

"AIRGRAPHS"

I messaggi microfilmati inglesi 1941 - 1945

Scopo: Questa collezione vuole documentare sotto l'aspetto storico-postale, il funzionamento del "Servizio Airgraphs", utilizzato durante la seconda guerra mondiale dal 1941 al 1945, dalle nazioni del Commonwealth appartenenti all'Impero britannico e nei paesi africani e asiatici sotto il controllo delle truppe britanniche.

Periodo storico ed organizzazione del servizio: Nel 1940, con l'invasione della Francia da parte della Germania e successivamente con l'entrata in guerra dell'Italia, i collegamenti postali tra la Gran Bretagna e l'Egitto, attraverso il Mediterraneo, dapprima subirono un forte rallentamento e poi furono definitivamente sospesi. Per riuscire a mantenere i contatti con le truppe impegnate in Nord Africa e nel Medio Oriente, nel 1941 il General Post Office britannico mise in funzione il servizio della posta microfilmata "Airgraphs", utilizzando gli aerei anfibi "Flyingboat", che seguendo delle rotte aeree alternative attraverso l'Africa, riuscivano a raggiungere Il Cairo. Il servizio "Airgraphs" era riservato solo ai militari, ma dopo pochi mesi anche i civili furono autorizzati ad usarlo. In seguito il servizio venne esteso anche al Canada, all'India ed ai territori inglesi dell'Oceania, inoltre venne utilizzato anche dalle navi militari e mercantili inglesi, dai militari dei governi in esilio a Londra (Francia, Polonia, e Cecoslovacchia) inseriti nelle forze armate inglesi e per un breve periodo anche dai prigionieri di guerra italiani in Gran Bretagna. Con la fine della guerra, il 31 Luglio 1945 anche gli "Airgraphs" terminarono il loro servizio. E' stato stimato che nei cinque anni di funzionamento del servizio siano stati trasmessi più di 350 milioni di messaggi e che le bobine dei microfilm trasportate dagli aerei non avessero un peso superiore alle 50 tonnellate, che paragonate ad un numero simile di lettere ordinarie avrebbero avuto un peso di 4.500 tonnellate ed anche se fossero state scritte sulla carta più leggera per la posta aerea, avrebbero pesato ugualmente oltre 900 tonnellate!

Piano della collezione

- 1 - I messaggi microfilmati; un'idea nata a Parigi nel 1870;
- 2 - I collegamenti aerei con i territori dell'Impero britannico nel 1940-1941;
- 3 - La tecnica e l'organizzazione del servizio Airgraphs;
- 4 - I moduli per la compilazione dei messaggi;
- 5 - Le buste per la consegna;
- 6 - Le tariffe postali;
- 7 - Le stazioni di sviluppo dei microfilm:
 - Londra (Gran Bretagna/Irlanda)
 - Il Cairo (MEF/Egitto/Palestina/PAI Force)
 - Toronto (Canada)
 - Bombay/Calcutta (India/SEAC)
 - Nairobi (Est Africa/Kenia-Uganda-Tanganica)
 - Johannesburg (Sud Africa/Rodesia del Sud)
 - Wellington (Nuova Zelanda)/Melbourne (Australia)
 - Algeri (BNAF/CMF)
 - Napoli (CMF/Italia)
 - Colombo (Ceylon)
- 8 - Gli Airgraphs inviati alle navi ed alle basi della Royal Navy;
- 9 - Il servizio Airgraphs per le truppe combattenti dei governi in esilio;
- 10 - La conclusione del servizio Airgraphs.

Totale 120 Fogli

"Le sigle militari inglesi"

A.F.S. - Army Formation Signals
A.P.O. - Army Post Office
AUSPOST- Australian Post
B.F.A. - British Forces Aden
B.L.A. - British Liberation Army
B.M.A. - British Military Administration
B.M.N. - British Merchant Navy
B.N.A.F. - British North African Forces
B.O.A.C. - British Overseas Airways Company
C.A.O. - Canadian Army Overseas
C.M.F. - Central Mediterranean Forces
D.E.M.S. - Defensively Equipped Merchant Ship
E.A.C. - East African Command
F.F.C. - French Forces Combattent
F.F.F. - Free French Forces
F.M.O. - Fleet Mail Office
G.H.Q. - General Headquarters
G.P.O. - General Post Office
H.M.A.S. - Her Majesty's Australian Ship
H.M.C.S. - Her Majesty's Canadian Ship
H.M.N.S. - Her Majesty's Netherlands Ship
H.M.S. - Her Majesty's Ship/Naval Base
H.Q. - Headquarters
L. of C. - Lines of Communication
M.E.F. - Middle East Forces
M.N. - Merchant Navy
N.H.Q. - Naval Headquarters
O.H.M.S. - On His Majesty's Service
P.A.I. Force - Persia and Iraq Forces
P.O.W. - Prisoners of War
P.P. - Palestine Police
R.A.F. - Royal Air Force
R.A.N. - Royal Australian Navy
R.A.O.C. - Royal Army Ordnance Corps
R.A.S.C. - Royal Army Service Corps
R.N. - Royal Navy
R.N.A.S. - Royal Navy Air Station
S.E.A.C. - South East Asia Command

Bibliografia

- J. Stephen - "Airgraph and V-Mail" Catalog. 1948
Collezione Nino Barberis - "La posta militare del II° Corpo Polacco in Italia".
J. Fletcher e H. Danesh - "The Civilian Airgraph Service in Palestine 1941-1945". 1983
H. Keeton - "Airgraph". 1987
D. J. Collyer - "Airgraphs and Australia". 1988
K. A. Griffiths - "New Zealand Airgraph Service". 1999
C. Kulpinski - "Polish Airgraphs and letter forms World War II". 2004

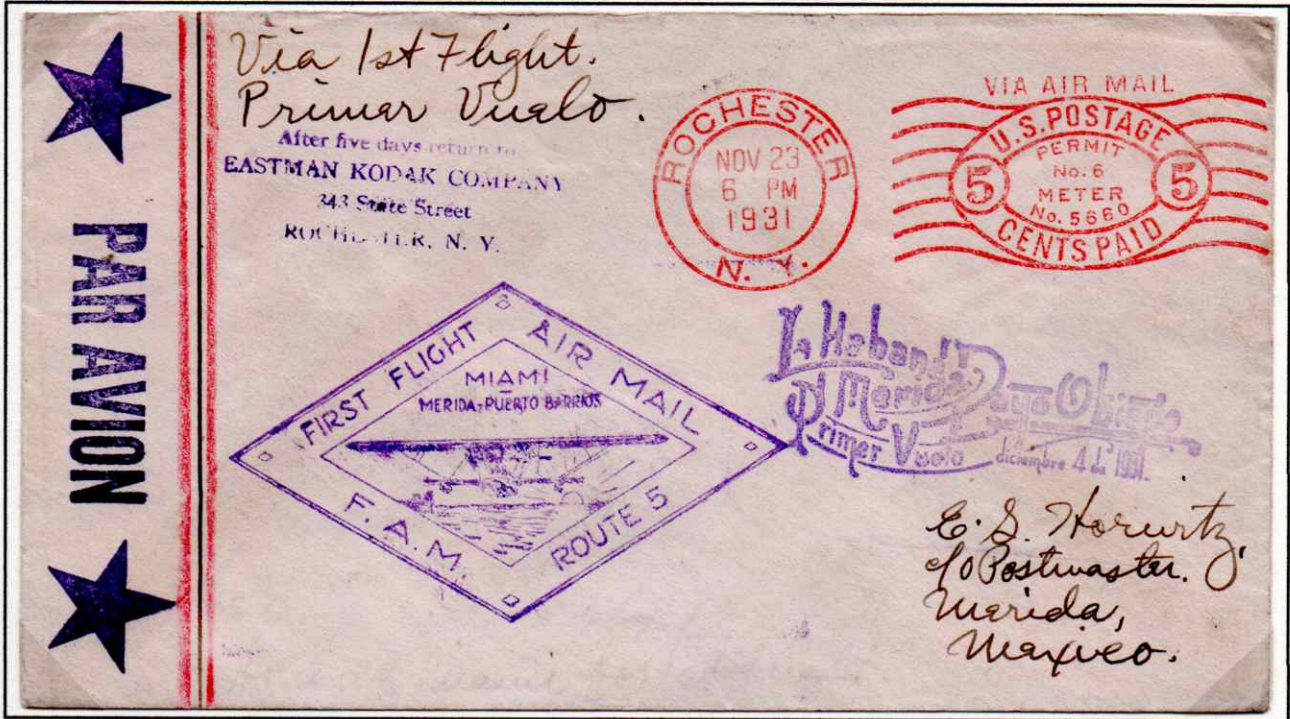
Indice di rarità

- La rarità del materiale storico-postale e degli airgraphs sono segnalati da una **cornice rossa**.
- I certificati di autenticità, sono segnalati da un logogramma rosso @
e sono allegati nel retro del foglio.

1 - I messaggi microfilmati; un'idea nata a Parigi nel 1870

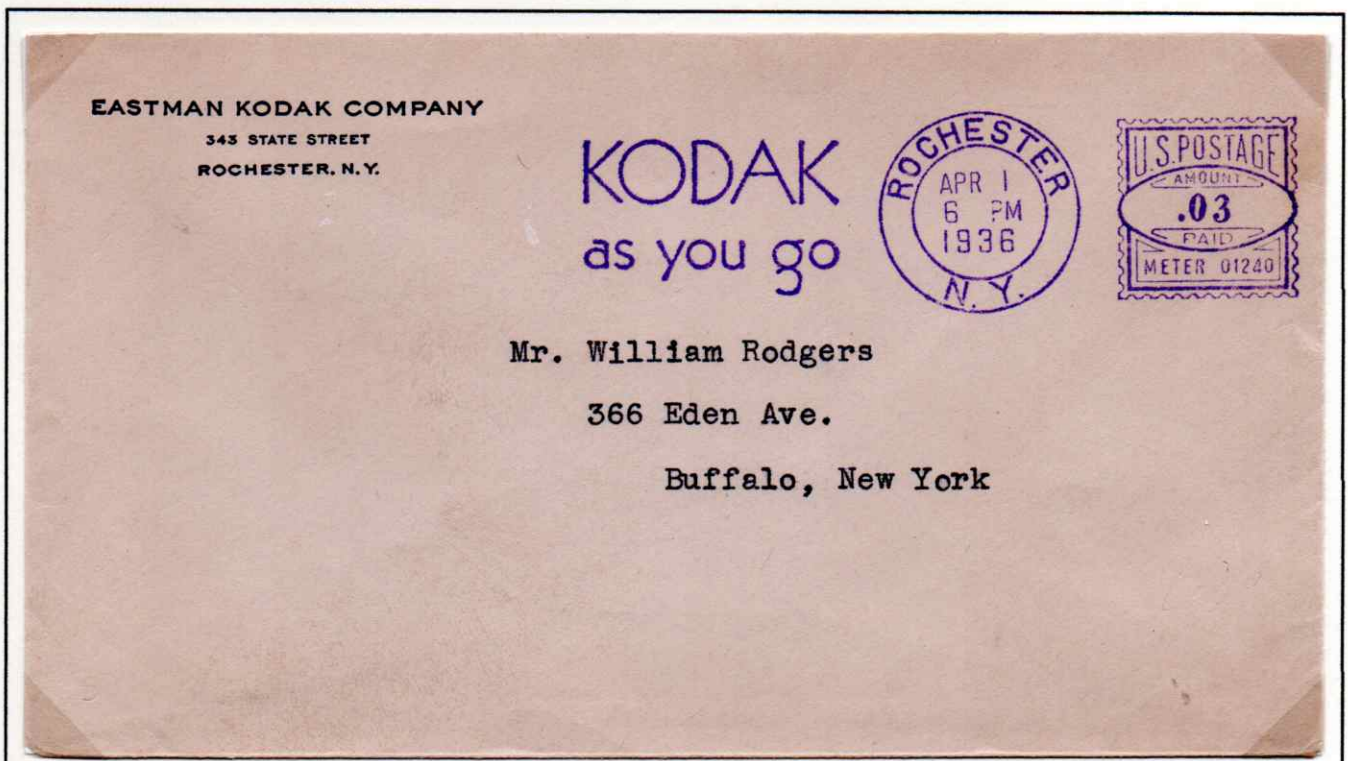
L'idea degli Airgraphs era stata progettata nel 1935 da una Compagnia chiamata "Airgraphs Limited", formata dalla Eastman Kodak Company che insieme all'Imperial Airways ed alla Pan-American Airways sviluppò la tecnica dei messaggi microfilmati, un sistema che era già stato utilizzato nell'assedio di Parigi nel 1870, durante la guerra Franco-Prussiana.

