

# COLLEGAMENTI POSTALI AEREI "EUROPA - SUD E NORD AMERICA"

01.01.1930 - 07.12.1941

## CENNI STORICI

la corrispondenza di posta aerea era realizzata su carta molto leggera, tale necessità dipendeva dagli scaglioni di peso della posta aerea che erano di massima fissati ad un terzo della posta ordinaria ( 5 grammi invece dei 15 della P.O. ) L'addizionale aerea era aggiunta alla tariffa della posta ordinaria ed era calcolata in modo diverso in funzione della distanza e dei percorsi utilizzati. Il periodo d'oro del trasporto aereo e dello sviluppo dell'aviazione si colloca fra le due guerre mondiali.

Per i territori delle Americhe ci si rivolgeva alle compagnie aeree straniere delle linee transcontinentali:

Linea aerea francese AIR FRANCE fondata il 7 ottobre 1933 a seguito della fusione delle quattro principali compagnie aeree francesi.

Linea aerea tedesca LUFTHANSA fondata nel 1926 a seguito della unione delle due compagnie aeree tedesche.

Linea aerea italiana L.A.T.I. Nata il 24 dicembre 1939 che prevedeva un volo settimanale fra Roma-Siviglia-Lisbona-Villa Cisneros-Isola del sale-Pernambuco- Rio de Janeiro.

Con l'entrata in guerra della Germania il servizio postale tedesco per il Sud America venne svolto dal consorzio Italo-tedesco CONDOR - L.A.T.I. e dopo l'entrata in guerra dell'Italia il servizio aereo venne ridotto ad una traversata al mese per cessare definitivamente il 19 dicembre 1941 per lo stato di guerra del Brasile e degli Stati Uniti.

In alternativa alle linee aeree transatlantiche era praticato sin dal 1930 un percorso più lento e meno oneroso: il trasporto " via di mare " dall'Europa sino a New York con le navi di linea e successivamente il trasporto a destino con le linee aeree americane. Sia all'andata che al ritorno dall'America le navi transatlantiche italiane dovevano fare scalo a Gibilterra dove un servizio denominato aereo-marittimo trasportava la corrispondenza da Genova a Gibilterra per imbarcarla o prenderla in consegna in coincidenza dello scalo delle navi.

Nel 1939 il servizio postale tra l'Europa e l'America del Nord fu inaugurato con l'idrovolante multimotore Boeing 314 che è diventato il " Pan Am Clipper flying boat " chiamato Clipper in ricordo dei vecchi veloci velieri del 1800.

Il 20 maggio fu inaugurata la rotta " Port Washington - Marsiglia via delle Azzorre e Lisbona.

Il 24 giugno inaugurò la "North Atlantic Clipper " New York-Southampton con scali a Foyes Irlanda, Botwood Canada, Terranova, Labrador e New Brunswick.

Più tardi, ai primi del 1941, inaugurò la " via di Bolama " che comprendeva i seguenti scali : Lisbona, Bolama Guinea Bissau,Trinidad, S. Juan di Portorico, New York.

## PIANO DELLA COLLEZIONE.

La presente rassegna di corrispondenze fra l'Europa e le Americhe vuole documentare, nel periodo compreso fra il 01.01.1930 ed il 07.12.1941 il servizio postale svolto dalle compagnie aeree su citate.

Piano della collezione	fogli	1
Servizio postale Europa Sud America Air France e Lufthansa	fogli	17
Servizio postale Europa Sud America L.A.T.I.	fogli	5
Serv. Postale per il Nord America " Vie di mare + Aereo per gli States "	fogli	12
Serv. Postale per il Nord America " Pan Am - Atlantic Clipper "	fogli	25
Totale	fogli	60

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**

**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

NOTA: tassa aerea £. 8,25 sino al 30 giugno 1935 per Argentina, Cile ed Uruguay ogni 5 gr.



10.05.1933 raccomandata da Genova per Buenos Aires, inoltrata con Air-France  
Affrancata per £. 11,00 = 1,25 + 1,50 + 8.25

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

NOTA: tassa aerea £. 8,25 sino al 30 giugno 1935 per Argentina, Cile ed Uruguay ogni 5 gr.



12.01.1934 e 24.05.1935 due lettere per l'Argentina affrancate per £. ),50 = 1,25 + 8,25

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

NOTA: **tassa aerea £. 7,50 dal 1° luglio 1935 al 30.09.1936 ogni 5 grammi per l'Argentina**



15.08.1936 lettera dal Lido di Venezia a Buenos Aires inoltrata con la Luftansa.  
 Affrancata per £. 9,75 = 1,25 + 8,50 **tassa aerea ???**

NOTA: alla data di spedizione la **tassa aerea** era di £. 7,50 affrancata in eccesso di £. 1,00 o si applicò la vecchia tariffa di £. 8,25 con un eccedenza di affrancatura di soli 25 centesimi ?

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
 LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,50 dal 1° luglio 1935 al 30.09.1936 ogni 5 grammi per l'Argentina



25.08.1936 lettera da Genova per Buenos Aires. Manoscritto "Mit Deutscher luftpost"  
 16.09.36 lettera da Milano per Buenos Aires inoltrata "Via Air-France"  
 NOTA: Entrambe affrancate per £. 8,75 = 1,25 + 7,50

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per l'Argentina



14.08.1937 lettera da Firenze per Buenos Aires.

NOTA : lettera erroneamente affrancata per £. 9,00 anzichè £. 13,00 , la lettera presenta segni di tassa "T" ma in effetti non tassata ma inviata come da regolamento che cita . " le corrispondenze per via aerea dovranno essere affrancate per intero sia per la tassa ordinaria che per la tassa aerea, in caso contrario avranno corso con i mezzi ordinari

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

NOTA: **tassa aerea £. 11,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per l'Argentina**



25.04.1939 lettera da Milano per Buenos Aires. Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75  
 Tassata per 10 centavos per diritto di " Fermo Posta "

