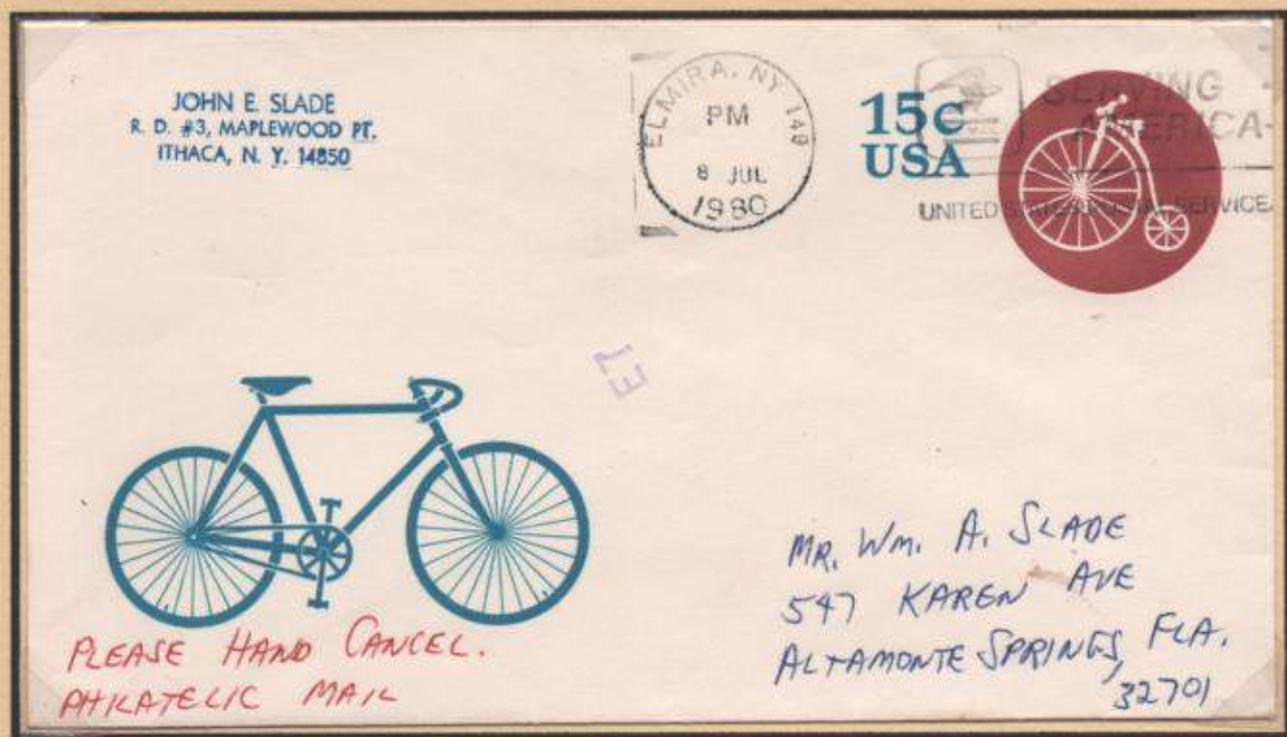




BICICLETTA

veicolo a due ruote spinto in modo autonomo con una pressione alternata delle gambe.





Piano della collezione



1.0 La bicicletta e la sua storia

1.1	Gli Inventori.....	pag.....	1
1.2	La storia.....	pag.....	1
1.3	Le evoluzioni.....	pag.....	1
1.4	Le case costruttrici.....	pag.....	7

2.0 La bicicletta nello Sport

2.1	Ciclismo su strada.....	pag.....	4
2.2	Ciclismo su pista.....	pag.....	6
2.3	Ciclocross.....	pag.....	2
2.4	Mountain bike.....	pag.....	1

3.0 Le grandi manifestazioni

3.1	Il tour de France.....	pag.....	4
3.2	Il giro d'Italia.....	pag.....	6
3.3	Le olimpiadi.....	pag.....	6
3.4	Altre manifestazioni.....	pag.....	4
3.5	I campioni.....	pag.....	4

4.0 Usi e Costumi

4.1	Il tempo libero.....	pag.....	3
4.2	La sicurezza.....	pag.....	1
4.3	Le poste.....	pag.....	3
4.4	Nel mondo dello spettacolo.....	pag.....	1
4.5	Gli Scout.....	pag.....	1
4.6	Le Associazioni.....	pag.....	1
4.7	I Bersaglieri ciclisti.....	pag.....	2

Totale pagine...60

di Sergio Cabras - Viale Camillo Sabatini 150/D - 00144 ROMA -

e-mail : sergio.cabras@fastwebnet.it





1.1 Gli Inventori



Fu il genio di Leonardo da Vinci che nel 1493 sviluppò la prima idea di bicicletta.

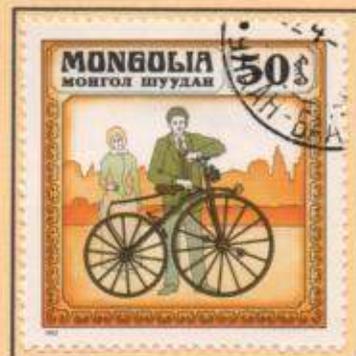


Bicicletta disegnata da Leonardo da Vinci nel Codice Atlantico.



DRAISINE. *Biciclo costituito da due ruote di legno, da un telaio di collegamento a cavalcioni del quale il guidatore dava la spinta puntando i piedi in terra.*

Progettata dal barone tedesco Karl Friedrich von Drais nel 1818



VELOCIPEDE. *Progettato dai Francesi Pierre e Erneste Michaux nel 1869*

La novità dei pedali direttamente fissati al mozzo della ruota anteriore

Nel 1870 gli inglesi James Starley e William Hillman, crearono il primo velocipede a ruota alta.



Nel 1874 James Starley brevettò la ruota a raggi tangenziali su doppio ordine.



Tra il 1871 ed il 1880 ci fu la diffusione dei tricicli, uno dei quali, il Royal Salvo, prodotto nel 1873 da James Starley, con l'introduzione del differenziale.



1.3 Le evoluzioni

L'invenzione, nel 1879, della trasmissione a catena articolata da parte di Harry J. Lawson segnò il ritorno definitivo dei bicikli a ruote uguali.



Con questo modello la *bicicloletta* iniziò ad affermarsi e a diffondersi in tutto il mondo come mezzo di trasporto di massa quotidiano.....



.....come strumento di svago.....

.....e di competizione





La bicicletta, che aveva raggiunto un'enorme diffusione all'inizio della seconda guerra mondiale, dopo la fine della guerra, cominciò a trasformarsi in un veicolo motorizzato con l'applicazione di motorini ausiliari a benzina, presto soppiantato dai ciclomotori.