1931 Rochester - Affrancatura Meccanica Eastman Kodak Company



Primo Volo Miami (USA) - L'Avana (Cuba) - Merida (Messico) - Puerto Barrios (Guatemala)

Il sistema degli Airgraphs era veramente semplice, "i messaggi scritti su dei moduli prestampati venivano fotografati e ridotti in modo da essere contenuti in una bobina che veniva inviata per via aerea a destinazione, dove i messaggi venivano sviluppati e inseriti in una busta con una finestra che consentiva la lettura dell'indirizzo per essere consegnati al destinatario.



Eastman Kodak Company

Imperial Airways



4 Aprile 1929, Imperial Airways - Per Via Aerea, Karachi (India) - Francoforte sul Meno (Germania)

Pan-American Airways



9 Febbraio 1929, Pan-American Airways, primo volo postale Panama - USA

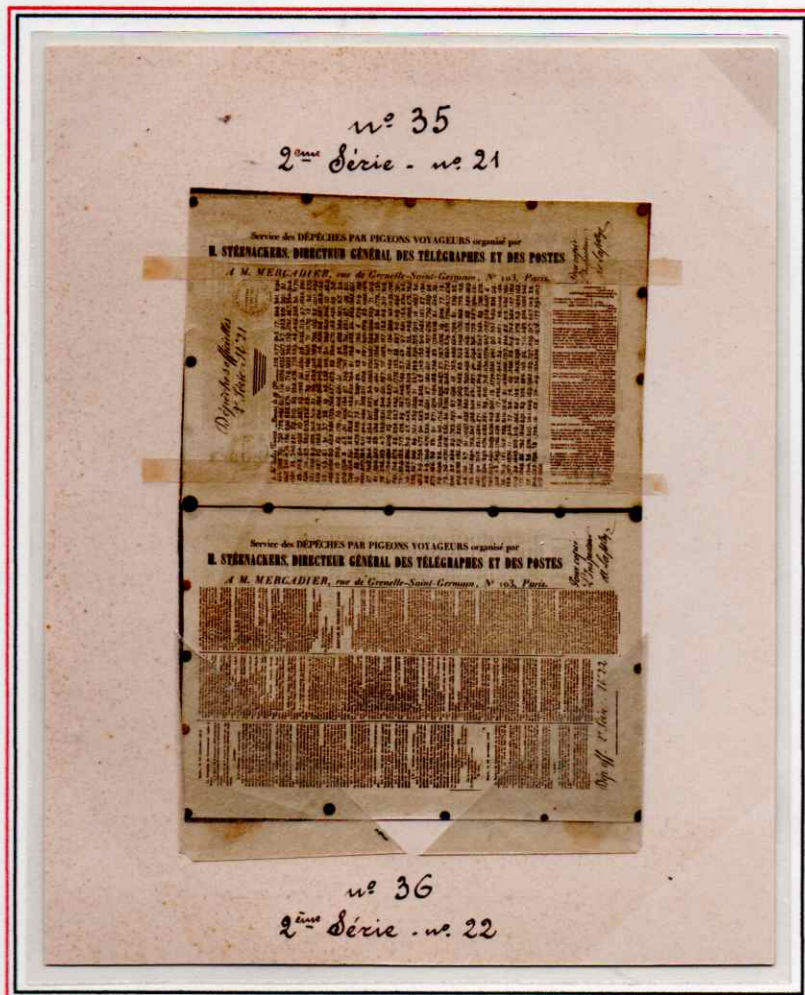
Durante la guerra franco-russa del 1870, nelle città francesi ancora sotto il controllo delle truppe francesi, diversi furono i sistemi di comunicazione ideati per superare l'assedio militare che i prussiani avevano messo alla capitale francese, le "Boules de Moulines", i "Ballons Montés" e i "Pigeongrammes".

Per il servizio dei "Pigeongrammes" i messaggi e le notizie venivano scritte su dei moduli che fotografati e ridotti in microfilm, venivano inviati a Parigi con i piccioni viaggiatori, dove successivamente i microfilm venivano ingranditi e proiettati su uno schermo gigante per effettuarne la lettura e la trascrizione.



Contenitore per i microfilm

@ 1870 Francia - n. 2 Pigeongrammes
STEENACKERS
"Dépêches Officielle" 2^e serie n. 21 e n. 22
stampati su carta fotografica



1870 Francia - Pigeongramme
STEENACKERS "Dépêches privées"
stampati su carta fotografica



@ 1870 Francia - Pigeongramme
STEENACKERS con 12 pagine
di "Dépêches privées"
1^a Serie non numerata
stampati su collodion

Collodion = pellicola flessibile
di nitrocellulosa.

@ 1870 Francia - n. 2 Pigeongrammes
STEENACKERS "Dépêches Officielle"
2^e serie n. 46 e n. 47
stampati su collodion



2 - I collegamenti aerei con i territori dell'Impero britannico nel 1940-1941

Con l'invasione della Francia da parte dei tedeschi (Maggio 1940) e la successiva entrata in guerra dell'Italia (10 Giugno 1940), i collegamenti postali aerei britannici per le colonie inglesi, che obbligatoriamente sorvolavano il Mediterraneo e passavano per Il Cairo (Egitto), prima subirono un forte rallentamento e successivamente furono sospesi.

Fotocopia

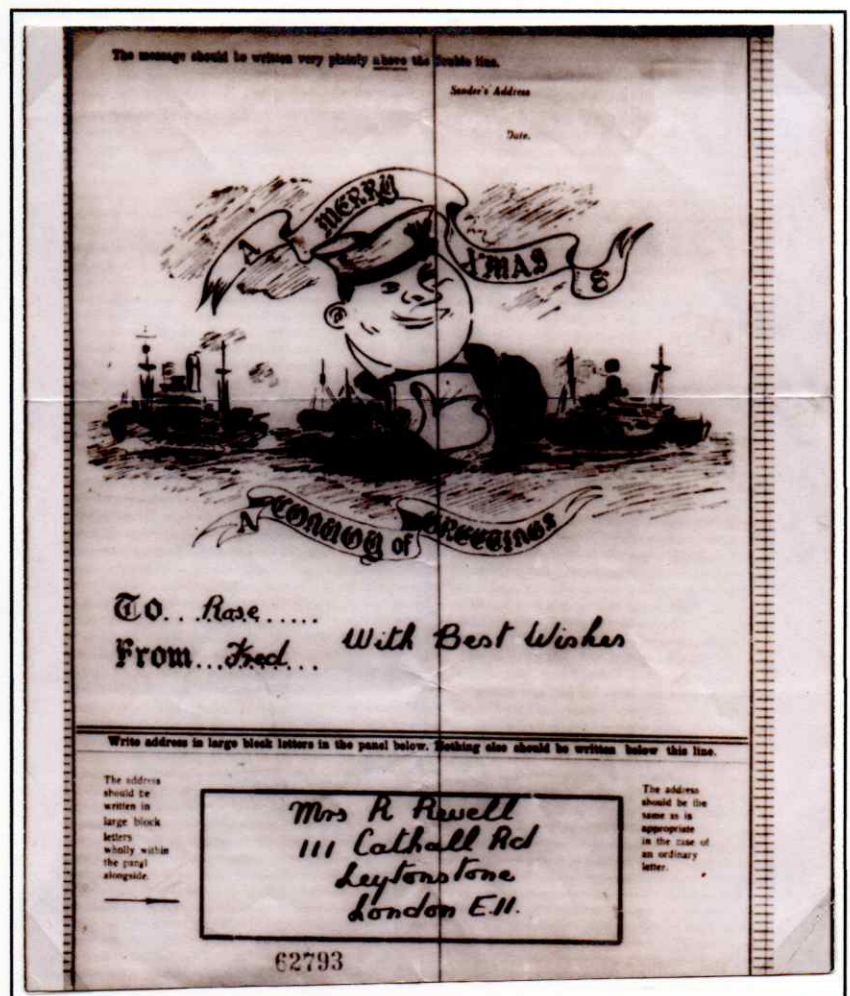
Fascetta e bollo della Censura neozelandese n. 26



17 Aprile 1940 - Lettera inviata in Sud Africa con il volo postale inaugurale, Nuova Zelanda-Australia-Inghilterra, effettuato con un velivolo anfibo Flyingboat

Airgraph "Christmas 1941" illustrato con un marinaio ed un convoglio di navi nel Mediterraneo

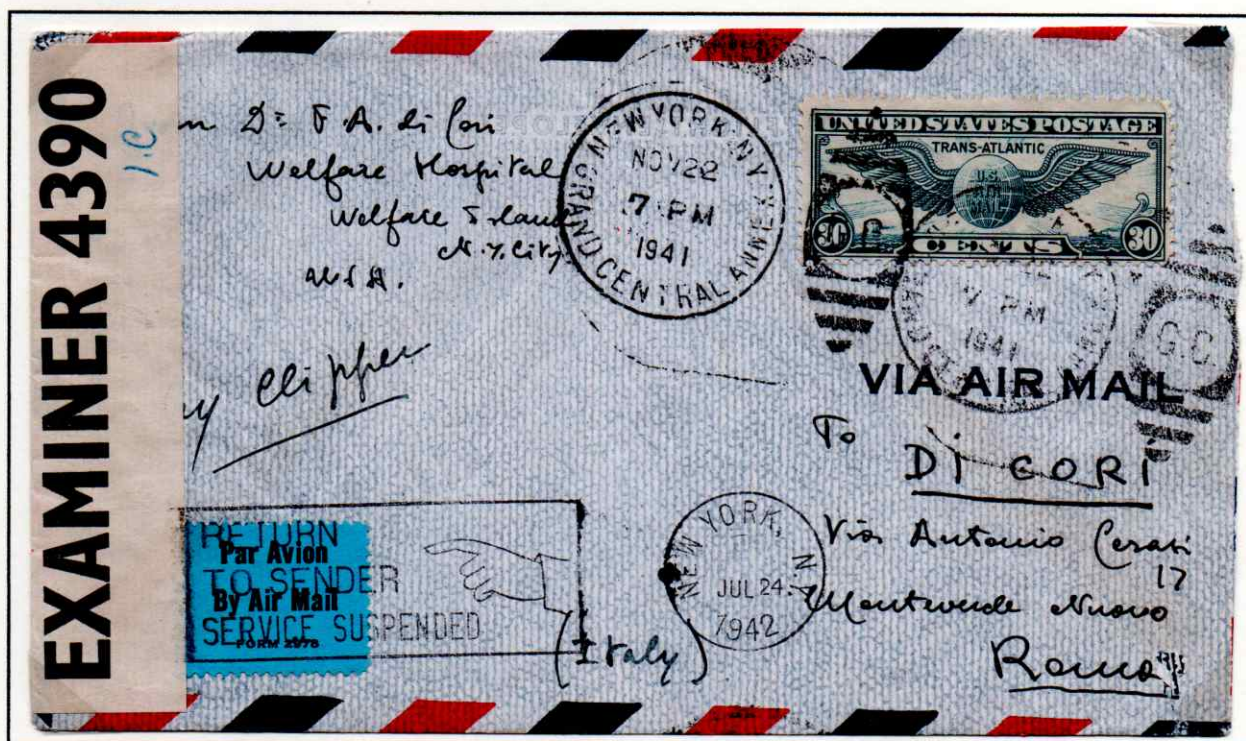
Per raggiungere le truppe inglesi dislocate in tutto il Medio-Oriente e in Africa, la corrispondenza inviata per posta ordinaria, via mare, attraverso lo stretto di Gibilterra, impiegava almeno undici settimane, mentre quella per via aerea (quando lo spazio nelle stive lo permetteva) impiegava anche sei settimane, effettuando dei lunghissimi tragitti alternativi per arrivare a destinazione.



Lo stato di guerra ebbe come conseguenza anche la sospensione dei voli transatlantici tra l'Europa e l'America, così come le relazioni postali tra gli stati belligeranti.



