

LA CROCIERA IN ITALIA DEL DIRIGIBILE "GRAF ZEPPELIN L.Z. 127"

29/30 MAGGIO 1933

~ STUDIO DI STORIA AEROPOSTALE ~

a cura di Nicola Valcarcell

Il "Graf Zeppelin L.Z. 127", un mastodonte da 105.000 m³ di stazza e 237 metri di lunghezza, costruito nel 1928, si era imposto all'attenzione mondiale con il riuscito giro del globo compiuto nell'agosto 1929, percorrendo 34.000 km con scali in Nord America e Giappone. L'Italia, nella primavera dello stesso anno, era stata solo sorvolata durante il viaggio in Oriente (*Orientfahrt*), con i passaggi su Roma, Napoli e Catanzaro e durante la crociera sul Mediterraneo (*Mittlmeerfahrt*) con il sorvolo di Sanremo. Nel 1933 la Compagnia tedesca decide finalmente di raggiungere l'Italia e il viaggio dell'aeronave (*Romfahrt*) è celebrato con l'emissione contemporanea di cinque serie di francobolli da sei valori per ciascun Paese (Italia, Isole dell'Egeo, Cirenaica, Tripolitana, San Marino) ed una serie di tre valori per la Grecia, validi solo per l'affrancatura della corrispondenza da trasportare nella Crociera ed il valore facciale corrispondeva al porto stabilito per il trasporto col dirigibile di cartoline o lettere per l'Italia o l'Europa, il Brasile od altre nazioni del Sud America. Gli aerogrammi "Zeppelin", con le loro affrancature spesso complesse e i loro timbri e cachet di colori diversi, sono da considerarsi preziose e tangibili testimonianze del successo che arrise al "più leggero dell'aria", dell'entusiasmo che il grande dirigibile suscitò in ogni parte del mondo e delle speranze che esso accese per un futuro di facili e pacifici collegamenti anche postali tra le genti. Nobili aspettative, purtroppo, non del tutto ben riposte: pochi anni ancora e la follia hitleriana avrebbe distrutto quelle speranze di pace che altri tedeschi, quali appunto gli uomini degli "Zeppelin", avevano efficacemente ed onestamente contribuito ad accendere.

Tale studio intende, attraverso l'analisi degli aspetti storico-postali della sua documentazione come rotte, tariffe, annulli e sistemi di trasporto multimodali, testimoniare in un glorioso passato la celebrazione di una iniziativa pregevole di significato, magnificando le gesta di coloro che, anticipando i tempi, come dei visionari, si impegnarono in nuove sperimentazioni e ardite imprese, seguiti e circondati da scetticismo e ammirazione, da diffidenza e stupore.

Piano dell'opera	FRAME	SHEET
1. INTRODUZIONE	1	2
2. VOLO DI ANDATA FRIEDRICHSHAFEN - ROMA (CIAMPINO)		
2.1 Annulli e il cachet speciale utilizzati a Friedrichshafen	1	4
2.2 La "vera posta di bordo"	1	5
2.3 Il lancio postale di Livorno	1	7
2.4 Il corriere proveniente dall'estero via Friedrichshafen	1	11
2.5 Il corriere proveniente dall'estero via Friedrichshafen e indirizzato a Roma	2	14
3. VOLO CIRCOLARE SU ROMA		
3.1 Prove di annulli e cachet speciale	2	18
3.2 La "vera posta di bordo"	2	19
3.3 Il corriere postale del volo circolare su Roma	2	20
3.4 Posta proveniente dai Paesi esteri	3	22
3.5 La documentazione complementare	3	34
4. VOLO DI RITORNO CIAMPINO - FRIEDRICHSHAFEN	4	36
4.1 Il lancio postale di Napoli (Nettuno)	4	39
4.2 Posta diretta a Friedrichshafen o altri Paesi via Roma	5	50
5. VOLO DI RITORNO FRIEDRICHSHAFEN - RECIFE		
5.1 Il lancio postale di Barcellona: posta via Roma e Friedrichshafen volata nel 2° Südamerikafahrt	8	88
5.2 Aerogrammi diretti a Friedrichshafen per l'inoltro in Sud America volati nel 2° SAF	8	95
5.3 Aerogrammi diretti a Friedrichshafen per l'inoltro in Sud America volati nel 2° SAF	9	108

Riferimenti bibliografici

F. Longhi, *Catologo storico descrittivo degli aerogrammi Zeppelin di Italia, Colonie Italiane, San Marino, Vaticano, 1929-1939*, Vaccari 2009,; F. Riccitelli, *Il dirigibile LZ.127 "Graf Zeppelin" in Italia*, Romaer 2005; E. Violino, *Catologo degli aerogrammi Zeppelin*, Ed. Orlandini; S. Amaral, *San Marino Zeppelins italian voyage*, 1976; F. Corsari-U. De Simoni, *Aerofilatelia Italiana*, estr. Rivista Aeronautica; Treccani, *Grande Enciclopedia 1938-2005*; Treccani, *Enciclopedia del Novecento*; N. Valcarcell, *AIDA flash*, nos. 156, 157, 158, 163, 170.

Inquadra il QR
code per
accedere al
video Istituto
Luce ©



1. INTRODUZIONE

Come per tutti i regimi totalitari lo sviluppo e il mantenimento del potere acquisito necessita di efficaci azioni di propaganda e Graf Zeppelin LZ127 rispose a questa esigenza. Funzionale agli ideali nazisti infatti, il viaggio in Italia del 29 maggio 1933, conosciuto come *Romfabrt* o *Italienfabrt*, voyage to Italy, fu fortemente desiderato dal ministro della propaganda del Reich, Paul Joseph Goebbels. L'abile P.J. Goebbels assunse il controllo dell'informazione e di ogni aspetto socio-culturale della popolazione tedesca. E' di seguito mostrata una cartolina firmata da P.J. Goebbels e altri indirizzata alla redazione del "Der Angriff", la testa giornalistica di matrice palesemente nazista da lui fondata.



Immagine estratta dalla rivista "L'Illustrazione Italiana" del 4 giugno 1933: da sinistra, il Gen. I. Balbo (Ministro dell'Aeronautica), A. Starace (segretario del partito fascista) and P.J. Goebbels (Ministro della propaganda del Terzo Reich) in attesa dell'arrivo del Graf Zeppelin.



Absender
Exped.

Dr. Goebbels.

Starace
Friedrich Christian zu Schaumburg-Lippe
Willi Krause
H. Lobenberg

Al verso, dall'alto verso il basso, le firme autentiche di:

- ✠ **Joseph Goebbels**, Ministro della propaganda del Terzo Reich);
- ✠ **Karl Hanke**, collaboratore di J. Goebbels;
- ✠ **Friedrich Christian zu Schaumburg-Lippe**, consulente di J. Goebbels;
- ✠ **Willi Krause**, editore del giornale tedesco "Der Angriff";
- ✠ **Lobenberg e Raether**, passeggeri e presumibilmente vicini al potere nazista



Regno d'Italia. Cartolina non in tariffa spedita da Roma il 29 maggio 1933 e diretta a Berlino, via Friedrichshafen, dove giunge il 30 maggio; è indirizzata alla redazione della testata giornalistica "Der Angriff" fondata da P.J. Goebbels. La tariffa richiesta per il trasporto su dirigibile di una cartolina con destinazione europea era di L.3, essa pertanto risulta sovrappagata come gran parte delle cartoline inviate dall'Italia in Germania da personale militare tedesco.

Richiesto e ottenuto il coinvolgimento di un gioiello dell'ingegneria aeronautica, in un clima mondiale di rivalità e di interessi per la conquista del prestigio tecnico e commerciale nel campo dei viaggi aerei, la Germania presentava anche nel nostro Paese il suo "più leggero dell'aria", il cui successo e la cui sicurezza erano, fino a quel momento, confermati dalla mancanza di incidenti di rilievo in centinaia di migliaia di chilometri percorsi.

E' in tale contesto storico-culturale che il regime elegge il francobollo a veicolo ricercato e leggibilissimo di propaganda politica. Quale «mezzo figurativo più stringato e concentrato di propaganda» (cit. Federico Zeri) si decise di celebrare la crociera dello Zeppelin a Roma, dal punto di vista filatelico, con l'emissione di ben 33 francobolli emessi da sei Paesi diversi.

Dall'ambasciata tedesca di Roma si realizza un desiderio



Regno d'Italia. Cartolina spedita dall'Ambasciata tedesca in Roma il 29 maggio 1933 e diretta a Lipsia, Germania, via Friedrichshafen, dove giunge il 30 maggio; è indirizzata a Kurt Beier, funzionario politico e leader dei rappresentanti della Gioventù del Reich; dal testo della missiva: "Realizzando un tuo desiderio".

Villa Wolkonsky, una delle dimore nobiliari più affascinanti della Capitale, a pochi passi dalla Basilica di S. Giovanni Laterano, fu la sede dell'Ambasciata tedesca fino al 1943.

Nessun precedente viaggio del Graf Zeppelin o altro collegamento aereo è stato celebrato con un'emissione di francobolli così imponente da Paesi diversi. Essi erano validi esclusivamente per affrancare la corrispondenza da trasportare in questo viaggio e il loro valore nominale corrispondeva esattamente alle tariffe richieste per il trasporto Zeppelin.

Per il Regno d'Italia, Cirenaica, Isole Italiane dell'Esgeo, Tripolitania e San Marino le tariffe erano le seguenti: con destinazione Europa richieste L.3 per cartoline e L.5 per lettere, con destinazione Brasile richieste L.10 per cartoline e L.12 per lettere, con destinazione altri Paesi dell'America richieste L.15 per cartoline e L.20 per lettere. Le poste elleniche prescrissero per la Grecia e qualsiasi destinazione Dr. 150 per le cartoline e Dr. 250 per le lettere.

2. IL VOLO DI ANDATA (Friedrichshafen – Ciampino)

2.1 Gli annulli e il cachet speciale utilizzati a Friedrichshafen

Per il Romfahrt, le poste tedesche realizzarono un cachet speciale da apporre su tutto il corriere postale in partenza dalla Germania, comprensivo sia di corrispondenza tedesca sia di quella proveniente da Paesi esteri e accentrata a Friedrichshafen, e dall'Ufficio Postale che si trovava a bordo del dirigibile. Di colore rosso vermiglio, esso raffigurava la lupa e i gemelli e recava la dicitura "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN ROMFAHRT – 1933". Obliteravano la suddetta corrispondenza due alternativi timbri circolari a mano: l'annullo di Friedrichshafen "FRIEDRICHSHAFEN – (Bodensee) – 29.5.33. 0-1" e quello speciale di bordo "LUFTSCHIFF - GRAF ZEPPELIN – 29.5.33."

Posta proveniente dalla Germania

Germania.

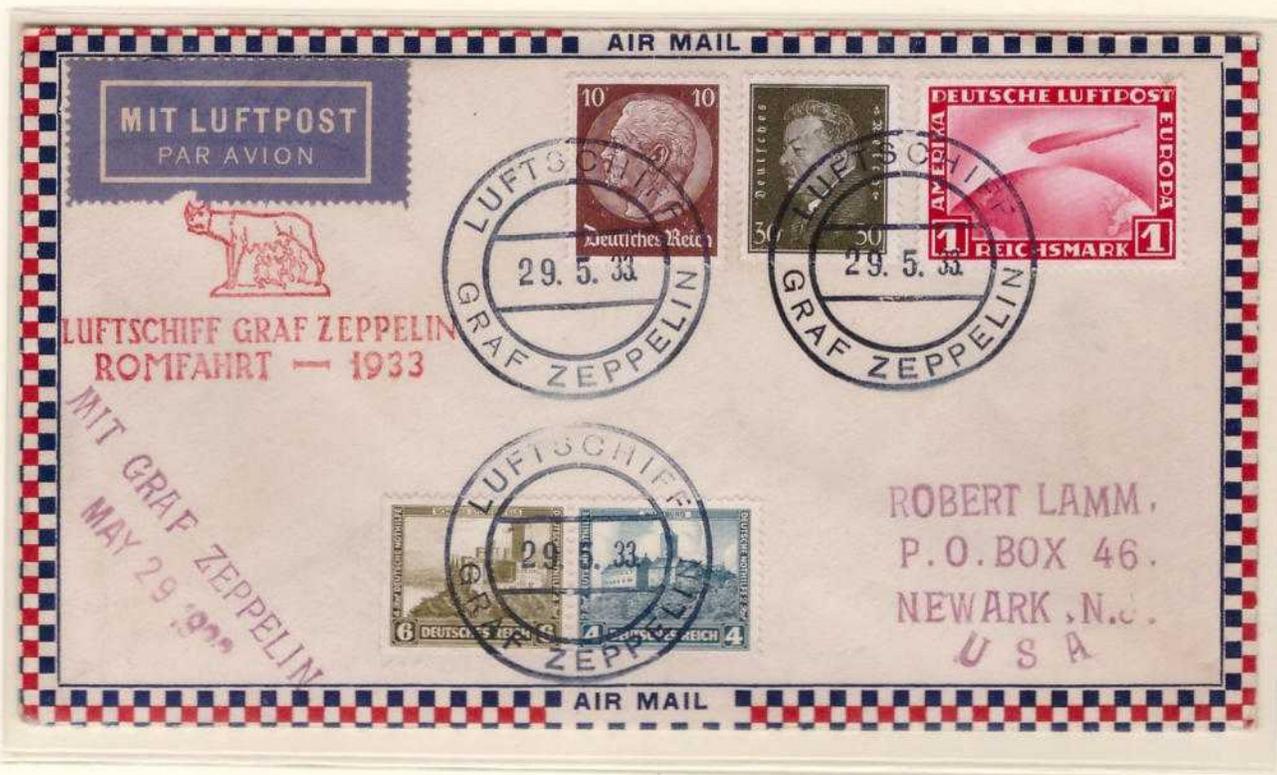
Cartolina partita da Friedrichshafen (p. 29.5.33) e diretta a Vienna. Affrancata con 0,75 Rm come da tariffa fissata per questo volo. Al verso, annullo circolare meccanico di arrivo/transito con sagoma dirigibile.



Posta timbrata a Friedrichshafen col timbro di bordo

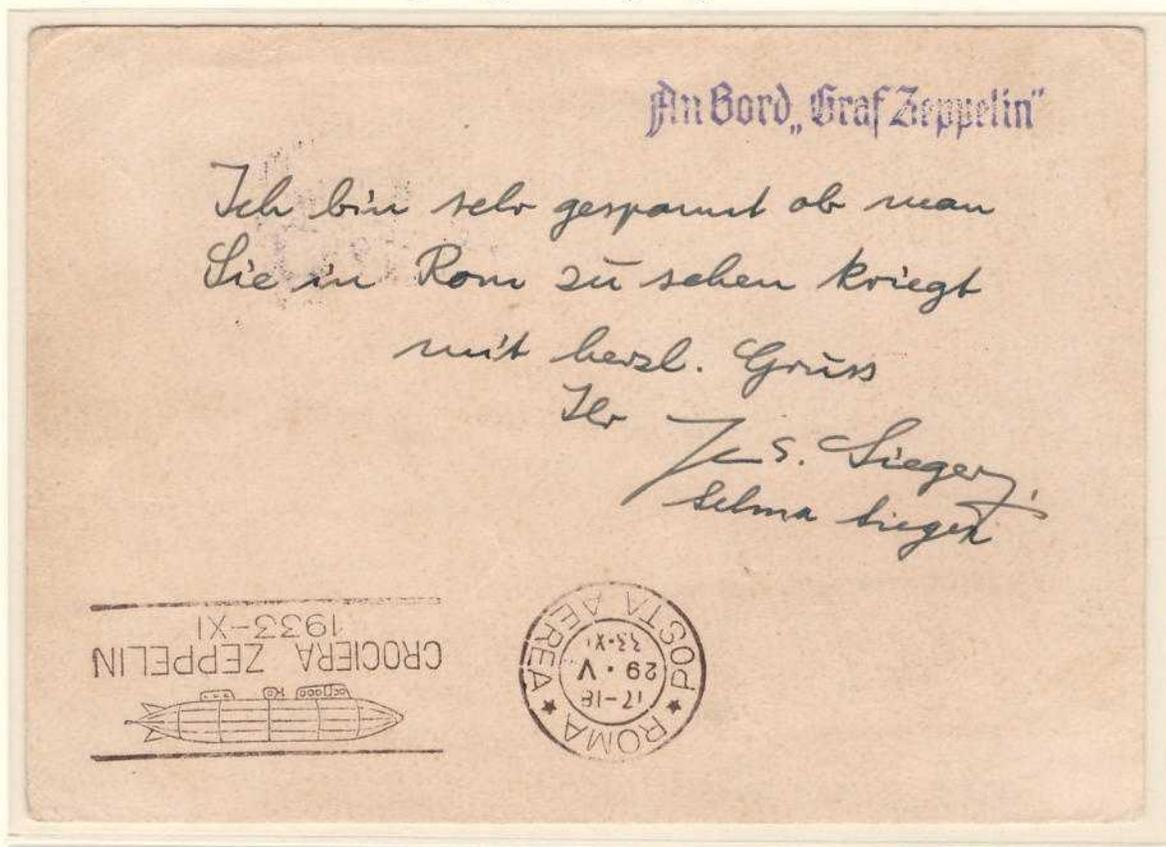
Germania.

Lettera da Friedrichshafen (p. 29.5.33.) e diretta a Newark New Jersey, U.S.A. (i. 12.06.33). Affrancata con 1,50 Rm come da tariffa fissata per questo volo. Al verso, annullo circolare meccanico di arrivo/transito con sagoma dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e arrivo a Newark New Jersey, U.S.A..



La posta destinata ad essere trasportata con questo volo venne concentrata come al solito a Friedrichshafen, base di partenza di tutti i voli del dirigibile. Oltre alla posta tedesca, questo corriere comprendeva quella proveniente da altri stati, per lo più europei, che avevano stipulato la convenzione postale con le autorità postali tedesche per il trasporto della corrispondenza con il dirigibile. Per i paesi non convenzionati, quali il Lussemburgo, era necessaria l'affrancatura mista con altro paese convenzionato, in questo caso la Germania. Normalmente questa posta veniva annullata col timbro di Friedrichshafen. Ma alcuni collezionisti e commercianti inviarono all'ufficio postale di Friedrichshafen i loro corrieri postali chiedendo che gli aerogrammi fossero annullati col timbro dell'ufficio postale di bordo. Tale ufficio poteva rendersi operativo solo quando il membro dell'equipaggio ad esso designato riusciva a rendersi libero dai normali compiti lavorativi assegnatigli a bordo. Pertanto allo scopo di ridurre al minimo il lavoro di bordo, l'ufficio postale di Friedrichshafen appose sugli aerogrammi il timbro speciale di bordo prima che l'aeronave partisse. Questa posta di bordo, timbrata a Friedrichshafen col timbro di bordo è chiamata "posta di bordo di Friedrichshafen" e si suole distinguerla dalla "vera posta di bordo" ossia quella scritta ed impostata nell'ufficio postale dell'aeronave dai passeggeri, dagli ufficiali o dai membri dell'equipaggio, ben più rara ed importante.

2.2 La "vera posta di bordo": l'invio dei passeggeri coniugi Sieger



Germania – Ufficio postale di bordo. Questa cartolina, indirizzata a Milano, è stata postalizzata presso l'ufficio postale di bordo funzionante sul dirigibile Zeppelin (p. 29.05.33) e scritta dai coniugi Sieger, assidui frequentatori delle trasvolate del dirigibile; al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin-29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma.

Il "Graf Zeppelin" parte dalla base di Friedrichshafen, sulla riva orientale del lago di Costanza, qualche minuto dopo la mezzanotte. E' il 29 maggio 1933. Sorvola il lago a 250 metri d'altezza e la velocità di crociera è regolata sui 120 km/h. Poco prima delle due del mattino è in sorvolo su Basilea; alle ore quattro raggiunge la fortezza di Besançon, poi, lambita Lione, il cui spazio aereo è ai tedeschi interdetto, il dirigibile segue il corso del Rodano fino ad Avignone: due giri sulla città mentre viene servita la prima colazione ai ventotto passeggeri.

La “vera posta di bordo”: l’invio del passeggero Carl Bruer

Germania – Ufficio postale di bordo.

Questa cartolina, affrancata con la sola sovrattassa aerea per 1 Rm, è stata postalizzata presso l’ufficio postale di bordo funzionante sul dirigibile Zeppelin (p. 29.05.33) e scritta da Carl Bruer, uno dei 26 passeggeri. L’assiduo e noto viaggiatore aveva già partecipato nel 1931 al volo in Egitto e al 1° volo in Sud America. Salirà, nel 1936, anche a bordo dell’Hindenburg diretto in Nord America.



