



Raggi Limitrofi

Dagli Stati Pre-unitari al Regno d'Italia

Nelle convenzioni stipulate nel secolo XIX tra Paesi contigui per gestire e regolamentare il traffico postale tra loro, particolare attenzione è sempre stata prestata dalle Autorità competenti per le popolazioni presenti vicino alla frontiera.

Essendo nota l'esistenza di una fitta rete di rapporti personali e commerciali tra gli abitanti delle località di frontiera creatasi nel corso degli anni per la loro vicinanza, si voleva mantenere ed agevolare questi rapporti prevedendo per le lettere scambiate tra queste località una tariffa ridotta rispetto a quella concordata per tutto il territorio dei due paesi contigui chiamata di "**Raggio Limitrofo**" o "di Frontiera" o "di Confine".

L'uniformità d'intenti presente nelle varie convenzioni ha una diversificazione, oltre che nelle tariffe, nei limiti territoriali concordati per questo trattamento di favore.

Si passa infatti da casi in cui le distanze sono minime, 15 Km in linea d'aria tra le due località a cavallo del confine, ad altri in cui sono superiori ai 100 Km.

Questo, con la diversa consistenza del traffico postale delle località interessate, determinato dalle dimensioni e/o dalla loro importanza commerciale, ha comportato che la documentazione esistente sia quantitativamente diversa da caso a caso.

Dal 1° luglio 1875 questa agevolazione tariffaria viene abolita e le lettere vengono tassate in modo uniforme per tutto il territorio dei singoli paesi indipendentemente dalla distanza tra le località di partenza ed arrivo e dalla loro posizione geografica in seguito alle decisioni prese nella conferenza di Berna del 15 settembre 1874 quando 22 nazioni si incontrarono per esaminare le problematiche che il massiccio aumento della corrispondenza, dovuto all'espansione degli scambi commerciali tra i Paesi, aveva generato per le tante e diverse convenzioni esistenti con decine di tariffe.

Il servizio postale venne snellito uniformando il trattamento degli oggetti e riducendo il numero delle tariffe per agevolare i conteggi tra le diverse Amministrazioni e fu istituito un ente (l'Unione Postale Generale) preposto al miglioramento del servizio ed al coinvolgimento di un sempre maggior numero di nazioni.

Le lettere qui raccolte documentano il traffico postale in tariffa di "**Raggio Limitrofo**" dal periodo "pre-unitario" al Regno d'Italia, dal 1° giugno 1850 (introduzione dei francobolli nel Regno Lombardo Veneto) al 30 giugno 1875 quando cessa di esistere la tassa ridotta tra i vari Stati contigui.

Nel periodo "pre-unitario" le lettere sono tra il Regno di Sardegna ed il Lombardo Veneto, la Francia, la Svizzera e il ducato di Modena e tra il Lombardo Veneto e la Svizzera, poi tra il Regno d'Italia e Austria (Veneto), Austria, Francia e Svizzera suddivise secondo quanto previsto, come tariffe e distanze, da 11 convenzioni e da 2 accordi amministrativi, che hanno regolamentato i rapporti tra questi Paesi nel periodo considerato adeguandosi nel tempo alle situazioni politiche e territoriali che

Dagli Stati Pre-unitari al Regno d'Italia

si sono susseguite nel corso del cammino verso la formazione del Regno d'Italia. Nel caso Sardegna/Italia-Svizzera le lettere sono suddivise per le tre regioni interessate (Valle d'Aosta, Piemonte e Lombardia) dato il notevole divario della quantità di documentazione esistente per il diverso numero di località, ed importanza commerciale delle stesse, che si trovavano nei vari casi nel "raggio di frontiera".

Piano della collezione

	N.° Fogli
- Presentazione	2
- Sardegna - Lombardo Veneto	8
- Italia - Austria (Veneto)	6
- Italia - Austria	4
- Lombardo Veneto - Svizzera	7
- Sardegna - Modena	3
- Sardegna (Nizza) - Francia	4
- Sardegna (Savoia) - Francia	3
- Sardegna/Italia - Francia	6
- Sardegna (Savoia) - Svizzera	7
- Sardegna (Piemonte) - Svizzera	6
- Italia (Piemonte) - Svizzera	14
- Sardegna/Italia - Svizzera - Sardegna/Italia (Via di Lugano)	2
- Sardegna/Italia (Valle d'Aosta) - Svizzera	4
- Italia - Svizzera (Tramite ufficio postale lacuale "Lario")	1
- Sardegna/Italia - Svizzera (Tramite ufficio postale lacuale "Verbano")	6
- Sardegna (Lombardia) - Svizzera	10
- Italia (Lombardia) - Svizzera	27
Totale	120





SARDEGNA – LOMBARDO VENETO

• Convenzione del 14 marzo 1844

In vigore dal 1° giugno 1844 al 31 dicembre 1853.

Tariffa ridotta

tra le località lombarde comprese entro una fascia di 5 leghe germaniche (37,1 Km) dal confine sardo, denominata **ARF** (Autriche Rayon Frontiere), e la prima sezione sarda (S1).

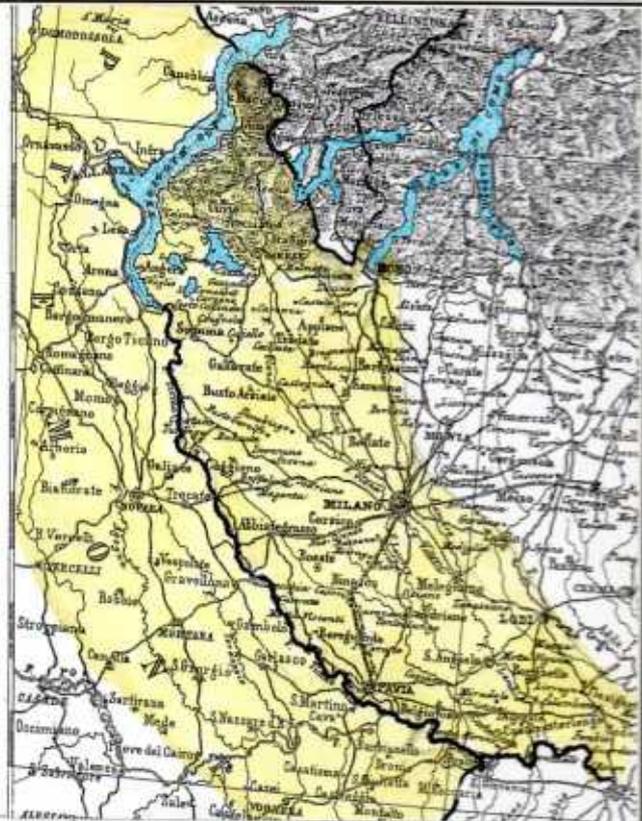
Dalle località lombarde in ARF alla 1ª sezione sarda:

- 30 centesimi se affrancate.
- 6 carantani se il porto è "pre pagato" in contanti.
- tassa sarda di 20 centesimi se in "porto dovuto".

Dalla 1ª sezione sarda alle località lombarde in ARF:

- 20 centesimi se affrancate.
- 20 centesimi se il porto è "pre pagato" in contanti.
- tassa austriaca di 6 carantani (30 centesimi) se in "porto dovuto".

Tariffe per lettere di primo porto (7,5 grammi).



Nomenclature

des Bureaux de poste situés dans le rayon frontière de la Monarchie Autrichienne vers les États Sardes.

Nomenclature

des Bureaux de poste des États de S. M. le Roi de Sardaigne

Abbiatograsso.	Como.	Magenta.
Angera.	Corsico.	Milano.
Appiano.	Corte Olona.	Melegnano.
Arcisate.	Cuggiono.	Paullo.
Barlassina.	Cuvio.	Pavia.
Belgiojoso.	Desio.	Pizzighettone.
Beregardo.	Fino.	Rho.
Binasco.	Gallarate.	Sant' Angelo.
Bollate.	Gavirate.	Saronno.
Borghetto.	Landriano.	Sesto Calende.
Busto Arsizio.	Laveo.	Soma.
Cantù.	Legnano.	Tradate.
Casal Pusterlengo.	Lodi.	Varese.
Casorate.	Luvino.	Viggiù.
Codogno.	Maccagno.	

Bureaux de la première section.	
Arona	Ornavasso
Belgirato	Orta
Bobbio	Pallanza
Borgomanero	Pieve del Cairo
Borgosesia	Pontegrande
Borgotricino	Robbio
Broni	Romagnano
Canobbio	Sale
Casteggio	Sannazzaro.
Castelnuovo Scrivia	Sartirana
Crodo	Stradella
Domodossola	Stresa
Galliate	S. Maria Maggiore
Garlasco	S. Martino siccomario
Gattinara	Tortona
Gozzano	Trecente
Intra	Valeza
Lesa	Varallo
Masserano	Varai
Mortara	Vercelli
Novara	Vigevano
Oleggio	Voghera
Omegna	Vogogna.



SARDEGNA - LOMBARDO VENETO

Convenzione del 14 marzo 1844 in vigore dal 1° giugno 1844 al 31 dicembre 1853



Lettera da **Novara** a **Milano** del 7 marzo 1853 affrancata con 20 cent. della prima emissione di Sardegna.



Lettera da **Novara** a **Milano** del 20 settembre 1852 in porto "pre pagato". Al retro segno di tassa 2=20 centesimi e sul fronte bollo *P.D.* Non comuni le lettere con il porto pagato in contanti in partenza.

Tariffa di 20 cent. tra la I sezione sarda e le località lombarde in ARF



LOMBARDO VENETO – SARDEGNA

Convenzione del 14 marzo 1844 in vigore dal 1° giugno 1844 al 31 dicembre 1853



Lettera da **Milano** a **Voghera** dell' 8 gennaio 1853 affrancata con 30 centesimi della prima emissione di Lombardo Veneto.

Lettera da **Voghera** a **Milano** del 13 febbraio 1852 in "porto dovuto". Sul fronte segni di tassa 6 (carantani) e 3+3 ad indicare la suddivisione della tassa tra le due amministrazioni postali.



Tariffa di 30 cent./6 carantani tra le località lombarde in ARF e la I sezione sarda



LOMBARDO VENETO – SARDEGNA

Convenzione del 14 marzo 1844 in vigore dal 1° giugno 1844 al 31 dicembre 1853



Lettera da **Milano** a **Canobbio** del 3 luglio 1853 affrancata con 30 cent. della prima emissione di Lombardo Veneto.



Bustina da **Pavia** a **Pecceto** (di Valenza) del 24 novembre 1851 affrancata con 30 cent. della prima emissione di Lombardo Veneto.



Lettera da **Milano** a **Novara** del 14 settembre 1852 con il porto pagato in contanti in partenza. Al verso segni di tassa 6 (carantani) e 3+3 ad indicare la suddivisione della tassa tra le due amministrazioni postali. Non comune.

Tariffa di 30 cent./ 6 carantani tra le località lombarde in ARF e la I sezione sarda

SARDEGNA – LOMBARDO VENETO

• **Convenzione del 28 settembre 1853**

In vigore dal 1° gennaio 1854 al 28 aprile 1859 (interruzione dei rapporti postali a causa degli eventi bellici della II guerra di indipendenza).

Tariffa ridotta

tra località a cavallo del confine distanti tra loro non più di 15 km (2 leghe germaniche) in linea d'aria
 - di 15 centesimi (3 carantani) fino al 31 ottobre 1858 e di 5 soldi (1° novembre 1858) dal Lombardo Veneto
 - di 10 centesimi dal Regno di Sardegna
 per lettere di primo porto (15 grammi nel Regno Sardo, 17,5 grammi nel Lombardo Veneto) con tassa a totale vantaggio dell'Amministrazione che la riscuote.



UFFICI o INTERSEZIONI POSTALI SARDE	UFFICI AUSTRIACI CHE DA QUELLI SARDE SONO CONTINGUATI A UN DISTANZI PIÙ DI 15 CHILOMETRI
Arona	Angera, Gavirate, Sesto Calende, Somma.
Barbianello	Belgioso, Pavia.
Bavcon	Angera, Laveno.
Belgirate	Angera, Cuvio, Gavirate, Laveno, Sesto Calende.
Borgomasera	Angera, Sesto Calende.
Borgotico	Angera, Gallarate, Sesto Calende, Somma.
Broni	Belgioso, Cortesolus.
Caseri	Cuggiono.
Cannero	Cuvio, Laveno, Luino, Maccagno.
Castellina	Luino, Maccagno.
Caronara	Bereguardo, Pavia.
Cassolovo	Abbiategrosso, Magenta.
Castelletto Ticino	Angera, Gallarate, Sesto Calende, Somma.
Ceva	Bereguardo, Pavia.
Ceraso	Abbiategrosso, Cuggiono, Magenta.
Dorno	Bereguardo.
Galliate	Cuggiono, Magenta.
Gambolò	Bereguardo, Casorate.
Garlucio	Bereguardo, Casorate.
Gozzano	Angera, Sesto Calende.
Gravellona Lombarda	Abbiategrosso.
Grupello	Bereguardo, Pavia.
Intra	Cuvio, Gavirate, Laveno, Luino.
Inverigo Inferiore	Angera, Sesto Calende.
Leso	Angera, Cuvio, Gavirate, Laveno, Sesto Calende.
Mergato	Laveno.
Monte Beccaria	Belgioso, Cortesolus.
Oggelbio	Cuvio, Laveno, Luino, Maccagno.
Oleggio	Gallarate, Sesto Calende, Somma.
Orta	Angera.
Pallanza	Cuvio, Gavirate, Laveno.
S. Martino Siccomario	Belgioso, Bereguardo, Pavia.
Straleda	Belgioso, Cortesolus.
Sressa	Angera, Cuvio, Gavirate, Laveno.
Treerate	Abbiategrosso, Cuggiono, Magenta.
Tronello	Bereguardo.
Vigevano	Abbiategrosso, Bereguardo, Casorate, Rosate.

Elenco degli Uffici postali Sardi ed Austriaci fra loro distanti non più di 15 chilometri (2 leghe Germaniche) in linea retta.

SARDEGNA – LOMBARDO VENETO

Convenzione del 28 settembre 1853 in vigore dal 1° gennaio 1854 al 28 aprile 1859



Lettera da **Intra** a **Luino** del 20 ottobre 1858 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 6 (carantani), tariffa di doppio porto. La lettera conteneva due documenti per un matrimonio (lo "stato libero" e la "fede di pubblicazioni" legalizzata).



