



TIMBRES DE GRANDE-BRETAGNE

GRAVÉS EN TAILLE DOUCE - 1840-1879.

ÉTUDE CHRONOLOGIQUE DU PLANCHAGE DE LEURS ÉMISSIONS



Le premier timbre-poste gravé par Charles et Frederick Heath, comme l'entier postal de William Mulready, lui aussi émis en mai 1840, a concrétisé la Réforme postale de Rowland Hill ("Tarif uniforme" payé au départ).

Son poinçon original (Type I), inspiré de la "City Medal" de Wyon, retouché en février 1855 (Type II) sera repris pour l'essentiel des émissions ici étudiées.

La "Treasury Competition" ouverte le 23 août 1839 avait réuni plus de 2600 propositions dont aucune n'a abouti. Seules quelques idées ont été retenues.

Celle ci-contre, de Charles Whiting a repris le principe d'impression (Congreve Method) en faveur à la firme Beaufort-House pour le fond de sécurité burelé du timbre-poste.

PLAN

- 2 à 13 : Planches des noirs
- 14 à 30 : 1d brun-rouge non dentelé
- 31 à 49 : 1d brun-rouge dentelé à 2 lettres
- 50 à 53 : 1d rouge-rosé dentelé à 2 lettres
- 54 & 55 : 2d bleu non dentelé sans lignes
- 56 à 59 : 2d bleu non dentelé avec lignes
- 60 à 67 : 2d bleu dentelé à 2 lettres
- 68 à 75 : 1d rouge carminé à 4 lettres
- 76 à 79 : 2d bleu à 4 lettres
- 80 à 82 : ½d rouge rosé
- 83 & 84 : 1½d rouge rosé.

TARIFS BRITANNIQUES "INTÉRIEUR" SUR LA PÉRIODE ÉTUDIÉE

- ♦ 1840 à 1864 : 1d pour chacune des deux premières ½ onces (1oz = 28,35g) et ensuite 2d par once ou fraction supplémentaire.
- ♦ 1865 à 1871 : 1d par ½ oz ou fraction supplémentaire.
- ♦ À partir de 1872 : 1d jusqu'à 1 oz + ½d par 2 oz ou fraction supplémentaire.

N.B. : Les tarifs "intérieur" pour les lettres simples des 1^{er} et 2^{ème} échelons de poids ne seront donc plus repris systématiquement dans leurs commentaires explicatifs.

BIBLIOGRAPHIE (Ouvrages de base)

Stanley Gibbons Spécialisé, Queen Victoria - Robson Lowe Encyclopedia...

J. et M. Moubray : British Letter Mail to Overseas Destinations...

G.C. Tonna : Penny Red Stars - W.R.D. Wiggins et G.C. Tonna : The plating of alphabet II, III & IV. Stanton : G-B 1d Red Line Engraved Varieties.

Harold W. Fisher : Queen Victoria, The Plating of the Penny (1840-1864) en 5 volumes.

Osborne : 1d & 2d - Repaired Impressions. RPSL : The Reform of the Post Office.

The Gardner Hill collection of die 1 perforated issues, plates 155 to 204 and R1 to R6.

Bryant Lillywhite : London Coffee Houses . Ray Simpson & Peter Sargent : Stamp Perforation - The Somerset House Years 1848 to 1880...

CERTIFICATS D'AUTHENTICITÉ

Tous les descriptifs et photographies numérotés fournis au dos des pièces concernées ont été établis par le service d'expertise de la ROYAL PHILATELIC SOCIETY LONDON. Ils sont annoncés "C" sous le document .



1d - PLANCHES DES NOIRS

NON DENTELÉS - FILIGRANE "PETITE COURONNE" - TYPE I - ALPHABET I.

D'avril 1840 à février 1841, 11 planches ont servi à l'impression du 1d noir.

La planche 1 qui initialement n'avait pas été trempée existe dans deux états : 1a et 1b.

À la seule fin de prévenir la réutilisation frauduleuse du 1d noir, sa couleur a été changée en brun-rouge à compter du 3 février 1841 pour une mise en service le 10. Dans un premier temps on a utilisé les planches 1b-2-5-8-9-10 et 11 des noirs pour les brun-rouge donnant ainsi la possibilité de former des paires concordantes (voire des trios pour 1a et 1b comme ci-après) avec les mêmes deux lettres inférieures de la même planche.

De la planche 11, il n'a été tiré qu'environ 700 feuilles en noir car elle a servi dès février 1841 à l'émission du 1d brun-rouge.

Du 6 mai 1840 à février 1841, le 1d noir est oblitéré sauf à titre expérimental "Croix de Malte" rouge, puis noire après cette date. La "Croix de Malte" rouge est donc rare sur la planche 10 voire exceptionnelle sur la 11.

Planche 1a puis 1b. Enregistrées le 15 et 27 avril 1840 pour la 1b - Mise en vente des timbres le 1^{er} mai avec date officielle d'utilisation fixée au mercredi 6 mai.

Cassures des rayons
horaires des étoiles du
coin N.O.



Planche 1a et 1b :
Rayon de 10H00 manquant

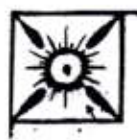


Planche 1a :
Rayon de 5H00 manquant



Planche 1b :
Rayon de 7H00 manquant



PLANCHES 1a

PLANCHES 1b

Sept exemplaires concordants pour les deux planches y compris en brun-rouge (mêmes positions "P.D").

Planche 1a



Gris-noir
(planche usagée, avant
retouche et trempage).



TAD au départ
Charing Cross.



Enveloppe-lettre "MULREADY" stéréo A8. Affranchissement à 2d avec 1d planche 1a utilisé comme complément. Partie de Londres Charing Cross le 19 mai 1840.



1d - PLANCHES DES NOIRS

Planche 1a (suite)



Lettre adressé le 5 juin 1840 de Brighton et arrivée le 6 à Londres Elle est affranchie d'un 1d noir "fleur de planche" 1a, des premières impressions avant usure, retouches et trempage pour donner le planche 1b.



Lettre de Londres pour Londres du 20 juillet 1840 affranchie avec 1d gris-noir de la planche 1a usée avant retouche et trempage.

Planche 1b - La date officielle de sa mise en service n'est pas connue. À ce jour, seul le 8 juin 1840 a été vu comme première date d'utilisation.



Planche 1b : Les rayons de 10 heures et 7 heures de l'étoile N.O. sont cassés.



Planche 1b (suite)



Lettre de Newcastle du 20 octobre 1840 affranchie à 1d planche 1b, coin de feuille.

and said to make me; for otherwise we should have been
 and buried in the heap. I might boast, that during
 his scene of horror, not a sigh, or expression of fear
 did from me, had not my support been tottered in that
 able, tho' strong consolation, that all mankind were in-
 d in the same calamity, and that I imagined I was perish-
 uth the world itself.
 t, this dreadful darkness was dissipated by degrees,
 cloud, or smoky; the real day returned, and even the
 appeared, tho' very faintly, and as when an eclipse is
 g us. Every object that presented itself to our eyes
 h were extremely weaken'd) seemed changed, being
 d over with white ashes, as with a deep snow. We re-
 d in *Mission*, where we refreshed ourselves as well as
 aid, and passed an anxious night between hope and fear;
 led with a much larger share of the latter: for the
 quake still continued, while several enthusiastic people
 p and down heightening their own and their friends' ex-
 as by terrible predictions. However, my mother and I,
 tstanding the danger we had passed, and that which
 hreatened us, had no thoughts of leaving the place,
 ould receive some account of my uncle.

maketh his train longer he makes his wings shorter.—*Bacon*.
 The glory of every nation depends on the virtue of its
 citizens, not on its treasures, or on the monuments of art.—
Keese Times.
 A wise man looks upon men as he does upon horses; and
 considers their comparisons of titles, wealth, and place but
 as harness.—*Ben. John Newton*.
 It is the part of a great mind to be temperate in prosperity
 and resolute in adversity.—*Seneca*.
 How frequently is the integrity of a man disposed of by a
 smile, or a frown.—*Sterns*.
 Men take their principles by inheritance, and defend
 them as they would their estates, because they are born heirs
 to them.—*Watts*.
 Nature has since

Exemplaire complet du "POST
 MAGAZINE" du 24 octobre
 1840 avec 1d planche 1b.
 Publié dès 1837, ce journal a
 servi de propagande pour le
 "Tarif postal uniforme à 1d".

OST MAGAZI

EED WEEKLY SUPPLY—EIGH

ON, SATURDAY, OCTOBER, 24

VESUVIUS.

ve following is the younger Pliny's account, add-
 etter to Tacitus, of the great eruption of Vesuvius
 his uncle lost his life.)
 Uncle having left us, I pursued the studies which
 d my going with him 'till it was time to bathe.
 I went to supper, and from thence to bed; when
 was greatly broken and disturbed. There had been
 days before some shocks of an earthquake, which
 rprised us, as they are extremely frequent in *Compe*

À compter d'août 1840 chaque
 exemplaire affranchi à 1d était
 vendu 1½d au public et 1d (limité
 à 24) aux annonceurs. Celui-ci a
 été utilisé comme support de cor-
 respondance le 26 de Londres à
 Whitehaven sur la page réservée
 à cet effet. (C)





1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 2. Enregistrée et mise sous presse le 22 avril. 1840.



Exemplaires "PD" et "PG" concordants de la planche 2, y compris en brun-rouge.



Exemplaire gris-noir "JL" : Rayons de 10 et 7 heures de l'étoile N.O. intacts et point en marge inférieure sous le "L"



Timbre à date rouge.



Affranchissement à 1d planche 2 du 7 mai 1840,
2^{ème} jour d'utilisation.

Lettre de Londres Charing Cross pour la Hambro' Coffee House qui était sise au n°6, Water Lane, Great Tower Street et Mr. Jas. Spradberry en fut propriétaire de 1838 à 1840.



PLANCHE 2 (suite)



Lettre de Richmond du 20 juin 1841 affranchie à 1d planche 2 pour Leyburn.

PLANCHE 3. Enregistrée le 9 mai 1840 et mise sous presse le 12 (1^{ère} date connue le 16).



Cinq exemplaires concordants du noir intense au gris-noir.



"OA" bord de feuille avec inscriptions marginales - "SB" gris-noir.



Lettre du 27 avril 1841 de Dunmow pour Braintree. Affranchissement 1d planche 3.



1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 4. Enregistrée le 19 mai 1840 (1^{ère} utilisation connue le 23).



Exemplaire "FA" : Ligne de repère horizontale dans le bas de "PENNY" et point dans la marge supérieure entre "G" et "E" de "POSTAGE".
Exemplaire "OB" : Gris-noir.



Lettre de Milnthorpe du 13 juillet 1842 affranchie à 1d planche 2 pour Londres avec marque circulaire des affranchissements insuffisants "MORE TO PAY". Pesant plus d'une demie once, elle devait être affranchie à 2d et a été taxée à l'arrivée au double de l'insuffisance soit 2d. (cf. mention manuscrite : "More 1/2 of to pay 2").



Lettre du 21 octobre 1840 de Kendal pour Kirkby Lonsdale. Affranchissement 1d planche 4. Exemplaire "P.B" présentant un point dans le "A" de "POSTAGE" et dans le coin de l'étoile N.E.



PLANCHE 4 (suite).



Lettre du 31 juillet 1840 de Londres pour Edimbourg. Affranchissement 1d planche 4.

PLANCHE 5. Mise sous presse le 28 mai 1840 et enregistrée les 1^{er} et 11 juin.



Exemplaires "T.I." : cadre inférieur épais et "I.G." : tache dans le cadre de l'étoile N.O.
 Exemple "N.A." : retouche du "N" et "N.B." : cassure de l'acillon supérieur du "B".



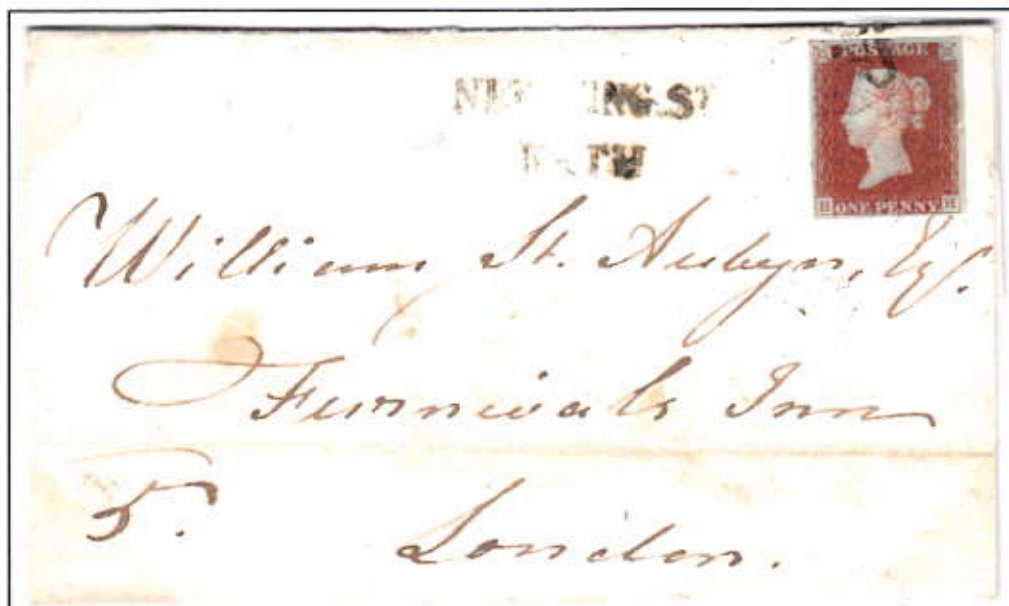
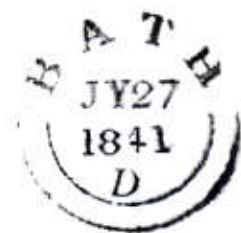
Lettre du 6 août 1840. Affranchissement 1d planche 5.

Exemplaire "S.I." dont le cadre supérieur du cadre N.E. est défectueux.



1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 5 (suite).



Lettre du 27 juillet 1841 de Bath-New King St pour Londres. Affranchissement 1d planche 5.

PLANCHE 6. Mise sous presse le 15 juin 1840 et enregistrée le 17.



Exemplaires "A.A" et T.L. : coins de feuilles.

"TE" : bas de feuille inférieur.

"G.F." : ligne de repère verticale dans le cadre de l'étoile N.E.



Exemplaire "M.K" : la frappe du "M" est doublée.



Lettre du 15 septembre 1840 de Londres pour Édimbourg.
Affranchissement à 1d planche 6.



1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 7. Mise sous presse le 26 juin 1840 et enregistrée le 8 juillet.

La planche 7 est la première où la cassure sous le "O" de "ONE" existe. Cette constante est présente dans son deuxième état sur les exemplaires de "A.A" à "G.F" et très faiblement sur quelques-uns de la rangée "H".



Lettre de Londres - Lombard St du 27 août 1840, arrivée à Dundee le 29.
Affranchissement à 1d planche 7.

PLANCHE 8. Mise sous presse le 3 juillet 1840 et enregistrée le 31.