La “vera posta di bordo”: l’invio del membro di equipaggio Ufficiale di rotta Max Prüss



Germania – Ufficio postale di bordo.

Questa cartolina, affrancata in tariffa per 0,75 Rm e indirizzata a Stoccarda, Germania, è stata postalizzata presso l’ufficio postale di bordo funzionante sul dirigibile Zeppelin (p. 29.05.33) e scritta per mano di un membro dell’equipaggio l’Ufficiale di rotta Max Prüss.



La “vera posta di bordo”: l’invio del membro di equipaggio Meccanico I A. Thassler

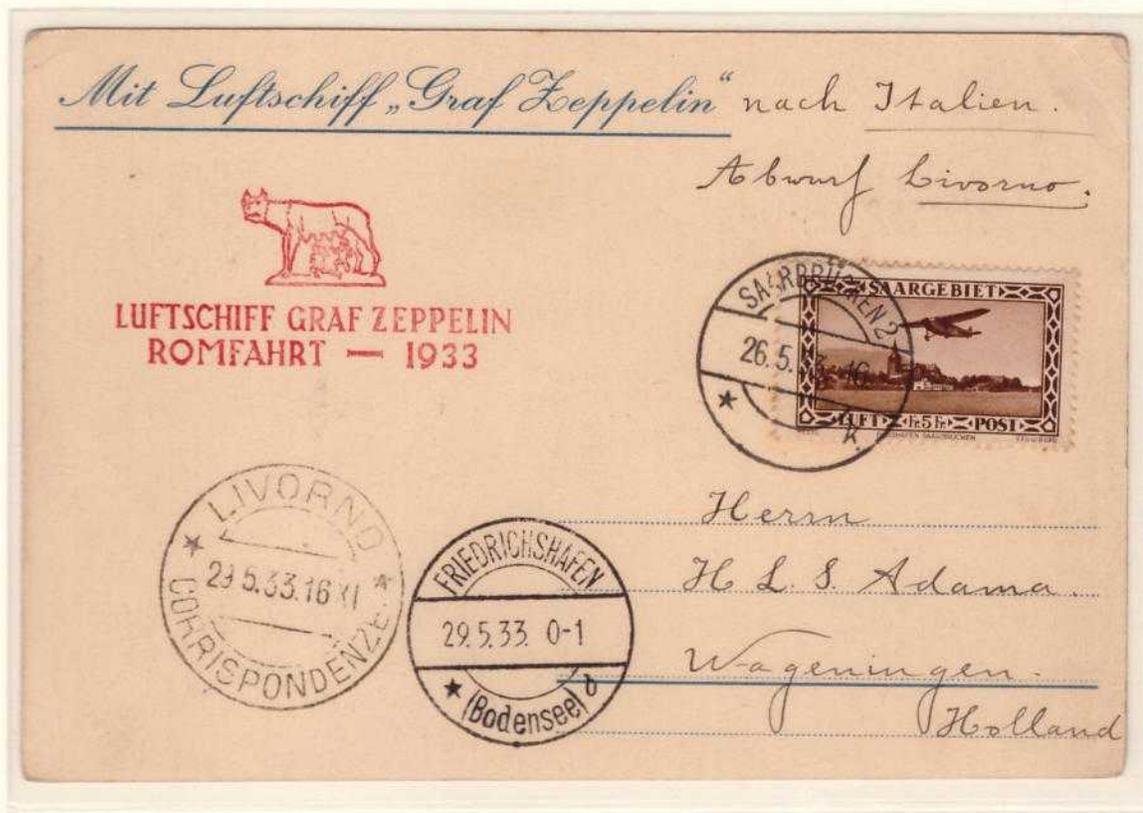
Germania – Ufficio postale di bordo. Cartolina con affrancatura non in tariffa, indirizzata in Germania e postalizzata all’ufficio postale di bordo operante sul dirigibile Zeppelin (p. 29.05.33) e scritta per mano del membro di equipaggio il Meccanico I A. Thassler.



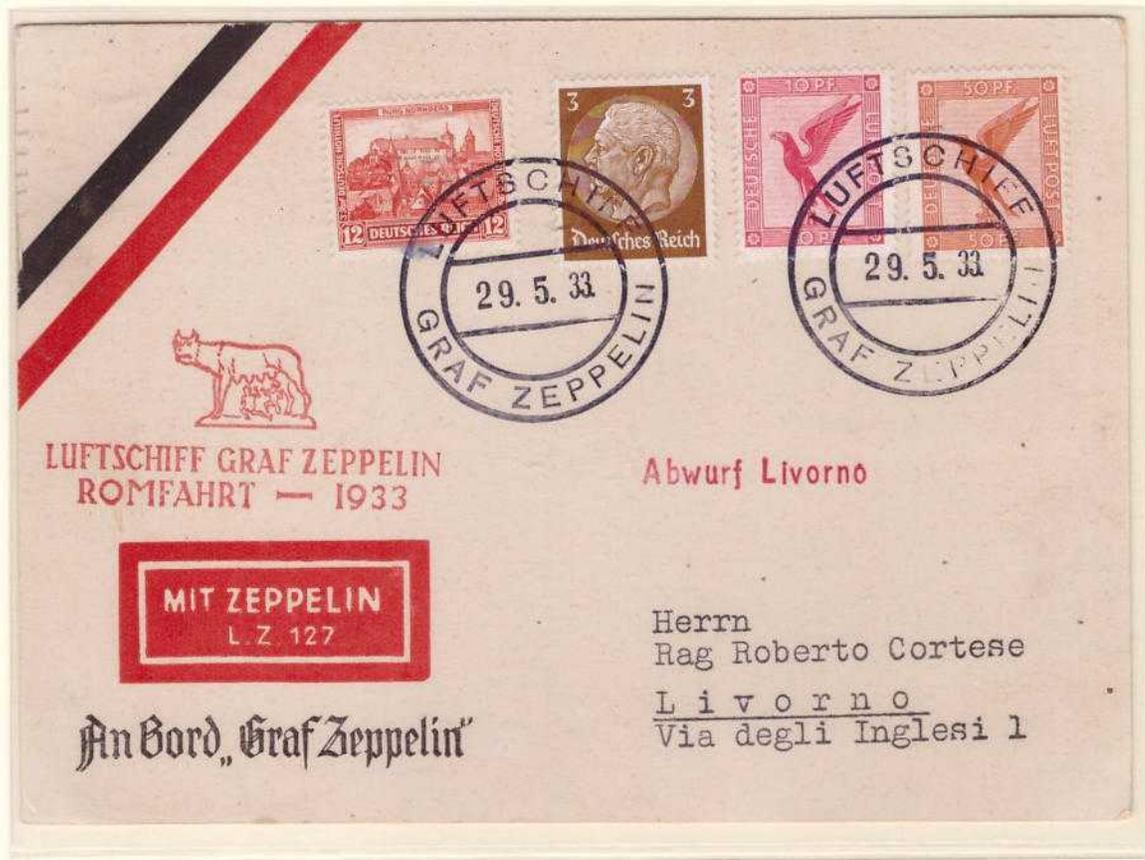
Alle bocche del Rodano si giunge sul Mediterraneo e si segue la costa: Marsiglia, Nizza e poi l’Italia con Ventimiglia, Genova, Portofino e Sestri Levante. All’ora di colazione si è su Pisa e alle 13:10 sulla città di Livorno viene effettuato un lancio postale. Un quotidiano dell’epoca informa che: “lo Zeppelin, giunto sopra la città, ha gettato un sacco di corrispondenza che è caduto sopra uno stabile in via S. Carlo n°46. Il sacco è stato raccolto da certo Angelo Quilici e portato alla Posta Centrale. Il sacco conteneva una cinquantina di cartoline e lettere dirette a Livorno, oltre 300 lettere e cartoline dirette in Italia e 400 missive dirette in Germania”.

2.3 Il lancio postale su Livorno

Molti aerogrammi sui quali è riportata l’indicazione di lancio su Livorno o indirizzati alla città stessa non recano l’annullo di arrivo e pertanto quelli regolarmente timbrati sono da considerarsi storicamente più importanti.



Sarre. Cartolina spedita da Saarbrücken, Germania Saarland e diretta in Olanda. Al recto sono presenti l’annullo circolare “Saarbrücken – 26.5.33. 16” che oblitera l’affrancatura di posta aerea, il timbro circolare di transito/partenza “Friedrichshafen Bodensee – 29.5.33. 0-1” e quello di arrivo a Livorno “LIVORNO * CORRISPONDENZE * 29.5.33.16 XI”.



Germania.

Aerogramma timbrato a Friedrichshafen col timbro di bordo (p. 29.5.33), affrancata con 0.75 Rm, indirizzato e giunto a Livorno dove vi si appone al verso, nello stesso giorno, il timbro meccanico
 "LIVORNO - CENTRO - 16-17/29.V/33.XI.



Germania.

Cartolina annullata a Friedrichshafen con il timbro di bordo (p. 29.5.33), affrancata in tariffa per 0.75 Rm e indirizzata a Vienna, lanciata a Livorno dove vi si appone, al recto, il timbro circolare "LIVORNO - CORRISPONDENZE - 29.5.33.17 XI.

Mit Luftschiff "Graf Zeppelin"

Herrn Ingenieur Friedrich Anne,



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ROMFAHRT — 1933

M a i l a n d (Jtalien)

Via Paganini 3

MIT LUFTPOST
PAR AVION

200



Germania.

Aerogramma timbrato a Friedrichshafen col timbro di bordo (p. 29.5.33), affrancato per 1,50 Rm. e lanciato su Livorno, dove vi si appone, al verso, il timbro circolare "LIVORNO - CORRISPONDENZE - 29.5.33.17." e il timbro di destinazione "Milano - Distribuzione - 30.5.33".



Mit Luftschiff Graf Zeppelin bis Livorno

Mit Luftpost
Par avion
Per aeroplano



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ROMFAHRT — 1933

*Finira
Zunstein 4 lie
Bera (Schweiz)
Marktgasse*

Svizzera.

Aerogramma affrancato per Fr. 1,80, reca al recto il timbro circolare di partenza "Romanshorn - Briefpost - 28.V.33-12" che oblitera l'affrancatura di posta aerea, il timbro di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma; al verso, il timbro circolare "LIVORNO * CORRISPONDENZE * 29.5.33 18".





Germania.

Aerogramma timbrato a Friedrichshafen con l'annullo ordinario (p. 29.5.33 0-1), affrancato con 0,77 Rm, non in tariffa, lanciato su Livorno riceve al recto il timbro circolare "LIVORNO * CORRISPONDENZE * 29.5.33 19".

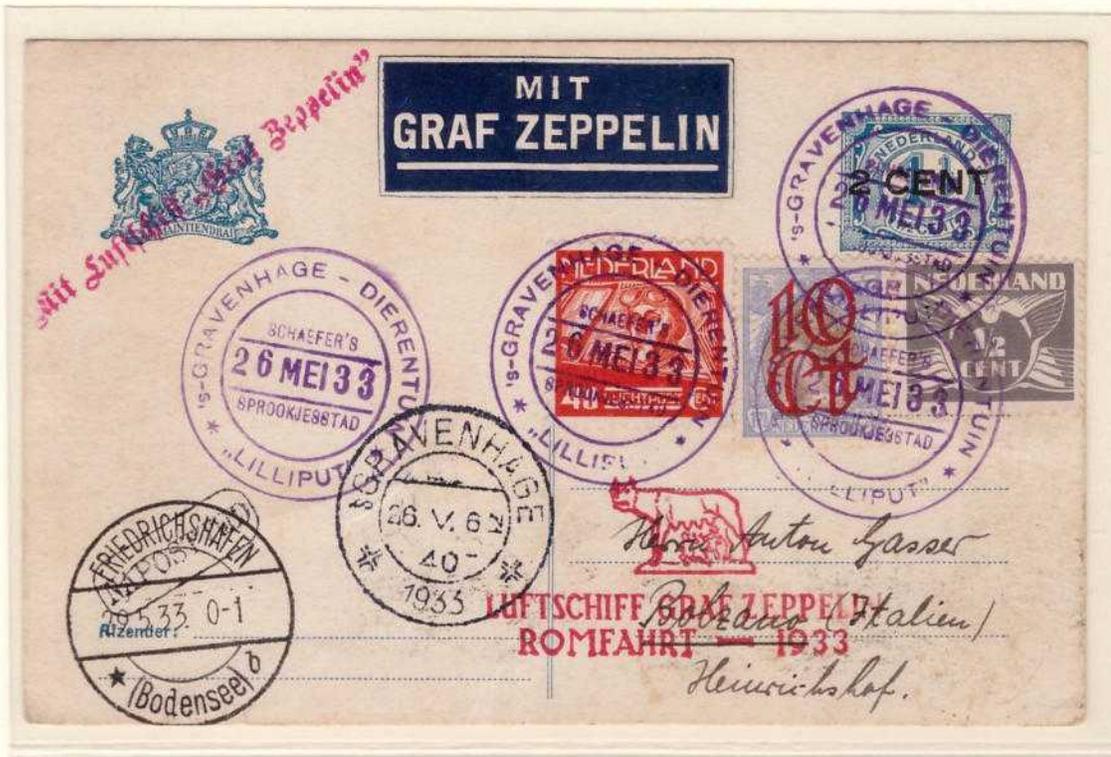


Germania. Aerogramma timbrato a Friedrichshafen col timbro di bordo (p. 29.5.33), affrancato con 0,75 Rm e lanciato su Livorno dove riceve il timbro "LIVORNO - CORRISPONDENZE - 29.5.33.20 XI".

Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, sono noti due aerogrammi con timbro di arrivo a Livorno delle ore 20:00.

2.4 Il corriere proveniente dai Paesi esteri

Oltre che dalla Germania, da cui proviene la maggior parte della corrispondenza del corriere di andata, sono presenti aerogrammi provenienti dall'Austria, dal Liechtenstein, da Danzica, da Sarre, dalla Svizzera, dagli Stati Uniti, dall'Ungheria e dal Lussemburgo in affrancatura mista.



Olanda.

Cartolina spedita da L'Aia, con affrancatura per 52 cent. Timbrata dal timbro speciale in violetto "Gravenhage - Dierentuin - Lilliput" del 26.05.33. Vi sono inoltre apposti l'annullo ordinario della città de L'Aia (p. 26.5.33), quello di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1 e il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933". Al verso, l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

Liechtenstein.

Aerogramma timbrato a Triesenberg (p. 25.5.33), affrancato con Fr. 2. Sul recto il timbro di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma; al verso sono presenti l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e il timbro di arrivo a destinazione di Oberwill (a. 31.V.33), Svizzera.



Sarre.

Cartolina spedita da Saarbrücken (p. 26.5.33.16), diretta in Austria e affrancata in tariffa per Fr. 5. Al recto è presente l'annullo di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e al verso l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo di arrivo a Innsbruck (a.31.V.33.6).

Mit Luftschiff
"Graf Zeppelin"
Romfahrt 1933
Abwurf R o m



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ROMFAHRT — 1933



Kurt Aufheimer
Innsbruck

Hlg. Geiststr. 9/2

A u s t r i a



ITALIENFAHRT mit Luftschiff "GRAF ZEPPELIN"
Friedrichshafen-Rom



LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN
ROMFAHRT — 1933

Mr. B. de Stackelberg,
Pension Mayor,
12, Av.d'Ouchy,



LAUSANNE;

Svizzera.

Aerogramma con affrancata per Fr. 2 in corretta tariffa, c.30 per lettere fino a 20gr. E sovrattassa aerea di Fr.1,70; annullata con timbro di partenza circolare "Romanshorn - Briefpost - 28.V.33-12". Al recto, il timbro di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e al verso l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

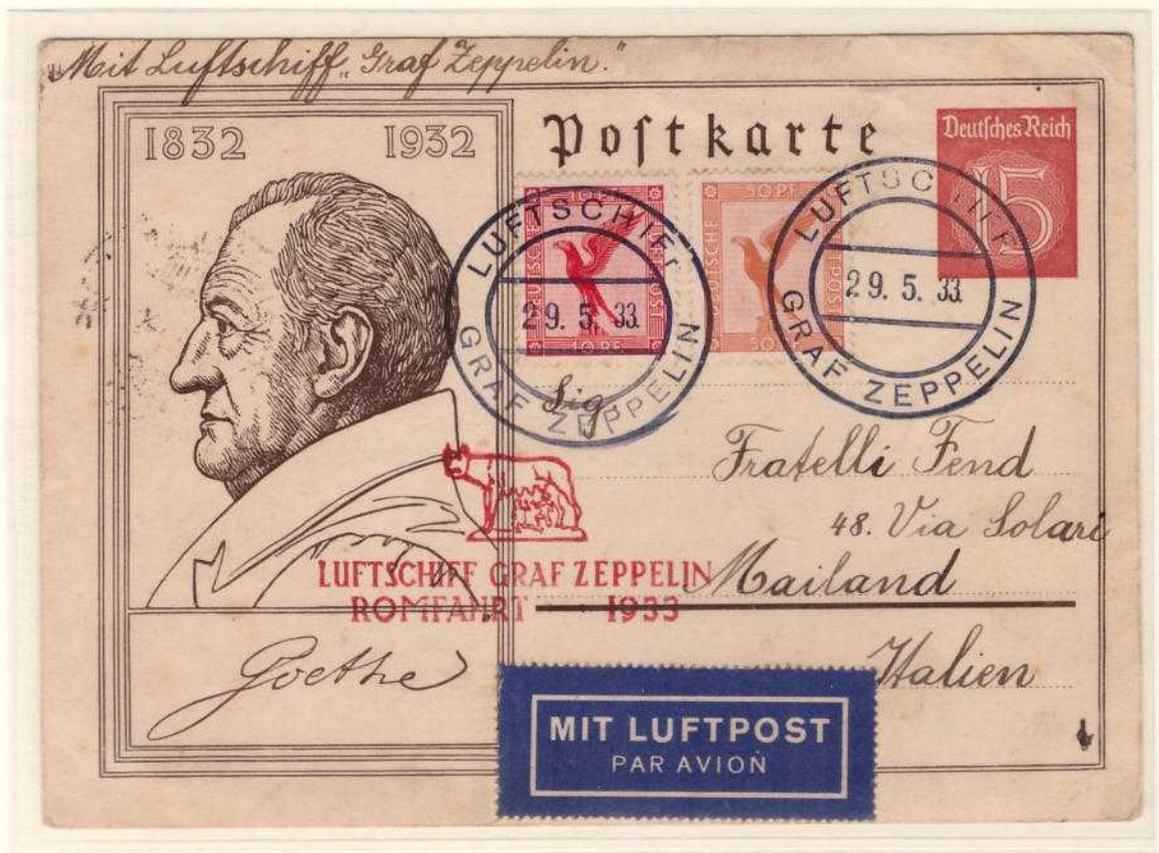
Austria.

Cartolina spedita da Vienna (p. 26.V.33.19) e indirizzata a Vienna via Friedrichshafen; affrancata con S. 1,75, non in tariffa; la tariffa internazionale per cartoline era Gr.30 e la tassazione aerea per il trasporto su dirigibile Gr.200. Al recto, oltre a quello austriaco che oblitera l'affrancatura, l'annullo di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1. e al verso quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".



Germania.

Intero postale annullato in partenza dalla Germania con il timbro di bordo (p. 29.5.33), apposto dall'Ufficio postale di accentrimento di Friedrichshafen e perciò classificabile alla stregua di "posta di bordo di Friedrichshafen", indirizzata a Milano e affrancata con 0,75 Rm come da tariffa.



Ungheria.

Cartolina postale aerea spedita da Budapest, Ungheria, affrancata con Pe. 1,52, Pe 0,20 per la tariffa internazionale prevista per le cartoline e Pe. 1,32 a titolo di sovrattassa aerea; annullata in partenza con timbro circolare "Budapest Nemzetkozi-Vasar - 933 MAJ.10", sempre al recto presenta il timbro circolare di transito su Berlino del 25 maggio e quello di transito/partenza da Friedrichshafen "Friedrichshafen - (Bodensee)-29.5.33. 0-1" dove verrà apposto il timbro speciale rosso vermiglio "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN - ROMFAHRT 1933" sormontato dalla lupa di Roma; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI". Si evidenzia per questo aerogramma l'assenza del cachet speciale commemorativo del volo dei Fratelli Wright.



2.4 La posta diretta a Roma proveniente dai Paesi esteri

Liechtenstein.