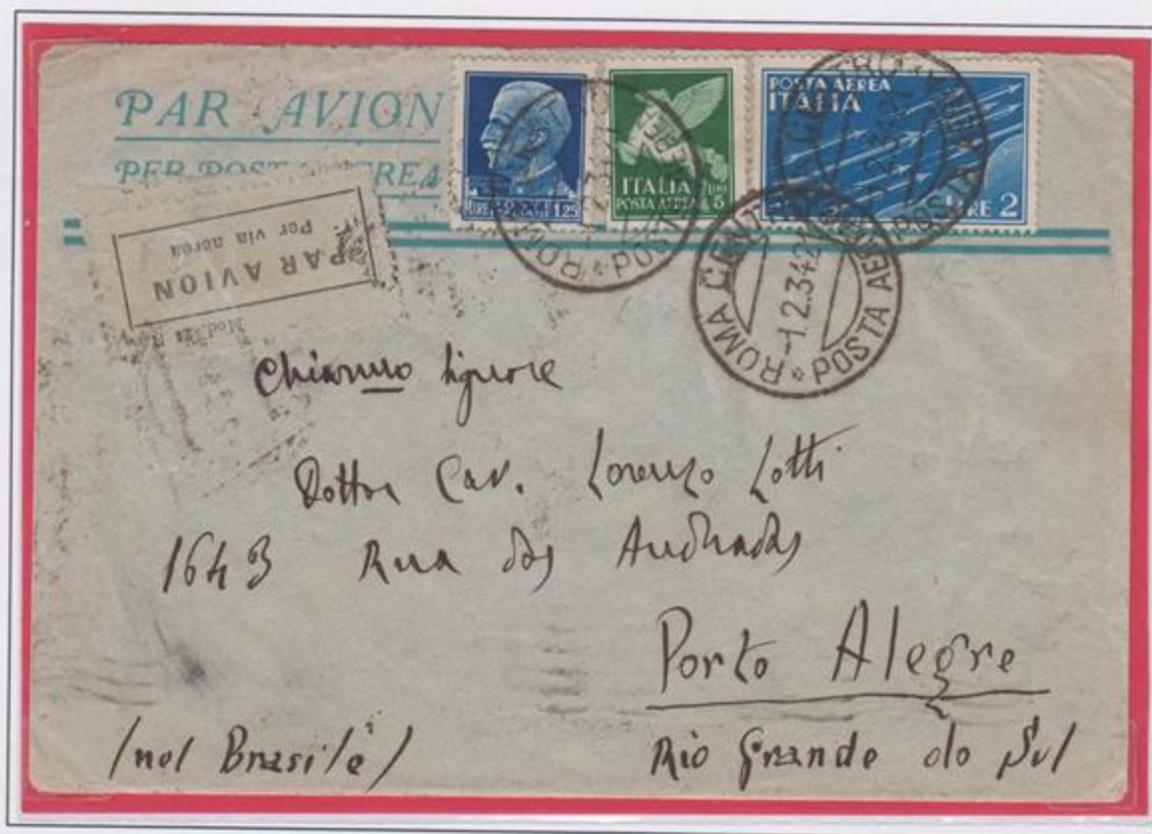
21.07.1939 lettera da Canneto di Lipari per Buenos Aires Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75

NOTA: entrambe le lettere inoltrate con la Lufthansa



SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,00 sino al 30 giugno 1935 ogni 5 grammi per il Brasile



01.02.1934 lettera da Roma per Porto Alegre Brasile via Air-France.  
Affrancata per £. 8,25 = 1,25 + 7,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 6,50 dal 1°luglio 1935 al 30 novembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile



17.12.1935 lettera da Milano per Sao Paulo Brasile inoltrata via Lufthansa

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

NOTA: tassa aerea £. 6,50 dal 1°luglio 1935 al 30 novembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile



23.12.1936 lettera da Catania a Rio de Janeiro, inoltrata via Air-France  
Affrancata per £. 8,00 = 1,25 + 6,50 con eccesso di affrancatura di 25 centesimi.  
( tariffa al 23.12.1936 £ 11,00 = 1,25 + 9,75 )

NOTA: la tassa aerea di 6,50 era valida dal 1° luglio 1935 al 30 novembre 1936; Dal 1° dicembre la tassa era di £. 9,75.

La lettera giunge a destino il 29 dicembre '36 effettuando la traversata con la vecchia tariffa.

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA**

**NOTA:** tassa aerea £. 9,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile



05.01.1937 lettera da Milano per San Paulo del Brasile, affrancata per £.11,00



15.12.1937 lettera per Rio de Janeiro e da qui rispedita a Blumenau in "Posta restante, per cui i segni di tassa "T"- Lettera erroneamente affrancata per £. 13,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 9,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile



30.01.1938 lettera da Pesaro per San Paulo del Brasile  
Affrancata per £. 11,25 con eccesso di affrancatura di 25 centesimi.  
Tariffa £. 11,00 = 1,25 + 9,75

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**

**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

**NOTA: taxa aerea £. 9,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile**



**1938 ottobre - lettera per Santos Brasile**

**NOTA : lettera erroneamente affrancata per £. 13,00 invece che £. 11,00, tariffa vigente all'epoca, quindi con un eccesso di affrancatura di £, 2,00**

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

**NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per l'Uruguay**



**08.08.1939 lettera da Milano per Montevideo Uruguay. Doppio porto aereo.**  
**Affrancata per £. 24,75 = 1,25 + 11,75 x 2**

**NOTA: inusuale affrancatura composta da 3 francobolli da 25 centesimi più dodici francobolli da lire 2,00 pari alla tassa dovuta per il doppio porto aereo**

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,00 dal 1° luglio 1935 al 30.09.1936 ogni 5 grammi per il Cile



04.03.1936 lettera da Padova per Santiago del Cile  
Affrancata per £. (,25 = 1,25 + 7,00

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD**  
**LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA**

**NOTA:** tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per Argentina, Cile ed Uruguay ogni 5 grammi



24.02.1938 lettera da Napoli per Montevideo Uruguay

28.07.1938 lettera da Milano per Santiago del Cile

**NOTA:** entrambe affrancate in tariffa £. 13,00 = 1,25 + 9,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD  
LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per il Perù ogni 5 grammi