Paire concordante "P.D".



La cassure sous le "O" de "ONE" est présente sur un bon nombre d'exemplaires de la planche 8.

Exemplaire "D.C" : oblitération "Croix de Malte" * magenta foncé.

Exemplaire "L.I" : ligne horizontale de repère dans le bas de "ONE PENNY" ainsi que dans celui des cadres S.O. et S.E..

Exemplaire "E.I" : brun-rouge foncé et papier bleuté avec "tête d'ivoire" bien marquée.

ON



Lettre de Tenbury du 24 mai 1841, arrivée à Bromyard le 26. Affranchissement à 1d planche 8.



Lettre du 20 juillet 1841 - 2^{ème} état du 1d planche 8 : pas de cassure sous le "O" de "ONE".

PLANCHE 9. Enregistrée le 9 novembre 1840 - 1^{ère} utilisation connue le 16.

Pour tous les exemplaires de la planche 9, le "O" de "ONE" est présent dans son deuxième état sans cassure.



Exemplaires : "M.J" : ligne verticale de repère dans le cadre de l'étoile N.E.
"A.L" coin de feuille N.E.



Paire concordante "I.B".



1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 10. Enregistrée et mise sous presse le 10 décembre 1840.

1^{ère} date d'utilisation connue : 2 janvier 1841.

Généralisation de la "Croix de Malte" noire ✠ en février 1841.

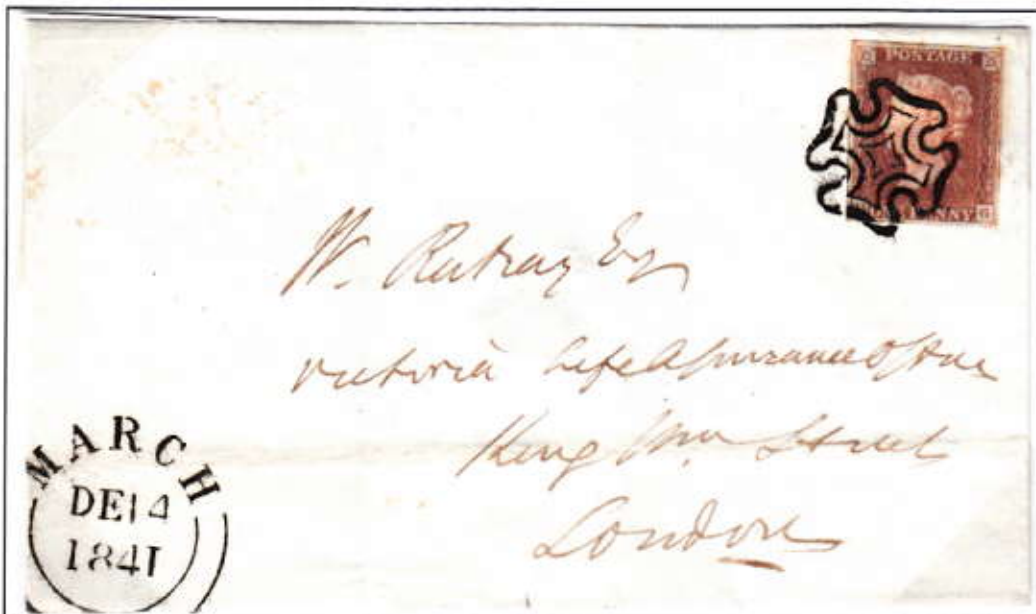


Exemplaire "T.L." : petit "T". Oblitération "Croix de Malte" ✠ rouge.



"MULREADY" - enveloppe "COMIC" caricature n°1 de Fores.

Affranchissement à 1d planche 10 d'Oxford le 20 février 1841, arrivée à Londres le 22. (C)



Lettre de March du 14 décembre 1841, arrivée à Londres le 15. Affranchissement à 1d planche 10.



1d - PLANCHES DES NOIRS

PLANCHE 11. Terminée le 19 janvier 1841 et enregistrée en brun-rouge le 27.

De cette planche, malgré l'enregistrement en brun-rouge, il en a été tiré environ 700 feuilles en noir les 1^{er} et 2 février 1841. Dès le 3, elle a servi à l'impression en brun-rouge.

Pour tous les exemplaires, sauf "G.E" et "G.F" de la planche 11, le rayon de "7 heures" de l'étoile N.E. est cassé.



(C)



(C)



(C)

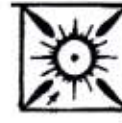


Planche 11 :
Rayon de 7H00 manquant



Lettre au départ d'Édimbourg le 29 novembre 1841 pour Melrose (Écosse)

Affranchissement à 1d planche 11.

LE TIMBRE SERVICE "VR"

3 323 feuilles de ce timbre ont été préparées en 1840 pour les seuls besoins des services officiels du Gouvernement. Il ne fut jamais émis. Ainsi 3 302 feuilles furent détruites le 25 janvier 1843.



Exemplaire "P.D": c'est le seul exemplaire qui a les deux lettres des coins inférieurs avec une double frappe.

(C)



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

FILIGRANE "PETITE COURONNE" - TYPE I - ALPHABET I.

L'oblitération "Croix de Malte" (*) permet de penser que les exemplaires du 1d brun-rouge type I non dentelés, sauf rares utilisations tardives de la Croix de Malte, appartiennent aux planches comprises entre 1b et 45 mises sous presse avant 1845.

Désormais, compte tenu du nombre important des planches qui furent nécessaires pour l'impression des 1d nous ne les avons sélectionnées qu'en fonction de leurs qualités : raretés, oblitérations, affranchissements, nuances des impressions sur des papiers plus ou moins bleutés, blocs, bandes de multiples...

PLANCHES 12 à 19 : Enregistrées entre le 25 février et le 3 novembre 1841.



Planches 12



Planches 13

Planches 14



Lettre de Londres Cornhill (griffe linéaire de la "Twopenny Post") du 1er novembre 1841 pour Londres
Affranchie à 1d planche 13



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 12 à 19 (suite)



Lettre de Marlow di 18 août 1843 arrivée à Londres le 19.
Affranchie 1d planche 15



Planche 17



Planches 18



Planche 19



Lettre au départ de Southport le 4 janvier 1843, arrivée à Bolton le 5.
Affranchie à 1d planche 19



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 20 à 29 : Enregistrées entre le 15 novembre 1841 et le 14 novembre 1842



Planche 21



Planche 22



Planche 26 - * de Leamington



Planche 27
* n°7



Planche 28



Lettre d'Édimbourg du 22 novembre 1843 arrivée à Londres le 24.
Affranchie 1d planche 29

PLANCHES 30 à 45 : Enregistrées entre le 8 décembre 1842 et le 29 février 1844



Lettre de Londres du 13 février 1843 arrivée à Saint Albans le 4.
Affranchie à 1d planche 30



* n°8
Planche 31



* n°1



* n°2

Planches 32



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 30 à 45 (suite)



Planche 30
✳ n°4



Planche 31



Planche 32



Planche 33
Oblitération
"type 1844" n°37
Londres Inland Office



Lettre locale du 14 juillet 1843 de Upton on Severn qui, dépendant du bureau de Worcester a été distribuée le jour même.

Affranchie 1d planche 32



Lettre du 11 décembre 1843 d'Inverness pour Londres.

Affranchie à 1d planche 33

Planches 34



✳ n°7



Oblitération
"type 1844" n°172
d'Irlande : Derry



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 30 à 45 (suite)

Les premières oblitérations "type 1844" remplacent progressivement les "croix de Malte" en avril 1844 en Angleterre et au Pays de Galles. Elles le feront le mois suivant à Londres "Chief Office" (la Cité), Londres "Distrit Post", en Écosse et en Irlande.



Lettre du 23 novembre 1844 de Southport arrivée à Bolton le 24.
Affranchie 1d planche 34.



Planche 35



Planche 35



Planche 36
✳ de Kelso



Planche 37
✳ n°4



Planche 38



Planche 39



Planche 39
✳ n°6



Planche 40



Planche 42



Planche 43



PLANCHES 30 à 45 (suite)



Lettre du 2ème échelon de poids de Londres du 27 avril 1844 arrivée à Glasgow le 29.
Affranchie de 2 X 1d planche 42 oblitérés * n°8



Lettre du 7 janvier 1845 d'Édimbourg arrivée le 8 à Queensferry (Écosse).
Affranchie à 1d planche 45



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 46 à 58 : Enregistrées entre le 4 mai 1844 et le 9 mai 1845



Planche 46



Planche 48



Planche 49



Planche 52



Planche 55



Planche 58

DUKE STREET
LEITH



Lettre au départ de Leith - Duke Street (quartier d'Édimbourg) le 7 septembre 1844.
Arrivée à Melrose le jour même.
Affranchie à 1d planche 47.



Lettre au départ de Bridlington le 21 mai 1845 arrivée à Beverley le 31.
Affranchie 1d planche 52.



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 59 à 75 : Enregistrées entre le 25 juin 1845 et le 19 avril 1847.



Planche 59



Planche 62



Planche 63



Planche 64



Planche 68



Planche 75



Planche 69



Planche 71



Planche 74



Planche 72



Planche 69

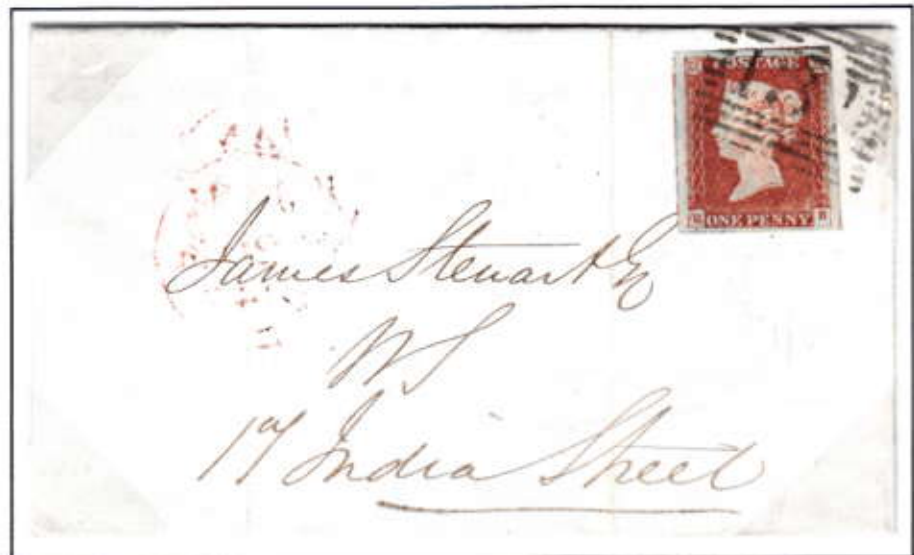


Planche 73



Lettre du 19 janvier 1847
de Londres Duke Street
pour India Sreet
Arrivée le 20.

Affranchissement :
1d planche 62



Lettre au départ de Esher le 30 septembre 1848.
Arrivée à Londres le 2 octobre.
Affranchissement à 1d planche 67



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 59 à 75 (suite)

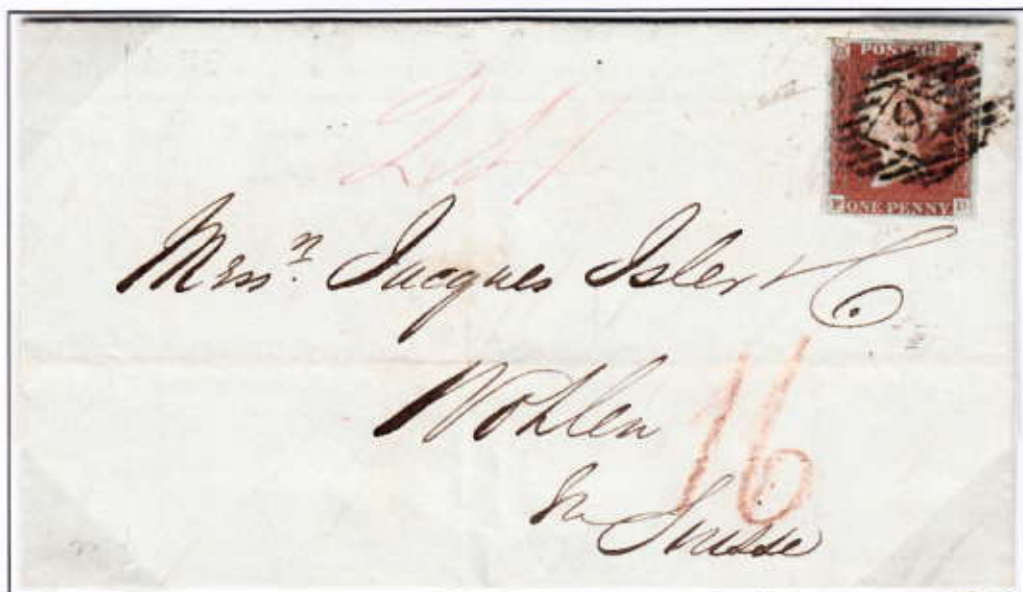
2 lettres avec affranchissements à 1d planche 72



Lettre au départ de Wolsingham le 3 mai 1848. Arrivée à Stanhope le 4. **1d planche 72** oblitéré du timbre à date circulaire bleu sans bloc dateur de Wolsingham



Lettre au départ de Bristol le 5 novembre 1844. Arrivée à Wellington - Somerset le 6.



Lettre pour la Suisse au départ de Luton le 16 mai 1848 via Londres le 17. Adressée à Wohlen, elle est passée par la France. **L'affranchissement insuffisant à 1d planche 75** n'a pas été pris en compte à l'arrivée où elle est taxée à 24 Kreuzer (8 pour la Suisse + 16 pour le trajet hors Suisse). Marques manuscrites en rouge : "24" à Londres et "16" en Suisse - (Convention de 1875).



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 76 à 91 : Enregistrées entre le 19 avril 1847 et le 24 mai 1849.



Planche 76



Planche 77



Planche 78



Lettre au départ de Dundee le 3 octobre 1848, arrivée à Londres le 4.
Affranchissement à 1d planche 76.



Lettre au départ d'Édimbourg le 31 juillet 1848, arrivée à Melrose le 1^{er} août.
Affranchissement : 1d planche 77.

1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ



PLANCHES 76 à 91 (suite)



Planche 79



Planche 81



Planche 83



Planche 90



Planche 91



Lettre du 18 mars 1850 au départ de Bewdley, arrivée à Wribbenhall-Bewdley le 20.
Affranchie à 1d planche 79 oblitéré du "numeral 76" de Bewdley bleu-noir.