Cartolina spedita da Vaduz (p. 27.V.33-9) e diretta a Roma via Friedrichshafen.

Affrancata per Fr. 1, non in tariffa; la tariffa estera per cartoline era Fr.0,20 e la sovrattassa aerea fissata in Fr.1,70. Presenta al recto il timbro di transito/partenza Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e al verso l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".





Danzica.

Lettera in raccomandazione spedita da Danzica (p. 24.V.33.9-10) e diretta a Roma via Friedrichshafen. Affrancata per G. 2,50, tariffa estera di Gr.0,30 fino a 20 grammi, Gr. 0,20 per i diritti di raccomandazione suggeriscono una sovrattassa aerea pari a Gr. 2. Presenta al recto anche il timbro di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1" e al verso l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e quello circolare "Arrivi e Distribuzione - 30.5.33-2"



Olanda.

Cartolina spedita da Amsterdam (p. 24.V.33.11) e diretta a Roma. Affrancatura con C. 0,50, non in tariffa; la tariffa estera per cartoline era 0,07½ oltre a sovrattassa aerea pari C.0,90. Presenta al recto l'annullo di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee - 29.5.33. 0-1. e al verso quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

Lussemburgo + Germania.

Non avendo, il Lussemburgo, stipulato una convenzione con l'amministrazione postale germanica l'aerogramma diretto a Roma presenta una affrancatura mista: quella lussemburghese, Fr. 1,75, annullata col timbro di partenza "LUXEMBOURG - VILLE IV - 24.5.33. 11-12M" e quella tedesca Rm. 1,50, annullata col timbro di transito/partenza "Friedrichshafen - (Bodensee)- 29.5.33. 0-1". Al verso i due annulli meccanici, quello con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e quello "Roma - Distribuzione - 10-11/30.V/33-XI".



Ungheria. Aerogramma spedito da Budapest, affrancato con P. 3, composta dalla tariffa lettere per l'estero P.0,40 fino a grammi 20 e sovrattassa aerea pari a P.2,60, non in tariffa; annullato con timbro di partenza "LEGI POSTA - BUDAPEST 72 - 933 MAJ 26.10" e diretto a Roma via Friedrichshafen Al recto, oltre al timbro di transito/partenza "Friedrichshafen - (Bodensee)- 29.5.33. 0-1" l'aerogramma reca l'annullo speciale figurato blu "ZEPPELIN UTJAN" e quello in nero commemorativo del trentennale del volo dei fratelli Wright. Al verso i due annulli meccanici, quello con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e quello "Roma - Distribuzione - 10-11/30.V/33-XI".

Germania.

Cartolina in partenza dalla Germania e annullata con il timbro di bordo (p. 29.5.33), classificata dal Catalogo Longhi come "posta di bordo di Friedrichshafen" e, prudenzialmente, non collocabile tra gli aerogrammi del volo circolare su Roma pur essendo a tale città indirizzata e alla persona di S. Bayer. Affrancata con 0,75 Rm come da tariffa, presenta al verso l'annullo circolare meccanico di arrivo/transito con sagoma dirigibile.



Svizzera.

Cartolina indirizzata a Roma, affrancata per Fr.1, non in tariffa; la tariffa per cartoline dirette all'estero ammontava a C.20 e la sovrattassa prevista per l'imbarco sul dirigibile fu fissata a Fr.1,70; presenta al recto il timbro di partenza circolare "Romanshorn * Briefpost * 28.V.33-12", il timbro di transito/partenza "Friedrichshafen Bodensee — 29.5.33. 0-1" e il timbro speciale rosso vermiglio "LUFTSCHIFF GRAF ZEPPELIN — ROMFAHRT 1933"; al verso, l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma — Posta Aerea — 17-18/29.V/33.XI".



Del corriere di andata farebbero parte, oltre alle corrispondenze destinate ad essere scaricate a Roma, anche quelle destinate al lancio su Napoli ma di esse tratteremo più diffusamente nell'ambito del "Volo di Ritorno" essendosi tale lancio realizzato in una delle tappe cronologicamente afferenti a questa precisa fase della Crociera.

3. IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

3.1 Prove di uno degli annulli e cachet speciali usati in Italia

Le poste di Roma predisposero per l'evento un grande timbro anch'esso raffigurante la lupa e i gemelli, racchiusi in una cornice circolare di nodi Savoia, nei colori azzurro, oltremare, verde-azzurro e, più raramente, nero. La posta affrancata con i francobolli emessi per l'occasione, ad eccezione della Grecia e dell'Egeo, era annullata con i timbri speciali datari, diversi rispetto alla località di partenza ROMA, NAPOLI, BENGASI e TRIPOLI, con la dicitura "POSTA AEREA ZEPPELIN". Per la posta proveniente dalle Isole dell'Egeo, diversamente da Tripoli e Bengasi, non venne applicato alcun timbro speciale e si utilizzò il timbro postale datario ordinario. In arrivo a Roma, sia sulla corrispondenza proveniente dalla Germania con il dirigibile, sia su quella in procinto di essere imbarcata sul dirigibile, venne apposto il timbro meccanico "ROMA/POSTA AEREA/17-18/29-V/33-XI" con a lato la sagoma stilizzata del dirigibile e la dicitura "CROCIERA ZEPPELIN/1933-XI".

Regno d'Italia.
 Prova dei timbri speciali: a) "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" in colore azzurro; b) circolare "Roma-Posta Aerea Zeppelin" 2° tipo; c) meccanico con sagoma del dirigibile.



Regno d'Italia.
 Prova dei timbri speciali: a) "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" di colore nero; b) circolare "Roma-Posta Aerea Zeppelin" 2° tipo; c) meccanico con sagoma del dirigibile.



Nel tardo pomeriggio l'aeronave sorvola e atterra allo scalo di Roma Ciampino; qui l'ufficio postale di bordo, trattenuto il dispaccio destinato al lancio su Napoli, consegna alle Poste italiane il corriere trasportato nel viaggio di andata e prende in carico sia quello in partenza per il volo circolare su Roma sia quello per il proseguimento del viaggio. Dopo la visita del Re e delle più alte cariche dello Stato, il dirigibile decolla compiendo il previsto giro sull'Urbe e atterra nuovamente a Ciampino alle ore 19:20.

3.2 La "vera posta di bordo" del volo circolare su Roma: l'invio del timoniere Kurt Schönherr



Ufficio postale di bordo. Come riportato dal Catalogo Longhi, sia gli aerogrammi della posta di bordo del volo di andata che quelli della posta di bordo del volo circolare recano gli stessi annulli, sia bordo sia di arrivo, pertanto una oggettiva distinzione degli uni dagli altri può operarsi solo nei rari casi in cui la missiva sia provvista di un chiaro riferimento testuale alla fase di volo in oggetto. La cartolina, affrancata in tariffa presenta, al verso, in pari data, l'annullo circolare meccanico "17-18" di arrivo/transito con sagoma dirigibile.

L'invio del Capitano Hans Flemming



Regno d'Italia.
Cartolina indirizzata a Roma, non in tariffa, affrancata in eccesso per C.5; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".
L'aerogramma reca la firma del Cap. Hans Flemming



3.3 Il corriere postale del volo circolare su Roma

3.3.1 L'uso degli interi postali

Regno d'Italia.

Cartolina postale in tariffa indirizzata a Roma. Al recto, l'annullo circolare "Roma Centro*27.5.33*Posta Aerea" che oblitera l'intero postale, l'annullo di "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" e l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".



3.3.2 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale circolare a mano Zeppelin di Roma



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayer. Cartolina in tariffa imbarcata e spedita da Ciampino e destinata a Roma. Al recto annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e annullo di "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18", al verso gli annulli "Ciampino * Roma 29.5.33" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

3.3.3 Un caso particolare: il doppio timbro speciale italiano dai colori diversi



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina non in tariffa, affrancata in eccesso per C.50, imbarcata e spedita da Ciampino e destinata a Roma. Al recto doppio annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" nei colori oltremare e violetto, annullo "Ciampino * Roma 29.5.33" per l'affrancatura ordinaria di c.60 e annullo di "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea e apposto anche al verso per il valore da C.10 insieme a quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

3.3.4 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale circolare meccanico Zeppelin di Roma



Regno d'Italia. Cartolina in perfetta tariffa, C.10, imbarcata e spedita da Ciampino e indirizzata a Roma, sig. Transunto. Al recto, l'annullo "Ciampino * Roma 29.5.33" per l'affrancatura ordinaria, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" per quella aerea, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" e l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia".

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

3.3.5 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale circolare a mano Zeppelin di Roma imbarcata a Ciampino per il volo circolare e giunta erroneamente a Friedrichshafen



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Affrancata con giusta tariffa per l'interno, C.20, nonostante la presenza del timbrino verde non ufficiale ne prevedesse il lancio su Napoli e l'indicazione di un indirizzo romano, è ragionevole ipotizzare che la cartolina, imbarcata dal dirigibile a Ciampino per il compimento del volo circolare sulla città, sia stata erroneamente trattenuta a bordo e confusa con il corriere destinato a Friedrichshafen. Al recto, gli annulli "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18", "Ciampino * Roma 29.5.33" per l'affrancatura ordinaria, quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI", il solo apposto anche al verso e l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen.

3.3.6 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale circolare a mano Zeppelin di Roma imbarcata a Ciampino per il volo circolare e destinata a Friedrichshafen



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina imbarcata e spedita da Ciampino e destinata a Friedrichshafen. In perfetta tariffa per l'estero, C.25, si evince per questo aerogramma la piena concordanza tra quanto riportato dal timbrino non ufficiale utilizzato dal suo preparatore e l'indirizzo di destinazione dove vi giunge dopo aver compiuto il volo circolare su Roma.

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayer. Lettera non in tariffa; la tariffa per l'estero era L.0,5 ogni gr. 15. Al recto, in partenza, gli annulli "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per la corretta affrancatura di posta aerea e quello di "Ciampino * Roma 29.5.33" per l'affrancatura ordinaria, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Friedrichshafen" utilizzato dal suo preparatore; al verso l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14".

3.3.7 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale circolare a mano Zeppelin



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayer. Lettera non in tariffa; la tariffa richiesta per l'interno era L.1,25 sino a gr. 20 e L.0,75 ogni porto successivo gr. 20. Al recto, in partenza, gli annulli "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per la corretta affrancatura di posta aerea e quella ordinaria, e l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

3.3.8 Un' aerogramma speciale: la lettera indirizzata negli Stati Uniti che ha effettuato il solo volo circolare su Roma

In un articolo del '58 lo studioso Gall chiarisce che lo smistamento della corrispondenza fu realizzato a Roma e che il corriere destinato in Europa e in Sud America fu chiuso in sacchi postali che non sarebbero stati aperti a Friedrichshafen, come disponeva la convenzione postale con l'Italia. Al contrario, la corrispondenza destinata in Nord America, anch'essa chiusa a Roma in sacchi postali separati, come disponeva la convenzione postale Germania-USA, fu aperta, bollata e fatta ripartire da Friedrichshafen via Brasile col Secondo Volo in Sud America.



Regno d'Italia. Lettera raccomandata da Roma, indirizzata negli Stati Uniti d'America a Yonkers, New York, sovrappagata per la componente di tariffazione aerea. Reca al recto il timbro circolare "Roma Succ. 7 - Piazza S. Ignazio - 24.5.33" per l'affrancatura ordinaria, il timbro circolare speciale "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33.XI.18" nonché l'annullo figurato speciale, in verde, "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia". Al verso vi sono il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e i timbri ovali di arrivo a New York, via mare, del 21 giugno e quelli circolari, violetti, di arrivo a Yonkers, N.Y. del 22 giugno 1933.

Pertanto, alla stregua del succitato trattamento postale ricevuto dal corriere diretto in Nord America, le assenze sul documento del timbro di arrivo/transito di Friedrichshafen nonché di quello di arrivo in Brasile legittimano l'ipotesi che tale aerogramma abbia effettuato il solo volo circolare su Roma.

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

3.3.9 Aerogrammi con timbro speciale commemorativo italiano nero



Regno d'Italia. Lettera non in tariffa indirizzata a Roma e affrancata con francobollo ordinario da c.25. quasi tutte le buste munite del timbro commemorativo di colore nero sono indirizzate al sig. Giorgio Pessi di Roma. Al recto, in partenza, l'annullo figurato nero "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro circolare "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che annulla le affrancature ordinaria e posta aerea e quello circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".

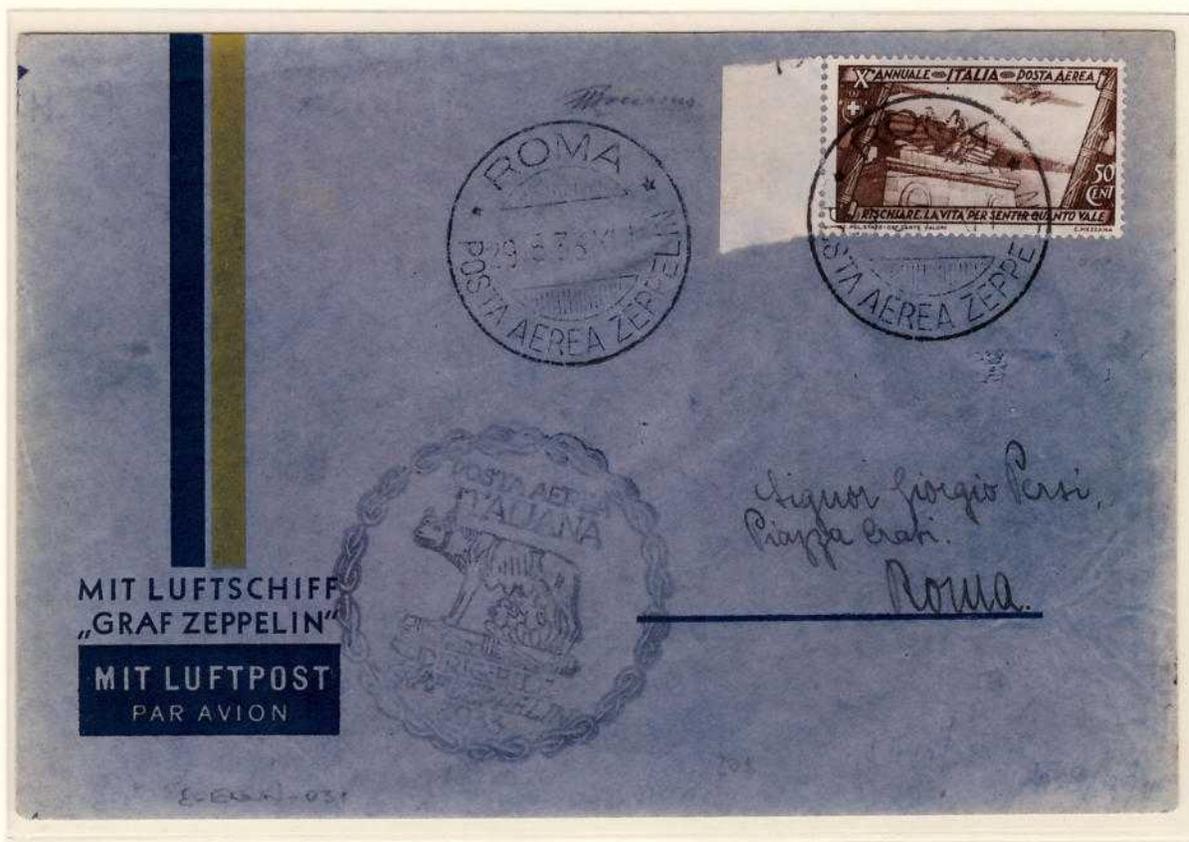
Posta con affrancatura ordinaria annullata dal timbro circolare "Roma Ferrovia Posta Aerea"



Regno d'Italia. Cartolina indirizzata a Roma la cui tariffazione aerea è assolta a mezzo francobolli, seppur di posta aerea, diversi da quelli prescritti. Al recto, in partenza, l'annullo figurato, in nero, "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", gli annulli "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" e "Roma Ferrovie Raccom. - Posta Aerea - 29 5 33 10" per tutta l'affrancatura; al verso quello circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

La lettera affrancata dal solo francobollo c.50 di posta aerea



Regno d'Italia. Lettera indirizzata a Roma e affrancata dal solo francobollo c.50 di posta aerea. Al recto, in partenza, l'annullo figurato, in nero, "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro circolare "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che annulla il francobollo; al verso quello circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".

3.3.10 La posta proveniente dai possedimenti coloniali

3.3.10.1 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro speciale circolare a mano Zeppelin di Tripoli

Tripolitania. Corriere di Bayér. Cartolina, in tariffa, indirizzata a Roma, presenta al recto, in partenza il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di San Marino" apposto dal suo preparatore; al verso, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile.



3.3.10.2 L'aerogramma con affrancatura ordinaria annullata dal timbro circolare di posta aerea di Tripoli

Un dispaccio costituito da quindici aerogrammi affrancati con francobolli ordinari di Tripolitania e Libia via Roma e indirizzati in Spagna, Barcellona, fu preparato per il lancio su Barcellona previsto durante il primo volo in Sud America. Erroneamente, non fu inviato all'ufficio postale di accentramento di Friedrichshafen ma spedito a destinazione per via aerea e giungendo a Barcellona il 2 maggio. Il destinatario rinviò il corriere specificando che richiedeva il trasporto postale a mezzo dirigibile Zeppelin, come da esplicita indicazione dattiloscritta sugli stessi aerogrammi, pertanto le cartoline furono trasportate nel volo circolare su Roma.



Tripolitania. Cartolina indirizzata a Barcellona, affrancata per complessive L. 3,35 con francobolli di posta aerea non Zeppelin di Tripolitania + c.50 di Libia. Reca in partenza, al recto, il timbro circolare "Posta Aerea - Tripoli Idroscalo - 29.4.33.-8" che annulla tutta l'affrancatura presente e l'annullo figurato speciale, in azzurro, "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia". Al verso, in arrivo, vi sono l'annullo violetto ovale di Barcellona "Par Avion - 2 may 1933 - Hora 10" e il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

3.3.10.3 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro circolare a mano di posta aerea di Rodi



Isole Italiane dell'Egeo.
 Cartolina raccomandata indirizzata a Roma; presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - 24.5.33" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, in arrivo, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile.

Gli aerogrammi provenienti dall'Egeo, quasi tutti in partenza dall'isola di Rodi e impostati non oltre il 24 maggio, furono trasportati con i voli della Compagnia aerea italiana A.E.I. (S.A. Aero Espresso Italiana) sulle linee Rodi-Atene ed Atene-Brindisi, da quest'ultima, a mezzo ferrovia, raggiunsero Roma.

Il doppio cachet della "Lupa" dai colori diversi

Isole Italiane dell'Egeo.
 Cartolina raccomandata indirizzata a Bologna, non in tariffa; presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Posta Aerea - Rodi (Egeo) - 24.5.33" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea sia quella ordinaria, il doppio annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" di diverso colore e il timbro circolare del 31 maggio apposto in arrivo a Bologna; al verso, il timbro circolare ambulante Roma-Bologna del 30 maggio.



3.3.11 Gli aerogrammi provenienti dalle enclave del Regno d'Italia

3.3.11.1 La piena affrancatura vaticana

In occasione del viaggio a Roma del dirigibile Graf Zeppelin LZ127 lo Stato della Città del Vaticano non risultava tra i Paesi convenzionati con le poste tedesche per il trasporto di corrispondenza a mezzo dell'aeronave, pertanto, il trasporto di ogni corrispondenza non convenzionata con tale modalità richiedeva l'affrancatura mista con francobolli tedeschi o di altri Paesi convenzionati (quali, ad esempio, l'Italia). Ne consegue che per il volo in Italia del Graf Zeppelin gli aerogrammi in partenza da Città del Vaticano dovevano recare l'affrancatura mista, vale a dire francobolli vaticani per la tariffa ordinaria e francobolli italiani della serie "Zeppelin" per la tariffa aerea. I primi venivano annullati dalle poste vaticane ed i secondi col timbro speciale circolare a mano italiano o col timbro speciale circolare meccanico di Roma recante la sagoma del dirigibile. Nonostante ciò, esistono aerogrammi che recano la piena affrancatura vaticana.



