COLLEGAMENTI POSTALI AEREI " EUROPA – SUD E NORD AMERICA"

01.01.1930 – 07.12.1941

NOTA: il periodo prescelto va dal 1930, grosso modo l'inizio dei grandi viaggi transcontinentali e l'entrata in guerra degli Stati Uniti (attacco di Pearl Harbour).

CENNI STIORICI

la corrispondenza di posta aerea era realizzata su carta molto leggera, tale necessità dipendeva dagli scaglioni di peso della posta aerea che erano di massima fissati ad un terzo della posta ordinaria (5 grammi invece dei 15 della P.O.) L'addizionale aerea era aggiunta alla tariffa della posta ordinaria ed era calcolata in modo diverso in funzione della distanza e dei percorsi utilizzati. Il periodo d'oro del trasporto aereo e dello sviluppo dell'aviazione si colloca fra le due guerre mondiali.
Per i territori delle Americhe ci si rivolgeva alle compagnie aeree straniere delle linee transcontinentali:
Linea aerea francese AIR FRANCE fondata il 7 ottobre 1933 a seguito della fusione delle quattro principali compagnie aeree francesi.
Linea aerea tedesca LUFTHANSA fondata nel 1926 a seguito della unione delle due compagnie aeree tedesche.
Linea aerea italiana L.A.T.I. Nata il 24 dicembre 1939 che prevedeva un volo settimanale fra Roma-Siviglia-Lisbona-Villa Cisneros-Isola del sale-Pernambuco- Rio de Janeiro.
Con l'entrata in guerra della Germania il servizio postale tedesco per il Sud America venne svolto dal consorzio Italo-tedesco CONDOR - L.A.T.I. e dopo l'entrata in guerra dell'Italia il servizio aereo venne ridotto ad una traversata al mese per cessare definitivamente il 19 dicembre 1941 per lo stato di guerra del Brasile e degli Stati Uniti.
In alternativa alle linee aeree transatlantiche era praticato sin dal 1930 un percorso più lento e meno oneroso: il trasporto " via di mare " dall'Europa sino a New York con le navi di linea e successivamente il trasporto a destino con le linee aeree americane. Sia all'andata che al ritorno dall'America le navi transatlantiche italiane dovevano fare scalo a Gibilterra dove un servizio denominato aereo-marittimo trasportava la corrispondenza da Genova a Gibilterra per imbarcarla o prenderla in consegna in coincidenza dello scalo delle navi.
Nel 1939 il servizio postale tra l'Europa e l'America del Nord fu inaugurato con l'idrovolante multimotore Boeing 314 che è diventato il " Pan Am Clipper flying boat " chiamato Clipper in ricordo dei vecchi veloci velieri del 1800.
Il 20 maggio fu inaugurata la rotta " Port Washington – Marsiglia via delle Azzorre e Lisbona.
Il 24 giugno inaugurò la "North Atlantic Clipper " New York-Southampton con scali a Foyes Irlanda, Botwood Canada, Terranova, Labrador e New Brunswich.
Più tardi, ai primi del 1941, inaugurò la " via di Bolama " che comprendeva i seguenti scali : Lisbona, Bolama Guinea Bissau,Trinidad, S. Juan di Portorico, New York.

PIANO DELLA COLLEZIONE.

La presente rassegna di corrispondenze fra l'Europa e le Americhe vuole documentare, nel periodo compreso fra il 01.01.1930 ed il 07.12.1941 il servizio postale svolto dalle compagnie aeree su citate.

Piano della collezione	fogli	1
Servizio postale Europa Sud America Air France e Lufthansa	fogli	18
Servizio postale Europa Sud America L.A.T.I.	fogli	6
Serv. Postale per il Nord America " Vie di mare + Aereo per gli States"	fogli	10
Serv. Postale per il Nord America " Atlantic Clipper "	fogli	25
Totale	fogli	60

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA : tassa aerea £. 8,25 sino al 30 giugno 1935 per Argentina, Cile, ed Uruguai ogni 5 gr.

24.05.1935 lettera per Tucuman Aergentina. Inoltrata via Lufthansa
Affrancata in tariffa per £. 9,50 = 1,25 + 8,25

10.05.1933 raccomandata per Buenos Aires. Inoltrata via Air-France
Affrancata in tariffa per £. 11,00 = 1,25 + 1,50 + 8,25

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,50 dal 1° luglio 1935 al 30.09.1936 ogni 5 grammi per l'Argentina

25.08.1936 lettera da Genova per Bunos Aires. Manoscritto "Mit Deutscher luftpost"
16.09.36 lettera da Milano per Buenos Aires inoltrata " Via Air-France
NOTA: Entrambe affrancate per £. 8,75 = 1,25 + 7,50

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

1935 - 1° volo postale senza scalo Francia -America del Sud .
Eseguito dai piloti Codos - Rossi con l'aereo "Joseph Le Brix "

Raid interrotto all'altezza delle isole del Capo Verde dopo 5430 Km.

La posta trasportata a Port Praia capitale dell' isola di Capo Verde.

Cartolina postale affrancata per 9,00 fr.
Annullata " Marseille 18-2-35 Avion "
bollo " Correos e telegrafo 17 Fev. 35 Praia Capo Verde ".

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

1932 lettera da Pernambuco Brasile per Birmingham. Inoltrata via Air-France.
Al retro bollo di transito " Paris gare du nord 6.12.1932 "

19.12.1938 lettera da Parigi per Buenos Aires. Inoltrata "via Condor"
Al retro bollo di arrivo a "Buenos Aires 23.12.1938 "

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

06.11.1937 lettera raccomandata da Buenos Aires per Parigi – Via Air France

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per l'Argentina

25.04.1939 lettera da Milano per Buenos Aires. Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75
Tassata per 10 centavos per diritto di " Fermo Posta "

21.07.1939 lettera da Canneto di Lipari per Buenos Aires Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75

NOTA: entrambe le lettere inoltrate con la Lufthansa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,00 sino al 30 giugno 1935 ogni 5 grammi per il Brasile

01.02.1934 lettera da Roma per Porto Alegre Brasile via Air-France.
Affrancata per £. 8,25 = 1,25 + 7,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 6,50 dal 1°luglio 1935 al 30 novembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile

17.12.1935 lettera da Milano per Sao Paulo Brasile inoltrata via Lufthansa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