Lettera inviata per "Air Mail" da New York a Biarritz (Francia), il 26 settembre 1940 e ritornata al mittente il 24 Settembre 1941 con vari bolli: "Return to sender, service suspended", "Retour a l'envoyeur, relations postales interrompues", "Ne peut être acheminée, Zone Occupée", con fascetta della Censura americana "Examiner 1110" e fascetta della Censura francese "Controlé"



Lettera inviata per "Air Mail" e successivamente "By Clipper" da New York a Roma, il 22 Novembre 1941, ritornata al mittente il 24 Luglio 1942 con bollo postale "Return to sender, service suspended", con la fascetta della Censura americana "Examiner 4390"



5 Dicembre 1940 - Bulandshahr (India), Lettera inviata per "Air Mail" via Durban (Sud Africa) e via England, in Irlanda, con il bollo della Censura indiana "not opened by Censor C 8" e fascetta della Censura irlandese n. 38



1941 - Malta, Lettera inviata in Gran Bretagna (arrivata il 6 Giugno 1941) con fascetta della Censura maltese "Opened by Examiner n. 22", bollo della Censura inglese n. 42 e vignetta "Malta è grata alla Royal Navy ed alla Royal Air Force per aver permesso l'arrivo di questa lettera"

3 - La tecnica e l'organizzazione del servizio Airgraphs

Gli Airgraphs venivano compilati su dei moduli speciali che erano disponibili gratuitamente presso gli uffici postali. Dopo aver scritto il messaggio ed inserito l'indirizzo del destinatario, in Gran Bretagna gli Airgraphs venivano affrancati con la tariffa corrispondente, se diretti ai militari 3 d. o 8 d. se diretti ai civili e consegnati per la spedizione a qualsiasi ufficio postale che provvedeva all'invio presso il centro di sviluppo di Londra.

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:—

DATE STAMP

Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address

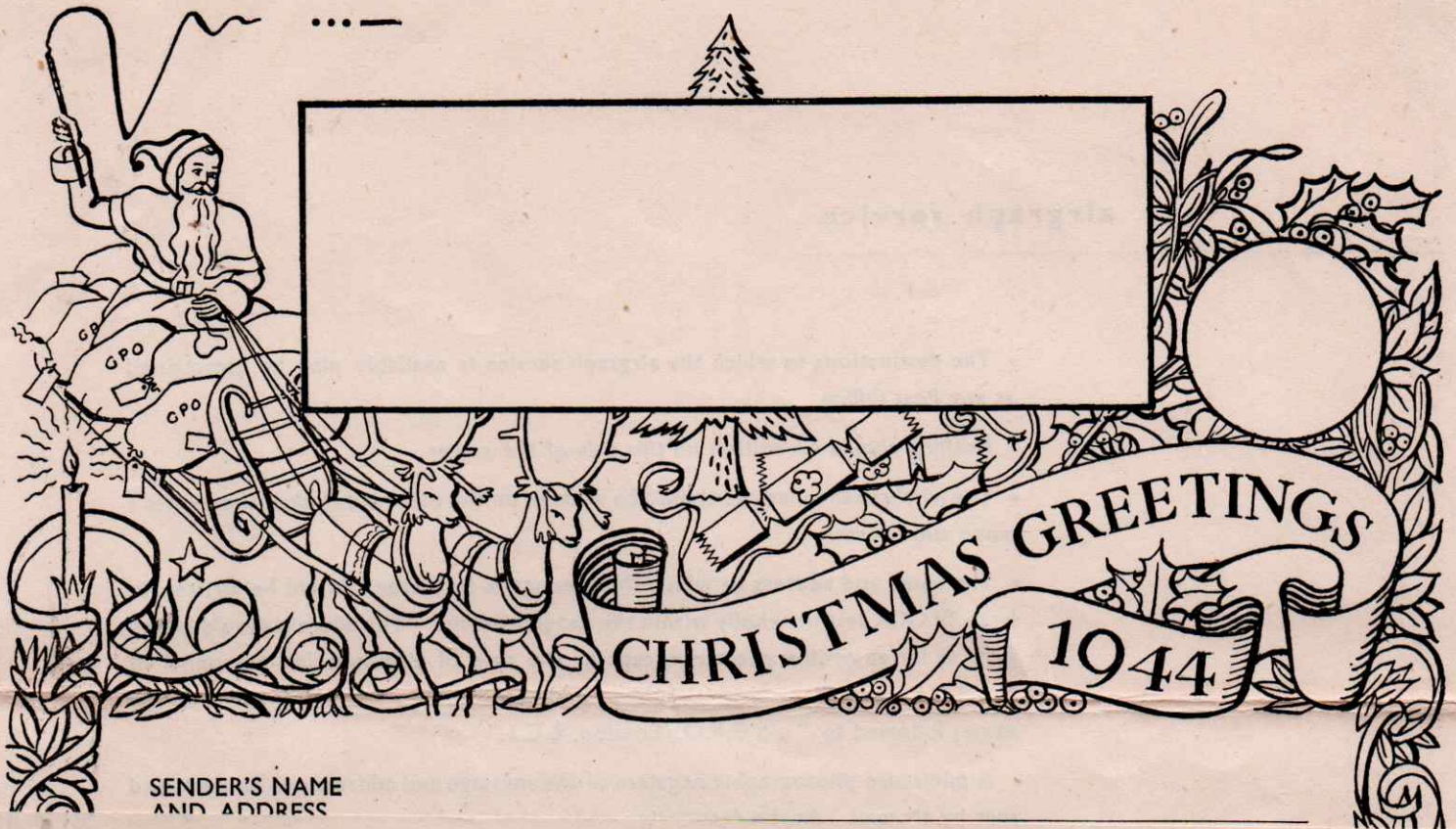
*Messaggio originale & Airgraph
Messaggio G.S. 212*

P2298G.



Modulo Airgraph, affrancato con un francobollo inglese da 3 d.

Dopo aver scritto il messaggio, il modulo veniva consegnato all'ufficio postale dove veniva affrancato, in alcuni casi l'affrancatura era impressa direttamente sul retro del modulo. Giungeva poi alla stazione di sviluppo della Kodak e riprodotto su dei microfilm che venivano inviati alle varie destinazioni. Dopo aver ricevuto la conferma che i microfilm con gli Airgraphs erano giunti a destinazione, sviluppati e stampati in modo soddisfacente, i moduli venivano distrutti.



SENDER'S NAME
AND ADDRESS

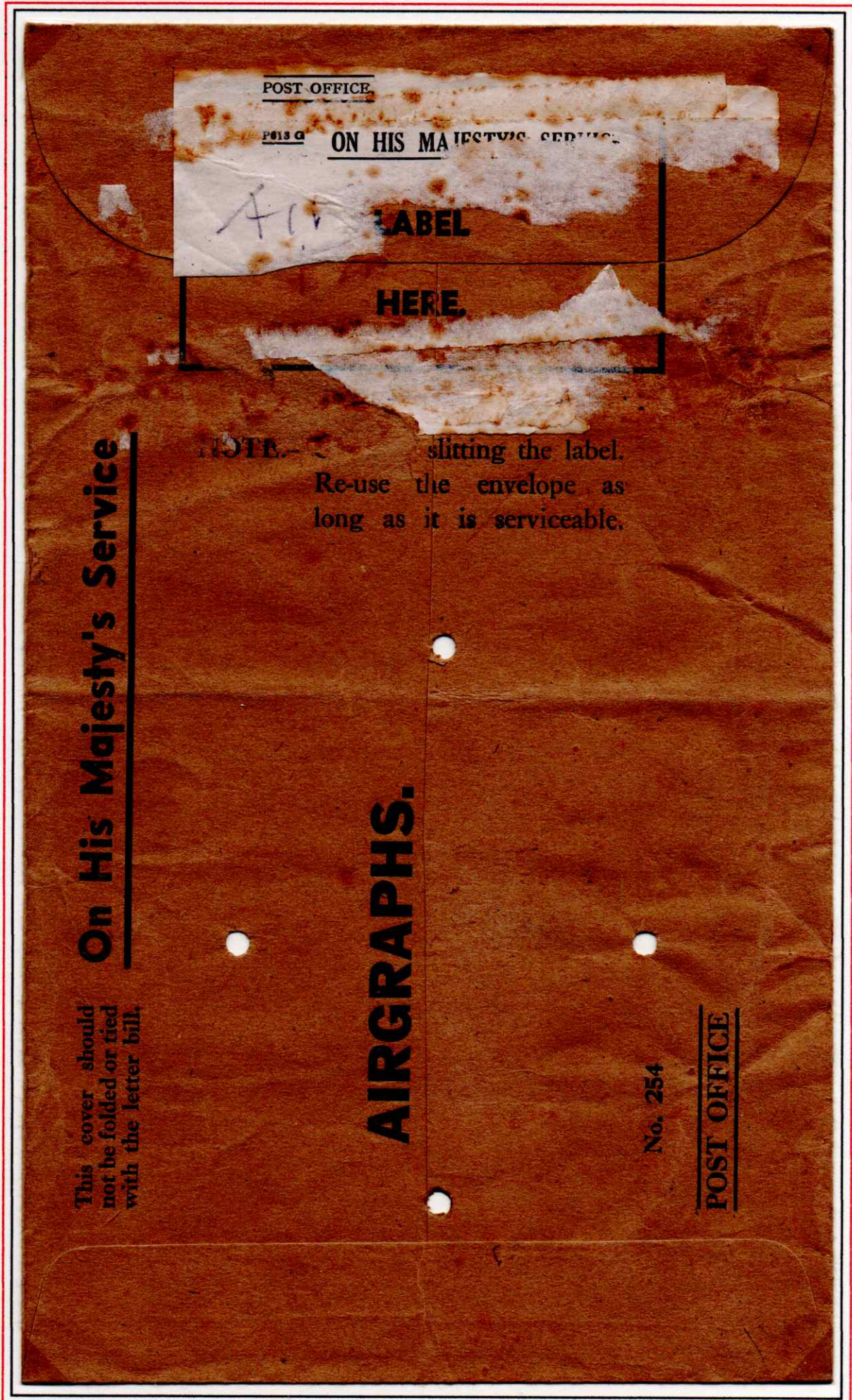
please complete your message and post without delay



• The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed.
each form in the usual way.
and the name and address of the sender and of the addressee must be inserted on

Modulo Airgraph per gli "Auguri di Natale - 1944", con l'impronta del francobollo inglese da 3 d. prestampata

In Gran Bretagna, i moduli degli Airgraphs raccolti nei vari uffici postali, venivano inviati alla stazione di sviluppo della Kodak di Londra per essere microfilmati e poi inviati a destinazione.

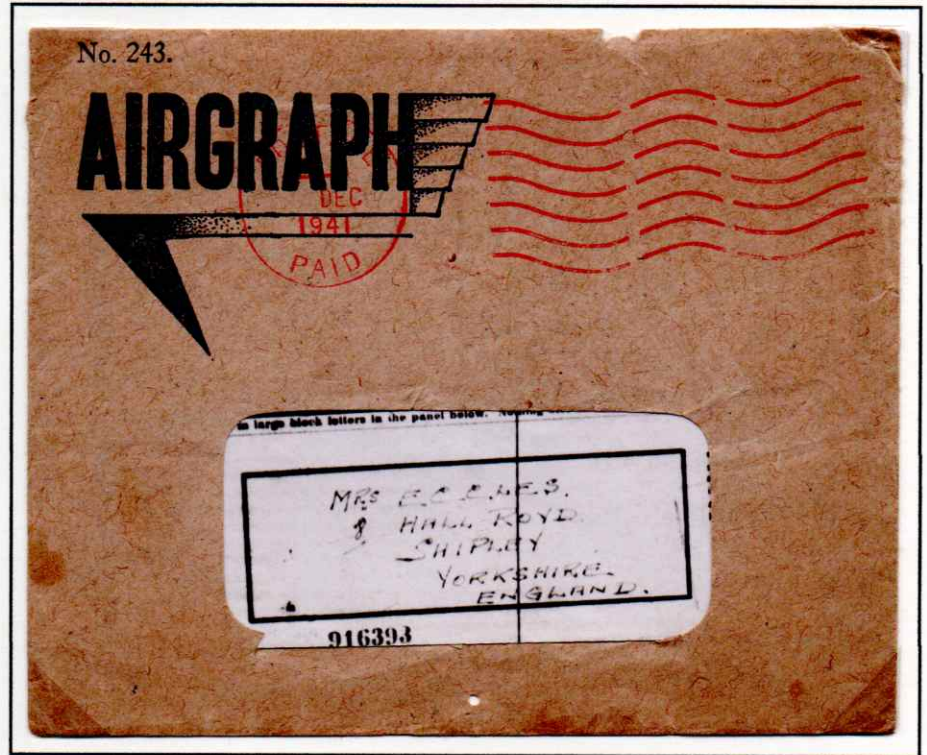


Busta "On His Majesty's Service" per l'invio degli Airgraphs agli uffici postali (riutilizzabile)

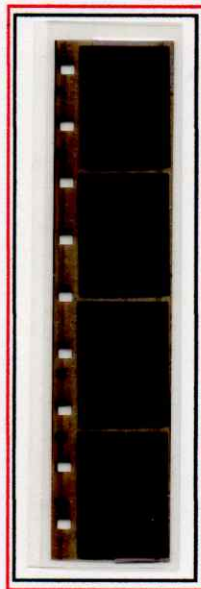
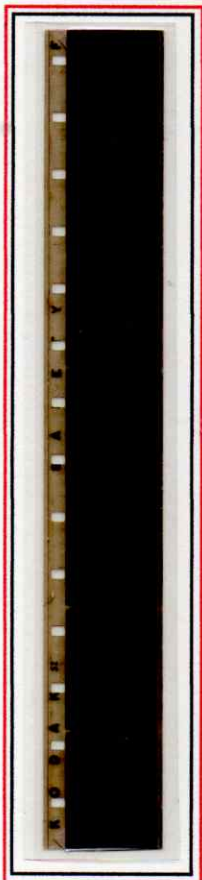
All'arrivo a destinazione i microfilm venivano inviati ai centri di sviluppo Kodak, dove i messaggi venivano sviluppati dalla macchina "Recordak", su un foglio di carta sensibile (bromide) che misurava 11cm x13cm e inviati immediatamente al General Post Office.