OBLITÉRATIONS BLEUES



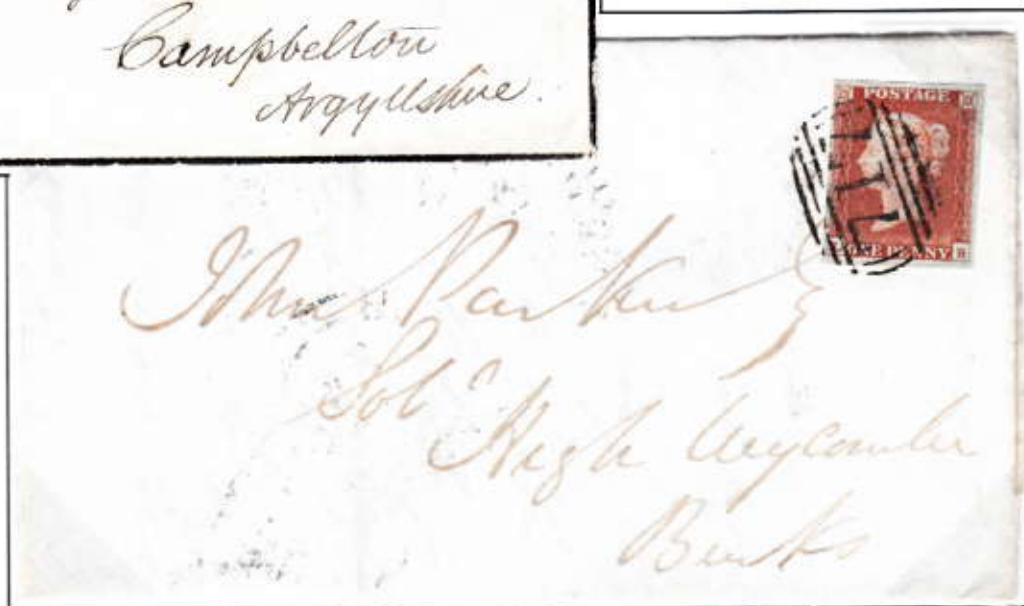
451 Lewes
Planche 80



Planche 88



Lettre du 7 août 1849 au départ de Glasgow arrivée à Campbeltou le 8.
Affranchie à 1d planche 87.



Lettre au départ de Slough le 12 août 1843, arrivée à High Wycombe le 13.
Affranchie à 1d planche 89.



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 92 à 101 : Enregistrées entre le 24 mai 1848 et 25 février 1850.



Planche 92



Planche 92



Planche 93



Planche 94



Planche 95



Planche 96



Planche 97



Planche 98



Planche 99



Planche 100



Planche 101



Planche 94
2^{ème} état



Ob. Verdâtre de
Hurst Green
n°428
Planche 93



Planche 98



Ob. 409
de Jersey
Planche 94



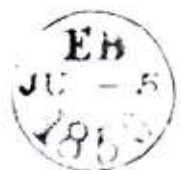
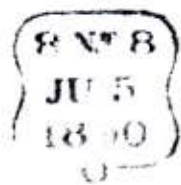
"TG" 1^{er} état (normal) "TG" 2^{ème} état (retouche)



Planche 93



Planche 95



Lettre de Londres pour Londres : Départ le 5 juillet 1850 et arrivée le même jour.
Affranchissement à 1d planche 95.



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 92 à 101 : (suite)

DENTELURES EXPÉRIMENTALES "ARCHER"

Henry ARCHER expérimenta dès 1850 une méthode pratique de séparation des timbres. Ses brevets de dentelure 16 furent achetés par le Gouvernement en juin 1853.

Des feuilles non dentelées, planches 92 à 116 qui ont servi à l'expérimentation, seules celles de 92 à 101 ont été acceptées comme essais pour être mises en vente.

Elles sont exclusivement avec alphabet I, ce qui les distingue des dentelures officielles futures.



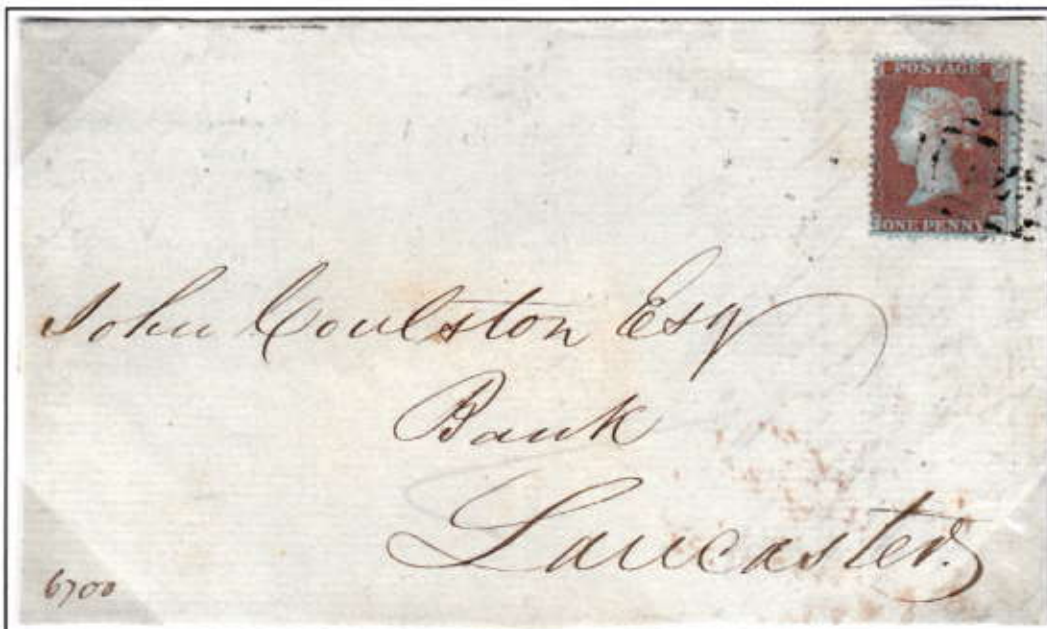
Planche 97



Paire correspondante "PD"
Non dentelé et dentelé "Archer"
Planche 100



Lettre du 9 octobre 1850 de Newton Abbot arrivée à Hull le 11 via Londres le 10.
Affranchissement à 1d planche 100, dentelure 16 expérimentale "ARCHER".
(C)



Lettre du 19 juin 1854 de Kirkby-Lonsdale pour Lancaster.
Affranchie à 1d planche 101 - Dentelure expérimentale 16 "ARCHER".

1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ



PLANCHES 102 à 131 : Enregistrées de juin 1850 au 23 septembre 1851.



Planche 102



Planche 103



Planche 104



Planche 105
"S" renversé



Planche 111



Planche 112



Planche 113



Planche 114



Planche 115



Planche 116



Planche 104
Ob. Verdâtre
n°428 de
Lancaster



Planche 121



Planche 105
Ob. bleue
n°340 de
Harwich



Lettre au départ de Londres le 29 octobre 1851, arrivée à Peterborough le 30.
Affranchie à 1d planche 113





1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 102 à 131 (suite)



Planche 117



Planche 118



Planche 119



Planche 120



Planche 123



Planche 126



Planche 127



Planche 128



Planche 129



Planche 124



Planche 130



Planche 131

Lettre de Conway du 11 juillet 1852,
arrivée à Liverpool le 12.
Affranchie à 1d planche 127.



Lettre partie de Londres le 2 juillet 1851,
Affranchie à 1d planche 108.
Arrivée à Liverpool le 3.

Retour à l'expéditeur :
Réexpédition le 4 avec retour à Londres le 5
Affranchissement à 1d planche 122.

Marque de contrôle "L" frappée en rouge
dans un cercle pour la réexpédition.



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

FILIGRANE "PETITE COURONNE" - TYPE I - ALPHABET II.

L'alphabet I, utilisé jusque là pour les 1d noirs et brun-rouge, est remplacé en février 1852 par l'alphabet II avec la planche 132. Le 1d non dentelé sera encore tiré ainsi jusqu'à la planche 177 dont on ne connaît que quelques rares exemplaires oblitérés.

PLANCHES 132 à 177 : Enregistrées du 6 février 1852 au 20 juillet 1853.



Planche 132



Planche 133



Planche 134



Planche 135



Planche 136



Planche 137



Planche 140



Planche 142



Planche 143



Planche 145



Planche 148



Planche 150



Planche 151



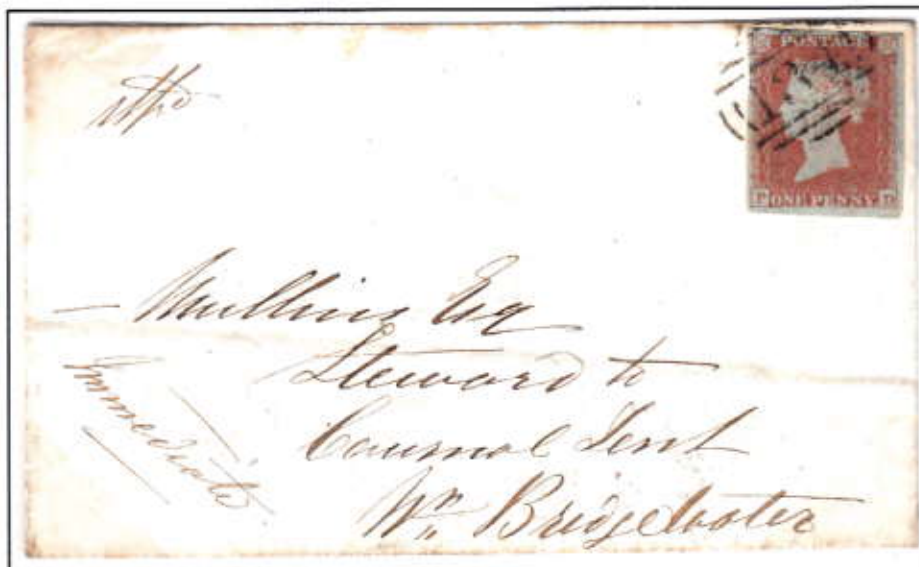
Planche 155



Planche 157



Planche 158



BRISTOL

18 NOV 1852

OV-PJS

Lettre du 18 novembre 1852 de Bristol arrivée à Bridgewater le 19.
affranchie à 1d planche 148.



1d BRUN-ROUGE NON DENTELÉ

PLANCHES 132 à 177 : (suite)



Planche 160



Planche 161



Planche 162



Planche 163



Planche 167



Planche 169



Planche 170
Ob. Verte n°136
de Brixham.



Planche 172



Planche 173



Planche 177
(C)



Lettre de Douvres pour Boulogne-sur-Mer. Départ le 9 novembre 1853 et arrivée le 10. Le port de 10d payé au départ jusqu'à destination (tarif de 1840 au 31 décembre 1854) est matérialisé par la marque britannique "10" manuscrite en rouge. Annulation non réglementaire du timbre-poste **1d planche 166** par le timbre ovale "PD" frappé à Douvres. Ce qui signifie, selon toute vraisemblance, que la différence de 9d a été payée en numéraire.

PRÉDÉCOUPE ONDULÉE DE FORTUNE : "TREASURY ROULETTE"



Planche 160
"Serpentine" type I
(C)

Cette méthode de séparation "Serpentine" des timbres est aussi connue sous le nom de "Gladstone" car utilisée au Ministère des Finances au temps du célèbre Chancelier de l'Échiquier.

Ainsi on ne connaît que des 1d avec Alphabet II, presque tous oblitérés du "LONDON DISTRICT".



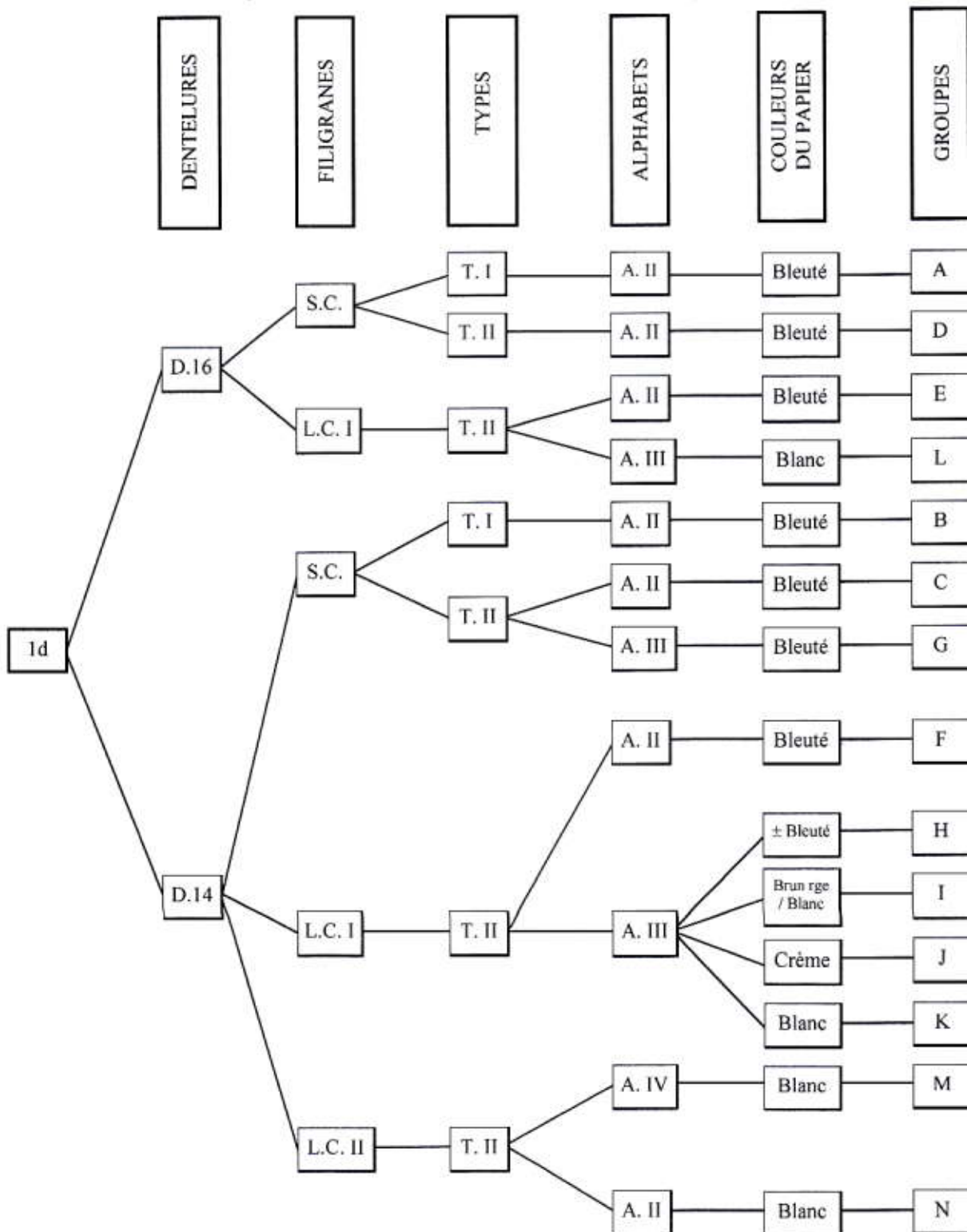
1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

Les différents essais de perforations (Treasury roulette, Archer,...) tentés depuis 1848 n'ont été définitivement adoptés et mis en service qu'à partir de février 1854.

À compter de cette date, les modifications de dentelures, du filigrane, du poinçon original, de la couleur des papiers et des encres du 1d vont multiplier les variantes.

TABLE ANALYTIQUE DES "ONE PENNY" AVEC 2 LETTRES ET DENTELURE OFFICIELLE.