Costruttore di Motocicli



Costruttore di Biciclette



Nel 1845 William Thompson, brevettò un sistema per ricoprire i cerchioni delle ruote della bicicletta con una fascia incavata, realizzata in caucciù o gutta-perca, gonfiata con aria. Nel 1888 John Boyd Dunlop, brevettò dei tubolari vulcanizzati in gomma e riempiti di aria.



Anche i produttori di camere della Continental, divisero il pneumatico in due parti, realizzando il copertone separato dai tubolari della camera d'aria.



Lettera viaggiata nel 1919 e affrancata con 20c sovrastampato 15c.

I francesi Eduard e André Michelin, divisero il pneumatico in due parti, realizzando il copertone separato dal tubolare della camera d'aria.



Cartolina postale viaggiata nel 1919 e affrancata con 100+50.



Cartolina viaggiata nel 1917 e affrancata con 100

1.4.2 Le case costruttrici

Costruttore di Biciclette

BREVETTI INTERNAZIONALI



CAMPAGNOLO s.p.a.
 Via della Chimica, 4
 36100 VICENZA - Italia
 Capitale Sociale Lit. 16.000.000.000
 N. 11558 Reg. Soc. Tribunale di Vicenza
 Telefono 0444/564933 (16 linee con r. a.)
 Telex 480074 CAMPA I
 Telegr. CAMPAGNOLO VICENZA
 Casella Postale N. 822

ESPRESSO

VICENZA 17.12.84

Spettabile
 CICLISMO EMILIANO
 Via F.lli Cervi 20
 42011 BAGNOLO IN PIANO

S.P.A. BREVETTI INTERNAZIONALI



Via della Chimica Tel. 564933
 Telex 480074 CAMPA I
 VICENZA-ITALY-TELEGR. CAMPAGNOLO VICENZA

POSTE ITALIANE
 2400

Costruttore di Biciclette

CESARE RIZZATO & C. S.P.A.
 TEL. 064688 (8 linee)
 VIA VENEZIA, 29-PADOVA

NON.C.A.P. 33131

PADOVA
 28.2.84

POSTE ITALIANE
 22220
 FP400E/0 3184

Stolicchia
GRAZIELLA
Cyclette

VITTORIO VENEZIA
 9.11.83
 (TV)

PADOVA 04/0 40155 0

POSTE ITALIANE
 0650

Costruttore di Cyclette da camera

ALFRED THUN
 s.p.a.
 Via C. Battisti, 57
 28010 BRIGA NOVARESE NO
 Tel. 0322/94191 - Fax 93401

BRIGA NOVARESE
 19.12.90
 (NO)

POSTE ITALIANE
 *0750
 STe73/O 18659

Costruttore di Assi e Corone dentate per bici.



Cartolina postale affrancata con 100 e Pirelli della Pirelli.





2.1 Ciclismo su strada



*E' sicuramente una delle discipline sportive più diffuse al mondo.
La prima gara ufficiale fu la Parigi-Rouen nel 1869, di 120 Km. Il vincitore fu l'inglese
J. Moore alla media oraria di 12.5 km/h.*

Le specialità sono:

INDIVIDUALE IN LINEA



CRONOMETRO INDIVIDUALE



CRONOMETRO A SQUADRE





2.1.1 Ciclismo su strada



1962 - (Italia) Campionato mondiale ciclismo su strada.
1° classificato Stablinski Jean (Francia)



1968 - (Italia) Campionato mondiale ciclismo su strada.
1° Classificato Adorni Vittorio (Italia)





2.1.2 Ciclismo su strada



1951 - VARESE (Italia)
1° KUBLER Ferdi (Svizzera)



1960 - SACHSENRING (Germania)
1° RIK van Loj (Belgio)



1962 - (Italia)



1968 - IMOLA (Italia)



1969 - ZOLDER (Belgio)
1° HARM Ottembras (Olanda)



1980 - SALLANCHES (Francia)
1° HINAULT Bernard (Francia)



1978 - NURBURGRING (Germania)
1° GERRIC Knetemann (Olanda)



1984 - BARCELONA (Spagna)
1° CLAUDE Criquellion (Belgio)





1985 - Campionato del Mondo



1987 VILLACH (Austria)
1° ROCHE (Francia)



1985 GIAVERA DEL MONTELO (Italia)
1° JOOP Zoetemelke (Olanda)



1999 - VERONA (Italia)
1° GOMEZ Frère (Spagna)



1979 SAN CRISTOBAL (Venezuela)
1° MOSER Francesco (Italia)



1989 - CHAMBERY (Francia)
1° Greg Lemond (U.S.A.)



2008 - VARESE (Italia)
1° Grabosh Bert (Germania)





2.2 Ciclismo su pista



Le gare di ciclismo su pista si svolgono all'interno di un velodromo la cui lunghezza deve essere compresa tra 250 e 400 metri. Le prime corse su pista furono disputate in Inghilterra nel 1868.

Le specialità sono:

KILOMETRO DA FERMO



INSEGUIMENTO INDIVIDUALE



IL KEIRIN



LA VELOCITA'