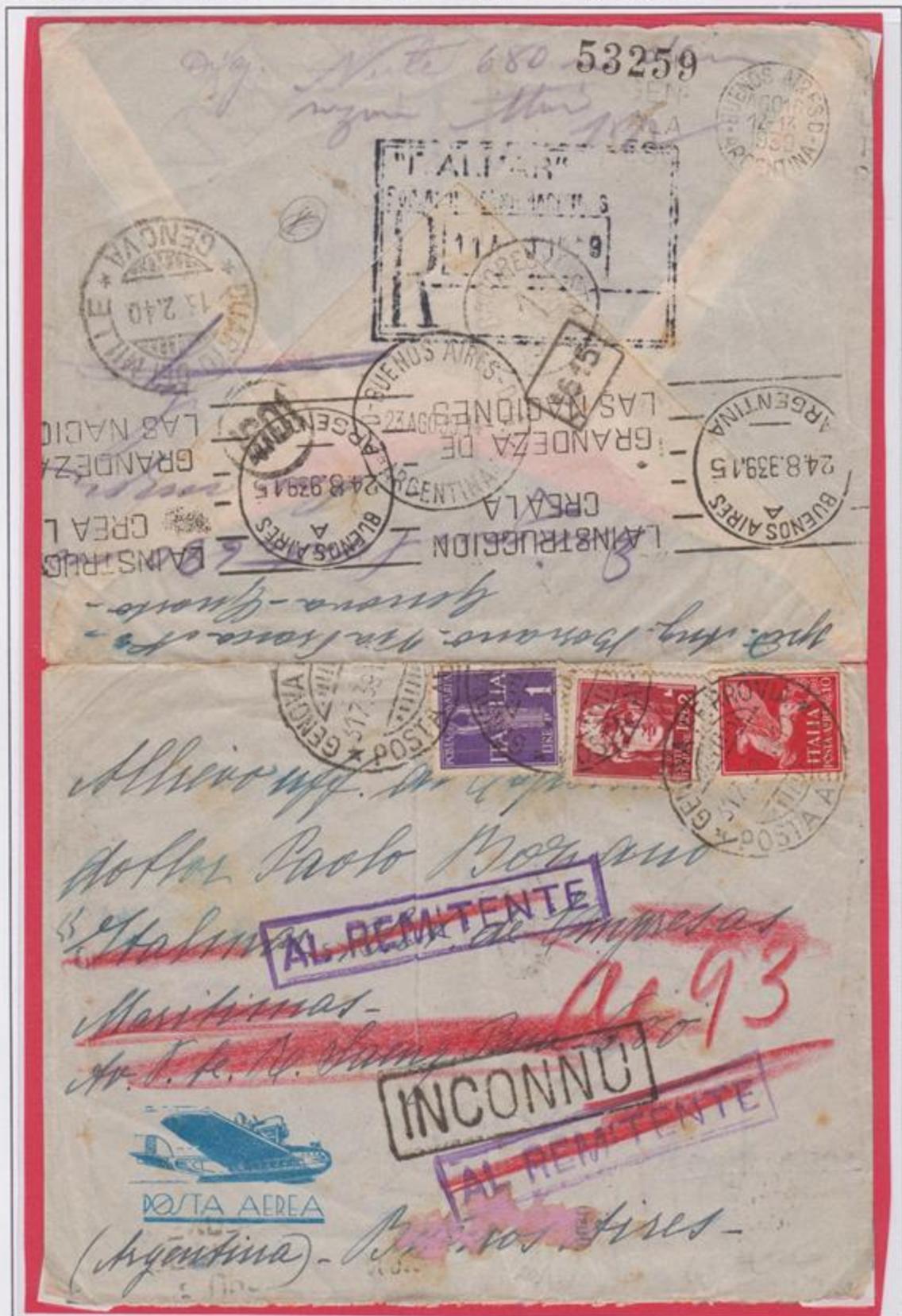


01.07.1939 lettera da Roma per Lima Perù. Doppio porto aereo  
Affrancata per £. 25,00 = 1,25 + 11,75 x 2 con eccesso di affrancatura di 25 centesimi

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI - AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per l'Argentina ogni 5 grammi



31.07.1939 lettera da Genova per Buenos Aires e rispedita al mittente perché sconosciuto, giunge a Genova Quarto il 13 febbraio 1940, per via ordinaria, come si evince dal bollo.

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

### LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

La compagnia aerea L.A.T.I. era stata voluta dal regime fascista per una questione di prestigio nazionale, la linea esclusivamente postale prevedeva una corsa settimanale nei due sensi fra Roma – Siviglia -Lisbona – Villa Cisneros – isola del Sale -Pernambuco – Rio de Janeiro. La linea era suddivisa in tre tratti, *europeo* fra Roma e l'isola del Sale, *atlantico* fra l'Isola del Sale e Pernambuco ed *americano* fra Pernambuco e Rio de Janeiro.

NOTA : le tariffe aeree della L.A.T.I. erano equiparate a quelle della Air-France e Lufthansa.



21 dicembre 1939 – Primo volo transatlantico L.A.T.I. per il Sud America

Lettera da Roma per Rio de Janeiro – volo inaugurale.

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

### LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

La compagnia aerea L.A.T.I. era stata voluta dal regime fascista per una questione di prestigio nazionale, la linea esclusivamente postale prevedeva una corsa settimanale nei due sensi fra Roma – Siviglia -Lisbona – Villa Cisneros – isola del Sale -Pernambuco – Rio de Janeiro. La linea era suddivisa in tre tratti, *européo* fra Roma e l'isola del Sale, *atlantico* fra l'Isola del Sale e Pernambuco ed *americano* fra Pernambuco e Rio de Janeiro.

NOTA : le tariffe aeree della L.A.T.I. erano equiparate a quelle della Air-France e Lufthansa.



30.12.1940 lettera da Roma per Rio de Janeiro. Manoscritto "Via L.A.T.I."

Affrancata per £. 11,00 = 1,25 + 9,75

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

### LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

La compagnia aerea L.A.T.I. era stata voluta dal regime fascista per una questione di prestigio nazionale, la linea esclusivamente postale prevedeva una corsa settimanale nei due sensi fra Roma – Siviglia -Lisbona – Villa Cisneros – isola del Sale -Pernambuco – Rio de Janeiro. La linea era suddivisa in tre tratti, *européo* fra Roma e l'isola del Sale, *atlantico* fra l'Isola del Sale e Pernambuco ed *americano* fra Pernambuco e Rio de Janeiro.

NOTA : le tariffe aeree della L.A.T.I. erano equiparate a quelle della Air-France e Lufthansa.



16.10.1941 lettera da Milano per Buenos Aires, trasportata con uno degli ultimi voli.  
Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75

NOTA: la suddetta lettera dell'ottobre 1941 è stata trasportata con uno degli ultimi voli poiché il servizio era stato ridotto ad un volo al mese e le partenze avvenivano saltuariamente; il servizio cessò con l'entrata in guerra del Brasile e degli Stati Uniti.

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

NOTA: quando il primo settembre 1939 la Germania entrò in guerra, fece accordi con l'Italia costituendo il consorzio italo-tedesco "CONDOR - L.A.T.I.", per il trasporto della corrispondenza da e per il Sud America della Germania.



26.11.1940 lettera da Buenos Aires a Vienna "Via CONDOR - L.A.T.I." al retro bolli di censura tedesca.

Affrancata per 1,45 pesos in tariffa lettera aerea per l'Europa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

23.01.1941 lettera dal Brasile per la Svizzera affrancata per 400 real. In tariffa lettera aerea per l'Europa.  
Bollo " Por aviao via L.A.T.I.



05.09.1941 dall'Argentina per Torino affrancata per 1,45 pesos in tariffa lettere per l'Europa.  
Manoscritto via aerea LATI .

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 2,60 ogni 20 gr. O frazione; in vigore dal 1° gennaio 1930 al 23.04.1932 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



01.03.1932 lettera per Minneapolis. Affrancata per £. 3,85 = 1,25 + 2,60

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: **tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 24.04.1932 al 30 giugno 1935 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.**



01.09.1932 lettera da Milano per Oakland California. Affrancata con £. 1,25 + 8 centesimi di dollaro U.S.A.

NOTA : lettera sicuramente affrancata dal mittente che alloggiava al " Hotel Principe di Savoia, evidentemente statunitense, che applicò i francobolli in suo possesso per la tratta interna New-York Oakland

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 24.04.1932 al 30 giugno 1935 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



23.04.1934 raccomandata da Revò a Washington.  
Affrancata per £. 4.00 = 1,25 + 1,50 + 1,25

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 0,75 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.07.1935 al 30 novembre 1936  
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



15.04.1936 lettera per Cleveland Ohio  
Affrancata per £. 2.00 = 1,25 + 0,75

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 0,75 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.07.1935 al 30 novembre 1936  
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



27.07.1936 lettera raccomandata per New Orleans. Triplo porto aereo  
Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 1,50 + 0,75 x 3



**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.12.1936 al 15 aprile 1939 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



13.12.1938 lettera per Berkley California. Doppio porto aereo.  
Manoscritto " for the EUROPA from Cherburg Fr. On Dec. 17 "  
Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 x 2

NOTA : la nave " S.S. Europa " costruita nel 1929 per la compagnia Norddeutsche Lloyd entrò in servizio sulla rotta " Brema-Southampton-Cherburg- New York " il 19 marzo 1930 sul percorso Cherburg- Ambrose, faro situato all'imboccatura del porto di New York, conquistò il " Nastro Azzurro " con un tempo di percorrenza di 4 giorni 17 ore e 06 minuti alla velocità media di 27,91 nodi, che detenne sino al giugno del 1933

