

Regno di Umberto I° (9 gennaio 1878 - 29 luglio 1900)

Al momento della proclamazione di Umberto I° a Re d'Italia era in vigore il trattato dell'Unione Generale delle Poste concluso a Berna il 9 ottobre 1874 e posto in esecuzione il 1° luglio 1875. Durante il breve Regno di Umberto I° si concretizzò una notevole globalizzazione del servizio postale. Nel maggio 1878, con la firma del nuovo trattato di Parigi, fu data vita all'Unione Postale Universale. L'entrata in vigore del Trattato fu fissata per il 1° aprile 1879.

Inizialmente, come risulta dalle "Istruzioni dal bullettino n.2/1879 – Supplemento" con decorrenza, appunto del 1° aprile 1879 le tariffe postali per corrispondenze erano così suddivise: la tariffa **A** (cent. 10) che era prevista per l'Europa, per l'Egitto, la Persia (via di Trebisonda), gli Stati Uniti d'America settentrionale, il Dominion del Canada e Terranova e, la tariffa **B** (cent. 15) che era prevista per Argentina, Brasile, Chili, Colonie Danesi, francesi, neerlandesi, portoghesi, spagnuole, Giappone, Honduras, India e diverse Colonie Britanniche, Liberia, Messico, Persia (via del Mar Rosso), Salvador.

Durante il Regno di Umberto I° furono conclusi anche i seguenti trattati e o convenzioni internazionali:

- il 21 marzo 1885 a Lisbona con esecuzione dal 1° aprile 1886,
- il 4 luglio 1891 a Vienna con esecuzione dal 1° luglio 1892,
- il 15 giugno 1897 a Washington con esecuzione dal 1° gennaio 1899.

Le disposizioni contenute nelle normative interne nelle numerose convenzioni e nei trattati tra l'Unione Postale Universale e i vari Paesi continuavano a lasciare delle differenziazioni tra le tariffe da applicare per le corrispondenze con cartoline postali scambiate tra i vari Paesi membri. Finalmente, con l'uscita del *Bullettino Postale* n. VIII del 1893, pagina 432, paragrafo 316: "Tariffe per l'estero", veniva riportato: "A datare dal 1° settembre prossimo resterà soppressa la tariffa B per le cartoline semplici e doppie, le carte manoscritte, i campioni e le stampe, i quali oggetti saranno dal detto giorno sottoposti tutti ad uguale trattamento, cioè alla tariffa A, qualunque ne sia il paese di destinazione. Per le lettere invece continueranno a restare in vigore tanto la tariffa A quanto la tariffa B (...)".

Grazie a questa uniformazione delle tariffe le comunicazioni con le cartoline postali per l'estero diventarono, anche grazie al mantenimento della tariffa inferiore rispetto a quello delle lettere, ancora più usate dal grande pubblico. Dal 1° settembre 1893 si poteva comunicare con soli 10 cent. anziché i 25 cent. previsti per una lettera nella tariffa A e i 40 cent nella tariffa B.

Con il continuo proliferare di norme il pubblico ebbe notevoli difficoltà per la corretta applicazione delle tariffe. Al tal fine sono esposte numerose cartoline postali tassate.

Questa esposizione ha l'obiettivo di documentare, con oltre 160 cartoline postali emesse e previste durante il Regno di Umberto I°, che nel periodo trattato, anche, grazie al continuo sviluppo dei trasporti via mare, le comunicazioni si sono incrementate sempre di più al fine di intensificare i rapporti commerciali ed epistolari con ogni parte del nostro mondo, comprese le località meno conosciute. Per alcune destinazioni è stata curata l'indicazione delle differenti vie di inoltro di francatura e di uso (parte risposta, raccomandata, stampe, ecc.). Esposti anche molti reindirizzamenti e rispeditizioni. L'utilizzo di cartoline postali per insolite destinazioni estere è raro. Ancora più raro è l'invio per raccomandazione e l'uso della cartolina postale - parte risposta - di ritorno da dette località, rarissimo l'invio per espresso.

Piano della collezione

Introduzione pagina 1

Africa da pag. 2 a pag. 20

Americhe da pag. 21 a pag. 46

Asia da pag. 47 a pag. 67

Europa da pag. 68 a pag. 78

Oceania da pag. 79 a pag. 84

Bibliografia:

Vaccari Magazine;
L'intero postale (U.F.I.);

Filagrano

Gazzetta ufficiale del Regno;
Il nuovo Pertile o Interitalia.

Africa



Senza Millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

9 giugno 1879 Da Livorno a Arba in Algeria.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Marsiglia.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

14 febbraio 1899 Da Algeri a Livorno.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

17 aprile 1890 Da Venezia a Loanda in Angola

Tariffa: 15 cent. + 25 cent. (racc.)

L'uso raccomandato su questa cartolina postale è rarissimo. Bolli di transito di London e di Lisboa. La cartolina da Loanda viene respinta al mittente dove ritorna il 14 giugno. Bollo a targhetta di "Venezia ferrovia di cambio coll'estero", bollo speciale per le raccomandate provenienti da oltre confine.



Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

9 aprile 1899 Da Venezia a Boma nel Congo Belga odierna Repubblica democratica del Congo.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Lisbona.

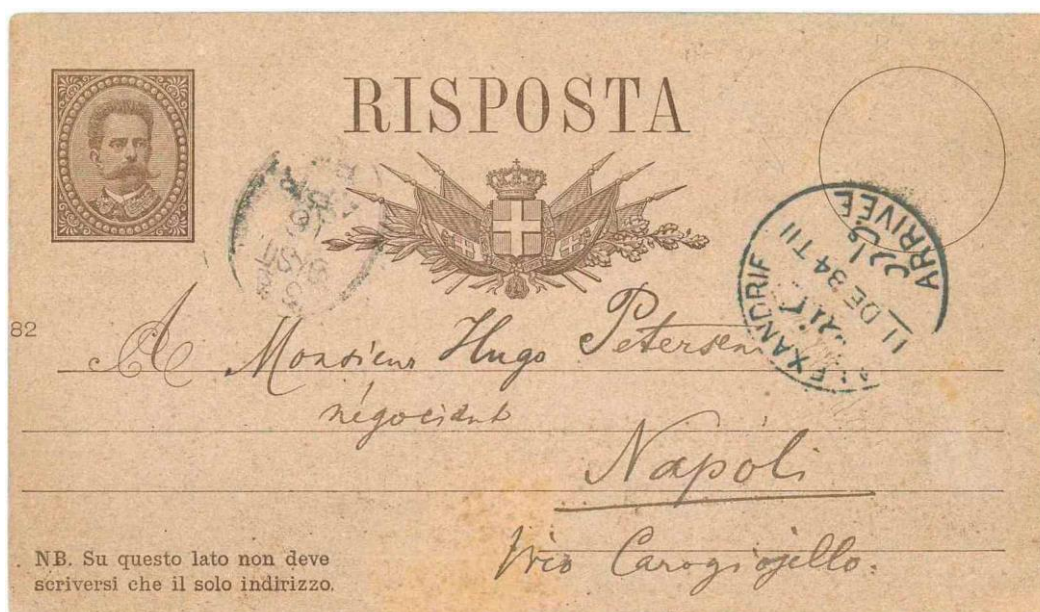


Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

25 maggio 1881 Da Milano a Addah in Costa d'Avorio.

Tariffa: 15 cent.

Richiesto l'inoltro per il battello a vapore (steamer) via Liverpool. Bollo di transito di Londra.



Mill. 82 08.12.1882 – 31.12.1903

11 dicembre 1884 Da Alessandria d'Egitto a Napoli.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte risposta da destinazioni estere.



Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

28 maggio 1887 Da Brindisi a Suez in Egitto.

Tariffa: 10 cent.

Inoltrata con i Piroscafi Postali dall'Egitto.



Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

9 marzo 1897 Da Misilmeri per Alessandria in Egitto.

Tariffa: 10 cent.

Consegnata erroneamente in Alessandria in Piemonte dove giunge il 12 marzo e, da qui, inoltrata ad Alessandria d'Egitto dove arriva il 18 successivo.



Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

12 aprile 1887 Da Bologna a Massaua in Eritrea.

Tariffa: 10 cent.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

29 giugno 1883 Da Napoli a Funchal isola di Madera (Portogallo) e poi Santa Cruz nelle Isole Canarie. (Spagna).

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via dell'Inghilterra. Per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina viene reindirizzata in un'altra isola. Infatti arriva a Santa Cruz de Tenerife, nelle Isole Canarie, il 13 luglio.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

3 gennaio 1897 Da Livorno a Santa Cruz nelle isole Canarie comunità autonoma spagnola

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.