Filigranes : "S.C." : "Petite couronne", "L.C." : "Grande couronne".





1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE A : TYPE I - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE PETITE COURONNE - DENTELÉ 16.

PLANCHES UTILISÉES 155, 157, 162 à 204 et R1 à R6. 24 février-mars 1954.

Les dernières planches des 1d brun-rouges (de la planche 155 à la planche 177 au nombre de 17) utilisées pour l'impression des non dentelés vus ci-avant ont donc servi pour celles des premiers timbres officiellement dentelés.

Ainsi pour ces 17 planches, il est possible de constituer des paires de positions concordantes (non dentelé - dentelé) pour une même planche.



Planche 157



Planche 162



Planche 164



Planche 167



Planche 169



Planche 170



Planche 171



Planche 173



Planche 155



Planche 172



Planche 176



Planche 177



Planche 181



Planche 197



Planche R1

ACCIDENTS DE PIQUAGE.



Planche 162



Planche 203

Inscriptions marginales
de bas de feuilles



Planche 155
Piquage à cheval



Planche 166
Blind zahn
du 2^{ème} type
6^{ème} état



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE A : PLANCHES UTILISÉES 155, 157, 162 à 204 et R1 à R6. (suite)



Planche 183
Oblitération dite "OXO"
de la Guerre de Crimée (1855-56)



Planche 203



Lettre de Bath du 22 septembre 1854 arrivée à Tadcaster le 23.
Tarif du 1^{er} échelon de poids : 1d.
Affranchissement **1d planche 172.**



Lettre au départ d'Édimbourg - Castel Street le 22 novembre 1854 arrivée à Peebles le 23.
1^{er} échelon de poids. Affranchissement **1d planche 155**
oblitéré du timbre "CASTLE STREET" au type D4 de la poste locale d'Édimbourg.



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE A : PLANCHES UTILISÉES 155, 157, 162 à 204 et R1 à R6. (suite)



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Liverpool le 6 juillet 1855.
Arrivée à Nantes le 8 via son entrée par Calais le 7 et l'ambulant Paris-Nantes le 8.
Affranchissement à **4 X 1d planche 181** oblitérés "spoon" de Liverpool type D.



Lettre au départ de Sheffield le 19 janvier 1855 et arrivée à Paris 21 via Calais le même jour.
Tarif du 1^{er} échelon de poids du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 4d.
Affranchissement à **4 X 1d planche 189**



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE A : PLANCHES UTILISÉES 155, 157, 162 à 204 et R1 à R6. (suite)



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Londres le 24 septembre 1855.
Arrivée à Saint-Dizier via son entrée par Calais le 24 puis l'ambulant Paris-Strasbourg le 25.
Affranchissement à **4 X 1d planche 202**



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Leeds le 24 septembre 1855.
Arrivée à Cholet le 27 via son entrée par Calais le 25 puis l'ambulant Paris à Nantes le 26.
Affranchissement à **4 X 1d planche R2 de réserve.**

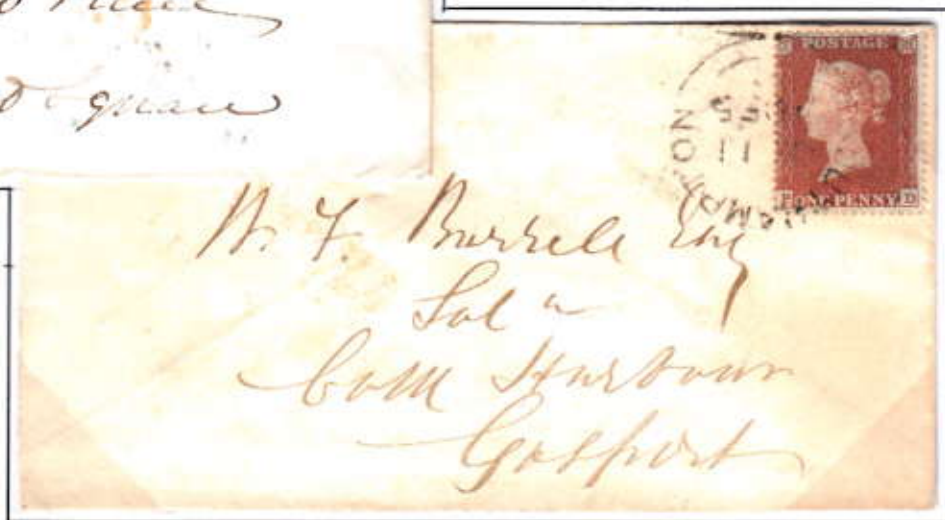


1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE A : PLANCHES UTILISÉES 155, 157, 162 à 204 et R1 à R6. (suite)



Lettre partie d'Epsom le 13 mai 1855,
arrivée à Londres le 14.
Affranchissement à **1d planche R4 de
réserve**



Lettre de 1855 de Southampton pour Gosport.
Affranchissement à **1d planche R1 de réserve**
oblitéré du timbre à date de Southampton

GRUPE B : TYPE I - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ FILIGRANE PETITE COURONNE - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 194 à 198, 200 à 204 et R1 à R6. Janvier 1855.



Planche 200



Planche de réserve R1



Planche 202



Planche 202 Filigrane renversé
(C)



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE C : TYPE II - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE PETITE COURONNE - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 1 à 21. Février 1855.



Planche 5



Planche 12



Planche 15



Lettre du 7 février 1856 du 1^{er} échelon de poids partie de Londres-Lombard Street.
Elle était adressée à Paris où elle est arrivée via Calais le 8.
Affranchissement à 4 X 1d planche 2.



Lettre du 2 avril 1856 du 1^{er} échelon de poids. Partie de Londres, à destination de Paris, elle est entrée par Calais.
Affranchissement à 4 X 1d planche 3.



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE C : PLANCHES UTILISÉES 1 à 21. (suite)



Planche 6

MARQUE D'ANNULATION
"Frank Ives Scudamore
Chief Examiner" pour les timbres
mis au rebut



Lettre du 1^{er} échelon de poids adressée le 27 mai 1858 de Londres à Paris
où elle est arrivée le 28, affranchie à 4 X 1d planche 12.

GRUPE D : TYPE II - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE PETITE COURONNE - DENTELÉ 16.

PLANCHES UTILISÉES 1 à 15. Février 1855.



Planche 5



Planche 8

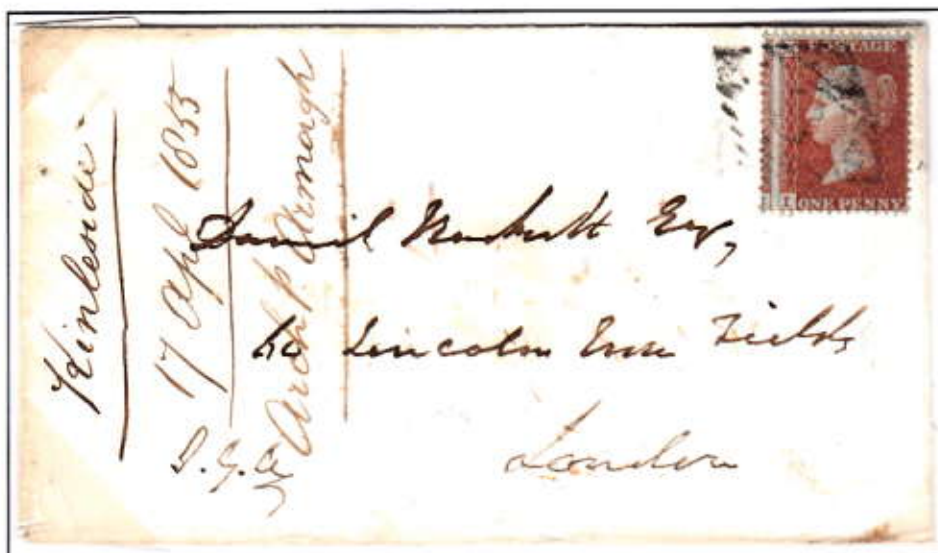


Planche 9



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE D : PLANCHES UTILISÉES 1 à 15. (suite)



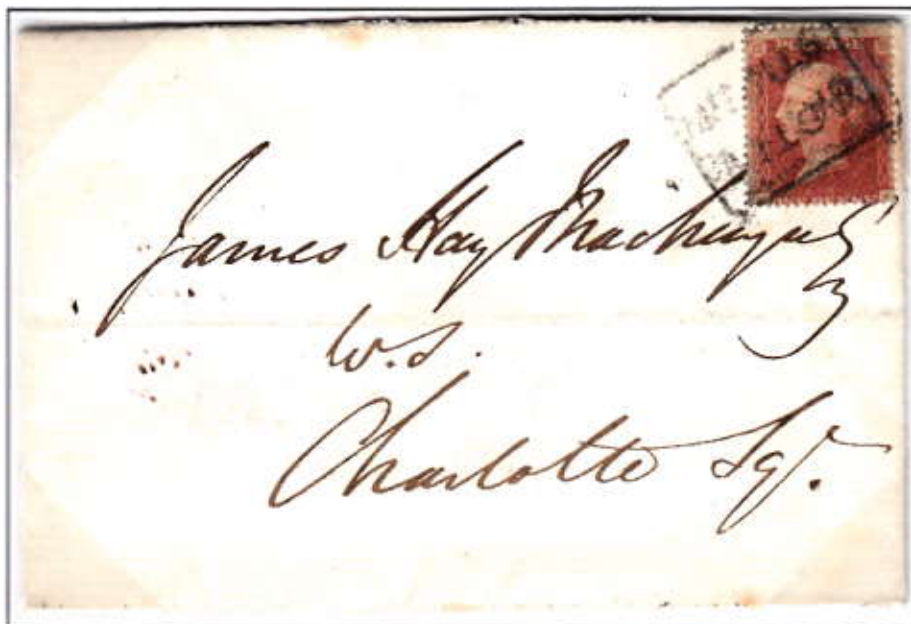
Lettre du 17 avril 1855 au départ de Armagh (Irlande) pour Londres via Dublin le 18.
Arrivée à destination le 19 affranchie à **1d planche 1.**

**GRUPE E : TYPE II - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE GRANDE COURONE TYPE I- DENTELÉ 16.**

PLANCHES UTILISÉES 1 et 2, 4 à 15. Mai 1855.



Planche 10



Lettre 1^{er} échelon de poids d'Édimbourg pour Édimbourg du 27 octobre 1855.
Affranchissement **1d planche 2** oblitéré du timbre
"CASTLE STREET" au type D4 de la poste locale d'Édimbourg.



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE F : TYPE II - ALPHABET II - PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE GRANDE COURONNE TYPE I- DENTELÉ 14 .

PLANCHES UTILISÉES 1 à 21. Juin 1855.



Planche 7



Planche 15



Lettre adressée à Peebles au départ d'Édimbourg le 30 novembre 1855.
Du 1^{er} échelon de poids, elle est affranchie à **1d planche 4**
oblitéré "HANOVER STREET", poste locale d'Édimbourg du type E2 .



Lettre de Worcester du 28 septembre 1855 adressée au Capitaine Byrne de l'Armée anglaise en campagne pendant la Guerre de Crimée. Via Londres le 29, elle est arrivée le 11 octobre.
Tarif militaire du 1^{er} échelon de poids $\leq \frac{1}{4}$ oz : 3d - Affranchissement à **3 X 1d planche 5.**



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE G : TYPE II - ALPHABET III- PAPIER BLEUTÉ
FILIGRANE PETITE COURONNE - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 22 à 27. Août 1855.



Planche 24
(C)



Planche 26
(C)

GRUPE H : TYPE II - ALPHABET III- PAPIER PLUS OU MOINS BLEUTÉ
FILIGRANE GRANDE COURONNE - DENTELÉ 14

PLANCHES UTILISÉES 22 à 38, 40 et 42 à 49. 10 janvier 1856



Planche 23



Planche 23
Oblitéré Guerre de Crimée



Planche 31



Planche 27



Planche 37



Planche 47



Planche 30



Planche 46



Impression non dentelée expérimentale sur la
presse à vapeur de Neale.

Paire verticale ni dentelée et ni gommée
de la planche 25 et position concordante "PD".

1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

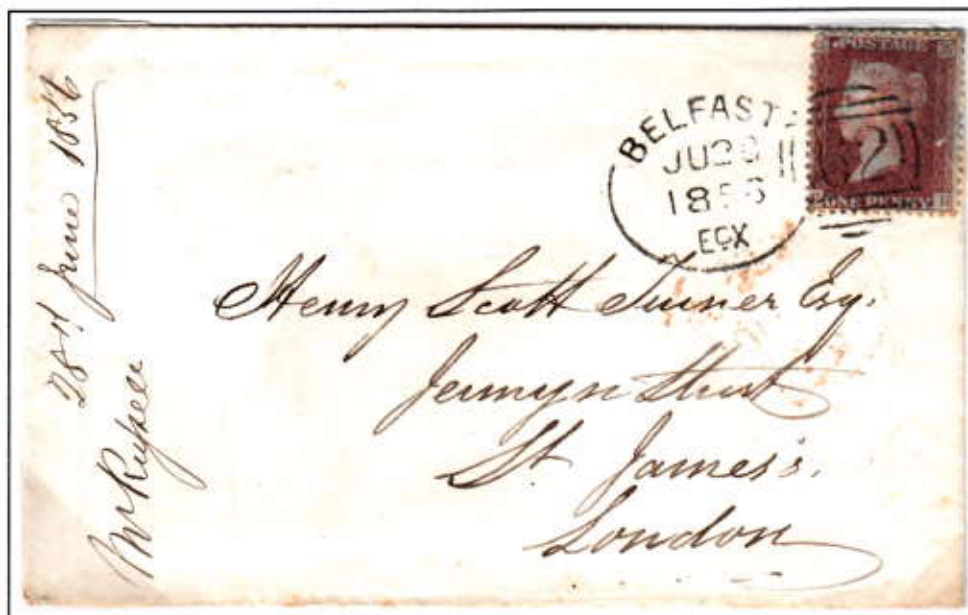


GRUPE H : PLANCHES UTILISÉES 22 à 38, 40 et 42 à 49. (suite)



Planche 24

Oblitération **verte** du duplex n°186 affecté à la Poste principale (Chief Office) de Dublin.



Lettre de Belfast du 1^{er} échelon de poids, adressée à Londres le 28 juin 1856 où elle est arrivée le 30. Tarif : 1d. Affranchissement **1d planche 31 grenat foncé sur papier bleu foncé** oblitéré "Spoonn" de Belfast.



Lettre de Londres pour Londres du 1^{er} échelon de poids, au départ de Lombard Street le 11 juillet 1856, elle est affranchie à **1d planche 34**



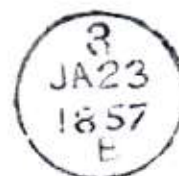
1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE H : PLANCHES UTILISÉES 22 à 38, 40 et 42 à 49. (suite)



Lettre pour un poids $\leq \frac{3}{4}$ oz au départ de Londres Lombard Street service étranger du 24 juin 1856 pour Hambourg. Elle a été acheminée par le vapeur direct de Hull qui a confirmé le port payé jusqu'à destination (timbre "P" dans ovale rouge). À l'arrivée, Hambourg a frappé au verso le timbre à date "St P.A. 26 Jun 56" (Stadt Post Amt : Bureau de poste urbain).