Lettera da **Stradella** a **Belgiojoso** del 28 febbraio 1859 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 10 (soldi) che corrisponde a quella di doppio porto. La lettera conteneva un documento (copia di una lettera).

Tariffa di 3 carantani /5 soldi tra località distanti tra loro non più di 2 leghe (15 km)



LOMBARDO VENETO – SARDEGNA

Convenzione del 28 settembre 1853 in vigore dal 1° gennaio 1854 a fine aprile 1859



Lettera da Gavirate all'Isola Superiore (Lago Maggiore) del 5 giugno 1858 affrancata con 15 centesimi rosso vermiglio, III tipo, della prima emissione di Lombardo Veneto. Delle 8/9 lettere conosciute è l'unica verso le **Isole Borromee**. Non sono note altre lettere dal Lombardo Veneto all'Isola Superiore (o dei Pescatori). C



LAGO MAGGIORE & ISOLA SUPERIORE.

Tariffa di 15 cent./ 3 carantani tra località distanti tra loro non più di 2 leghe (15 km)



Convenzione del 28 settembre 1853 in vigore dal 1° gennaio 1854 al 28 aprile 1859



Lettera da Magenta a Cassolo (Cassolnovo) del 27 ottobre 1854 affrancata con coppia del 15 centesimi della prima emissione del Lombardo Veneto. La tariffa di 30 centesimi corrisponde a quella di "doppio porto".



Tariffa di 15 cent./ 3 carantani tra località distanti tra loro non più di 2 leghe (15 km)



R.L.



ITALIA - AUSTRIA (Veneto)

- **Convenzione del 28 settembre 1853**
In vigore dal 1° gennaio 1854 al 30 settembre 1867.
Tariffa ridotta (dal 15 maggio 1862)
tra località a cavallo del confine distanti tra loro non più di 15 km in linea retta
 - di 5 soldi dall'Austria (Veneto)
 - di 10 centesimi dall'Italia
 per lettere di primo porto (15 grammi in Italia, 17,5 grammi in Austria/Veneto) con tassa a totale vantaggio dell'Amministrazione che la riscuote.

Nota: questa convenzione venne interrotta nel giugno del 1859 per gli eventi bellici della II guerra d'indipendenza e ripresa a partire dal 15 maggio 1862. Una seconda interruzione, da giugno a settembre del 1866, avvenne a causa della III guerra d'indipendenza.

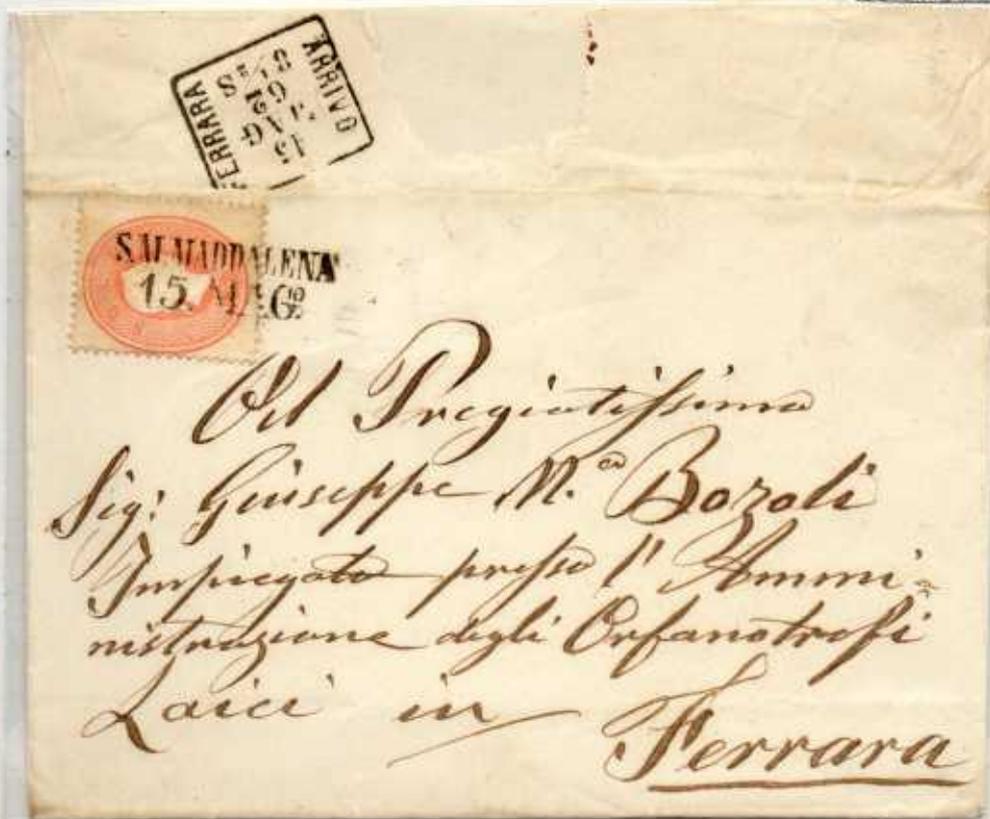
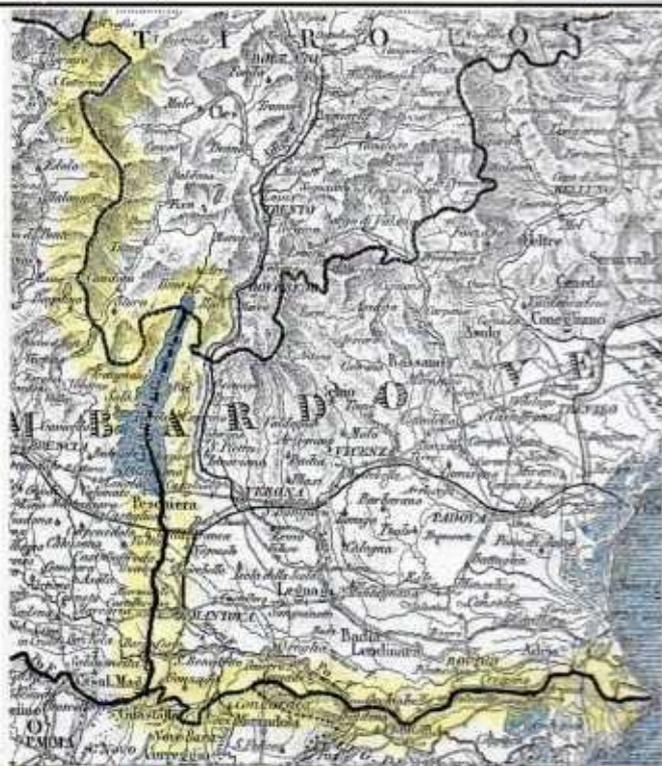


Tabella D.

ELENCO
DEGLI UFFICI POSTALI ITALIANI ED AUSTRIACI CHE NON DISTANO L'UNO DALL'ALTRO PIÙ DI 15 CHILOMETRI IN LINEA RETTA.

UFFICI POSTALI ITALIANI	UFFICI POSTALI AUSTRIACI
Bagolino	Condino
Campitello	Borgoforte, Mantova, Suzzara
Castellucchio	Borgoforte, Mantova
Cavriana	Peschiera, Valeggio
Cizzolo	Borgoforte, Gonzaga, Suzzara
Godigoro	Ariano
Commissaggio	Borgoforte, Suzzara
Concordia	Gonzaga, Moglia di Gonzaga, S. Benedetto
Copparo	Crespino, Polesella
Desenzano	Peschiera
Dossolo	Borgoforte, Gonzaga, Suzzara
Ferrara	Santa Maria Maddalena
Gargnano	Caprino, Molcasine
Gazzuolo	Borgoforte
Goito	Mantova, Roverbella, Valeggio
Guastalla	Gonzaga, Suzzara
Guidizzolo	Peschiera, Valeggio
Mirandola	Moglia di Gonzaga
Monzambano	Peschiera, Roverbella, Valeggio, Villafranca
Pomponesco	Suzzara
Pontelagoscuro	Polesella, Santa Maria Maddalena
Pozzobengo	Peschiera, Valeggio
Tocolano	Bardolino, Caprino
Tremosine	Avio, Riva, Molcasine, Pieve di Ledro
Volta	Peschiera, Roverbella, Villafranca

Lettera da S. M. Maddalena a Ferrara del 15 maggio 1862 affrancata con 5 soldi della III emissione del Lombardo Veneto.
Giorno della riattivazione della convenzione tra Italia e Austria.

Tariffa di 5 soldi tra località distanti tra loro non più di 15 km



AUSTRIA (Veneto) – ITALIA

Convenzione del 28 settembre 1853 (1° gennaio 1854 - 30 settembre 1867 con due interruzioni)



Lettera da Ponte S. Maria Maddalena a Ferrara del 18 aprile 1863 affrancata con esemplare del 5 soldi della III emissione di Lombardo Veneto.



Affrancatura mista tra IV e V emissione del Lombardo Veneto

Lettera da Ponte S. M. Maddalena a Ferrara del 5 settembre 1865 affrancata con 2 soldi della IV emissione di Lombardo Veneto + 3 soldi della V emissione. Unica lettera nota di "raggio limitrofo" con questa combinazione.

Tariffa di 5 soldi tra località distanti tra loro non più di 15 km



AUSTRIA (Veneto) – ITALIA

Convenzione del 28 settembre 1853 (1° gennaio 1854 - 30 settembre 1867 con due interruzioni)

IV e V emissione del Lombardo Veneto



Lettera da **Ponte S.M.Maddalena** a **Ferrara** del 2 febbraio 1864 affrancata con 5 soldi rosa della **IV emissione** del Lombardo Veneto.



Lettera da **Ponte S.M.Maddalena** a **Ferrara** del 14 marzo 1865 affrancata con 5 soldi rosa della **V emissione** del Lombardo Veneto.

Tariffa di 5 soldi tra località distanti tra loro non più di 15 km



AUSTRIA (Veneto) – ITALIA

Doppio porto

Convenzione del 28 settembre 1853 (1° gennaio 1854 - 30 settembre 1867 con due interruzioni)



Lettera da **Mantova** a **Castellucchio** del 1° settembre 1864 affrancata con 10 soldi azzurro della V emissione di Lombardo Veneto. Sono note due lettere con la tariffa di "doppio porto".

C

Tariffa di 5 soldi tra località distanti tra loro non più di 15 km

Raggi Limitrofi



ITALIA – AUSTRIA (Veneto)

Convenzione del 28 settembre 1853 (1° gennaio 1854 - 30 settembre 1867 con due interruzioni)



Rispedizione in raggio limitrofo

Lettera da **Mantova** a **S.M.Maddalena** del 14 agosto 1865 affrancata con 5 soldi rosa della V emissione di L.V. rispedita a **Ferrara** (in raggio limitrofo con S.M.Maddalena) in "porto dovuto". Inizialmente l'affrancatura fu (erroneamente) ritenuta regolare per l'inoltro ponendo il bollo P.D. quindi insufficiente tassando la lettera per il porto di **10 cent.** a carico del destinatario e ponendo il bollo A1 (non A2) previsto per le lettere non affrancate correttamente dalla 1ª sezione austriaca.

Gran parte di lettera da **Campitello** a **Mantova** del 14 settembre 1864 affrancata con 10 cent. di Regno "De La Rue".

C



Tariffa di 10 cent. tra località distanti tra loro non più di 15 km



R.L.



ITALIA - AUSTRIA

- **Convenzione del 23 aprile 1867**
(approvata con legge n. 3818 del 28 luglio 1867).
In vigore dal 1° ottobre 1867 al 30 giugno 1875.

Tariffa ridotta

tra località a cavallo del confine distanti tra loro non
non più di 30 km (4 leghe germaniche) in linea retta
- di 5 soldi dall'Austria

- di 15 centesimi dall'Italia

per lettere di primo porto (15 grammi in Italia, inferiori
al lotto viennese di 17,5 grammi in Austria) con
tassa a totale vantaggio dell'Amministrazione che la
riscuote

Le lettere non affrancate pagavano la tassa di 25 cent.
in arrivo dall'Austria e di 10 soldi in arrivo dall'Italia.



Dal Veneto



Lettera da **Udine** a **Gradisca** del 15 dicembre 1867 affrancata con
5 cent. di Regno "De la Rue" + 10 cent, tiratura di Torino, annullati a
punti "360".

Tariffa di 15 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



ITALIA - AUSTRIA

Dal Veneto

Convenzione del 23 aprile 1867 in vigore dal 1° ottobre 1867 al 30 giugno 1875



Tra Palmanova e Gorizia

Porto semplice

Lettera da Palmanova a Gorizia del 31 agosto 1871 affrancata con 5 più 10 centesimi di Regno, tiratura di Torino, annullati a punti "2636".



Doppio porto

Lettera da Palmanova a Gorizia del 16 febbraio 1871 affrancata con 30 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "2636". Unica lettera nota con tariffa di "doppio porto".

C

Tariffa di 15 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

Convenzione del 23 aprile 1867 in vigore dal 1° ottobre 1867 al 30 giugno 1875



Bustina da **Campolungo** (ufficio aperto il 1° luglio 1871) a **Udine** del 1° marzo 1873 affrancata con 5 kreuzer rosa della VI emissione di Austria.



Lettera da **Cormons** a **Udine** del 24 maggio 1868 affrancata con 5 kreuzer rosa carminio della VI emissione di Austria.

Tariffa di 5 kreuzer tra località distanti tra loro non più di 30 km



R.L.



LOMBARDO VENETO - SVIZZERA

- **Convenzione del 23 aprile 1852**

In vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859.

Tariffa ridotta

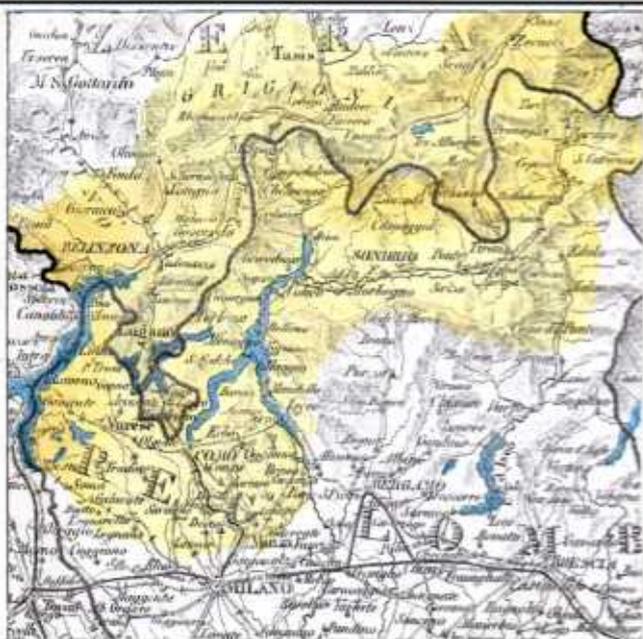
tra località a cavallo del confine distanti tra loro non più di 5 leghe geografiche (37 km) in linea retta

- di 3 carantani = 15 centesimi = 5 soldi (dal 1° novembre 1858) dal Lombardo Veneto

- di 10 rappen/centesimi dalla Svizzera

per lettere di primo porto (15 grammi) con tassa a totale vantaggio dell'Amministrazione Postale che effettua la spedizione.