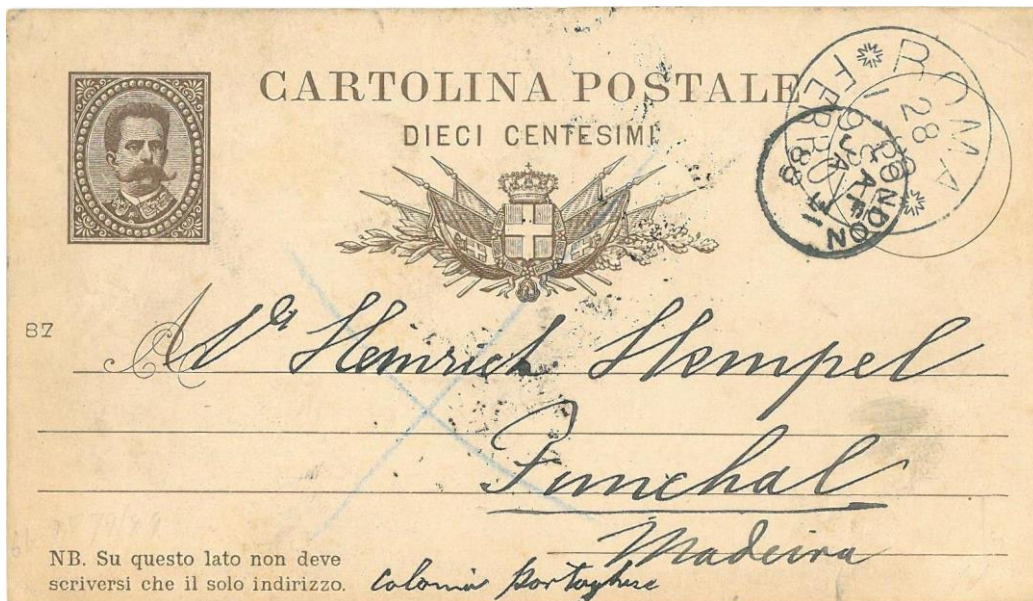


Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

5 maggio 1901 Da Genova a Tamatawe nell'Isola di Madagascar

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Marsiglia.



Mill. 87: 16.03.1887 – 31.12.1903

28 gennaio 1888 Da Roma a Funchal nell'isola di Madera (Portogallo).

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra. Al verso bollo di arrivo del 7 febbraio.



Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

15 luglio 1893 Da Venezia per Madeira in Portogallo.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Lisbona.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

1 giugno 1892 Da Torino a Port Louis nell'isole Mauritius.

Tariffa: 15 cent.



20.09.1895 – 31.12.1896

28 settembre 1895 Da Messina per Curepiper nell' Isola Mauritius.

Tariffa: 10 cent.

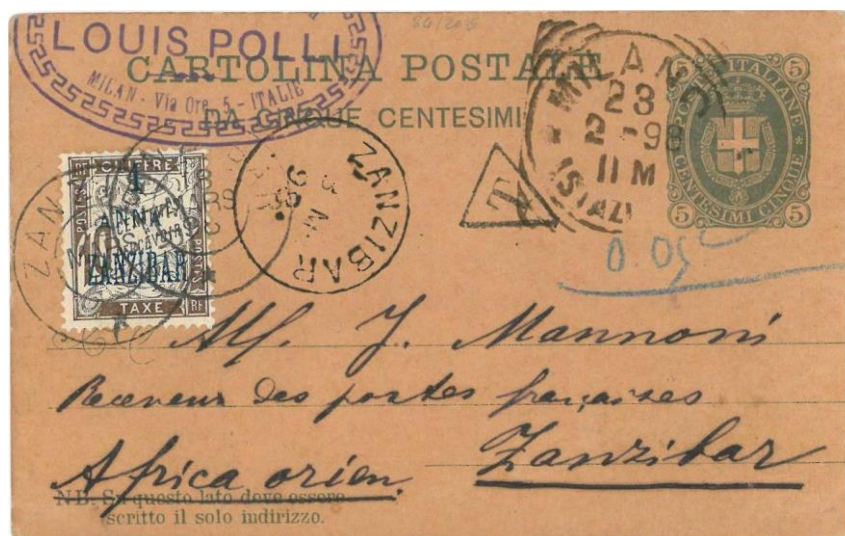
All'arrivo, per il trasferimento del destinatario, viene reindirizzata a Parigi.

Tollerato l'uso.



Mill. 902: 13.07.1902 – 31.12.1903

20 settembre 1902 Da Cantalupo nel Sannio a Fantasia nell'Isola di Reunion
odierno dipartimento francese
Tariffa: 10 cent.



Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

23 febbraio 1898 Da Milano a Zanzibar.
Tariffa: 10 cent.
Francatura insufficiente. Insolita tassazione.



Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

12 dicembre 1897 Da La Maddalena all'isola di Zanzibar odierna Tanzania
Tariffa: 10 cent.



Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

3 dicembre 1898 Da Forlì a Tripoli di Barberia in Libia.
Tariffa: 10 cent.

All'arrivo, per la variazione della destinazione, reindirizzata
a Sfax in Tunisia. Valori gemelli.



Senza millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

10 aprile 1882 Da Legnano a Magador in Marocco.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Francia e di Spagna. Bollo di correo Espanol de Tangeri del 18 aprile.

Risposta ancora unita e scritta interamente dal mittente.



Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

7 maggio 1902 Da Mazagan in Marocco a Saluzzo

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte riposta da destinazioni estere.



20.09.1895 – 31.12.1896

13 dicembre 1895 Da Roma per Tageri in Marocco.

Tariffa: 10 cent.

Inviata a Casablanca dove arriva il 23 dicembre 1895, ma qui per la partenza del destinatario, viene inoltrata a Tangeri dove arriva il 28 successivo. Bolli di transito di Bordeaux in data 15 dicembre e di Tangeri in data 18.



Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

25 novembre 1898 Da Napoli a Chinde in Mozambico

Tariffa: 10 cent.

Inoltrata per la via di Inghilterra. Bollo di transito di Aden.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

11 marzo 1902 Da Livorno a Lourenço Marques odierno Mozambico

Tariffa: 10 cent. Lourenço Marques cambiò il suo nome in Maputo. E' l'attuale capitale del Mozambico. Fondata all'inizio del XVIII secolo, la città ricevette il nome di Lourenço Marques, il commerciante portoghese che esplorò la baia nel 1544.



Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

3 febbraio 1892 Da Bologna a St. Louis in Senegal.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di Montcenis a Macon e, al verso, bollo di arrivo in data 14 febbraio. In difetto di tariffa.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

18 novembre 1896 Da Savona a Freetown in Sierra Leone

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

15 ottobre 1901 Da Firenze a Gibuti in Somalia

Tariffa: 10 cent.

Inoltrato per la via di Marsiglia.



Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

14 giugno 1895 Da Pesaro per Cape Town in Cape of Good Hope odierno Sudafrica

Tariffa: 10 cent.

Inoltro per la via di Londra.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

14 aprile 1897 Da Roma a Smithfield in Oranje Freistaat odierno Sud Africa

Tariffa: 10 cent.

Erroneamente inviata negli Stati Uniti d'America e da qui, rinviata correttamente a Smithfield in Africa del Sud.



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

1 ottobre 1894 Da Pisa a Johannesburg nel Transvaal odierno Sud Africa

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

11 dicembre 1897 Da Saluzzo a Durban nel Natal odierno Sud Africa

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

22 ottobre 1886 Da Rottofreno ad Aden odierno Yemen e Swakin in Sudan.

Tariffa: 15 cent.

Richiesta la via di inoltro di Brindisi. All'arrivo, per la variazione d'indirizzo del destinatario, la cartolina viene reindirizzata per Swakin in Sudan.



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

28 aprile 1894 Da Napoli per Saadani nell'Africa Orientale Tedesca odierna Tanzania.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Aden (attuale Yemen) del 15 maggio e di Tanga del 29 maggio. Al verso bollo di arrivo del 31 maggio 1894.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

15 ottobre 1901 Da Napoli a Lindi in Tanzania

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Porto Said, bollo di transito di Dar es Salaam.



Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

29 aprile 1889 Da Milano a Tunisi in Tunisia.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Marsiglia.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

19 maggio 1902 Da Napoli a Tunisi in Tunisia

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Palermo.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

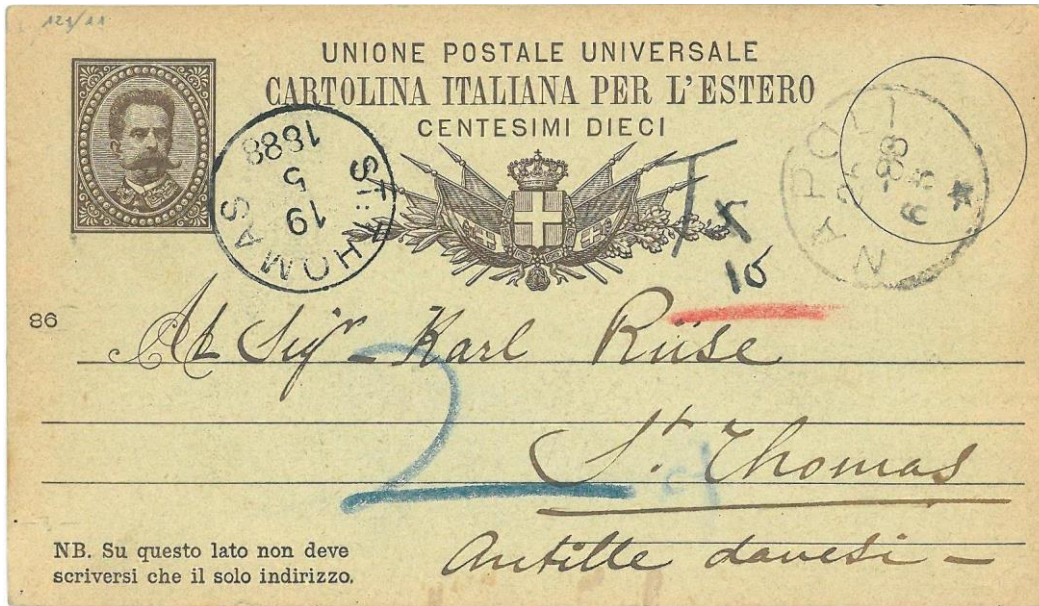
18 settembre 1892 Da Genova a Tunisi.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di arrivo di Tunisi Poste Italiane.