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.12.1936 al 15 aprile 1939 il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



02.03.1938 lettera per Miami Florida. Quadruplo porto aereo

Affrancata per £. 6,25 = 1,25 + 1,25 x 4

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 1,00 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941  
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



21.01.1940 lettera per il Bronx. Doppio porto aereo. Affrancata per £. 3,25 = 1,25 + 1,00 x 2

05.03.1940 Raccomandata per New York. Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,50 + 1.00

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: tassa aerea £, 7,25 ogni 10 gr. o frazione; in vigore dal 01.01.1932 al 01 luglio 1936 il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



18.04.1934 lettera per Buenaventura Colombia. Doppio porto lettera e quadruplo porto aereo.  
Manoscritto "Via Aria from New York"  
Affrancata per £. 31,00 = 1,25 + 0,75 + 7,5 x 4

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES**

NOTA: **tassa aerea £, 3,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941**  
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



28.06.1939 lettera per Bogotà Colombia.  
Affrancata per £. 4,50 = 1,25 + 3.25

NOTA: etichetta blu " PAR AVION - BY AIR MAIL FROM NEW YORK via P.A.A. & SCADTA " ( P.A.A. = Pan American Airways. - SCADTA = Sociedad Colombo-Alemana de trasporte aereo ).

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 4,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941  
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.



19.10.1940 lettera da Varese per Buenos Aires Argentina  
Affrancata per £. 5,50 = 1,25 + 4,25

NOTA: etichetta di raccomandazione apposto erroneamente.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



20.05.1939 primo servizio di posta transatlantica da Port Washington a Marsiglia via Azzorre – Lisbona. Affrancata con 30 cent.mi in tariffa lettere per l'Europa



16.06.1939 raccomandata da New York a Roma via Atlantic Clipper

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



5 giugno 1939 lettera da Londra per Kingfield Maine U.S.A.

Volo di ritorno del primo volo Marsiglia- Lisbona—Azzorre- New York

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



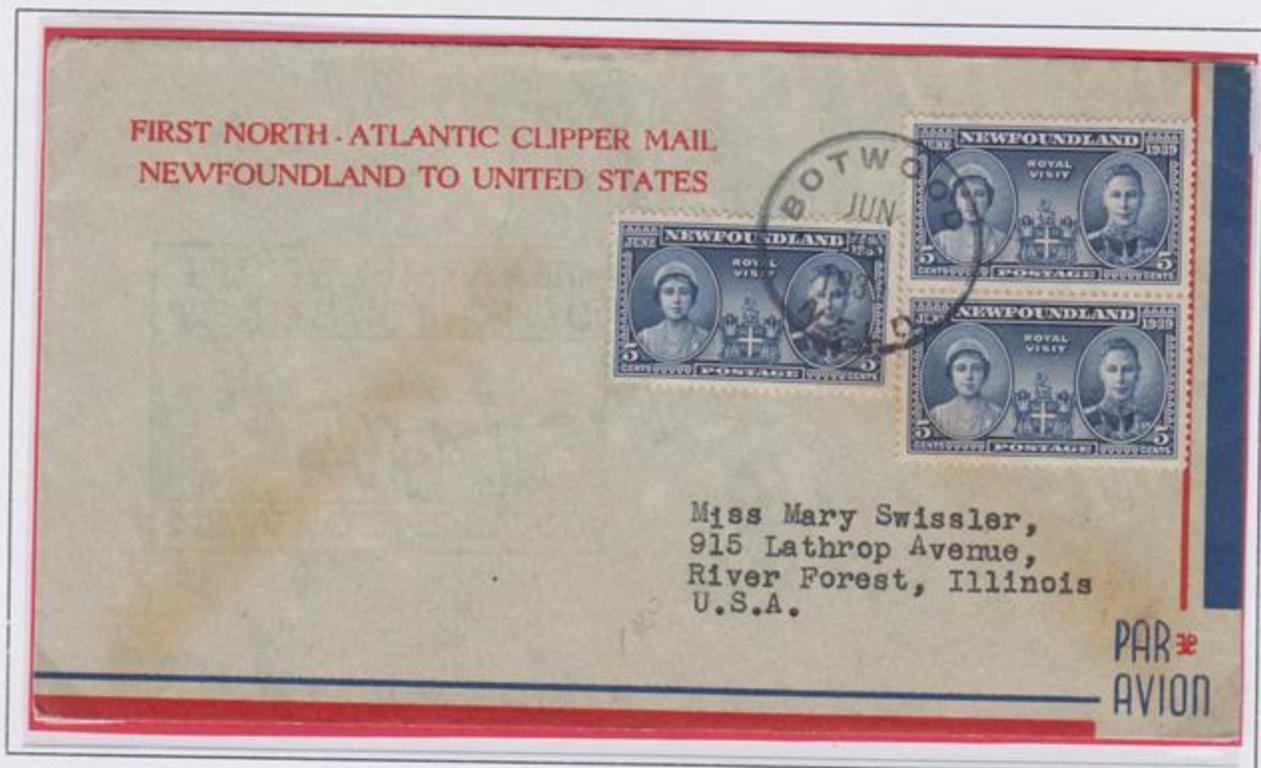
24.06.1939 Inaugurazione della rotta " North Atlantic Clipper " New York-Southampton con scalia Foynes Irlanda, Botwood Canada, Terranova, Labrador, new Bronswich

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



30 giugno 1939 volo di ritorno Nord Atlantic Clipper, dall' Inghilterra via Newfoudland



30 giugno 1939 volo di ritorno Nord Atlantic Clipper da Botwood Canada a Forest Illinois

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

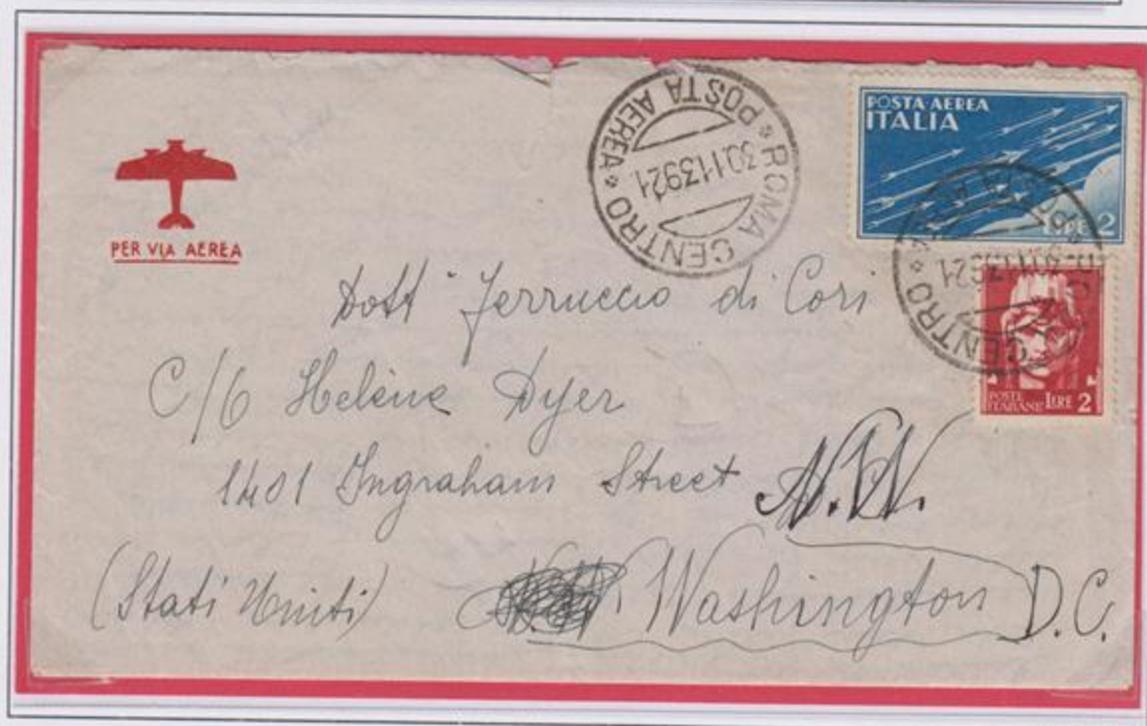
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