Tarif : 8d toujours en vigueur depuis la date de la convention additionnelle du 1^{er} septembre 1847 entre l'Angleterre et la Prusse, pour les communications par bateau à vapeur entre Hull et Hambourg.
Affranchissement : **8 X 1d planche 34.**



Enveloppe de propagande pour l'introduction d'un "OCEAN PENNY POSTAGE".
THE LEAGUE OF UNIVERSAL BROTHERHOOD - 3^{ème} état du 1^{er} dessin de la Ligue de la Fraternité Universelle.
Du 1^{er} échelon de poids, elle est adressée de Londres le 22 janvier 1857 à Limerick (Irlande) où, via Dublin le 23, elle est arrivée le 24. Tarif : 1d.
Affranchissement à **1d planche 37 grenat foncé sur papier bleu foncé.**



1d ROUGE PÂLE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE J : TYPE II- ALPHABET III - PAPIER JAUNÂTRE À CRÈME
FILIGRANE GRANDE COURONNE - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 27, 31, 33 à 38, 40, 42 à 49, 52 et 55. Mars 1857 - Groupe dit des "émissions de transition" pour l'essentiel entre nuances de couleurs brune et rouge.



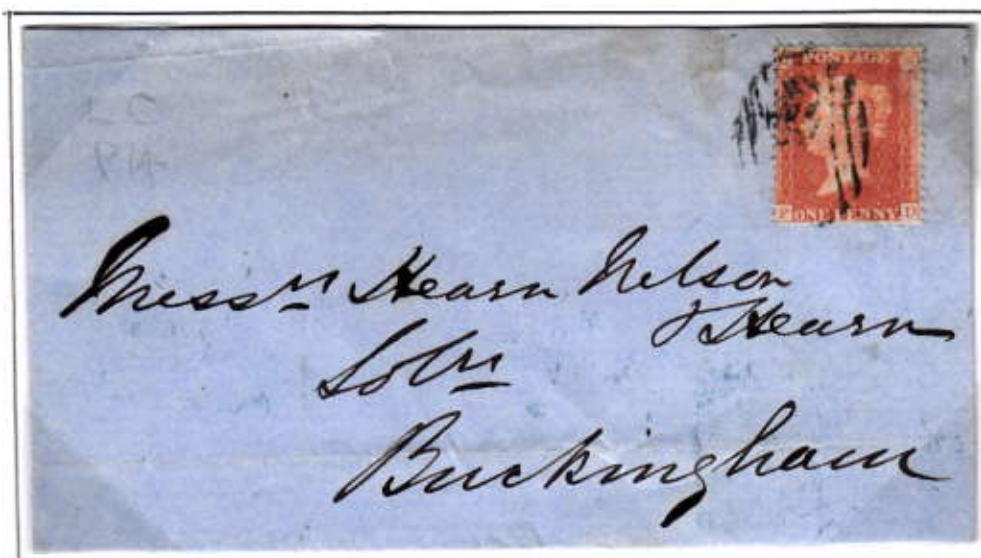
Planche 27



Planche 34



Planche 38
Brun-orange



Lettre du 1^{er} échelon de poids de Stony-Stradford du 8 mai 1857 arrivée à Buckingham le 9.
Affranchissement à 1d planche 34.



Lettre du 1^{er} échelon de poids de Manchester pour Manchester le 23 mars 1857.
Affranchie à 1d planche 47 oblitéré "Duplex couché" de Manchester.



1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : TYPE II- ALPHABET III - PAPIER BLANC
FILIGRANE GRANDE COURONNE TYPE I OU II - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17. 1857-63.



Planches 27



Erreur de
Millésime :
Lire 63
Au lieu de 83

Lettre du 2^{ème} échelon de poids $\leq \frac{1}{2}$ oz au départ de Londres le 28 septembre 1863 à destination de Grenoble où elle est arrivée le 30 via Calais puis Paris le 29. Tarif en vigueur du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 8d.
Affranchissement 9 X 1d planche 27 soit 1d en excès pour ? (Late fee... ?)



Planches 34



Lettre d'Édimbourg postée après le départ de 7H20 PM le 22 février 1859. Du 1^{er} échelon de poids, elle est néanmoins arrivée le 22 à Selkirk (Écosse) sans taxation de "LATE FEE".avec un affranchissement à 1d planche 34 oblitéré
Duplex spécial après le départ : "POSTED SINCE 7 20 LAST NIGHT"



1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).

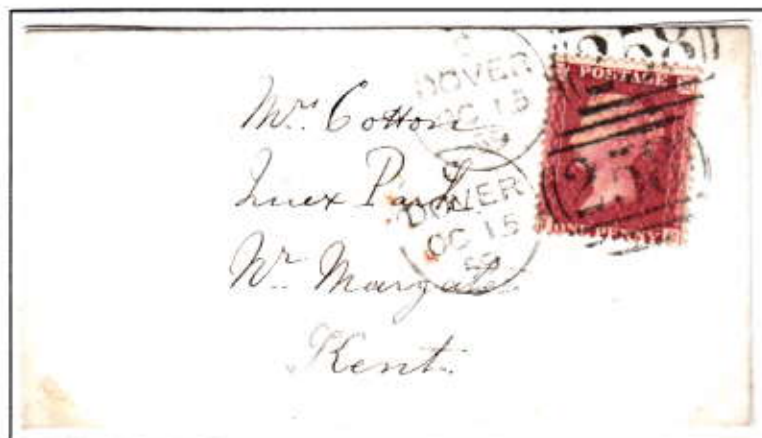
Lettre simple du 16 avril 1859
de Londres pour Londres.
Tarif : 1d.
Affranchie à 1d planche 36.



Lettre du 15 novembre 1857 au 1^{er} échelon de poids, partie de Bradford et adressée à St Denis sur Seine
Elle est entrée par Calais le 16 via, Paris le 17 et arrivée à destination le même jour.
Affranchissement à 4 X 1d planche 36.



Lettre simple du 15 octobre 1859 qui, via
Charlton le même jour est arrivée à
Margate le 16.
Affranchissement à 1d planche 36.





1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).



Planche 41
Filigrane reversé



Planche 38



Planche 43



Planche 43



Planche 44



Lettre simple de Birmingham du 28 août 1863 pour Birmingham-Edgbaston.
Affranchissement 1d planche 39.



Lettre d'Édimbourg postée après le départ de 7H20 PM le 21 avril 1859 pour Paisley (Écosse) .
sans taxation de "LATE FEE".avec un affranchissement à 1d planche 41 oblitéré



1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).



Lettre d'un poids $\leq \frac{1}{4}$ oz du 15 août 1859 de Brough pour Vevey (Suisse) où elle est arrivée le 19 via Londres et Calais le 16 puis Lausanne le 18. Tarif via la France du 1^{er} janvier 1857 au 12 novembre 1865 : 6d. Affranchissement 6 X 1d planche 43.



Lettre du 1^{er} échelon de poids de Londres pour Millau. Partie le 6 octobre 1860, entrée par Calais le 7 puis , à Paris le même jour, elle a pris l'ambulant de nuit "PARIS A MARSEILLE" pour parvenir à destination le 9. Tarif du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 4d. Affranchie à 5 X 1d planche 43 soit 1d en excès pour ? (Late fee... ?)

Lettre simple de poids $\leq \frac{1}{4}$ oz adressée de Londres à Paris. Partie le 10 juillet 1860, elle est entrée par Calais le 11 pour parvenir, à Paris. Tarif : 4d. Affranchie à 4 X 1d planche 43.





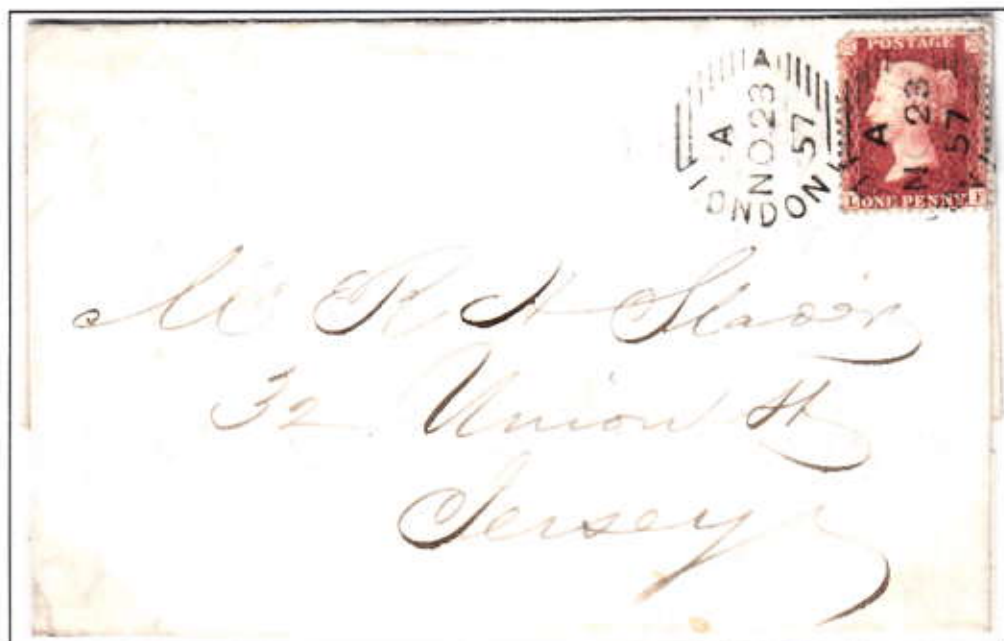
1d BRUN-ROUGE DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).



POUR LA PAIX ET LA FRATERNITÉ UNIVERSELLE

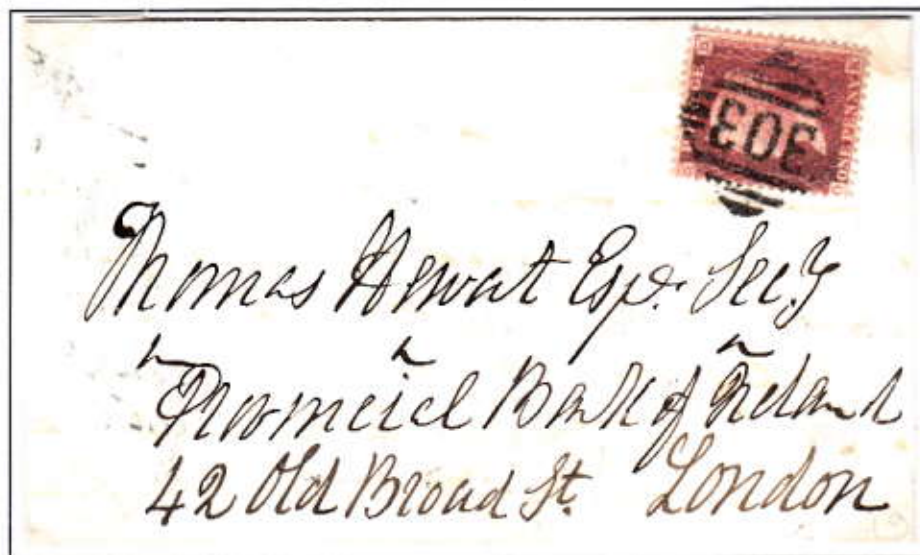
1er état de l'enveloppe publiée par James Valentine. Au départ de Londres le 5 février 1862, elle est arrivée à Hitchin le jour même. La réexpédition notée n'a pas été matérialisée par une marque d'arrivée à Biggleswade. Tarif lettre simple affranchie à 1d planche 43.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie de Londres le 23 novembre 1857 pour Jersey où elle est arrivée le 24. Tarif : 1d. Elle est affranchie d'un 1d planche 43 avec oblitération "PEARSON HILL" mécanique expérimentale du 2ème type - code A



Lettre simple de Limerick (Irlande) du 6 octobre 1859 passée par Dublin le 7 et arrivée à Londres le 8. Affranchie à 1d planche 44





1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).



Lettre simple adressée de Londres le 10 juin 1859 à Beauvezer, commune des Alpes de Haute Provence. Via Calais et Paris pour prendre l'ambulant de nuit PARIS A MARSEILLE elle est arrivée à Colmars les Alpes dont dépend Beauvezer le 14. Tarif : 4d. **Affranchissement à 4 X 1d planche 46.**



Planche 48



Lettre simple de Cullompton du 13 octobre 1860 arrivée à Londres le 15. **Affranchie à 1d planche 48**



Planche 49



Planche 48



Planche 49



Planche 52



Planche 52



Planche 49
RE-ENTRY





1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).



Planche 52



Planche 56



Planche 57



Planche 58



Planche 60



Planche 62



Planche 55

Oblitération "Petits chiffres" n°1495 de Le Havre



Planche 60

Oblitération "gros chiffres" n°1769 de Le Havre



Planche 60



Planche 62



Planche 64



Planche 66



Planche 66



Planche R17

VARIÉTÉS CONSTANTES ET RE-ENTRY



Planche 56



Planche 60



Planche 61



Planche 62



1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

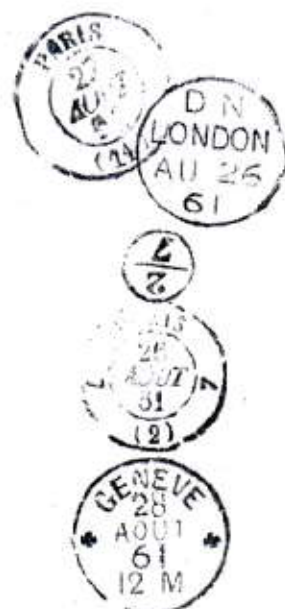
GRUPE K : PLANCHES UTILISÉES : 27, 33,34, 36 à 39, 41 à 49, 52, 55 à 68 et R17 (suite).

"Royal" reprint (réimpression "Royale")

En septembre 1865, avec la planche 66 rebutée, des essais dits "Royal" reprints ont été réalisés en noir avec filigrane renversé, en rose-carminé filigrane droit comme ci-contre ou surchargé "Specimen".