Le località interessate erano 61 nel Lombardo Veneto e 73 in Svizzera (16 nel cantone dei Grigioni e 57 nel canton Ticino).



Per il Canton Ticino



Lettera da **Castiglione d'Intelvi** a **Mendrisio** del 22 ottobre 1855 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 10 cent./rappen apposto con la caratteristica matita rossa utilizzata dalle Poste Svizzere equivalenti a 3 carantani/15 centesimi dovuti alle Poste Austriache come previsto dalla convenzione.

Tariffa di 10 rappen/ 3 carantani tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



LOMBARDO VENETO – SVIZZERA

Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859



Per il Canton Grigioni

Lettera da Chiavenna a Vicosoprano del 6 maggio 1854 affrancata con 15 cent. rosa rosso III tipo della prima emissione di Lombardo Veneto.

C

Per il Canton Ticino

Frontespizio di lettera da Como a Riva San Vitale del 9 giugno 1857 affrancata con 15 cent. rosso III tipo della prima emissione di Lombardo Veneto. Sul fronte il bollo Ticinese di transito (del tipo detto "ovalino") di Capolago..



Tariffa di 15 cent. tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859

“Campioni di merci”

la spedizione di campioni di merci era regolata dall'articolo 12:
“Per i campioni e le mostre impaccate in modo che se ne possa facilmente verificare il contenuto si esigerà per ogni 2 lotti (30 grammi) l'importo stabilito per una lettera semplice in ragione della distanza (15 cent. per il “raggio limitrofo”). Affinché si possa applicare la precedente riduzione, non si deve aggiungere a tali spedizioni che una lettera semplice”.

Doppia tariffazione

Doppio porto per “Campioni di merci”
Porto normale per “Lettera semplice”



Lettera da **Busto Arsizio** a **Chiasso** del 20 dicembre 1855 affrancata con 30 cent. bruno lillaceo, Il tipo, della prima emissione di Lombardo Veneto. Al verso segno di tassa 3 (kreuzer) = 15 cent.

La lettera, come riportato nel testo (*consegnare la rinchiusa*) e come evidenziato dalle ripiegature, fungeva da fascetta per una scatoletta contenente un “campione di merce” il cui peso superava i 30 grammi e per il quale è stata pagata, con l'apposizione del francobollo, la tassa di 30 cent. corrispondente al **doppio porto** di “raggio limitrofo”. L'importo della lettera è stato invece pagato in moneta (3 kreuzer pari ai 15 cent. della tariffa limitrofa della lettera semplice) per l'esigenza di tenere separate le due tasse. C **Unico caso noto**

Tariffa di 15 cent. tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



LOMBARDO VENETO – SVIZZERA

Per il Canton Ticino

Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859



Tra Varese e Magadino

Tra queste località (entro i 37 km) sono note 4 lettere: 3 affrancate ed 1 in "porto dovuto". Due sono state considerate entro il raggio limitrofo: una con 15 cent. ed una con 5 soldi, e due come fuori raggio: una con 5 soldi e quella in "porto dovuto" qui esposta.

Lettera da Varese a Magadino del 7 novembre 1858 in "porto dovuto". Sul fronte segni di tassa 5/5 = 10 (soldi) = 20 (rappen) apposto con matita rossa in arrivo dalle Poste Svizzere. La lettera venne considerata come tra località "fuori raggio limitrofo" pagando 10 soldi invece dei 5 previsti.



Lettera da Varese a Magadino del 4 febbraio 1859 affrancata con 5 soldi rosso I tipo della seconda emissione di Lombardo Veneto come previsto per le località entro il "raggio limitrofo".

Tariffa di 5 soldi tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



SVIZZERA - LOMBARDO VENETO

Dal Cantone dei Grigioni

Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859



Lettera da Poschiavo a Tirano del 20 gennaio 1854 affrancata con esemplare da 10 rappen "Rayon II" della prima emissione federale svizzera. Non sono note altre lettere dai due Cantoni svizzeri interessati dalla convenzione (Canton Ticino e Cantone dei Grigioni) con questa tipologia di affrancatura, possibile dal 1° ottobre 1852 al 30 settembre 1854.

C

Tariffa di 10 rappen tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



SVIZZERA - LOMBARDO VENETO

Dal Canton Ticino

Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859



Lettera da Tavernes a Como del 23 gennaio 1856 affrancata con due esemplari del 5 cent./rappen bruno "Strubeli", tiratura di Berna. Non sono note altre lettere con questa tipologia di affrancatura.



Lettera da Lugano a Cassiglio/Erba del 5 luglio 1855 affrancata con 10 cent./rappen azzurro "Strubeli", tiratura di Berna.

Tariffa di 10 cent./rappen tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



SVIZZERA - LOMBARDO VENETO

Dal Canton Ticino

Convenzione del 23 aprile 1852 in vigore dal 1° ottobre 1852 al 30 giugno 1859



Lettera da Lugano a Como del 12 giugno 1854 con il porto di 10 rappen/cent. pagato in contanti in partenza. Non comuni le lettere con tassa "pre-pagata".



Lettera da Mendrisio a Como del 4 marzo 1858 in "porto dovuto". Sul fronte segno della tassa di 3 carantani = 15 cent. da versare all'Amministrazione Postale Svizzera da parte di quella del Lombardo Veneto, come previsto dalla convenzione.

Tariffa di 3 carantani/15 cent./10 rappen tra località distanti tra loro non più di 5 leghe (37 km)



R.L.



SARDEGNA – MODENA

- **Convenzione del dicembre 1854**
(approvata con legge del 10 febbraio 1855).
In vigore dal marzo 1855 al 31 ottobre 1858.

Tariffa ridotta

- di 20 centesimi tra località a cavallo del confine
distanti tra di loro non più di 30 km in linea retta
“là dove i rispettivi Stati sono contigui”
per lettere di primo porto (7,5 grammi).

- **Convenzione del 1° novembre 1858**
(approvata con legge del 16 ottobre 1858).
In vigore dal 1° novembre 1858 a fine luglio 1859.

Tariffa ridotta

- di 20 centesimi tra località a cavallo del confine
distanti tra di loro non più di 30 km in linea retta
“là dove i rispettivi Stati sono contigui”
per lettere di primo porto (7,5 grammi).



Convenzione del dicembre 1854 in vigore dal marzo 1855 al 31 ottobre 1858



Lettera da **Spezia** a **Carrara** del 12 dicembre 1856. Sul
fronte segno di tassa **20** (cent.). In “porto dovuto” sono
note due lettere questa ed una con tariffa di “doppio porto”.

Località Sarde

Borghetto, Lerici, Sarzana, Spezia, Varignano, Vezzano.

Località Modenesi

Aulla, Carrara, Fivizzano, Fossdinovo, Massa Carrara.

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

R.L.

SARDEGNA – MODENA

Convenzione del dicembre 1854 in vigore dal marzo 1855 al 31 ottobre 1858



Lettera da Sarzana a Carrara del 29 maggio 1858
affrancata con 20 cent. della IV emissione di Sardegna.

C



Lettera da Cagliari/Sarzana a Carrara del 27 gennaio 1858 affrancata con 20 centesimi della IV emissione di Sardegna.

La lettera, affrancata insufficientemente in partenza, transitò da Genova e proseguì per Sarzana punto di scambio con il ducato di Modena. Qui (?) venne apposto erroneamente il bollo "P.D." ed inviata a Carrara dove il verificatore interpretò la presenza del suddetto timbro come conferma del corretto pagamento della tariffa sino a Carrara e trattò la lettera come corrispondenza diretta a località entro il "raggio limitrofo" dove giunse eccezionalmente franca a destino.

C

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

Raggi Limitrofi

Convenzione del dicembre 1854 in vigore dal marzo 1855 al 31 ottobre 1858



Frontespizio di lettera da **Aulla** a **Sarzana** affrancata con coppia del 5 cent. verde senza punto dopo la cifra più 10 cent. rosa con punto dopo la cifra. Non sono note altre affrancature in tariffa di "raggio limitrofo" con questa combinazione di francobolli.

Nota: si presume che la lettera appartenga al periodo in cui era in vigore la convenzione del dicembre 1854 essendo lo stato dell'annullo di Aulla riscontrabile su lettere del 1857/58.

C

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

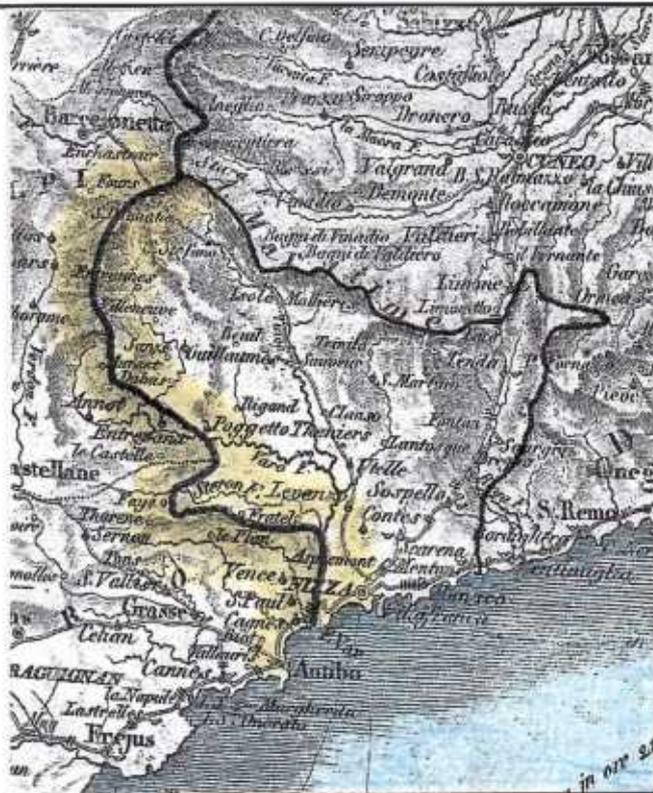


R. L.

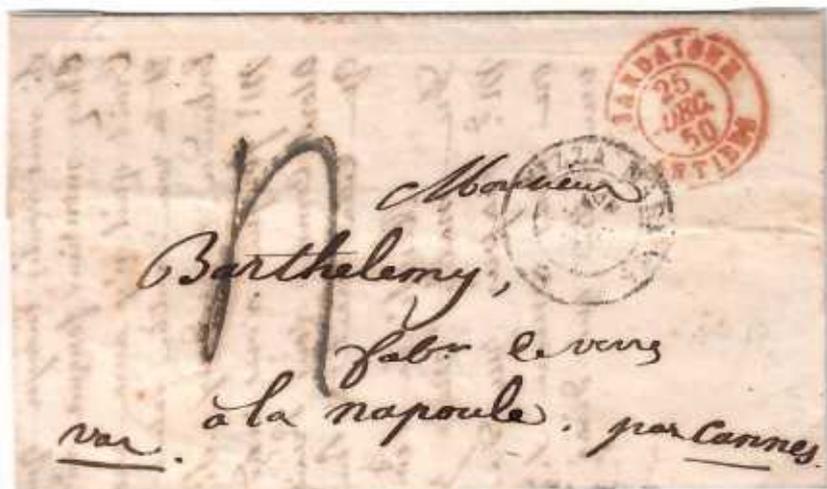


SARDEGNA (Nizza) – FRANCIA

- Convenzione del 1849**
 (Circolare N.° 14 del 23 luglio 1849).
 In vigore dal 1° agosto 1849 al 30 giugno 1851.
Tariffa ridotta
 - di 40 centesimi tra le 11 località di frontiera Sarde e le 7 Francesi elencate nelle liste S2 e F2 per lettere di primo porto (7,5 grammi).
- Convenzione del 9 novembre 1850**
 (approvata con legge dell'8 febbraio 1851).
 In vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860
 (il 14 giugno la contea di Nizza viene ceduta alla Francia come previsto dagli accordi di Plombières del luglio 1858 tra Napoleone III e Cavour).
Tariffa ridotta
 - di 25 centesimi tra località a cavallo del confine distanti tra di loro non più di 30 km in linea retta per lettere di primo porto (7,5 grammi).



Circolare del 23 luglio 1849 in vigore dal 1° agosto 1849 al 30 giugno 1851



Lettera da Nizza Marittima a la Napoule (Cannes) in "porto dovuto" del 25 dicembre 1850. Sul fronte segno di tassa 4 = 40 cent. Sono note tre lettere.

LISTE S1

Aix-les-Bains, Albens, Chambéry, Chaterland, Échelles (les), Mal-taverne, Montmeilan, Pont-de-Beauvoisin (le), Rochette (la), St-Genix, St-Pierre-d'Albigny, Yenne.

LISTE S2

Bordighera, Breglio, Dolce-Acqua, Mentone, Monaco, Nise, Scarenè, Sospello, Utele, Ventimiglia, Villa-Franca-Nizza.

LISTE F1

Abrets (les), Allévard, Belley, Bourgoin, Chapareillan, Crémieu, Côté-St-André (la), Culoz, Domène, Échelles (les), Goncelin, Grenoble, Lempis (le Grand), Lhuis, Moirans, Morestel, Pont-de-Beauvoisin (le), Rives, St-Geoire, Sassenage, Tullins, Touvet (le), Tour-du-Pin (la), Virieu, Virieu-le-Grand, Voiron, Voreppe.

LISTE F2

Antibes, Cagnes, Cannes, Fayence, Fréjus, Grasse, Vence.

Tariffa di 40 cent. tra le località elencate nelle liste S2 e F2



SARDEGNA (Nizza) – FRANCIA

Convenzione del 9 novembre 1850 in vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860



Lettera da **Nizza Marittima** ad **Antibes** del 22 giugno 1853 affrancata con 5 cent. nero + 20 cent. azzurro della I emissione di Sardegna.