Busta per Airgraph n. 243.
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - Dicembre 1941

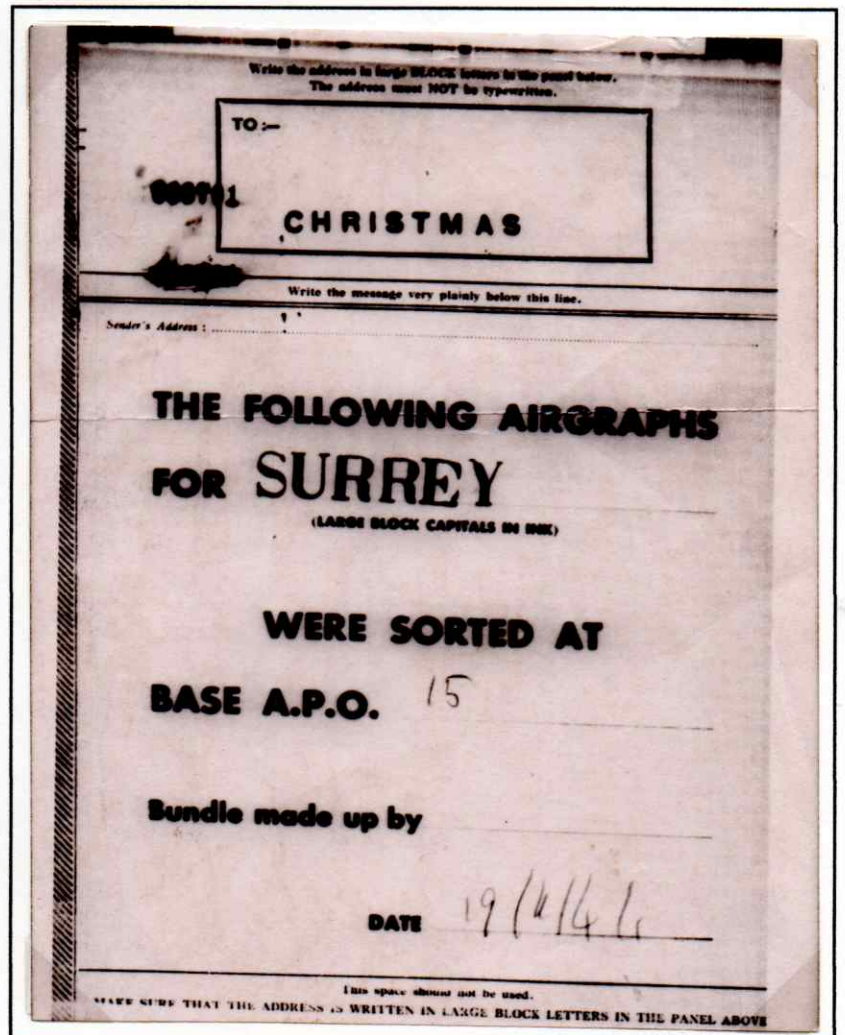
L'Airgraph veniva piegato ai 3/4 della sua altezza, ed inserito in una busta finestrata in modo che l'indirizzo fosse visibile all'esterno della busta, evitando ulteriori trascrizioni dell'indirizzo.



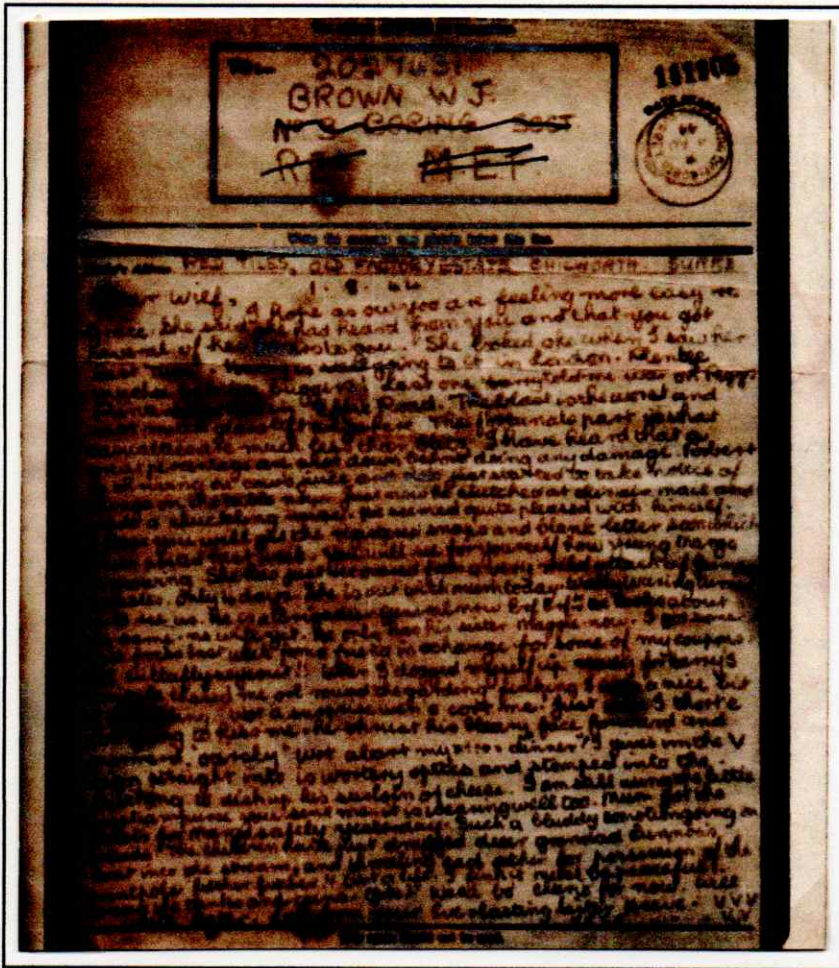
Una bobina con i microfilm poteva contenere 1500 messaggi e pesava al massimo 200 grammi, se spediti normalmente i 1500 messaggi raggiungevano anche i 25 chilogrammi.



Microfilm Kodak originali degli Airgraphs indirizzati ai militari inglesi nel Middle East Forces (MEF)



Airgraph con le informazioni sulle destinazioni, inserito all'inizio di ogni bobina di microfilm



Fotocopia

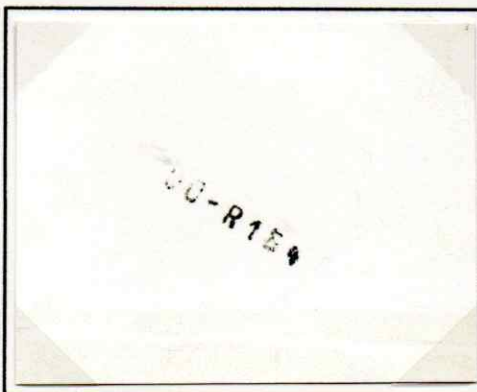
In caso di danneggiamento o distruzione delle pellicole con i microfilm, veniva richiesta alla stazione emittente una copia della bobina con i microfilm, riuscendo a stampare delle altre copie degli Airgraphs, con impresso sul retro il bollo "Reprint".



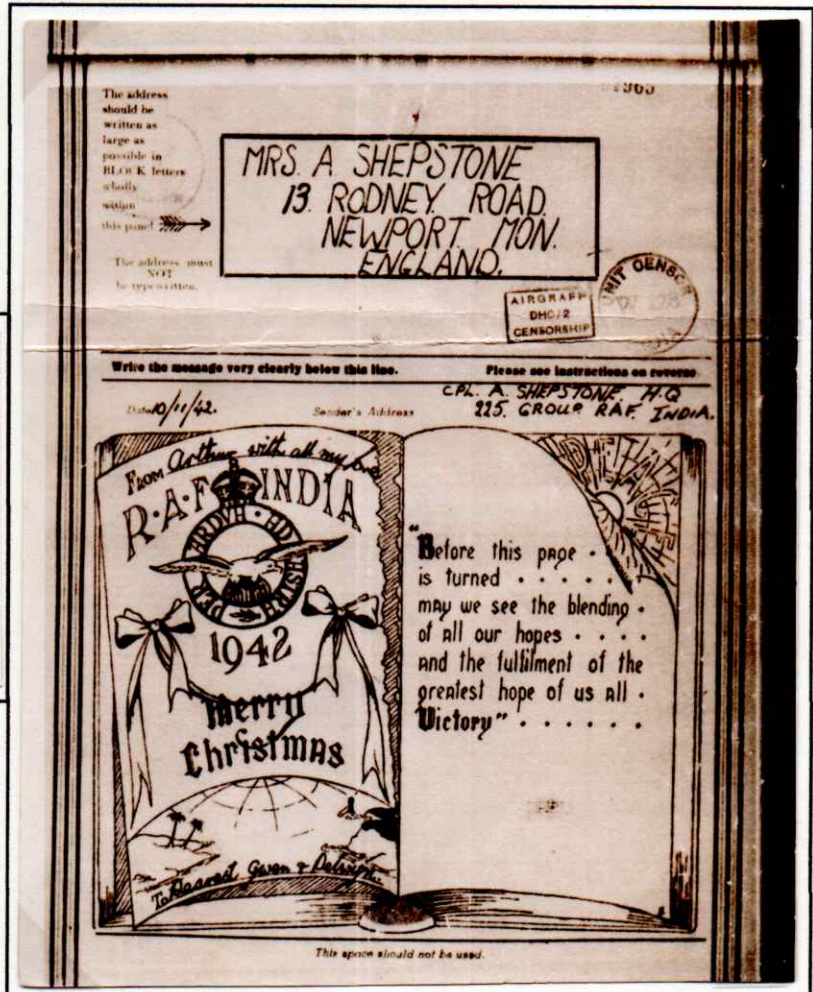
1 Agosto 1944 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato nel MEF con il bollo "Reprint"

Bollo della Censura indiana DHC/2 e W128

Fotocopia



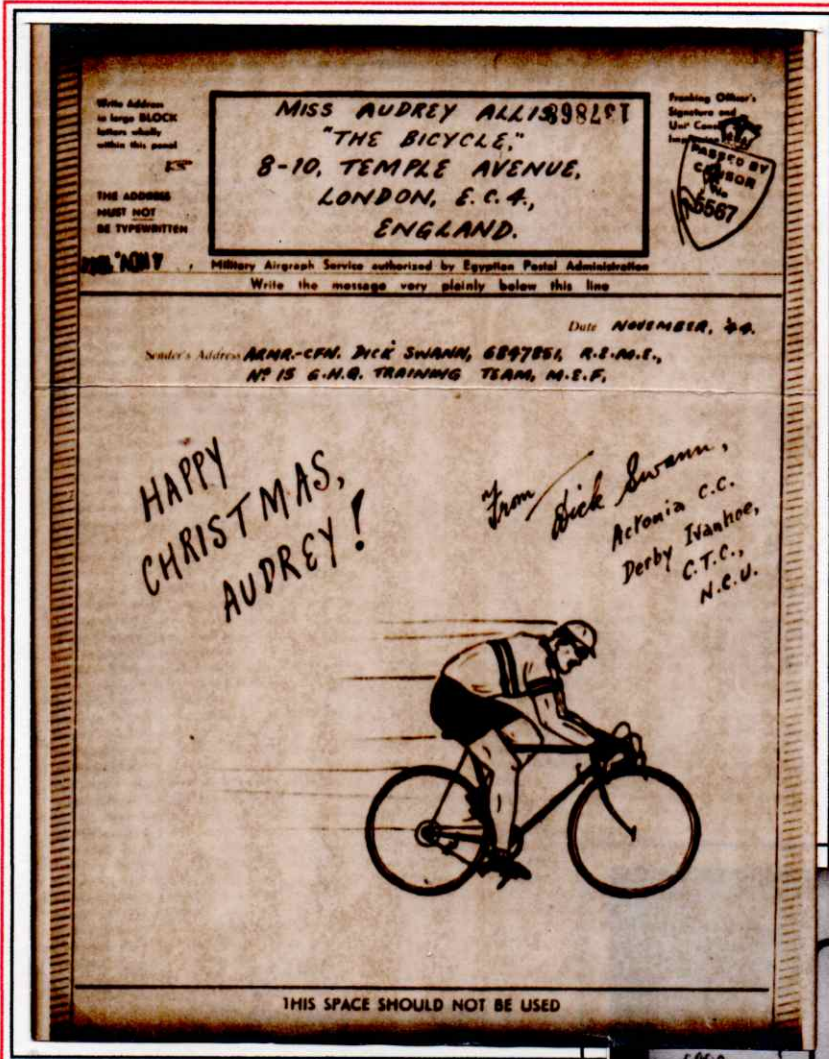
Numero 30-R1E4 impresso sul retro che indicava che questo Airgraph era una ristampa