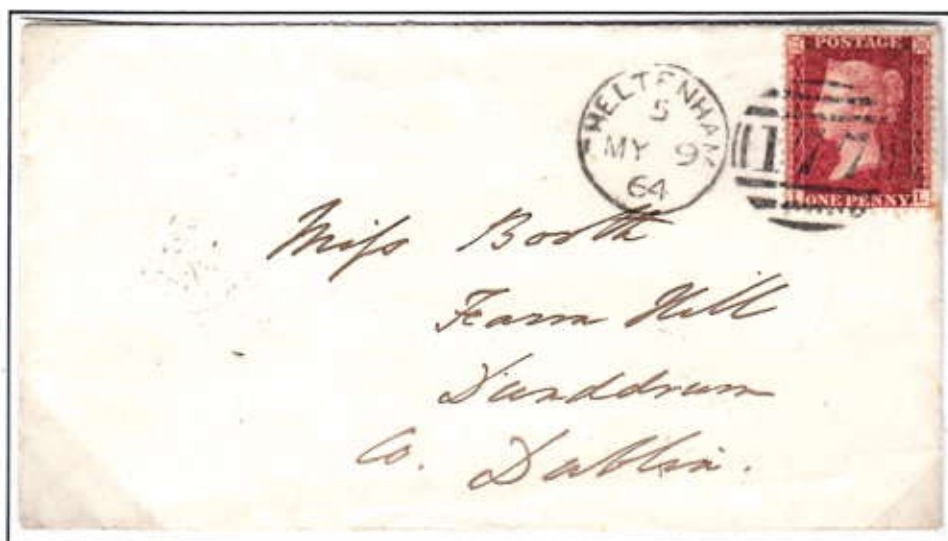
Paire concordante "Royal" reprint et dentelé 14, Planche 66



Lettre du 1^{er} échelon de poids $\leq \frac{1}{4}$ oz partie de Liverpool pour Paris le 24 août 1861. Elle est passée par Londres-service étranger le 26 pour entrer par Calais et arriver à Paris le même jour. Tarif 4d.

Affranchissement : 4 X 1d planche 57.

Le destinataire ayant quitté Paris pour la Suisse, elle a été transmise le 27 à Genève poste restante moyennant une taxation de 10 décimes en numéraires (manuscrite en rouge) à régler lors de son retrait le 28.



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ le 9 mai 1864 de North Leach. Elle est passée le jour même par Cheltenham, commune de rattachement pour arriver à Dundrum-Dublin le 10. Tarif : 1d.

Affranchissement à 1d planche 64.



1d ROUGE ROSÉ DENTELÉ À 2 LETTRES

GRUPE L : TYPE II- ALPHABET III - PAPIER BLANC
FILIGRANE GRANDE COURONNE TYPE I - DENTELÉ 16.

PLANCHES UTILISÉES : 27, 34, 36 à 38, 42 à 49, 52 et 55 à 60. Utilisation provisoire de la dentelure 16. 26 décembre 1857.



Planche 38



Planche 44



Planche 58

GRUPE M : TYPE II- ALPHABET IV - PAPIER BLANC
FILIGRANE GRANDE COURONNE TYPE I OU II - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 50 et 51. Essai de gravure des lettres des coins S.E. et S.O.1861.



Planches 50



Planches 50



Planches 51

GRUPE N : TYPE II- ALPHABET II - PAPIER BLANC
FILIGRANE GRANDE COURONNE TYPE I OU II - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES R1 et R2. Utilisation provisoire des planches de réserve. 1862.



Planches R15



Planches R16



2d BLEU NON DENTELÉ SANS LIGNES

FILIGRANE "PETITE COURONNE" - TYPE I - ALPHABET I.

De mai à juillet 1840, deux planches ont servi à l'impression du 2d bleu dit "sans lignes".

PLANCHE 1 : Enregistrée le 2 mai 1840.



(C)

Tous les exemplaires de la planche 1 ont le cadre vertical N.O. défectueux.



Lettre du 25 juillet 1840 de Clonmel (Irlande) - Transit par Kilkenny le 26.

Arrivée à Thurles (Irlande) le 27.

Tarif pour l'intérieur de la lettre simple du 2^{ème} échelon de poids en vigueur du 1^{er} janvier 1840 au 4 octobre 1871 : 2d

Affranchissement à 2d planche 1.



2d BLEU NON DENTELÉ SANS LIGNES

PLANCHE 1 (Suite).



Lettre de Ayr du 22 mars 1841 arrivée à Édimbourg le 23.
Affranchie à 2d planche 1.

PLANCHE 2 : Mise sous presse en juillet 1840.



Pour tous les exemplaires de la planche 2, le cadre N.O. est plus épais.



2d BLEU NON DENTELÉ AVEC LIGNES

FILIGRANE "PETITE COURONNE" - TYPE I - ALPHABET I.

Le 17 décembre 1840, en même temps que le changement de couleur du noir au brun-rouge pour le 1d, il fut décidé de modifier le 2d par addition de lignes blanches sous "POSTAGE" et au-dessus de "TWO PENCE".

Du 25 février 1841 au 31 janvier 1854, seules deux planches, 3 et 4 ont été nécessaires.



Paire des 10^e et 11^e exemplaires du feuillet de 12 adressé aux receveurs comme spécimen du nouveau timbre.
Les exemplaires de ce feuillet non gommé avec filigrane "petite couronne" ne comportent pas de lettres dans les coins S.O. et S.E.
(C)

PLANCHE 3 : Achevée le 25 février 1841 et mise sous presse dès le 27.

Durant les trois premières années de l'émission, les timbres étaient normalement oblitérés "Croix de Malte" noire.



Inscription marginale :
...E 2^d Per Label. 2/. ...

✱ n°12



2d BLEU NON DENTELÉ AVEC LIGNES

PLANCHE 3 : (Suite)

"Croix de Malte" noire de 1 à 12 du CHIEF OFFICE (La Cité) de Londres.



Si la présence de l'oblitération "Croix de Malte" noire est un moyen d'identification quasi infailible de la planche 3 des 2d bleus non dentelés, l'oblitération "type 1844" nécessite l'observation des constantes d'impression, à savoir les lignes et les traits de repère, le cadre droit non retouché, les lettres des coins S.O. et S.E. etc.



Partie de l'inscription marginale : "...towards the RIGHT HAND SIDE of the Letter.
In Wetting the Back be careful not to remove the Cement"



Lettre du 11 mars 1845 de Markinch (Écosse) pour Édimbourg.
Tarif pour un 2^{ème} échelon de poids : 2d.
Affranchie à 2d planche 3 (double frappe du "D" du coin S.E.)

2d BLEU NON DENTELÉ AVEC LIGNES



PLANCHE 3 : (Suite)



"Tête d'ivoire"- Photocopie du recto des timbres.

PLANCHE 4 : Achevée le 29 novembre 1849 et mise sous presse courant décembre. Cette même planche a été officiellement dentelée le 31 janvier 1854.



Lettre recommandée (marque "REGISTERED" rouge) du 17 mars 1853 de Manchester (498) pour Londres. Affranchie 8d : **4 X 2d planche 4.**

Pesant entre 1 et 2 onces, elle a été taxée 4d à l'arrivée (c.f. les mentions manuscrites :

"2oz" et "4" : 4d pour 3^{ème} échelon de poids + 6d de recommandation = 10d.

Taxation au double de l'insuffisance soit 4d



2d BLEU NON DENTELÉ AVEC LIGNES

PLANCHE 4 : (Suite)

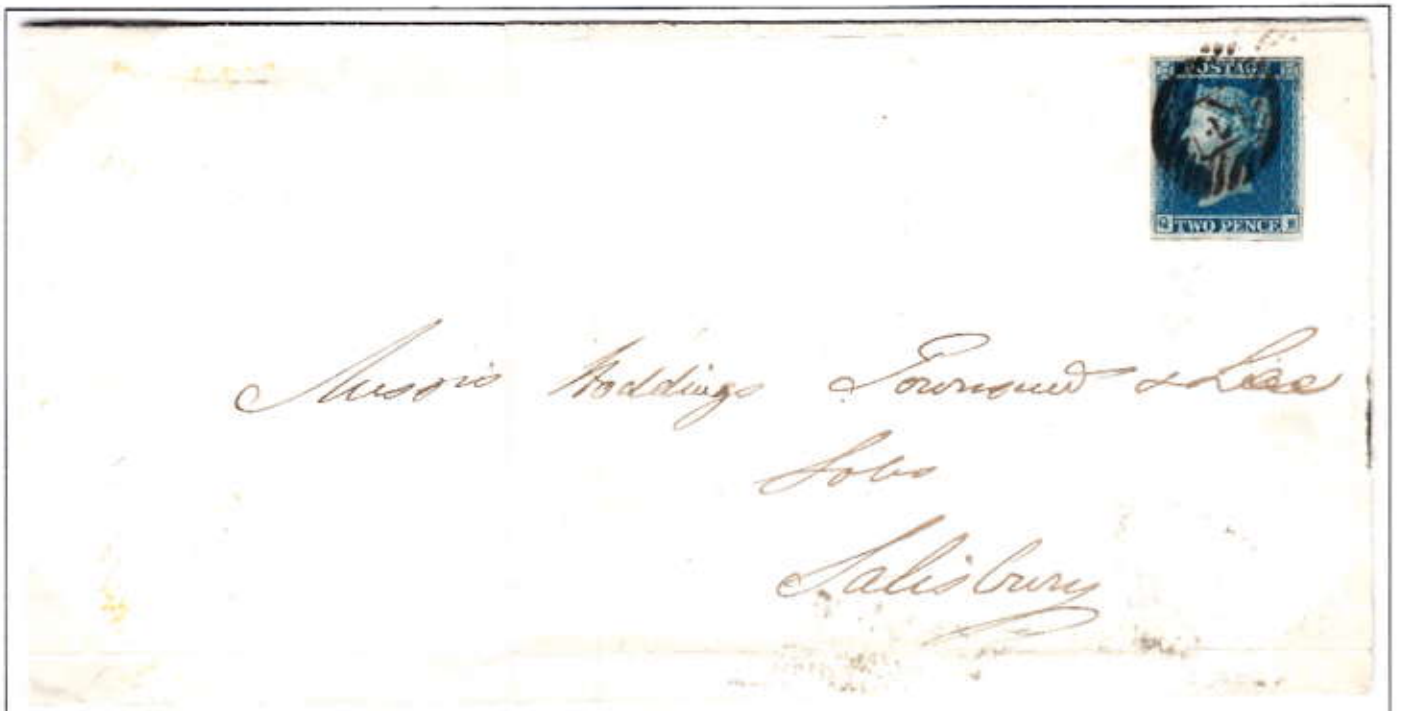
Variété dite "À lunettes"



Oblitération bleue



Lettre du 2^{ème} échelon de poids partie de Hull le 30 novembre 1855 et arrivée à Warrington le 1^{er} décembre. Tarif : 2d matérialisé par un 2d planche 4 oblitéré "Spoon" du type B.



Lettre du 2^{ème} échelon de poids partie de Londres le 3 juin 1853 et arrivée à Salisbury le 4. Tarif : 2d.



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

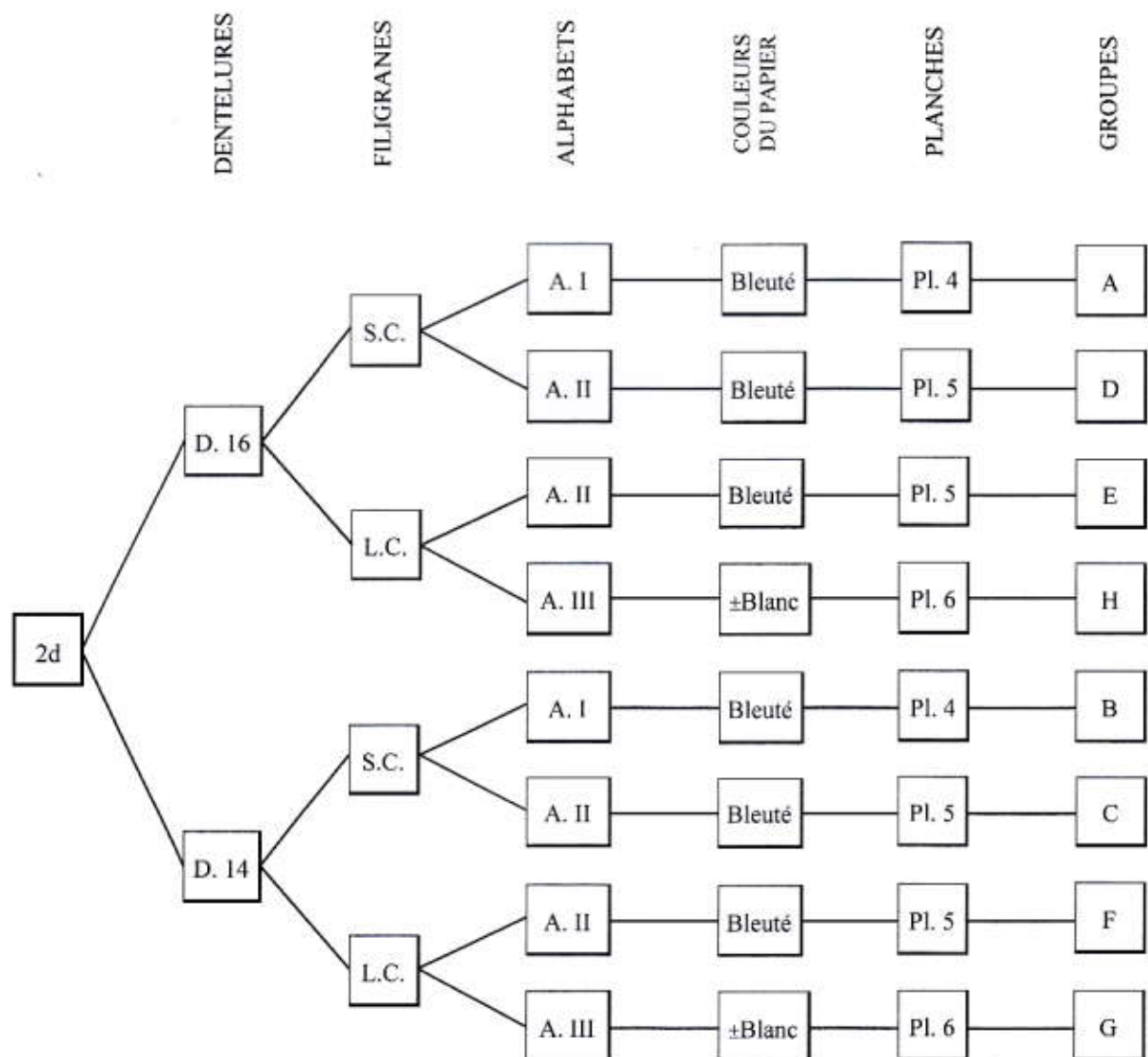
Les "2d dentelés à 2 lettres" ont été émis simultanément avec leurs homologues à 1d présentés ci-avant. Il est intéressant de noter que la **planche 4 des 2d** est la seule sur l'ensemble des émissions victorienne de 2d gravées en taille douce où une même planche a servi à l'émission de non dentelés et de dentelés officiels. Nous avons pu voir pour les 1d dentelés que c'était possible pour les planches comprises entre 155 et 177 au nombre de 17.



Positions "PD" concordantes de la **planche 4 non dentelée et dentelée 16**

Le nombre des tirages pour cette valeur a été très inférieur à celui des 1d. De là l'éventail des variantes utilisées permet de différencier très aisément chacune des trois planches employées.

TABLE ANALYTIQUE DES "TWO PENCE" DENTELÉS À 2 LETTRES.



Filigranes : "S.C." : "Petite couronne",
"L.C." : "Grande couronne".



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 4 - TYPE I - ALPHABET I.

GROUPE A : Dentelé 16 - Filigrane "Petite couronne" - 1^{er} mars 1854.