*Città del Vaticano. Corriere di S. Bayer. Cartolina indirizzata a Roma, presenta al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano * Poste * 28.5.33-9" che oblitera l'unica affrancatura esistente, quella vaticana, il doppio annullo figurato "Luca di Roma in cornice di nodi Savoia" nei colori oltremare e nero e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "VoloCircolare Roma-Roma" apposto dal Bayer; al verso l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI". Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, per le caratteristiche evidenziate, può considerarsi unico. [Pubblicato in "F. Longhi, Catalogo storico descrittivo degli aerogrammi Zeppelin di Italia, Colonie Italiane, San Marino, Vaticano, 1929-1939", Ed. Vaccari 2009, § pag. 192].*

3.3.11.2 Aerogramma con affrancatura mista indirizzato a Barcellona col timbro speciale italiano

Fatta salva la disposizione secondo la quale la corrispondenza proveniente da Città del Vaticano destinata al trasporto su dirigibile dovesse recare la doppia affrancatura, vaticana per la tariffa ordinaria e italiana, la serie "Zeppelin", per la tariffa aerea, in quanto Stato non convenzionato con le poste tedesche, furono predisposte dal commerciante Sam Bayér venti cartoline indirizzate al sig. G. Berni a Barcellona e destinate all'imbarco sul dirigibile per il Primo Volo in Sud America pianificato per il 6 maggio da Friedrichshafen. Alcune di esse, la cui affrancatura italiana non era stata annullata, persero il collegamento aereo Roma-Berlino della Compagnia DLH, non giungendo in tempo per l'imbarco sull'aeronave raggiunsero Barcellona via mare il 6 maggio. Il corrispondente di Bayér rispedì il corriere al mittente le affidò nuovamente alle Poste italiane per annullare i francobolli italiani con il timbro circolare speciale Zeppelin di Roma del 29 maggio, in modo che potessero prendere parte alla fase del Volo Circolare su Roma.



Città del Vaticano. Corriere di S. Bayér. Cartolina, non in tariffa, indirizzata a Barcellona; presenta al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano * Poste * 4.5.33 19" che oblitera l'affrancatura vaticana, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro circolare speciale "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33.XI.18" che annulla l'affrancatura italiana; al verso l'annullo "Città del Vaticano * Poste * 4.5.33 19" che oblitera la serie vaticana "Anno Santo", l'annullo di arrivo ottagonale di Barcellona "Certificato - Barcellona - S.- 6.May.33 - I" e l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".
Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, con le suindicate caratteristiche, sono note quattro cartoline.

IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

3.3.11.3 Aerogramma in affrancatura mista Vaticano + Italia Zeppelin



Città del Vaticano.
 Cartolina diretta a Roma con affrancatura mista, ossia francobolli vaticani per la tariffa ordinaria e francobolli Zeppelin italiani per la tariffa aerea. Al recto, in partenza, l'annullo circolare "Città del Vaticano * Poste * 27.5.33.16", l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" e il timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, in arrivo, quello circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI.

3.3.11.4 Aerogramma con affrancatura Zeppelin proveniente dalla Repubblica del Titano

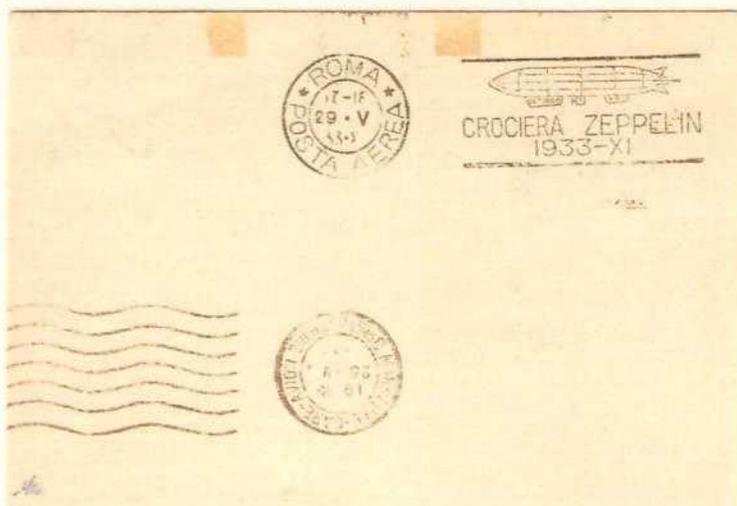


IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

→ **Repubblica di San Marino.** Lettera raccomandata per Roma, annullata in partenza dal timbro ottagonale "Rep.s.Marino - (CITTA')-(giorno). mag.1933 - Post Aerea - Zeppelin" per l'affrancatura di L.5, in tariffa, di posta aerea, l'annullo circolare "Repubblica di SanMarino - 27 MAG 933" per l'affrancatura ordinaria, non in tariffa, e dal timbro figurato speciale, in verde, "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia". Al verso gli annulli circolari "Bologna-Ancona - 28.5.33-(6)", "Roma Arrivi E Distrib.- 29.5.33-2", "Roma Ferr.- 29 5 33-6 * (Raccom.)", il timbro circolare speciale "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33.XI.18", l'annullo circolare "Marseille-Gare-Avion/15*5 -6 33" e l'annullo "Roma Ferr.Racc.te -6 6.33 12 *Posta Aerea".

3.4 Posta proveniente da Paesi esteri

3.4.1 L'aerogramma proveniente dal Marocco



Marocco. Corriere di Bayér. Cartolina indirizzate a Roma, affrancata in tariffa per 2 pence; come la maggior parte degli aerogrammi predisposti da S. Bayér anch'essa reca un piccolo timbro non ufficiale, di colorazione marrone verdastro "VOLO CIRCOLARE/ROMA-ROMA". Il corriere fu trasportato per via aerea sino a Marsiglia (25.5) e per ferrovia sino a Roma (29.5). Al recto, il doppio timbro figurato speciale in azzurro "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" che annulla in arrivo l'affrancatura. Al verso, in arrivo, vi sono l'annullo circolare meccanico "Marseille-Gare-Avion / 19*-25.5-933" e il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X". Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, per le caratteristiche evidenziate, può considerarsi unico.

3.4.2 La posta estera per il volo circolare su Roma con affrancatura insufficiente

In occasione dell'arrivo a Roma del Graf Zeppelin furono emessi dalla Grecia tre francobolli commemorativi, sui quali era raffigurato il dirigibile in volo sull'Acropoli, da 30, 100 e 120 Dracme. La corrispondenza in partenza dalla Grecia doveva essere impostata ad Atene non oltre il 27 maggio 1933 ed affrancata con i francobolli Zeppelin della serie emessa rispettando, per qualsiasi destinazione, le tariffe di Dr.150 per le cartoline e Dr.250 per le lettere. Le complesse ed elevate tariffe indussero molti filatelisti, ignari delle disposizioni postali, ad affrancare cartoline col francobollo da 30 Dracme e le lettere con quelli da 100 o 120; ovviamente l'amministrazione postale greca non poté ammetterle a questo viaggio imponendo il raggiungimento delle rispettive destinazioni per le vie ordinarie (nave e ferrovia) e apponendovi un timbro in lingua francese, su tre righe e di colore rosso, "Par voie ordinaire/affranchissement aérien/insuffisant".



Grecia. Cartolina con affrancatura insufficiente indirizzata a Roma, affrancata per sole 30 Dracme; come la maggior parte degli aerogrammi predisposti da S. Bayér anch'essa reca un piccolo timbro non ufficiale, di colorazione marrone verdastro "VOLOCIRCOLARE/ROMA-ROMA". Al recto, il timbro circolare di partenza di Atene "27.V.33-7 Π" adottato esclusivamente per annullare tutto il corriere interessato da affrancatura insufficiente che annulla l'emissione Zeppelin greca, l'annullo circolare di transito "Posta Aerea - Roma Ferrovia - 29.5.33.23", il doppio timbro figurato speciale in azzurro e nero "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia". Al verso, il timbro circolare di partenza di Atene "27.V.33-7 Π" che oblitera l'affrancatura greca complementare di l. 160 e il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".

Questa cartolina, indirizzata a Roma e con affrancatura insufficiente, pur non recando il timbro speciale lineare in greco del trasporto a mezzo A.E.I., la presenza al verso del timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile apposto alle ore 17 rende plausibile l'ipotesi che essa sia stata trasportata a Roma con la stessa modalità di trasporto aereo che ha interessato il corriere postale regolarmente affrancato e perciò pervenuta in tempo utile per il compimento del volo Circolare su Roma a bordo del dirigibile.

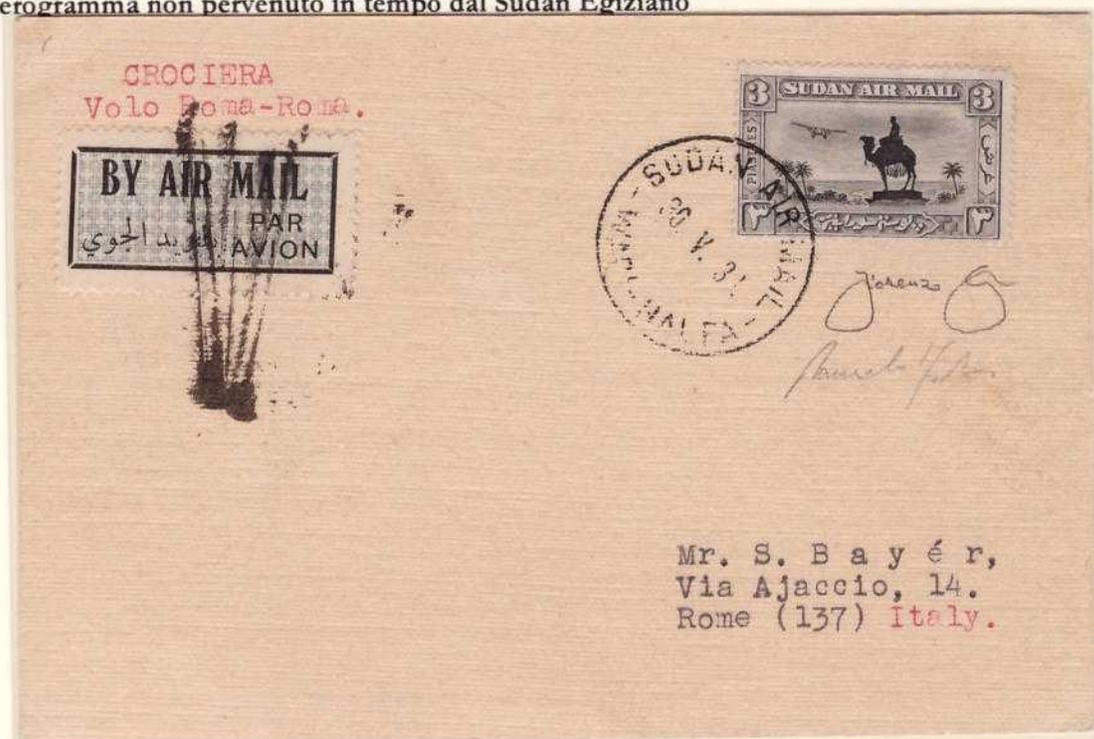
3.4.3 Il corriere postale proveniente dall'Albania



Albania. Corriere di Bayér. Cartolina raccomandata indirizzata a Roma, affrancata per complessive Qd. 90; la prevista tariffa estera per le cartoline era di Qd.15 e per i diritti di raccomandazione Qd. 25; l'affrancatura utilizzata, per la componente aerea, ammonta pertanto a Qd.50; al recto, il timbro circolare di partenza "Shkoder - Posta Aerore - 22.5.33" sui francobolli di posta aerea, il timbro circolare di partenza "* Shkoder* - *2* - 22.V.33 10-00" sui francobolli ordinari e il timbro figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia". Al verso, il timbro circolare di partenza "Tirana 26-V-33 Post-Aerore" e il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".

3.5 La documentazione complementare del Volo Circolare su Roma

3.5.1 L'aerogramma non pervenuto in tempo dal Sudan Egiziano



Sudan Egiziano. Corriere di Bayér. Cartolina indirizzata a Roma e in tariffa; la tariffa per l'estero era fissata in M.2 oltre alla sovrattassa aerea pari a M.1.affrancata per complessive Qd. 90; al recto, il timbro circolare di partenza "Sudan Airmail - Wadi-halfa - 30.V.33" che annulla il francobollo di posta aerea; al verso, l'annullo di transito "Brindisi Posta Aerea - 2.6.33".

Nonostante le indicazioni del mittente-destinatario la missiva è partita in ritardo ed è pervenuta a Brindisi a mezzo della Compagnia Imperial Airways quando il dirigibile era già ritornato in Germania. Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, rappresenta l'unica cartolina nota.

3.5.2 Il folder e le vignette commemorative del volo

A commemorazione del viaggio, su iniziativa della Edizione Bollettino Filatelico Commerciale di Roma si danno alle stampe presso lo Stabilimento Tipografico Crescenzo sedici vignette riproducenti immagini diverse del sorvolo della città di Roma organizzate in sei foglietti di colore diverso e raccolti in un folder.



“GRAF ZEPPELIN”

Crociera Italiana
29 Maggio 1933-XI



Edizione del Bollettino
Filatelico Commerciale

ROMA
VIA LESINA N. 21

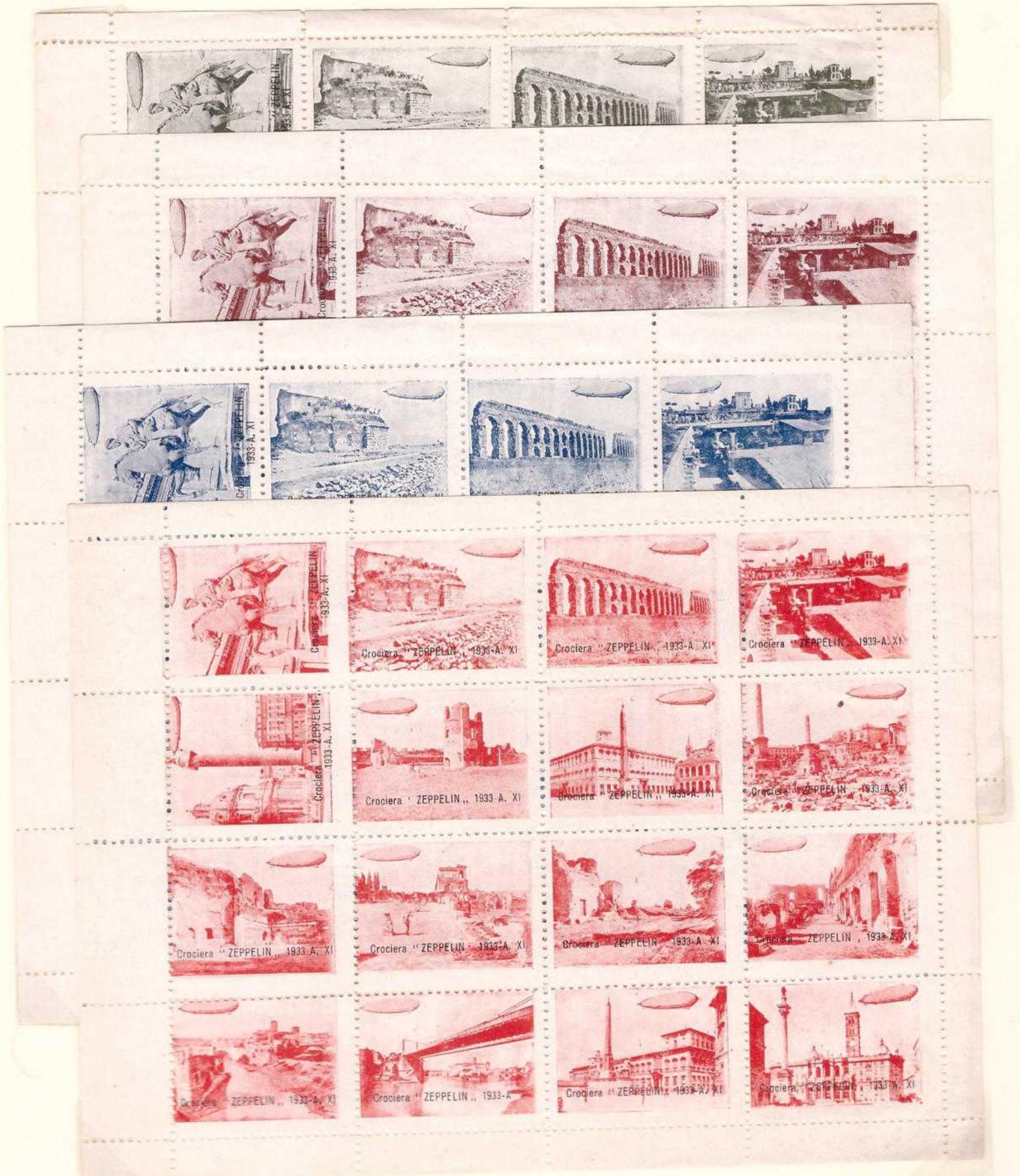
La Serie di 16 Vignette
L. 2



IL VOLO CIRCOLARE SU ROMA (Ciampino - Roma - Ciampino)

5.2 La documentazione complementare del volo circolare su Roma

A commemorazione del viaggio, su iniziativa della Edizione Bollettino Filatelico Commerciale di Roma si danno alle stampe presso lo Stabilimento Tipografico Crescenzo sedici vignette riproducenti immagini diverse del sorvolo della città di Roma organizzate in sei foglietti di colore diverso e raccolti in un folder.



3.5.3 La cartolina speciale della Crociera in Italia del Graf Zeppelin

Regno d'Italia.

Cartolina indirizzata a Milano, commemorativa della Crociera in Italia del dirigibile Graf Zeppelin. Non in tariffa e postalizzata a Roma il 30 maggio, come da annullo che oblitera il valore da L.3 della serie Zeppelin, quando il dirigibile aveva già lasciato Roma. Al verso, l'annullo di arrivo "Milano - Espresso Pacchi - 30.5.33.20".



4. IL VOLO DI RITORNO

Compiuto il volo circolare su Roma, trasportando il Gen. Italo Balbo e numerose altre autorità, alle 19:41 l'aeronave partiva nuovamente da Ciampino con direzione, stavolta, Napoli per sorvolare la città ed effettuare un lancio di corrispondenza; tale corriere comprendeva, in questa fase del volo, sia posta affluita e partita da Friedrichshafen sia posta caricata a Roma, proveniente anche da Paesi esteri. L'approssimarsi dell'oscurità indusse il comandante Lehmann ad anticipare il lancio su Nettuno alle ore 20:14 e il corriere raggiunse la città di Napoli con un automezzo postale. Virando, il dirigibile Zeppelin giunse alla base di Friedrichshafen il giorno 30 alle ore 13:54.

Posta con l'annullo del 29 maggio dell'ufficio postale di bordo

La posta in partenza da Roma avrebbe dovuto avere soltanto il timbro speciale italiano e così è per quasi tutta la corrispondenza consegnata all'ufficio postale di Ciampino. Sul Graf Zeppelin però funzionava quel giorno l'ufficio postale di bordo che, come tutte le navi in porto, godeva del diritto di extra-territorialità e poteva quindi accettare corrispondenza in partenza. L'affrancatura doveva necessariamente realizzarsi con francobolli tedeschi.

Germania. Ufficio postale di bordo.

Cartolina in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin - 29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" e l'annullo circolare di arrivo a mano verde "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33.-14". La maggior parte della posta di bordo del volo di ritorno fu annullata durante le ore del mattino del 30 maggio.

Soli pochi aerogrammi furono timbrati nelle ultime ore del 29 maggio, dopo il lancio postale su Nettuno (Napoli).



Posta con l'annullo del 30 maggio dell'ufficio postale di bordo



Germania. Ufficio postale di bordo. Cartolina con destinazione Wiesbaden, Germania affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin-30.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma e l'annullo circolare di arrivo a mano verde "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33.-14".

La "vera posta di bordo": l'invio del membro di equipaggio il timoniere Kurt Schönherr

Germania. Ufficio postale di bordo. Cartolina spedita dal timoniere di bordo Kurt Schönherr indirizzata in Austria, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin-30.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma e l'annullo circolare di arrivo a mano verde "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33.-14".



IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Napoli - Friedrichshafen)

Posta con l'annullo di bordo del 30 maggio + il timbro speciale italiano

Un gruppo di aerogrammi in partenza da Roma presenta la peculiarità di riportare entrambi i timbri speciali, quello italiano e quello tedesco. Tali aerogrammi, tutti con affrancatura tedesca, dopo l'arrivo del dirigibile furono presentati all'ufficio postale di Ciampino dove ricevettero l'annullo speciale italiano, poi all'ufficio postale dell'aeronave che vi appose il timbro speciale tedesco e quello postale in uso a bordo del 30 maggio; essi proseguirono per la Germania col volo di ritorno e non effettuarono il volo circolare su Roma diversamente da quanto riportato da stampa specializzata; a supporto di questa tesi, *in primis*, vi è per essi la totale assenza del timbro circolare meccanico di posta aerea con sagoma del dirigibile solitamente apposto al verso degli aerogrammi che hanno partecipato a quella specifica fase di volo. Il corriere in oggetto, indirizzato a S. Bayér e che reca entrambi i timbri speciali del volo, era composto da 10 aerogrammi (3 lettere e 7 cartoline) con destinazione Friedrichshafen e 3 aerogrammi (3 lettere) indirizzate a Roma.