10 Novembre 1942 - India, Airgraph natalizio della RAF, inviato in Gran Bretagna

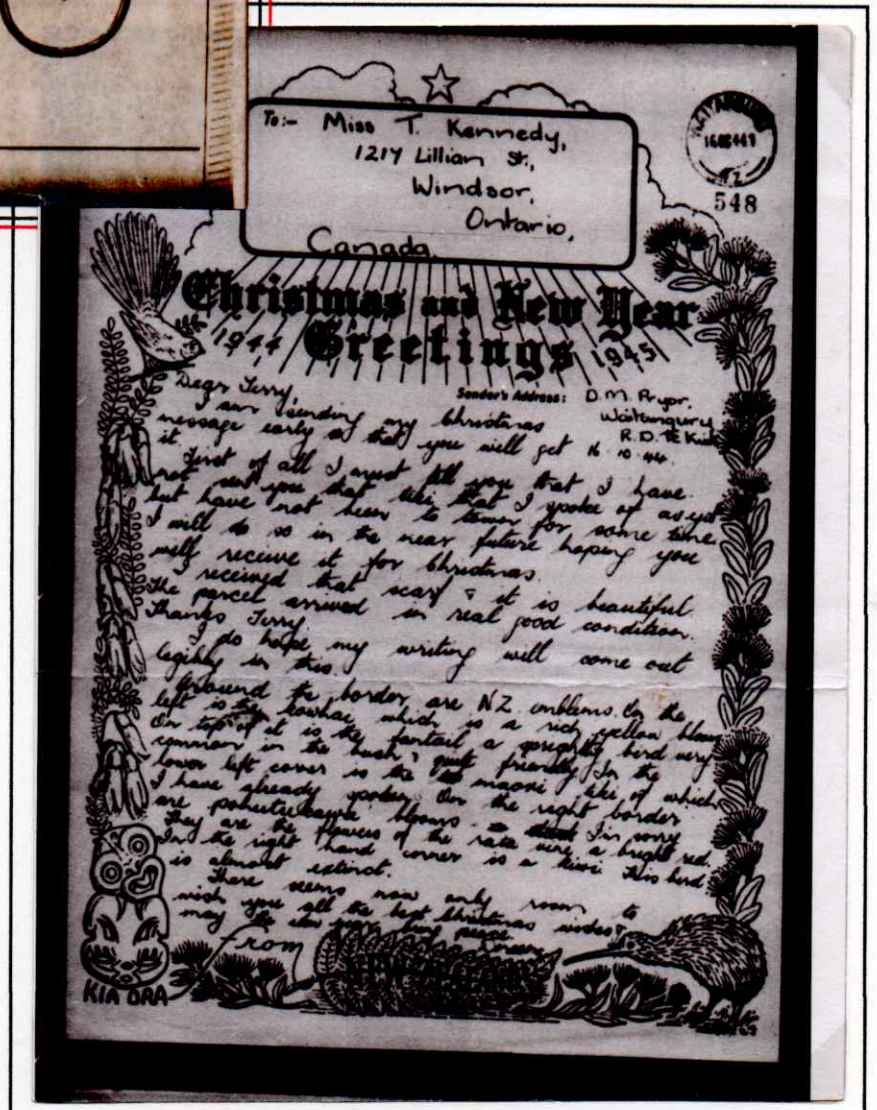
Durante il primo periodo del servizio Airgraphs, le fotografie ed i ritagli di giornale applicati sui moduli, non venivano accettati perché bloccavano la macchina Kodak-Recordak, solo i disegni fatti a mano direttamente sul modulo e gli Airgraphs prestampati con gli auguri natalizi, venivano accettati e trasmessi.

Bollo della Censura inglese n. 5567



4 Novembre 1944 - MEF, Airgraph, "Happy Christmas" con il disegno di un "ciclista in azione", inviato in Gran Bretagna

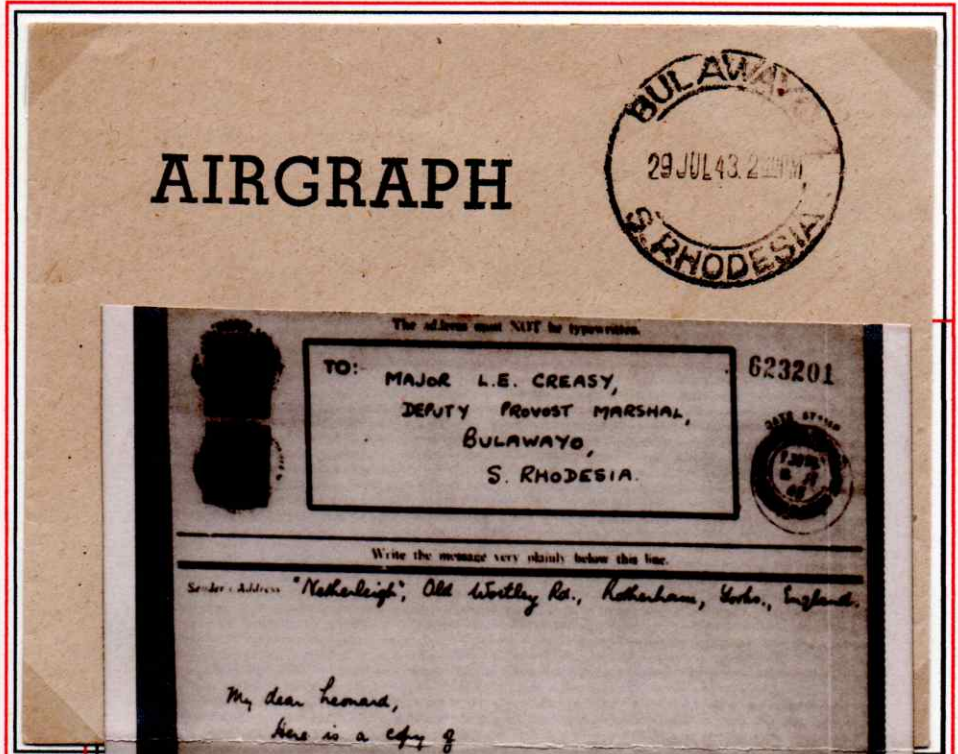
16 Ottobre 1944 - Nuova Zelanda Airgraph prestampato con gli auguri natalizi 1944 - 1945



5 Gennaio 1944
Ritaglio del giornale "Bulawayo Cronical"

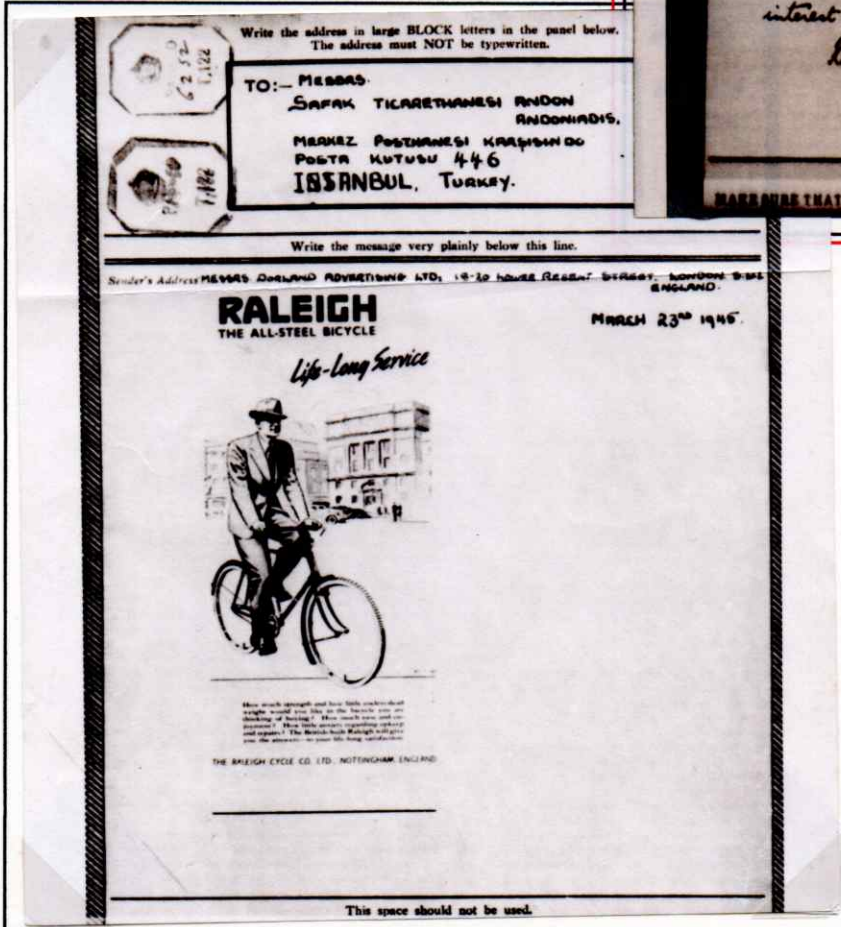
Some people in Bulawayo for Christmas this year received an airgraph form which, apart from a message, contained a photograph of the person who sent it. This is a new facility which has been offered to those who wish to send airgraphs from England. It is not possible to send a similar airgraph from the Colony, but it is understood that efforts are being made to start a similar service from the Colony some time in the future.

"Per Natale alcune persone di Bulawayo quest'anno hanno ricevuto degli Airgraphs che oltre a contenere i messaggi contenevano anche delle foto delle persone che avevano spedito l'Airgraph. Questo nuovo servizio viene offerto solo per gli Airgraphs provenienti dalla Gran Bretagna."



All'inizio del 1943 la Ditta Dufay-Cromex che produceva pellicole per film, propose un sistema chiamato Dufay-Airphoto che stampava le foto ed i ritagli di giornale direttamente sui moduli degli Airgraph. Questo sistema non venne molto utilizzato perché era molto costoso (9 d.), ma per utilizzarlo bisognava compilare diversi moduli di autorizzazione.