C



Lettera da **Nizza Marittima** ad **Antibes** del 26 luglio 1855 affrancata con 5 cent. verde giallo + 20 cent. indaco della III emissione di Sardegna.

C

Tariffa di 25 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



SARDEGNA (Nizza) – FRANCIA

Convenzione del 9 novembre 1850 in vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860



Lettera da Nizza Marittima ad Antibes dell'11 settembre 1858 affrancata con 5 cent. + 20 cent. della IV emissione di Sardegna.



Doppio porto

Busta da Nizza Marittima a Cannes dell'11 gennaio 1859 affrancata con 10 cent. + 40 cent. della IV emissione di Sardegna. Tariffa di doppio porto. C

Tariffa di 25 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



SARDEGNA (Nizza) – FRANCIA

Tassa a tampone di 25 cent.

Convenzione del 9 novembre 1850 in vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860



Dalla Sardegna

Lettera da Nizza Marittima a Grasse in "porto dovuto" del 31 marzo 1855. Sul fronte tassa a tampone "25".



Lettera da Sospello a S. Jeannet (Antibes) del 20 luglio 1852 in "porto dovuto" con tassa a tampone "25".



Dalla Francia

Lettera da Antibes a Nizza del 4 settembre 1853 in "porto dovuto". Sul fronte tassa a tampone "25".

Tariffa di 25 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

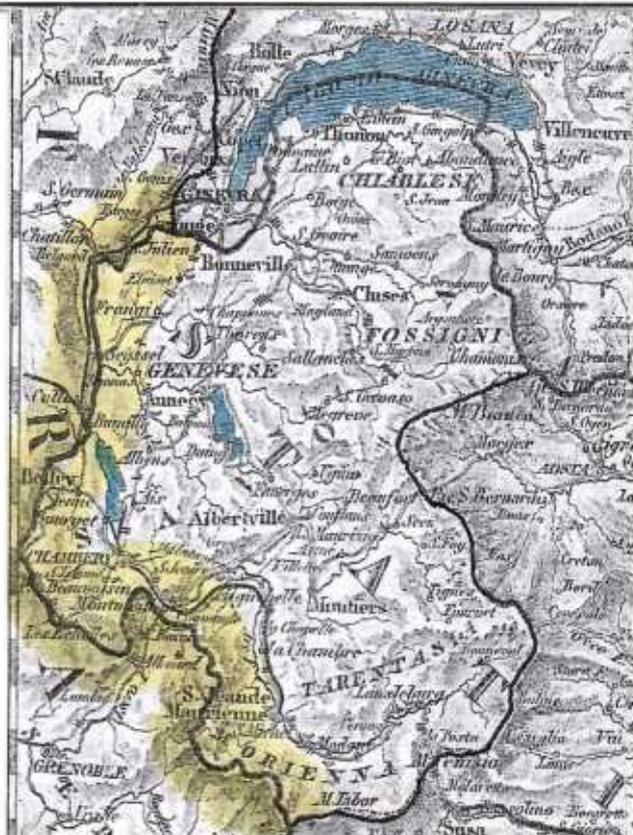


R.L.



SARDEGNA (Savoia) – FRANCIA

- **Convenzione del 1849**
(Circolare N.° 14 del 23 luglio 1849).
In vigore dal 1° agosto 1849 al 30 giugno 1851.
Tariffa ridotta
- di 40 centesimi tra le 12 località di frontiera Sarde elencate nella lista S1 e le 27 Francesi elencate nella lista F1
per lettere di primo porto (7,5 grammi).
- **Convenzione del 9 novembre 1850**
(approvata con legge dell'8 febbraio 1851).
In vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860
(il 14 giugno il ducato di Savoia viene ceduto alla Francia come previsto dagli accordi di Plombières del luglio 1858 tra Napoleone III e Cavour).
Tariffa ridotta
- di 25 centesimi tra località a cavallo del confine distanti tra di loro non più di 30 km in linea retta per lettere di primo porto (7,5 grammi).



Convenzione del 9 novembre 1850 in vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860
Francia – Sardegna (Savoia)



Lettera da **Chapareillan** a **Chambéry** del 15 luglio 1856 affrancata con 5 cent. verde più 20 cent blu scuro (II tipo), Napoleone III non dentellato con annullo a piccole cifre "735".

Tariffa di 25 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



SARDEGNA (Savoia) – FRANCIA

Circolare del 23 luglio 1849 in vigore dal 1° agosto 1849 al 30 giugno 1851



Lettera da **Chambéry** a **Grenoble** del 1° agosto 1850 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 4 = 40 cent. prevista tra le 12 località Sarde della lista S1 e le 27 Francesi della lista F1.

Lettera da **Grenoble** a **Chambéry** dell'8 febbraio 1851 in "porto dovuto" con segno di tassa 3=30 cent.

Nota: l'esame delle lettere conosciute nel periodo considerato ha evidenziato che le poste sarde non hanno applicato quanto previsto dalla circolare ma ancora la convenzione del 1839 che prevedeva, in funzione della distanza, 2 soldi (10 cent.) da Chambéry al confine e 4 soldi (20 cent.) dal confine a Grenoble.



LISTE S1

Aix-les-Bains, Albens, Chambéry, Châtelland, Échelles (les), Mal-taverne, Montmeilan, Pont-de-Beauvoisin (le), Rochette (la), St-Genix, St-Pierre-d'Albigny, Yenne.

LISTE S2

Bordighera, Breglio, Dolce-Acqua, Mentone, Monaco, Nice, Scarena, Sospello, Utelle, Ventimiglia, Villa-Franca-Nizza.

LISTE F1

Abrets (les), Allevard, Belley, Bourgoin, Chapareillan, Crémieu, Côté-St-André (la), Culoz, Domène, Échelles (les), Goncelin, Grenoble, Lempis (le Grand), Lhuis, Moirans, Morestel, Pont-de-Beauvoisin (le), Rives, St-Geoire, Sassenage, Tullins, Touvet (le), Tour-du-Pin (la), Virieu, Virieu-le-Grand, Voiron, Voreppe.

LISTE F2

Antibes, Cagnes, Cannes, Fayence, Fréjus, Grasse, Vence.



SARDEGNA (Savoia) – FRANCIA

Convenzione del 9 novembre 1850 in vigore dal 1° luglio 1851 al 13 giugno 1860



Lettera da Alby a Belley del 17 agosto 1858 affrancata con 5 cent. verde giallo e 20 cent. indaco scuro della IV emissione di Sardegna. Sono note 4 lettere con francobolli di questa emissione.

Lettera da Chamoux a Barreau (Chapareillan) dell'11 agosto 1855 in "porto dovuto". Sul fronte tassa a tampone 25. Sono note 2 lettere.



Tariffa di 25 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



R. L.



SARDEGNA / ITALIA - FRANCIA

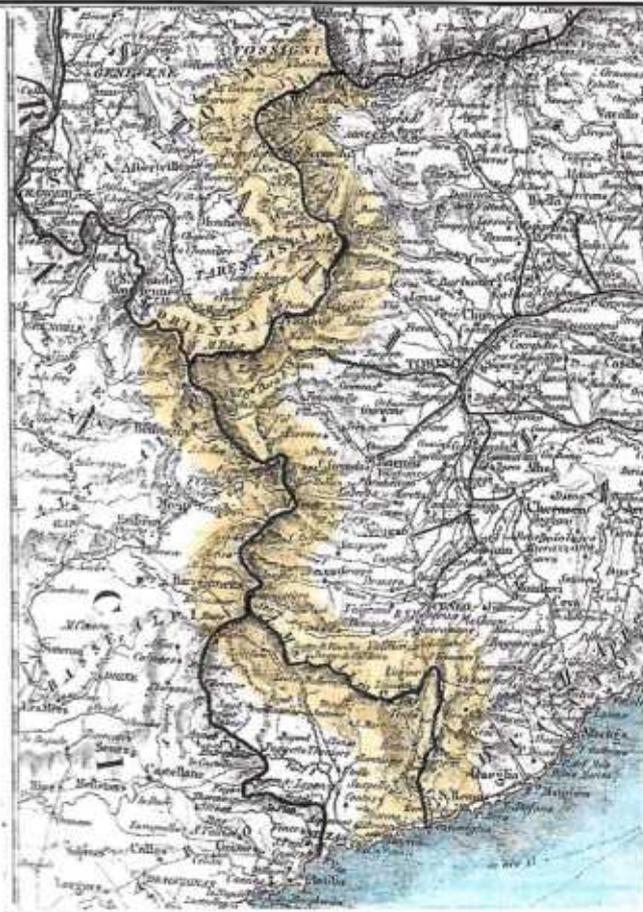
- Convenzione del 4 settembre 1860 (approvata con legge N.° 33 del 13 maggio 1861) in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869.

Tariffa ridotta

- Di 20 centesimi tra le località a cavallo del confine distanti tra di loro non più di 30 km. in linea retta (21 Sardo/Italiane e 16 Francesi)

per lettere di primo porto (10 grammi).

Nota: le lettere non affrancate in partenza o insufficientemente affrancate pagavano in arrivo 30 centesimi (tassa aumentata del 50%).



NOME DEGLI UFFIZI ITALIANI	NOME DEGLI UFFIZI FRANCESI CORISPONDENTI	NOME DEGLI UFFIZI ITALIANI	NOME DEGLI UFFIZI FRANCESI CORISPONDENTI
Bordighera	Breglio Contes Mentone Monaco Scarena Sospello	Oulx	Briançon Lanslebourg Modane
Bussolino . .	Lanslebourg	Piasso	S. Stefano Montagnè
Ceriana . . .	Breglio Mentone Sospello	Salbertrand .	Lanslebourg Modane
Cesana	Briançon Modane Queyras	Susa	Lanslebourg Modane
Courmayeur	Bourg S. Maurice Chamounix	S. Didier . . .	Bourg S. Maurice Chamounix
Dolcesacqua .	Breglio Contes Mentone Monaco Scarena Sospello	S. Remo	Mentone Monaco Sospello Breglio
Exilles	Lanslebourg Modane	Taggio	Breglio Mentone
Lasale	Bourg S. Maurice Chamounix	Tenda	Breglio Sospello
Limone	Breglio	Triora	Breglio Sospello
Morgex	Bourg S. Maurice Chamounix S. Gervais	Ventimiglia	Breglio Contes Mentone Monaco Nizza Scarena Sospello Villafranca
		Vinadio	S. Stefano Montagnè

A.

ELENCO degli uffici di posta italiani e francesi che non distano gli uni dagli altri più di 30 chilometri fra i quali la tassa delle lettere è di 20 o 30 cent. secondochè sono o no preventivamente francate.



FRANCIA - SARDEGNA

Convenzione del 4 settembre 1860 in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869



Lettera da **Mentone** a **S.Remo** del 15 febbraio 1861 affrancata con 20 cent. blu, Napoleone III non dentellato del II tipo, con annullo a piccole cifre "4220". Unica lettera nota con questa tariffa possibile solo per 75 giorni (dal 1° gennaio al 16 marzo 1861).

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

ITALIA - FRANCIA

Convenzione del 4 settembre 1860 in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869



Lettera da Ventimiglia a Nizza del 29 dicembre 1861 affrancata con 20 cent. della IV emissione di Sardegna. C



Lettera da Ventimiglia a Nizza del 16 luglio 1863 affrancata con coppia del 10 cent. della IV emissione di Sardegna. C

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



ITALIA - FRANCIA

Convenzione del 4 settembre 1860 in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869



Lettera da **S.Remo** a **Mentone** del 10 giugno 1864 affrancata con coppia del 10 cent. di Regno "De La Rue".



Lettera da **S.Remo** a **Mentone** del 13 giugno 1865 affrancata con cent. 20 su 15 (II tipo) "ferro di cavallo".

C

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km

Convenzione del 4 settembre 1860 in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869



Lettera da **Ventimiglia** a **Nizza** del 27 maggio 1864 affrancata con 5 + 15 cent. di Regno "de La Rue".



Lettera da **Ventimiglia** a **Nizza** del 7 febbraio 1862 in "porto dovuto" tassata in arrivo per 30 centesimi (50% in più della tariffa prevista) non essendo stata affrancata in partenza. Sono note tre lettere.

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



FRANCIA - ITALIA

Convenzione del 4 settembre 1860 in vigore dal 1° gennaio 1861 al 31 luglio 1869



Lettera da **Mentone** a **Ventimiglia** del 25 luglio 1863 affrancata con 20 cent. azzurro, Napoleone III dentellato, annullato a grandi cifre "2316".



Lettera da **Mentone** a **Ventimiglia** del 18 febbraio 1865 affrancata con 20 cent. azzurro, Napoleone III dentellato, annullato con il doppio cerchio.

Tariffa di 20 cent. tra località distanti tra loro non più di 30 km



SARDEGNA (Savoia) – SVIZZERA

- **Convenzione del 21 ottobre 1850**
(approvata con legge N. 1137 dell'8 febbraio 1851).
In vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859.

Tariffa ridotta

- di 20 centesimi/rappen tra località situate in un raggio di 30 km dalla frontiera Sarda/Svizzera.
per lettere di primo porto (7,5 grammi).

- **Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859**
(circolare del 24 ottobre 1859).
In vigore dal 1° dicembre 1859 al 13 giugno 1860
(il 14 giugno la Savoia viene ceduta alla Francia come previsto dagli accordi di Plombières del luglio 1858 tra Napoleone III e Cavour).

Tariffa ridotta

- di 10 centesimi/rappen tra località a cavallo del confine distanti tra di loro non più di 35 km in linea retta (1° raggio)
- di 20 centesimi/rappen tra località situate in un raggio di 45 km dalla frontiera Sarda/Svizzera (2° raggio)
per lettere di primo porto (10 grammi).





SARDEGNA (Savoia) – SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da Annecy a Ginevra del 9 febbraio 1856 affrancata con 20 cent. cobalto della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo P.D. + R.L.

Lettera da Annecy a Chevrans (Ginevra) del 25 ottobre 1856 in "porto dovuto". Sul fronte tassa di 20 cent./rappen più bollo R.L.



Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



SARDEGNA (Savoia) – SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da **Evians** a **Ginevra** del 21 gennaio 1858 affrancata con 20 cent. indaco della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo *P.D.* e **R.L.**.



Lettera da **Sallanches** a **Ginevra** del 27 febbraio 1859 affrancata con 20 cent. indaco della IV emissione di Sardegna. Sul fronte collo *P.D.* e **R.L.** C

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine

R.L.