All'arrivo a Tunisi la cartolina fu rispedita a Sfax applicando un francobollo tunisino da 5 c.

Americhe



Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

26 aprile 1888 Da Napoli a St. Thomas nelle Antille Danesi, possedimento della Compagnia danese delle indie occidentali, odierne Isole Vergini americane, Stati Uniti di America.

Tariffa: 15 cent.

Segni di tassazione.



Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903 Colore turchese.

1 ottobre 1888 Da Roma a St. Thomas nelle Antille Danesi, possedimento della Compagnia danese delle indie occidentali, odierne Isole Vergini americane, Stati Uniti di America.

Tariffa: 15 cent.



Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

19 agosto 1894 Da Tripoli a Curacao odierna nazione costitutiva del regno dei Paesi Bassi.

Tariffa: 10 cent.

Annullo di Malta. Inoltrata per la via di Londra.



Mill. 83: 26.05.1882 – 31.12.1903

28 aprile 1883 Da Prato in Toscana a Buenos Aires in Argentina.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura e restituita al mittente.



Mill. 89: 01.08.1889 – 31.12.1903

13 giugno 1890 Da Roma a Buenos Aires in Argentina.

Tariffa: 15 cent.

Annullo dell'ambulante Roma-Pisa del 13 giugno 1890. Tassata per insufficiente francatura. Richiesto l'imbarco da Genova sul piroscapo del 14 giugno.



Mill. 93: 23.04.1893 – 31.12.1903

2 febbraio 1894 Da Roma a Buenos Aires in Argentina.

Tariffa: 15 cent.

Richiesto l'imbarco con il vapore "Vittoria".



Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

16 settembre 1895 Da Genova per le Bahamas nei Caraibi

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di New York.



Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903

29 maggio 1889 Da Milano a Barbados nelle Indie Occidentali Inglesi odierno Barbados.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

12 novembre 1901 Da Genova per Poopò in Bolivia.

Tariffa: 10 cent.

Inoltrata per la via di Buenos Aires i Mendoza.



Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

15 gennaio 1888 Da Montegiorgio a Rio de Janeiro in Brasile dove arriva l'8 febbraio.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura.

Bollo di transito di Londra.

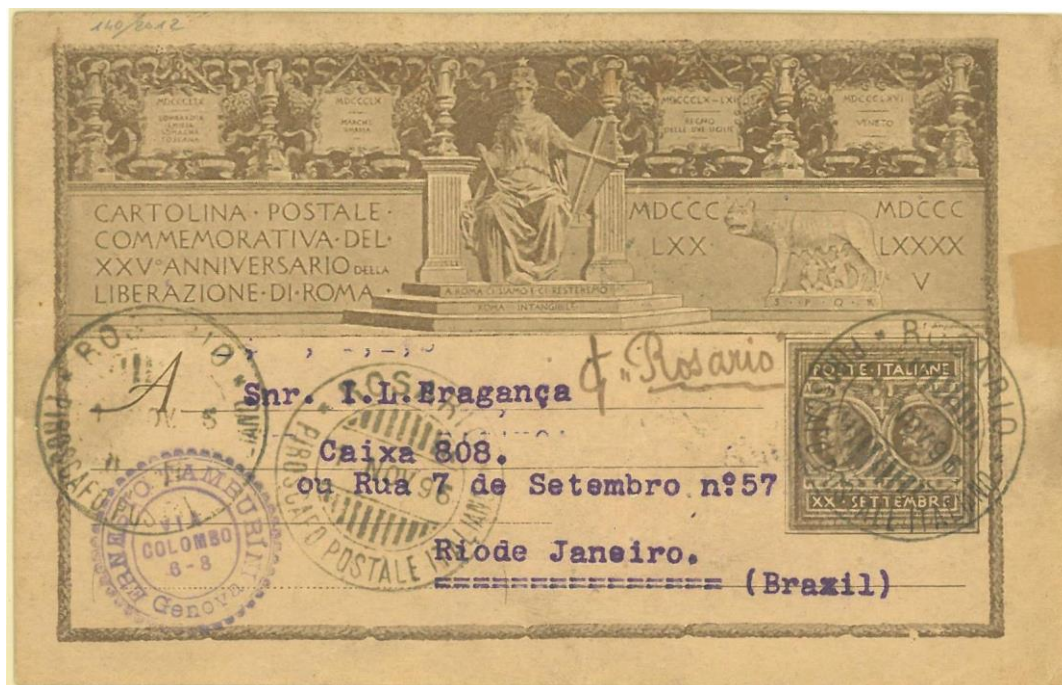


Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

25 aprile 1892 Da Siena a Santos in Brasile.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Per la tassazione risulta l'impronta T, l'importo dapprima in 300 e poi in 160. Infatti vengono applicati 8 segnatasse da 20 devida.



20.09.1895 – 31.12.1896

12 ottobre 1895 Da Genova per Rio de Janeiro in Brasile

Tariffa: 10 cent.

Imbarcato sul Piroscampo Postale Italiano Rosario.

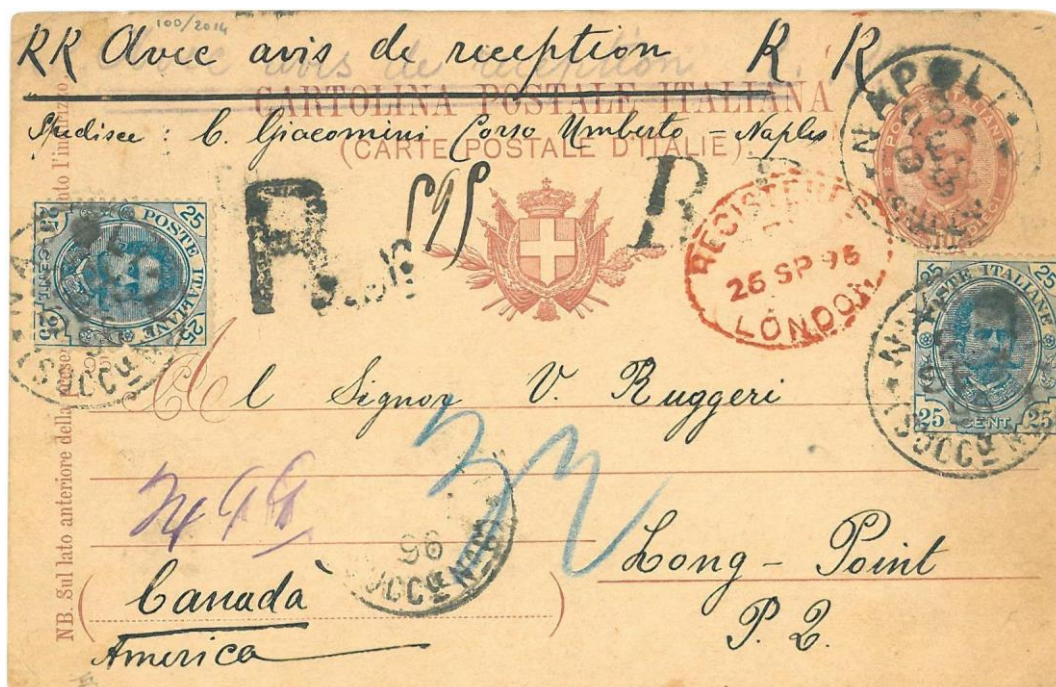


Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

20 aprile 1891 Da Livorno a Halifax in Canada.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di New York.



Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

28 settembre 1896 Da Napoli a Long-Point in Canada

Tariffa: 10 cent.

Sopratassa raccomandazione: 25 cent. Sopratassa ricevuta di ritorno: 25 cent.

Rarissima l'applicazione della francatura per la sopratassa dell'avviso di ricevimento sulla cartolina postale.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

6 marzo 1892 Da Napoli a St. John Terranova Newfoundland odierno Canada
Tariffa: 10 cent.

Destinazione oltreoceano per la quale era prevista l'applicazione della tariffa "A".



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

31 giugno 1897 Da Genova a Rengo nel Cile

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Buenos Aires-Mendoza



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

3 aprile 1896 Da Roma a Taltal nel Cile.

Tariffa: 10 cent.

Al verso bollo di transito di Valparaiso del 15 maggio e di arrivo del 20 maggio 1894.