6 febbraio 1941 lettera da Lisbona per New York. Manoscritto "Lisbon to U.S.A. via Bolama"

NOTA: questa tratta aerea ( Via Bolama ) aveva i seguenti scali : Lisbona- Bolama ( Guinea Bissau ) - Trinidad – S.Juan di Portorico – New York

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



05.06.1939 lettera da Milano per New York. Manoscritti "VIA MARSIGLIA"

30.11.1939 lettera per Washington

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

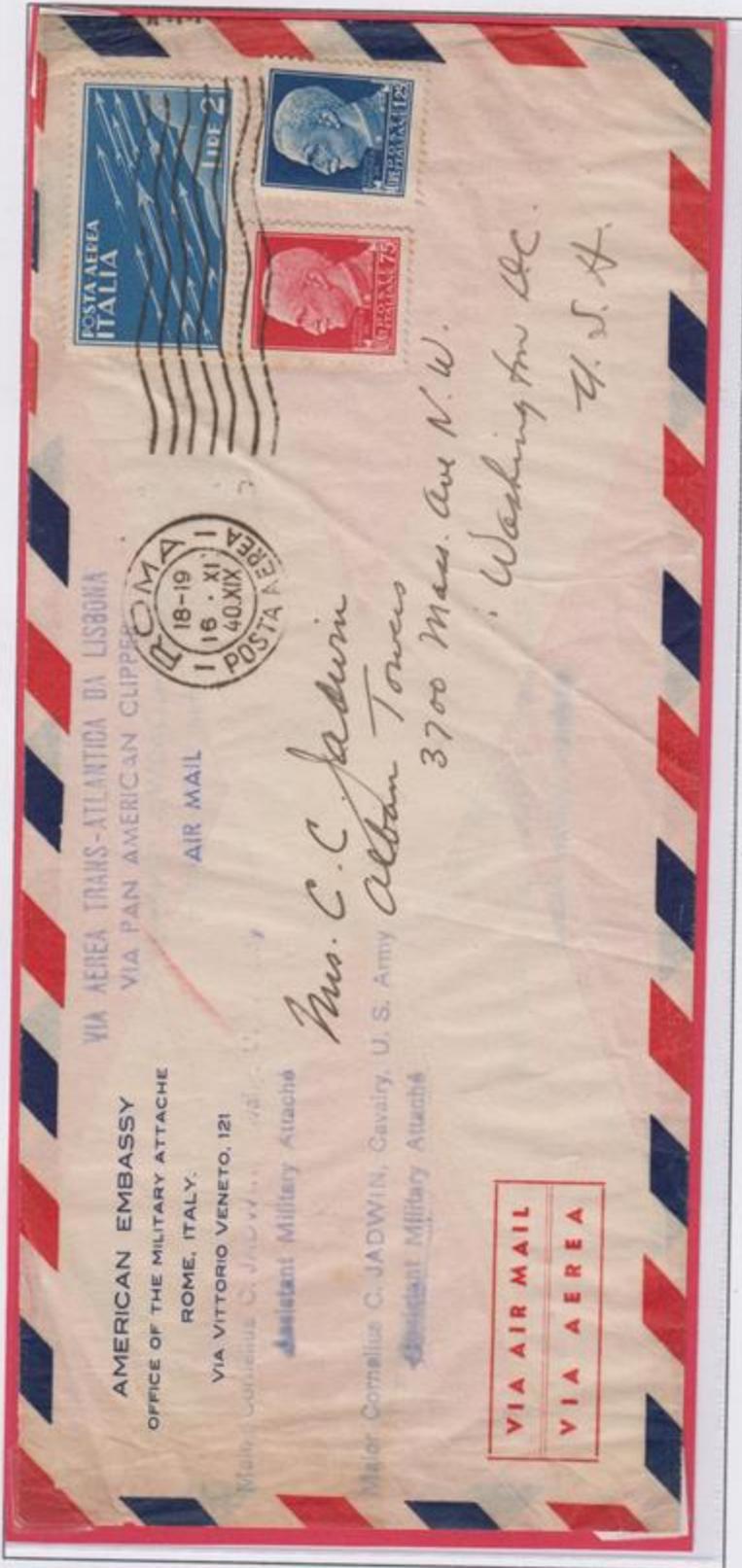


23.09.1940 lettera per San Francisco California

11.12.1940 lettera per Eveleth Minnesota

NOTA: entrambe le lettere recano segni della censura italiana

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
 LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



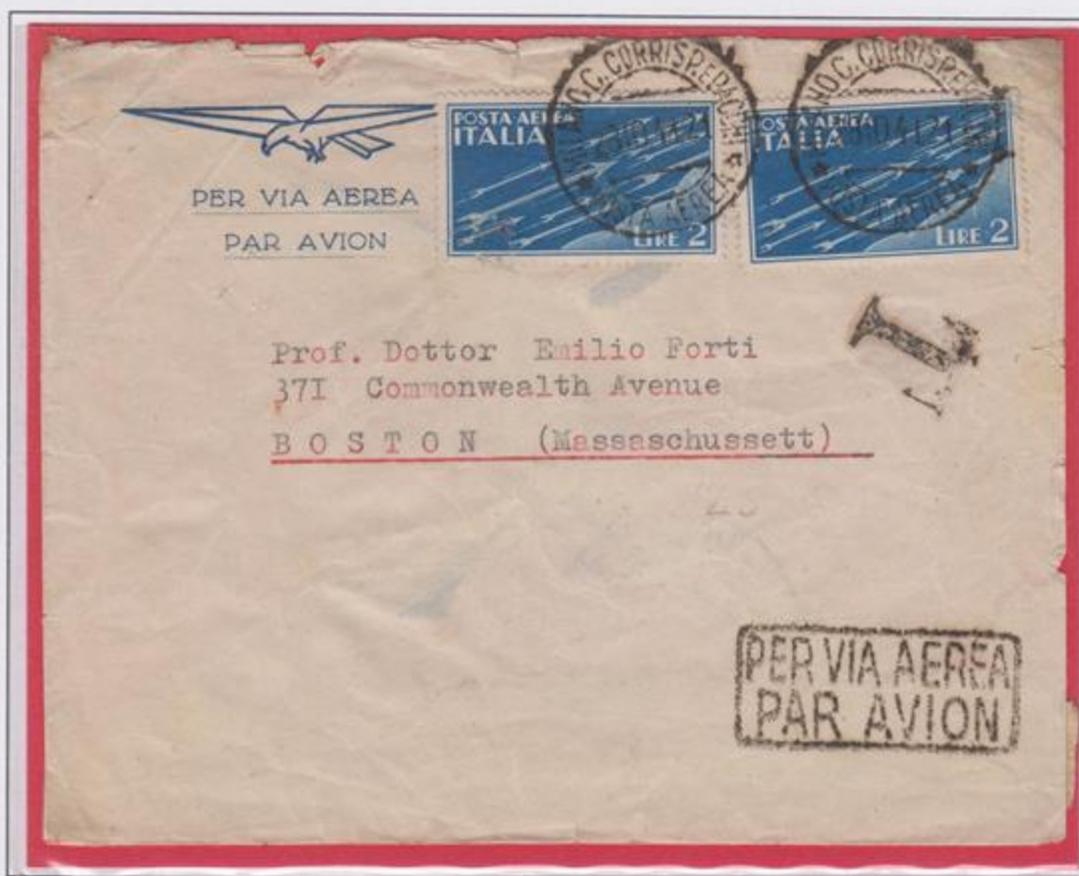
Timbro lineare :