SVIZZERA – SARDEGNA (Savoia)

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da Ginevra ad Annecy del 17 aprile 1858 affrancata con 20 cent./rappen "Strubeli" tiratura di Berna.



Lettera da Losanna a Thonon del 10 aprile 1858 affrancata con esemplare del 20 cent./rappen "Strubeli", tiratura di Berna. Sono note 6 lettere dal cantone di Vaud.

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 30 km dal confine

Raggi Limitrofi



SARDEGNA (Savoia) – SVIZZERA

Doppio porto

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 13 giugno 1860



Gran parte di busta da **Anancy a Ginevra** del 14 gennaio 1860 affrancata con due esemplari del 10 cent. bruno cioccolato scuro della IV emissione di Sardegna (uno con effigie spostata di 3,8 mm.).

Nota: sono note quattro lettere tra località entro il 1° raggio, tre affrancate per il porto semplice con 10 cent. e quella qui esposta con due esemplari che formano la **tariffa di 20 cent. corrispondente a quella di doppio porto.**

Unica lettera nota dalla Savoia affrancata con due esemplari da 10 centesimi.

C

Tariffa di 10 cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)

Raggi Limitrofi



SARDEGNA (Savoia) – SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 13 giugno 1860



Lettera da Samoens a Ginevra del 17 aprile 1860 affrancata con 20 cent. azzurro della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo P.D. e **R.L.** . Sono note quattro lettere tra località entro il 2° raggio.



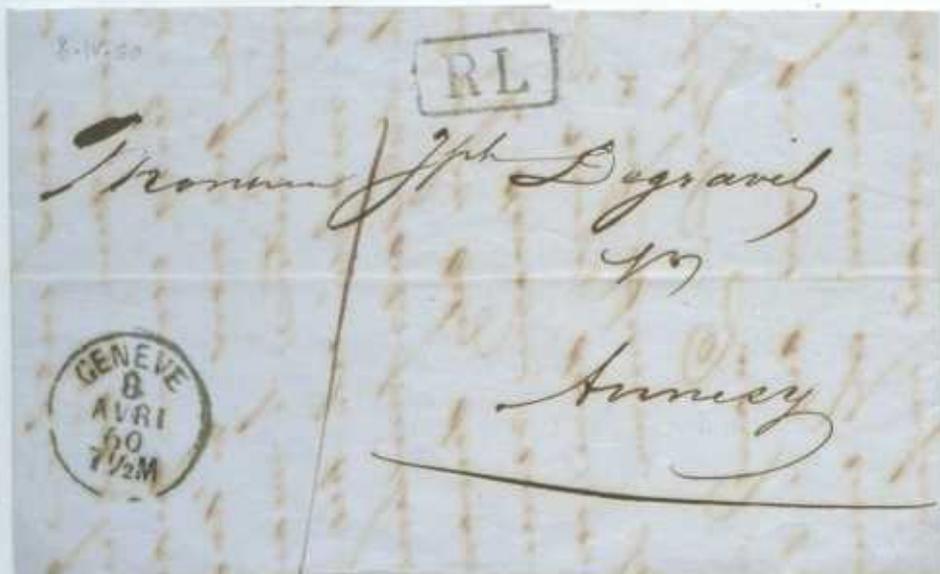
Frontespizio di lettera da Thonon a Martigny del 2 marzo 1860 affrancata con 20 cent. della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo P.D. e **R.L.** .
Unica lettera nota per il canton Vallese.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



SVIZZERA – SARDEGNA (Savoia)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 13 giugno 1860



Lettera da Ginevra ad Annecy dell' 8 aprile 1860 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 1 = 10 cent. e bollo **R.L.**.



Lettera da Ginevra a Thonon del 16 febbraio 1860 affrancata con 20 cent./rappen arancio "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte bolli **PD** e **R.L.**. Tariffa di doppio porto.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)

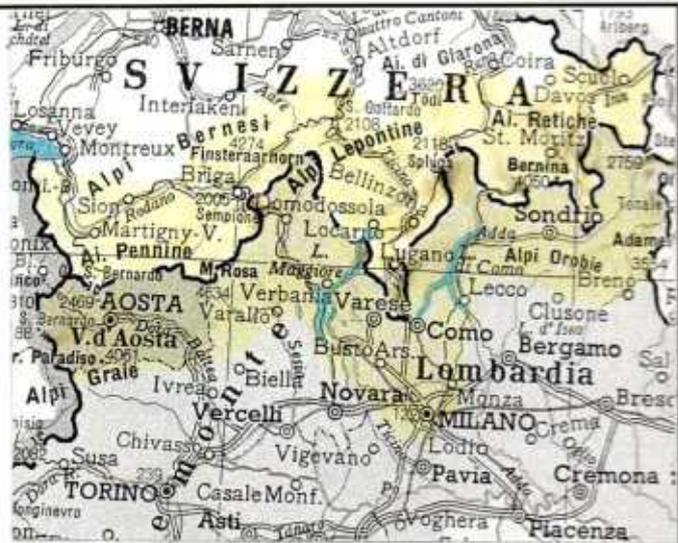


R.L.



SARDEGNA / ITALIA – SVIZZERA

- Convenzione del 21 ottobre 1850**
 (approvata con legge n.1137 dell'8 febbraio 1851).
 In vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859.
Tariffa ridotta
 - di 20 centesimi/rapen tra località situate in un raggio di 30 km dalla frontiera Sarda/Svizzera per lettere di primo porto (7,5 grammi).
- Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859**
 (circolare del 24 ottobre 1859).
 In vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862.
Tariffa ridotta
 - di 10 centesimi/rapen tra località di confine distanti tra loro non più di 35 km in linea retta (**1° raggio**);
 - di 20 centesimi/rapen tra località situate nel raggio di 45 dalla frontiera Italiana (Sarda)/Svizzera (**2° raggio**) per lettere di primo porto (10 grammi).
- Convenzione dell'8 agosto 1861**
 (approvata con legge n.533 del 30 marzo 1862).
 In vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868.
Tariffa ridotta
 - di 10 centesimi/rapen tra località che non distano più di 45 km in linea retta dai punti di frontiera stabiliti: Gran San Bernardo, Le Breuil, Iselle, Crodo, Cannobbio, Camerlata, Spluga (confine) e Tirano per lettere di primo porto (10 grammi).
 NOTA: questa tariffa venne confermata nell'atto del 25 giugno 1868 aggiuntivo alla convenzione (approvato con legge del 30 agosto ed in vigore dal 1° settembre 1868) e rimase valida fino al 30 giugno 1875.



Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da **Intra** a **Magadino** del 17 giugno 1875 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "91".

Ultima lettera conosciuta con la tariffa di "raggio limitrofo", abolita dal 1° luglio 1875.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SARDEGNA (Piemonte) – SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da Arona a Locarno dell'11 novembre 1852 in porto "pre-pagato". Sul retro segno di tassa 2 = 20 cent. e sul fronte il bollo P.D. più la scritta "franca".
Rare le lettere con il porto pagato in contanti in partenza.



Lettera da Arona a Locarno del 31 luglio 1852 in "porto dovuto". Sul fronte tassa di 20 cent./rappen più bollo **R.L.**

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



SARDEGNA (Piemonte) – SVIZZERA

Quattro porti

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da **Intra** a **Magadino** del 22 ottobre 1854 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa di **80** rappen/cent. essendo il peso della lettera di 23 grammi (**4 porti**) come riportato in alto a sinistra e bollo **R.L.**.

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 30 km dal confine



SVIZZERA – SARDEGNA (Piemonte)

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da Locarno a Pallanzeno del 16 settembre 1857 affrancata con 20 cent./rappan giallo arancio chiaro "Strubeli" tiratura di Berna.



Lettera da Cevio a Crodo del 3 ottobre 1858 in "porto dovuto". Sul fronte "ovalino" di Cevio, bolli di transito di Locarno e dell'ufficio postale ambulante lacuale sul lago Maggiore (Verbania) più segno di tassa 2 = 20 cent. e bollo R.L.

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 30 km dal confine

SARDEGNA (Piemonte) – SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Nota: le località del lago Maggiore toccate dal piroscalo erano tutte entro 45 Km dalla frontiera Svizzera (2° raggio) e le lettere in "porto dovuto" indirizzate a località "limitrofe" Svizzere, consegnate direttamente al battello, erano tassate in arrivo con la tariffa di 2° raggio (20 cent.) non potendo stabilire quali erano entro il 1° o 2°. La lettera qui esposta è tassata 10 cent. (1° raggio) essendo riportata in alto a sinistra la località di partenza (Intra) che si trova a meno di 35 Km da Magadino. Non sono note altre lettere.

Dalla Sardegna

Lettera in "porto dovuto" da **Intra** a **Magadino** del 7 maggio 1860 consegnata direttamente al piroscalo. Sul fronte bollo dell'ufficio postale lacuale "Verbano (2)" + **R.L.** e tassa di **10** rappen.

Dalla Svizzera

Lettera da **Brigue** a **Domodossola** del 3 maggio 1860 affrancata con 10 rappen azzurro "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte **VIA DI DOMODOSSOLA** più bolli PD e **R.L.**.



Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



SARDEGNA (Piemonte) – SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Biella** a **Magadino** del 26 gennaio 1861 affrancata con 20 cent. azzurro grigio della IV emissione di Sardegna.



Unica lettera nota dal Biellese.



Lettera da **Maggiora** a **Magadino** del 27 settembre 1860 in "porto dovuto". Sul fronte tassa di 20 cent./rappen e bollo **R.L.**.

Tariffa di 20 cent./rappen tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



SVIZZERA – SARDEGNA (Piemonte)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Magadino** ad **Arona** del 4 novembre 1860 affrancata con due esemplari del 10 rappen/cent. azzurro "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte bolli **P.D.** e **R. L.**.

Lettera da **Lugano** a **Pombia** del 3 giugno 1860 in "porto dovuto". Sul fronte segni di tassa 2 = 20 cent. e 4 = 40 cent. + bollo **R. L.**. L'errata tassa iniziale di 40 cent. corrispondente al porto per lettera normale venne corretta con quella ridotta "di frontiera" (2).



Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Cannero** a **Locarno** del 21 novembre 1861 in "porto dovuto".
Sul fronte tassa di **10** cent./rappen più bollo **R.L.**.



Lettera da **Canobbio** a **Minusio/Locarno** del 12 novembre 1861 in "porto dovuto". Sul fronte
tassa di **10** cent./rappen più bollo **R.L.**.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



SVIZZERA - ITALIA (Piemonte)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Locarno** a **Bèe** (Novara) del 22 agosto 1861 affrancata con coppia del 5 rappen bruno "Strubeli" tiratura di Berna. Sul fronte bollo P.D. ed **RL**.



Lettera da **Locarno** a **Pallanza** dell'8 aprile 1862 affrancata con 10 cent./rappen azzurro "Strubeli" tiratura di Berna. Sul fronte bollo P.D. ed il non comune **RL** con lettere grandi noto solo su alcune lettere.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Dall'Italia
(doppio porto)

Lettera da Mosso S. Maria a Loche del 20 dicembre 1861 affrancata con due esemplari del 20 cent. della IV emissione di Sardegna (tariffa di "doppio porto"). Sono note due lettere per il Cantone Vallese.

Dalla Svizzera

Lettera da Locarno a Meina del 25 settembre 1861 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 2 = 20 cent. + bollo R.L.



Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Piedimulera** a **Locarno** (per Ascona) del 28 settembre 1863 affrancata con coppia del 5 cent. verde della IV emissione di Sardegna.



Lettera da **Intra** a **Magadino** del 28 novembre 1862 affrancata con 10 cent. bistro oliva della IV emissione di Sardegna.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Da Borgomanero

Porto semplice

Lettera da Borgomanero a Locarno del 30 novembre 1862 affrancata con 10 cent. bistro oliva della IV emissione di Sardegna.



Doppio porto

Lettera da Borgomanero a Bellinzona del 26 giugno 1863 affrancata per 20 cent. (tariffa di "doppio porto") con 10 cent. arancio rossastro + 10 cent. bistro chiaro della IV emissione di Sardegna.

C

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Pallanza** a **Locarno** del 13 dicembre 1863 affrancata con 10 cent. della IV emissione di Sardegna. Sono note poche lettere nell'ultimo mese di validità di questa emissione essendo contemporaneamente in uso altre due emissioni di Regno.

Lettera da **Chiavenna** a **Pignè (Ander)** del 29 dicembre 1863 affrancata con 10 centesimi di Regno "De La Rue".



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da S. Maria Maggiore a Lugano del 12 aprile 1866 affrancata con 10 cent. di Regno "De La Rue" annullato con il bollo a doppio cerchio Sardo. C

Lettere non affrancate

Erano tassate all'arrivo di 20 cent. corrispondenti al doppio della tariffa prevista per le lettere affrancate.

Lettera da Ornavasso a Martigny del 12 febbraio 1865 non affrancata in partenza e quindi tassata per 20 cent./rappen (tariffa doppia) a carico del destinatario.



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Doppio porto

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Mergozzo** a **Locarno** del 6 settembre 1867 affrancata con 20 cent. azzurro di Regno, emissione del 1867 (Bigola), tiratura di Torino, annullato a punti "1381" Sul fronte *P.D.* e segno di doppio porto (2).

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

R.L.

SVIZZERA – ITALIA (Piemonte)

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Bustina da **S. Bernhardin** ad **Arona** del 10 maggio 1865 affrancata con 10 cent./rappen azzurro. Sul fronte annullo e **P.D.** di Bellinzona in transito.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Raggi Limitrofi



SVIZZERA - ITALIA (Piemonte)

Doppio porto

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Chur** (Coira) ad **Arona** del 6 gennaio 1865 affrancata con due esemplari del 10 cent./rappen azzurro per soddisfare la tariffa di "doppio porto" essendo il peso della lettera superiore ai 10 grammi (segno 2 in matita rossa sul fronte della lettera).



Lettera da **Chur** (Coira) ad **Arona** del 17 giugno 1866 affrancata con 20 cent./rappen arancio per soddisfare la tariffa di "doppio porto" essendo il peso della lettera superiore ai 10 grammi (segno 2 in matita rossa sul fronte della lettera).

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) -- SVIZZERA

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Rispedizione

Bustina da Balmuccia a Sion del 9 maggio 1870, rispedita a Martigny affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "387". Sul fronte P.D. e R.L.



Busta da Borgomanero a Locarno del 2 novembre 1873 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "483".



