA** (Germania). Bollo italiano "TRASPORTATO PER VIA AEREA - TRANSPORTE' PAR AVION" e tedesco di arrivo "MIT LUFTPOST BEFÖRDET POSTAMT MÜNCHEN 2"

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata per Posta Aerea da **PERUGIA** il 27 lug. 1935. per **WILDUNGEN** (Germania). Tariffa 1,50 L. (porto PA 0,75+ porto CP. estero 0,75), La cartolina non è stata tassata in quanto si è ritenuta valida anche per la Germania la tariffa ridotta per Austria, Ungheria, Jugoslavia e Cecoslovacchia

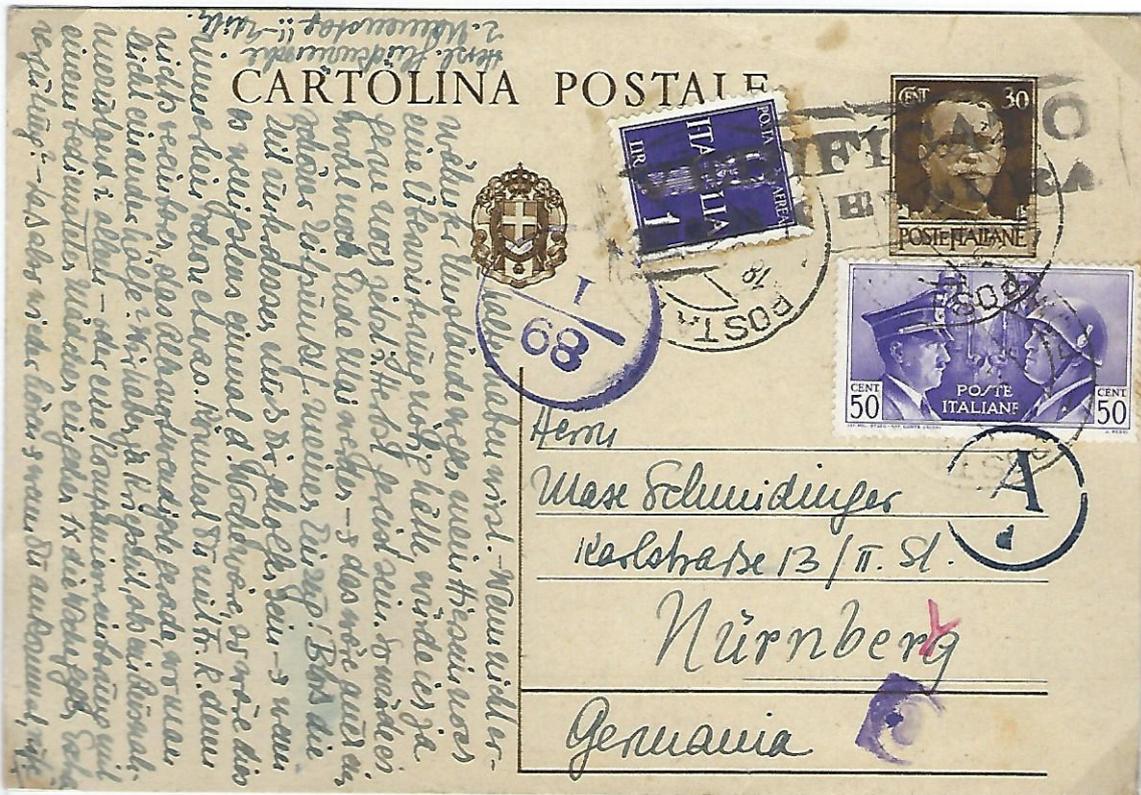


Inviata per posta aerea da **CAPRI** (Napoli) il 20 mar. 1935 per **MONACO** (Germania). Tariffa posta aerea per l'Europa 75 C.mi.

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da ROMA il 25 mag. 1938 per BERLINO (Germania); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L.



Inviata da ROMA il 17 set. 1941 per NORIMBERGA (Germania.); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L. più 75 C.mi porto per l'estero; eccesso d'affrancatura 5.C.mi timbri di censura italiana e tedesca

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da **PERUGIA** il 28 feb. 1942 per **TURKU** (Finlandia); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L. utilizzando erroneamente il porto di 50 C.mi per Germania e territori annessi non tassata; timbri di censura italiana, tedesca e finlandese



Inviata da **ROMA** il 29 set. 1941 per **FRANCOFORTE** (Germania); tariffa Posta Aerea per Europa 1 L; affrancatura in difetto di 20 C.m , tassata in arrivo per 35 phennig (in matita bleu), timbri di censura

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da **PERUGIA** il 7 set.1942 per **BUCAREST** (Romania) Tariffa di posta aerea per Europa ed il Mediterraneo 1L. porto per estero 75 C.mi



Inviata da **PADOVA** il 5 lug. 1940 per **MOSCA** (Russia) all'Addetto Militare dell'Ambasciata Italiana. Timbro di arrivo a Mosca

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata da **CATANIA** il 29 gen. 1942 per **VIENNA** (Germania.); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L. più 50 C.mi porto per Germania e territori annessi; timbri di censura italiana e tedesca