16.07.1935 lettera da Amburgo per Rio de Janeiro " Mit deutscher Flugpost " .
Affrancta per pf. 275

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 6,50 dal 1°luglio 1935 al 30 novembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile

23.12.1936 lettera da Catania a Rio de Janeiro, inoltrata via Air-France
Affrancata per £. 8,00 = 1,25 + 6,50 con eccesso di affrancatuta di 25 centesimi.
(tariffa al 23.12.1936 £ 11,00 = 1,25 + 9,75)

NOTA: la tassa aerea di 6,50 era valida dal 1° luglio 1935 al 30 novembre 1936; Dal 1°dicembre la tassa era di £. 9,75.
La lettera giunge a destino il 29 dicembe '36 effettuando la traversata con la vecchia tariffa.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 9,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile

05.01.1937 lettera da Milano per San Paulo del Brasile, affrancata per £.11,00

15.12.1937 lettera per Rio de Janeiro e da qui rispedita a Blumenau in "Posta restante, per cui i segni di tassa "T"- Lettera erroneamente affrancata per £. 13,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE E LUFTHANSA

24.02.1938 lettera da Hamburgo per Rio de Janeiro. Affrancata per pf. 150.- Via Lufthansa

22.10.1938 lettera da Francoforte per San Paolo Brasile. Affrancata per pf. 175. - Via Lufthansa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA : tassa aerea £. 9,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per il Brasile

30.01.1938 lettera per San Paolo del Brasile, affrancata per £. 11,25 con eccesso di affrancatura di 25 centesimi. - Tariffa £. 11,00 = 1,25 + 9,75

1938 lettera per Santos Brasile, affrancata per £. 13,00 erroneamente invece che £. 11,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANS

NOTA : tassa aerea £. 11,75 dal 1° dicembre 1936 ogni 5 grammi per l'Uruguay

08.08.1939 lettera da Milano per Montevideo Uruguay, Doppio porto aereo
Affrancata per £. 24,75 = 1,25 + 11,75 x 2

NOTA : inusuale affrancatura composta da 3 francobolli da 25 centesimi più dodici francobolli da £. 2,00 pari alla tassa dovuta per il doppio porto aereo

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 7,00 dal 1° luglio 1935 al 30.09.1936 ogni 5 grammi per il Cile

04.03.1936 lettera da Padova poer Santiago del Cile
Affrancata per £. (,25 = 1,25 + 7,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per Argentina,Cile ed Uruguay ogni 5 grammi

24.02.1938 lettera da Napoli per Montevideo Uruguay
28.07.1938 lettera da Milano per Santiago del Cile
NOTA: entrambe affrancate in tariffa £. 13,00 = 1,25 + 9,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

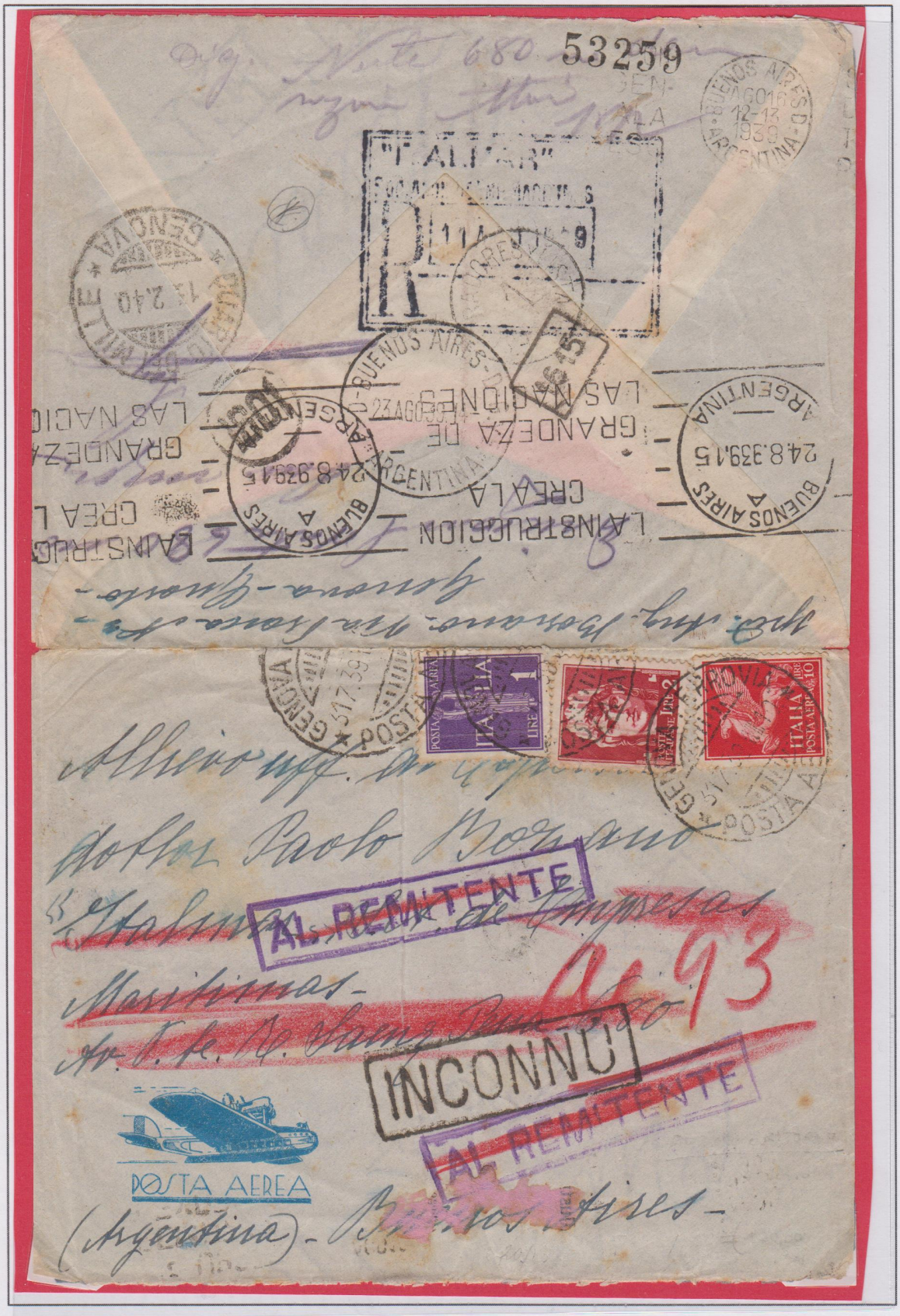
NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per il Perù ogni 5 grammi