Lettera da Canobbio a Magadino del 25 maggio 1872 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "625".

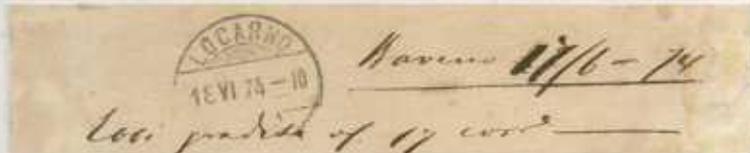
Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Dall'Italia

Cartolina postale da 10 cent. da **Baveno** a **Locarno** del 18 giugno 1874 impostata direttamente al battello dove venne annullata dall'ufficio postale di bordo "Verbano N.° 1 - Corsa Ascendente". Sono note due cartoline.



Dalla Svizzera

Cartolina postale da 5 cent. da **Lugano** per **Intra** del 12 gennaio 1875 con l'aggiunta di un francobollo dello stesso valore per ottenere la tariffa di 10 cent. prevista per il "raggio limitrofo". Sono note 4 cartoline.



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SVIZZERA - ITALIA (Piemonte)

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da Magadino ad Intra del 25 luglio 1869 affrancata con 10 rappen rosa.



Busta Postale da 10 rappen rosa da Magadino ad Intra del 14 luglio 1869.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



Lettere tra il Piemonte e la Lombardia (Domodossola e Puria Valsolda) transitate dalla Svizzera (via di Lugano).

Tra la Svizzera e l'Austria esistevano (probabilmente già prima del 1850) scambi lungo il corridoio Lugano-Porlezza (15 km.) tramite un servizio postale privato attivo in Valsolda svolto da un pedone ed in barca sul lago di Lugano.

Questa attività, forse non ufficiale, ma accettata dalle diverse Amministrazioni anche dopo il passaggio della Lombardia al regno di Sardegna/Italia, permetteva alle lettere in partenza da Lugano per la Valsolda e la valle d'Intelvi (e viceversa) di ridurre il tempo di percorrenza di uno o due giorni rispetto a quello ordinario (Chiasso – Como – Castiglione d'Intelvi – Porlezza).



Il costo del servizio, da aggiungere alla tassazione prevista dalle Convenzioni (tra Svizzera, Austria e Regno di Sardegna/Italia), era contenuto e tale da rendere conveniente l'instradamento su questa via delle lettere da parte della popolazione della Valsolda, della valle d'Intelvi e della Svizzera.

Il servizio era ben noto al pubblico che ne usufruiva per inviare lettere anche tra località italiane (Domodossola e Puria Valsolda) se quella di partenza era entro il "raggio limitrofo" rispetto a Lugano, come per Domodossola, usufruendo della tassa ridotta "frontaliera".

Fuori dal "raggio limitrofo" non era conveniente essendo il costo di una lettera tra Sardegna/Italia e la Svizzera più alto dei 20 cent. necessari per quelle all'interno del territorio Sardo/Italiano.

Le lettere hanno solo la tassa "limitrofa" perchè il pagamento per il servizio privato era fatto dal destinatario al trasportatore (in questo caso il pedone essendo Puria Valsolda una località a 2 km dal lago, non servita dalla barca che collegava le località rivierasche tra Lugano e Porlezza).



Lettera da Domodossola a Puria Valsolda del 16 luglio 1860 in "porto dovuto", via di Svizzera (Lugano). Sul fronte tassa di 20 cent/rappen per località entro 45 km dal confine (2° raggio-accordo amministrativo in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862) più bollo **R.L.**



ITALIA - (SVIZZERA) - ITALIA

Dal Piemonte

Lettere tra il Piemonte e la Lombardia (Domodossola e Puria Valsolda) transitate dalla Svizzera (via di Lugano).



Lettera da Domodossola a Puria Valsolda del 1° maggio 1861 in "porto dovuto", via di Svizzera (Lugano). Sul fronte tassa di 20 cent./rappen per località entro 45 km dal confine (2° raggio - accordo amministrativo in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862) più bollo **R.L.**



Lettera da Domodossola a Puria Valsolda del 29 maggio 1861 in "porto dovuto", via di Svizzera (Lugano). Sul fronte tassa di 20 cent./rappen per località entro 45 km dal confine (2° raggio - accordo amministrativo in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862) più bollo **R.L.**



Lettera da Domodossola a Puria Valsolda del 28 gennaio 1863 via di Svizzera (Lugano). La lettera era in origine affrancata con 10 cent. probabilmente della IV emissione di Sardegna, in seguito asportato, corrispondente alla tariffa per località entro 45 km dai punti di confine stabiliti (convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868). Sul fronte bolli **P.D.** e **R.L.**



SARDEGNA (Valle d'Aosta) - SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Dalla Sardegna

Lettera da Aosta a Bellinzona dell'11 febbraio 1853 con il porto "pre-pagato" in contanti in partenza. Al verso segno di tassa 2=20 cent. e sul fronte bollo P.D. e R.L. Sono note due lettere.



Dalla Svizzera

Lettera da St. Bernard ad Aosta del 12 maggio 1859 con il porto pagato in contanti in partenza. Sul fronte bollo PD. e R.L. e al retro tassa di 20 cent.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



SVIZZERA -ITALIA (Valle d'Aosta)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Martigny** a **Donas** del 10 maggio 1861 in "porto dovuto". Sul fronte segno di tassa 2=20 cent. e 4=40cent. più bollo **R.L.** L'errata tassa iniziale di 40 centesimi (4) corrispondente al porto per lettera normale venne poi corretta con quella di "frontiera" (2).



Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



ITALIA (Valle d'Aosta) -- SVIZZERA

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Per il canton Ticino

Lettera da Aosta a Lugano del 7 maggio 1871 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "31". Unica lettera nota per il canton Ticino.

Per il canton Vallese

Bustina da Aosta a Martigny del 30 dicembre 1874 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "31". Sul fronte bollo **R.L.**.



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Valle d'Aosta) -- SVIZZERA

Doppio porto

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Per il canton Vallese

Lettera da **Verres** a **Monthey** del 30 dicembre 1868 affrancata per 20 cent. essendo il peso superiore a 10 grammi (11) con coppia del 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullata a punti "2414". Sul fronte bollo *P.D.* e **R.L.**. Unica lettera nota di "doppio porto".

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Lago di Como

Ufficio postale lacuale "Lario"

All'inizio del secolo XIX molte località rivierasche del lago di Como erano collegate con barche che realizzavano l'unica valida possibilità di trasporto di merci e persone per la quasi totale mancanza di collegamenti via terra data la particolare orografia del lago. Era anche un opportuno mezzo per il trasporto della posta che veniva inizialmente affidata al personale di bordo. In seguito il traffico postale venne ufficializzato e regolamentato tramite accordi con le compagnie di navigazione che nel frattempo avevano istituito collegamenti giornalieri, con due diverse linee, da Como e Lecco a Colico stabilendo una facile via di collegamento con la Svizzera orientale e l'Austria. Nel luglio del 1860 su tre dei piroscafi operativi sul lago (Adda, Forza e Vittoria) iniziarono l'attività uffici postali dotati di timbri "Lario 1" e "Lario 2" che ritiravano sia la corrispondenza proveniente dagli uffici postali delle località toccate dai battelli che quella consegnata direttamente ai piroscafi convalidandola con i timbri in dotazione. In quel momento era in vigore con la Svizzera un accordo amministrativo che prevedeva anche una tariffa ridotta di "Raggio limitrofo" di 10 cent. tra località italiane e svizzere entro 35 km in linea retta (1° raggio) e di 20 cent. tra quelle situate entro 45 km dal confine (2° raggio). Le località del lago ne potevano usufruire essendo entro questi limiti ed in alcuni casi qualche lettera con questa tariffa ridotta venne consegnata direttamente al piroscapo che la prese in carico ponendo il timbro in dotazione sul francobollo e sulla soprascritta. Nel 1863 i timbri "Lario 1" e "Lario 2" vennero sostituiti da "Natante Como-Colico" 1 e 2 e "Natante Colico-Como" 1 e 2.



Lettera da **Bellagio** a **Lugano** dell'11 dicembre 1861 affrancata con 20 cent. della IV emissione di Sardegna consegnata direttamente all'ufficio postale presente sul battello in servizio tra Colico e Como che annullò il francobollo con il timbro in dotazione "Lario 2" e ponendo sulla soprascritta il timbro corsivo **Bellagio** dove venne presa in carico. **Tariffa di doppio porto**. Non sono note altre lettere consegnate direttamente agli uffici postali lacuali "Lario 1" e "2".

C

Tariffa di 10 cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)

Raggio Limitrofi

Nel 1851 erano in servizio sul Lago Maggiore piroscafi Austriaci del Lloyd e dell'impresa privata Lombardo-Sardo-Ticinese che assicuravano il trasporto di merci, persone e corrispondenza tra le località sulle sponde del lago di tre diversi Stati: Regno di Sardegna, Lombardo Veneto e Svizzera. Il maggior traffico postale era svolto dai piroscafi della compagnia Lombardo-Sardo-Ticinese: il San Carlo (dal 19 agosto 1842) ed il Verbano II (dal 19 marzo 1844), in servizio giornaliero tra **Sesto Calende e Magadino** toccando le principali località della sponda Piemontese e Svizzera. Alla fine del 1853 la società fallì e dal 1854 il servizio fu rilevato e gestito dal governo Sardo.

Nel 1852 il servizio postale fu "ufficializzato" dotando i piroscafi in servizio dell'annullo **Verbano (*)** che veniva apposto sulle lettere consegnate dagli uffici postali delle località rivierasche toccate dai battelli. Dal 14 giugno 1855 il servizio migliorò notevolmente con l'apertura di un ufficio postale sul Verbano II e sul San Carlo dotati rispettivamente degli annulli **Verbano (N.1)** e **Verbano (N.2)** e passando da uno a due viaggi giornalieri tra Sesto Calende e Magadino. Talvolta le lettere venivano consegnate direttamente ai piroscafi senza transitare dagli uffici postali ricevendo gli annulli, oltre che sulla soprascritta, anche sul francobollo, per quelle affrancate.

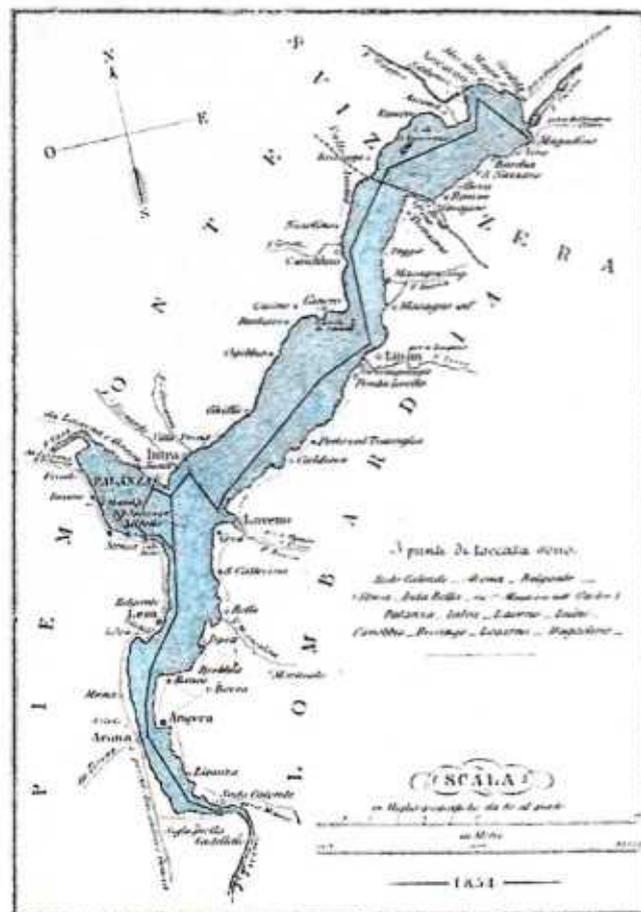
Alcune erano tra località Sarde/Italiane (dal luglio 1859 anche quelle Lombarde) e Svizzere entro il **"Raggio Limitrofo"** e venivano tassate/affrancate con la tariffa ridotta prevista dalle varie convenzioni che si sono succedute dal 1851 – al 1875 quando questa tariffa agevolata venne abolita.

Il 1° maggio 1855 per l'aumento del traffico portato dall'arrivo della ferrovia ad Arona (da Novara) entrarono in funzione altri tre nuovi piroscafi (San Bernardino, San Gottardo e Lucmagno).

Il battello Verbano II nel 1862 fu assegnato alla flotta del lago di Garda con il nome di *Benaco* mentre il San Carlo rimase in attività fino al 30 settembre 1870 quando affondò per un incidente. Nel 1866 furono introdotti gli annulli "numerali" e i numeri 227, 228 e 229 vennero assegnati agli uffici postali Verbano (1) e (2) che divennero poi Verbano (1) e (2) "Corsa ascendente" e "Corsa discendente".



Il Verbano II (il più grande battello della Navigazione Lago Maggiore)





SARDEGNA – SVIZZERA

Lago Maggiore

Ufficio postale lacuale "Verbano"

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Dalla Sardegna

Lettera da **Meina** a **Locarno** dell' 8 ottobre 1852 affrancata con 20 cent. della prima emissione di Sardegna consegnata direttamente al piroscampo dove il francobollo venne annullato con il timbro muto a rombi dell'ufficio postale di bordo **Verbano** (*) più datario.

Dalla Svizzera

Lettera da **Brissago** a **Meina** del 4 aprile 1854 in "porto dovuto" consegnata direttamente al battello. Sul fronte bollo **Verbano** (*) dell'ufficio postale a bordo, segno di tassa 2=20 cent. e bollo **R.L.**.



Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



ITALIA - SVIZZERA

Lago Maggiore

Ufficio postale lacuale "Verbano"

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Dalla Lombardia

Lettera da Arolo a Bellinzona del 14 giugno 1863 affrancata con 10 cent. bistro chiaro della IV emissione di Sardegna consegnata direttamente al piroscalo dove il francobollo venne annullato dall'ufficio postale di bordo "Verbano (1)".

Dal Piemonte

Lettera da Arona a Magadino del 19 marzo 1863 affrancata con 10 cent. giallo ocre della IV emissione di Sardegna consegnata direttamente al piroscalo dove il francobollo venne annullato dall'ufficio postale di bordo "Verbano (2)".