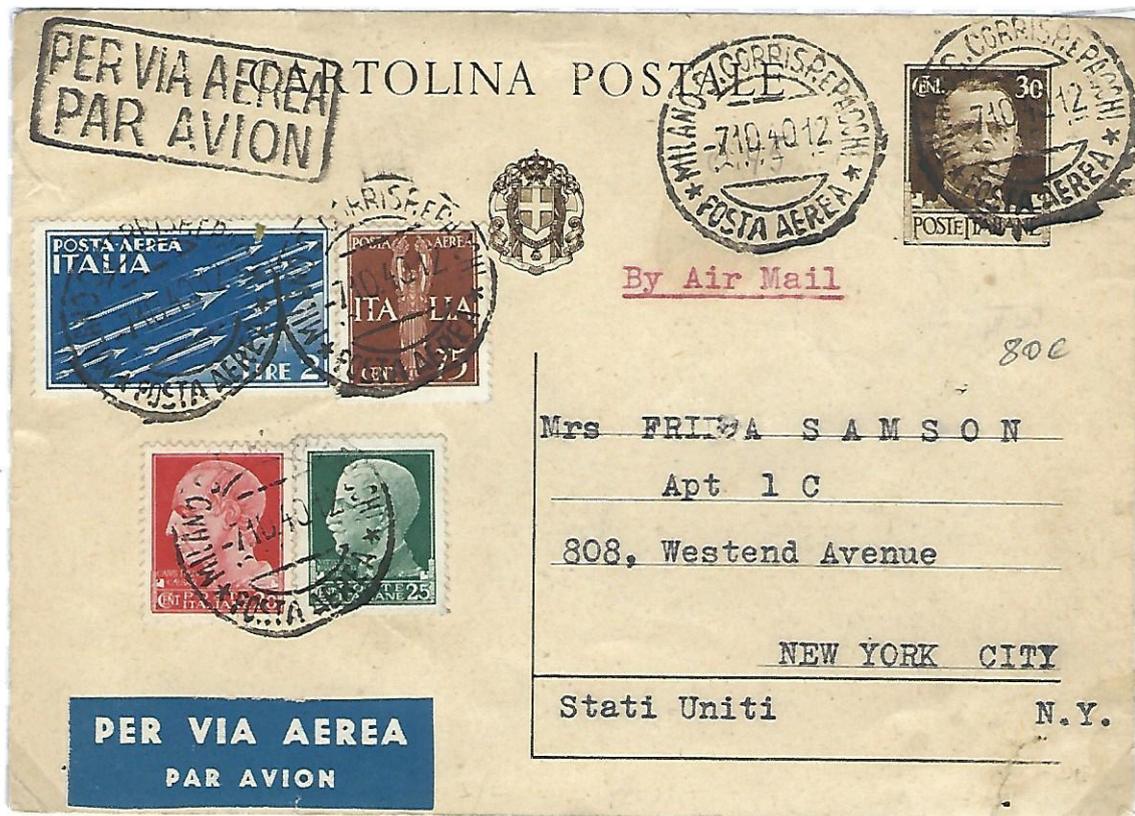


Inviata da **ALASSIO** (Savona) il 25 mar. 1942 per **VIENNA** (Germania.); tariffa Posta Aerea per Europa e il Mediterraneo 1 L. più 50 C.mi porto per Germania e territori annessi; timbri di censura italiana e tedesca

POSTA AEREA PER L'ESTERO



Inviata il 19 gen. 1940 per **NEW YORK (U.S.A.)** Rispedita a **SANDUSKY (Ohio)** . Tariffa posta Aerea per gli USA 2,75 L. più porto per estero di 75 C.mi



Inviata il 7 ott.1940 per **NEW YORK (U.S.A.)**. Tariffa posta Aerea per gli USA 2,75 L. più porto per estero di 75C.mi

PRIGIONIERI DI GUERRA



Inviata da **TARSIA** (Cosenza) il 2 set. 1942 per **BIRMINGAM** (Inghilterra). Usata come franchigia per prigionieri di guerra inviata per posta aerea in difetto di 20 C.mi non richiesti; timbri di censura Italiana e inglese

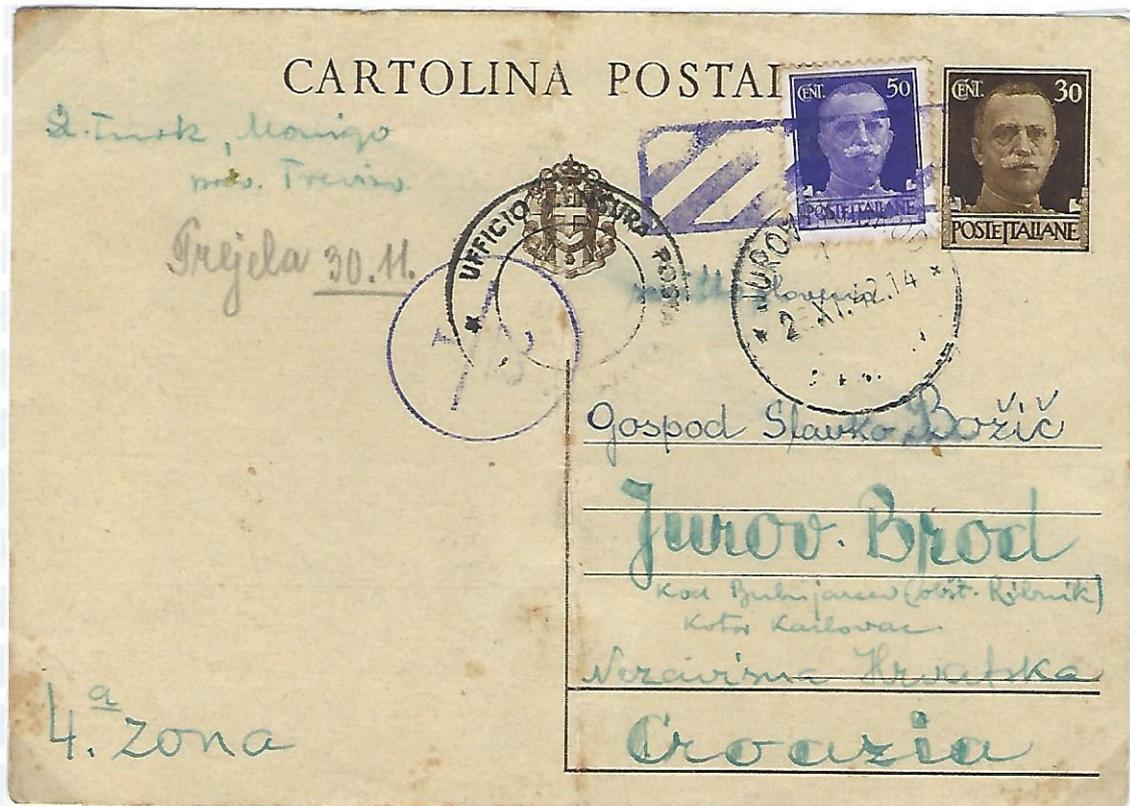


Inviata da **CAZZANO IONIO** (Cosenza) il 27 gen. 1942 per capo di concentramento **BOMBAY** (India). Timbri di censura italiani e inglesi