INSEGUIMENTO A SQUADRE

1960 Inaugurazione del VELODROMO di ROMA





1968 Campionati mondiali di ciclismo su pista.



1985 Campionati mondiali di ciclismo su pista.





1962 Campionati mondiali di ciclismo su pista al Vigorelli di Milano



2000 Campionato mondiale di ciclismo su pista juniores



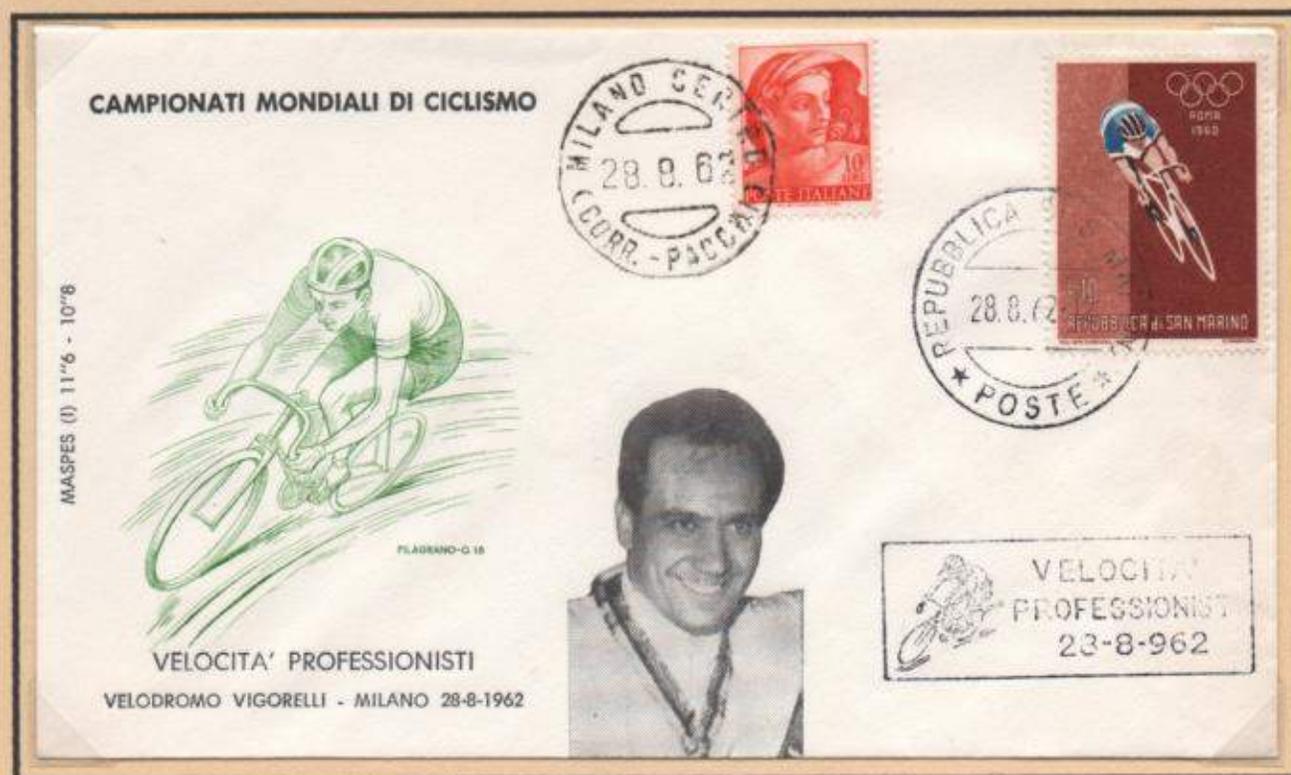
Poste italiane
filatelia

2.2.4 Ciclismo su pista

1962 Campionato mondiale di ciclismo su pista



Antonio Maspes vincitore della velocità professionisti.



1971 Campionato mondiale di ciclismo su pista

**campionati mondiali
di ciclismo su pista**
**championnats du monde
de cyclisme sur piste**
VARESE - 25 - 31 AGOSTO 1971



VARESE - 25 - 31 AGOSTO 1971



**campionati mondiali
di ciclismo su pista**

**championnats du monde
de cyclisme sur piste**

Il Ciclocross è una specialità di antica tradizione e veniva chiamato olocloratismo.
Il primo campionato del mondo si è svolto nel 1950 a PARIGI fu vinto dal francese JEAN ROBIC.

1962 Esch sur Alzette (Lussemburgo) 1° LONGO Renato (Italia)



1979 Saccolongo (Italia) 1° ZWEIFEL Albert (Svizzera)



1987 - Mlada Bolesva (Rep. Ceca)
1° Klaus Peter TALER (Germania)



1993 - Corva (Italia)
1° Dominique ARNOLD (Francia)



1990 - Gdix (Spagna) 1° Henk BAARS (Paesi Bassi)



2003 Monopoli (Italia) 1° Bart WELLENS (Belgia)



2.3.2 Ciclocross

1996 - Campionato Italiano



1992 - Campionato Italiano



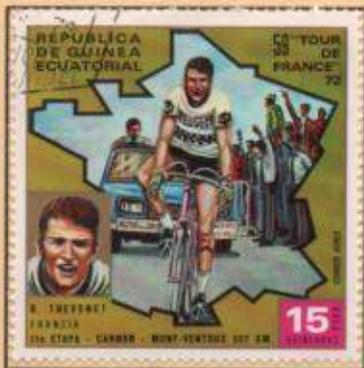
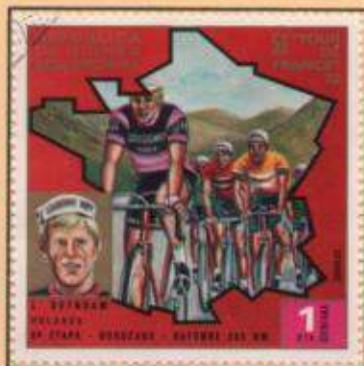
2.4 Mountain bike

La mountain bike che letteralmente significa *bicicletta da montagna* è praticata su percorsi fuoristrada e con forti pendenze. Il primo campionato del mondo si è svolto nel 1990





E' tra più famose corse ciclistiche a tappe del mondo e si svolge lungo un percorso stradale di circa 3200 Km che attraversa tutta la Francia. La prima edizione ebbe luogo nel 1903 e fu vinta dal francese M. Garin.





L'albo d'Oro

Il Tour de France è una delle corse ciclistiche più famose e tra i più importanti avvenimenti sportivi del mondo. È ritenuta attualmente la più prestigiosa tra le grandi corse a tappe. A partire dal 1903 la corsa si è svolta ogni anno, ad eccezione dei periodi per gli eventi bellici. Le nazioni che hanno ottenuto le maggiori numero di vittorie sono:

La Francia con 36 vittorie, ottenute da: Garin, Cornet, Trousselier, Pottier, Petit-Breton, Lapize, Garrigou, Pelissier, Leduq, Magne, Speicher, Lapébie, Robic, Bobet, Walkowiak, Anquetil, Aimar, Pingeon, Thévenet, Hinault, Fignon,

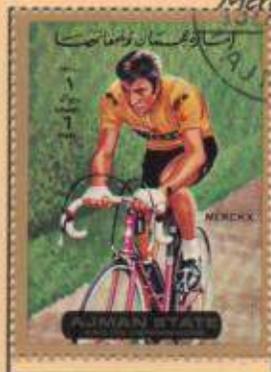
Aimar



Pingeon

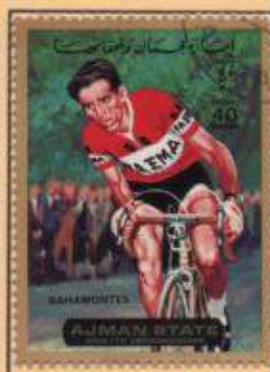
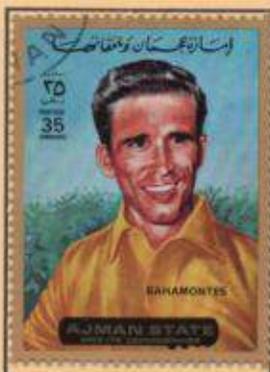


Il Belgio con 18 vittorie, ottenute da: Defraye, Thys, Lambot, Scieur, Buysse, De Waele, Maes, Merckx, Van Impe,



Merckx

La Spagna con 11 vittorie, ottenute da: Bahamontes, Ocana, Delgado, Indurain, Pereiro, Sastre, Contador,



Bahamontes,



Ocana



LE TAPPE DEL "TOUR DE FRANCE"

1981 - 68^e Tour de France

1^o Bernard Hinault (Francia)

1985 - 72^e Tour de France

1^o Bernard Hinault (Francia)



1986 - 73^e Tour de France

1^o Greg Lemond (U.S.A.)