Bollo della Censura inglese n. T 122



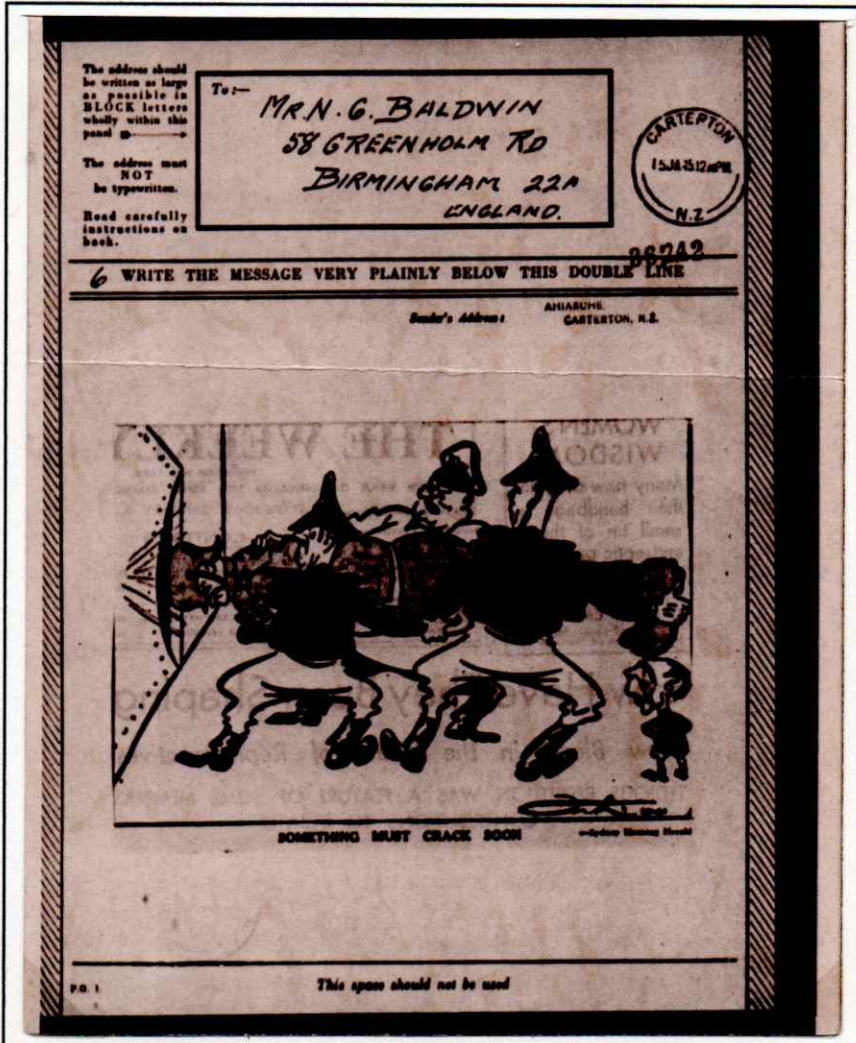
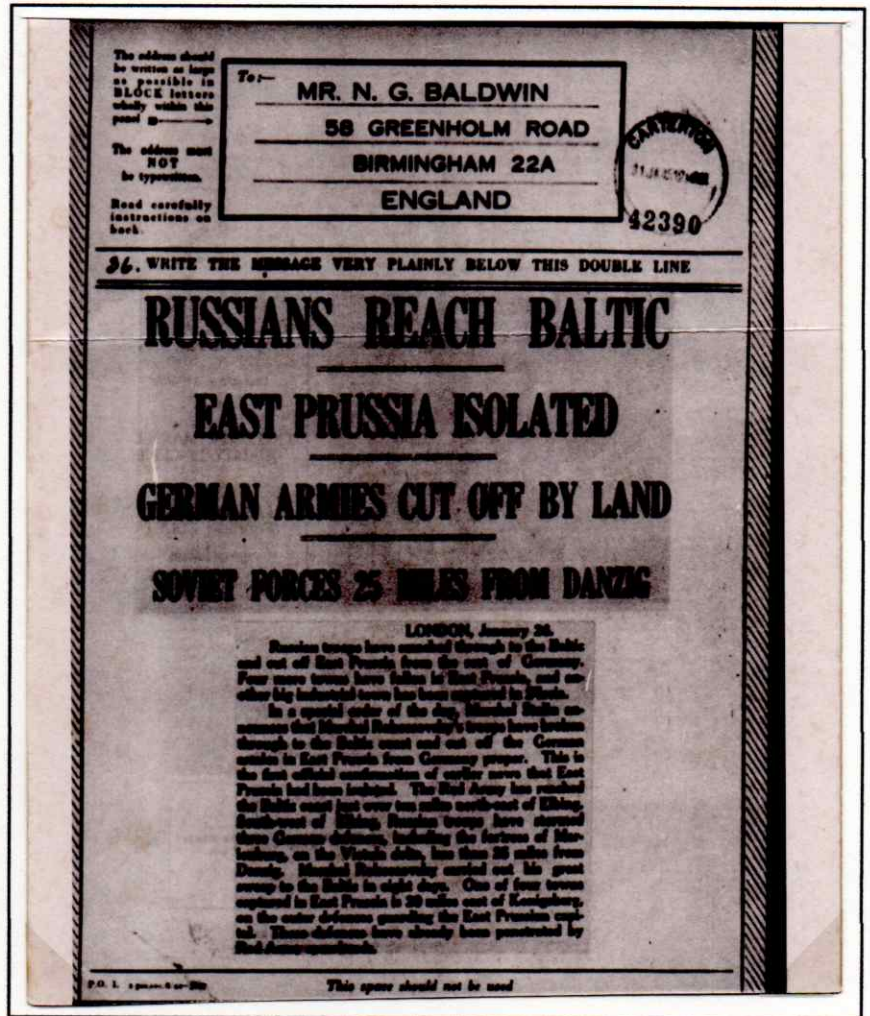
Dufay-Airphoto

23 Marzo 1945 - Gran Bretagna
Airgraph con volantino pubblicitario
Raleigh "The All-Steel Bicycle"
stampato sul modulo

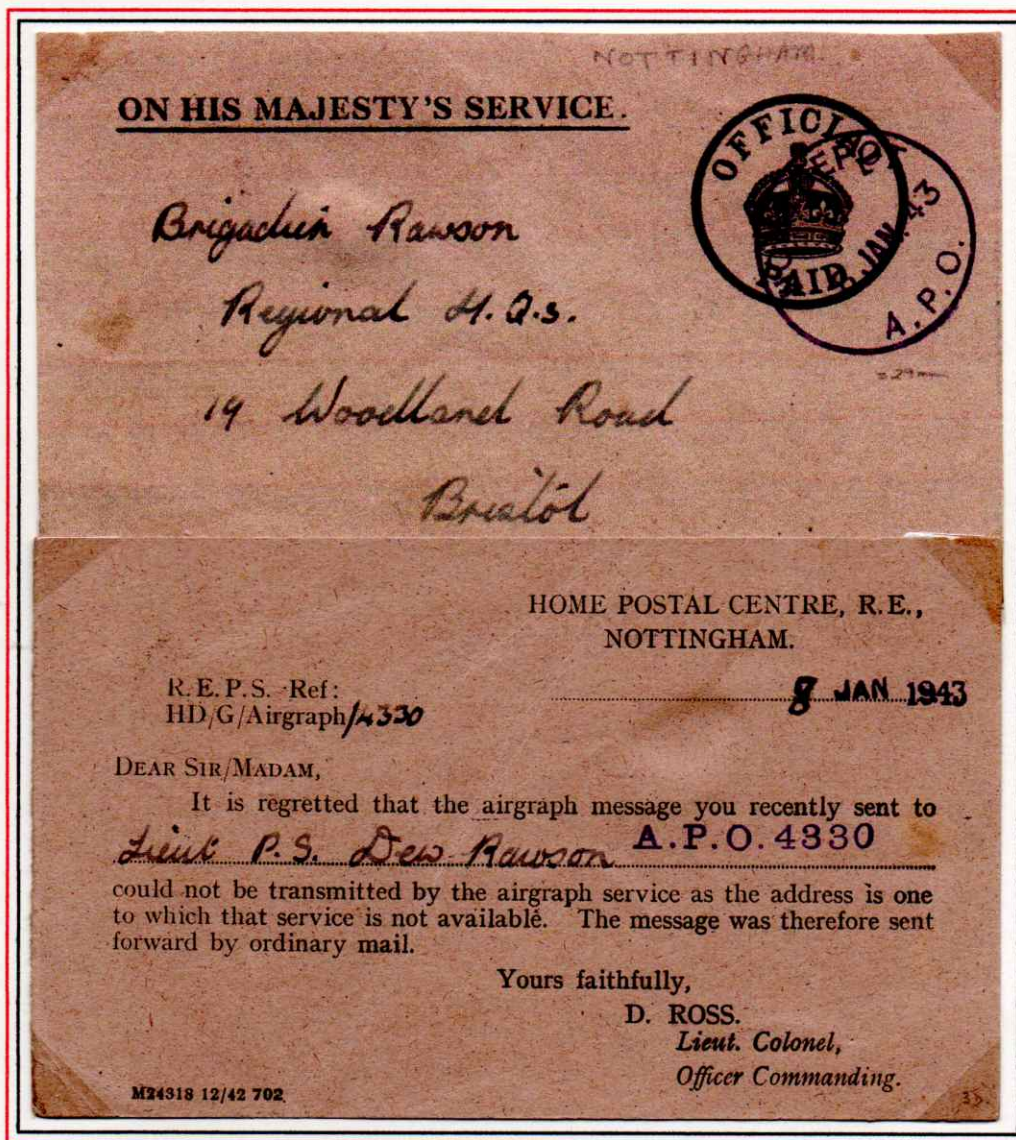
Questo tipo di Airgraph dopo essere stato sviluppato e consegnato, veniva stampato in grandi quantità ed utilizzato come dépliant pubblicitario

Moduli Airgraphs della Nuova Zelanda, con le notizie dei giornali sull'andamento della guerra e con le vignette umoristiche.

31 Gennaio 1945 - Nuova Zelanda, Airgraph con articolo di giornale "I russi raggiungono il Baltico" inviato in Gran Bretagna



15 Gennaio 1945 - Nuova Zelanda, Airgraph con vignetta umoristica, ritagliata da un giornale, inviato in Gran Bretagna



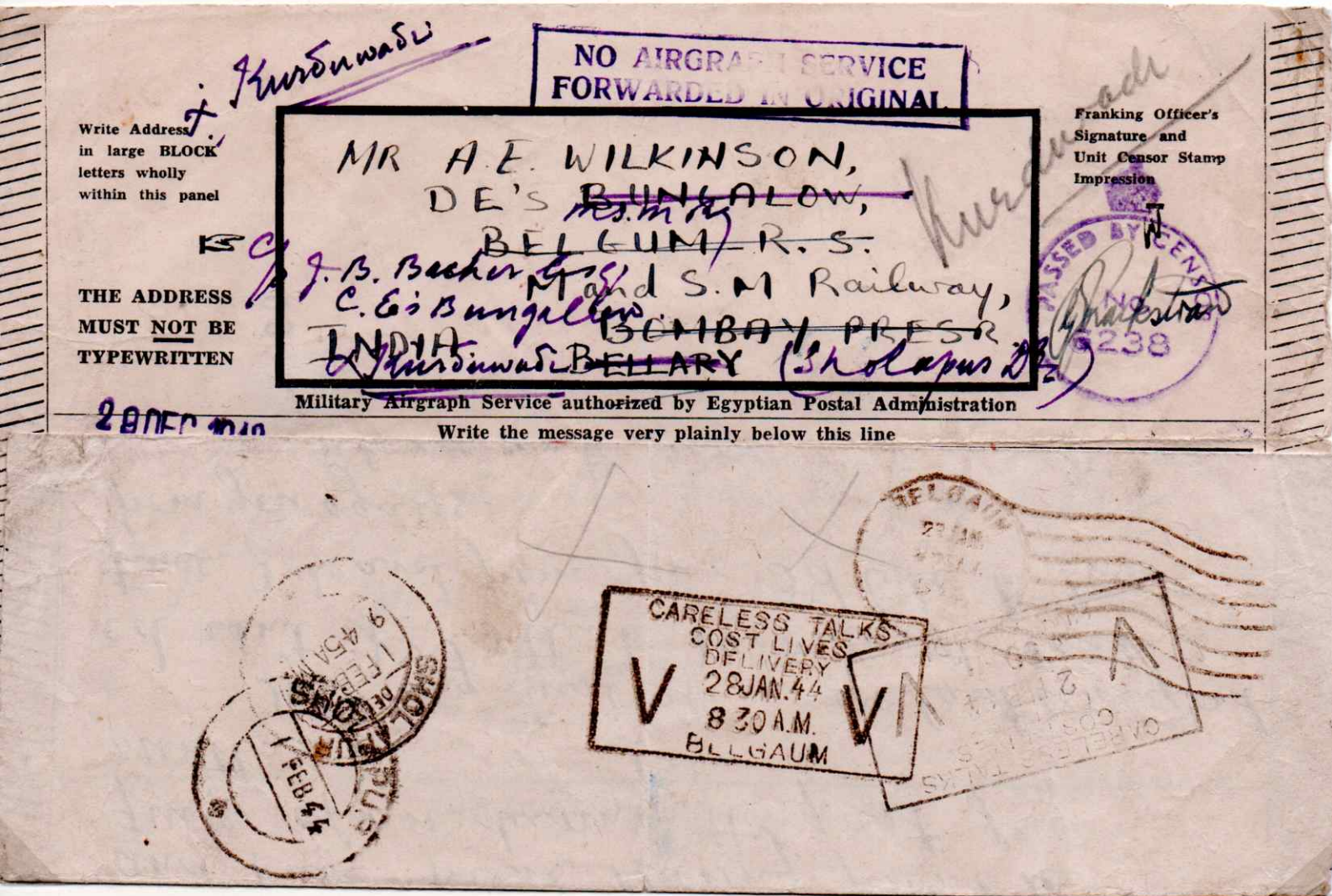
Fotocopia

Nottingham 8 Gennaio 1943 - Modulo O.H.M.S. con la comunicazione che l'Airgraph inviato all'Army Post Office 4330, era stato inviato per posta ordinaria perché il servizio Airgraph non era disponibile