POSTA INTERNATI CIVILI

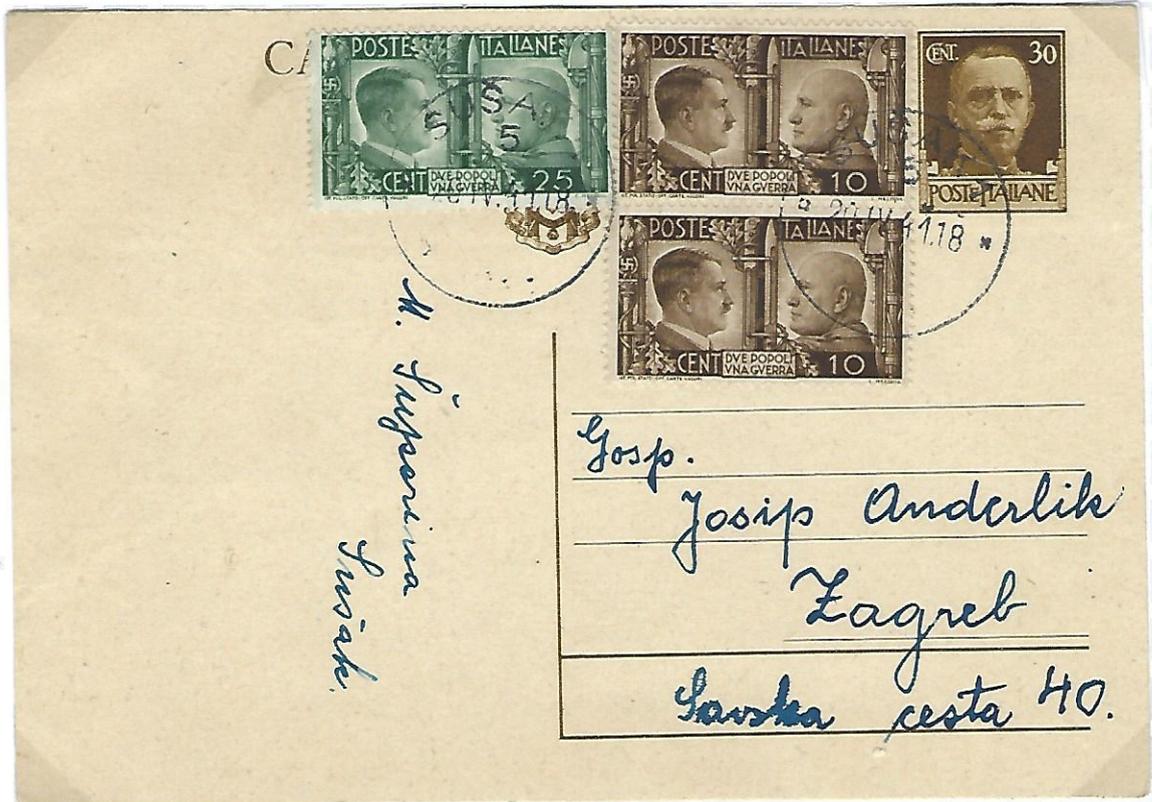


Inviata da FORNO DI ZOLDA (Belluno) il 17 ott. 1942. per VIENNA (Germania). Interessante annotazione "Il francobollo è stato applicato da questo comune" timbro e firma del Commissario Prefettizio. La tariffa usata è stata quella per l'Austria prima dell' annessione alla Germania

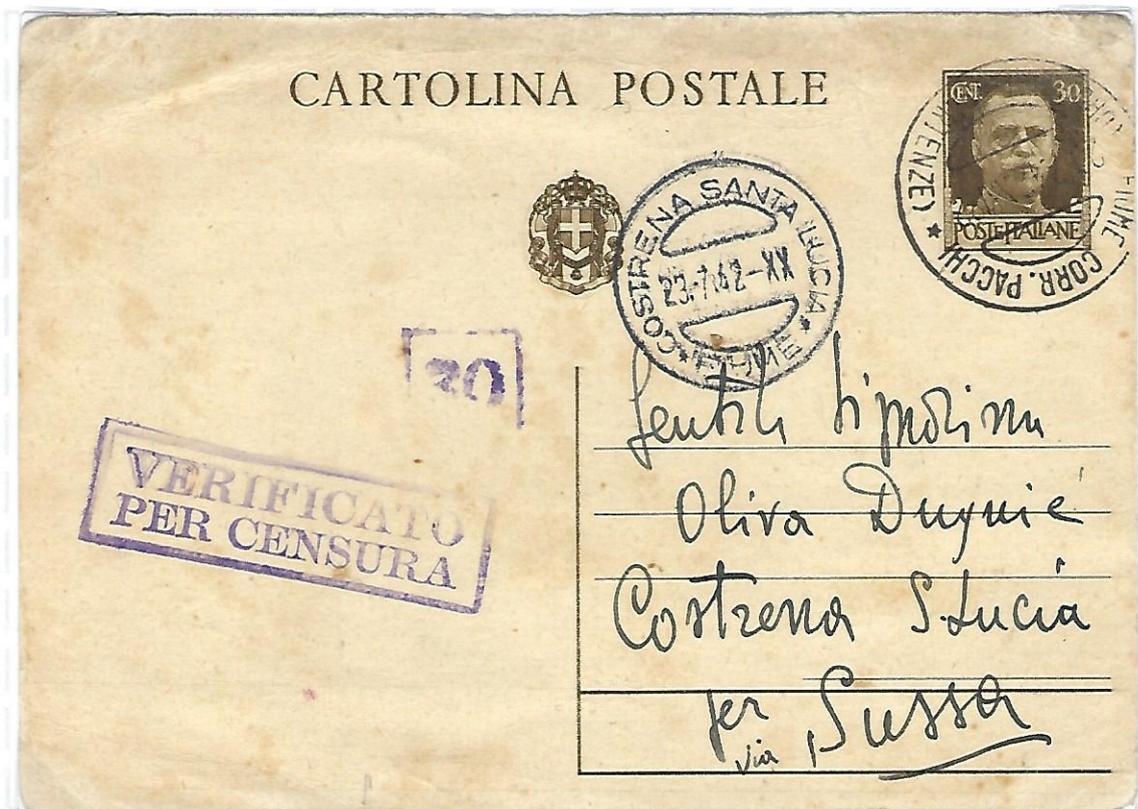


Inviata da MONIGO (TREVISO) il 30 NOV. 1942 per IUROV BROD (Croazia). Tariffa per estero 75 C.mi

FIUME - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da **SUSSA (Fiume)** il 20 apr. 1941 per **ZAGABRIA (Croazia)**, primi giorni di occupazione uso di annullo Jugoslavia SUSAK



Inviata da **FIUME** il 23 lug.1942 per **COSTRENA S. LUCIA (Fiume)**. Inoltrata tramite "VIA SUSSA". Tariffa per Il territorio Italiano 30 C.mi

FIUME - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

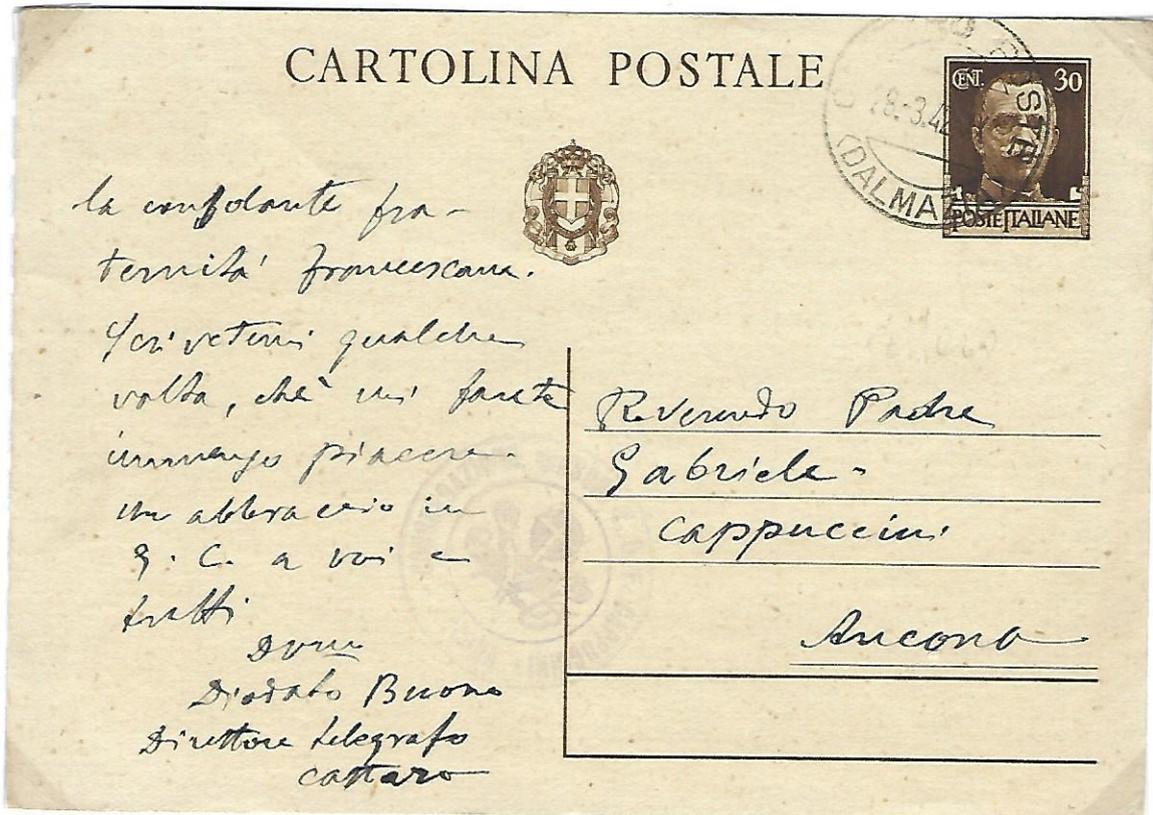


Inviata da **VEGLIA** Isola di Veglia il 25 mag. 1941 per **ZAGABRIA** (Croazia).