Germania. Ufficio postale di bordo. Lettera indirizzata a Roma, con affrancatura tedesca; presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin-30.5.33." che annulla l'affrancatura e il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma, entrambi apposti dall'ufficio postale a bordo dell'aeronave, e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" ricevuto dall'ufficio postale di Ciampino; al verso, l'annullo circolare di arrivo a mano verde "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33.-14" e l'annullo circolare meccanico "Roma *Distribuzione- 21-22" del 31 maggio di arrivo e consegna a Roma.

4.1 Il Lancio postale su Napoli

4.1.1 La "vera posta di bordo": l'invio del membro di equipaggio il meccanico II Christ Weber

Germania. Ufficio postale di bordo.
 Cartolina spedita e firmata dal meccanico II di bordo C. Weber indirizzata a Romanshorn, Svizzera, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff-Graf Zeppelin-29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma e l'annullo circolare di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".



4.1.2 Posta proveniente dalla Germania



Germania. Lettera, in tariffa, diretta a Niemes, Cecoslovacchia, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff - Graf Zeppelin - 29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" sormontato dalla lupa di Roma e l'annullo circolare di arrivo a destino "Mimon*1.VI.33.18*Niemes"; al verso, gli annulli "Luftschiff-Graf Zeppelin-29.5.33." e "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".

4.1.3 Posta proveniente dalla Germania e indirizzata a località italiane



Germania. Lettera diretta a Livorno, Italia, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro speciale di bordo "Luftschiff - Graf Zeppelin - 29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" e l'annullo di arrivo a Livorno "Livorno - 9-10/31.V/33.XI - Centro"; al verso il timbro circolare "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".



4.1.4 Intero postale dalla Germania



Germania. Cartolina postale in partenza dagli uffici postali di Friedrichshafen il 29 maggio e diretta in Germania, non in tariffa, affrancata per Rm.0,76 (Rm. 0,20 al verso), lanciata su Napoli; presenta al recto, il timbro speciale di bordo "Luftschiff - Graf Zeppelin - 29.5.33." che annulla l'affrancatura, il timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" e il timbro circolare speciale "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".

4.1.5 Il doppio cachet speciale tedesco e la falsa affrancatura che sfugge ai controlli postali

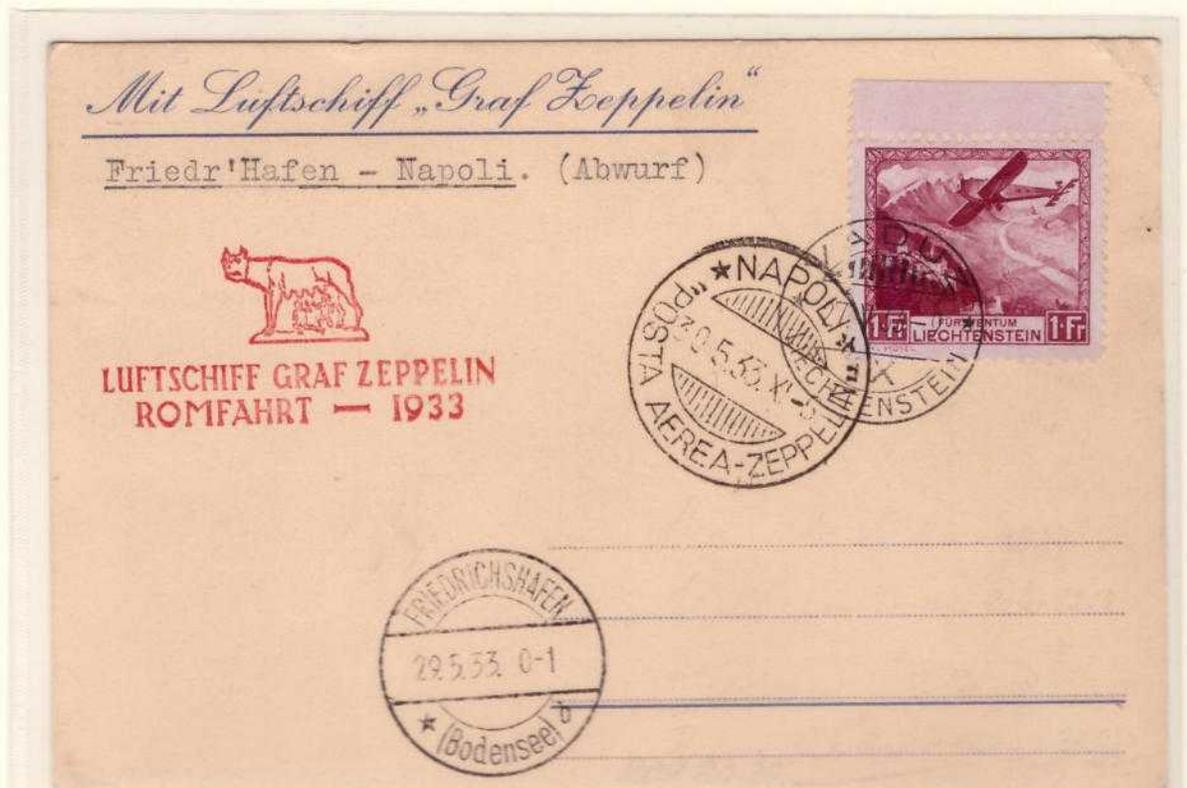


Germania. Lettera inviata dagli uffici postali di Friedrichshafen e diretta a Danzica; affrancata con un falso francobollo che sfugge ai controlli postali tedeschi; genuini tutti i timbri apposti: al recto, il timbro speciale di bordo "Luftschiff - Graf Zeppelin - 29.5.33." che annulla la falsa affrancatura, il doppio timbro speciale rosso vermiglio "Luftschiff Graf Zeppelin - Romfahrt 1933" e l'annullo di posta aerea di Danzica su due righe di colore rosso; al verso il timbro circolare "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".

4.1.6 Il corriere di andata proveniente da altri Paesi

Liechtenstein.

Cartolina mancante dell'indirizzo di destinazione, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro circolare di partenza "Vaduz / 27.V.33-9/ Liechtenstein" che annulla l'affrancatura, il timbro di partenza del volo "Friedrichshafen/29.5.33. 0-1/(Bodensee)b" e quello circolare di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".



4.1.7 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale a mano Zeppelin di Roma indirizzata in Italia

Regno d'Italia. Cartolina spedita da Varese e diretta a Gavirate (Va), Italia; presenta al recto il timbro circolare di partenza "Varese Succ./26-5-33" che annulla l'affrancatura ordinaria, il timbro speciale circolare "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo circolare di arrivo "Napoli -Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5" e l'annullo di arrivo a destinazione "Gavirate *31.5.33*Varese". Al verso, quello meccanico circolare con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".



4.1.7.1 L'uso "Espresso"



Regno d'Italia. Cartolina raccomandata, indirizzata a Faenza; affrancata con espresso L.1,25 a completamento della tariffa che assolve in eccesso per c.45. Al recto, l'annullo "Roma Ferr. Raccom.te Acc.ne del 15 maggio che oblitera l'affrancatura di posta ordinaria ed espressa, il timbro circolare speciale Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura di posta aerea Zeppelin e l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro meccanico circolare con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI"; il timbro circolare speciale "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5" e il timbro circolare di arrivo a destinazione con data non leggibile.

IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Napoli - Friedrichshafen)

4.1.8 Posta con affrancatura Zeppelin annullata con timbro speciale a mano Zeppelin di Roma indirizzata a S. Marino

Regno d'Italia.
 Corriere di S. Bayér.
 Cartolina in tariffa
 indirizzata alla
 Repubblica di San
 Marino. Al recto, oltre ai
 consueti annulli è presente
 il timbrino non ufficiale di
 colore verdastro "Lancio
 Postale di San Marino"
 apposto dal suo
 preparatore; al verso,
 l'annullo "Ciampino *
 Roma 29.5.33" per
 l'affrancatura ordinaria e
 il timbro circolare di arrivo
 a destinazione "Repubblica di S. Marino -
 31.MAG.933- Poste". Il
 corriere è composto da tre
 aerogrammi



4.1.9 Una insolita destinazione: la posta con affrancatura Zeppelin diretta nelle Colonie italiane



Regno d'Italia. Lettera raccomandata spedita da Verona il 25 maggio e diretta all'Isola di Lero, in Egeo, e indirizzata all'aviere scelto motorista Manlio Donini in forza alla 200° squadriglia di bombardamento marittimo; in tariffa, terzo porto, presenta al verso l'annullo meccanico circolare con sagoma del dirigibile, l'annullo circolare di arrivo "Napoli-Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6", l'ambulante "Napoli-Bari" / 30.5.33, quello d'arrivo "Repubblica di S. Marino - 31.MAG.933- Poste" e l'annullo di arrivo a Porto I con (anzi) il abbi "Porto I con" (Fiesi) - 5. 6.33 XI".

4.1.10 Posta con affrancatura Zeppelin proveniente dai possedimenti coloniali italiani

Tripolitania. Corriere di Bayér. Cartolina, in tariffa, indirizzata alla Repubblica di San Marino; al recto, in partenza il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18", l'annullo figurato speciale italiano e il timbro di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6"; al verso, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro circolare di arrivo a destinazione "Repubblica di S.Marino - 31.MAG.933-Poste".



Tripolitania. Lettera indirizzata alla Rep. di San Marino, affrancata in tariffa, presenta al recto il timbro circolare di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 27 5 33 XI-5" che annulla l'affrancatura sia ordinaria che di posta aerea, il timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro circolare di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5"; al verso, oltre a quello speciale di Napoli che si ripete, l'annullo meccanico circolare di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo circolare di arrivo

Isole It. dell'Egeo. Corriere di Bayer. Cartolina indirizzata alla Repubblica di San Marino; al recto, in partenza il timbro circolare a mano di Posta Aerea di Rodi che annulla sia l'affrancatura di posta aerea sia quella ordinaria, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18", l'annullo figurato speciale italiano e il timbro di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6"; al verso, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro circolare di arrivo a destinazione del 31 maggio.

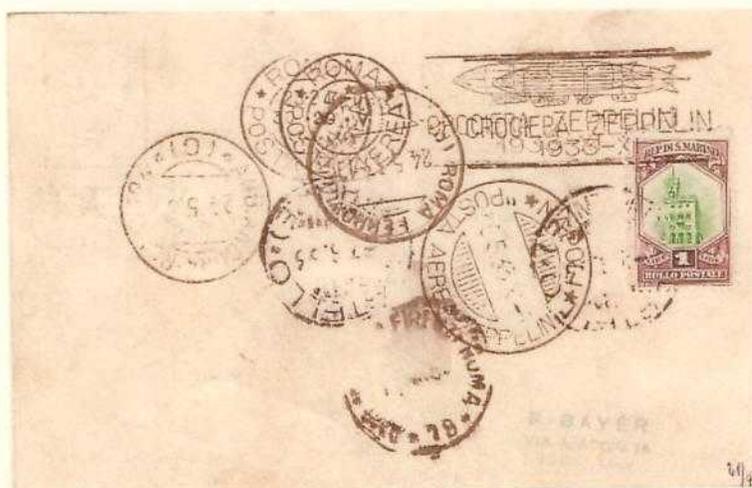


4.1.11 Un aerogramma speciale: l'uso insolito dello "Zeppelin dell'Egeo"



Regno d'Italia. Cartolina postale in partenza da Roma e diretta in Italia, non affrancata in tariffa, assolve la sovrattassa prescritta per il trasporto a bordo del dirigibile con un valore della serie Zeppelin da L.3 emesso dalla colonia italiana dell'Egeo; presenta al recto il timbro speciale circolare "Roma-Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che annulla le affrancature ordinaria e posta aerea e il timbro speciale figurato italiano; al verso, il timbro circolare speciale "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5" e l'annullo meccanico circolare di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea 17-18/29.V/33.XI". Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, tale aerogramma è l'unico noto.

4.1.12 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro ottagonale verde di San Marino e indirizzata in Italia con doppio timbro circolare meccanico



Rep. di San Marino. La cartolina postale in raccomandazione riceve il giorno 19 maggio, per l'affrancatura aerea, il timbro ottagonale "Città" di colore verde appositamente predisposto per la Crociera e il giorno 22 il timbro annullatore per quella ordinaria; passando per Ancona il giorno 24 giunge nella medesima data nell'Urbe in attesa di sorvolare la Città eterna a bordo dell'aeronave. Il 29 maggio, la cartolina postale e tutta la corrispondenza pervenuta in tempo per il volo, opportunamente preparata con l'apposizione di un timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" di colore blu, riceve, al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI". Seguendo l'itinerario del volo, è lanciata su Nettuno e da qui raggiunge la città di Napoli dove vi si appone, al verso, il timbro di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6". A questo punto l'aerogramma anziché essere recapitato nella naturale località di destinazione è erroneamente rispedito a Roma e trattato alla stregua dei plichi pervenuti in ritardo dalle Colonie il giorno 30 maggio ricevendo pertanto un secondo annullo circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile ma con orari e date diversi "Roma-Posta Aerea - 23-24 - 30.V.33 XI" (al verso) e un secondo timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" questa volta di colore verde come documentato dal trattamento ricevuto dalla stragrande maggioranza del quantitativo ritardatario. Raggiungerà Friedrichshafen per le vie terrestri e vi si apporrà il timbro circolare di colore verde "Friedrichshafen (Bodensee) / 30.5.33-14 / Mit Lftschiiff / Graf Zeppelin / Befordert" per poi giungere alla destinazione di Firenze Castello il 2 giugno 1933.

4.1.13 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro ottagonale verde di San Marino e indirizzata in Italia



Rep. di San Marino. Corriere di Bayér. La cartolina postale in raccomandazione diretta a Trieste, Italia, presenta al recto il timbro ottagonale "Città" di colore verde appositamente predisposto per la Crociera apposto il giorno 19 maggio per l'affrancatura aerea, il timbro annullatore del giorno 22 per quella ordinaria e il timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" di colore verdastro; al verso, il timbro circolare "Repubblica di S.Marino - 22.MAG.933- Poste" che oblitera la complementare affrancatura ordinaria, l'ambulante Ancona - Roma del 24 maggio, nella medesima giornata quello di arrivo a Roma "Roma Ferrovia - 24.5.33.10- (Raccomandazione)", il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", il timbro di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6", il timbro ambulante Roma - Bologna del 30 maggio, il timbro di arrivo a Trieste "Trieste Crentro - 31.5.33 XI 17-Arrivi Raccom." e quello di consegna a destinazione "Trieste * 1.6.33-9* Portalettere".

Rep. di San Marino. Cartolina non in tariffa, diretta a Torino, Italia, presenta al recto il timbro ottagonale "Città" di colore verde appositamente predisposto per la Crociera apposto il giorno 27 maggio per l'affrancatura aerea, il timbro annullatore del giorno 27 per quella ordinaria, il timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" di colore blu, l'ambulante Ancona - Roma del 28 maggio e il timbro di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-6".



IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Napoli - Friedrichshafen)

4.1.14 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro di posta aerea di Atene e indirizzata in Italia



Grecia. Cartolina raccomandata, affrancata in tariffa, trasportata da Atene a Brindisi dalla A.E.I., presenta al recto, in partenza, il timbro circolare a mano di posta aerea "Atene 27.V.33-7" che annulla l'affrancatura, sia ordinaria che di posta aerea, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro rosso su cinque righe in lingua greca del trasporto a mezzo A.E.I.; al verso l'annullo di transito meccanico circolare con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo circolare di arrivo "Napoli - Posta Aerea Zeppelin - 30.5.33.XI-5".

4.1.15 Posta con affrancatura Zeppelin insufficiente proveniente da Atene

Grecia. Corriere di Bayér. Cartolina con affrancatura insufficiente indirizzata a Roma, affrancata per sole 30 Dracme in luogo delle prescritte Dr. 150 e trasportata da Atene a Roma via Brindisi per le vie ordinarie. Al recto, il timbrino non ufficiale di colorazione marrone verdastro, "Lancio Postale di Napoli", il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7 che annulla l'affrancatura Zeppelin greca, l'annullo circolare di arrivo "Posta Aerea-Roma Ferrovia-29.5.33.23" e il timbro figurato speciale italiano; al verso, in partenza, l'annullo di Atene per l'affrancatura complementare di 1.160 e in arrivo il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.X".



4.2 Il volo di ritorno Ciampino - Friedrichshafen

4.2.1 Uso improprio del francobollo Zeppelin italiano da L.3

I francobolli d'Italia vennero emessi il 24 aprile 1933 ed erano validi solo per la corrispondenza in partenza durante la crociera. Nonostante questa disposizione si riscontrano usi postali antecedenti la data del volo.



Regno d'Italia. Cartolina raccomandata indirizzata a Norimberga, Germania, impostata presso gli uffici di Roma il 29 aprile e da Milano, pervenuta il giorno seguente, sarà trasportata per via aerea il 5 maggio a Monaco di Baviera; da qui, per le vie terrestri sarà recapitata il 7 maggio a Norimberga.

4.2.2 Aerogrammi via Roma indirizzati a Friedrichshafen, in Germania o in Europa



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina in tariffa, spedita da Roma e destinata a Essen, Germania. Al recto, il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea, il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo e l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, gli annulli "Posta Aerea - Roma Ferrovie 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

4.2.3 Posta con affrancatura Zeppelin indirizzata a Roma e inviata erroneamente a Friedrichshafen

Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Nonostante la presenza del timbrino verde non ufficiale ne prevedesse il lancio su Napoli e l'indicazione di un indirizzo romano, è ragionevole ipotizzare che la cartolina, imbarcata a Ciampino, sia stata erroneamente trattenuta a bordo e confusa con il corriere destinato a Friedrichshafen. Al recto, in partenza, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura di posta aerea Zeppelin, l'annullo figurato italiano, l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di Napoli" apposto dal suo preparatore; al verso, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" che oblitera un francobollo di posta aerea da c. 25.



4.2.4 Un aerogramma particolare: la compresenza dei due diversi timbri speciali circolari a mano

Regno d'Italia. Corriere di Bayér. Aerogramma in raccomandazione indirizzato in Olanda e in tariffa; al recto il timbro speciale circolare a mano di Roma I tipo "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33. X 18" che annulla l'affrancatura aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo; al verso, il timbro speciale circolare a mano di Roma del II tipo "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33. X 18" che annulla l'affrancatura ordinaria.



IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Friedrichshafen)

Il noto commerciante Sam Bayér predispose per il volo di ritorno Roma -Friedrichshafen un corriere di 16 aerogrammi, tutti indirizzati al sig. Oscar Stahel di Zurigo e interessati dall'apposizione di un timbrino non ufficiale che riporta, a gruppi di 4 cartoline, le diciture nei colori marrone verdastro di Friedrichshafen e dei lanci di Napoli, S. Marino e Livorno.

La destinazione europea con il timbrino "Friedrichshafen"



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina raccomandata in tariffa, spedita da Roma e destinata a Zurigo, Svizzera. Al recto, il timbrino non ufficiale "Friedrichshafen" apposto dal suo preparatore, il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea, il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo e l'annullo figurato italiano; al verso, gli annulli "Posta Aerea - Roma Ferrovia 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile. Con le suddette caratteristiche, fanno parte di questo corriere 4 aerogrammi.

La destinazione europea con il timbrino "Lancio Postale di Napoli"



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina in tariffa, spedita da Roma e destinata a Zurigo, Svizzera. Al recto, il timbrino non ufficiale di colore marrone verdastro "Lancio postale di Napoli" apposto da S. Bayér, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" di colore tendente al nero, il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea e timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo; al verso gli annulli "Posta Aerea - Roma Ferrovia 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI". Con le suddette caratteristiche, fanno parte di questo corriere 4 aerogrammi.