VIA AEREA TRANS-ATLANTICA  
 DA LISBONA VIA PAN AMERICAN  
 CLIPPER

16.11.1940 lettera dell' Addetto militare della Ambasciata  
 Americana di Roma per Washington

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

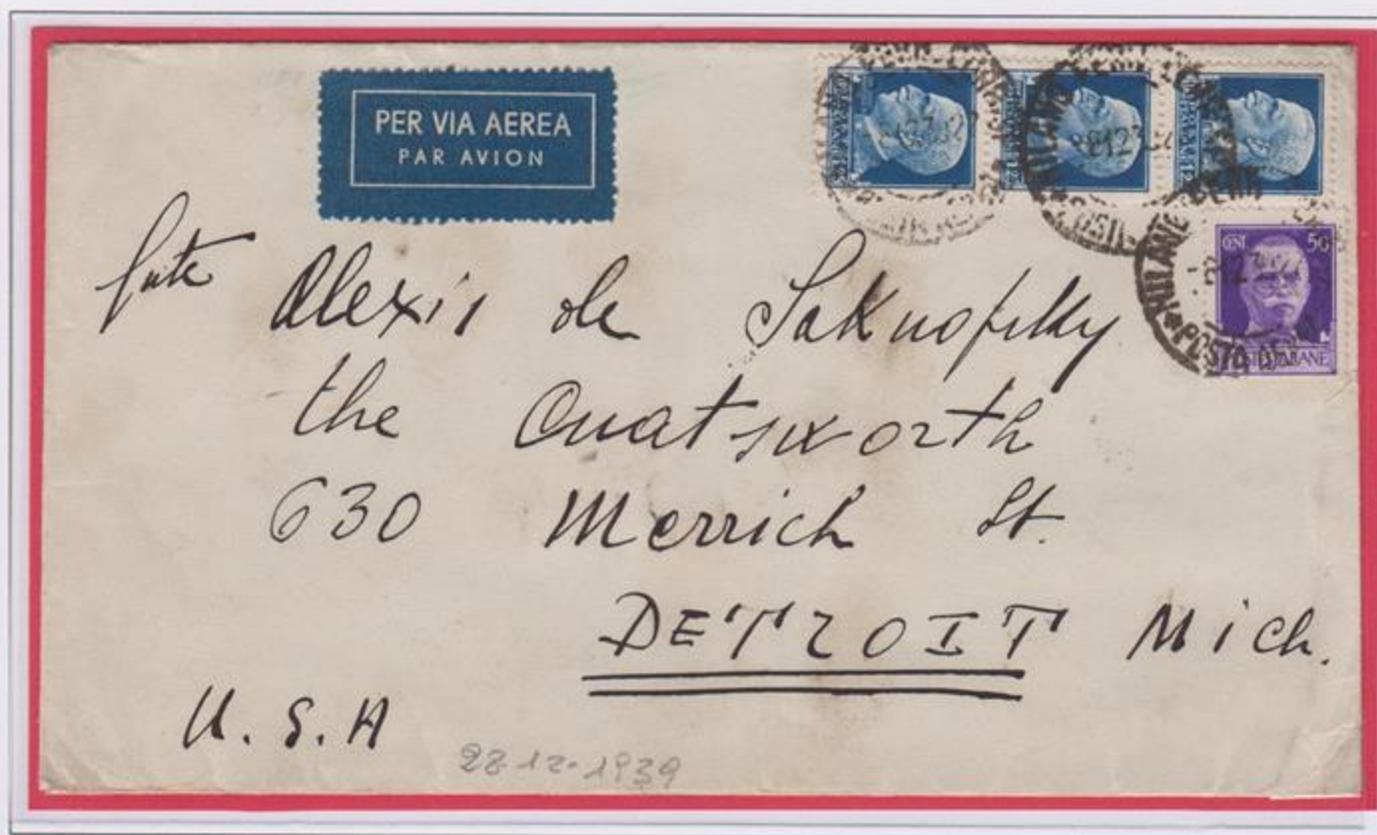


23.10.1941 lettera da Milano per Boston Massachusset.

La lettera reca il segno di tassa " T " pur essendo in perfetta tariffa £. 4,00 = 1,25 + 2,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



28.12.1939 lettera da Milano per Detroit Michigan

Affrancata per £. 4,25 in eccesso di affrancatura di 25 centesimi

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



02.05.1941 lettera da Valentano per New York

Affrancata per £. 4,75 = 1,25 + 2,75 + 0,75 quest'ultima tassa pari al doppio porto lettera è stata erroneamente applicata dall'ufficiale postale che considerò la lettera doppio porto, nel qual caso la tariffa aerea non corrisponderebbe

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



29.01.1940 lettera per Garfield N.Y. Doppio porto aereo.

Affrancata per £. 7,50 = 1,25 + 2,75 x 2 + 0,75 quest'ultima tassa pari al doppio porto lettera è stata applicata erroneamente dall'ufficiale postale che considerò la lettera di due porti, nel qual caso la tariffa aerea non corrisponderebbe.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