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Lago Maggiore

Ufficio postale lacuale "Verbano"

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Arona** a **Maggia** del 3 febbraio 1863 affrancata con 10 cent. bistro dentellato della prima emissione del Regno d'Italia consegnata direttamente al piroscafo dove il francobollo è stato annullato dall'ufficio postale di bordo "**Verbano (2)**".

Quattro lettere note con il 10 cent. tipo Sardegna dentellato.

C

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Lago Maggiore

Ufficio postale lacuale "Verbano"

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da Intra a Magadino del 22 dicembre 1864 affrancata con 10 cent. di Regno "De La Rue" consegnata direttamente al piroscalo dove il francobollo è stato annullato dall'ufficio postale di bordo "Verbano (1)".



Lettera da Arona a Magadino del 17 settembre 1865 affrancata con 10 cent. di Regno "De La Rue" consegnata direttamente al piroscalo dove il francobollo fu annullato "Verbano (2)" dall'ufficio postale di bordo.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Piemonte) – SVIZZERA

Lago Maggiore

Ufficio postale lacuale "Verbano"

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da Arona a Magadino del 1° settembre 1869, consegnata direttamente al piroscafo, affrancata con striscia di 5 esemplari del 2 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullata a punti "227" dall'ufficio postale a bordo.

L'orario della navigazione sul Lago Maggiore nel luglio 1867.

PREZZI		STAZIONI	PREZZI				PREZZI							
1 cl.	2 cl.		A	B	C	D	E	F	G	H	I			
L. c.	L. c.		1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1. 2.			
		Milano p	ant.	ant.	ant.	post.	post.	L. c.	L. c.	Magadino p	ant.	ant.	post.	ant.
		Sesto Calende p	—	6 15	10 "	—	4 45	" "	" "	Locarno "	5 30	—	11 "	—
		Sesto Calende p	—	8 50	11 55	—	6 48	" "	" "	Ascona "	5 51	—	11 20	—
		Arona p	—	9 30	12 15p	—	7 30	" "	" "	Zenna "	6 10	—	—	—
0 80	55	Angera "	4 50	—	—	—	8 "	1 10	70	Brissago "	—	6 30	—	12 8p
0 95	70	Meina "	4 50	—	—	—	—	1 35	80	Cannobbio "	—	6 50	—	12 32
1 10	85	Lesna "	5 10	—	—	—	—	1 80	1 05	Maccagno sup. "	—	7 8	—	—
1 40	90	Belgirate "	5 38	10 55	1 45	—	—	1 80	1 05	Maccagno inf. "	—	—	—	12 50
1 50	90	Stresa "	5 58	11 18	3 4	5 5	—	2 10	1 20	Luino "	—	7 20	2 0	1 7
1 95	1 15	Isola-Bella "	6 5	11 26	3 10	—	—	2 40	1 40	Cannero "	—	7 52	2 24	—
2 10	1 20	Ferriolo "	6 5	11 26	3 10	—	—	2 70	1 55	Oggebbio "	—	8 12	2 46	—
2 45	1 40	Sona "	—	—	3 36	—	—	2 70	1 55	Ghiffa "	—	8 24	3 17	—
2 45	1 40	Sona "	—	—	3 36	—	—	2 60	1 50	Portovaltrav. "	—	—	—	1 35
2 45	1 40	Sona "	—	—	3 36	—	—	3 30	1 85	Laveno "	5 "	—	—	2 5
2 30	1 35	Pallanza "	6 32	11 57	4 2	—	—	3 05	1 75	Intra "	5 48	8 30	3 32	2 25
2 55	1 45	Intra "	6 48	12 13p	4 16	—	—	3 30	1 85	Pallanza p	5 23	8 16	4 10	2 30
3 10	1 50	Laveno "	7 18	—	—	5 45	—	3 45	1 95	Sona "	5 43	9 4	3 50	2 40
3 10	1 50	Portovaltrav. "	7 18	—	—	—	—	3 80	2 15	Ferriolo "	5 50	—	4 8	—
3 20	1 55	Ghiffa "	—	12 42	4 37	—	—	4 05	2 25	Baveno "	6 23	9 18	4 44	3 1
3 20	1 55	Oggebbio "	—	1 1	4 51	—	—	3 60	2 1	Isola-Bella "	6 35	9 30	4 57	3 13
3 60	1 80	Cannero "	—	1 18	5 5	—	—	3 60	2 1	Stresa "	6 44	9 38	5 5	3 20
3 90	20	Luino "	8 17	1 45	5 29	—	—	4 10	30	Belgirate "	7 12	10 2	—	3 44
4 15	40	Maccagno inf. "	8 25	—	—	—	—	4 20	35	Lesna "	7 20	10 10	—	3 51
4 25	40	Maccagno sup. "	—	—	5 40	—	—	4 55	55	Meina "	7 41	10 31	—	4 9
4 05	25	Cannobbio "	8 41	—	—	—	—	4 70	60	Angera "	—	—	—	4 20
4 50	50	Brissago "	9 10	—	6 21	—	—	4 80	65	Arona "	8 "	10 45	—	4 25
4 55	55	Zenna "	—	—	—	—	—	5 30	95	Sesto Calende p	8 30	11 15	—	5 30
4 95	75	Ascona "	—	—	6 42	—	—	" "	" "	Sesto Calende p	9 "	11 45	—	6 "
5 30	95	Locarno "	10 "	—	7 12	—	—	" "	" "	Sesto Calende p	—	12 15p	—	6 30p
5 30	95	Magadino a	10 20a	—	7 30p	—	—	" "	" "	Milano "	—	2 10	—	8 30

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

SARDEGNA (Lombardia) -- SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859

Dopo il passaggio della Lombardia al Regno di Sardegna (1° luglio 1859) l'introduzione della convenzione Sardo-Elvetica, in vigore nei territori Sardi dal 1° aprile 1851, con il conseguente cambio delle tariffe postali e della moneta (da soldi a centesimi), non fu priva di disfunzioni non potendo disporre subito di norme riviste ed adeguate alla nuova situazione politico-amministrativa. Ci fu quindi una diversità di trattamento delle lettere per la Svizzera da parte degli uffici postali che a volte adottarono ancora le tariffe Austriache ed altre quelle Sarde, con la moneta Austriaca ancora presente (fino a dicembre) che portava facilmente ad applicare la tassazione in soldi invece che in centesimi. Situazione particolarmente evidente in Valtellina dove si protrasse per molti mesi. Solo verso la fine dell'anno si riscontra un regolare impiego delle tariffe e della monetazione Sarde per tutto il territorio Lombardo.

Per il limitato periodo in cui la convenzione rimase in vigore in Lombardia, solo cinque mesi (fino al 30 novembre 1859), le lettere note con l'affrancatura di 20 centesimi, prevista tra le località entro il "raggio limitrofo", sono solo una decina dalla Lombardia e circa la metà dalla Svizzera.



Tassa (regolare) di 15 cent.

Lettera da **Busto Arsizio** (bollo austriaco) a **Vira** del 1° agosto 1859 con porto "pre-pagato" (tassa di 10 al verso e bollo **FRANCA**). L'importo corrisponde alla vecchia tariffa in soldi tra Lombardo Veneto e Svizzera per località distanti tra loro non più di 75 km mentre doveva essere di 20 cent. essendo le due località entro il "raggio limitrofo" come previsto dalla convenzione in vigore dal 1° luglio. A **Magadino** la tassa (10) venne interpretata come importo in centesimi sufficiente a coprire solo il costo del tragitto Sardo fino al confine. Fu quindi posta una ulteriore tassa (matita rossa al verso) per il percorso fino a **Vira** che essendo nel distretto era di **5 cent./rappen**. Unica lettera conosciuta. [C]

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



SARDEGNA (Lombardia) -- SVIZZERA

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Gran parte di lettera da **Cantu'** a **Mendrisio** del 6 ottobre 1859 affrancata con due esemplari del 10 cent. bruno violaceo della IV emissione di Sardegna annullati con il bollo di fornitura Austriaca di tipo corsivo. C



Lettera da **Varese** a **Magliaso** del 18 agosto 1859 affrancata con 20 cent azzurro scuro della IV emissione di Sardegna. Seconda lettera nota con l'affrancatura di "raggio limitrofo" dopo il passaggio della Lombardia al Regno di Sardegna.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine

R.L.

SVIZZERA – SARDEGNA (Lombardia)

Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Frontespizio di lettera da **Locarno** a **Como** del 21 settembre 1859 affrancata con due esemplari del 10 rappen/cent. azzurro "Strubeli".



Raccomandata

Lettera raccomandata da **Biasca** a **Cazzone** (dal 1895 Cantello) in provincia di Varese del 6 ottobre 1859 affrancata per 40 cent./rappen con due francobolli "Strubel" da 20 cent./rappen giallo arancio (20 + 20 per la raccomandazione). Sul fronte bollo ovale **Charge** apposto a Locarno in transito. Unica lettera raccomandata nota verso Lombardia e Piemonte/valle d'Aosta. **Nota:** nel periodo delle prime due convenzioni (dal 1° aprile 1851 al 30 giugno 1862) sono note solo due lettere raccomandate: quella qui esposta ed una verso la Savoia quando apparteneva ancora al Regno Sardo.

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 30 km dal confine



Convenzione del 21 ottobre 1850 in vigore dal 1° aprile 1851 al 30 novembre 1859



Lettera da **Poschiavo** a **Morbegno** del 29 novembre 1859 in "porto dovuto". Sul fronte tassa di 20 rappen/cent. posta dall'amministrazione postale Svizzera convertita in 8 (soldi) = 20 centesimi da percepire dal destinatario.

Dopo il passaggio della Lombardia al Regno di Sardegna (1° luglio 1859) l'introduzione della convenzione Sardo-Elvetica e della nuova monetazione in centesimi avvenne in **Valtellina** molto lentamente, forse per problemi logistici e di comunicazione tra le varie autorità. In particolare sono individuabili 4 situazioni. Nella prima (1° luglio - 22/26 ottobre) per le lettere di "raggio limitrofo" continua ad essere in vigore la convenzione con l'Austria (Morbegno e Poschiavo non sono entro il "raggio") e la tassa è in soldi. Nella seconda è applicata quella Sardo-Elvetica e Morbegno e Poschiavo sono considerate entro il "raggio" ma la tassa non è di 20 cent. ma ancora quella austriaca di 5 soldi convertiti in centesimi. Nella terza è quella prevista di 20 cent. ma si paga ancora in soldi (8 corrispondenti a 20 cent.). Da dicembre (?) monetazione e convenzione sono quelle previste.

R. D. n.° 231.

RICEVUTA D'IMPOSTAZIONE

Per un grappo contenente *oro* del valore di *L. 10 C. 15*
 e del peso di funti *72/4* all'indirizzo:
Antonio Pappini Poschiavo
 che fu quest'oggi consegnato al sottoscritto Ufficio per l'incoltro a

Fu pagato all'impostazione: *MORBEGNO* il *25/11* 185*9*
 Per porto d'affrancazione L. C. *13* L'Ufficio di Posta.
 Per una ricevuta di ritorno marcata col n.° — " " *13*
 Totale L. C. *26*
 Il ricevente dovrà pagare per porto L. C. *5*

Ricevuta d'impostazione di un grappo di oro e argento spedito da **Morbegno** a **Poschiavo** il 25 novembre 1859. Per il porto d'affrancazione e per la **ricevuta di ritorno** fu applicata la tariffa di "raggio limitrofo", come previsto dalla convenzione Sardo - Elvetica essendo le due località entro 30 km dalla frontiera, ma ancora con la vecchia tariffa austriaca di 5 soldi corrispondenti a 12,5 cent. Sardi arrotondati a **13 cent.** invece dei 20 cent. previsti. Due casi noti.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 30 km dal confine



SARDEGNA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° novembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Mombello-Como** a **Magadino** del 5 novembre 1860 affrancata con 10 cent. della IV emissione di Sardegna. Prima data conosciuta di questo ufficio soppresso il 1° ottobre 1861 e del quale si conoscono poche impronte (due su lettere in "raggio limitrofo").



Lettera da **Laverno** (bollo di fornitura Austriaca) a **Magadino** del 16 settembre 1860 in "porto dovuto". Sul fronte tassa di **10** cent./rappen più bollo **R.L.**.

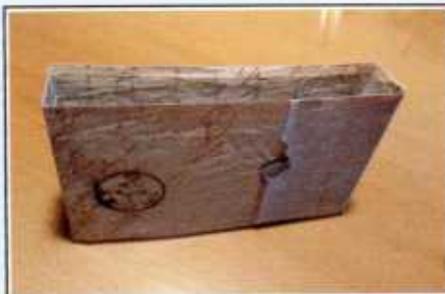
Tariffa di 10 cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° novembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Chiavenna** ad **Avers** del 6 marzo 1860 affrancata con 20 cent. della IV emissione di Sardegna. Tariffa di "doppio porto".

Nota: la lettera fungeva da fascetta per un "campione" contenuto in una scatoletta la cui forma si evince dalla doppia netta ripiegatura del documento e la cui presenza è confermata dalla chiusura posteriore che è corretta solo in presenza del "campione".



Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



SVIZZERA – SARDEGNA (Lombardia)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Rispedizione

Lettera da **Mendrisio** a **Camerlata** del 2 gennaio 1861 in "porto dovuto" rispedita a **Fino**, sempre entro il 1° raggio. Sul fronte segno di tassa 1 = 10 cent. più bollo **R.L.**.

Tariffa di 10 cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)

R.L.

SARDEGNA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Chiavenna** a **Chur** (Coira) del 12 marzo 1860 affrancata con 20 cent. cobalto grigio della IV emissione di Sardegna. Sul fronte solo bollo **R.L.** .



Lettera da **Milano** a **Magliaso** del 24 settembre 1860 affrancata con 20 cent. azzurro della IV emissione di Sardegna.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Raggi Limitrofi

R.L.

SARDEGNA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Bollo R.L. in rosso

Porto semplice



Doppio porto

Due lettere da **Milano** a **Locarno** del 10 aprile 1860 in "porto dovuto", con stesso mittente e destinatario, una di **porto semplice** (tariffa di **20 cent./rappen**) ed una di **doppio porto** (tariffa di **40 cent./rappen**) con bollo **R.L.**. Questo bollo in rosso, posto dall'ufficio postale di Como in transito, è noto su una trentina di lettere.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Raggi Limitrofi

R.L.

SVIZZERA – SARDEGNA (Lombardia)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Lugano** a **Milano** del 31 gennaio 1861 affrancata con 5 rappen bruno più 15 rappen rosa "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte bolli *P.D.* e **R.L.**. Affrancatura non comune.