01.07.1939 lettera da Roma per Lima Perù. Doppio porto aereo
Affrancata per £. 25,00 = 1,25 + 11,75 x 2 con eccesso di affrancatura di 25 centesimi

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI – AIR FRANCE e LUFTHANSA

NOTA: tassa aerea £. 11,75 dal 01.12.1936 per l'Argentina ogni 5 grammi



31.07.1939 lettera da Genova per Buenos Aires e rispedita al mittente perché sconosciuto, giunge a Genova Quarto il 13 febbraio 1940, per via ordinaria, come si evince dal bollo.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

La compagnia aerea L.A.T.I. era stata voluta dal regime fascista per una questione di prestigio nazionale, la linea esclusivamente postale prevedeva una corsa settimanale nei due sensi fa Roma – Siviglia -Lisbona – Villa Cisneros – isola del Sale -Pernambuco – Rio de Janeiro.
La linea era suddivisa in tre tratti, *europeo* fra Roma e l'isola del Sale, *atlantico* fra l'Isola del Sale e Pernambuco ed *americano* fra Pernambuco e Rio de Janeiro.

NOTA : le tariffe aeree della L.A.T.I. erano equiparate a quelle della Air-France e Lufthansa.

21 dicembre 1939 – Primo volo transatlantico L.A.T.I. per il Sud America

Lettera da Roma per Rio de Janeiro – volo inaugurale.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

30.12.1940 lettera da Roma per Rio de Janeiro. Manoscritto " Via L.A.T.I. "
Affrancata in tariffa per £. 11,00 = 1,25 + 9,75

04.03.1940 lettera da Milano per Sao Paulo del Brasile. Doppio porto aereo
Affrancata per £. 20,75 = 1,25 + 9,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

25.05.1941 lettera da Camogli Genova per Vera Cruz Messico. Manoscritto " Roma Recife Costa Atlantica " Inoltrata sino a Recife con compagnia aerea L.A.T.I. ed a destino con le linee aeree sud americane.
Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75. la lettera reca segni di censura

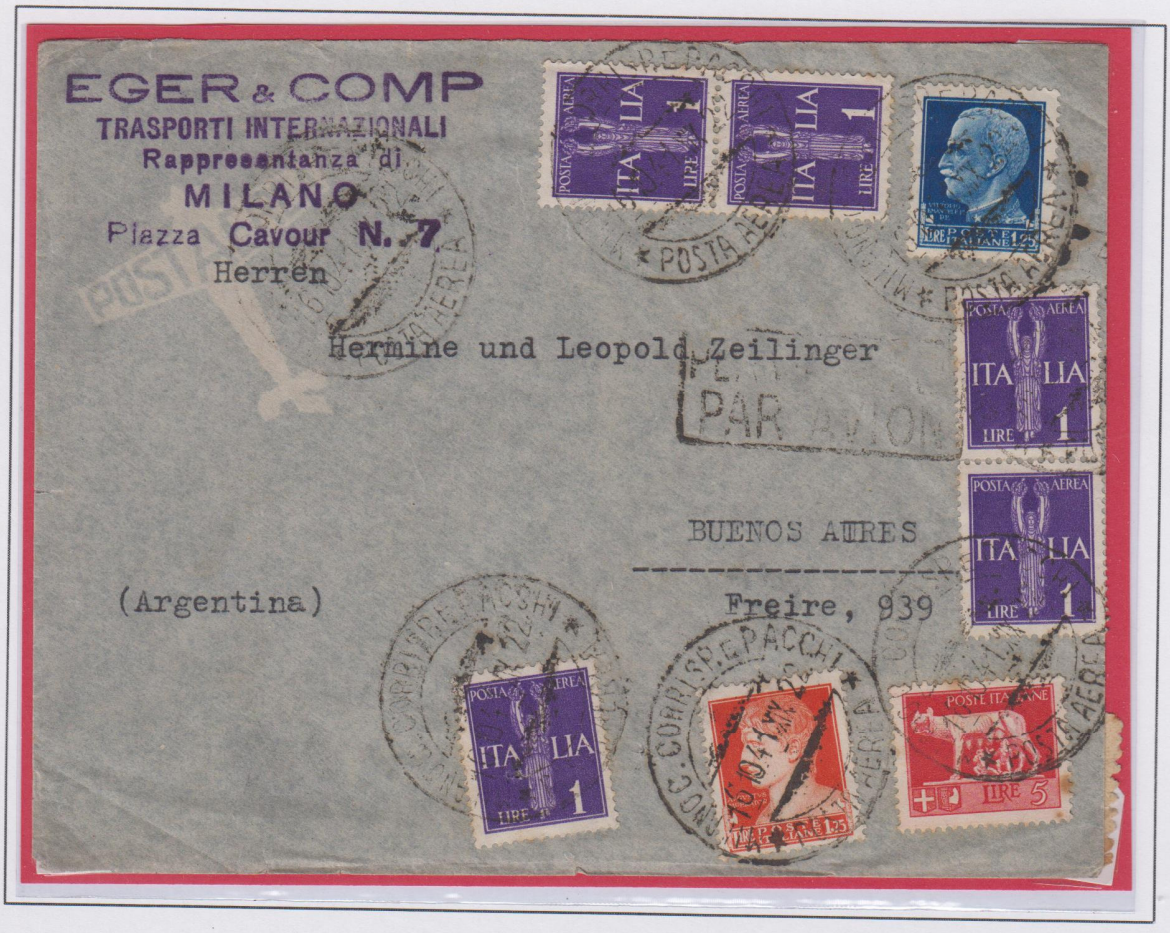
NOTA sotto la fascetta di censura " Examiner 145 " vi è un francobolo da £. 10,00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

La compagnia aerea L.A.T.I. era stata voluta dal regime fascista per una questione di prestigio nazionale, la linea esclusivamente postale prevedeva una corsa settimanale nei due sensi fa Roma – Siviglia -Lisbona – Villa Cisneros – isola del Sale -Pernambuco – Rio de Janeiro.
La linea era suddivisa in tre tratti, *europeo* fra Roma e l'isola del Sale, *atlantico* fra l'Isola del Sale e Pernambuco ed *americano* fra Pernambuco e Rio de Janeiro.