Inviata da **MILANO** il 2 apr. 1942 per **SUSSAK** (Fiume); tariffa per il territorio

DALMAZIA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

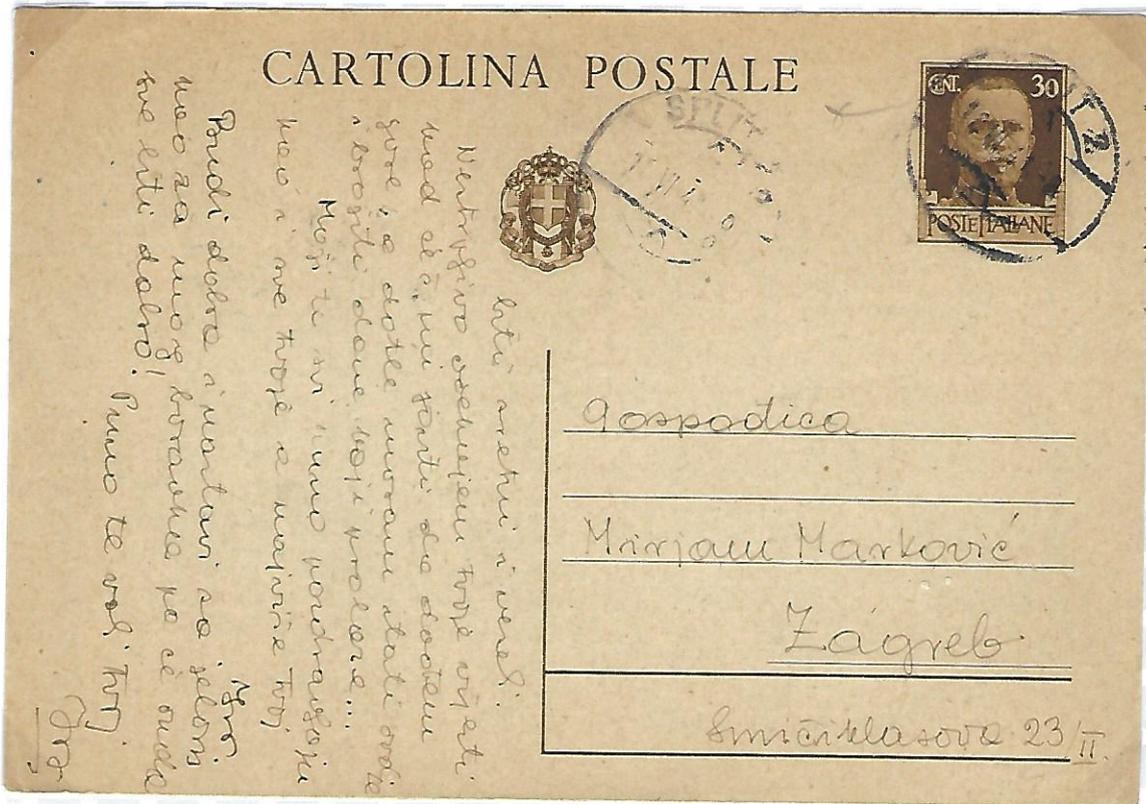


Inviata da CATTARO (Dalmazia) il 28 mar. 1942 per ANCONA

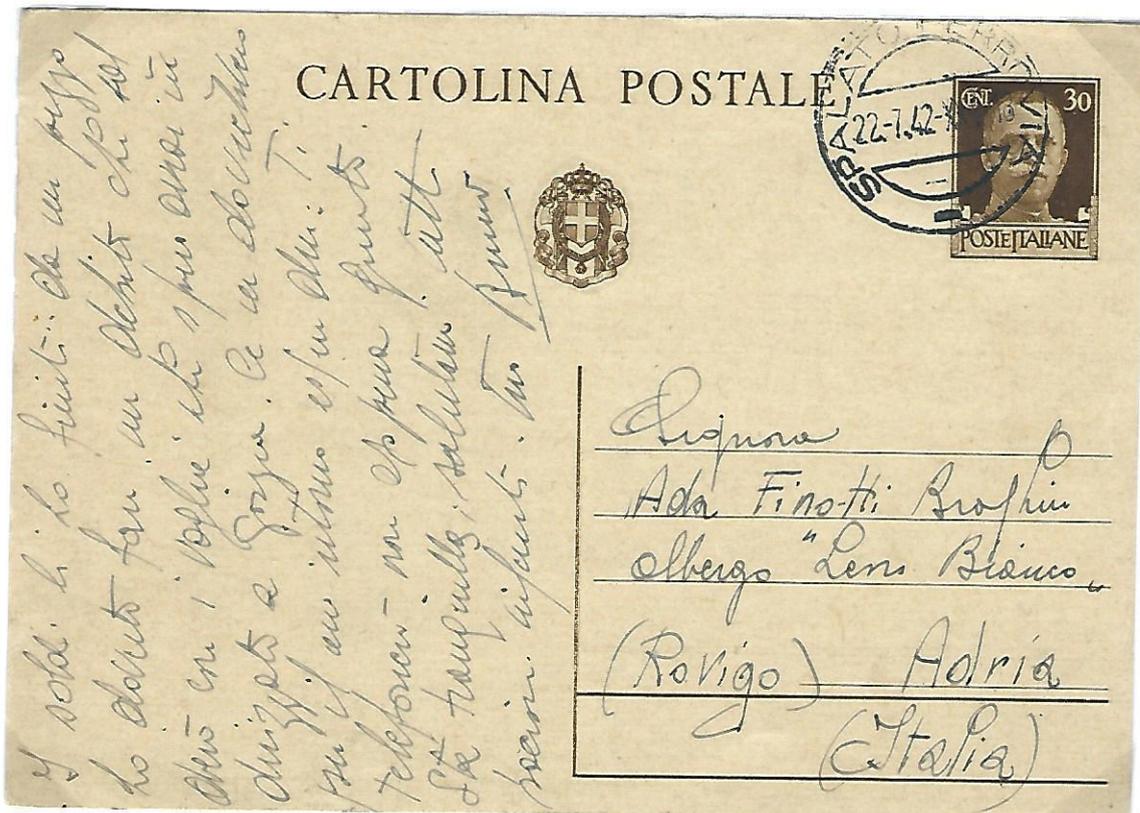


Inviata da CATTARO (Dalmazia) il 19 lug. 1942 per RYCHNOV (Protettorato Ceco)