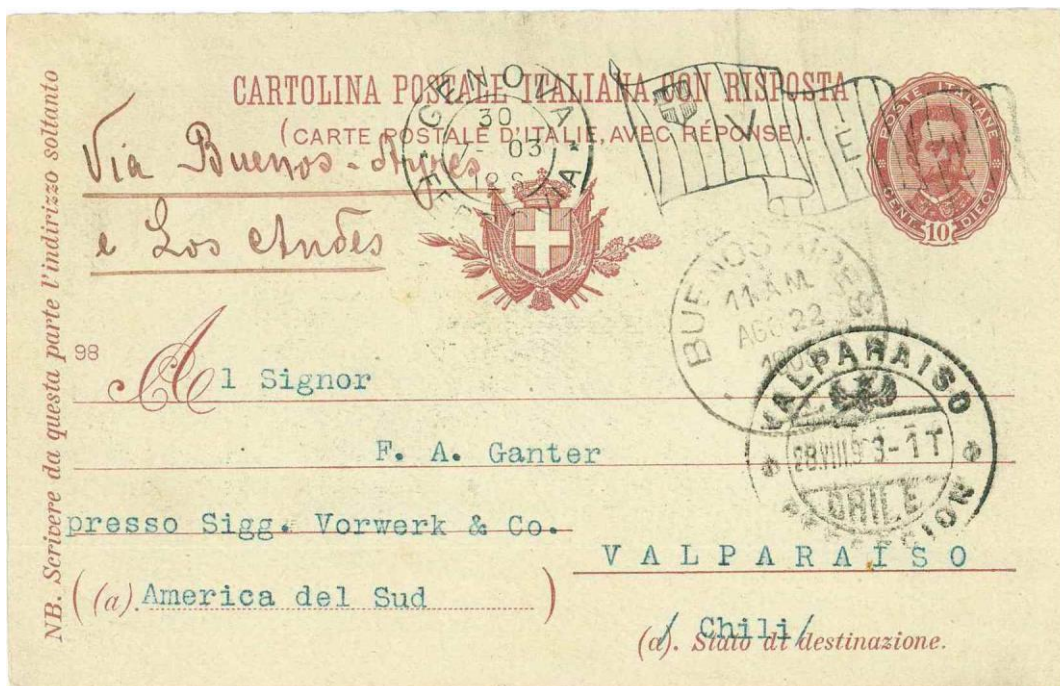


Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

4 giugno 1901 Da Roma a Tacna in Cile

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Panama.



Mill. 98: 30.03.1900 – 31.12.1903

30 luglio 1903 Da Genova a Valparaiso in Cile

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Buenos Aires e Los Andes.



Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

8 aprile 1887 Da Padova a Palmira in Colombia.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di Panama e di Barranquilla. Interessante il francobollo adesivo con bordo di foglio.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

3 febbraio 1892 Da Livorno a Cali in Colombia.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di Paris etranger in data 6 febbraio. Al verso bollo di transito di Panama in data 20 febbraio.

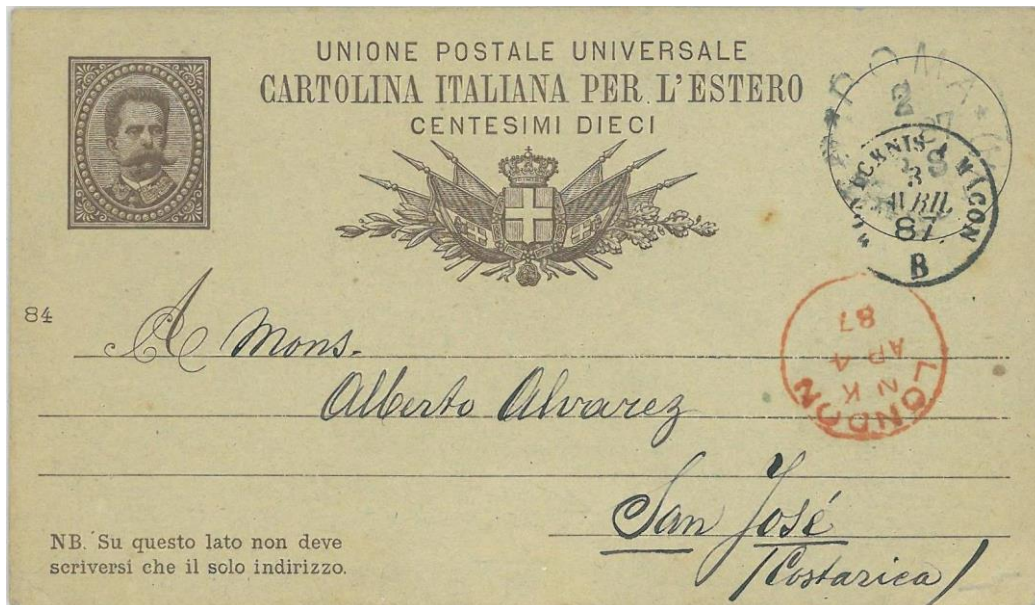


Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

5 novembre 1890 Da Firenze a Cali in Colombia.

Tariffa: 15 cent.

Al verso bollo di transito di Panama in data 20 novembre.



Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

2 aprile 1887 Da Roma a San José in Costarica.

Tariffa: 15 cent.

Inoltrato per la via di Londra attraverso la Francia. Cartolina postale viaggiata in difetto di tariffa di 5 cent.



Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

12 maggio 1892 Da Modena a l'Avana a Cuba

Tariffa: 15 cent.



Mill. 99: 22.10.1899 – 31.12.1903

18 agosto 1900 Da Perugia all'Avana nell'Isola di Cuba

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per gli Stati Uniti d'America. Al verso bollo di transito di New York.



Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

13 giugno 1896 Da Roma a Guayaquil nella Repubblica dell'Equatore.

Tariffa: 10 cent.

Inoltrata per la via di Londra.



Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

29 gennaio 1899 Da Porto S. Giorgio in Guatemala.

Tariffa stampe: 5 cent. Bollo di transito di New Orleans.

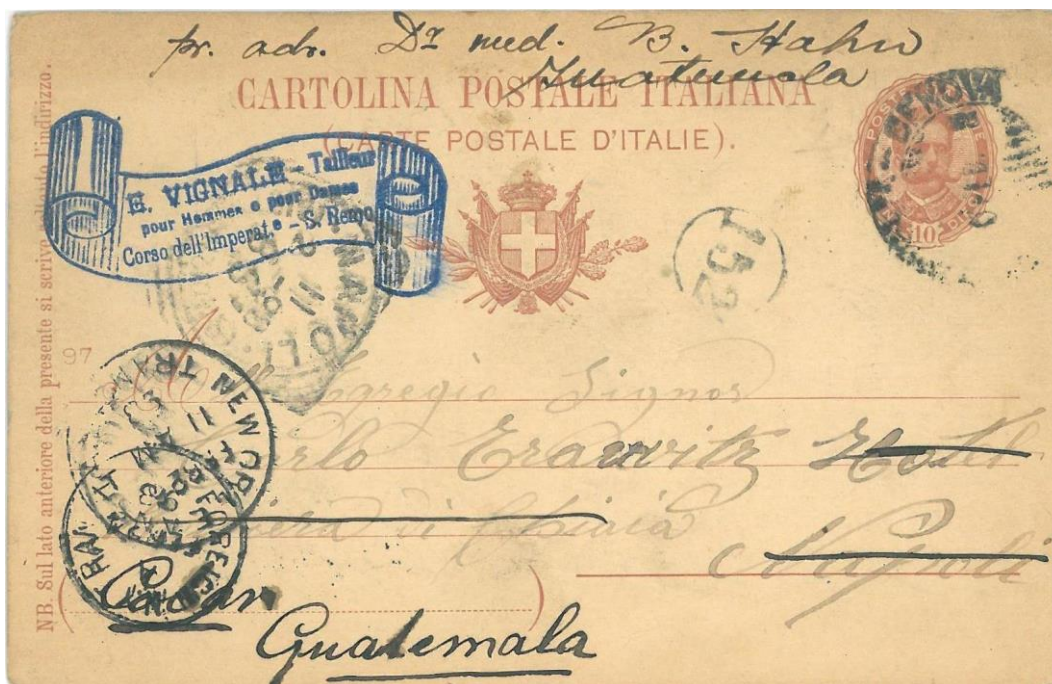


Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

10 maggio 1894 Da Milano a Città del Guatemala

Tariffa: 10 cent.

Bolli di transito di New York del 19 maggio e di New Orleans del 22 maggio.



Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

10 febbraio 1898 Da S. Remo a Coban in Guatemala

Tariffa: 10 cent.

Inviata a Napoli, ma per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina postale viene reindirizzata a Coban.

Bollo di transito di New Orleans.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

18 agosto 1900 Da Massarosa a Guatemala nella Repubblica di Guatemala

Tariffa: 10 cent.



Mill. 90: 23.04.1890 – 31.12.1903

8 novembre 1890 Da Roma a Demerara nella Guyana Britannica.
Tariffa: 15 cent.



Mill. 87 25.05.1887 – 31.12.1903

11 maggio 1887 Da Firenze alle Isole Falkland odierno territorio d'oltremare del Regno Unito.
Tariffa: 15 cent.
Colore verde. Bolli di transito di Londra e di New York. La cartolina postale è stata inviata erroneamente a New York e da qui viene inviata alla corretta destinazione previo bollo di "MISSENT TO NEW YORK".