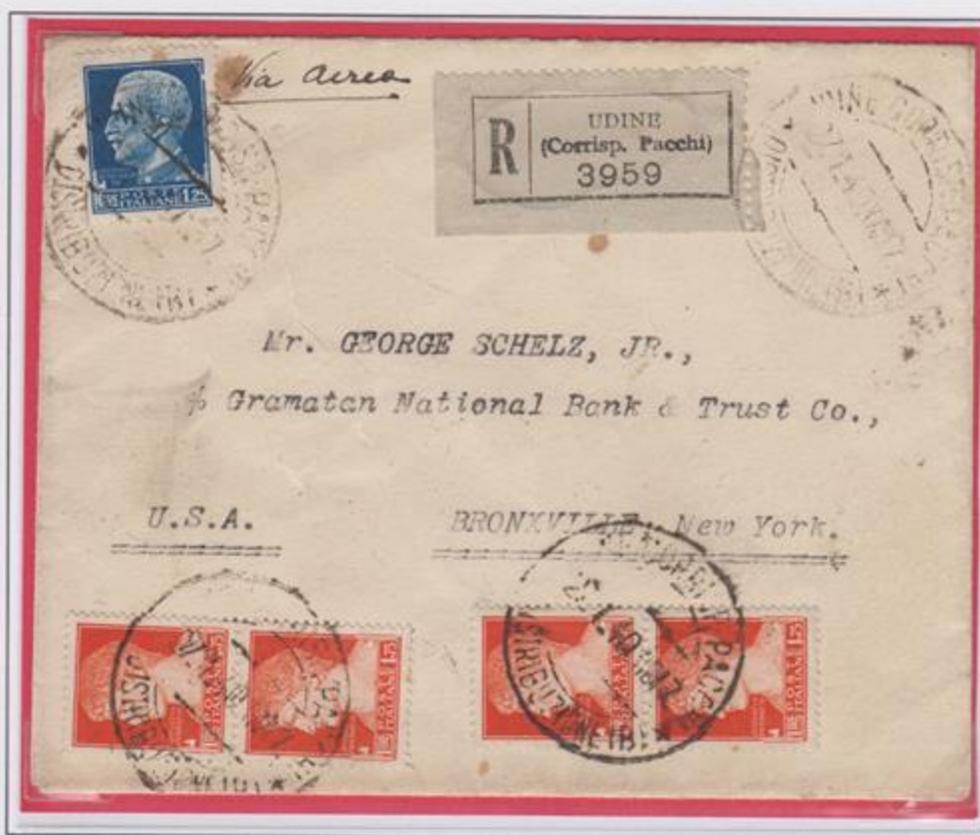
19.05.1940 lettera per New York City. Doppio porto aereo.

Manoscritto "Via Ocean Clipper"

Affrancata per £. 6,75 = 1,25 + 2,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



27.01.1940 raccomandata per Bronxville New York . Doppio porto aereo.

Affrancata per £. 8,25 = 1,25 + 1,50 + 2,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



13.12.1940 lettera per New York. Triplo porto aereo.

Affrancata per £. 9,50 = 1,25 + 2,75 x 3

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA : sin dall'inizio del 1941 e fino all'entrata in guerra degli Stati Uniti, questi avevano stabilito con la Gran Bretagna precisi accordi per la censura delle corrispondenze " vie di mare " e " via aerea " tra gli Stati Uniti e l' Europa. Il grosso della censura era effettuato alle Bermuda dove le navi della American Export Line e gli aerei della Pan American Airways erano tenuti a sostare e sbarcare la posta in modo tale da essere soggetto a censura. Le due suddette compagnie all'epoca svolgevano il servizio postale tra Lisbona e New York ovvero tra l' Europa ed il Nord America.



18.08.1941 lettera per Boston. Doppio porto aereo. Segni di censura italiana ed inglese  
Affrancata per £. 6,75 = 1,25 + 2,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA : sin dall'inizio del 1941 e fino all'entrata in guerra degli Stati Uniti, questi avevano stabilito con la Gran Bretagna precisi accordi per la censura delle corrispondenze " vie di mare " e " via aerea " tra gli Stati Uniti e l' Europa. Il grosso della censura era effettuato alle Bermuda dove le navi della American Export Line e gli aerei della Pan American Airways erano tenuti a sostare e sbarcare la posta in modo tale da essere soggetto a censura. Le due suddette compagnie all'epoca svolgevano il servizio postale tra Lisbona e New York ovvero tra l' Europa ed il Nord America.



27.06.1941 raccomandata per City of Dixon Illinois. Triplo porto aereo.

Manoscritto " Via Libon American Clipper " ed in rosso 12 grammi da cui si deduce il triplo porto aereo. Segni di censura anglofona.

Affrancata per £. 11,00 = 1,25 + 1,50 + 2,75 x 3

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



13.01.1941 lettera da Vicopisano a Richmond. Doppio porto lettera e quadruplo porto aereo.

Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 0,75 + 2,75 x 4

**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**  
**LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER**



17,11,1939 lettera spedita dalla " Agenzia postale Motonave Saturnia " pper Trieste.  
 Manoscritto " by Atlantic Clipper New York - Lisbona " e " Ala Littoria Lisbona-Roma "  
 Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 2,75 + 1,00 (tassa aerea Lisbona-Roma di Ala Littoria)

NOTA: lettera affrancata dal mittente o dall'ufficiale postale che evidentemente non conosceva che la tariffa di £. 2,75 del "Atlantic Clipper" era comprensiva della tratta Lisbona-Roma per cui la lettera ha un eccesso di affrancatura di £. 1,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



03.11.1940 lettera da Santa Cristina Gela per Racine Visconsin. Affrancata per £. 5,00

23.01.1940 lettera da Recco Genova per Sacramento California. Affrancata per £. 5,00

NOTA : entrambe le lettere hanno un surplus di affrancatura di £. 1,00 poiché la tariffa della Atlantic Clipper comprendeva la tratta aerea Roma - Lisbona ( tariffa Ala Littoria £. 1,00 )