DALMAZIA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

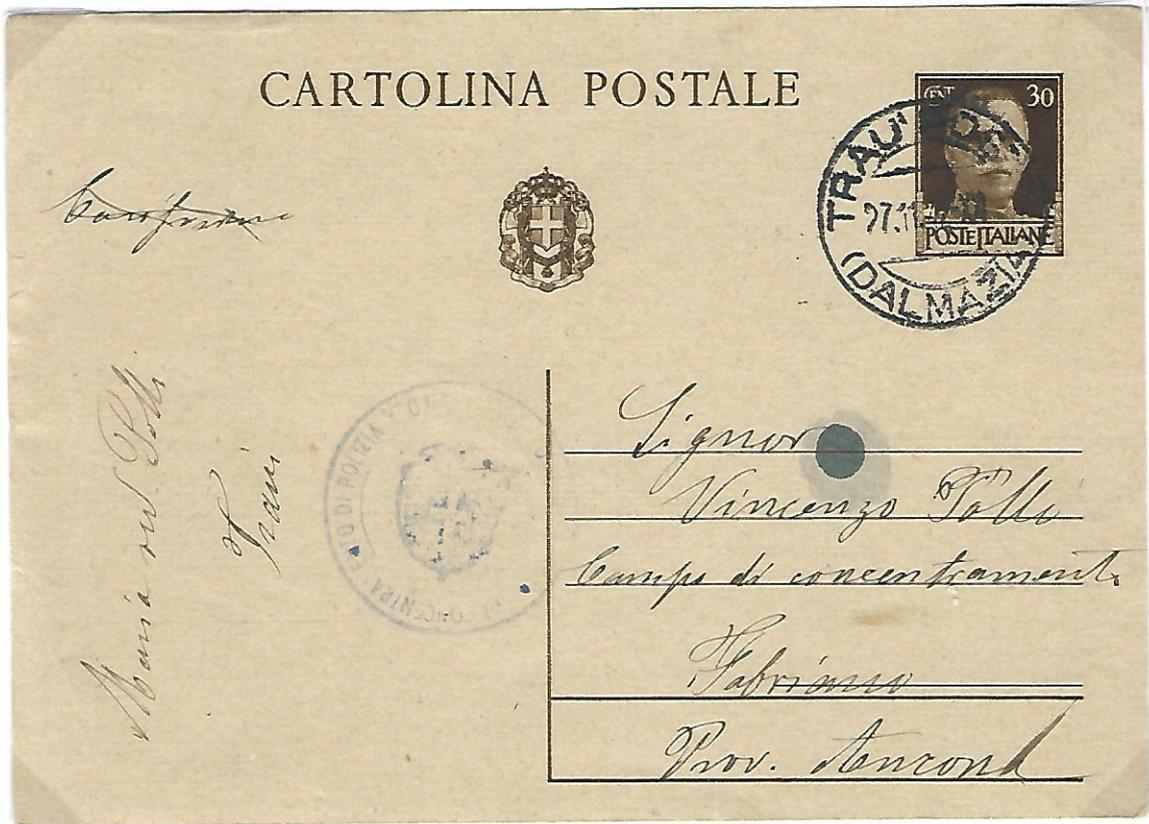


Inviata da SPALATO (Dalmazia) il 18 giu.1941 per ZAGABRIA (Croazia). Annullo di tipo Jugoslavo con nome della città in croato SPLIT, tariffa per l'interno, non tassata



Inviato da SPALATO il 22 lug. 1943 per ADRIA (Rovigo)

DALMAZIA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata da TRAU' (Dalmazia) il 27 nov. 1942 per FABRIANO (Ancona). Campo di concentramento



Inviata da TRAU' (Dalmazia) il 20 giu. 1942 per SEBENICO (Dalmazia)

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI



Inviata per espresso raccomandato da **VIDEM DEPROPOLJE** (Lubiana) il 20 nov. 1941. per **Bologna**. L'invio di corrispondenza di civili tra l'Italia e Lubiana è alquanto infrequente.

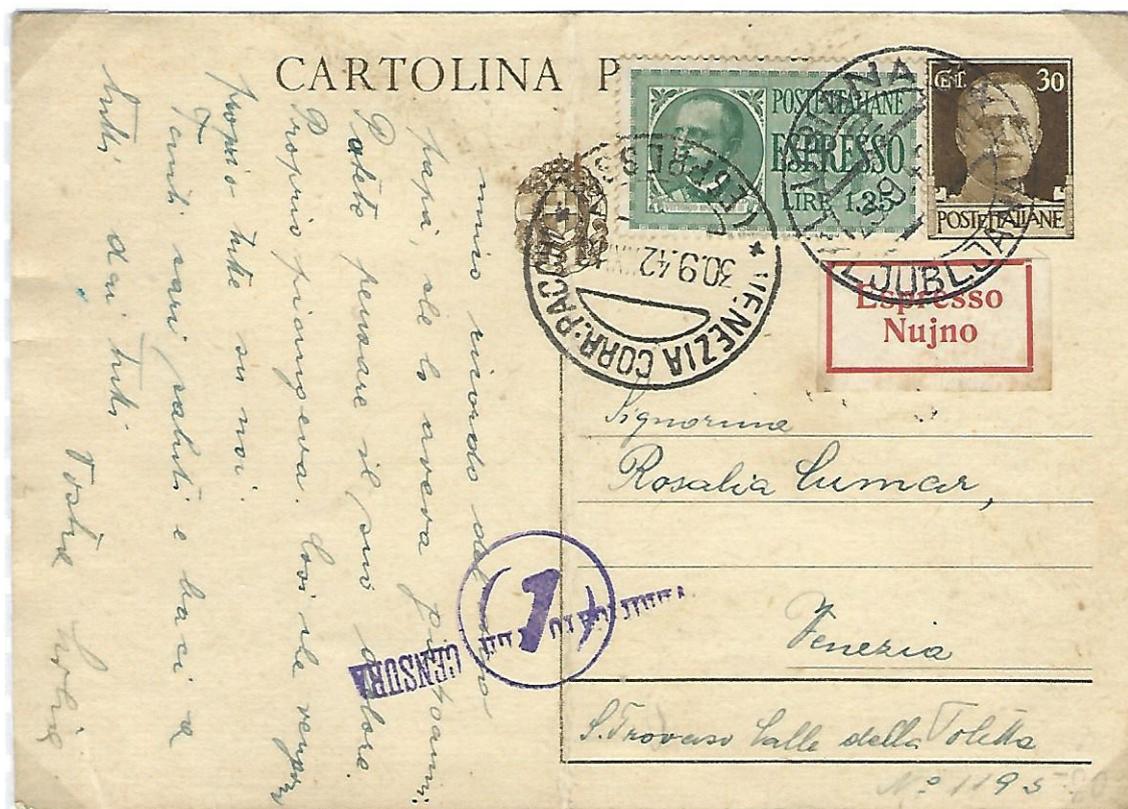


Intero postale usato come supporto per l'invio tramite Croce Rossa Italiana di Lubiana di messaggi a **BERGRADO** (Serbia). Certificato