20.09.1895 – 31.12.1896

5 ottobre 1895 Da Pistoia per Saint Pierre in Martinica

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 89: 17.03.1889 – 31.12.1903

13 agosto 1889 Da Modena a Città del Messico.

Tariffa: 15 cent.



Mill. 86 29.06.1886 – 31.12.1903

17 luglio 1887 Da Palermo a Città del Mexico.

Tariffa: 15 cent.

Bollo di transito di New York. Tassata per insufficiente francatura. Indicazione con matita blu "affrancatura obbligatoria", ma regolarmente viaggiata anche se non integrata la tariffa alla partenza.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

6 aprile 1893 Da Roma a Città del Messico.

Tariffa: 15 cent.

Al verso bollo di transito di Nuevo Laredo in data 21 e d'arrivo del 23 aprile. Richiesto l'inoltro per la via di New York e di Laredo.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

1 febbraio 1892 Da Napoli a Guanajuato in Messico.

Tariffa: 15 cent.

Al verso bollo di arrivo del 18 febbraio.

Francatura pittoresca.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

18 ottobre 1886 Da Neive a Corinto in Nicaragua.

Tariffa: 15 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Southampton e Panama.



Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

22 giugno 1895 Da Treviso per Panama

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Genova. Al verso bollo di transito di Colon del 26 giugno. Affrancatura addizionale in eccesso.



Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903 Colore turchese.

5 febbraio 1890 Da Cairo Montenotte a Assuncion in Paraguay

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura.



Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

10 maggio 1898 Da Lecce a Chepen in Perù

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di New York.

Sopratassa raccomandazione: 25 cent.

Bolli di transito di New York e New Orleans.



Mill. 91: 11.03.1891 – 31.12.1903

18 luglio 1891 Da Modena a Callao in Perù.

Tariffa: 15 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Panama.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

25 marzo 1902 Da Reggio Emilia a Portorico

Tariffa: 10 cent.



Mill. 90: 22.11.1890 – 31.12.1903

1 marzo 1891 Da Firenze a San Fernando in Trinidad.

Tariffa: 15 cent.

Risposta nuova ancora unita. Prevista affrancatura anche nella parte risposta con l'altra metà del francobollo da 5 c. Inoltro richiesto per la via d'Inghilterra.

Bollo di transito di London.

Tollerato l'uso del francobollo frazionato.

Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

8 aprile 1902 Da Roma a Paramaribo in Suriname

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Amsterdam.



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

13 ottobre 1894 Da Belluno a Paramaribo nel Suriname

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Londra.



Mill. 84 06.06.1885 – 31.12.1903

15 agosto 1885 Da Livorno a Montevideo in Uruguay.

Tariffa: 15 cent.



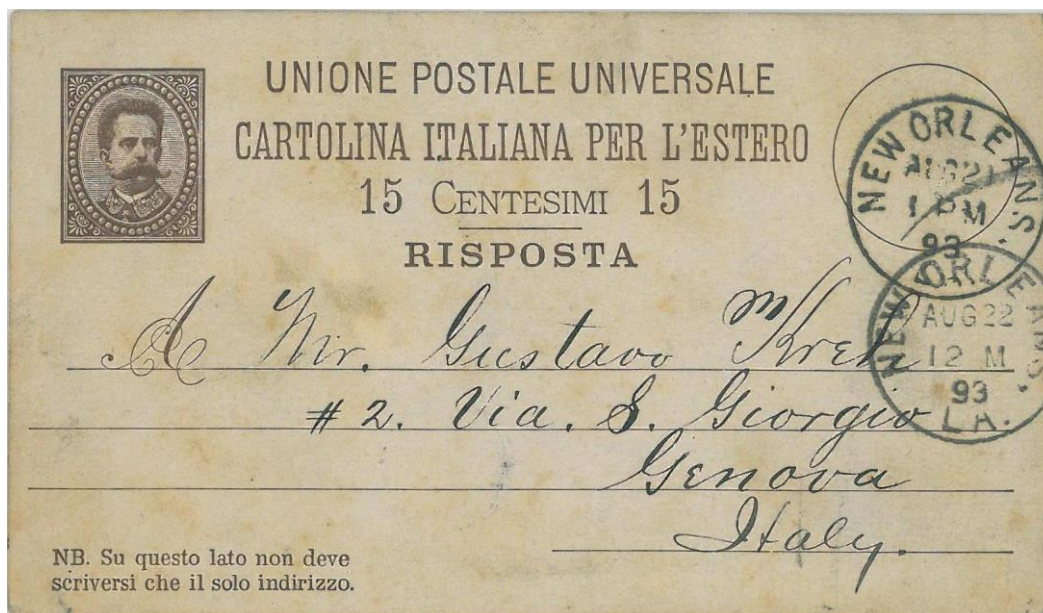
Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

26 febbraio 1897 Da Milano a Brownsville in Pennsylvania negli Stati Uniti d’America.

Tariffa: 10 cent.

Tassata per insufficiente francatura.





Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

22 agosto 1893 Da New Orleans negli Stati Uniti d'America a Genova.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta.



Mill. 90: 29.06.1890 – 31.12.1903

22 gennaio 1891 Da Roma a Caracas in Venezuela.

Tariffa: 15 cent.

Asia



Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

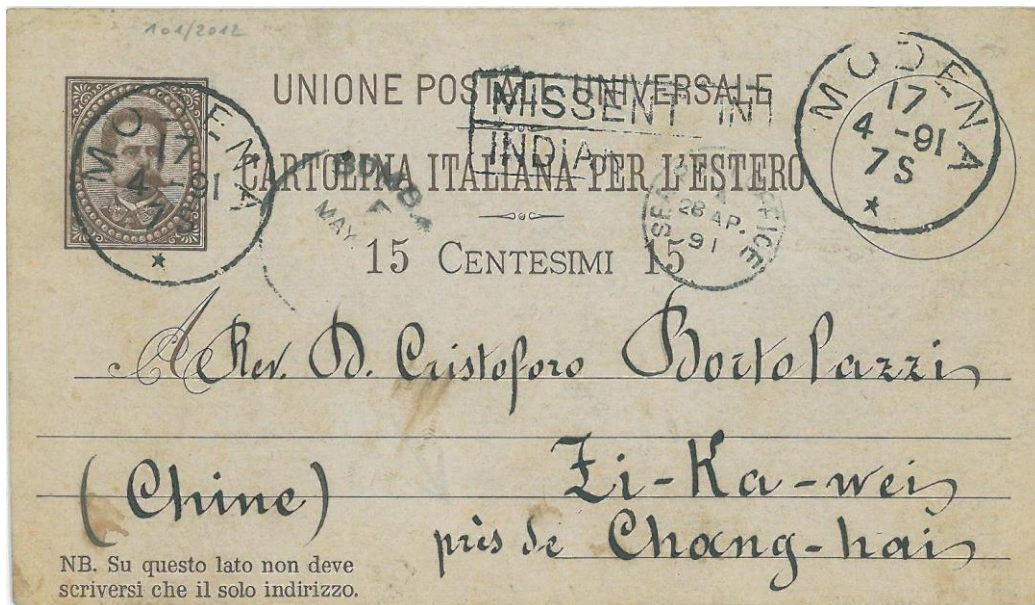
30 gennaio 1903 Da Roma per Jafflong (Jaflong) odierno Bangadlesh .

Tariffa: 10 cent.



26 dicembre 1898 da S. Agnello a Porto Said in Egitto e poi a Rangoon in Birmania.

Tariffa: 10 cent.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

17 aprile 1891 Da Modena a Zi-Ka-Wei presso Shanghai in Cina.

Tariffa: 15 cent.

Cartolina postale erroneamente inviata in India come risulta dal bollo a targhetta "MISSENT IN INDIA" e, poi, inoltrata per la destinazione prevista.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

2 marzo 1901 Da Voghera a Pechino in Cina

Tariffa: 10 cent.

Bolli di transito di Hong Kong e Shanghai.



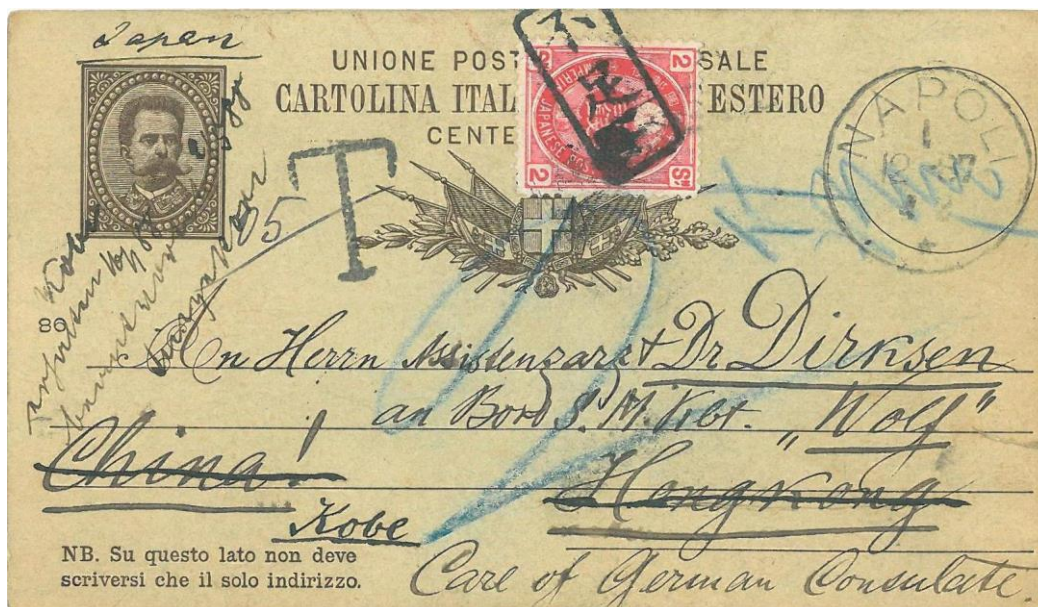
Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

5 gennaio 1904 Da Hankow (Hankou) Cina per Milano.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta.