3.1.5 Il Tour de France



1959 - 46^e Tour de France
1^{er} Federico Bahamontes (Espagne)



1991 - 78^e Tour de France
1^{er} Miguel Indurain (Espagne)



1988 - 75^e Tour de France
1^{er} Pedro Delgado (Espagne)



Nel 1905 la Gazzetta dello Sport, che allora veniva stampata su carta verde, organizza il giro della Lombardia, nel 1907 la prima Milano-Sanremo e nel 1909 il giro d'Italia, con 127 corridori, solo 49 di loro arriveranno al termine delle otto tappe percorrendo 2448 Km.



LUIGI GANNA Nato a Induno Olona nel 1883. Deceduto il 2 ottobre 1957
 Alcune vittorie salienti: 1905 - 2° posto al Giro di Lombardia
 1908 - 2° posto alla Milano-Sanremo
 1909 - 5° posto al Tour de France
 1909 - 1° arrivato alla prima edizione del Giro d'Italia



50° Giro d'Italia



75° Giro d'Italia



La gazzetta dello Sport
 Dal 1931 il leader della classifica generale indossa
 la Maglia Rosa colore distintivo del giornale che ne
 sponsorizza la manifestazione



3.21 Il giro d'Italia



1952 - 35° Giro d'Italia



1965 - 48° Giro d'Italia



1967 - 50° Giro d'Italia



1983 - 66° Giro d'Italia



3.2.3 Il giro d'Italia

Sulla scheda Totospport sono indicati 15 nominativi di corridori di cui 13 effettivi e 2 di riserva. Questi ultimi sono presi in considerazione solo nel caso in cui uno o più dei corridori effettivi non sia partito o si sia ritirato prima di giungere al traguardo.

Col segno di pronostico «1» si intende indicare che il corridore a fianco segnato si classificherà nella tappa dal 1° al 15° posto; col segno «2» che egli si classificherà dal 16° al 30° posto; col segno «X» che egli giungerà al traguardo dopo i primi 30.

Vedi Regolamento sul Bollettino Ufficiale Totocalcio.

38° GIRO CICLISTICO D'ITALIA
ORGANIZZAZIONE
GAZZETTA DELLO SPORT
14ª TAPPA
LIVORNO — CERVIA PINETA



1955 - 38° Giro d'Italia

1956 - 39° Giro d'Italia

39° GIRO CICLISTICO D'ITALIA
ORGANIZZAZIONE
GAZZETTA DELLO SPORT
11ª TAPPA
GROSSETO-LIVORNO

1956 ITALIA



ucb!

GIOVEDÌ 30 MAGGIO - 12ª Tappa a cronometro
Circuito della Versilia - FORTE DEI MARMI

GIOVEDÌ 6 GIUGNO - 18ª Tappa
Arrivo in salita - COMO - MONTE BONDONE

Sulla scheda Totospport sono indicati 15 nominativi di corridori di cui 13 effettivi e 2 di riserva. Questi ultimi sono presi in considerazione solo nel caso in cui uno o più dei corridori effettivi non sia giunto al traguardo.

Col segno di pronostico «1» si intende indicare che il corridore a fianco segnato si classificherà nella tappa dal 1° al 15° posto; col segno «2» che egli si classificherà dal 16° al 30° posto; col segno «X» che

40° GIRO CICLISTICO D'ITALIA
ORGANIZZAZIONE
GAZZETTA DELLO SPORT
13ª TAPPA
FORTE DEI MARMI - GENOVA



1957 - 40° Giro d'Italia

3.2.4 Il giro d'Italia

1992 - 75° Giro d'Italia

XXII Tappa
Vigevano
Milano

75° giro d'Italia
La Gazzetta dello Sport

ITALIA 750
giro d'Italia
VIGEVANO
14-6-1992
22 Tappa VIGEVANO-MILANO
GIRO D'ITALIA

1997 - Giro d'Italia Internazionale Femminile

Comune di Portomaggiore
Provincia di Ferrara
Piazza Umberto I, 5 - Tel. 0572-326111 - Fax 057226

GIRO D'ITALIA
INTERNAZIONALE FEMMINILE
1997

ITALIA 750 : 750 ITALIA
giro d'Italia
PORTOMAGGIORE (FE) 7-7-97

1961 - 44° Giro d'Italia

Auto pubblicitaria Ramazzotti anno 1905
GIRO DEL CENTENARIO
DELL'UNITA' D'ITALIA
ORGANIZZAZIONE
GAZZETTA DELLO SPORT
TAPPA DI TORINO



DISTILLERIE F.lli RAMAZZOTTI S.P.A. MILANO - CASA FONDATA

RAMAZZOTTI
fa sempre bene

SISAR - MILANO

1954 - 37° Giro d'Italia

Le due schede **TOTOSPORT** sul 37° Giro D'Italia saranno in distribuzione in tutte le Ricevitorie Totocalcio dal mercoledì precedente alla tappa.
Pronosticare, contrassegnandoli con **X**, gli **OTTO** corridori che, tra quelli elencati nella scheda, otterranno la migliore classifica al traguardo. Contrassegnare con **R** un corridore a titolo di riserva. Sono autorizzate giocate **Doppie e sestuple, piccoli sistemi da 9 colonne (9 segni X) e grandi sistemi da 45 colonne (10 segni X).**

37° GIRO CICLISTICO D'ITALIA
ORGANIZZAZIONE
GAZZETTA DELLO SPORT
9ª TAPPA
CHIACCIANO TERME -



2 colonne: L. 100 6 colonne: L. 300
9 colonne: L. 450 45 colonne: L. 2.250

LA "POLIGRAFICA" DI VALLECCHI - ROMA - S-54

3.3 Le Olimpiadi

Le prime olimpiadi moderne ebbero luogo nel 1896 ad Atene. Da allora la manifestazione si è ripetuta ogni 4 anni. La gestione delle olimpiadi sono dirette dal C.I.O. fondato il 23/06/1894 che ha sede a Losanna.