La destinazione europea con il timbrino "Lancio Postale di Livorno"



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina in tariffa, spedita da Roma e destinata a Zurigo, Svizzera. Al recto, il timbrino non ufficiale di colore marrone verdastro "Lancio postale di Livorno" apposto da S. Bayér, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea e timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo; al verso gli annulli "Posta Aerea - Roma Ferrovia 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI". Con le suddette caratteristiche, fanno parte di questo corriere 4 aerogrammi.

La destinazione europea con il timbrino "Lancio Postale di San Marino"



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina in tariffa, spedita da Roma e destinata a Zurigo, Svizzera. Al recto, il timbrino non ufficiale di colore marrone verdastro "Lancio postale di San Marino" apposto da S. Bayér, l'annullo figurato italiano, il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea, l'annullo "Posta Aerea - Roma Ferrovia 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo; al verso gli annulli "Posta Aerea - Roma Ferrovia 27.5.33.21" per l'affrancatura ordinaria e quello meccanico con sagoma del dirigibile. Con le suddette caratteristiche, fanno parte di questo corriere 4 aerogrammi.

4.2.5 Il corriere postale munito dei due diversi timbri circolari meccanici



Regno d'Italia. Corriere di S. Buyer. Cartolina in tariffa, spedita da Roma e destinata in Svizzera. Al recto, annullo figurato italiano, il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea e ordinaria, il timbro verde di Friedrichshafen II e quello di arrivo a destinazione del 2 giugno; al verso, l'annullo a mano Zeppelin per l'affrancatura ordinaria e la compresenza di quelli circolari meccanici con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e "Roma - Posta Aerea - 23-24/30.V/33.XI".



Il corriere postale interessato da uno o due timbri circolari meccanici di arrivo a Roma con data del 30 maggio non è volato a bordo dello Zeppelin nel volo circolare o in quello di ritorno; come il "corriere supplementare" pervenuto in ritardo dalle Colonie, raggiungerà Friedrichshafen per le vie di superficie.

4.2.6 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro circolare meccanico Zeppelin di Roma

Regno d'Italia. Cartolina spedita da Roma e diretta a Stoccarda, Germania, presenta al recto l'annullo circolare "Posta Aerea * 17.5.33.18* Roma Ferrovia" che oblitera l'affrancatura ordinaria, il timbro speciale circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" che oblitera quella di posta aerea, l'annullo figurato italiano, il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo e il timbro rosso in cartella su due righe dell'Uff. di Posta Aerea di Stoccarda; al verso si ripete l'annullo circolare "Posta Aerea * 17.5.33.18* Roma Ferrovia".



4.2.7 La "Longines" a bordo dello Zeppelin

Regno d'Italia. Cartolina postale pubblicitaria della "Longines" spedita da Roma il 29 maggio e diretta in Svizzera. Al recto, in partenza, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura di posta aerea Zeppelin, l'annullo circolare "Roma Centro * Posta Aerea 29.5.33 14" che oblitera quella ordinaria, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14"



4.2.8 Dirigibili e produzioni artistiche: i disegni di Ernst A. Walter



Italia. Corriere di S. Buyer. Cartolina in raccomandazione, spedita da Roma e destinata a Friedrichshafen. Al recto, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro speciale circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per l'affrancatura di posta aerea, il timbro circolare "Roma Ferr. Racc.te del 26.5.33-18" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen II tipo; al verso l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

Alla passione per il collezionismo di posta aerea Zeppelin associava evidentemente quella per il disegno, Ernst A. Walter, l'autore di questo acquerello, che una volta realizzate le sue opere, anche per altri viaggi dell'aeronave, provvedeva ad affrancare e indirizzare a se stesso.

4.2.9 Aerogrammi via Roma diretti in Europa



Italia. Aerogramma in raccomandazione, indirizzato a Niemes, Rep. Ceca, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33. XI 19" che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo "Roma Ferr. Racc. 20.5.33. 20 Posta Aerea" per l'ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro verde di arrivo a "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" e quello di arrivo a Niemes 1.VI.33-11; al verso, il timbro speciale circolare meccanico "Roma - Posta Aerea-17-18-29.V-33. XI".



Italia. Aerogramma in raccomandazione e in tariffa, indirizzato a Niemes, Rep. Ceca, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33. XI 19" che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo "Roma Ferr. Racc. 20.5.33. 20 Posta Aerea" per l'ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e quello di arrivo a Niemes 1.VI.33-18; al verso, il timbro verde di arrivo a "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" e il timbro speciale circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V-33-XI".

4.2.10 Posta con affrancatura Zeppelin annullata dal timbro speciale circolare meccanico di Roma



Regno d'Italia. Aerogramma in raccomandazione e in tariffa, indirizzato a Friedrichshafen, presenta al recto e ripetuto anche al verso, il timbro speciale circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V-33-XI" che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo "Roma Centro (Accett.ne Racc e Ass) 27.5.33 13" per l'ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, in arrivo, quello verde circolare meccanico Zeppelin "Friedrichshafen (Bodensee) - 30 5 33 - 13-14".

4.2.11 Un insolito invio: il corriere postale di Marsiglia



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayer. Lettera raccomandata indirizzata a Castello (Fi), Italia. Al recto il timbro circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 13" che annulla l'affrancatura, il timbro speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e quello di transito "Marseille-Gare-Avion 5-6 33"; al verso gli ambulanti "Ventimiglia-Genova 6.6.33" e "Genova-Roma 6.6.33", l'ambulante "Firenze-Castelnuovo 7.6.33" e l'arrivo a destinazione "Castello (Firenze) 7.6.33". La tipologia degli annulli su di esso apposti ne escludono il volo sul dirigibile.

4.2.12 Aerogramma con annullo ordinario per l'affrancatura Zeppelin italiana da L.5



Regno d'Italia.
 Aerogramma indirizzato a Steines, Inghilterra, presenta al recto e in partenza il timbro circolare a mano "Milano Corrisp e Pacchi - Posta Aerea - 27.5.33.21" che annulla sia l'affrancatura aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" II tipo.

4.2.13 L'uso della vignetta commemorativa della crociera su aerogramma con annullo ordinario



Regno d'Italia. Aerogramma raccomandato, affrancato in tariffa e indirizzato a Adliswil, Svizzera, presenta al recto il timbro circolare a mano di partenza "Catania N°7 - (Piazza S. Placido) - 27.5.33.21" che annulla sia l'affrancatura aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI", il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" e quello di arrivo a destino "Adliswil 31.V.33-10".

4.2.14 Aerogrammi speciali: l'affrancatura Zeppelin italiana L.3+L.5

Regno d'Italia. Aerogramma non in tariffa, indirizzato a Cernanti, Romania, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33. X 18" che annulla l'affrancatura di posta aerea, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo e l'annullo di arrivo a destinazione "Cernanti - 2.VI.933".



Regno d'Italia. Aerogramma non in tariffa, indirizzato a Zurigo, Svizzera, presenta al recto l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" che oblitera l'affrancatura di posta aerea Zeppelin, l'annullo circolare "Intra * Novara * 23.5.33" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo.

4.2.15 Aerogrammi via Roma indirizzati a Friedrichshafen o in Europa in affrancatura mista

Gli aerogrammi in partenza da Città del Vaticano dovevano recare l'affrancatura mista ossia francobolli vaticani per la tariffa ordinaria e francobolli Zeppelin d'Italia per la tariffa aerea.

Città del Vaticano + Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina postale da c. 50 oblitterata in partenza dall'annullo circolare "Città del Vaticano * Poste * 28.5.33-9", ancora al recto, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per quella aerea italiana, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di Napoli" apposto dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".



Città del Vaticano + Regno d'Italia. Aerogramma in raccomandazione, affrancato in tariffa e indirizzato a Friedrichshafen, presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Città del Vaticano - Poste - 28.5.33-9" per l'affrancatura ordinaria vaticana, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" apposto in partenza per l'affrancatura aerea italiana e l'annullo figurato speciale italiano; al verso, si ripete l'annullo di transito meccanico di Roma e, in arrivo, quello verde circolare meccanico Zeppelin "Friedrichshafen (Bodensee)-30 5 33-13-14".

IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Friedrichshafen)

Città del Vaticano + Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Lettera raccomandata in tariffa, spedita da Città del Vaticano il 28 maggio come da annullo che oblitera l'affrancatura vaticana e diretta in Olanda; ancora al recto, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per quella aerea italiana e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Volo Cicolare Roma-Roma" apposto dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea 17-18/29.V/33. XI", l'annullo verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14" e il timbro di arrivo a Assen del 31 maggio.



Città del Vaticano + Regno d'Italia. Lettera raccomandata, affrancata in tariffa e indirizzata a Friedrichshafen; al recto, in partenza, il timbro circolare "Città del Vaticano - Poste - 28.5.33-9" oblitera l'affrancatura ordinaria vaticana, il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" apposto in partenza per l'affrancatura aerea italiana e l'annullo figurato speciale italiano; al verso, si ripete l'annullo di transito meccanico di Roma e, in arrivo, quello verde circolare meccanico Zeppelin "Friedrichshafen (Bodensee)-30 5 33-13-14".

4.2.16 L'affrancatura ordinaria del volo di ritorno

Per la corrispondenza in partenza dall'Italia o dai Paesi dell'area italiana era obbligatoria l'affrancatura con gli speciali francobolli Zeppelin appositamente emessi per assolvere la prevista tariffa di trasporto postale a mezzo aeronave. Nonostante quanto prescritto, è dato conoscere pochissimi aerogrammi sfuggiti ai controlli postali che viaggiarono regolarmente con piena affrancatura ordinaria, talvolta assolvendo in eccesso la tariffa richiesta e provenienti dall'Italia, Egeo, Tripolitania, Cirenaica, San Marino e Città del Vaticano.



Regno d'Italia. Cartolina raccomandata, affrancata con francobolli ordinari per complessive L.5,825; spedita da Roma il 27 maggio e indirizzata a Pirna, Germania, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Roma Centro - Accett. Racc. Ass.- 27.5.33.19", l'annullo figurato speciale italiano, quello verde circolare Zeppelin "Friedrichshafen (Bodensee)-30 5 33- 13-14" e l'annullo di arrivo a Pirna del 31 maggio; al verso, presenti il timbro circolare "Roma Centro - Accett. Racc. Ass.- 27.5.33.19" che oblitera l'affrancatura ordinaria italiana e il timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma -Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI". Rispetto alle informazioni in mio possesso, questo aerogramma rappresenta, ad oggi, la più alta affrancatura ordinaria realizzata per il volo di ritorno.

4.2.17 Uso dello Zeppelin L.5 antecedente il volo

Regno d'Italia. Cartolina spedita da Roma e diretta a Francoforte; è affrancata con il valore da L.5 della serie Zeppelin come gran parte delle cartoline inviate in Germania da personale militare.

La cartolina è inviata da Alfred Kupfer, ufficiale delle SS, matricola Nr. 218 310, 1/Mot. 10. SS-Standarte, espulso dalla stessa organizzazione paramilitare il 25 nell'aprile del 1937; il testo a sua firma: **"Piacevole crociera"**.



4.2.18 Il corriere proveniente dalle Colonie italiane e diretto a Roma ed Enclave italiana

In partenza dalla Colonia dell'Eritrea, Sam Bayér predispose un esiguo corriere costituito da sei cartoline con l'indicazione dattiloscritta "Lancio postale di San Marino"; il corriere, obliterato dall'annullo di transito di Port Taufiq, non reca né l'annullo figurato speciale italiano né il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen e giunge a destinazione, la Repubblica di San Marino, il 31 maggio per le vie terrestri.



Eritrea. Corriere di Bayér. Cartolina raccomandata indirizzata alla Repubblica di San Marino, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare a mano "Asmara Eritrea - Raccomandate - 17.5.33" che annulla l'affrancatura ordinaria, l'annullo di transito circolare bilingue "22 MA33.9.30A. - Port Taufiq - R.1" e l'annullo di transito circolare "Brindisi Transiti - Raccomandate - 25.5.33 16"; al verso, l'ambulante "Pescara - Milano - 29.5.33" e l'annullo di arrivo a destino del 31 maggio. Costituisce una delle sei cartoline destinate al lancio postale di San Marino.

IL VOLO DI RITORNO (Ciampino - Friedrichshafen)

Per la Colonia dell'Eritrea, Sam Bayér predispose tre cartoline con l'indicazione dattiloscritta "Lancio postale di Livorno" – l'aerogramma che segue è la terza di queste - e sei cartoline per il lancio su Napoli. Esse furono trasportate in dirigibile fino a Friedrichshafen e poi recapitate a Roma.



*Eritrea. Corriere di Bayér. Aerogramma raccomandato indirizzato e pervenuto a Roma, poi diretto a Friedrichshafen, riportante in alto a sinistra in dattiloscrittura l'indicazione "Lancio postale di Livorno"; presenta al recto, in partenza il timbro circolare a mano "Asmara Eritrea - Raccomandate - 17.5.33" che annulla l'affrancatura ordinaria, l'annullo di transito bilingue "22 MA.33.9.30A.- Port Taufiq - R.1", l'annullo circolare di transito "Brindisi Transiti - Raccomandate - 25.05.33-16", l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33-14" Il tipo; al verso, gli ambulanti "Roma Arrivi e Distrib. (Racc.) 26.5.33-8", l'annullo meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI", un annullo ambulante poco leggibile apposto in transito a Milano di ritorno dalla cittadina tedesca e l'annullo di arrivo a Roma "Roma Arrivi Distribuzione Racc. * -2.6.33.14".*



Tripolitania. Corriere di Bayér. Cartolina indirizzata a Roma con il timbrino non ufficiale "Lancio Postale di Livorno"; presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI-5" che annulla le affrancature di posta aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI". Questo corriere è costituito da 9 cartoline.



Cirenaica. Corriere di Bayér. Cartolina indirizzata a Roma con il timbrino non ufficiale "Lancio Postale di San Marino"; presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI-5" che annulla le affrancature di posta aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI". Questo corriere è costituito da 9 cartoline.



Isole It. dell'Egeo. Corriere di Bayer. Cartolina indirizzata a Roma con timbrino non ufficiale "Lancio Postale di Livorno"; presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33" che annulla sia l'affrancatura aerea sia l'ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro verde di arrivo a "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI". Questo corriere è composto da 9 cartoline.

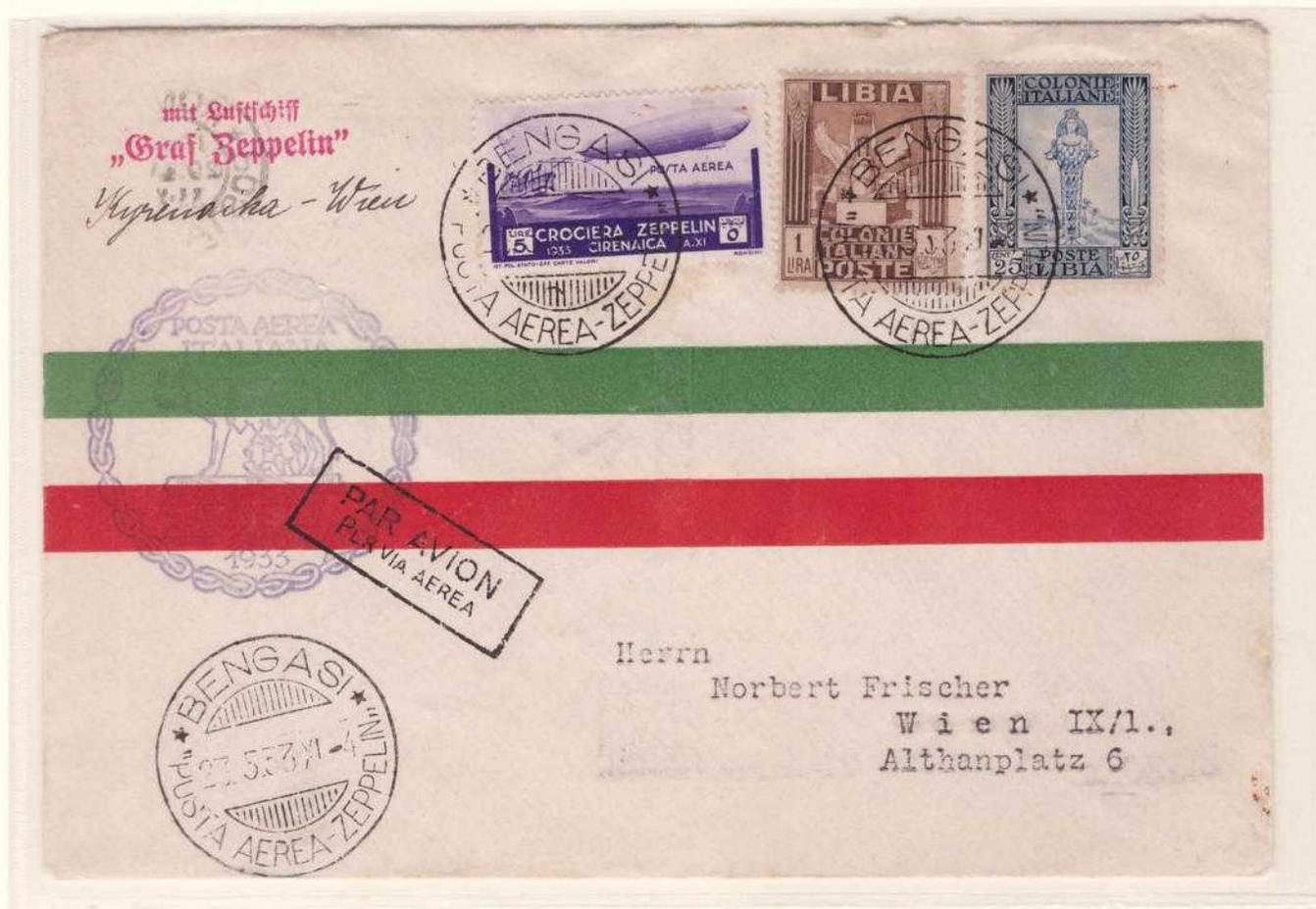
4.2.19 Il corriere proveniente dalle Colonie italiane diretto a Friedrichshafen o in Europa



Cirenaica. Annullo di Bengasi. Cartolina raccomandata in tariffa, indirizzata a Basilea, Svizzera, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Bengasi - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI 22" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano, il timbro verde di arrivo a "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo di arrivo a destinazione "Basel-31.V.33-11"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Cirenaica. Annullo di Tripoli. Corriere di Bayér. Cartolina in tariffa, indirizzata a Friedrichshafen, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 27.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" Il tipo; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Cirenaica. Annullo di Bengasi. Lettera in tariffa, indirizzata a Vienna, Austria, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Bengasi - Posta Aerea Zeppelin - 23.5.33. XI-4" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo.



Cirenaica. Annullo di Tripoli. Lettera indirizzata a Ginevra, Svizzera, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 23.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea sia l'ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo.



Isole It. Dell'Egeo. Corriere di Bayer. Cartolina in tariffa, indirizzata a Liverpool, Inghilterra, presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33" che annulla le affrancature di posta aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano, il timbro verde di arrivo a "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di San Marino" apposto dal suo preparatore; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Isole It. Dell'Egeo. Corriere di Bayér. Lettera in raccomandazione, indirizzata a Zurigo, Svizzera, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Posta Aerea-Rodi Egeo 23.5.33" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea sia l'ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo di arrivo a destinazione "Zurich - 31.V.33-9".



Tripolitania. Corriere di Bayér. Cartolina raccomandata in tariffa, indirizzata a Zurigo, Svizzera, presenta al recto, in partenza, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla le affrancature aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano, il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo di arrivo a destinazione "Zurich - 31.V.33-9"; al verso, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla la complementare affrancatura ordinaria e il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Tripolitania. Cartolina non in tariffa, indirizzata a Friedrichshafen e destinata al membro dell'equipaggio il meccanico Thasler; presenta al recto, in partenza, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 22.5.33. XI 14" che annulla l'affrancatura di posta aerea, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo; al verso, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 22.5.33. XI 14" che annulla l'affrancatura ordinaria e il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Tripolitania. Corriere di Bayer. Lettera in raccomandazione, indirizzata a Zurigo, Svizzera, presenta al recto, in partenza il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33 XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo di arrivo a destinazione "Zurich - 31.V.33-9".

Il "corriere supplementare"

Alcuni aerogrammi provenienti dai possedimenti coloniali italiani raggiunsero Roma in ritardo, pertanto giunsero a destinazione a mezzo ferrovia come "corriere supplementare". Tali aerogrammi non hanno volato a bordo del dirigibile nel viaggio di ritorno Ciampino-Friedrichshafen, nonostante rechino il timbro speciale italiano e quello verde di arrivo a Friedrichshafen, quest'ultimo apposto al solo scopo di incrementare le entrate finanziarie della Società Zeppelin.