Bollo di transito di Mosca.



Mill. 86 29.06.1886 – 31.12.1903

1 dicembre 1887 Da Napoli a Hong Kong e Giappone.

Tariffa: 15 cent.

Da Hong Kong, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata a Kobe in Giappone dove arriva il 16 gennaio. Tassata per insufficiente francatura.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

10 febbraio 1897 da S. Martino d'Albaro per Yokohama in Giappone.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per il Vapore Ems per la via di New York.

Bolli di transito di New York e di San Francisco.



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

22 giugno 1894 Da Genova a Yokohama in Giappone

Tariffa: 10 cent.

Rispedita a nuovo destinatario, previa francatura aggiuntiva con francobolli del Giappone, per Genova dove arriva il 6 settembre 1894. Richiesto l'inoltro per la via di Vancouver.



Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

18 febbraio 1892 Da Livorno a Hong Kong.

Tariffa: 15 cent.



20.09.1895 – 31.12.1896

Usato come supporto da Porto Said ad Hong Kong.

Bollo di transito di Colombo (Sri Lanka).



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

14 ottobre 1891 Da Napoli a Tippera in India.

Tariffa: 15 cent. + 25 cent. (racc.)

Parte domanda. L'uso raccomandato su questa cartolina postale è rarissimo.



20.09.1895 – 31.12.1896

16 dicembre 1895 Da Massaua Servizio Italiano sul Mar Rosso a Bombay in India.



Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

14 novembre 1888 Da Torino a Batavia, odierna Indonesia.

Tariffa: 15 cent.

Al verso stampa della Cosmos.



Mill. 99: 22.10. 1899 – 31.12.1903

19 agosto 1901 Da Genova a Paalembang nell'isola di Sumatra odierna Indonesia

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Singapore.



Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

29 maggio 1901 Da Genova a Buitenzorg nelle Indie Olandesi odierna Indonesia

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta nuova ancora unita. Bollo di transito di Weltevreden.

Il mittente aveva inizialmente applicato la francatura aggiuntiva sulla parte domanda ma, poi, ha staccato il francobollo per applicarlo sulla parte risposta.



Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

11 agosto 1887 Da Milano a Teheran odierno Iran.

Tariffa: 10 cent.

Inoltrato per la via di Trebisonda. Rarissimo uso di questa via di inoltro per la Persia.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

3 luglio 1891 Da Padova a Teheran odierno Iran.

Tariffa: 15 cent.

Al recto risulta un bollo di arrivo in data 1 agosto 1891. Al verso risultano tre bolli di transito rispettivamente di Enzeli in data 22 luglio 1891, di Tiflida in data 30 luglio 1891 e di Baicu in data 7 agosto 1891. Affrancatura addizionale composta da coppia del francobollo da 2c. (56) e da uno da 1c. (T14). Affrancatura mista “due Re”.



Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

22 agosto 1890 Da Milano a Iloilo nelle isole Filippine.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Richiesto l'inoltro per la via di Suez-Singapore-Manila.



Mill. 98: 30.03.1895 – 31.12.1903

23 febbraio 1901 Da Beirut odierno Libano per Livorno.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte risposta da destinazioni estere.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 90: 29.06.1890 – 31.12.1903

27 dicembre 1890 Da Firenze a Beyrouth odierno Libano

Tariffa: 10 cent.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

21 aprile 1892 Da Arezzo per Macau odierna Cina.

Tariffa: 15 cent.

Tollerato il difetto di tariffa.

Al verso bollo di Brindisi del 22 aprile e di Singapore del 16 maggio.



Mill. 94: 25.09.1894 – 31.12.1903

16 febbraio 1895 Da Bologna per Macau odierna Cina

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Hong Kong.



Mill. 87: 16.03.1887 – 31.12.1903

8 aprile 1888 Da Catania a Penang (stabilimenti dello stretto) odierna Malesia e Malacca in India.

Tariffa: 15 cent.

La cartolina è stata imbucata nelle cassette postali sulle ferrovie. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi. Cartolina postale reindirizzata a Malacca in India. Difetto di tariffa di 5 cent.



Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

4 agosto 1893 Da Negri Sembilan in Malesia a Pistoia.

Tariffa: 15 cent.

Cartolina postale parte risposta. Bolli di transito, tutti in data 5 agosto: Kuala Lumpur, Malacca e Singapore. Arrivo il 2 settembre. Raro l'uso di questa cartolina postale parte risposta da destinazioni estere.



Mill. 95: .01.1895 – 31.12.1903

14 giugno 1895 Da Pesaro per Jasin negli Straits Settlements odierna Malesia
Tariffa: 10 cent.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

15 aprile 1901 Da Genova a Kudat in Malesia
Tariffa: 10 cent.
Boli di transito di Labuan.

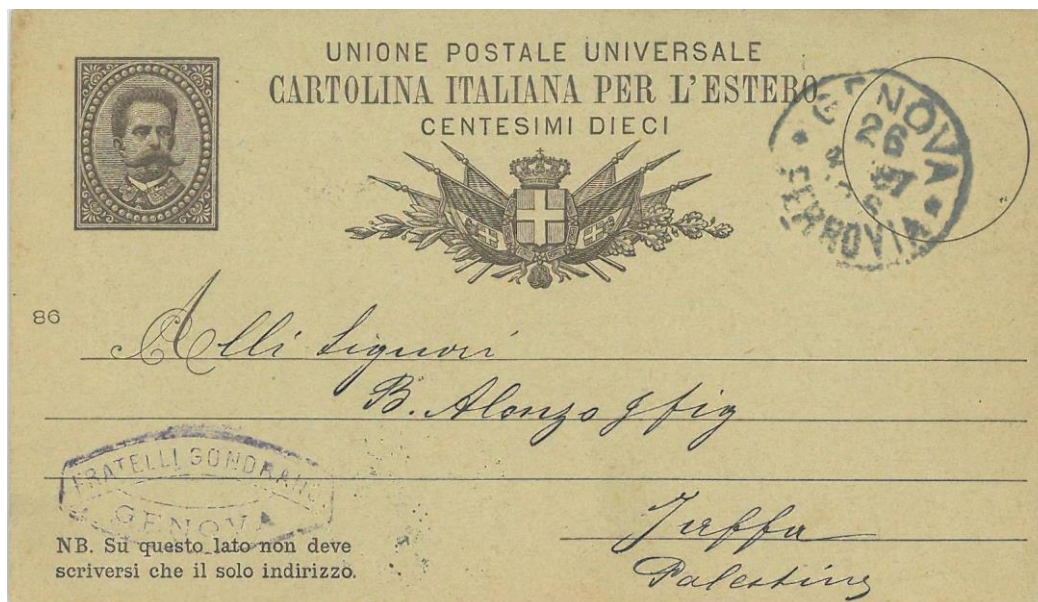


Mill. 89: 03.10.1889 – 31.12.1903

22 gennaio 1890 Da Vorsfelde a Brindisi.

Tariffa: 10 cent. / 15 cent.

Parte risposta da Vorsfelde in Germania il 22 gennaio 1890 per Brindisi e da qui, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, apposto il bollo a targhetta "RIFIUTO", reindirizzata a Rangoon, attuale Myanmar, dove arriva il 4 aprile 1890. Qui dopo una serie di tentativi per reperire il destinatario (bolli di Rangoon in data 7, 9, 24 e 26 aprile) arriva a Bombay il 4 giugno e da qui rispedita al mittente a Vorsfelde dove arriva il 12 settembre 1890. Sul recto risultano anche i bolli "OVERLAND POSTAGE" e "SEA POST OFFICE". Nonostante tutto questo viaggio la cartolina non viene tassata. **Un bel giro di ben 8 mesi.**



Mill. 86: 29.06.1886 – 31.12.1903

26 aprile 1887 Da Genova a Jaffa in Palestina, odierno Israele.

Tariffa: 10 cent.

