

London Inland (Chief) Office

Con l' introduzione del primo francobollo il 6 Maggio 1840 , per "annullarne" la validita' (impedirne il riutilizzo) fu usato in tutti gli uffici postali del Regno Unito un annullo denominato "Croce Maltese", prima in rosso e poi in nero.



Le tariffe variavano a seconda del peso, tutte calcolate sulla base di 1 Penny, che era la tariffa base di una lettera con destinazione interna del peso di ½ oncia.

Il 23 Marzo 1843 furono introdotti annulli Croce Maltese con inserito un numero da utilizzare nell' ufficio "principale" (Inland Office) a Londra.



Nel Maggio 1844, nello stesso ufficio (Inland Office) fu introdotto un annullo a linee orizzontali con al centro un "diamante" in posizione orizzontale ed un numero che identificava il "timbro" fisico (forse la persona che lo aveva in dotazione) per annullare la corrispondenza imbucata a Londra o quella che vi passava per lo smistamento verso l'estero.

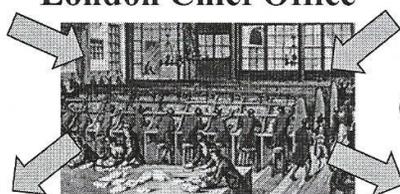


Imbucate a Londra

London Chief Office

**Imbucate nelle Province
e Smistate a Londra**

(se dirette a Londra o all' ESTERO)



Dirette nelle Province

Dirette all' Estero

Gli annulli numerali LCO possono essere classificati in GRUPPI a seconda del periodo di "prima messa in opera" ed in SERIE in funzione di riparazioni o rifacimenti .

Nel 1857, dopo una ristrutturazione dell'ufficio con cambio di nome in Inland Branch, il "diamante" divenne verticale con abbinato il cerchio a data con indicazione della localita'.

Sempre nel 1857 furono "provati" degli annulli meccanici.



Piano della Collezione

In questo breve escursus si presenta, organizzata per "gruppo" di emissione, una selezione degli annulli numerali usati con alcune delle peculiarita' in gran parte dovute a rifacimenti successivi generalmente causati dell' usura. I primi usi conosciuti risalgono al Maggio 1844.

Pagina 1	> Introduzione
Pagine 2 - 9	> Inland Office - 1844 - Gruppo 1 / Annulli da 1 a 20
Pagina 10	> Inland Office - 1851 - Gruppo 2 / Annulli da 21 a 31
Pagina 11	> Inland Office - 1852 - Gruppo 3 / Annulli da 32 a 37
Pagina 12	> Inland Office - 1853 - Gruppo 4 / Annulli da 38 a 44
Pagina 13 - 14	> Inland Office - Gruppi successivi dal 1855 / Annulli da 45 a 78
Pagina 15	> Annulli meccanici - 1857
Pagina 16	> Usi particolari dell' annullo LCO

Bibliografia:

- *The History of the Postmarks of the British Isles / Stanley Gibbons - 1909*
- *J.B. Seymour - The stamps of Great Britain / Royal Philatelic Society - 1934*
- *Leon Dubus - London Cancellations - Repairs and re-cutting - 1969*





Gruppo 1 – numeri dal 1 al 20

Numeri 1 - 3

Usati dal Maggio 1844, questo è il Gruppo che ha avuto più riparazioni o rifacimenti (“serie”) fino al 1863 circa.

Generalmente le “barrette” sono staccate dal “diamante”, ma esistono eccezioni ed occasionalmente le cifre sono inclinate.

Nelle pagine seguenti una rassegna di questo “gruppo”.

(I quattro o più numeri riportati indicano il numero di barrette del “diamante”)



3
10 10
3



Giugno-Luglio 1844



3
7 7
3



Febbraio 1862



2
10 10
2



Luglio 1844



2
10 10
2



Agosto 1846



3
6 6
3



Maggio 1847



2-3
7 7
2-3



Marzo 1851



3-2
10 10
3-2



Dicembre 1844



2
9 9
2



Marzo 1862



Gruppo 1 - numeri dal 1 al 20

Numeri 4 - 7

 <p>3 6 6 3</p>		 <p>2-3 7 7 2-3</p>	
<i>Novembre 1848</i>		<i>Giugno 1852</i>	

 <p>2-3 7 7 2-3</p>		 <p>2 9 9 2</p>	
<i>Agosto 1851</i>		<i>Aprile 1862</i>	

 <p>2 10 10 2</p>		 <p>2 7 7 2</p>	
<i>Aprile 1845 (senza punto)</i>		<i>Ottobre 1850 (senza punto)</i>	
 <p>3 6 6 3</p>		<i>Marzo 1847 (con punto)</i>	

 <p>3 8 7 3</p>		 <p>2 7 7 2</p>	
<i>Aprile 1849</i>		<i>Maggio 1850</i>	



Gruppo 1 - numeri dal 1 al 20

Numeri 8 - 10

 $\begin{matrix} 3-2 \\ 10 & 10 \\ & 2 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 3 \\ 6 & 6 \\ & 3 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 2 \\ 9 & 9 \\ & 2 \end{matrix}$
<i>Giugno-Luglio 1844</i>	<i>Giugno 1849</i>	<i>Giugno 1862</i>