10 Giugno 1943 - Airgraph inviato in Egitto - MEF, non recapitato perché il destinatario risultava "Prigioniero di Guerra", con etichetta di controllo dell'Army Post Office

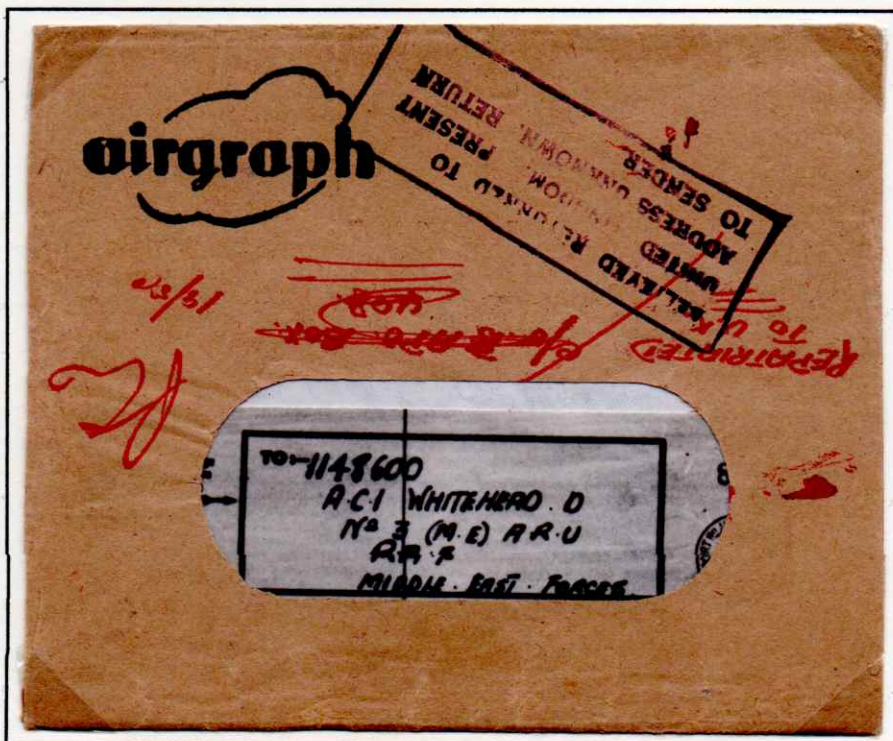
"No Airgraph service, forwarded in original" - "No servizio Airgraph, trasmesso in originale" Bollo della Censura sudafricana n. 6238



29 Dicembre 1943 - Sud Africa, modulo Airgraph (Authorized by Egyptian Postal Administration), inviato in India, per posta ordinaria



Fotocopia del retro del modulo Airgraph, affrancato con il francobollo sudafricano da 3 d.



Se per qualsiasi motivo, l'Airgraph non poteva essere consegnato al destinatario, l'Airgraph veniva ritornato al mittente attraverso i normali servizi postali.

16 Marzo 1943 - Airgraph inviato in Egitto - MEF, ritornato al mittente perché il destinatario risultava "Rimpatriato in U.K."

4 - I moduli per la compilazione dei messaggi

Gli Airgraphs venivano compilati su dei moduli speciali di 21cm x 28cm, che avevano in alto uno spazio bianco utilizzabile per il messaggio ed in basso una casella riquadrata dove si doveva scrivere l'indirizzo del destinatario.

Write address in large block letters in the panel below. Nothing else should be written below this line.

The address should be written in large block letters wholly within the panel alongside.

The address should be the same as is appropriate in the case of an ordinary letter.

- (1) The Airgraph service is available only to the United Kingdom from troops serving with the Middle East Force and the East Africa Force.
- (2) The whole of the message should be written ABOVE the double line.
- (3) Nothing should be written on the back of the paper.
- (4) The name and address of the addressee should be written BELOW the double line in the panel provided. The address should be the same as is used in the case of ordinary letters.
- (5) A miniature photographic negative of the message and address will be made and sent by air mail. A photographic print measuring about 5 inches by 4 inches will then be made and delivered to the addressee. IT IS THEREFORE IMPORTANT THAT THE MESSAGE AND ADDRESS SHOULD BE WRITTEN VERY PLAINLY. Wherever possible BLACK INK should be used. The use of pencil is not recommended, but if it is used it must be a "B" pencil. Very small writing is not suitable.
- (6) A postage stamp or stamps to the value of three pence (or 25 cents) should be affixed to the back of the form. The completed form should then be handed in at any Army or Field Post Office.
- (7) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed and a postage stamp or stamps to the value of three pence (or 25 cents) must be affixed to each form.
- (8) Do not fold the form if you can avoid doing so. If you must fold it please fold it in half ALONG THE DOTTED LINE.
- (9) The original will be retained and eventually destroyed.

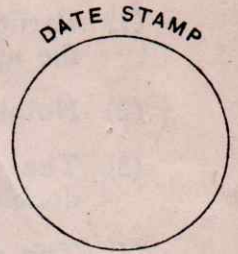
G.P.C.C.

1941 Gran Bretagna - Modulo Airgraph, con il riquadro per l'indirizzo nella parte inferiore e le avvertenze per la compilazione inserite in un inserto staccabile sempre nella parte inferiore

In seguito la casella riservata all'indirizzo fu spostato nella parte superiore del modulo e lo spazio per il messaggio nella parte inferiore, mentre le istruzioni e lo spazio per l'affrancatura vennero spostate sul retro.

Write the address in large **BLOCK** letters in the panel below.
The address must **NOT** be typewritten.

TO:—

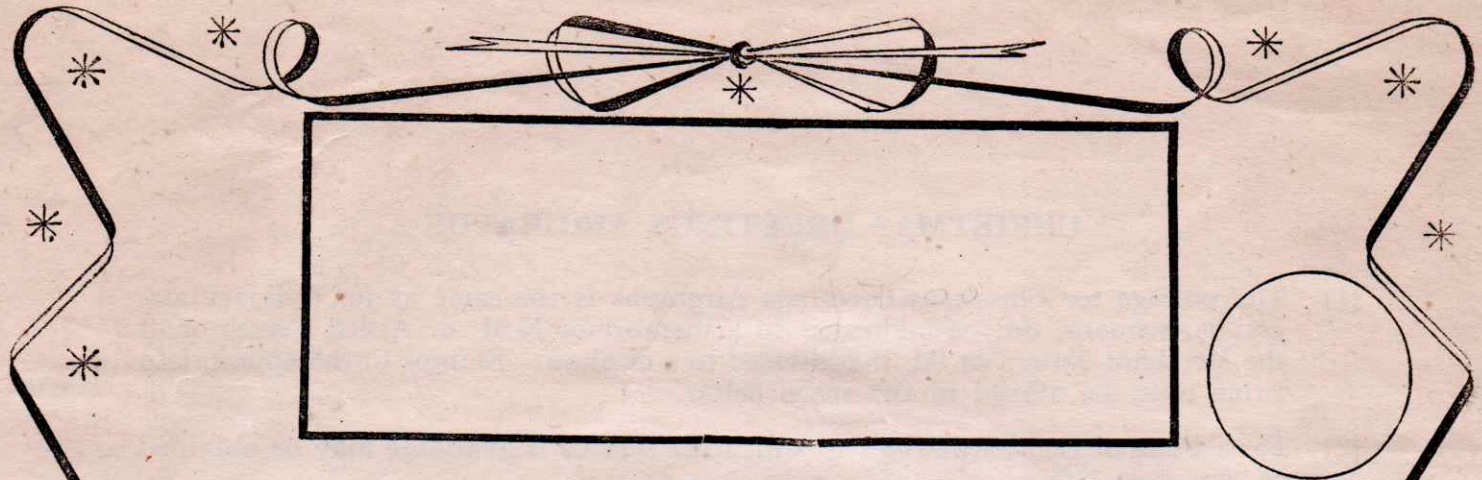


Write the message very plainly below this line.

Sender's Address.....

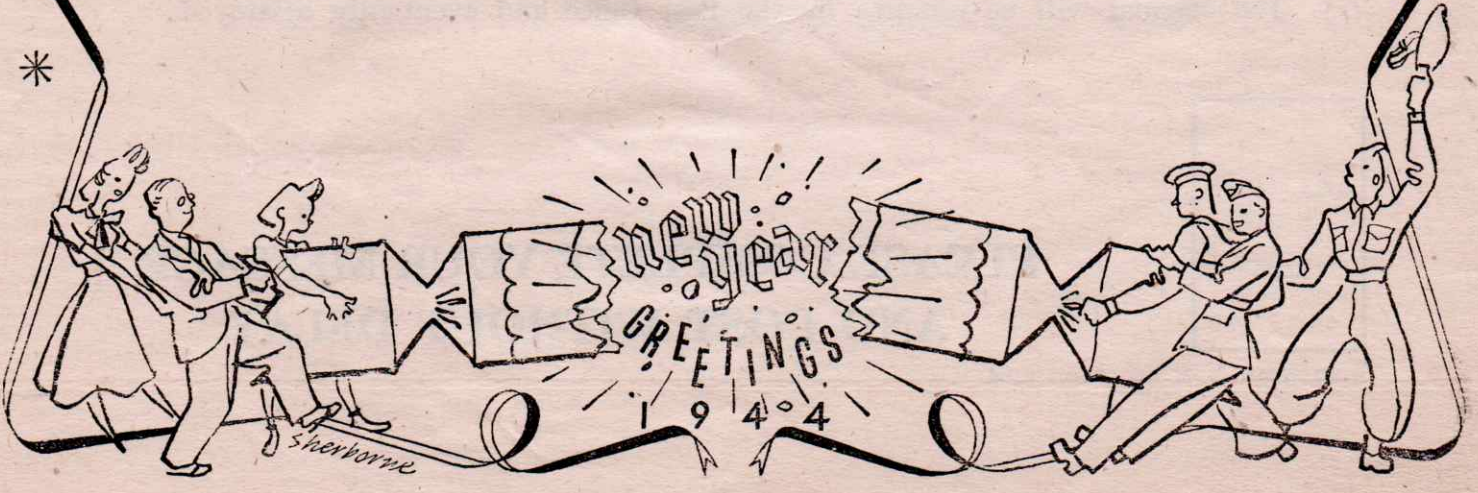
This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE



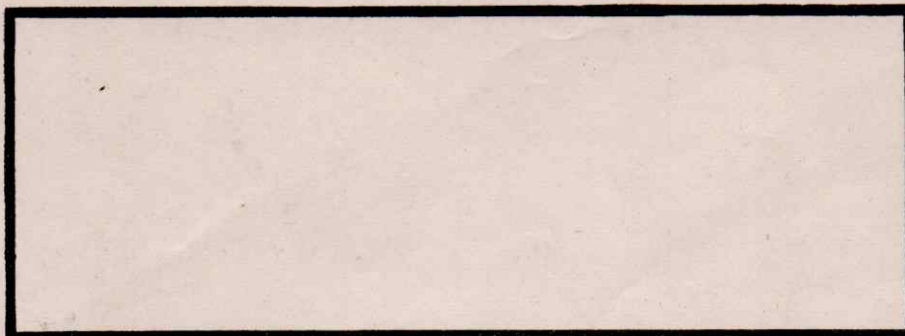
Christmas Greetings 1943

SENDER'S NAME
AND ADDRESS.....



ME K 734
5

Write Address
in large **BLOCK**
letters wholly
within this panel



Franking Officer's
Signature and
Unit Censor Stamp
Impression

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

**THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN**

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration

Write the message very plainly below this line

Date

Sender's Address

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

**KINGDOM
OF
EGYPT**

**POSTAL
ADMINISTRATION**

The name and address
of the addressee should be
written as large as possible
in **BLOCK LETTERS**
within this panel.

المملكة المصرية

مصلحة البريد

يكتب داخل الاطرواسم
وعنوان المرسل اليه فقط
بجروف كبيرة واضحة

MESSAGE — الرسالة

Sender's name and Address

اسم وعنوان المرسل منه

Date

194

سنة 194

التاريخ

Write the address in large **BLOCK** letters in the panel below.

The address must **NOT** be typewritten.

This form must **NOT** be rolled or folded.