Oblitération
Croix de Malte
tardive

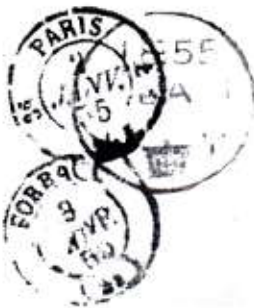
Filigranes renversés

ACCIDENTS DE PIQUAGE.



Double piquage

Bas de feuille suite à un décentrage très important - Impression tardive du 2^{ème} état très détérioré.



Lettre partie de Londres le 1^{er} janvier 1955 et arrivée à Sarreguemines le 4.

Entrée par Calais via Paris le 2 - Passée par Forbach le 3.

Premier jour du tarif du 1^{er} échelon de poids du 1^{er} janvier 1955 au 30 juin 1970 : 4d.

Affranchie à 2 X 2d planche 4 dentelés 16.



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 4 - TYPE I - ALPHABET I (suite).

GRUPE B : Dentelé 14 - Filigrane "Petite couronne" - 22 février 1855.



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Londres le 24 avril 1855 entrée par Calais le 25 et via Paris est arrivée à Cublize (Rhone).

Tarif du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 4d.

Affranchissement : 2 X 2d planche 4 dentelé 16 piquage à cheval.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie de Londres le 11 avril 1855 et entrée par Calais pour Paris le 12.

Affranchie à 2 X 2d planche 4 dentelés 14.

2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 5 - TYPE I - ALPHABET II

GRUPE C : Filigrane "petite couronne" - Dentelé 14 - 4 juillet 1855.



Lettre de Londres pour Paris passée par le Foreign Office de Lombard Street le 6 juillet 1855.
Entrée via Calais et arrivée à Paris le 7.

Tarif du 1er échelon de poids du 1^{er} janvier 1955 au 30 juin 1970 : 4d.
Affranchie à 2 X 2d planche 5 Filigrane S.C. - dentelés 14.
(2^{ème} jour d'utilisation connue pour la planche 5).



Lettre partie de Newcastle le 7 octobre 1856, via Londres le 8 et arrivée à Caen le 10.
Affranchie à 2 X 2d planche 5 Filigrane S.C. - dentelés 14.



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 5 - TYPE I - ALPHABET II (suite)

GRUPE D : Filigrane "petite couronne" - Dentelé 16 - 18 août 1855.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie de Birmingham le 21 septembre 1855 et arrivée à Paris le 23 via Londres et entrée par Calais le 22.
Affranchissement à 2 x 2d planche 5.

GRUPE E : Filigrane "grande couronne" - Dentelé 16 - 20 juillet 1855.



Exemplaire
"DB" :
Major re-entry.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie le 8 octobre 1855 de Birmingham et arrivée à Paris le 10 via Calais le 9.

Affranchissement à 2 x 2d planche 5 oblitérés "Spoon" du type C de Birmingham



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 5 - TYPE I - ALPHABET II (suite)

GROUPE F : Filigrane "grande couronne" - Dentelé 14 - 20 juillet 1855.



Bleu verdâtre

Bleu verdâtre foncé



Lettre au départ de Londres le 13 aout 1855.

Entrée par Calais puis ambulant de nuit Paris à Lyon le 14. Arrivée à Lyon le 15.

Tarif du 2ème échelon de poids du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 8d.

Affranchie à 4 X 2d planche 5 - Filigrane L.C. - dentelés 14.



2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

GROUPE F : (suite)



Lettre du 1er échelon de poids au départ de Londres Lombard Street le 5 juillet 1856.
Entrée à Calais et ambulant de nuit Paris à Bordeaux le 6. Arrivée à La Rochelle le 7.
Affranchissement à 4 X 2d planche 5 - Filigrane L.C. - dentelés 14.



Lettre du 1er échelon de poids au départ de Hull le 4 septembre 1856 arrivée à Harrogate le 5.
Affranchissement à 2d planche 5 oblitéré "Spoon" type D de Hull.

2d BLEU DENTELÉ À 2 LETTRES

PLANCHE 6 - TYPE I - ALPHABET III



GRUPE G : Filigrane "grande couronne" - Dentelé 14 - 2 juillet 1857.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie de Liverpool le 1^{er} décembre 1857. Arrivée le 4 à Marans via Calais et Paris le 2 pour prendre l'ambulant de jour Paris-Bordeaux le 3. **Affranchie à 2 X 2d planche 6 dentelés 14. Oblitération "Spoon" de Liverpool type C".**

GRUPE H : Filigrane "grande couronne" - Dentelé 16 - 1^{er} février 1858.



Lettre du 1^{er} échelon de poids partie de Bradford le 20 septembre 1859 arrivée à St Denis le 22 via Calais et Paris le même jour. **Affranchie à 2 X 2d planche 6 dentelés 16.**



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE II - DENTELÉ 14.

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 : Enregistrées entre le 14 mars 1861 et le 31 décembre 1878. Mises sous presse entre le 1er mars 1864 et le 27 octobre 1879. Émission le 1er avril 1864.

Les planches 69, 70, 75, 77, 126 et 128 ont été rebutées. Seuls sont connus de ces planches, et seulement pour la 77, neuf exemplaires dont deux sont disparus.

Dès juin 1858 pour les 2d bleus, les étoiles des coins N.O. et N.E. ont été remplacées par des lettres inversées par rapport à celles restant dans les coins S.O et S.E. Ceci avait pour but d'une part, de représenter une difficulté supplémentaire de reproduction pour les faussaires et d'autre part, d'empêcher les réutilisations de deux moitiés sans oblitération de timbres déjà annulés.

De même, et toujours avec l'intention de décourager les faussaires, l'on a fait apparaître le numéro de la planche dans les burelages latéraux des émissions gravées en taille douce.



Planche 72



Planche 73



Planche 95



Planche 100



Planche 120



Planche 127



Planche 130



Planche 134



Planche 137



Planche 138



Planche 140



Planche 145



Planche 146



Planche 149



Planche 159



Planche 167



Planche 170



Planche 177



Planche.



Planche 187



Planche 191



Planche 193



Planche 198



Planche 199



Planche 205



Planche 208



Planche 221



Planche 223



Planche 224



Planche 225



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Planche 74



Planche 71



Planche 81



Planche 80



Planche 86



Planche 103



Planche 110



Planche 114



Lettre du 23 juin 1866 de Dublin arrivée à Aigre le 26 avec entrée par Calais le 25.
Tarif pour la France d'un 1^{er} échelon de poids du 1er janvier 1855 au 30 juin 1870 : 4d
Affranchissement 4 x 1d planche 87



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES



PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Planche 94



Planches 105



Planches 108



Lettre au départ de Leith le 5 mai 1868 pour Richond (USA)
 Tarif paquebot 1er échelon de poids du 1er janvier 1868 au 31 décembre 1869 : 6d
 Affranchissement 6 x 1d planche 102



Lettre du 30 mars 1870 de Londres pour Auxi-le-Château
 Tarif pour la France d'un 2^{ème} échelon de poids du 1er janvier 1855 au 30 juin 1870 : 8d
 Affranchissement 8 x 1d planche 113



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Lettre au départ de Birmingham le 16 janvier 1873 arrivée à Plancher les Mines le 18.
Entrée par Calais le 17 et ambulant Paris à Belfort le même jour.
Tarif 1er échelon de poids pour la France : 3d du 1^{er} juillet 1870 au 30 juin 1876.
Affranchissement excédentaire 1d (late fee ?) : **4 x 1d planche 129.**

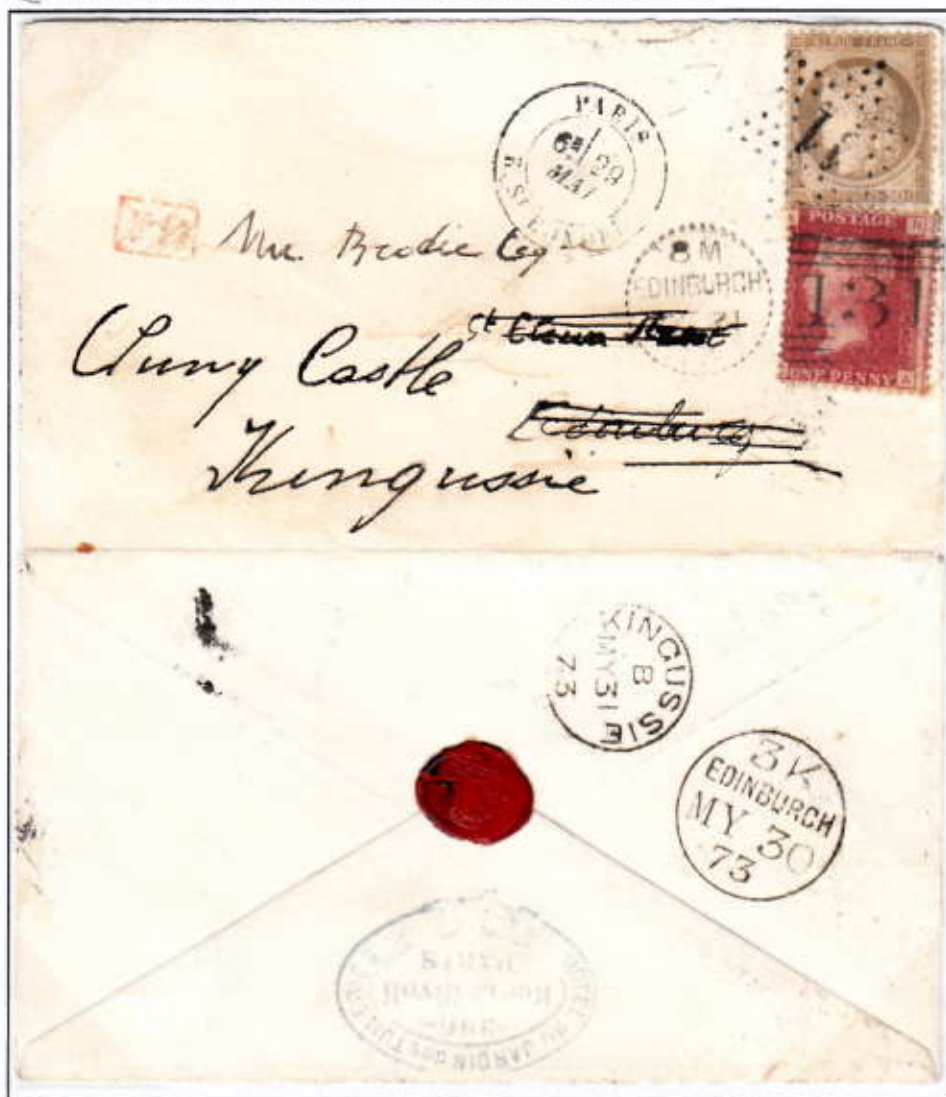


Enveloppe "romatique" gaufrée au départ de Bilston le 6 mai 1873, arrivée à Chesterfield le 7.
Affranchie à 1d planche 129.

1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES



PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Lettre au départ de Paris, le 29 mai 1873. TàD type 17 sans millésime, affranchissement 30c Cérés de 1871 oblitéré "étoile 11". Tarif du 1^{er} échelon de poids pour l'Angleterre du 1^{er} juillet 1870 au 31 décembre 1876. Arrivée à Édinburgh le 30.

Affranchissement 1d planche 145 pour réexpédition à Kingussie le 31.



Lettre de Dunse du 20 août 1872 arrivée à Colostream le jour même.

Affranchissement 1d planche 151



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Lettre locale du 11 décembre 1872 de Peebles pour Peebles
passée par Innerleithen, commune voisine le jour même.
Affranchie à 1d planche 140.



Planche 167



Planche 80
Piquage
à cheval



Planche 117



Planche 127

Filigranes renversés



Planche 121



Lettre du 23 mai 1877 au départ de Guernesey, arrivée à St Helier (Jersey) le 29.
Affranchissement 1d planche 140.



Planche 143



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Planche 180



ENVELOPPES DÉCORÉES "PLUME"
Au départ de Londres le 4 septembre 1876
pour Finsbury.
Affranchie 1d planche 156



Au départ de Londres le 13 décembre 1876 arrivée
à South Lincoln le 14.
Affranchie 1d planche 181



Lettre au départ de Brighton le 23 septembre 1879, arrivée à Londres le jour même.
Affranchie 1d planche 223.



1d ROUGE CARMINÉ À 4 LETTRES

PLANCHES 71 à 74, 76, 78 à 125, 127, 129 à 225 (suite)



Planche 95



Planche 98



Planche 155



Planche 165



Planche 167



Planche 183



Planche 195



Fac-simile "Mulready" publicitaire du Whitaker's almanack au départ de Londres E.C. le 28 octobre 1878 pour Londres-Blackfriars

Affranchi 1d planche 212



Lettre au départ de Minehead (779) arrivée à Washford le 6 janvier 1880, Affranchie 1d planche 191.

Elle a été réexpédiée de Taunton, localité proche de Washford, le 7. Arrivée à Bath le jour même. Affranchissement 1d planche 225.

(C)



2d BLEU À 4 LETTRES

FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE I OU II - DENTELÉ 14.
LIGNES BLANCHES EPAISSES SOUS "POSTAGE" ET AU DESSUS DE "TWO PENCE"

Comme dit pour les 1d à 4 lettres, le remplacement pour les 2d des étoiles des coins N.O. et N.E. ainsi que le numéro de la planche dans les burelages latéraux ont précédé de plus de 6 ans ceux des 1d et ceci pour les mêmes motifs de préventions des fraudes.

PLANCHES UTILISÉES 7, 8 et 9 - FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE I.
Enregistrées entre le 11 juin 1858 et le 14 mars 1861 - Mises sous presse entre le 19



Planche 7



Planche 8



Planche 9



Planche 9



Planche 8



Planche 9 : "MA" et "TA"
erreurs de filigrane

PLANCHES UTILISÉES 9 et 12 -
FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE II.

Enregistrées le 14 mars 1861 pour la 9
et le 1^{er} janvier 1868 pour la 12. Mises sous presse
le 14 mars 1861 pour la 9 et le 28 octobre 1868 pour la 12.



Planche 9



Planche 12



Lettre de Londres du 4 janvier 1869 arrivée à Naples le 8.
Tarif 1^{er} échelon de poids pour l'Italie via la France du 1^{er} janvier 1857 au 30 juin 1875 : 6d.
Affranchissement : 3 X 2d planche 9



PLANCHES UTILISÉES 9 et 12 (suite)



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Daventry le 11 février 1867 pour Bordeaux où elle est arrivée le 12 via Calais puis l'ambulant Paris-Bordeaux. Elle affranchie à 4d : **2 x 2d planche 9.**



Lettre déposée dans la boîte mobile à bord d'un navire assurant le service transmanche en direction du Havre. Timbre à date octogonal "ANG. B.M. LE HAVRE" et "PD" encadré rouges. Tarif du 1^{er} échelon de poids : 4d. **Affranchissement à 2 X 2d planche 9** oblitérés "Losange de petits chiffres 1495" du Havre.