 $\begin{matrix} 3 \\ 6 & 6 \\ & 3 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 3 \\ 7 & 7 \\ & 3 \end{matrix}$	
<i>Marzo 1847</i>	<i>Ottobre 1849</i>	

 $\begin{matrix} 2 \\ 10 & 10 \\ & 2 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 3 \\ 6 & 6 \\ & 3 \end{matrix}$	
<i>Gennaio 1845</i>	<i>Luglio 1847</i>	
 $\begin{matrix} 2-3 \\ 7 & 7 \\ & 2-3 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 2 \\ 7 & 7 \\ & 2 \end{matrix}$	 $\begin{matrix} 2 \\ 9 & 9 \\ & 2 \end{matrix}$
<i>Giugno 1852</i>	<i>Novembre 1855</i>	<i>Marzo 1858</i>



Gruppo 1 – numeri dal 1 al 20

Numero 11



2
10 10
2



Dicembre 1844



3
6 6
3



Marzo 1847



2-3
7 7
2-3



Marzo 1852



3
7 7
3



Giugno 1857



2-3
7 7
2-3

Ottobre 1852



- 1854 § Lettera primo porto affrancata con 1 penny da Londra il 31 Maggio per Ingatestone (Essex)
- > Annullo LCO 11
 - > Sul retro partenza da Londra "BC MY - 31 1854" e datario di transito in rosso MY31 1854 C
 - > Dentellatura (o stampa) fortemente spostata "POSTAGE" in basso



Gruppo 1 – numeri dal 1 al 20

Numero 12



2
11 11
2



Maggio 1844 – Marzo 1845



3
7 7
3



Maggio – Settembre 1857



2-3
7 7
2-3

Aprile 1851



- 1851 § Lettera doppio porto affrancata per 2pence
da Londra il 23 Luglio 1851 per Manchester
- > Annullo LCO 12 – Sul retro arrivo in azzurro 24 Luglio 1851
 - > Francobolli separati parzialmente con strappo mauale



Gruppo 1 – numeri dal 1 al 20

Numero 13



10 ² 10
2



Giugno 1844



7 ² 7
2



Marzo 1847



10 ² 9
2



Luglio 1856



10 ² 9
2



Febbraio 1858



10 ² 9
2



Settembre 1860



3
6 6
3

Marzo 1847

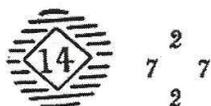


- 1848 § Lettera primo porto 1 penny da Londra 2 Febbraio per Dover
> Annulatore LCO 13 – Sul retro datario in partenza FE – 2 1848
> Sul fronte manoscritto “Duke Wellington/47”
– probabile per imbarco su nave



Gruppo 1 – numeri dal 1 al 20

Numeri 14 - 15



Settembre 1854



Gennaio 1855



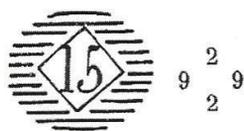
Luglio 1847



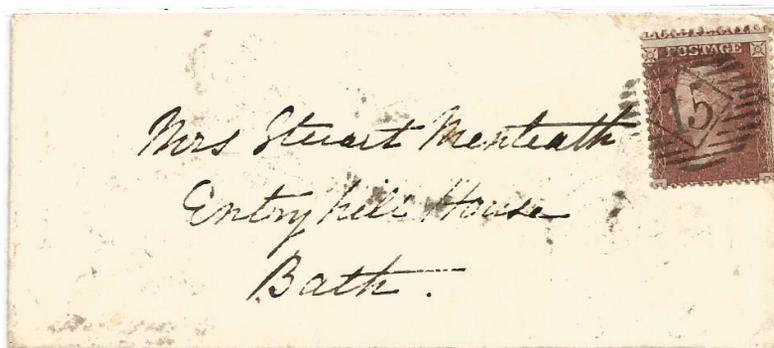
Giugno 1856



Aprile 1859



Giugno 1856



1856 § Bustina primo porto 1 penny da Londra il 24 Dicembre 1856 per Bath
> Annullo LCO 15 – Sul retro datario di Londra e arrivo Bath DE25 1856
> Probabili auguri natalizi



Gruppo 1 - numeri dal 1 al 20

Segue 16 - 20



Giugno 1857



- 1857 § Lettera da Londra il 25 Luglio per Bordeaux (Francia)
> Annulatore LCO 16 - PD in rosso e Amb. Calais
> Sul retro datario London in blu - Transiti vari ed arrivo



Luglio 1857



Novembre 1856



Marzo 1860



Gruppo 2 – numeri dal 21 al 31

Usati da Aprile 1847 hanno avuto poche riparazioni o rifacimenti (“serie”) fino al 1863 circa. Il 22 utilizzato dal “Ship Letter Office”, I numeri dal 23 al 31 utilizzati dal 1851