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

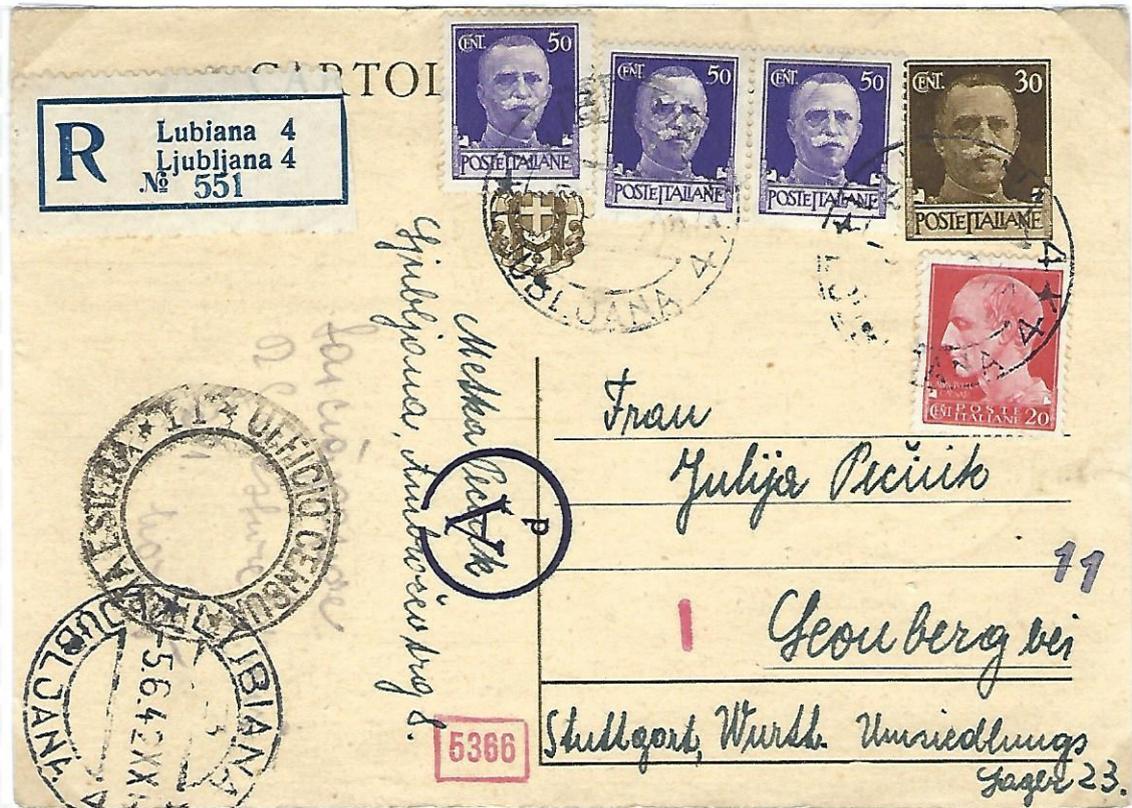


Inviata da PADOVA il 7 apr. 1943 per LUBIANA ove fu esaminata dall'ufficio di censura e poi trasmessa alle poste per essere recapitata. Timbro RECAPITARE DOSTAVITI ed annullo postale di Lubiana in data 14 apr. 1943, timbro della R. Questura Lubiana (uso piuttosto raro). Posta d'internato civile

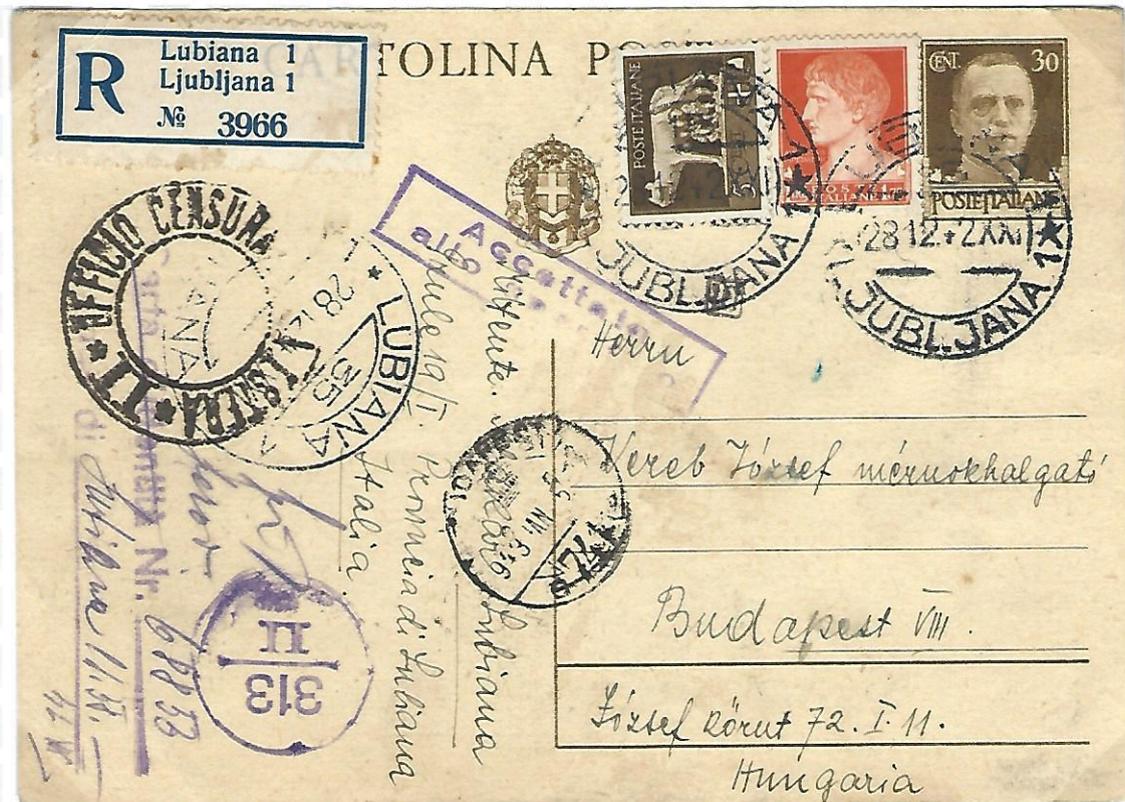


Inviata come espresso da LUBIANA il 30 set. 1942 per VENEZIA. Etichetta Espresso in italiano e sloveno, non comune