NOTA : le tariffe aeree della L.A.T.I. erano equiparate a quelle della Air-France e Lufthansa.



16.10.1941 lettera da Milano per Buenos Aires, trasportata con uno degli ultimi voli.
Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 11,75

NOTA: la suddetta lettera dell'ottobre 1941 è stat trasportata con uno degli ultimi voli poiché il servizio era stato ridotto ad un volo al mese e le partenze avvenivano saltuariamente; il servizio cessò con l'entrata in guerra del Brasile e degli Stati Uniti.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

26.11.1940 lettera da Buenos Aires a Vienna " VIA CONDOR-L.A.T.I. " (consorzio italo-tedesco per il trasporto della corrispondenza da e per la Germania dopo l'entrta in guerra tedesca.).

05.09.1941 lettera dall'Argentina per Torino. Manoscritto " Via aerea Lati "

Nota le due lettere affrancata per 1,45 pesos in tariffa lettera aerea per l'Europa.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL SUD

LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE

23.01.1941 lettera dal Brasile per la Svizzera. Affrancata per 5400 real in tariffa lettera aerea per l'Europa

17.07.1941 lettera da Rio de Janeiro per Furtwagen. Affrancata per 5400 real in tariffa lettera aerea per l'Europa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 2,60 ogni 20 gr. O frazione; in vigore dal 1° gennaio 1930 al 23.04.1932 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

01.03.1932 lettera per Minneapolis. Affrancata per £. 3,85 = 1,25 + 2,60

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 24.04.1932 al 30 giugno 1935 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

01.09.1932 lettera da Milano per Oacland California. Affrancata con £. 1,25 + 8 centesimi di dollaro U.S.A.

NOTA : lettera sicuramente affrancata dal mittente che alloggiava al " Hotel Principe di Savoia, evidentemente statunitense, che applicò i francobolli in suo possesso per la tratta interna New-York Oacland

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 0,75 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.07.1935 al 30 novembre 1936
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

15.04.1936 lettera per Cleveland Ohio
Affrancata per £. 2.00 = 1,25 + 0,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 0,75 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.07.1935 al 30 novembre 1936
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

27.07.1936 lettera raccomandata per New Orleans. Triplo porto aereo
Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 1,50 + 0,75 x 3

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.12.1936 al 15 aprile 1939 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

13.11.1937 raccomandata per Washington. Doppio porto aereo
Affrancata per £. 5,25 = 1,25 + 1,50 + 1,25 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 1,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 01.12.1936 al 15 aprile 1939 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

13.12.1938 lettera per Berkley California. Doppio porto aereo.
Manoscritto " for the EUROPA from Cherburg Fr. On Dec. 17 "
Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,25 x 2

NOTA : la nave " S.S. Europa " costruita nel 1929 per la compagnia Norddeutsche Lloyd entrò in servizio sulla rotta " Brema-Southampton-Cherburg- New York " il 19 marzo 1930 sul percorso Cherburg- Ambrose, faro situato all'imboccatura del porto di New York, conquistò il " Nastro Azzurro " con un tempo di percorrenza di 4 giorni 17 ore e 06 minuti alla velocità media di 27,91 nodi, che detenne sino al giugno del 1933

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 1,00 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941
Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

21.01.1940 lettera per il Bronx. Doppio porto aereo. Affrancata per £. 3,25 = 1,25 + 1,00 x 2

05.03.1940 Raccomandata per New York. Affrancata per £. 3,75 = 1,25 + 1,50 + 1.00

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 7,25 ogni 10 gr. o frazione; in vigore dal 01.01.1932 al 01 luglio 1936 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

18.04.1934 lettera per Buonaventuta Colombia. Doppio porto lettera e quadruplo porto aereo.
Manoscritto " Via Aria from New York "
Affrancata per £. 31,00 = 1,25 + 0,75 + 7,5 x 4

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 3,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

28.06.1939 lettera per Bogotà Colombia.
Affrancata per £. 4,50 = 1,25 + 3.25

NOTA: etichetta blu " PAR AVION – BY AIR MAIL FROM NEW YORK via P.A.A. & SCADTA " (P.A.A. = Pan American Airways. - SCADTA = Sociedad Colombo-Alemana de trasporte aereo).

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £, 4,25 ogni 5 gr. o frazione; in vigore dal 16.04.1939 al 07 dicembre 1941 Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

19.10.1940 lettera da Varese per Buenos Aires Argentina
Affrancata per £. 5,50 = 1,25 + 4,25

NOTA: etichetta di raccomandazione apposto erroneamente.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

VIA DI MARE EUROPA NEW YORK + AEREO PER GLI STATES

NOTA: tassa aerea £. 2,25 ogni 5 gr. o frazione Il servizio aereo è limitato all'utilizzazione delle linee degli Stati Uniti d'America, da New York fino al paese di destinazione.

29.10.1938 lettera da Milano per Chihuahua. Messico
Affrancata per £. 3,50 = 1,25 + 2,25

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

20.05.1939 primo servizio di posta transatlantica fra Port Washington a Marsiglia via Azzorre-Lisbona. Affrancata con 30 cent. In tariffa lettere per l'Europa.

24.06.1939 inaugurazione della rotta " North Atlantic Clipper New York-Southampton con scali a Fpynes Irlanda, Botwood Canada, Terranova, Labrador e New Bronswich, Affrancata con 30 cent in tariffa lettera per l'Europa

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

05.06.1939 lettera da Londra per Kingfield Maine U.S.A. Volo di ritorno del primo collegamento Marsiglia-Lisbona-Azzorre-New York

16.06.1939 lettera raccomandata da New York per Roma via Atlantic Clipper

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

30 giugno 1939 volo di ritorno Nord Atlantic Clipper, dall' Inghilterra via Newfoudland

30 giugno 1939 volo di ritorno Nord Atlantic Clipper da Botwood Canada a Forest Illinois

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

06. febbraio1941 lettera da Lisbona per New York. Manoscritto " Lisbon to U.S.A. via Bolama "

06 febbraio 1941 lettera da Bolama (Guinea Bissau) per New York

NOTA : quets tratta aerea (Via Bolama) aveva i seguenti scali : Lisbona- Bolama (Guinea Bissau) - Trinidad – S.Juan di Portorico -New York.- Venne inaugurata il 6 febbraio 1941