Cirenaica. Lettera in raccomandazione e in tariffa, indirizzata a Friedrichshafen, presenta al recto, in partenza il timbro speciale circolare a mano "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33 XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 23-24 - 30.V-33 XI", il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo.



Eritrea. Cartolina raccomandata indirizzata a Friedrichshafen, presenta al recto, in partenza il timbro circolare a mano "Asmara eritrea - Raccomandate - 17.5.33" che annulla l'affrancatura ordinaria, l'annullo di transito "Port Taufiq - 22 MA.33.9.30 A" e l'annullo di arrivo circolare "Friedrichshafen* (Bodensee) a -27.5.33.11-12; pur essendo stata preparata per il lancio su Barcellona raggiungerà solo Friedrichshafen per le vie terrestri e non volando mai a bordo del dirigibile.

4.2.20 La piena affrancatura vaticana

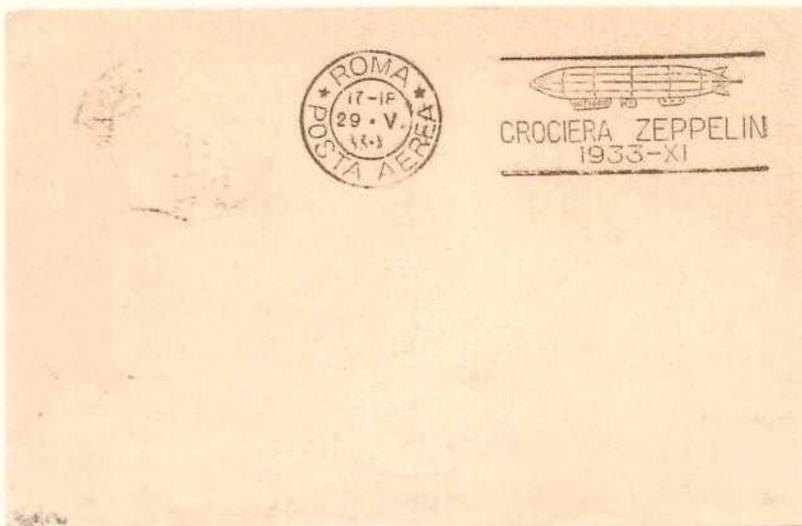
Il corriere postale con piena affrancatura vaticana preparato da Sam Bayér per Friedrichshafen era costituito da 10 cartoline e 3 lettere alle quali vanno però aggiunti gli aerogrammi preparati per i lanci postali di Livorno, Napoli e San Marino (ognuno costituito da 10 cartoline e 2 lettere) indirizzati a Roma e trasportati a Friedrichshafen.

Questa lettera pertanto rappresenta una delle tre preparate per Friedrichshafen come testimoniano la presenza al recto del timbrino non ufficiale di color verdastro e, più precisamente, la seconda rispetto alla numerazione presente al verso e adottata dallo stesso Bayér.



Città del Vaticano. Corriere di S. Bayér. Lettera da Città del Vaticano e destinata a Friedrichshafen, presenta al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano *Poste* 28.5.33-9", l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Friedrichshafen" apposto dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14"

L'aerogramma di seguito mostrato rappresenta uno dei dieci preparati per il lancio postale di Napoli, come testimonia la presenza del timbrino non ufficiale di color verdastro e, più precisamente, il nono rispetto al sistema di numerazione adottato dal Sam Bayér.



Città del Vaticano. Corriere di S. Bayér.
Aerogramma indirizzato a Roma e trasportato a Friedrichshafen, presenta al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano *Poste* 28.5.33-9", l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di Napoli" apposto dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".

Gli aerogrammi predisposti dal Bayér per i lanci postali di Livorno, Napoli e San Marino formarono un corriere composto da 10 cartoline e 2 lettere per ogni lanci, tutti indirizzati a Roma, sig. S. Bayér, e trasportati a Friedrichshafen.

Questa lettera costituisce una delle due preparate per il Lancio su Napoli, come da timbrino non ufficiale di color verdastro presente al recto, e, precisamente, la prima delle due, rispetto alla numerazione riportata al verso e adottata dallo stesso Bayér.



Città del Vaticano. Corriere di S. Bayér. Lettera da Città del Vaticano e destinata a Roma, presenta al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano *Poste* 28.5.33-9", l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "Lancio Postale di Napoli" apposto dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14".

4.2.21 Aerogrammi greci con affrancatura Zeppelin diretti in Europa



Grecia. Lettera raccomandata con affrancatura Zeppelin in tariffa; al recto, il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-8, il timbro speciale rosso su cinque righe, in lingua greca, del trasporto a mezzo A.E.I. e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V. 33-XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo.

La "vera posta di bordo": le firme dei membri di equipaggio A. Sammt (Uff. di rotta) e H. v. Schiller (Uff. di guardia)



Cap. Albert Sammt



Cap. Hans v. Schiller



Posta con affrancatura Zeppelin insufficiente diretta a Friedrichshafen



Grecia. Corriere di Bayér. Cartolina raccomandata con affrancatura insufficiente indirizzata a Friedrichshafen, affrancata per sole 30 Dracme e trasportata da Atene a Roma via Brindisi per vie ordinarie. Al recto, il timbrino non ufficiale di colorazione marrone verdastro "a Friedrichshafen", il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7Π per l'affrancatura Zeppelin greca e l'annullo circolare di arrivo "Friedrichshafen 31.5.33. 11-12". Al verso, in partenza l'annullo di Atene per l'affrancatura complementare di l.160 e il timbro di transito a Roma del 30 maggio.



Grecia. Corriere di Bayér. Cartolina con affrancatura insufficiente indirizzata a Friedrichshafen, affrancata per sole 30 Dracme e trasportata da Atene a Roma via Brindisi. Al recto è presente un piccolo timbro, non ufficiale, di colorazione marrone verdastro, "a Friedrichshafen", un timbro speciale rosso in cartella su tre righe "Par voie ordinaire/affranchissement aérien/insuffisant" apposto dall'Amministrazione postale greca e il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7Π che annulla l'affrancatura Zeppelin. Al verso, in partenza l'annullo di Atene per l'affrancatura complementare di 1,60 Dr. e in arrivo a Roma il timbro di transito a Roma del 29 maggio.



Grecia. Lettera raccomandata con affrancatura insufficiente indirizzata a Zurigo, Svizzera, affrancata per sole 100 Dracme e trasportata da Atene a Roma via Brindisi. Al recto è presente il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7Π che annulla l'affrancatura Zeppelin e quella complementare e un timbro speciale rosso in cartella su tre righe "Par voie ordinaire/affranchissement aérien/insuffisant" apposto dall'Amministrazione postale greca. Al verso, in partenza lo stesso annullo di Atene per la restante affrancatura complementare che ammonta complessivamente a 12 Dracme, in transito da Roma il timbro circolare ambulante "Amb. Roma-Bologna 29 5 33", un secondo timbro circolare "Roma Ferr * 30 5 33 * (Raccom)" e l'annullo di arrivo a destinazione "Zurich 1 * 30.5.33.23 * Briefausgabe".

Aerogrammi con affrancatura Zeppelin e timbro ottagonale diretti a Friedrichshafen o in Europa



Rep. di San Marino. Corriere di Bayer. Cartolina postale in raccomandazione diretta a Berlino, Germania, reca al recto il timbro circolare "Repubblica di S.Marino - 22.MAG.933- Poste" che oblitera l'affrancatura ordinaria, il timbro ottagonale "Città" di colore verde appositamente predisposto per la Crociera apposto il giorno 27 maggio per l'affrancatura aerea, l'annullo verde di arrivo e transito di Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14", l'annullo circolare di arrivo a destinazione "Berlin/-2.6.33. 8-9/ Steglitz", il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Friedrichshafen" apposto dal suo preparatore e il timbro speciale figurato "Lupa di Roma in cornice circolare di nodi Savoia" di colore blu, unica testimonianza del passaggio su Roma di questo aerogramma; da notarsi infatti, l'assenza di entrambi i timbri speciali di arrivo e transito di Roma.

Rep. di San Marino.

Cartolina in tariffa, presenta al recto il timbro circolare in partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 27 Mag 33" che oblitera l'affrancatura ordinaria, il timbro ottagonale "Rep. S.Marino - (Città) che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare ambulante "Ancona - Roma" del 28 maggio e quello verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14".

Da notarsi la mancanza dell'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI".



Rep. di San Marino.

Corriere di Bayér. Cartolina postale raccomandata indirizzata a Friedrichshafen, in tariffa, presenta al recto un piccolo timbro, non ufficiale, di colorazione marrone verdastro, "a Friedrichshafen", il timbro ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 22 Mag 33" per quella ordinaria presente anche al verso, l'annullo verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, l'annullo circolare "Roma Ferrovia Raccomandate - 24 5 33.10" e il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Rep. di San Marino.

Cartolina raccomandata indirizzata a Zurigo, Svizzera presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza e transito "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33 XI-5 apposto anche al verso in sostituzione dell'annullo circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI", il timbro ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) di colore tendente al nero che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste - 17 Mag 33" per quella ordinaria, l'annullo verde di



arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro Bologna - Ancona del 28.5.33 e quello di arrivo a destino "Zurich 31.V.33-9".

La posta di bordo con il doppio timbro di Friedrichshafen



Rep. di San Marino. Cartolina raccomandata in tariffa indirizzata a Friedrichshafen, scritta dal membro di equipaggio il meccanico Thasler; presenta al recto il doppio annullo verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo, il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) del 23 maggio che annulla l'affrancatura aerea; al verso, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 23 Mag 33" per quella ordinaria e il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Rep. di San Marino. Corriere di Bayér. Lettera raccomandata indirizzata in Italia, spedita il 22 maggio presenta al verso l'annullo circolare di partenza per l'affrancatura ordinaria, l'annullo circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen e gli ambulanti di Ancona - Roma e Milano-Pescara.

Rep. di San Marino.

Lettera indirizzata a Lugano, Svizzera, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) del 23 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 23 Mag 33" per quella ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano ee l'annullo verde di arrivo a Friedrichshafen; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".





Rep. di San Marino. Lettera in tariffa indirizzata a Friedrichshafen; al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) del 26 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 26 Mag 33" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e l'annullo verde di arrivo circolare meccanico Zeppelin "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 13-14".

Un aerogramma sammarinese speciale: l'affrancatura Zeppelin L.3+L.5



Rep. di San Marino. Lettera raccomandata non in tariffa indirizzata a Monaco, Germania, presenta al recto i timbri verdi ottagonali di partenza "Rep. S.Marino - (Città) che annullano l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 27 Mag 33" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" ; al verso l'annullo amb. "Bologna - Ancona 28.5.33", il timbro speciale di transito circolare a mano "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33 XI18", il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" I tipo e quello di arrivo a Monaco del 31 5 33,8

La posta Zeppelin che predilige le vie terrestri

Dagli accumuli di posta preparata per il viaggio di ritorno, due missive, una cartolina e una lettera, entrambe raccomandate, correttamente affrancate e con destinazione rispettivamente Basilea e Friedrichshafen sono erroneamente inoltrate a destino per le vie ordinarie, mancando il transito a Roma, nonostante fossero state impostate in tempo, il 19 maggio, presso gli Uffici di San Marino come si evince dai timbri ottagonali. (§ "Rome mistakes" pag.46, San Marino Zeppelins Italian Voyage, S. Amaral).



Aerogrammi che non recano il timbro ottagonale



Rep. di San Marino.
 Lettera raccomandata non in tariffa indirizzata a Lugano, Svizzera, presenta al recto i timbri circolari di partenza "Repubblica di San Marino - (Città) - Posta Aerea 26 Mag 933" che annullano sia l'affrancatura ordinaria che aerea da L.3 e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" I tipo.

Rep. di San Marino.
 Lettera raccomandata non in tariffa indirizzata a Lugano, Svizzera, presenta al recto i timbri circolari di partenza "Repubblica di San Marino - (Città) - Posta Aerea 26 Mag 933" che annullano sia l'affrancatura ordinaria che aerea da L.10 e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) 30.5.33-14" I tipo.

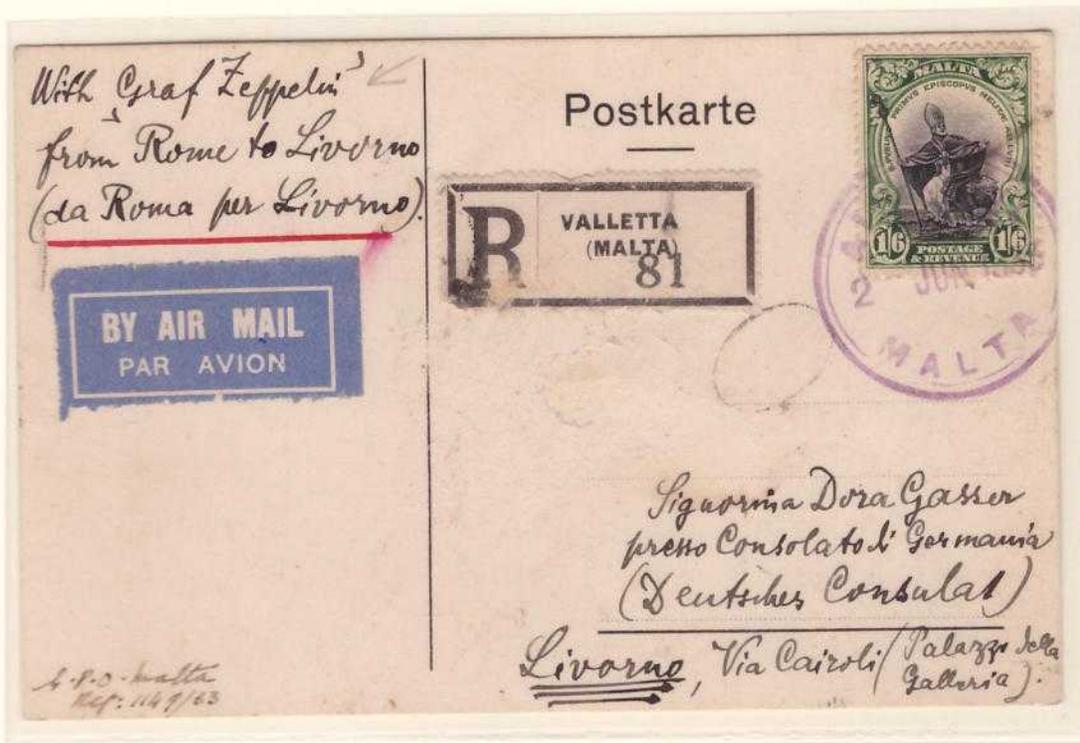


Rep. di San Marino.

Lettera raccomandata non in tariffa indirizzata a Lugano, Svizzera, presenta al recto i timbri circolari di partenza "Repubblica di San Marino - (Città) - Posta Aerea 26 Mag 933" che annullano sia l'affrancatura ordinaria che aerea da L.20 e l'annullo figurato speciale italiano; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" I tipo.



La mancata coincidenza con la crociera da Malta



Malta. Cartolina raccomandata spedita da Valletta, Malta, il 2 giugno, indirizzata al Consolato tedesco di Livorno; postalizzata pertanto in ritardo nonostante gli intenti testuali del mittente; al verso, il timbro circolare Roma Ferr. Posta Aerea del 3 giugno, l'amb. Roma-Livorno e quello di arrivo a destinazione del 4 giugno con il timbro violetto del Consolato tedesco in Livorno

Il corriere via Roma diretto in Europa



Liechtenstein.

Lettera in tariffa indirizzata a Ginevra, Svizzera; al recto, il timbro circolare di partenza di Triesenberg 26.V.33, il timbro di transito Zurich Flugplatz 27.V.33-9, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" II tipo; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 - 29.V. 33-XI.



Svizzera. Lettera in tariffa indirizzata a Wald Zurigo, Svizzera; al recto, il timbro circolare di partenza Zurich Flugplatz 27.V.33-9 e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 - 29.V. 33-XI" e il timbro verde di arrivo "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 - 14" II tipo.

Tra gli aerogrammi spediti via Roma da altri Paesi e diretti a Friedrichshafen o altre destinazioni europee, di particolare interesse è senza dubbio il corriere proveniente dal Libano.



Libano. Lettera raccomandata spedita da Beyrouth il 26 maggio e indirizzata a Parigi; affrancata con P.36,25, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Beyrouth RP 26.V.33" che annulla tutta l'affrancatura aerea presente, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro di restituzione al mittente; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V-33 XI", il timbro verde di arrivo a Friedrichshafen "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33 -14" II tipo, l'annullo di arrivo e transito di Parigi del 31 maggio e il timbro circolare di arrivo a Beyrouth del 7 giugno.

Ad oggi, rispetto alle informazioni in mio possesso, questo aerogramma costituisce l'unico noto indirizzato in Europa.

5. Il volo di ritorno Friedrichshafen – Barcellona - Recife

5.1 Il lancio postale su Barcellona

Il 4 giugno ore 05:28, nel percorso verso il Sud America del 2° SAF, lo Zeppelin effettua un lancio di corrispondenza sulla città di Barcellona di 12 kg.

Regno d'Italia. Corriere di Bayer. Cartolina in tariffa facente parte di un corriere indirizzato a S. Bayér a Roma ma lanciate su Barcellona. Al recto, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33 XI 18" e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, l'annullo di partenza circolare di Ciampino - Roma - 28.5.33 che oblitera il c.25, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V. 33-XI" e quello di arrivo circolare meccanico "Barcellona-(9)-4 JUN 33.10M".



Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Cartolina in tariffa indirizzata a Saragozza, Spagna nord-orientale. Al recto, in partenza, l'annullo circolare "Posta Aerea*27.5.33.21*Roma Ferrovia" che oblitera l'affrancatura ordinaria, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per quella aerea, l'annullo figurato italiano e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Barcellona" apposto dal Bayer; al verso, l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI" e l'annullo ottagonale di arrivo a Saragozza "AMB Zaragoza.Barna / 4.JUN.33 / 8 Certificado".



Regno d'Italia. Lettera in tariffa indirizzata a Barcellona. Al recto, il timbro circolare di partenza "Bolzano-Ferrovia" del 26.5.33 per l'affrancatura ordinaria, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 29.5.33 XI 18" e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, quello di arrivo circolare meccanico "Barcellona-(9)4 JUN 33.10M".



Città del Vaticano + Regno d'Italia. Corriere di S. Bayér. Il corriere preparato da Sam Bayér per Barcellona, annullato il 28 maggio e indirizzato a G. Berni, era costituito da 13 cartoline e 3 lettere. Al recto, in partenza, l'annullo "Città del Vaticano *Poste* 28.5.33-9" per l'affrancatura vaticana, l'annullo "Roma Posta Aerea Zeppelin 29.5.33 XI 18" per quella aerea italiana, l'annullo figurato "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo di arrivo ottagonale "Certificado - Barcelona - S. - 4.JUN.33-I" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Barcellona" utilizzato dal suo preparatore; al verso, l'annullo circolare di partenza "Città del Vaticano *Poste* 28.5.33-9" per la complementare affrancatura vaticana e l'annullo circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18/29.V/33.XI".



Isole It. Dell'Egeo.
 Cartolina in tariffa, indirizzata a Lugano, Svizzera, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo di arrivo ottagonale "Certificado - Barcelona - S.-3.JUN.33-I" e i timbri di transito di Ginevra, Basilea e arrivo a Lugano 6.VI.33-6; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI".

*Col dirigibile Zeppelin
 Roma - Friedrichshafen - Barcellona*

*Racc.
 Sig. M. Lippmann
 Lugano (Svizzera)*



Tripolitania. Corriere di Bayér. Lettera raccomandata, in tariffa, da Tripoli per Roma, presenta al recto, in partenza il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "a Barcellona" apposto dal suo preparatore; al verso, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 25.5.33. XI-5" che annulla l'affrancatura di posta ordinaria, il timbro circolare meccanico di arrivo e transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI", l'annullo ottagonale di arrivo a Barcellona "Certificado - Barcelona - S.- - 4.JUN.33-I", l'annullo ambulante di Torino del 6 giugno e il timbro circolare di arrivo a Roma "Roma Arr. e Distrib.*-7.6.33-8*(Racc)".