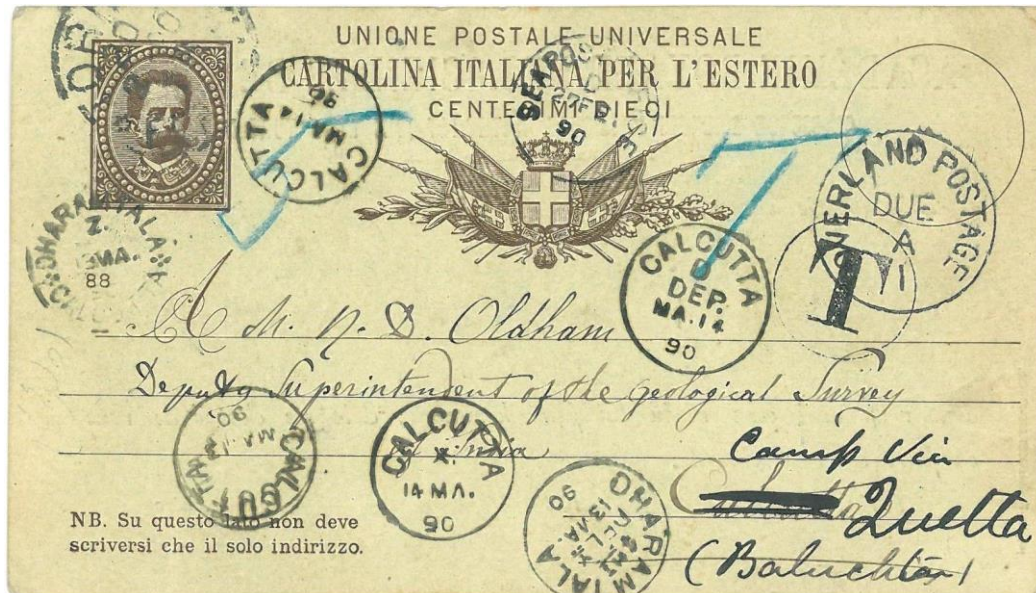
Al verso bollo di arrivo dell'8 maggio 1887.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

21 maggio 1902 Da Genova per Gerusalemme in Palestina odierno Israele
Tariffa: 10 cent.

All'arrivo a Gerusalemme, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata a Milano.

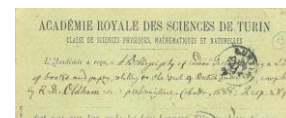


Mill. 88: 26.10.1888 – 31.12.1903

20 febbraio 1890 Da Torino a Calcutta in India e Quetta in Pakistan.
Tariffa: 15 cent.

Al verso stampa Academie Royale des Sciences de Turin. Da Calcutta, per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata a Quetta odierno Pakistan.

Tassata per insufficiente francatura. Interessante insieme di bolli, in particolare Overland Postage e Sea Post Office.





Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

20 dicembre 1891 Da Roma a Singapore.

Tariffa: 15 cent.

Affrancatura aggiuntiva composta da due valori gemelli.

Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.

Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.



Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

26 gennaio 1881 Da Napoli ad Aleppo in Siria.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Alessandria d'Egitto.



Mill. 901: 22.08.1901 – 31.12.1903

21 agosto 1902 Da Scafati a Colombo in Sri Lanka

Tariffa: 10 cent.

Inizialmente inviato erroneamente negli Stati Uniti d'America.



Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

21 marzo 1896 Da Firenze per Kirkee in India e poi a Ceylon in Sri Lanka.

Tariffa: 10 cent.

Per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata con l'indicazione dell'imbarco per Ceylon.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

14 maggio 1892 Da Torino a Bangkok odierna Thailandia.

Tariffa: 15 cent.

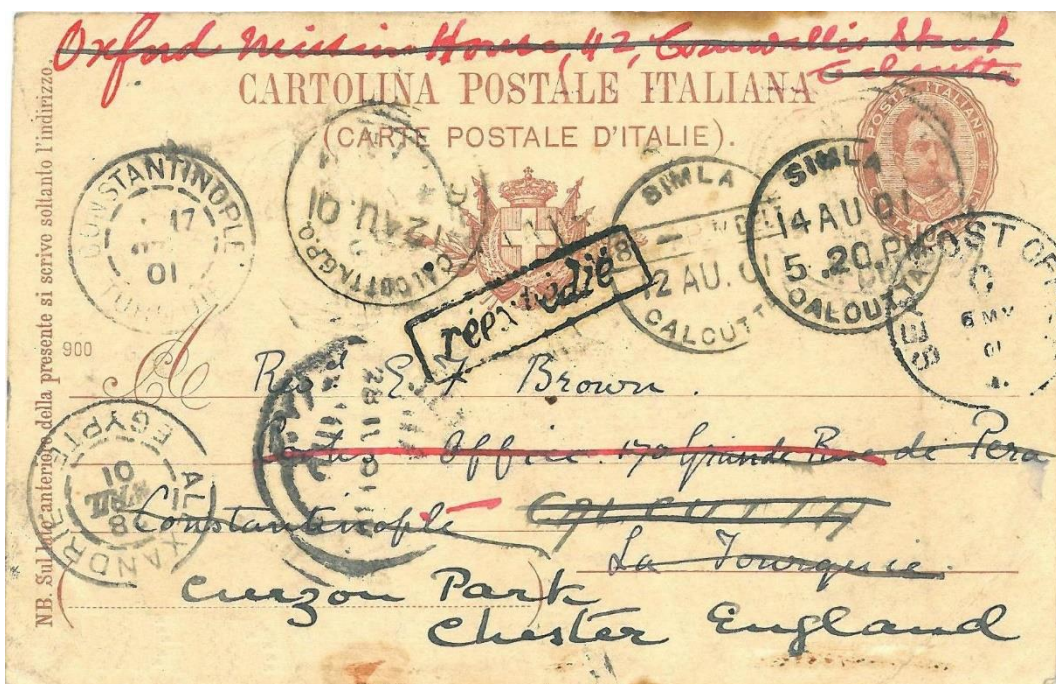


Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

6 luglio 1883 Da Parma a Pera in Turchia.

Tariffa: 10 cent.

Cartolina postale inoltrata per la via di Vienna. Bollo di transito di Bucarest dell'11 luglio.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

10 agosto 1901 Da Rimini per Costantinopoli in Turchia.

Tariffa: 10 cent.

Per la variazione di indirizzo del destinatario, viene reindirizzata a Calcutta e da qui nuovamente reindirizzata a Chester in Inghilterra.

Bollo di transito di Alessandria e Sea post Office.



Mill. 86: 15.08.1884 – 31.12.1903

13 settembre 1885 Da Borgosesia a Brest in Francia e Saigon odierno Vietnam.

Tariffa: 10 cent. /15 cent.

Arrivo a Brest in Francia il 16 settembre. Il giorno dopo, la cartolina postale, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, viene reindirizzata per Saigon in Cochinchine (attuale Vietnam) dove arriva il 23 ottobre. Il 24 ottobre risultano due nuovi bolli di "Saigon-Port" "Cochinchine". Al momento del rinvio dalla Francia la cartolina doveva essere integrata con 5 cent. in quanto inviata in un Paese rientrante nella tariffa "B".



Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

21 dicembre 1901 Da Genova a Saigon in Cochinchine odierno Vietnam.

Tariffa: 10 cent.

Sopratassa raccomandazione: 25 cent.

Eccezionale francatura addizionale con tre valori gemelli da 10 cent. Diversi. All'arrivo, per la variazione della destinazione la cartolina viene reindirizzata a Singapore. Due re.



Mill. 98: 28.06.1898 – 31.12.1903

10 ottobre 1898 Da Palermo a Saigon in Cochinchine odierno Vietnam

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di Marsiglia.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

27 marzo 1882 Da Capri ad Aden odierno Yemen.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Interessante insieme di annulli.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

30 gennaio 1892 Da Bordighera ad Aden odierno Yemen/ Londra.

Tariffa: 15 cent.

Tassata per insufficiente francatura. Da Aden, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata per Londra.

Europa



Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

22 gennaio 1896 da Padova per Baku in Azerbaijan.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

1 aprile 1897 da Messina per Bilek in odierna Bosnia Hercegovina.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di posta militare.



Senza Millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

21 settembre 1881 Da Danzica, odierna Polonia, a Venezia.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte risposta da destinazioni estere ed, in particolar modo, con francatura addizionale estera.



Mill. 93: 10.01.1894 – 31.12.1903

18 febbraio 1894 Da Venezia a Reval in Estonia

Tariffa: 10 cent.



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

18 aprile 1892 Da Roma a Suomi in Finlandia.

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di San Pietroburgo.



Mill. 89: 07.10.1889 – 31.12.1903

1 febbraio 1891 da Genova a Batum in Georgia.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 900: 29.10.1900 – 31.12.1903

16 ottobre 1901 Da Napoli a Rodi in Turchia odierna Grecia

Tariffa: 10 cent.

Inizialmente inviata erroneamente a Rodi nel comune di Foggia.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

18 gennaio 1899 Da Gibilterra a Napoli.

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta. Non frequente l'uso delle cartoline postali parte risposta da destinazioni estere.



Mill. 86: 07.06.1886 – 31.12.1903

31 marzo 1888 Da Ospedaletti Coldirodi a Riga in Lettonia.

Tariffa: 10 cent.



Senza millesimo: 01.08.1889 – 31.12.1903

30 agosto 1893 Da Palermo per Lussemburgo.

Tariffa: 10 cent.

Valori gemelli.



Mill. 90: 01.09.1890 – 31.12.1903

3 settembre 1893 Da Napoli a Reykjavik in Islanda

Tariffa: 10 cent.