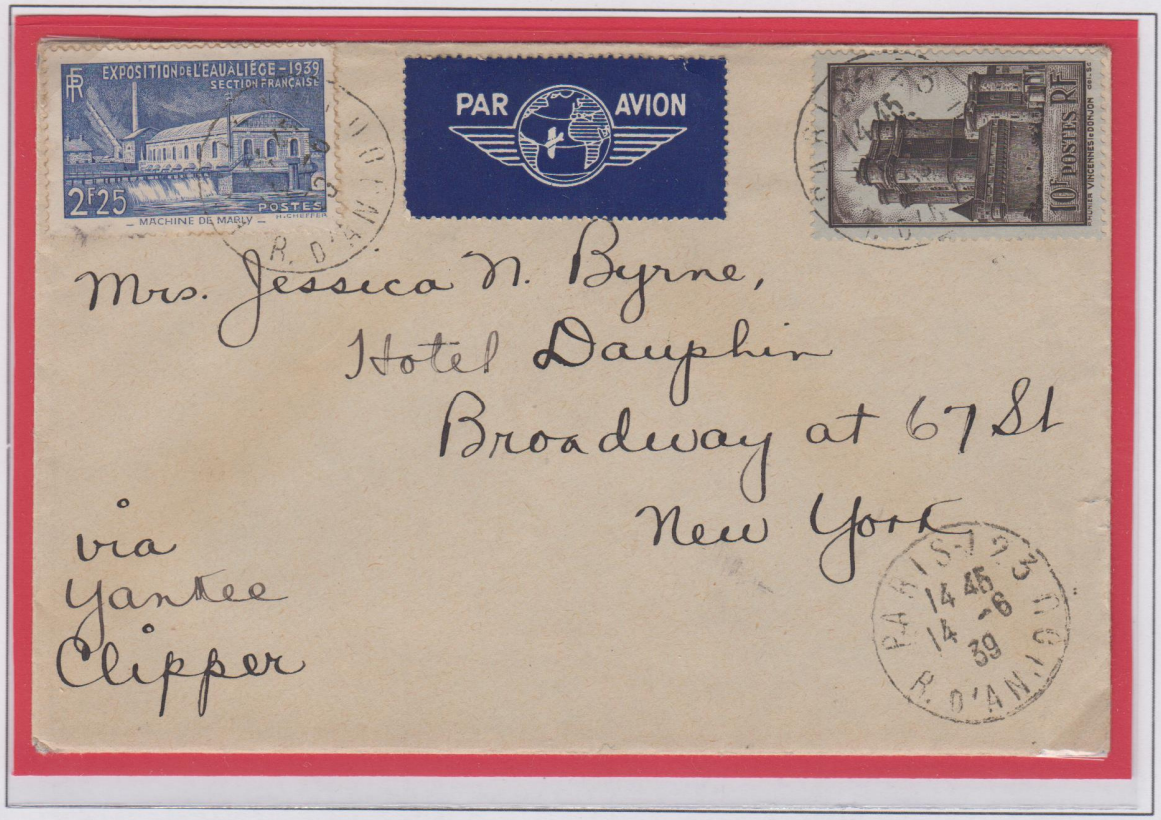
SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

05.06.1939 lettera da Milano per New York. Manoscritto " VIA MARSIGLIA "

30.11.1939 lettera da Roma per Washington

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



14.06.1939 lettera da Parigi per New York. Affrancata per franchi francesi 12,25.
Manoscritto " Via Yankee Clipper " .

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

29.06.1939 lettera da Amsterdam Olanda per Sheriac New Brunswick.
Manoscritto " Per Trans-Atlantische Leuchtienst via Southampton " lettera rispedita al mittente: in cartella " Terug Afzender ", " Not called for " e " Non reclame' "

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

29.05.1940 lettera da Budapest Ungheria a Chatsworth California.
Manoscritto " via Italia – Portogallo – Clipper "

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

23.09.1940 lettera per San Francisco California

11.12.1940 lettera per Eveleth Minnesota

NOTA: entrambe le lettere recano segni della censura italiana

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

05.11.1940 lettera da Goteborg per New York. Affrancata per corone svedesi 1.95
" Par servis aerien transatlantique Europe-Etas-Unis."
in cartella " By air over the Atlantic and from New York "

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

15.07.1940 lettera da New York per Monaco di Baviera. Al retro segni di censura tedesca caratteristica del bollo tondo con aquila nazista. Manoscritto " By Clipper to Europe" Affrancata per 30 cent.

21.03.1941 lettera da New York per Orphington Kent Emgland. In cartella " VIA CLIPPER " Affrancato per 30 cent

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

Timbro lineare :

VIA AEREA TRANS-ATLANTICA DA LISBONA VIA PAN AMERICAN CLIPPER

16.11.1940 lettera dell' Addetto militare della Ambasciata Americana di Roma per Washington