1960 - Roma (Italia)



1964 - Tokio (Giappone)

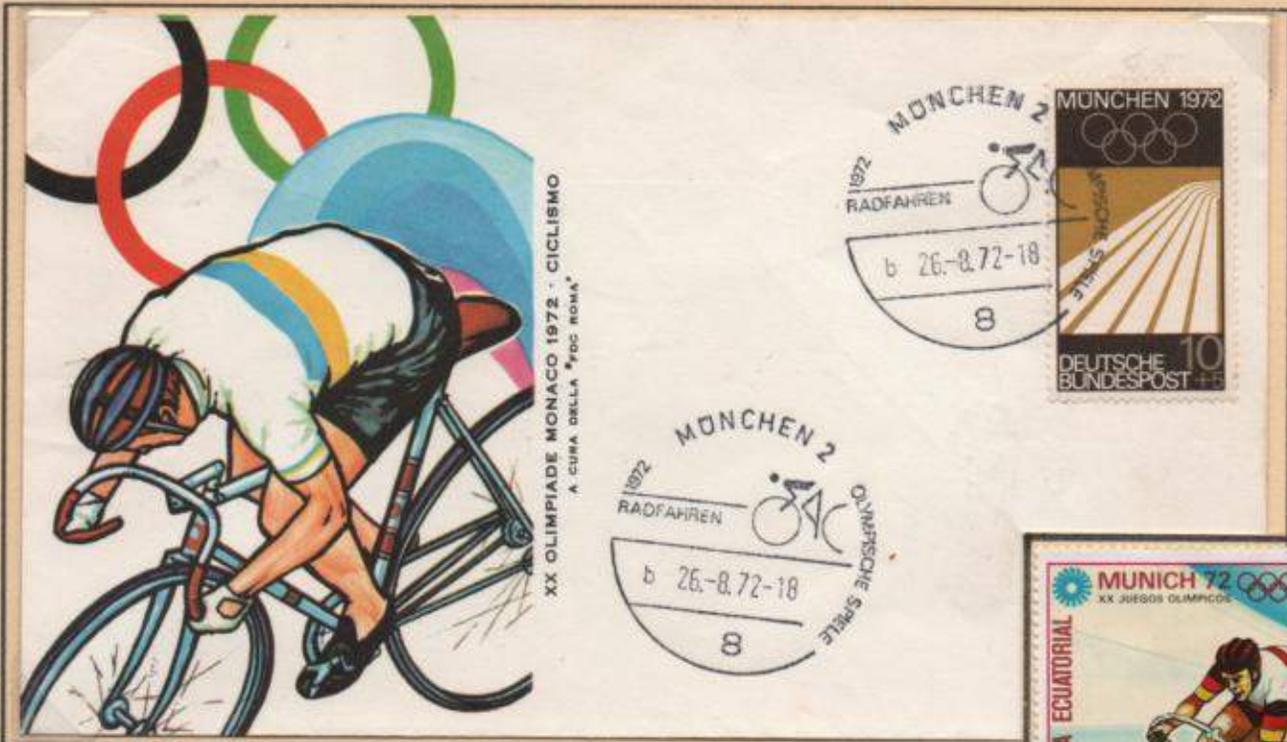


F. D. C. RODIA



4083 EMILIO CASALI - BUSSETO (Parma)

1972 - Monaco (Germania)



1976 - Montreal (Canada)



1980 - Mosca (URSS)

Игры XXII Олимпиады - Москва-80

ВЕЛОСПОРТ

Куда _____

Кому _____

Индекс предприятия связи и адрес отправителя

Индикс предприятий связи места назначения

--	--	--	--	--	--



1984 - Los Angeles (U.S.A.)

OLIMPIC GAMES 1984

LOS ANGELES-U.S.A.

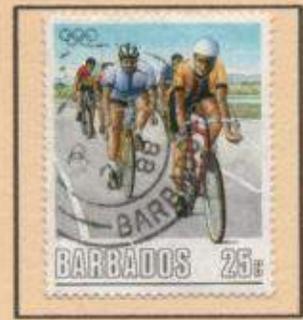
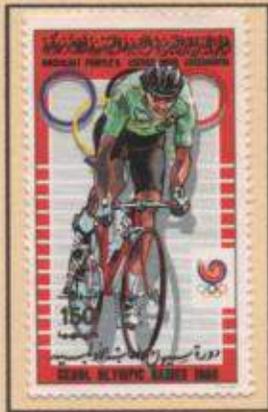
Italcambio Italia

OLYMPIA 84
USA
35c Airmail
FIRST DAY OF ISSUE

COLORADO SPRINGS, CO
NOV 4 1983
106901



1988 - Seul (Corea del Sud)



1992 - Barcellona (Spagna)





1968 - Città del Messico (Messico)



1996 - Atlanta (U.S.A.)



2000 - Sydney (Australia)





3.4 Altre manifestazioni



Con il grande sviluppo della bicicletta, anche nelle altre parti del mondo si vollero istituire grandi corse, tra cui possiamo citare:



INDONESIA - 1958 Il tour di Java

ROMANIA - 1951-1986 Giro di Romania



POLONIA

Corsa della Pace



Giochi Panamericani



ARGENTINA - 1963

NICARAGUA - 1982

GIAPPONE - 1977 Il meeting autunnale



FRANCIA - La Parigi - Roubaix



RUSSIA - 1957 Giro ciclistico della Pace





GERMANIA



X Giro dell'Amicizia - 1957



IX Giro dell'Amicizia - 1956

VII Giro dell'Amicizia - 1954



XV Giro dell'Amicizia - 1962



XXX Giro dell'Amicizia - 1977



XX Giro dell'Amicizia - 1967



CECOSLOVACCHIA

1962 - Il giro "Varsavia - Berlino - Praga"



1952

1953

1956

1957



1977



1962



3.4.3 Altre manifestazioni

ITALIA - Giochi della Gioventu' 1971



1978 - Canada
Giochi del Commonwealth



1994 - U.S.A. Classica traversata dell'Oregon

Alfredo BINDA



Nato a Cittiglio l'11 agosto 1902, iniziò a correre in bici con la Legnano, vincendo il Giro d'Italia del 1925. Nel 1927 bissò il successo vincendo il Giro. Sempre nel 1927 vinse la prima edizione del Campionato del Mondo su strada. Vinse altre due volte nel 1930 e 1932. Fu suo il giro anche nel 1928 nel 1929 e nel 1933. Vinse il Mondiale nel 1930 e nel 1932. Vinse anche quattro Giri di Lombardia, due Milano-Sanremo e due Giri del Piemonte. E' il 1986 quando morì a Cittiglio.

Fausto COPPI

Nato a Castellania il 15 settembre 1919, esordisce nel 1937, senza terminare la gara per una foratura. Viene chiamato dalla Legnano. Correrà poi per la Bianchi, Carpano, Tricofilina e San Pellegrino. Vinse in tutto 110 corse. Si aggiudicò due volte il Tour de France nel 1949 e 1952; cinque volte il Giro d'Italia nel 1940, 1947, 1949, 1952 e 1953. Vinse anche tre volte la Milano-Sanremo, 1949, 1948, 1949. Vinse cinque Giri di Lombardia 1946, 1949, 1954. Vinse due Gran premi delle Nazioni 1946, 1947. Vinse una Parigi-Roubaix nel 1950 e nello stesso anno una Freccia Vallone. Morì il 2 gennaio del 1960.

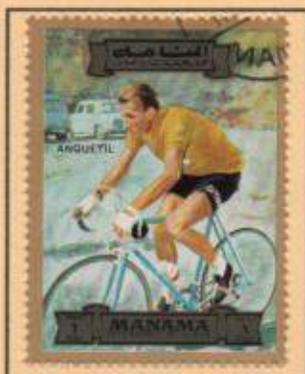


Gino BARTALI



Nato a Ponte a Ema nel 1914, fu protagonista della più nota rivalità italiana, quella con Fausto Coppi. In tutto vinse 126 corse. Ottenne successi sulle strade di tutto il mondo: vinse tre Giri d'Italia nel 1936 1938 e 1946. Vinse due Tour de France nel 1937 e 1948. Vinse anche due Giri di Svizzera, tre Milano-Sanremo, tre Giri della Lombardia e quattro titoli italiani. Morì a Firenze nell'anno 2000.