Eccezionale francatura con francobollo frazionato.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

11 maggio 1898 Da S. Pier d' Arena a S. Miguel nelle isole Azzorre in Portogallo.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 90: 01.09.1890 – 31.12.1903

25 gennaio 1891 Da Roma a Malta

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta unita ancora nuova.



Senza Millesimo: 01.01.1882 – 31.12.1903

12 maggio 1898 Da Genova a Moss in Norvegia.

Tariffa: 10 cent.

Uso tardo.

Parte risposta unita ancora nuova.



Mill. 84: 06.06.1885 – 31.12.1903

13 marzo 1896 Da Milano a Devezas in Portogallo.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito dell'ambulante Lyon a Marseille.



Mill. 900: 01.09.1900 – 31.12.1903

15 maggio 1901 Da Ventimiglia a Montecarlo nel Principato di Monaco

Tariffa: 10 cent.

Parte risposta nuova ancora unita.



Senza millesimo: 01.04.1879 – 31.12.1903

4 aprile 1881 Da Palermo a Guernsey nel Regno Unito.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 95: 30.12.1895 – 31.12.1903

18 aprile 1896 Da Bordighera a Ryde nel Regno Unito

Tariffa: 10 cent.

Annullo dell'ambulante Ventimiglia-Genova.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

7 maggio 1897 da Pallanza per Rostov sur Don in Russia.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 902: 13.07.1902 – 31.12.1903

21 novembre 1902 Da Feltria a San Marino.

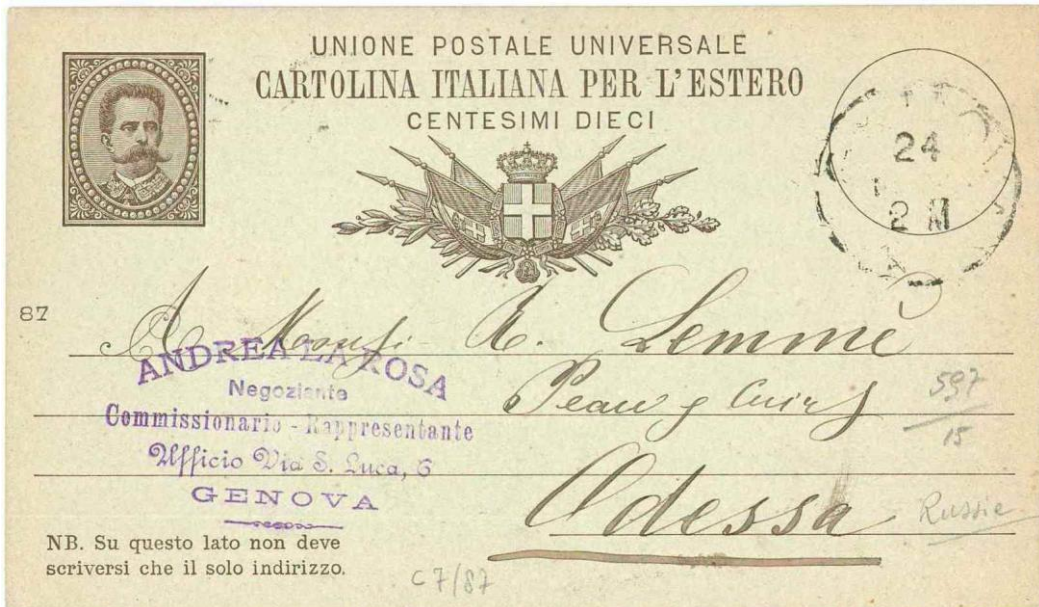
Tariffa: 10 cent.



Senza millesimo. 01.08.1889 – 31.12.1903

24 maggio 1892 Da Roma a Helsingborg in Svezia.

Tariffa: 10 cent.



Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

24 gennaio 1888 Da Genova per Odessa in Ucraina.

Tariffa: 10 cent.

Oceania



Mill. 91: 10.04.1891 – 31.12.1903

17 agosto 1891 Da Genova a Porto Said in Egitto e poi a Melbourne in Australia.
Tariffa: 10 cent. /15 cent.

Da Porto Said, per la variazione dell'indirizzo del destinatario, la cartolina postale viene reindirizzata per Adelaide in Australia dove arriva il 25 settembre e da qui a Melbourne dove, finalmente, arriva il 28 successivo.

Da evidenziare che la cartolina ha viaggiato con tariffa da 10 cent., ma visto l'inoltro per Australia, doveva essere affrancata con ulteriori 5 cent.



Mill. 87: 25.05.1887 – 31.12.1903

1 dicembre 1887 Da Chieti per Melbourne in Australia.

Tariffa: 15 cent.

Segni di tassazione.



Mill. 90: 01.02.1890 – 31.12.1903

17 aprile 1892 Da Genova a Melbourne in Australia.

Tariffa: 15 cent.

Affrancatura addizionale composta da due valori gemelli. Affrancatura molto rara impreziosita dall'inconsueta destinazione.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

7 febbraio 1899 Da Roma a Port Adelaide in Australia.

Tariffa: 10 cent.

Al verso stampa libreria "Vera Roma".





Senza millesimo: 01.03.1883 – 16.09.1893

21 aprile 1892 Da Roma a Temuka in Nuova Zelanda.

Tariffa: 15 cent.

Bolli di transito di Auckland e Christchurch.



Mill. 93: 23.04.1893 – 31.12.1903

17 luglio 1894 Da Auronzo di Cadore a Dunedin in Nuova Zelanda.

Tariffa: 10 cent.

Bollo di transito di Melbourne. Richiesto l'inoltro per la via di Brindisi.



Mill. 96: 24.10.1896 – fine ad esaurimento

23 ottobre 1896 Da Siracusa per Noumea nella Nuova Caledonia.

Tariffa: 10 cent.

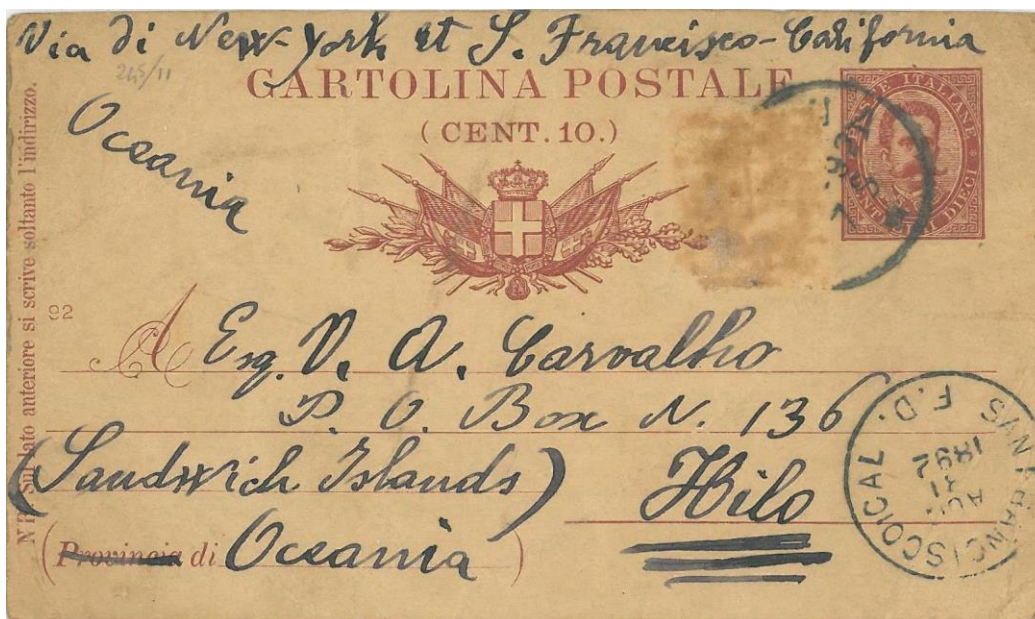


Mill. 97: 28.05.1897 – 31.12.1903

13 gennaio 1899 Da Roma a Papete Tahiti nella Polinesia Francese

Tariffa: 10 cent.

All'arrivo, per la variazione dell'indirizzo del destinatario la cartolina postale viene reindirizzata nell'atollo di Hao (isole Tuamotu), sempre nella Polinesia Francese. Richiesto l'inoltro per la via di San Francisco dove transita il 2 febbraio. In eccesso di tariffa.



Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

14 agosto 1892 Da Modena a Hilo (isole Sandwich).
Tariffa: 15 cent.
Bollo di transito di San Francisco.
Richiesto l'inoltro per la via di New York e San Francisco.
Francobollo asportato che non inficia la rarissima destinazione.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

11 gennaio 1897 Da Treviso ad Honolulu nelle isole Hawaii
Tariffa: 10 cent.
Richiesto l'inoltro per la via di Torino-Moncenisio.



Mill. 96: 28.05.1896 – 31.12.1903

4 novembre 1896 Da Genova a Kohala nelle Hawaii

Tariffa: 10 cent.

Richiesto l'inoltro per la via di San Francisco dove transita il 18 novembre.



Mill. 92: 17.03.1892 – 31.12.1903

22 agosto 1892 da Genova a Sidney in Australia

Tariffa: 15 cent

Tassata per insufficiente francatura.

Reindirizzata a Apia, capitale delle Samoa. La Città si trova sulla costa settentrionale dell'isola di Upolu.