Lo Stato della Città del Vaticano fu l'unico a stipulare un accordo temporaneo con le poste tedesche nel 1932 per il trasporto di corrispondenza a mezzo dirigibile Zeppelin e vigente dal 2° all'8° volo in Sud America. Pertanto ogni corrispondenza impostata prima o dopo questi voli risultando non convenzionata richiedeva l'affrancatura mista con francobolli tedeschi o di altri Paesi convenzionati (quali, ad esempio, l'Italia). Ne consegue che per il volo in Italia del Graf Zeppelin il Vaticano non era convenzionato e gli aerogrammi in partenza da Città del Vaticano dovevano recare l'affrancatura mista, vale a dire francobolli vaticani per la tariffa ordinaria e francobolli italiani della serie "Zeppelin" per la tariffa aerea. I primi venivano annullati dalle poste vaticane ed i secondi col timbro speciale circolare a mano italiano o col timbro speciale circolare meccanico di Roma recante la sagoma del dirigibile. Nonostante ciò, esistono aerogrammi che recano la piena affrancatura vaticana.



Città del Vaticano. L'aerogramma, via Roma e diretto a Friedrichshafen per l'inoltro a Barcellona, presenta piena affrancatura vaticana, distribuita anche al verso per cent. 5, e annullata il 31.05.33, giorno di emissione della suddetta serie "Giardini e Medaglioni". Al verso l'etichetta "Posta Aerea Zeppelin, Par avion", il talloncino "Espresso, (Exprès)" e il grande timbro speciale italiano "Lupa di Roma". Sia al verso che al recto le impronte dei timbri circolari meccanici di arrivo a Barcellona, 4.06.33, interessati dalla presenza del blocchetto pubblicitario dell'olio d'oliva iberico.

Il corriere preparato da Sam Bayér, indirizzato a G. Berni, per Barcellona ed annullato il 31.5.33 è affrancato con la serie "Giardini e Medaglioni" emessa quello stesso giorno e fu spedito a Friedrichshafen come "corriere supplementare" per l'inoltro col Graf Zeppelin nel 2° viaggio in Sud America.

L'aeronave Graf Zeppelin LZ127, sorvolata la città di Barcellona alle ore 05:28, prosegue il suo viaggio di andata nell'America del Sud (2° Sudamerikafahrt) raggiungendo Recife (Pernambuco) dove vi atterra il 6 giugno alle ore 20:00.



Rep. di San Marino. Cartolina in raccomandazione indirizzata a Barcellona, Spagna, presenta al recto il timbro circolare "Repubblica di S. Marino - 25.MAG.933- Poste" che oblitera l'affrancatura ordinaria, il timbro ottagonale "Città" di colore verde appositamente predisposto per la Crociera apposto il giorno 26 maggio per l'affrancatura aerea e l'annullo ottagonale di arrivo a Barcellona "Certificado - Barcelona - S. - 4.JUN.33- I"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Rep. di San Marino. Corriere di Bayer. Cartolina postale in tariffa indirizzata a Barcellona, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) del X Mag. 1933" che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste - 4 Mag 33" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare "Posta Aerea - 7.5.33.4 - Roma Ferrovia", il timbro meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI" e quello di arrivo circolare meccanico "Barcellona-(9)4 JUN 33.10M".



Par "GRAF ZEPPELIN"
à Barcelone.



Récom.

Monsieur S. B a y é r,
Via Ajaccio, 14.
Rome (137) Italie.



Grecia. Corriere di Bayér. Lettera raccomandata affrancata in tariffa e indirizzata a Roma; al recto, il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7 che annulla l'emissione greca di posta aerea Zeppelin, il timbro speciale rosso su cinque righe, in lingua greca, del trasporto a mezzo A.E.I. e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7 che annulla l'affrancatura ordinaria, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V. 33-XI", il circolare "Roma Arrivi e Distrib. 30.5.33.14 (Raccom.), l'annullo ottagonale di arrivo a Barcellona "Certificado - Barcelona - S.4.JUN.33-I", l'ambulante Modane-Torino del 6 giugno e il timbro di arrivo a Roma "Roma Arrivi e Distrib. (Raccom.) del 7 giugno.



Grecia. Lettera raccomandata con affrancatura Zeppelin in tariffa indirizzata a Barcellona, Spagna; al recto, il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7 che annulla si a l'affrancatura aerea che l'ordinaria, il timbro speciale rosso su cinque righe, in lingua greca, del trasporto a mezzo A.E.I. e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro speciale rosso su cinque righe, in lingua greca, del trasporto a mezzo A.E.I., il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7 che annulla l'affrancatura ordinaria, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V. 33-XI" e l'annullo di arrivo ottagonale "Certificado - Barcelona - S.4.JUN.33-I".

Svizzera. Lettera raccomandata da Zurigo per Bulle, Svizzera, via Barcellona, affrancata con Fr. 2,10, in difetto di c. 30; al recto il timbre di Zurigo che annulla l'affrancatura e il timbre figurato italiano; al verso, l'annullo "Roma Ferrovie Poste Aeree 37.5.33", il timbro ottagonale di Barcellona, quelli di transito "Geneve Aviation" e di arrivo a Bulle del 5 giugno.



5.2 Aerogrammi via Roma diretti a Friedrichshafen per l'inoltro in Sud America col 2° Südamerikafahrt



Italia. Cartolina raccomandata in esatta tariffa indirizzato a Pernambuco, Brasile. Al recto, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma – Posta Aerea Zeppelin – 29.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura aerea e l'annullo circolare "Roma Ferr. Racc.te* 26 5.33-12 *Posta Aerea" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, l'annullo di partenza circolare di Ciampino - Roma - 28.5.33 che oblitera il c.25, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 -29.V. 33-XI".



Tripolitania. Corriere di Bayér. Cartolina raccomandata in tariffa, indirizzata a Rio de Janeiro, Brasile, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli – Posta Aerea Zeppelin – 27.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio del 7.VI.33, il timbrino non ufficiale di colore verdastro "al Brasile" apposto dal suo preparatore e il timbro in cartella su tre righe del del Consolato Generale Americano di Rio de Janeiro datato 7 giugno 1933; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Cirenaica. Cartolina raccomandata in tariffa, indirizzata a Pernambuco, Brasile, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Bengasi - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI 22" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI" e il timbro di arrivo circolare di Pernambuco (Recife) -6 VI. 33.



Isole It. Dell'Egeo. Cartolina in tariffa, indirizzata a Santos, Brasile, presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33" che annullano le affrancature di posta aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro di arrivo a Rio de Janeiro - 7.VI.33"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Rep. di San Marino. Cartolina raccomandata indirizzata a Bahia, Brasile, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) - Posta Aerea Zeppelin" del 22 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 22 Mag 33" per quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro di arrivo circolare a Pernambuco -6 VI. 33 e l'arrivo a destinazione Bahia del 10.VI.33; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".



Rep. di San Marino. Cartolina raccomandata indirizzata a Pernambuco, Brasile, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) - Posta Aerea Zeppelin" del 22 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 26 Mag 33" per quella ordinaria e il timbro di arrivo circolare a Pernambuco -6 VI.33; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI".

Cirenaica. Annullo di Bengasi.

Lettera raccomandata in tariffa, indirizzata a Città di Panama, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Bengasi - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI 22" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale italiano; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio del 7.VI.33, il transito di New York del 29.6.1933 e altri transiti di restituzione al mittente.



Tripolitania. Corriere di Bayér. Lettera raccomandata indirizzata a Rio de Janeiro, Brasile, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Tripoli - Posta Aerea Zeppelin - 27.5.33. XI-5" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale italiano e il timbrino non ufficiale di colore verdastro "al Brasile" apposto dal suo preparatore; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio del 7.VI.33 e il timbro in cartella su tre righe del Consolato Generale Americano di Rio de Janeiro datato 7 giugno 1933.

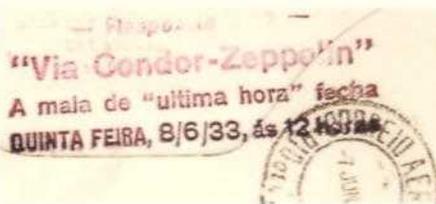




Rep. di San Marino. Lettera raccomandata non in tariffa indirizzata a Pernambuco, Brasile, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S. Marino - (Città) - Posta Aerea Zeppelin" del 26 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste- 26 Mag 33" per quella ordinaria che si ripete anche al verso per la complementare da c.5 e l'annullo figurato speciale italiano; al verso, il circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - 17-18 - 29.V 33 XI e quello di arrivo a Pernambuco -6 VI. 33.



Rep. di San Marino. Al verso di questa lettera indirizzata a Rio de Janeiro è presente, oltre al timbro circolare meccanico con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea 17-18 - 29.V 33 XI e quello di arrivo a Rio de Janeiro del 7 giugno, il cachet speciale "Via CondorZeppelin". All'arrivo del corriere postale a Recife, le missive potevano essere destinate all'Argentina, Bolivia, Brasile, Cile, Paraguai, Perù e Uruguay connesse in volo grazie alle rotte della Campagna Sindicato Condor LTDA che operava da Recife a Rio de Janeiro.





Italia. Cartolina raccomandata in esatta tariffa indirizzata a Lima, Perù. Al recto, il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 28.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura aerea, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio -7.VI.33; al verso, in partenza l'annullo circolare "Roma Ferr. Racc.te - 28 5.33.22 - Accettaz.ne" che oblitera l'affrancatura ordinaria e quello di arrivo a Lima 19 JUN.933.



Isole It. Dell'Egeo. Cartolina indirizzata a Cangallo, nella provincia di Buenos Aires, Argentina; presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33 - Rodi (Egeo)" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 -29.V.33 XI", l'annullo speciale rosso su quattro righe "Responda logo - Via Condor Zeppelin" del 6/6/33 per le tratte aeree interne servite dalla Compagnia Condor, il timbro circolare di arrivo a Rio de Janeiro- 7.VI.33" e quello lineare di arrivo a Cangallo del 10.6.933.





Cirenaica. Annullo di Bengasi. Cartolina raccomandata in tariffa, indirizzata a Città di Panama, Panama, presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Bengasi - Posta Aerea Zeppelin - 13.5.33. XI 22" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio del 7.VI.33 e quello di New York del 29.6.1933; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI" e altri transiti di restituzione al mittente.



Rep. di San Marino. Cartolina raccomandata, in tariffa, indirizzata a Buenos Aires, Argentina, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S. Marino - (Città) - Posta Aerea Zeppelin" del 26 maggio che annulla l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste - 26 Mag 33" per quella ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", il timbro di arrivo e transito di Manha-Rio del 7.VI.33 e quello di arrivo a Buenos Aires del 10.Jun.33.14 presente anche al verso insieme al timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI".

Isole Italiane Dell'Egeo.

Lettera raccomandata indirizzata a Lima, Perù. presenta al recto, in partenza il timbro circolare "Posta Aerea - 24.5.33 - Rodi (Egeo)" che annulla sia l'affrancatura di posta aerea che quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18 - 29.V.33 XI", il timbro di transito di Manha-Rio del 7.VI.33 e quello di arrivo a Lima del 19 JUN.933.



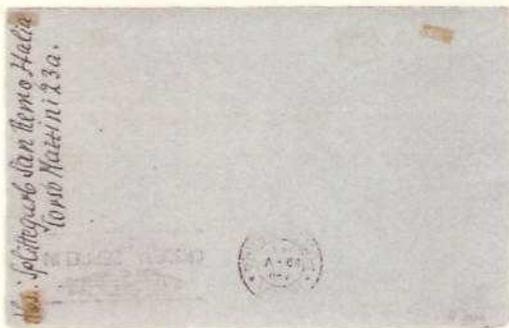
Rep. di San Marino. Cartolina raccomandata, in tariffa, indirizzata a Buenos Aires, Argentina, presenta al recto il timbro verde ottagonale di partenza "Rep. S.Marino - (Città) - Posta Aerea Zeppelin" del 26 maggio per l'affrancatura aerea, l'annullo circolare di partenza "Repubblica di San Marino - Poste - 26 Mag 33" per quella ordinaria e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18 - 29.V 33 XI e l'annullo di Manha-Rio del 7.VI.33.



Libano. Lettera raccomandata inviata da Beyrouth il 26 maggio e diretta a San Paolo, Brasile, via Roma - Friedrichshafen; affrancata con P.135,50, presenta al recto, in partenza, il timbro circolare "Beyrouth RP 26.V.33" che annulla l'affrancatura aerea presente e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, in partenza quello di Beyrouth per la rimanente affrancatura appostavi, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma-Posta Aerea - 17-18-29.V-33 XI" e l'annullo circolare di arrivo a Rio Manha del 7 giugno.

IL VOLO DI RITORNO (Friedrichshafen – Recife)

Dei 1170 aerogrammi, in partenza da Atene e regolarmente affrancati, solo un esiguo quantitativo raggiunse il Brasile nella modalità non raccomandata e con affrancatura 1 x 30 Dr. + 1 x 120 Dr.



Grecia. Cartolina non raccomandata con affrancatura Zeppelin in tariffa. Questo corriere fu trasportato da Atene a Brindisi dalla Compagnia aerea italiana A.E.I. (S.A. Aereo Espresso Italiana) e proseguì per Roma a mezzo ferrovia dove ricevette l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia" e quello circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile, da qui in volo a bordo del Graf Zeppelin per Friedrichshafen prima e Brasile poi, dove giunge il 6 giugno.

Grecia. Lettera raccomandata con affrancatura insufficiente indirizzata a Rio de Janeiro e affrancata per sole 120 Dracme in luogo delle Dr. 250 prescritte; interdetta al volo su dirigibile, è trasportata da Atene a Roma via Brindisi, da qui Bologna e poi Genova, da dove, imbarcatasi, raggiungerà via mare Rio de Janeiro il 19 giugno.



Hugo Eckner tra gli uomini "giusti" dello Zeppelin



Cap. Hugo Eckner

Dirigibilista e imprenditore tedesco, fu il successore di Ferdinand Graf von Zeppelin alla guida della Zeppelin e della DELAG. Ottenendo i fondi necessari al completamento dell'LZ 127 Graf Zeppelin, destinato a riprendere i servizi commerciali della DELAG, con questa aeronave Eckner portò a compimento, nel 1929, la sua impresa più famosa, la circumnavigazione del globo. Questa impresa riscosse una notevole eco nella stampa, persino il settimanale Time dedicò ad Eckner la sua copertina. Successivamente l'LZ 127 Graf Zeppelin instaurò collegamenti regolari tra Germania e Brasile e parallelamente agli aspetti commerciali, Eckner ebbe come priorità la sicurezza: nessuno dei 12.000 passeggeri trasportati lungo 1,35 milioni di miglia dal LZ 127 "Graf Zeppelin" incorse in alcun incidente.

La popolarità degli Zeppelin si legò così a doppio filo con la popolarità dello stesso Eckner che divenne una delle figure più rappresentative e famose della Germania ma, non mascherando la sua profonda avversione al regime e ai principi cui esso si ispirava, con il consolidamento al potere del

partito nazista iniziò per Eckner un lento declino. Nel 1935 i nazisti, preferendo avere un maggior controllo delle operazioni relative agli Zeppelin, nazionalizzarono la DELAG e ne affidarono la direzione generale a Ernst A. Lehmann.

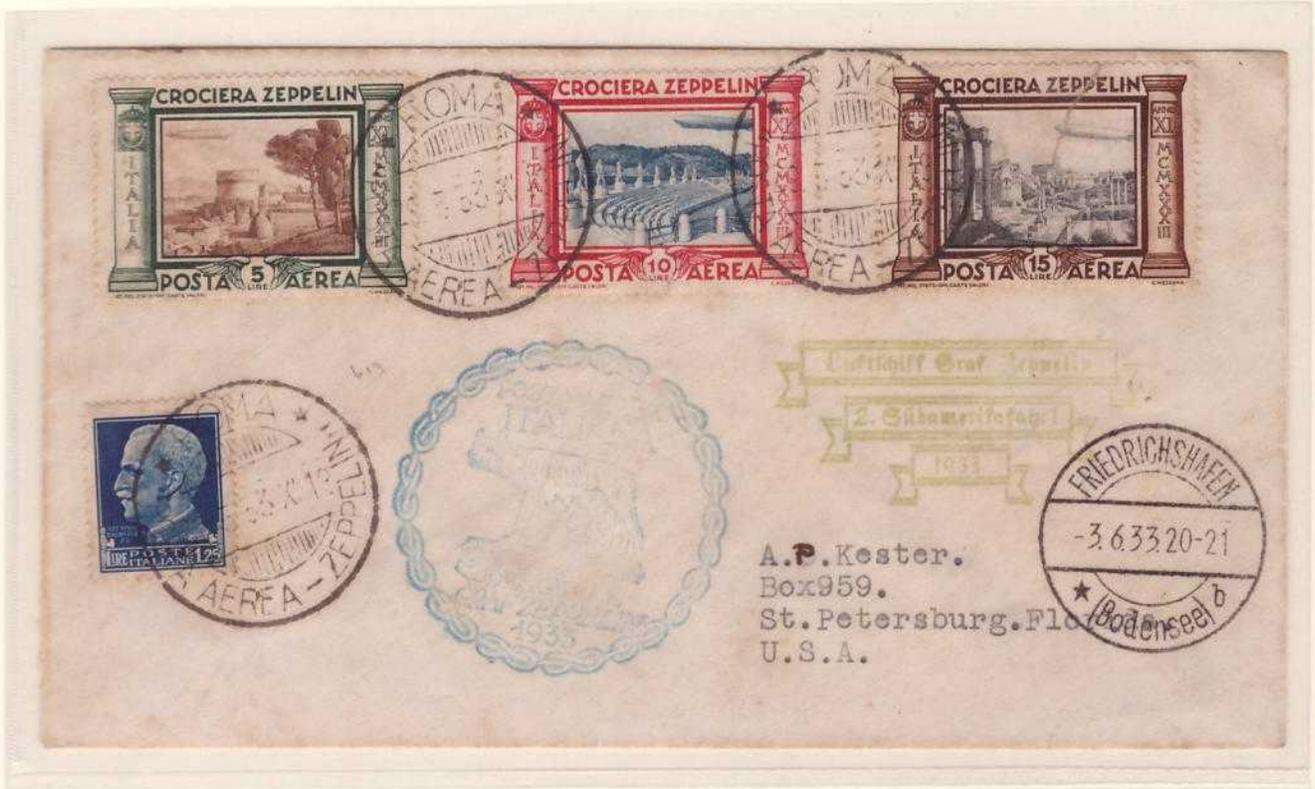


Grecia. Lettera raccomandata con affrancatura Zeppelin in tariffa da Atene e diretto a Buena Aires, Argentina; al recto, il timbro circolare di partenza di Atene 27.V.33-7, il timbro speciale rosso su cinque righe, in lingua greca, del trasporto a mezzo A.E.I. e l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia"; al verso, il timbro circolare meccanico di transito con sagoma del dirigibile "Roma - Posta Aerea - 17-18-29.V. 33-XI" e il timbro circolare di arrivo Buenos Aires.

Al recto, la firma autentica del Cap. Hugo Eckner.

10. Aerogrammi via Roma diretti a Friedrichshafen per l'inoltro negli Stati Uniti d'America col 2° Südamerikafahrt

Le operazioni di smistamento della corrispondenza affluita a Roma o in partenza da essa furono compiute dagli uffici postali romani; ottemperando quanto disposto dalla convenzione postale stipulata con l'Italia, il corriere diretto in Europa e negli Stati del Sud America fu da essi chiuso in sacchi postali che non furono aperti a Friedrichshafen, al contrario la corrispondenza destinata negli Stati Uniti d'America, anch'essa chiusa a Roma in sacchi postali separati, come disponeva la convenzione postale Germania-USA, fu aperta, bollata e fatta ripartire da Friedrichshafen via Brasile col Secondo Volo in Sud America del 1933.



Italia. L'aerogramma destinato a S. Petersburg, Stato della Florida, U.S.A., presenta al recto il timbro speciale circolare a mano di partenza "Roma - Posta Aerea Zeppelin - 28.5.33 XI 18" che oblitera l'affrancatura aerea e ordinaria, l'annullo figurato speciale "Lupa di Roma in cornice di nodi Savoia", l'annullo circolare di partenza "Friedrichshafen - (bodensee) - 3.6.33.20-21 e il timbro speciale figurato verde "Luftschiff Graf Zeppelin / 2.Sudamerikafahrt / 1933"; al verso, il timbro di arrivo circolare a mano, di colore verde, "Friedrichshafen (Bodensee) - 30.5.33.-14 II tipo, il timbro circolare di arrivo a Rio de Janeiro del 6 VI.33 e quello di arrivo a destinazione "Saint Petersburg - Jun22- 530pm -1933".