Jacques ANQUETIL



Ciclista francese nato a Mont-Saint-Aignan nel 1934, vincitore di cinque Tour de France e due Giri d'Italia. In perenne rivalità con Poulidor, rinverdi in Francia la storica rivalità tra Coppi e Bartali. Fu imbattibile nelle gare a cronometro, sulle quali costruiva le sue vittorie. Muore a Rouen nel 1987.

Miguel POBLET ORRIOLS

Nato a Moncada il 18 marzo 1928. È stato un grande ciclista spagnolo. Professionista dal 1944 al 1962, nella sua carriera ha collezionato 62 vittorie. Ottimo velocista, ma anche forte scalatore, ha ottenuto in Italia le sue vittorie più importanti, tra le quali due edizioni della Milano-Sanremo (nel 1957 e nel 1959) e un secondo posto nel 1958, dietro a Rik van Looy, e venti tappe del Tour de France e tre della Vuelta.



Hendrik van LOOY (Rik)



Nato a GROBBENDONK il 20 dicembre 1933. Professionista dal 1953 al 1970. Considerato uno dei più grandi velocisti-passisti della storia del ciclismo, è stato due volte Campione del Mondo su strada e dominatore delle corse in linea per oltre un decennio tra gli anni cinquanta e sessanta.

LOUIS BOBET



Nato a Saint Mèen le Grand il 12 marzo 1925. Ciclista francese professionista dal 1946. Si mise in luce nel Tour de France del 1948, anno in cui vinse una tappa, fu maglia gialla, prima di essere scalzato da Gino Bartali. Vinse il Tour de France negli anni 1953, 1954, 1955. Tra le altre vittorie si ricordano il Giro di Lombardia e la Milano-Sanremo nel 1951, il Gran premio delle Nazioni e la Parigi-Nizza nel 1952, il Campionato del Mondo nel 1954, il Giro delle Fiandre del 1955 e la Parigi-Roubaix nel 1956.

Morì prematuramente a Biarritz il giorno del suo 58° compleanno. Era il 13 marzo 1983.

André DARRIGADE

Nato a Narrosse il 24 aprile 1929. È stato il più grande velocista del suo tempo. Ha vinto il titolo di Campione del Mondo su strada nel 1959 a Zandvoort, è giunto secondo nel 1960 dietro a Rikie van Looy e terzo due volte nel 1957 e nel 1958. Negli anni cinquanta e sessanta è stato tra i protagonisti al Tour de France, nel quale ha vinto 22 tappe indossando 19 volte la maglia gialla. Ha partecipato due volte al Giro d'Italia nel 1959 e nel 1960 vincendo una tappa. È stato campione della Francia di ciclismo su strada nel 1955 e ha vinto il Giro di Lombardia nel 1956, battendo in volata Fausto Coppi.



Henry ANGLADE



Nato a Thionville nel 1933. Buon regolarista e pertanto tagliato per le corse a tappe, non è riuscito ad ottenere nell'arco della sua carriera professionistica vittorie di gran livello. La grande occasione gli sfuggì nel Tour de France del 1959 allorché finì secondo alle spalle di Bahamontes. Dotato di una notevole istruzione è stato due volte campione nazionale nel 1959 e nel 1965, ma si è dovuto accontentare di vittorie secondarie oltre a moltissimi piazzamenti.

Raphael GEMINIANI



Nato a Clermont-Ferrand il 12 luglio 1925, francese di nascita, soprannominato "il Gran Fusil". Ottenne parecchi risultati, ma non di grande importanza (in totale una trentina). Nel 1951 arrivò secondo dietro a Koblet, terzo nel 1958 dietro a Gaul. Partecipando ai Giri d'Italia ebbe solo piazzamenti di secondo piano, mentre alla Vuelta di Spagna ebbe un terzo posto nel 1955 e nel 1957.

Albert RICHTER

Nato a Koln il 14 ottobre 1912. Pistard germanico, fra il 1935 e il 1940 è stato uno dei quattro moschettieri della velocità insieme a Scherens, Gerardin e Michard. Vinse due volte il Gran Premio Dell' U.V.F. nel 1935 e 1938. Campione del Mondo dei Dilettanti nel 1932, da professionista si è classificato terzo nel 1933, secondo nel 1934, secondo nel 1935 e terzo nel 1936, 1937, 1938. Ai Campionati Mondiali del 1939, fu terzo; dopo pochi mesi venne fucilato in Germania per contrabbando di preziosi e valute, che pare trafugasse nascondendoli nelle gomme della sua bicicletta.



Ferdinand KUBLER



Nato a Adliswil il 24 luglio 1919. In occasione del Tour de France del 1950, dopo il ritiro di Bartali e Magni, riuscì a difendere con successo fino alla Fine la Maglia Gialla. Dopo questa vittoria su tutti il Campionato Mondiale del 1951 a Varese che lo vide primo davanti a Magni e Bevilacqua. Nel settembre del 1951 stabilì il primato dell'ora con Km 43,651. Per due anni nel 1951 e 1952 ha battuto tutti gli assi nel Giro delle Ardenne.

Imponendosi poi nella Freccia Vallone e nella Liegi-Bastogne-Liegi. Per tre anni nel 1950, 1952, 1954 ha vinto la classifica finale della Desgrange-Colombo. Infine, nel 1956 a 37 anni, fu ancora capace di vincere un'importante corsa come la Milano-Torino.