Lettera da **Faido** a **Como** dell' 11 maggio 1860 affrancata con 20 rappen arancio giallo "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte bolli *P.D.* e **R.L.**.

C

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Raggi Limitrofi

R.L.

ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Como** a **Lugano** del 24 ottobre 1861 in "porto dovuto".
Il bollo **R.L.** inizialmente non ritenuto corretto e cancellato venne
rimesso essendo le due località entro il "raggio limitrofo" tassando
regolarmente la lettera con la tariffa ridotta di **10 cent./rappen.**)



Lettera da **Bormio** a **Poschiavo** scritta il 31 dicembre 1861 e spedita il
1° gennaio 1862 affrancata con 10 cent. della IV emissione di Sardegna.
Nota: l'anno nell'annullo non è stato aggiornato e riporta ancora il 1861.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



SVIZZERA – ITALIA (Lombardia)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Mendrisio** a **Como** dell'8 agosto 1861 affrancata con coppia del 5 cent./rappen bruno tiratura di Berna.



Lettera da **Lugano** a **Como** del 26 marzo 1862 affrancata con 10 rappen/cent. azzuro "Strubeli", tiratura di Berna. Sul fronte P.D. più **R.L.**

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località distanti tra loro non più di 35 km (1° raggio)



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Monza** a **Lugano** del 13 agosto 1861 affrancata con coppia del 10 cent. grigio olivastro chiaro della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo P.D. e **R.L.**



Lettera da **Bormio** a **Carabbia** (Lugano) del 14 luglio 1861 affrancata con 20cent. celeste grigiastro della IV emissione di Sardegna.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Milano** a **Lugano** del 18 marzo 1861 affrancata con 20 cent. azzurro scurissimo della IV emissione di Sardegna. Secondo giorno del Regno d'Italia.

Lettera da **Milano** a **Magadino** del 25 maggio 1861 affrancata con 20 cent. azzurro oltremare della IV emissione di Sardegna.

Nota: Il francobollo ha l'annullo sardo-italiano **C7/19°** tipo di cui sono note poche impronte (usato solo per 82 giorni mentre erano impiegati anche altri 5 tipi).



Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

R.L.

ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Doppio porto

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Milano** a **Borgonuovo** del 25 marzo 1862 affrancata con coppia del 20 cent. celeste della IV emissione di Sardegna per ottenere la tariffa di 40 cent. di "doppio porto". Sul fronte *P.D.* di fornitura austriaca più **R.L.**

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Raggi Limitrofi



ITALIA (Lombardia) – SVIZZERA

Triplo porto

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Milano** a **Locarno** del 19 aprile 1861 affrancata con 20 cent. celeste grigiastro più 40 cent. vermiglio della IV emissione di Sardegna per soddisfare la tariffa di “**triplo porto**” (segno 3 sul fronte della lettera in alto a sinistra).

Non sono note altre affrancature di porto multiplo di “raggio limitrofo” da 60 centesimi.

Tariffa di 20 cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Raggi Limitrofi



SVIZZERA – ITALIA (Lombardia)

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Lettera da **Bellinzona** a **Milano** del 1° settembre 1861 affrancata con due coppie del 5 cen./rappen bruno. Sul fronte bollo **PD** più **R. L.**. Sono note quattro lettere con questa tipologia di affrancatura.



Lettera da **Lugano** a **Milano** del 26 marzo 1862 affrancata con coppia del 10 cent./rappen azzurro. Sul fronte bollo P.D. e **R. L.**.

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

R. L.

SVIZZERA – ITALIA (Lombardia)

Doppio porto

Accordo amministrativo del 20 ottobre 1859 in vigore dal 1° dicembre 1859 al 30 giugno 1862



Busta da **Lugano** a **Milano** del 20 luglio 1861 affrancata con 40 cent./rappen verde. Sul fronte P.D. e **R. L.** . Tariffa di “doppio porto”.



Lettera da **Mosogno** a **Cermenate** del 18 settembre 1861 in “porto dovuto”. Sul fronte bollo di Locarno (in transito) più **R. L.** e segno di “doppio porto” (2) con relativa tassa di 40 cent. (4).

Tariffa di 20 rappen/cent. tra località entro 45 km dal confine (2° raggio)

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Busto Arsizio** a **Magliasina** del 22 settembre 1863 affrancata con due esemplari del 5 cent. verde giallastro della IV emissione di Sardegna.



Lettera da **Milano** a **Locarno** del 23 agosto 1863 affrancata con coppia del 5 cent. verde cupo della IV emissione di Sardegna.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

ITALIA (Lombardia) – SVIZZERA

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Chiavenna** a **Jante** (Jenaz) del 17 gennaio 1863 affrancata con 10 cent. giallo ocra della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo **P.D.** di tipo Lombardo-Veneto.

Lettera da **Luvino** a **Bellinzona** del 14 giugno 1863 affrancata con 10 cent. arancio brunastro della IV emissione di Sardegna. Sul fronte bollo **P.D.** posto dall'agenzia postale Svizzera presente a Luvino che fungeva da ufficio di scambio con la amministrazione Italiana.



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Bustina da **Milano** a **Lugano** del 10 dicembre 1867 affrancata con coppia del 5 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullata a punti "17".



Lettera da **Sondrio** a **Poschiavo** del 5 aprile 1865 affrancata con 10 cent. di Regno "De La Rue" annullato con bollo Sardo - Italiano. Sul fronte *P.D.* di fornitura Austriaca.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Milano** a **Riva S. Vitale** del 27 dicembre 1862 affrancata con 20 cent. indaco di Regno, tipo Sardegna dentellato, per soddisfare la tariffa di "doppio porto" essendo il peso di 12 grammi come riportato sulla soprascritta in alto a sinistra. Sul fronte bollo Ticinese "ovalino" di **Capolago**. Sono note solo una decina di lettere affrancate con il 20 cent. della prima emissione di Regno.

Frontespizio di lettera da **Sondrio** a **Poschiavo** del 18 novembre 1862 affrancata con 20 cent. indaco di Regno, tipo Sardegna dentellato, con bordo inferiore integrale e riga di colore tipografica. Unica nota. Tariffa di "doppio porto".



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Doppio porto

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da **Milano** a **Locarno** del 10 aprile 1864 affrancata per 20 cent. con 5 + 15 cent. di Regno, "De La Rue", per soddisfare la **tariffa di "doppio porto"** essendo il peso di 16 grammi come riportato sulla lettera in alto a sinistra unitamente al segno 2 (conteneva allegati).

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Triplo porto

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Affrancatura mista Sardegna – Italia

Lettera da Como a Thusis del 20 novembre 1862 affrancata per 30 centesimi con 10 cent. della IV emissione di Sardegna e 20 cent. dentellato della prima emissione del Regno d'Italia. La tariffa corrisponde a quella di triplo porto.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Fascetta che avvolgeva documenti da **Milano** a **Magadino** del 2 maggio 1868 affrancata per 80 centesimi con striscia di 4 esemplari del 20 cent. di Regno emmissione del 1867 (tiratura di Torino) per soddisfare la **tariffa di 8 porti** come segnato in alto sulla lettera. Unica nota.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SVIZZERA – ITALIA (Lombardia)

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Gran parte di lettera da Brusio a Como del 3 ottobre 1862 affrancata con 10 cent./rappen azzurro vivo "Strubeli", tiratura di Berna.



Lettera da Balerna a Milano del 19 settembre 1866 affrancata con 10 cent./rappen azzurro.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

SVIZZERA - ITALIA (Lombardia)

Convenzione dell'8 agosto 1861 in vigore dal 1° luglio 1862 al 31 agosto 1868



Lettera da Poschiavo a Tirano del 29 giugno 1865 affrancata con coppia del 5 rappen/cent. bruno.



Lettera da Coira a Morbegno del 12 settembre 1864 affrancata con 10 rappen/cent. azzurro.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

ITALIA (Lombardia) – SVIZZERA

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da Albizzate a Lugano del 22 agosto 1872 affrancata con 1 cent. + coppia del 2 cent. + 5 cent. di Regno tutti della tiratura di Torino annullati a punti "275".

Unica combinazione "tricolore" nota nella specifica tariffazione limitrofa di 10 centesimi.



Lettera da Como a Locarno (per Ronco) dell'11 gennaio 1874 affrancata con 5 esemplari del 2 cent. di Regno, tiratura di Torino.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da **Gallarate** a **Locarno** del 16 novembre 1869 affrancata con due esemplari del 5 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullati molto debolmente in partenza con l'annullo a punti e riannullati con il **P.D.** da un ufficio di transito.



Lettera da **Milano** a **Magadino** del 1° ottobre 1868 affrancata con coppia del 5 cent. di Regno, De La Rue, annullata a punti "17".

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Lettera da **Caprino Bergamasco** a **Coira** dell'8 aprile 1870 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "650". Unica lettera nota da questa località.

Lettera da **Cernusco Asinario** a **Locarno** dell'8 luglio 1870 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "825". Non sono note altre lettere da questa località.



Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) – SVIZZERA

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Ufficio postale ambulante

Lettera da Novedrate a Locarno del 25 aprile 1873 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, con annullo a punti "214" dell'ufficio ambulante ferroviario **Milano – Como (Ambul. N.º 1)** al quale la lettera è stata consegnata. Sono note due lettere.



Lettera da Bor. di S. Gotardo/Milano a Magadino del 29 luglio 1872 affrancata con 10 cent. di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "494". Unica lettera nota da questo ufficio postale.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



ITALIA (Lombardia) -- SVIZZERA

Raccomandate

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Busta raccomandata da **Milano** a **Lugano** del 16 novembre 1870 affrancata per 40 cent. (10 + 30 per la raccomandazione) con due esemplari del 20 cent. di Regno del 1867, tiratura di Torino, annullati a punti "17".

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Raggi Limitrofi



ITALIA (Lombardia) – SVIZZERA

Raccomandate

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Triplo porto

Busta raccomandata da **Como** a **Mendrisio** del 22 dicembre 1872 affrancata con esemplare del 60 cent. lilla chiaro di Regno, tiratura di Torino, annullato a punti "9". La tariffa è formata da 30 cent. per il **triplo porto** essendo il peso di 21,5 grammi, come riportato sulla busta, + 30 cent. per la raccomandazione.

Tariffa di 10 cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SVIZZERA – ITALIA (Lombardia)

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Bustina da **Balerna** a **Milano** del 27 luglio 1869 affrancata con 10 rappen rosa.



Lettera da **Mendrisio** a **Varese** del 1° gennaio 1869 affrancata con 10 rappen rosa..

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SVIZZERA - ITALIA (Lombardia)

Doppio porto

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Busta contenente atti legali da **Roveredo a Milano** del 22 settembre 1870 affrancata con coppia del 10 cent./rappen rosa, per soddisfare la tariffa di "doppio porto" (segno 2 in rosso sulla busta).



Lettera da **Locarno a Como** (per Cavallasca) del 29 settembre 1868 affrancata con 20 cent./rappen arancio per soddisfare la tariffa di "doppio porto" (segno 2 in rosso sul fronte della lettera).

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Doppio porto

Busta da **Lugano a Milano** del 26 marzo 1872 affrancata con striscia di quattro più singolo del 10 rappen per formare la tariffa di 50 rappen (20 per il **doppio porto**, essendo il peso di 12 grammi, come riportato sulla busta + 30 per la raccomandazione).

Triplo porto

Intero postale da 10 rappen da **Lugano a Milano** dell'11 settembre 1872 con affrancatura aggiuntiva di 5 francobolli da 10 rappen per formare la tariffa di 60 (30 per il **triplo porto** essendo il peso della busta di 23 grammi + 30 per la raccomandazione).



Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti



SVIZZERA - ITALIA (Lombardia)

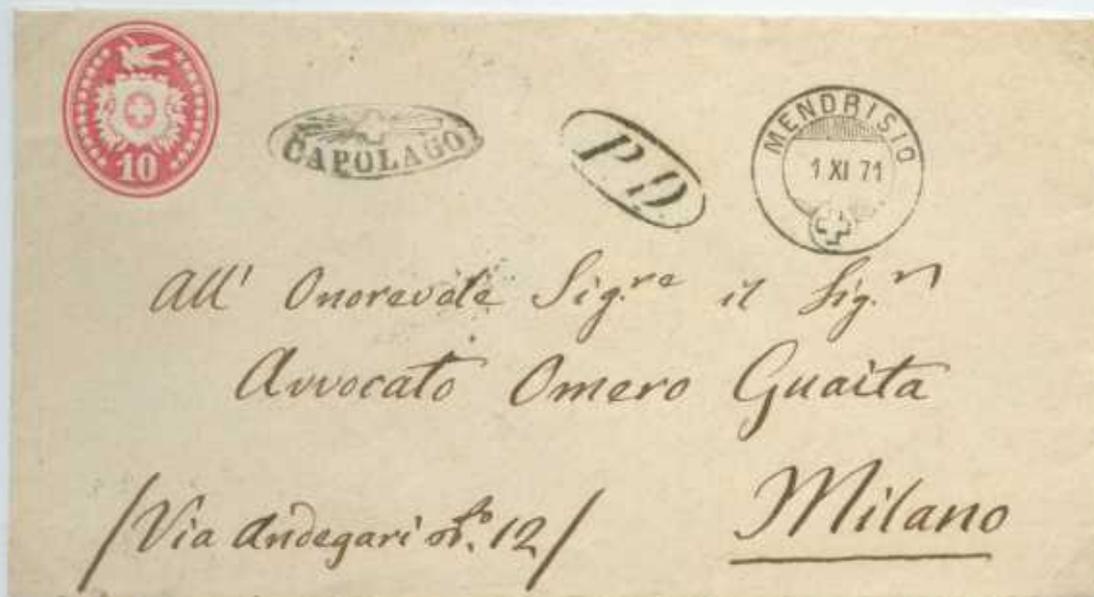
Interi postali

Atto aggiuntivo alla convenzione del 1861 in vigore dal 1° settembre 1868 al 30 giugno 1875



Cifra a destra

Intero postale da 10 cent./rappen da Pontetresa a Milano del 12 agosto 1869. Sul fronte bollo P.D.



Cifra a sinistra

Intero postale da 10 cent./rappen da Capolago a Milano del 1° novembre 1871. Sul fronte bollo di Mendrisio in transito e P.D.

Tariffa di 10 rappen/cent. tra località entro 45 km dai punti di confine stabiliti