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

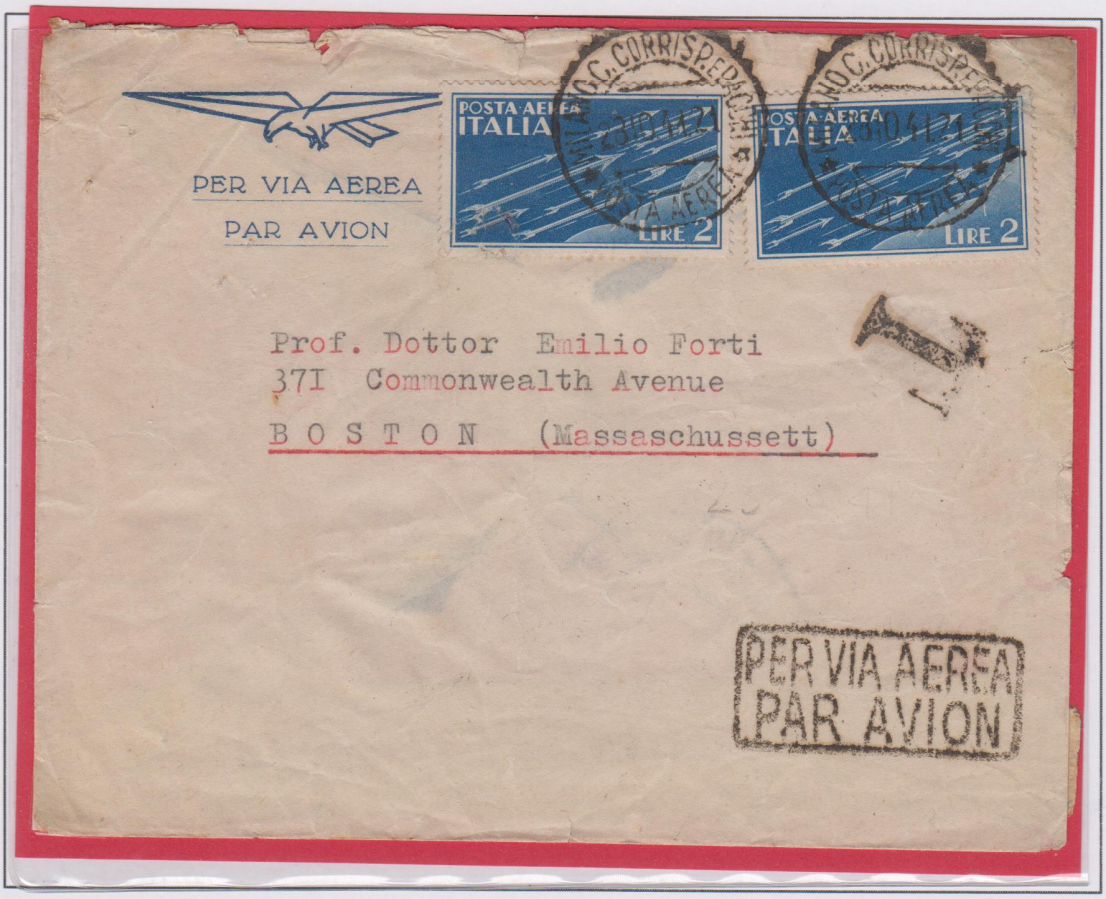
07.10.1940 lettera da Berlino per Los Angeles U.S.A. Via " CLIPPER "

25.01.1940 raccom.ta per Friburgo

manoscritto: Luftpost – Lissabon to Nordamerika. Via Air- Mail from New York

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

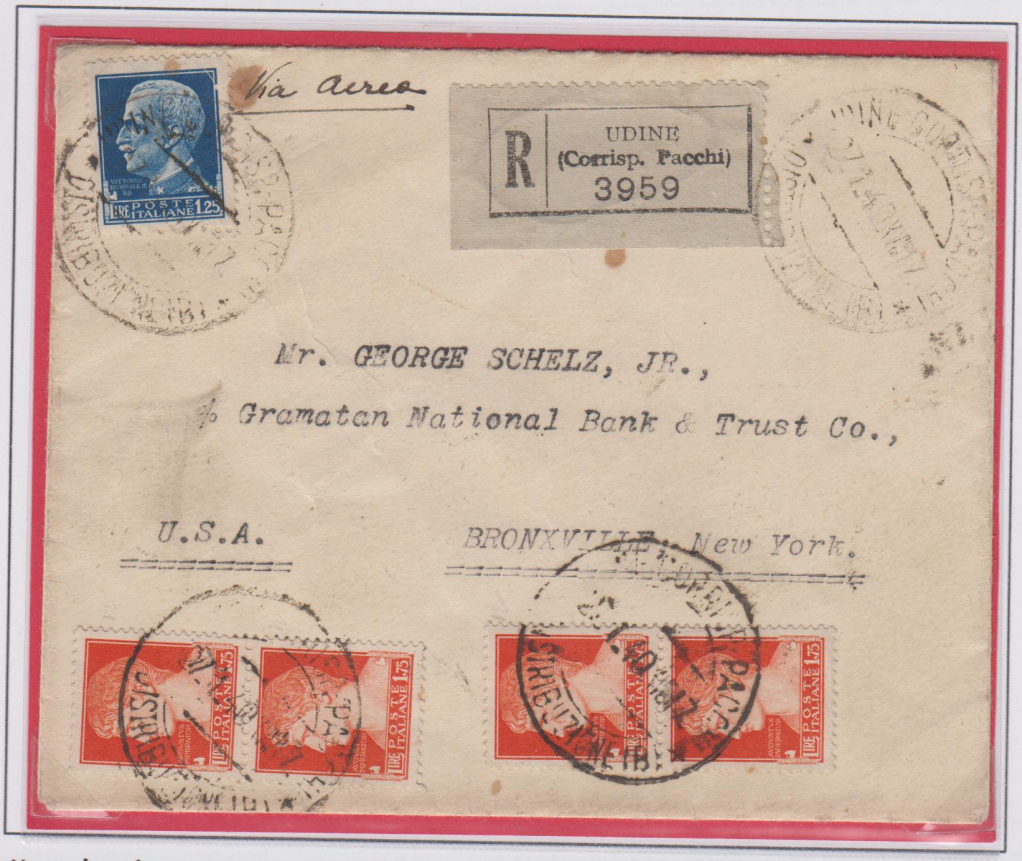


23.10.1941 lettera da Milano per Boston Massaschusset.

La lettera reca il segno di tassa " T " pur essendo in perfetta tariffa £. 4,00 =1,25 + 2,75

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD
LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

19.05.1940 lettera doppio porto aereo per New York City - Manoscritto " Via Ocean Clipper ".
Affrancata per £. 6,75 = 1,25 + 2,75 x 2



27.01.1940 lettera doppio porto aereo raccomandata da Udine per Bronxville New York.
Affrancata per £. 8,25 = 1,25 + 1,50 + 2,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

13.12.1940 llettera per New York. Triplo porto aereo.

Affrancata per £. 9,50 = 1,25 + 2,75 x 3

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA: sin dall'inizio del 1941 e fino all'entrata in guerra degli Stati Uniti, questi avevano stabilito con la Gran Bretagna precisi accordi per la censura delle corrispondenze " via di mare " e via aerea " tra gli Stati Uniti e l'Europa. Il grosso della censura era effettuato alle Bermuda dove le navi della American Export Line e gli aerei della Pan American Airways erano tenuti a sostare e sbarcare la posta in modo tale da essere soggetta a censura. Le due compagnie suddette all'epoca svolgevano il servizio postale fra Lisbona e New York ovvero fra l'Europa ed il Nord America.