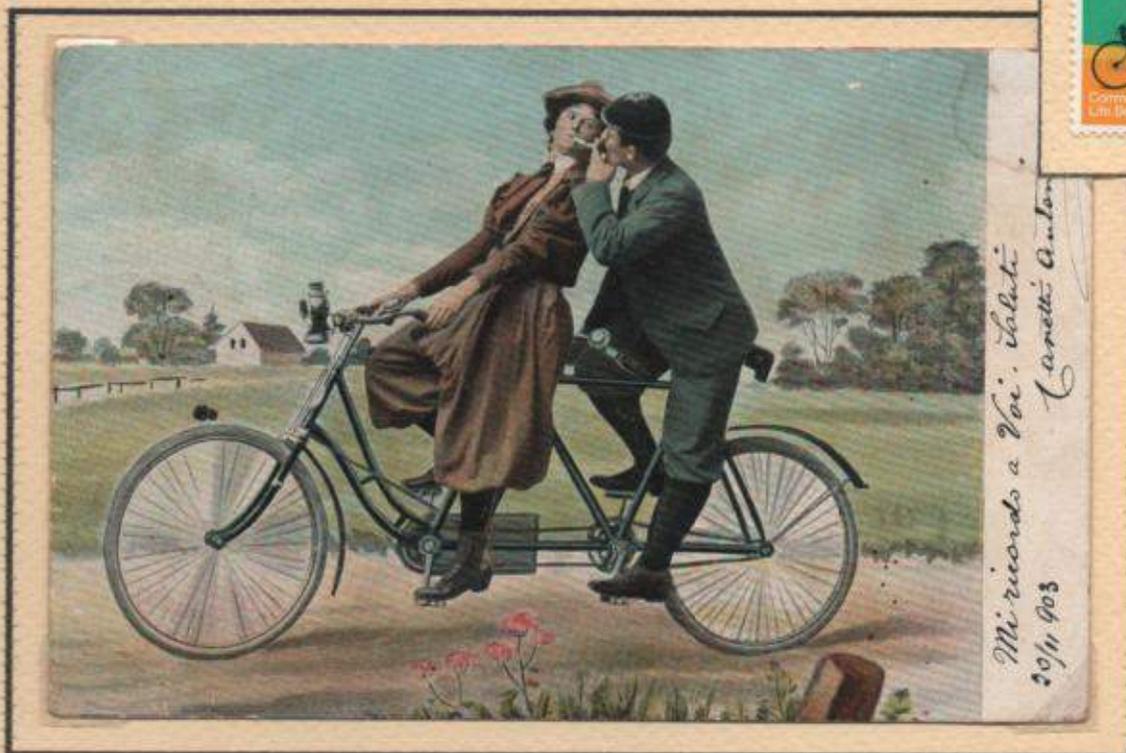


4.1 Nel tempo libero



E' nel tempo libero che la bicicletta trova grandi consensi.....

In tandem....



...con gli amici.....



In famiglia.....



...insieme nei Cicoloraduni...

Giro
Ciclistico



ofu Busta filatelica - Enveloppe philatelique
Bf Philatelic Cover - Sobre filatélico
Filatela Koverto - Philatelistischer Brief



THOUARS - 1990 Rally nazionale di Cicloturismo

THOUARS RASSEMBLEMENT
NATIONAL DU CYCLOTURISME
9 AU 15 JUILLET 1990

THOUARS 28-5-90



...nelle manifestazioni di paese...

DOMENICA 24 LUGLIO 1966 - ORE 9

1° Premio del Prosciutto di Lagrimone

X G. P. Albergo Monte Caio

E.N.A.L.
D.A.C.E.

PRO LOCO DI TIZZANO

DOP. PEDALE PARMIGIANO

PARMA - Via Carducci, 8

1° TROFEO
Gigi Signori



PARMA - LAGRIMONE
LAGRIMONE - TIZZANO Val Parma

Quinta prova di campionato provinciale ciclo-ammatoristico di Km 60



● Coppa Albergo Monte Caio

● Coppa Comune di Tizzano

*Consulta Nazionale
Ciclismo ENAL
Via Ferrabaldi 2
BOLOGNA*

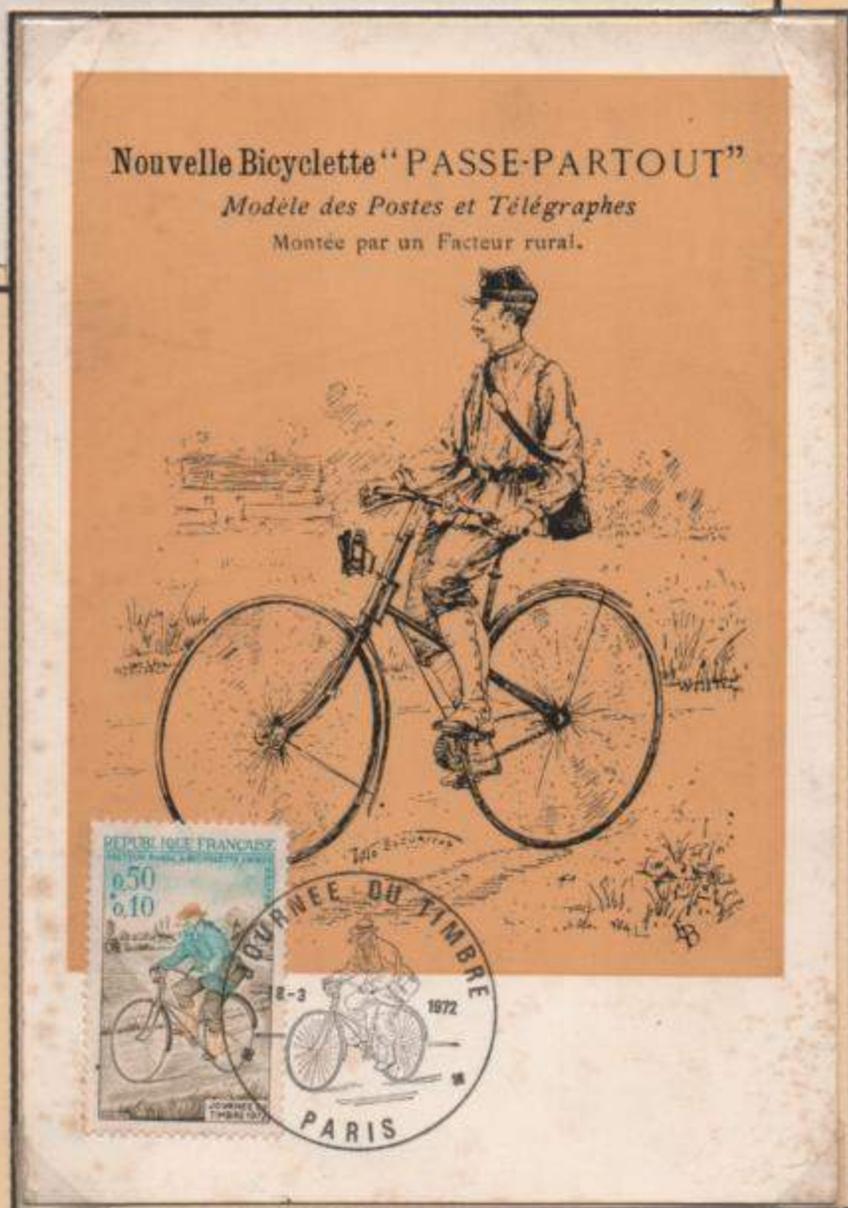
Banca Emiliana

Con l'invenzione del francobollo, la posta veniva distribuita e recapitata con i calesse. Ma dal 1897, per la distribuzione e recapito, i postini furono dotati della *bici*o*letta*, e di particolari tricicli.

In Italia.