Tariffa £. 4,00 = 1,25 + 2,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

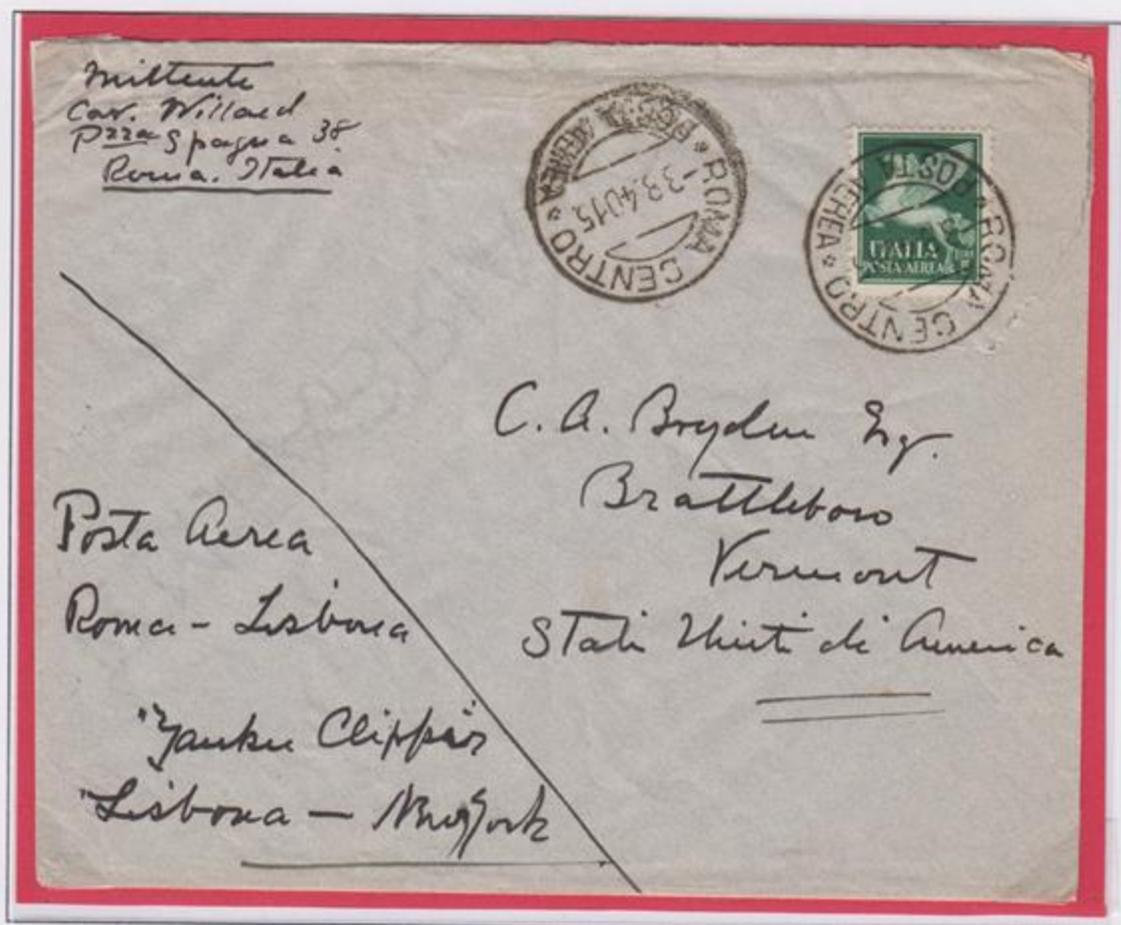


30.06.1940 lettera da Napoli per New York City. Doppio porto aereo

Affrancata per £. 7,75 = 1,25 + 2,75 x 2 + 1,00 (tassa aerea Roma-Lisbona di Ala Littoria)

NOTA : lettera affrancata dal mittente o dall'ufficiale postale il quale non conosceva che la tratta Roma Lisbona era compresa nella tariffa del Atlantic Clipper; pertanto la lettera risulta in eccesso di affrancatura di £. 1,00.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD  
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



03.08.1940 lettera da Rma per Brattleboro Vermont

Manoscritto "Posta Aerea Roma-Lisbona" e "Yankee Clipper Lisbona-New York"

Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 2,75 + 1,00 (tassa aerea Roma Lisbona di Ala Littoria)

NOTA : lettera affrancata dal mittente il quale non conosceva che la tratta Roma Lisbona era compresa nella tariffa del Atlantic Clipper; pertanto la lettera risulta in eccesso di affrancatura di £. 1,00.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



22 e 23 luglio 1941 due lettere spedite per New York City, stesso mittente destinatari diversi entrambe affrancate per £. 3,75 in difetto di affrancatura di 25 centesimi

Tariffa £. 4,00 = 1,25 + 2,75

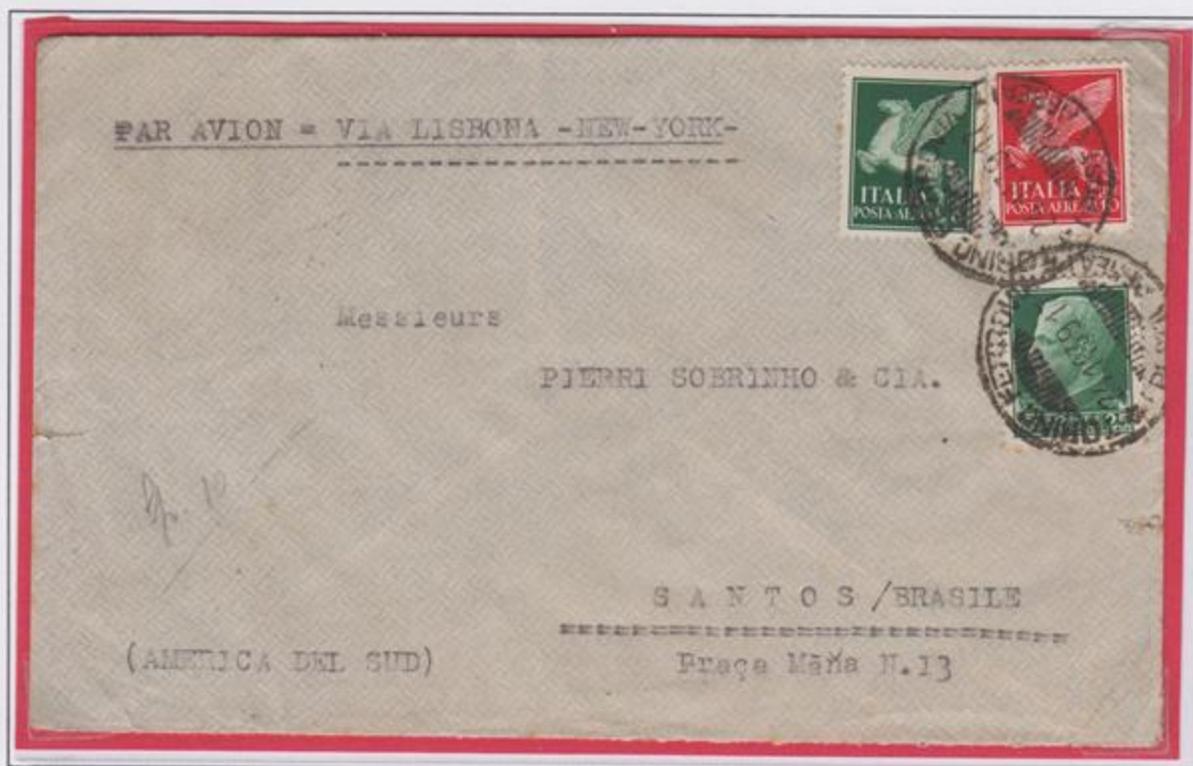
**SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD**

**LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER**

**NOTA:** lettera inoltrata per la trans-atlantica da Lisbona via Pan American Atlantic Clipper e fatta proseguire per Santos in Brasile con le linee aeree americane.

Questo insolito ioltro per gli stati del Sud America " Argentina – Brasile – Bolivia – Paraguay – Uruguay e Cile era solo a richiesta del mittente.

Quest'inoltro permetteva rispetto alle linee transatlantiche dell'America del Sud ( Air France e Lufthansa ) un risparmio di tariffa di £. 2,75 per il Brasile e di £. 4,75 per gli altri stati elencati.



24.11.1939 lettera da Torino per Santos Brasile. Doppio porto aereo.

Manoscritto " PAR AVION – VIA LISBONA NEW YORK "

Affrancata per £. 15,25 = 1,25 + 7,00 x 2 (tassa aerea per il Brasile con le linee aeree U.S.A.)

## SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA: lettera inoltrata al Comandante del P.fo CONTE BIANCAMANO che all'entrata in guerra dell'Italia si trovava nel porto di CRISTOBAL Canale di Panama, ove venne posta sotto sequestro. Nel dicembre 1941, con l'entrata in guerra degli Stati Uniti la nave venne requisita e trasformata in trasporto truppe ed incorporata nella U.S. Navy col nome di " HERMITAGE " col Nr. A.P. 54



11.01.1941 lettera da Firenze per Cristobal Canale di Panama.

Manoscritto in rosso " Via Roma- Lisbona- New York- Panama " trasportata sino a New York con l'Atlantic Clipper e successivamente inviata a destino con le linee aeree americane con arrivo a Cristobal l' 6 febbraio 1941 come si evince dal bollo tondo al retro " Agencia Postal de Panama Feb. 8 1941 correo aereo Rep. De Panama "

Affrancata per £. 5,75 = 1,25 + 4,50 (tassa aerea per Paanama Canal Zone)