07.07.1941 da Nizza Alpi Marittime per Berkley California. Segni di censura sia francese che inglese. Affrancata per franchi francesi 14,50 .

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

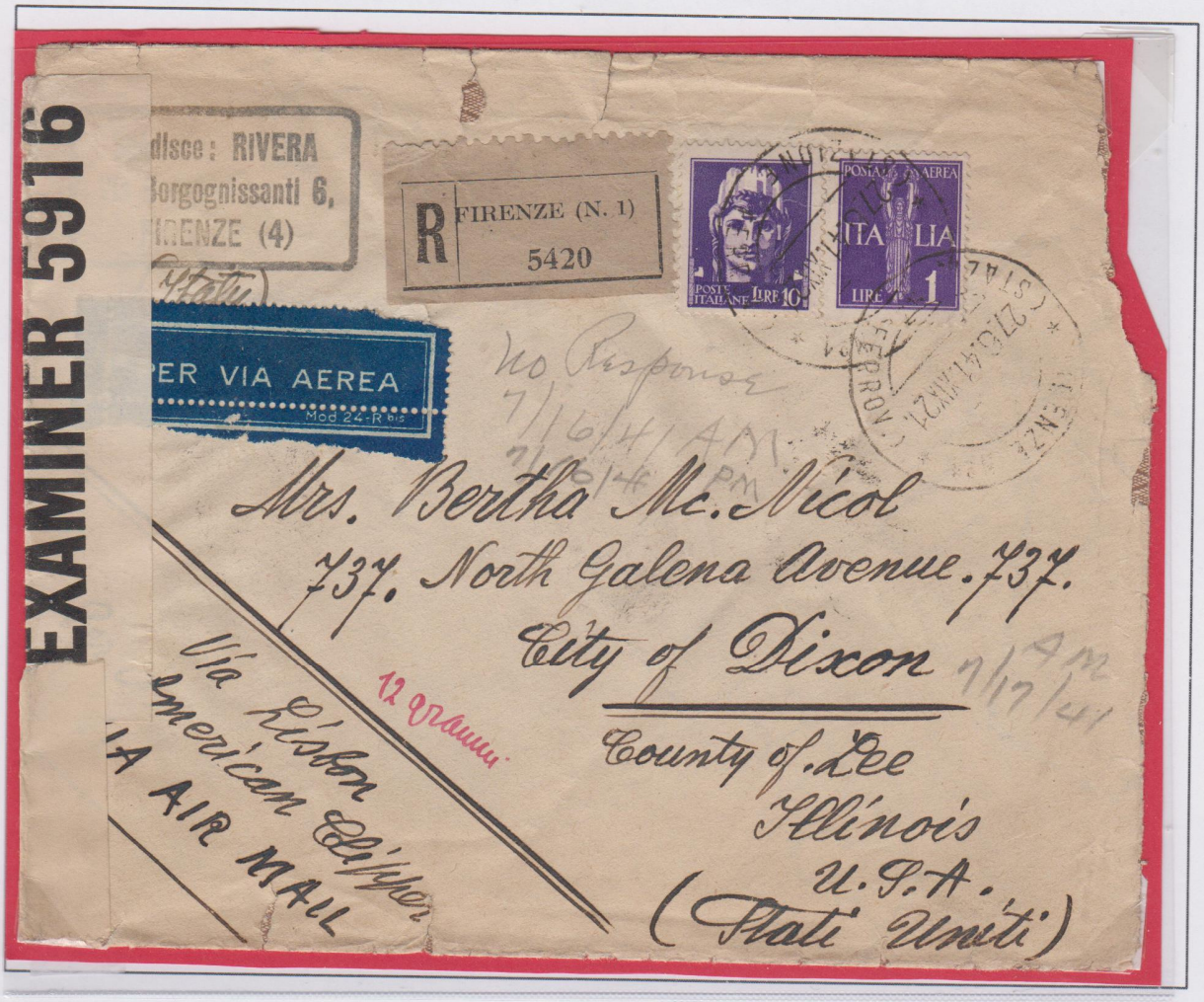
NOTA : sin dall'inizio del 1941 e fino all'entrata in guerra degli Stati Uniti, questi avevano stabilito con la Gran Bretagna precisi accordi per la censura delle corrispondenze " vie di mare " e " via aerea " tra gli Stati Uniti e l' Europa. Il grosso della censura era effettuato alle Bermuda dove le navi della American Export Line e gli aerei della Pan American Airways erano tenuti a sostare e sbarcare la posta in modo tale da essere soggetto a censura. Le due suddette compagnie all'epoca svolgevano il servizio postale tra Lisbona e New York ovvero tra l' Europa ed il Nord America.

18.08.1941 lettera per Boston. Doppio porto aereo. Segni di censura italiana ed inglese
Affrancata per £. 6,75 = 1,25 + 2,75 x 2

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA : sin dall'inizio del 1941 e fino all'entrata in guerra degli Stati Uniti, questi avevano stabilito con la Gran Bretagna precisi accordi per la censura delle corrispondenze " vie di mare " e " via aerea " tra gli Stati Uniti e l' Europa. Il grosso della censura era effettuato alle Bermuda dove le navi della American Export Line e gli aerei della Pan American Airways erano tenuti a sostare e sbarcare la posta in modo tale da essere soggetto a censura. Le due suddette compagnie all'epoca svolgevano il servizio postale tra Lisbona e New York ovvero tra l' Europa ed il Nord America.