In Francia



COR.AL.IT.*(Corrieri Alta Italia)*

Con lettera ufficiale del 26 febbraio 1945, la direzione generale del Ministero delle Comunicazioni della **Repubblica Sociale Italiana** autorizzava la Cor.Al.It. ad effettuare un servizio di trasporto corrispondenza per mezzo di "corrieri ciclisti".
Tale servizio era suddiviso in quattro compartimenti, e precisamente:

*Compartimento di VENEZIA (Venezia - Treviso - Vicenza - Verona)
(Venezia - Padova - Rovigo - Ferrara)*



Compartimento del VENETO e FRIULI (Treviso - Portogruaro - Trieste)



Compartimento della LOMBARDIA (Desenzano - Brescia - Bergamo - Milano)



Compartimento del PIEMONTE (Milano - Novara - Vercelli - Santhià - Torino)





LA DISTRIBUZIONE

in Germania



in Danimarca



in Ungheria



in Cuba



in Indonesia



Nel Dahomey

in Benin



in Panama



in Francia



in Irlanda



in Cecoslovacchia



Nel Congo



Ladri di biciclette

Considerato il capolavoro assoluto di Vittorio de Sica, il film neorealista, sceneggiato da Cesare Zavattini, è tratto dal libro omonimo di Luigi Bartolini.



Tom Turbo

Personaggio a fumetti, disegnato da Thomas Brezina, nei cartoni animati di un programma della televisione austriaca DRF.



Cartone animato russo.

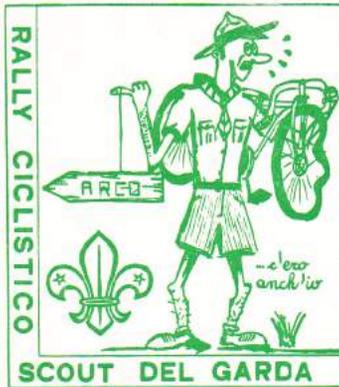


Nei personaggi della Disney.



Nel campo della fotografia con i F.lli Alinari.





* 38062 ARCO (TN) *
15-9-73
6° RALLY CICLISTICO
SCOUT DEL GARDA
Servizi distaccati

* 38062 ARCO (TN) *
15-9-73
6° RALLY CICLISTICO
SCOUT DEL GARDA
Servizi distaccati



1973
6° Rally
ciclistico



3rd NATIONAL BOY SCOUT
JAMBOREE
CAPITOL HILLS CEBU CITY
JUNE 12 - 1965
PHILIPPINES
30^{to}



1977 10° Rally
Posta inviata Aerea

10° RALLY CICLISTICO 77
SCOUT DEL GARDA
TAPPA TRENTO - ARCO
trasporto posta aereo
(firma pilota)



10° RALLY CICLISTICO 77
Tappa Trento-Arco
trasporto posta in
Aereo

* 38100 Trento C.P. *
Servizi distaccati
9-9-1977
10° RALLY CICLISTICO 77
SCOUT DEL GARDA
Tappa Trento-Arco
trasporto posta in
Aereo



N° 147

Busta ufficiale - Annullo speciale - Sonderstempel - Speciala nuligo





Unione Ciclistica Internazionale

L'Unione Ciclistica Internazionale è stata fondata a Parigi il 14 Aprile 1900 dalle federazioni nazionali belga, francese, italiana, svizzera e statunitense. Nel 1965 vengono create la Federazione ciclistica amatori (FIAC) con sede a Roma e la Federazione ciclistica internazionale professionisti (FICP) con sede a Lussemburgo, entrambe coordinate dall'U.C.I. con sede a Ginevra. Nel 1992 le due federazioni si riunificano nell'U.C.I. che prende sede prima a Losanna e nel 2002 ad Aigle sempre in Svizzera.



Centenario dell'Unione Ciclistica Internazionale



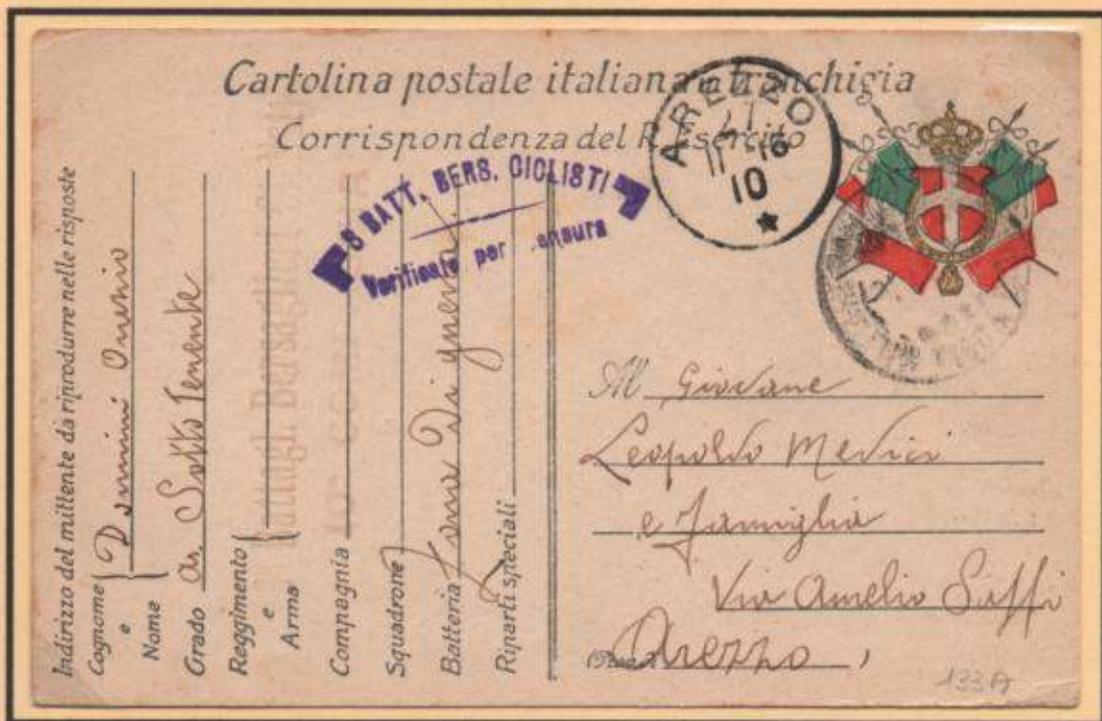
U.C.I. Svizzera



U.C.I. Italia



Il 23 giugno 1875 alcuni soldati del presidio di Milano, fra cui sette Bersaglieri dell'8, partecipano (a titolo personale) ad una corsa su velocipede. Questi mezzi, entrati in prova in caserma nel 1878, partecipano alle grandi manovre nelle Marche.



Cartolina postale militare viaggiata nel 1916

Nel 1892 vede la luce la prima bicicletta pieghevole. Le biciclette più in auge sono, la Bianchi, la Carraio, la Costa, la Rossi Mellé. Nel 1911 il ministro della Guerra indice un concorso tra ditte costruttrici nazionali per scegliere il modello ufficiale. Risulterà vincitrice la BIANCHI.





8° Reggimento Bersaglieri del Generale "Ugo Montemurro"