(I quattro o più numeri riportati indicano il numero di barrette del “diamante”)



2
7 7
2

Agosto 1855



1855 § Lettera primo porto per la Francia da Londra il 24 Ottobre per Bordeaux (Francia)

- > Annullatore LCO 21 – PD in rosso sul fronte
- > Sul retro datario di partenza OC – 24 1855 e Amb. Paris a Bordeaux



2
9 9
2

Novembre 1857



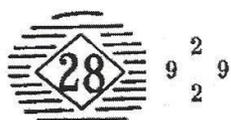
2
8 8
3

Febbraio 1859



2
9 9
2

Settembre 1856



2
9 9
2

Aprile 1858





Gruppo 3 – numeri dal 32 al 37

Usati a partire dal 1852

(I quattro o più numeri riportati indicano il numero di barrette del “diamante”)

Luglio 1857

1857

Ottobre 1852

Luglio 1857

Gennaio 1854

Ottobre 1856

Gennaio 1855

1857

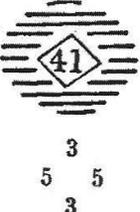


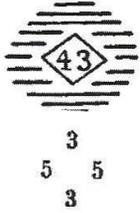
Gruppo 4 – numeri dal 38 al 44

Usati a partire dal 1853

(I quattro o più numeri riportati indicano il numero di barrette del “diamante”)

			
<i>Aprile 1855</i>		<i>Febbraio 1858</i>	

					
<i>Ottobre 1852</i>		<i>Luglio 1856</i>		<i>Luglio 1857</i>	

					
<i>Marzo 1854</i>		<i>Maggio 1857</i>		<i>Ottobre 1858</i>	

			
<i>Febbraio 1859</i>		<i>Febbraio 1857</i>	

Gruppo "successivi" - numeri dal 45 al 78

Usati a partire dal 1855

2 2
2 2 2
8 5 7
1 1
3 3

Gennaio 1859

2 2
1 1
7 4 7
2 2
2 2

1856

3 9
8 3

2 9
9 2

Agosto 1855 *Febbraio 1858*

2 9
9 2

1860

1863 § Lettera porto pagato da Londra il 13 Aprile per Genova
 > Annullatore LCO 51 - PD e "Lombard Street - PAID" in rosso
 > Sul retro datario cerchio di arrivo a Genova 16 Aprile



Gruppo "successivi" - numeri dal 45 al 78 Segue

Febbraio 1860

Giugno 1855

Giugno 1855

Febbraio 1860

Novembre 1855

Novembre 1855

Novembre 1857

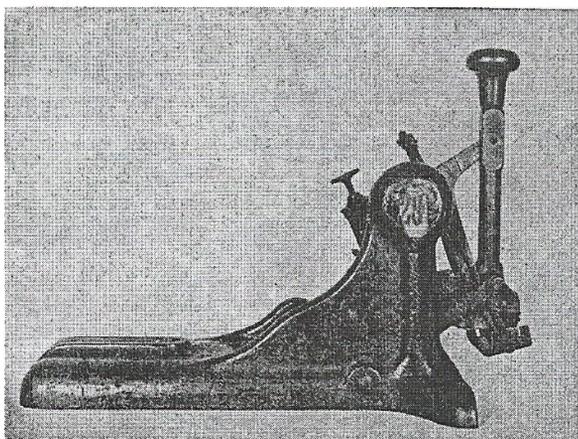
Novembre 1857



Annuli meccanici

Il volume di posta aumentava, e quindi si dovevano trovare metodi per velocizzare l'annullamento dei francobolli.

Nel 1857 Pearson Hill sperimentò un annullatore meccanico manuale



*(1) usato per le lettere
notturne inviate da
Londra*

*"Pearson Hill parallel motion"
Macchina per annulli manuale*



*"2" probabilmente ottenuto
con una macchina prodotta
da Charles Ridout*



Usi particolari dell' annullo LCO

L' annullo LCO 50 fu utilizzato per “cancellare” bolli di uso postale apposti in errore, ad esempio “P.D.” erroneamente usato su buste con affrancatura insufficiente.

Fu anche usato per annullare il francobollo estero su buste giunte in Inghilterra non annullate.



1864 § Lettera primo porto affrancata con 6 pence da Liverpool il 31 Luglio 1874 per Roma (Stato Pontificio)

- > Annullo Provinciale 466 + datario di Liverpool con bollo PD in rosso
- > Arrivata allo “smistamento estero” di Londra il PD fu “cancellato” con LCO 50 ed impresso il bollo lineare “INSUFFICIENTLY PREPAID”
- > In arrivo a Roma tassata per 22 bajocchi perche' l' affrancatura di 6 pence e' stata ritenuta insufficiente
- > Sul fronte “Amb Calais” ed altro annullo confuso
- > Sul retro annullo in rosso “LONDON AU-1 64” in partenza, e annullo di arrivo in blu “ROMA 8 AGO 64 – VIA DI MARE”