27.06.1941 raccomandata per City of Dixon Illinois. Triplo porto aereo.
Manoscritto " Via Libon American Clipper " ed in rosso 12 grammi da cui si deduce il triplo porto aereo. Segni di censura anglofona.
Affrancata per £. 11,00 = 1,25 + 1,50 + 2,75 x 3

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

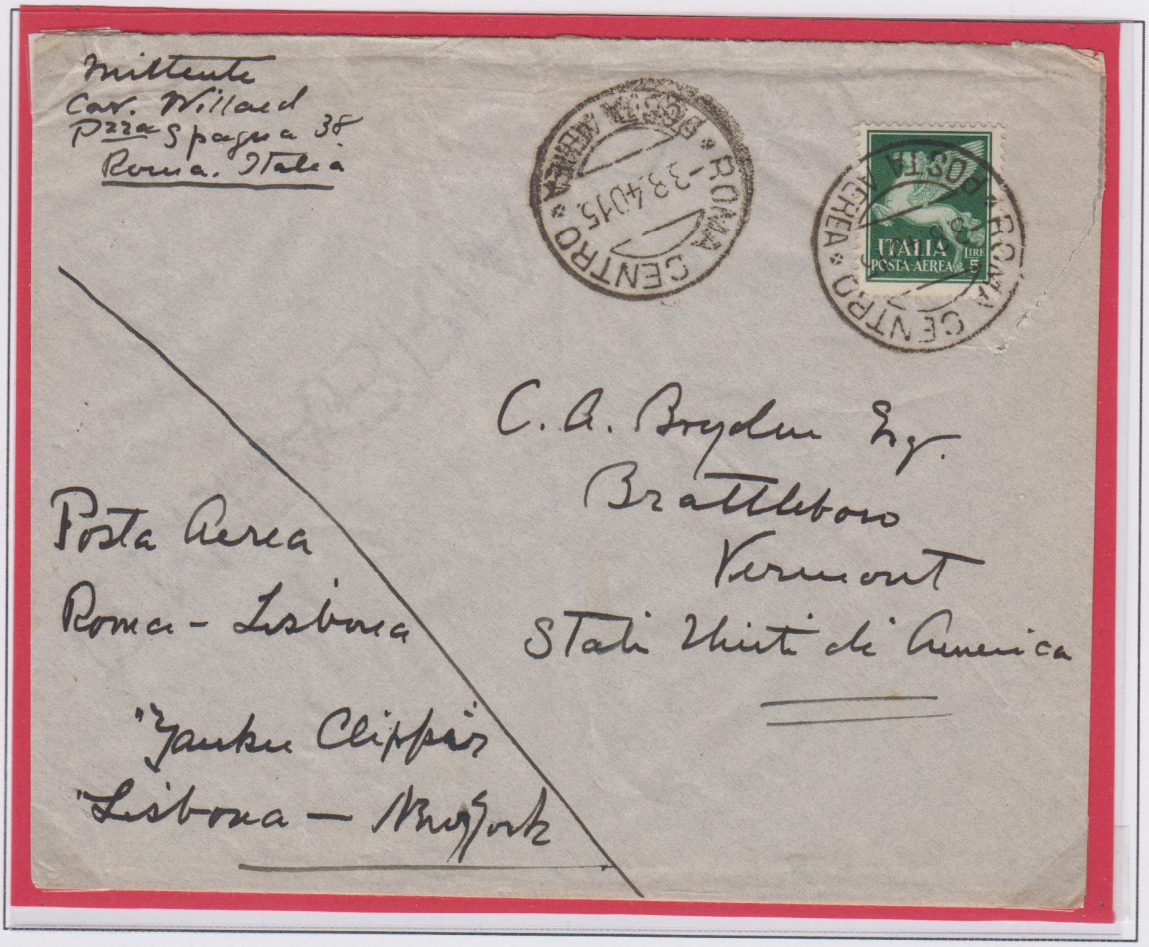
LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

13.01.1941 lettera da Vicopisano a Richmond. Doppio porto lettera e quadruplo porto aereo.

Affrancata per £. 13,00 = 1,25 + 0,75 + 2,75 x 4

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER



03.08.1940 lettera da Rma per Brattleboro Vermount

Manoscritto " Posta Aerea Roma-Lisbona" e " Yankee Clipper Lisbona-New York "

Affrancata per £. 5,00 = 1,25 + 2,75 + 1,00 (tassa aerea Roma Lisbona di Ala Littoria)

NOTA : lettera affrancata dal mittente il quale non conosceva che la tratta Roma Lisbona era compresa nella tariffa del Atlantic Clipper; pertanto la lettera risulta in eccesso di affrancatura di £. 1,00.

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA: lettera inoltrata per la trans-atlantica da Lisbona via Pan American Atlantic Clipper e fatta proseguire per Santos in Brasile con le linee aeree americane.
Questo insolito ioltro per gli stati del Sud America " Argentina – Brasile – Bolivia – Paraguay – Uruguay e Cile era solo a richiesta del mittente.
Quest'inoltro permetteva rispetto alle linee transatlantiche dell'America del Sud (Air France e Lufthansa) un risparmio di tariffa di £. 2,75 per il Brasile e di £. 4,75 per gli altri stati elencati.

24.11.1939 lettera da Torino per Santos Brasile. Doppio porto aereo.

Manoscritto " PAR AVION – VIA LISBONA NEW YORK "

Affrancata per £. 15,25 = 1,25 + 7,00 x 2 (tassa aerea per il Brasile con le linee aeree U.S.A.)

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEAEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

NOTA: lettera inoltrata al Comandante del P.fo CONTE BIANCAMANO che all'entrata in guerra dell'Italia si trovava nel porto di CRISTOBAL Canale di Panama, ove venne posta sotto sequestro. Nel dicembre 1941, con l'entrata in guerra degli Stati Uniti la nave venne requisita e trasformata in trasporto truppe ed incorporata nella U.S. Navy col nome di " HERMITAGE " col Nr. A.P. 54

11.01.1941 lettera da Firenze per Cristobal Canale di Panama.
Manoscritto in rosso " Via Roma- Lisbona- New York- Panama " trasportata sino a New York con l'Atlantic Clipper e successivamente inviata a destino con le linee aeree americane con arrivo a Cristobal l' 6 febbraio 1941 come si evince dal bollo tondo al retro " Agencia Postal de Panama Feb. 8 1941 correo aereo Rep. De Panama "

Affrancata per £. 5,75 = 1,25 + 4,50 (tassa aerea per Paanama Canal Zone)

SERVIZIO POSTALE AEREO PER L'AMERICA DEL NORD

LINEA AEREA TRANSCONTINENTALE PAN AMERICAN ATLANTIC CLIPPER

07.o0.1939 lettera da Maracaibo Venezuela per Bossum Olanda. Timbro in cartella " TRANSATLANTICO " from New York by transatlantico Clipper Service. Affrancata per centavos 127,5

05.08.1939 lettera da Maracaibo Venezuela per Wassenaar Olanda . Timbro in cartella "TRANSATLANTICO" - VIA NEW YORK & AVION TRANSATLANTICO. Affrancata per centavos 217,5 (doppio porto aereo).