LUBIANA - ANNESSIONE DI TERRITORI EX JUGOSLAVI

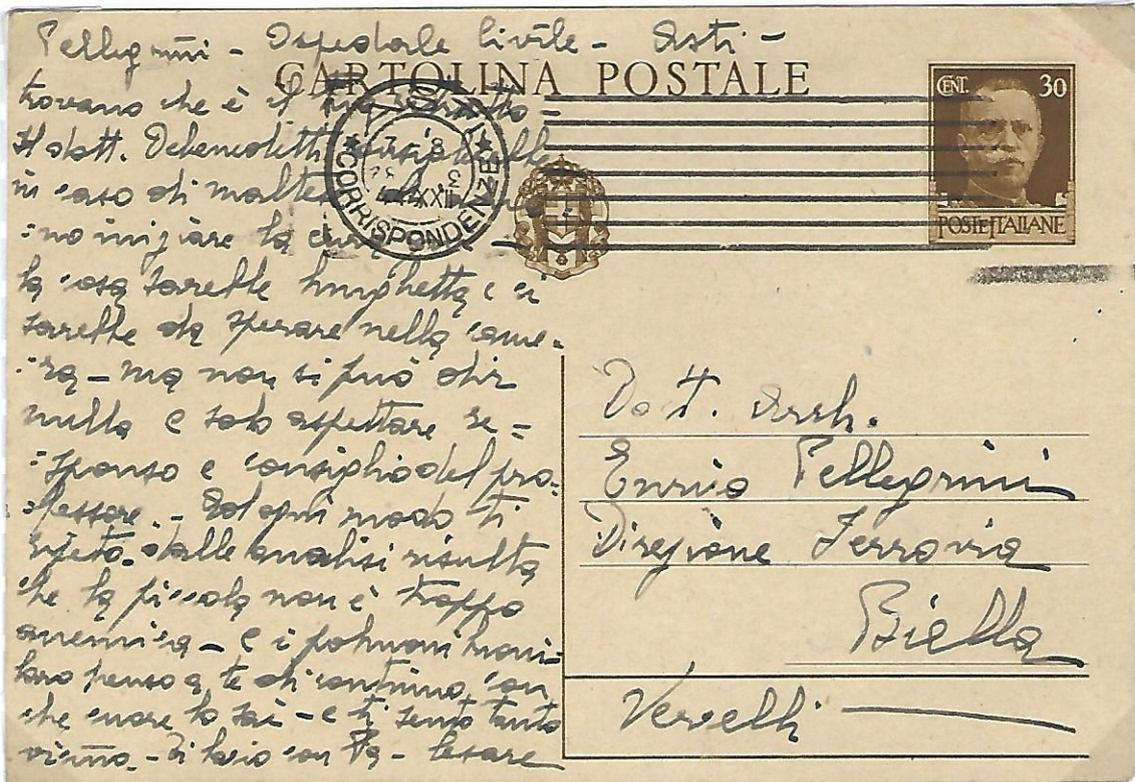


Inviata per raccomandata da LUBIANA il 5 6 1942 per LEONBERG bei STOCARDA (Germania) LAGER 23 tariffa ridotta cartolina postale per la Germania 50 C.mi



Inviata per raccomandata da LUBIANA il 28 12 1942 per BUDAPEST (Ungheria) tariffa ridotta cartolina postale per l'Ungheria 60 C.mi

UTILIZZI IN R.S.I

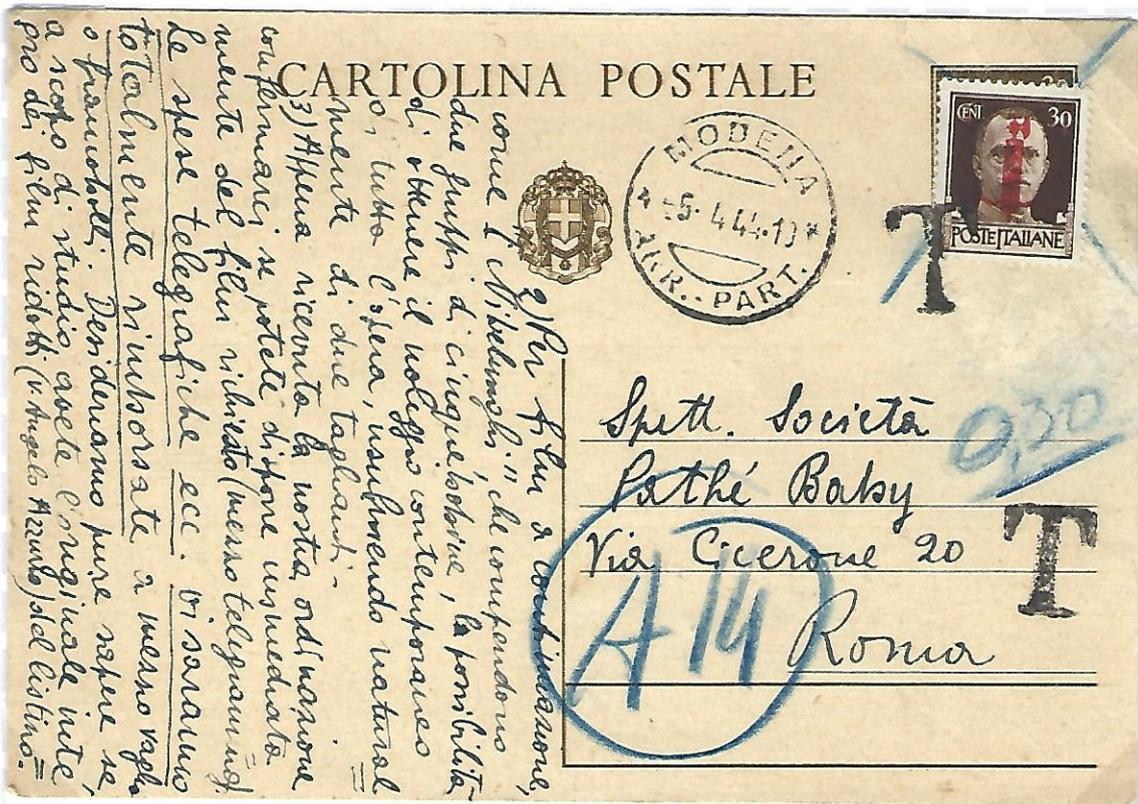


Inviata da ASTI il 25 gen. 1944 per BIELLA (Vercelli)



Inviata da ROMA il 18 feb. 1944 per MONTECCHIO (Terni). L'annullo di partenza riporta in cartella la dicitura **CITTA' APERTA ROMA**. Tale bollo si trova usato anche in periodo di Luogotenenza

UTILIZZI IN R.S.I



Inviata da **MODENA** il 5 apr. 1944 per **ROMA**. L'impronta del francobollo del Re è stato cassato, l'intero è stato tassato per 60c.mi credendo che anche per le cartoline valesse la disposizione del 15 mar. 1944 che metteva fuori corso i francobolli con effigie del Re. Sopra l'impronta è stato posto un francobollo da 30 C.mi soprastampato fascio ed annullato con una T; riconoscendo l'errore la tassazione fu riportata a 30 C.mi



Inviata da **TORINO** il 18 feb. 1944 per **BRUSSELLES** (Belgio). Tariffa per l'estero 75C.mi timbri di censura italiani e tedeschi