Lettre au départ de Jersey le 29 avril 1865. Elle est entrée par St Malo le 2 mai et arrivée à St Brieuc le 4 via le bureau de Passe n°3112 de Rennes (Fragment de timbre à date au dos). Du 1^{er} échelon de poids, elle est affranchie à 4d : **2 x 2d planche 9.**



PLANCHES UTILISÉES 9 et 12 (suite)



Lettre au départ de Londres le 10 septembre 1861 pour Shanghai par la voie des paquebots britanniques via Marseille et Hong-Kong (le 24 octobre 1861).
Tarif 1sh 3d du 26 août 1861 au 31 mai 1863 jusqu'à Hong-Kong.
Affranchissement 1sh vert + 1d groupe L planche 57 + 2d planche 9 et supplément 1d en numéraire (rouge au tampon) de Hong-Kong à Shanghai.

FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE II - DENTELÉ 14.

PLANCHES UTILISÉES 13 à 15 - Enregistrées respectivement les 31 mars 1869, 24 avril 1871 et 3 septembre 1875. Elles seront mises sous presse les 13 avril 1869, 16 septembre 1871 et 14 mars 1876.



Planche 13



Planche 13



Planche 14



Planche 15



Planche 14



PLANCHES UTILISÉES 13 à 15 (suite).



Lettre au départ de Liverpool le 14 février 1870 arrivée au Havre le 16 février 1870.
Entrée par Calais le 15. Tarif du 1^{er} échelon de poids du 1^{er} janvier 1855 au 30 juin 1870 : 4d.
Affranchie à 2 X 2d planche 13



Lettre du 1^{er} échelon de poids au départ de Londres le 11 décembre 1871 arrivée à Genève le 13
via l'ambulant Bâle-Genève. Tarif pour la Suisse fixé à 3d par ½ oz par la convention de 1868.
Affranchissement à 1d planche 136 + 2d planche 13 oblitérés machine Azémar.



FILIGRANE "half penny" SUR TROIS TIMBRES - DENTELÉ 14

PLANCHES UTILISÉES 1, 3 à 6, 8 à 15, 19 et 20. Enregistrées entre le 20 juin 1870 et le 31 décembre 1878. Mises sous presse entre le 20 juin 1870 et le 27 juin 1879. Émission le 1er octobre 1870.



Planche 1



Planche 3



Planche 4



Planche 5



Planche 6



Planche 8



Planche 9



Planche 10



Planche 11



Planche 12



Planche 13



Planche 14



Planche 15



Planche 19



Planche 20



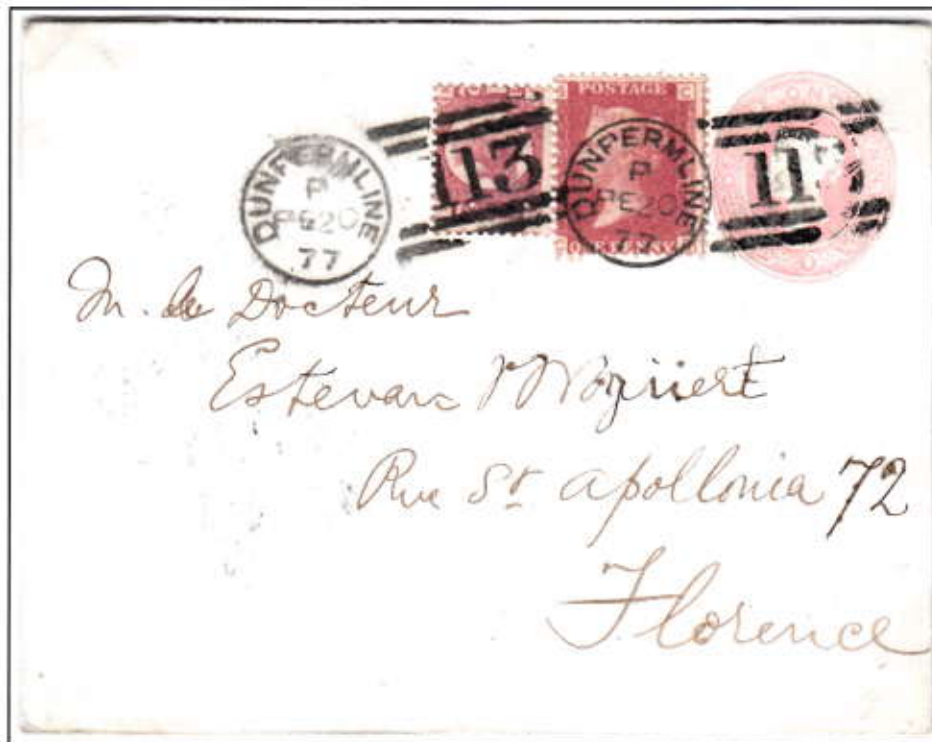
Planche 3



Planche 11



Planche 13



Lettre du 20 février 1877 de Dunfermline (Écosse) pour l'Italie. Entier postal à 1d avec complément d'affranchissement de 1/2d planche 3 + 1d planche 174. Tarif à 2 1/2d, 1er échelon de poids (UGP ≤ 3/4oz puis UPU ≤ 1oz) du 1er janvier 1876 au 30 mars 1940 pour l'Italie.



PLANCHES UTILISÉES 1, 3 à 6, 8 à 15, 19 et 20 (suite)

Non dentelés de la colonne bord de feuille droit



Planche 14

Inscription marginale :
...Above and at the Right-
hand Side of the Address...



Planche 20



Planche 11



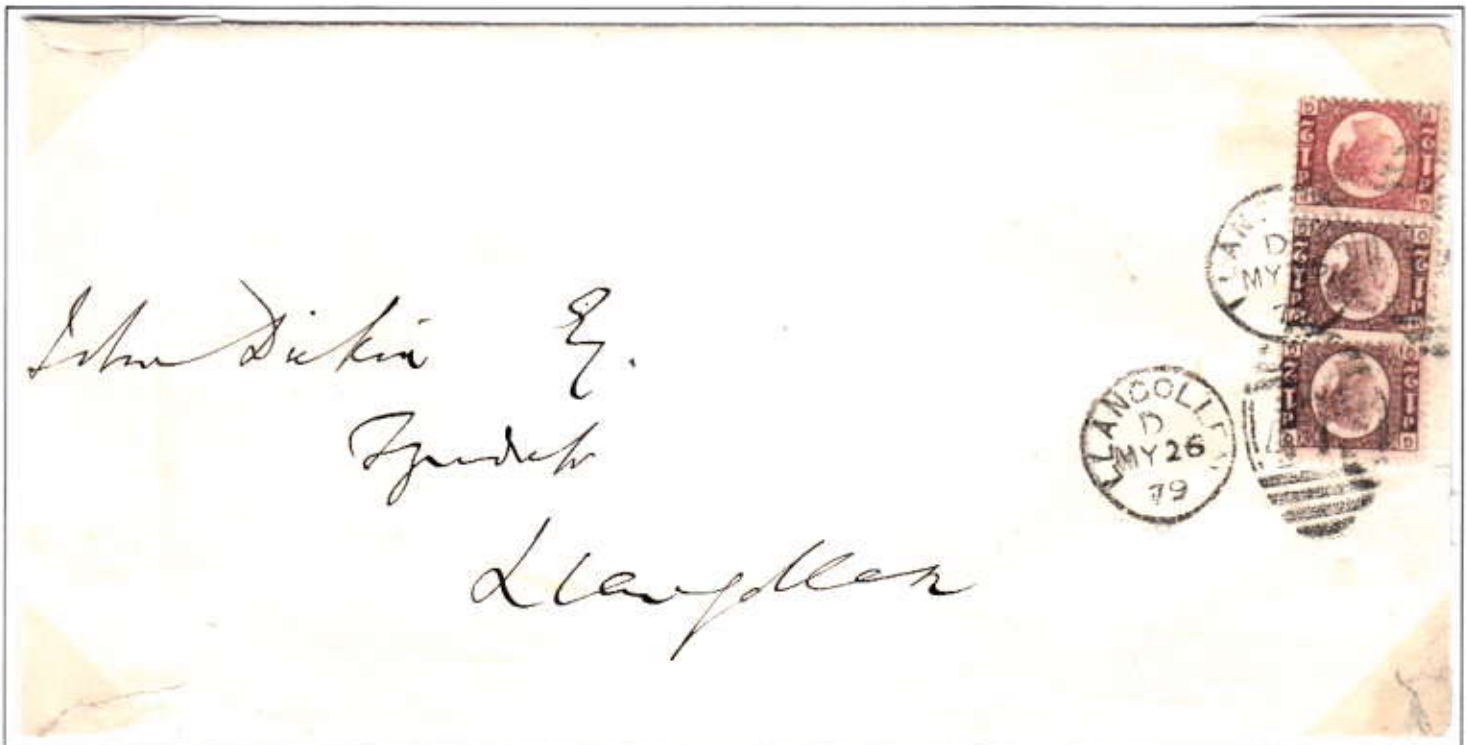
Planche 13



Imprimé au départ de Sunderland le 18 décembre 1879 arrivé à Oran (Algérie) le 20 via Calais.

Tarif du 1^{er} échelon de poids ≤ 2oz du 1^{er} octobre 1870 au 31 décembre 1904 : 1/2d.

Affranchissement 1/2d planche 14.



Imprimé au départ de et pour Llangollen (Pays de Galles) le 26 mai 1879. Tarif en vigueur du 5 octobre 1871 au 21 juin 1897

pour un poids > 4oz et ≤ 6oz : 1 1/2d. **Affranchissement 3 x 1/2d planche 15.**



PLANCHES UTILISÉES 1, 3 à 6, 8 à 15, 19 et 20 (suite)



Planche 5



Planche 6



Planche 9



Planche 20
Filigrane
renversé



Lettre d'Édimbourg du 7 novembre 1876 arrivée à Paris le 9.
Tarif simple UGP du 1er échelon de poids en vigueur depuis le 1er juillet 1876 : 2½d
Affranchissement 5 x ½d planche 5.



Lettre au départ de Londres le 2 décembre 1874 arrivée au Havre le 3.
Tarif simple pour le 1er échelon de poids du 1er juillet 1870 au 30 juin 1876 : 3d
Affranchie 6 x ½d planche 6.



1½d ROUGE ROSÉ

FILIGRANE "GRANDE COURONNE" TYPE II - DENTELÉ 14.

En 1860 un tirage mauve-rosé sur papier bleuté, d'environ 10 000 feuilles a été préparé en prévision d'un changement de tarif Il n'a pas été émis. 8 962 feuilles en ont été détruites.



Surchargé "SPECIMEN"

PLANCHES UTILISÉES 1 et 3. 1^{er} octobre 1870.

Contrairement à la planche 3, la planche 1 ne comporte pas de numéro dans le bas des burelages latéraux.

Ce n'est qu'en 1894 que l'erreur "OP-PC" pour "PC-CP" a été révélée au monde philatélique par un journal américain. Elle n'existe qu'à la planche 1.

La planche 2 a été rebutée en cours de fabrication.



Planche 1



Planche 1
"OP-PC",
(C)



Planche 3



Lettre partie de Liverpool-Exchange le 26 novembre 1873 à destination de Paris et entrée par Calais le 27.

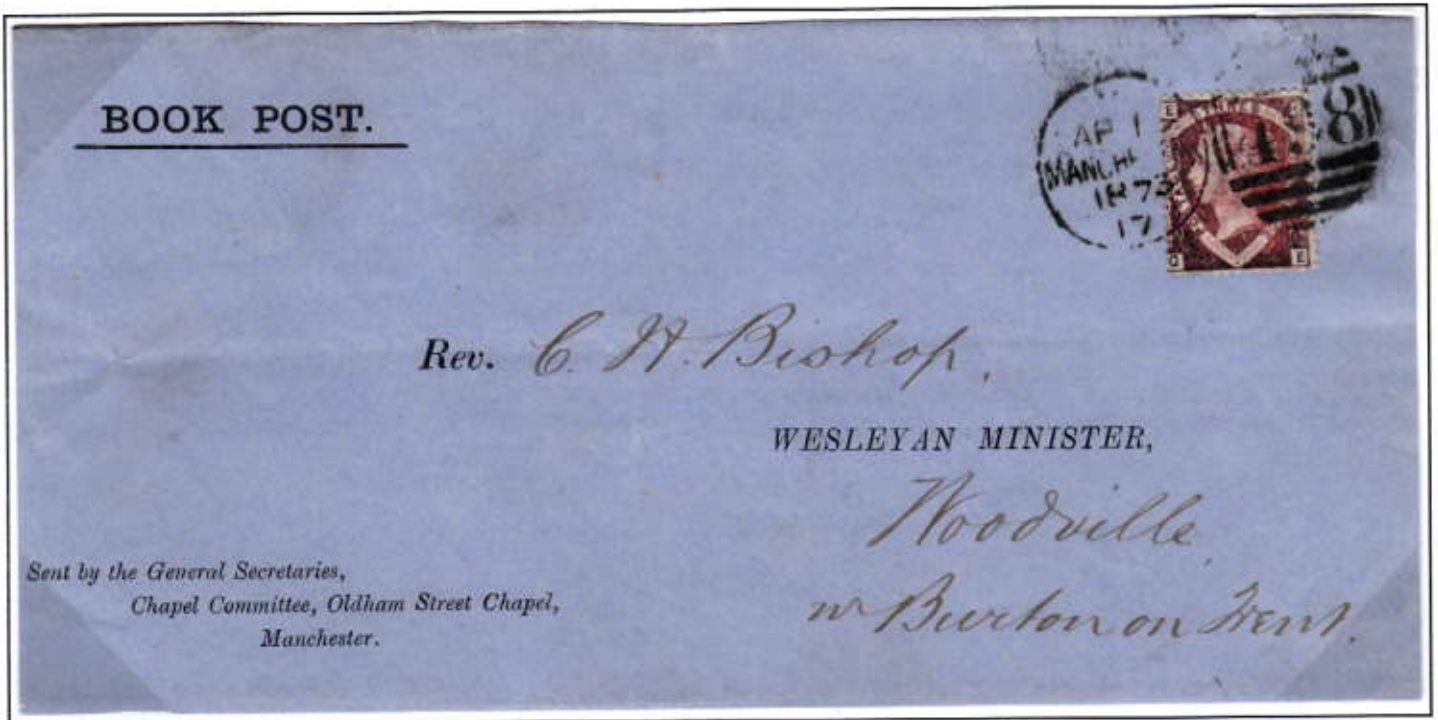
Tarif du 1er échelon de poids en vigueur ; 3d du 1^{er} juillet 1870 au 30 juin 1876.

Affranchissement 2 x 1½d planche 1.



1½d ROUGE ROSÉ

PLANCHES UTILISÉES 1 et 3 (suite)



Imprimé parti de Manchester le 1^{er} avril 1873 pour Woodville près de Burton on Trent.
Tarif en vigueur du 5 octobre 1871 au 21 juin 1897 pour un poids > 4oz et ≤ 6oz : 1 ½d.

Affranchissement 1½d seul sur le document



Lettre simple du 1^{er} échelon de poids partie de Birmingham le 1^{er} mars 1873 à destination de Paris.
Entrée par Calais et arrivée à Paris le 3. Tarif du 1^{er} juillet 1870 au 30 juin 1876 : 3d.

Affranchissement 2 x 1½d planche 1 dont un exemplaire "OP-PC".

(C)