USI IN LUOGOTENENZA

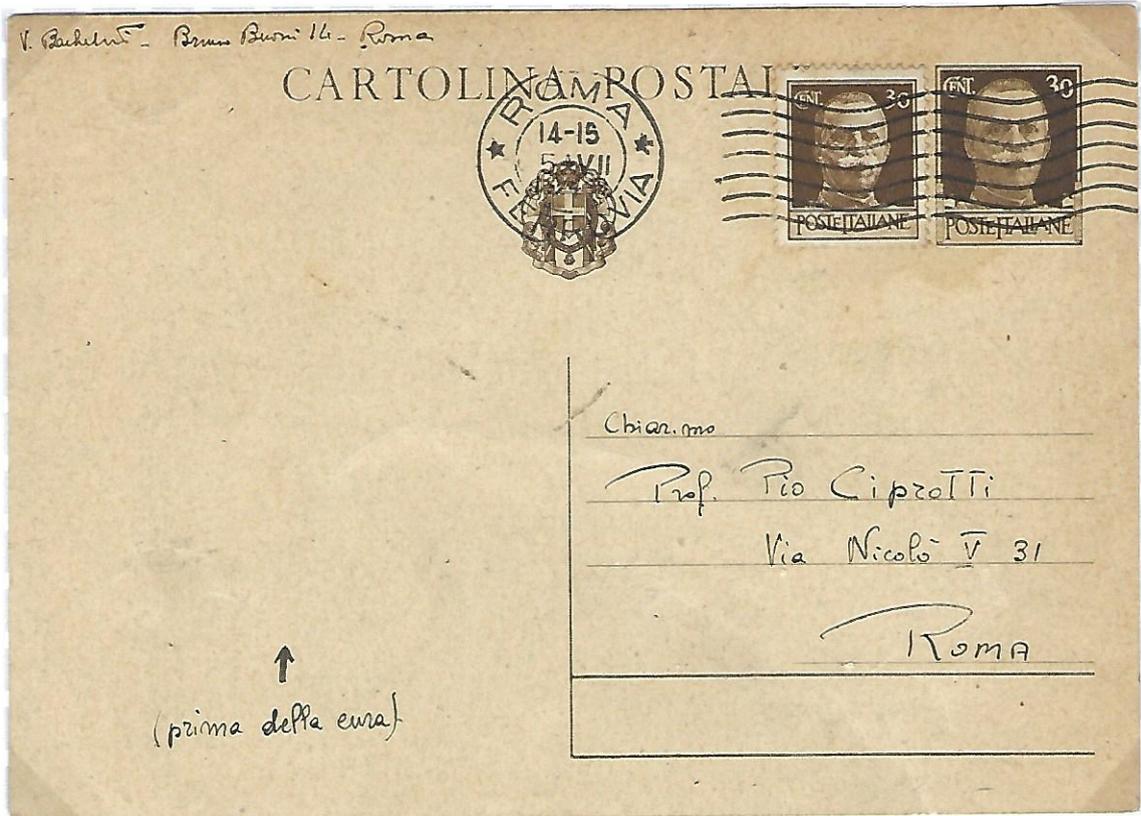


Inviata da ROMA il 23 giu. 1944 per BRINDISI, tariffa per il territorio, 30 c.mi primo periodo tariffario



Inviata da CROTONE (Catanzaro) il 30 mar. 1945 per ROMA tariffa per il territorio 60 c.mi, secondo periodo tariffario

USI IN LUOGOTENENZA



Inviata da ROMA il 5 lug. 1945 per CITTA tariffa per il distretto 60 c.mi, terzo periodo tariffario



Inviata da SUPINO (Frosinone) il 12 ott. 1945 per CASERTA tariffa per il territorio 1,20 L. terzo periodo tariffario

USI IN LUOGOTENENZA



Inviata da **TORTORICI** (Messina) il 10 mag.1945 per **PATTI** (Messina),terzo periodo tariffario. La cartolina risulta affrancata per 1,60 L. (tariffa per il distretto 60 C.mi +1L taxa di fermoposta se pagata dal destinatario)



Inviata da **BAGNARA CALABRIA** (Reggio Calabria) il 20 giu.1945 per **CASERTA** terzo periodo tariffario. Tariffa per il territorio (1,20+2,40) L. raccomandata aperta

USI IN LUOGOTENENZA



Inviata da **CORLEONE** (Caltanissetta) il 16 apr.1946 per **CATANIA** quarto periodo tariffario. Tariffa per il territorio 3 L. usato come supporto

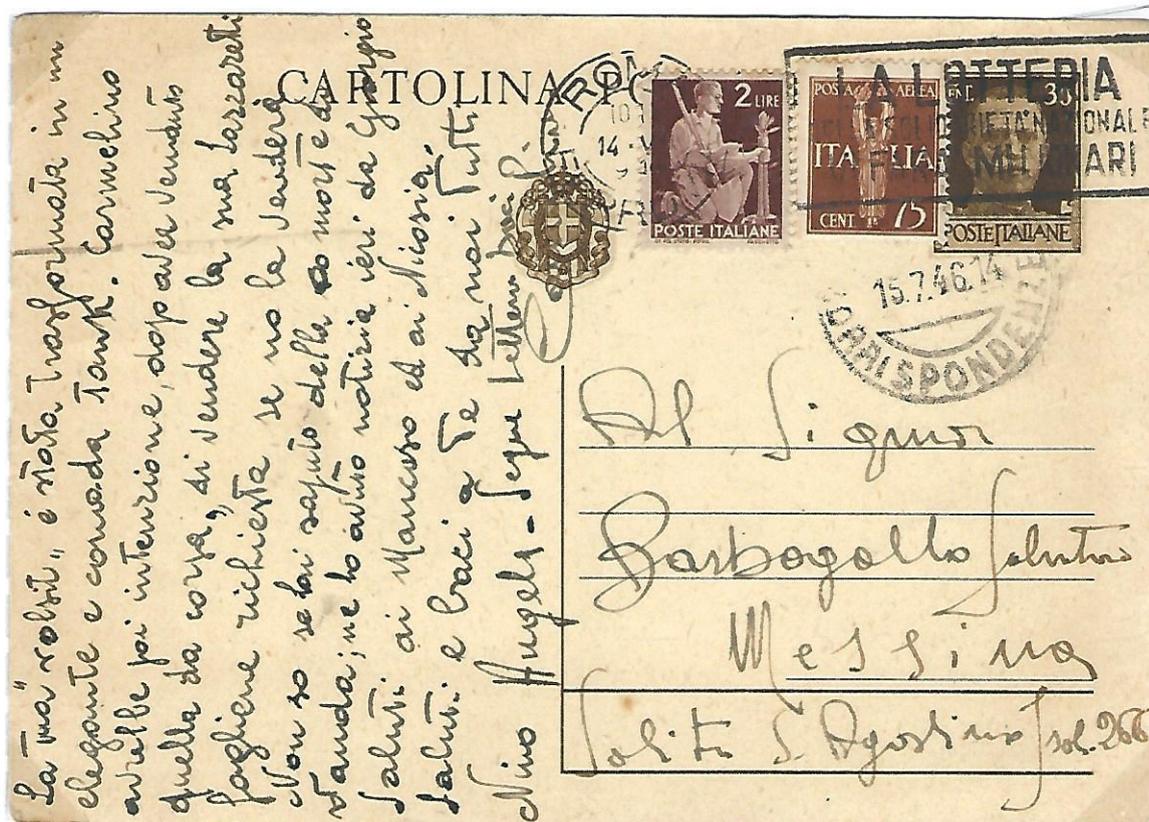


Inviata da **PAGLIETA** (Chieti) il mag.1946 per **CHIETI** quarto periodo tariffario. Tariffa per il distretto 2L. in difetto di 20 C.mi segno T di tassa ,probabilmente non riscossa

USI IN LUOGOTENENZA E IN REPUBBLICA



Inviata da **CORNIGLIANO LIGURE** (Genova) il 30 apr.1946 per **ROMA** quarto periodo tariffario. Tariffa per posta diretta a militari 2L.



Inviata da **ROMA** il 14 lug.1946 per **MESSINA** primo periodo tariffario della Repubblica, CP fuori corso, ma tollerato per il mese di luglio