[Empty rectangular box for address]



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name and Address

Date,

AIRGRAPH SERVICE

- (1) Particulars of the destinations to which the Airgraph Service is available may be obtained at any Post Office.
- (2) Nothing should be written on this side of the paper.
- (3) The whole of the message should be written on the other side below the double line.
- (4) The name and address to which the message is to be sent must be written in large **BLOCK** letters wholly within the panel provided. The address should be the same as is appropriate in the case of an ordinary letter.
- (5) A miniature photographic negative of the message and address will be made and sent by air mail. At the destination and a photographic print, measuring about 3 inches by 4 inches, will be made and delivered to the addressee. It is therefore important that the message should be written very plainly and that the address should be written as large as possible in **BLOCK** letters not smaller than the heading at top of this page. Whenever possible, black ink should be used. The message portion may be typewritten but the address must be written in ink. Very small writing is not suitable.
- (6) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed. The name and address of the sender and of the addressee must be inserted on each form.
- (7) Airgraph forms which do not comply with the regulations will be returned to the senders.
- (8) The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed after a suitable period of retention.
- (9) There is no charge for delivery.
- (10) This form should **NOT** be rolled or folded as it impedes handling and processing.
- (11) The value (less commission) of spoilt Airgraph forms may be claimed at any Post Office.

This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN PANEL ABOVE.

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel))) →

The address must NOT be typewritten.

To:—

بدون اسم وعنوان
الرسالة اليه الرسالة بحروف
كبيرة وبارزة في هذا
المحل
ولا يجوز ان يكون ذلك
بالالة الطابعة

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address :

اسم وعنوان المرسل

Date.

التاريخ

1943 - Modulo Airgraph per i civili, utilizzato in Iraq, con le scritte bilingue

This space should not be used. لا يجوز استعمال هذا القسم من الاستمارة

MAKE SURE THAT, THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

Write Address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel.

Franking Officer's
Signature and
Unit Censor Stamp
Impression.

THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN

WRITE THE MESSAGE VERY PLAINLY BELOW THIS LINE.

Date

Sender's Address



★ Christmas

Peace on Earth
among men of
goodwill



FROM

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

If posted by a member of His Majesty's Forces, it should be franked here by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit. The rank and designation of the officer should be given.



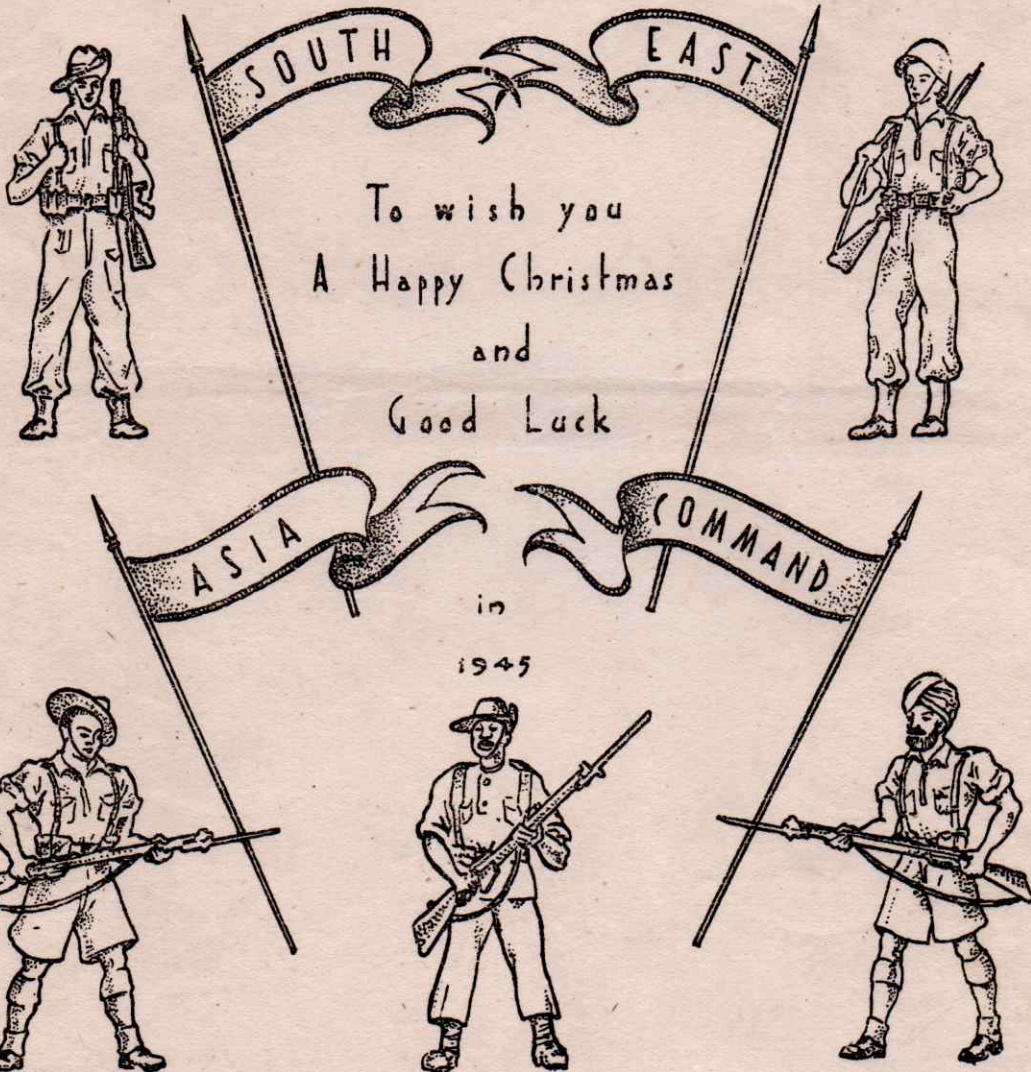
1. The airgraph service is available to the United Kingdom, Eire, Canada, Newfoundland, Australia, New Zealand, Fiji Islands, Tonga and New Hebrides.
2. Nothing should be written on this side of the paper. The whole of the message should be written on the face of the form.
3. The name and address to which the message is to be sent should be written in English in large block letters measuring at least a quarter of an inch in height and wholly within the panel provided.
4. A miniature photographic negative of the message and the address will be made at Bombay or Calcutta and sent therefrom throughout by air to destination where a photographic print, measuring about 5 inches by 4 inches, will be made and delivered to the addressee enclosed in a cover. It is, therefore, important that the message should be written clearly. Very small writing is quite unsuitable.
5. To obtain best results, it is advisable to write airgraphs in black ink. The use of pencil is not recommended, but if it is at all used, it must be a very soft pencil. A typewriter may be used, except for the address. The message may be written in any language as long as it is clear. The whole message should be in one medium only, whether ink, pencil or typewriter, but the address should always be in large English block letters and should never be typewritten. Communication in code is not permitted, except by authorised approved Banks which are permitted to use private authenticating cypher expressions as in telegrams or by the Field Controller and other Controllers of Military Accounts to Military Formations in the United Kingdom. It is not permissible to affix photographs, snapshots, artistic pictures, etc., on airgraphs; but manuscript drawings or sketches in ink or pencil, if harmless, are not prohibited.
6. If it is desired to send more than one airgraph, the name and address of the sender and of the addressee must be inserted on each such form and all the forms must be pinned together from inside.
7. The completed form should preferably be handed in at any post office or forwarded direct in a cover addressed to "Airgraph Section, General Post Office, Calcutta," if posted in Bengal, Assam, Bihar or Orissa, and to "Airgraph Section, General Post Office, Bombay," if posted in any other part of India. In the case of direct posting, a large size cover, which should not be less than $8\frac{3}{4}$ inches long, should be used. The form should be folded parallel to the printed instructions only and not more than twice. The outer cover addressed as indicated is not required to be stamped.
8. Airgraphs sent by members of His Majesty's Forces should be franked by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit who should also state his rank and designation in the space provided for the purpose on the form.
9. The original airgraphs will be retained by the Post Office and eventually destroyed.

(D)

The address should be written in large BLOCK letters, measuring AT LEAST A QUARTER OF AN INCH IN HEIGHT and wholly within this panel >>→

To

The address MUST NOT be typewritten.



Sender's full name and address.

Date

Write the address in large **BLOCK** letters in the panel below.
The address must **NOT** be typewritten.

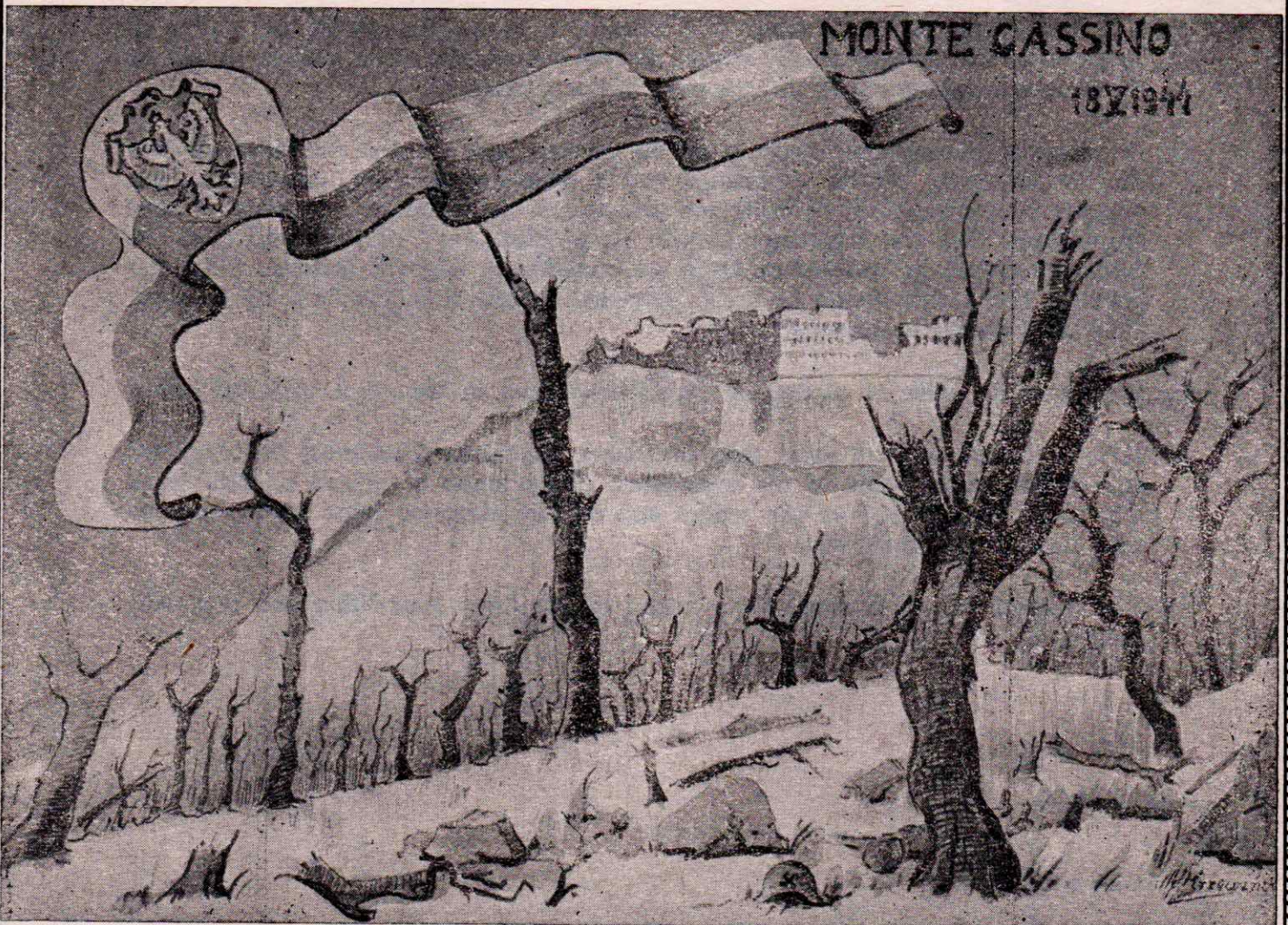
TO:—

AIRGRAPHS

Letters were written on standardised forms which were subsequently photographed on very tiny frames of special micro film. The film was then sent by air to its destination and there the negatives would be printed and delivered.

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address:



This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

In Canada venne utilizzato anche un modulo Airgraph che permetteva sia l'invio come Airgraph o in originale come lettera.
Canada 9 Maggio 1945 - Modulo Airgraph inviato per posta ordinaria in originale

1

The address is to be printed in CAPITAL letters as large as possible but wholly within the panel alongside.



Pte Fidler. F.W - 16178068
269 RePL. Co. 5 RePL. Dep.
A.P.O 711 % Postmaster
San Francisco California

The address should be the same as for an ordinary letter.

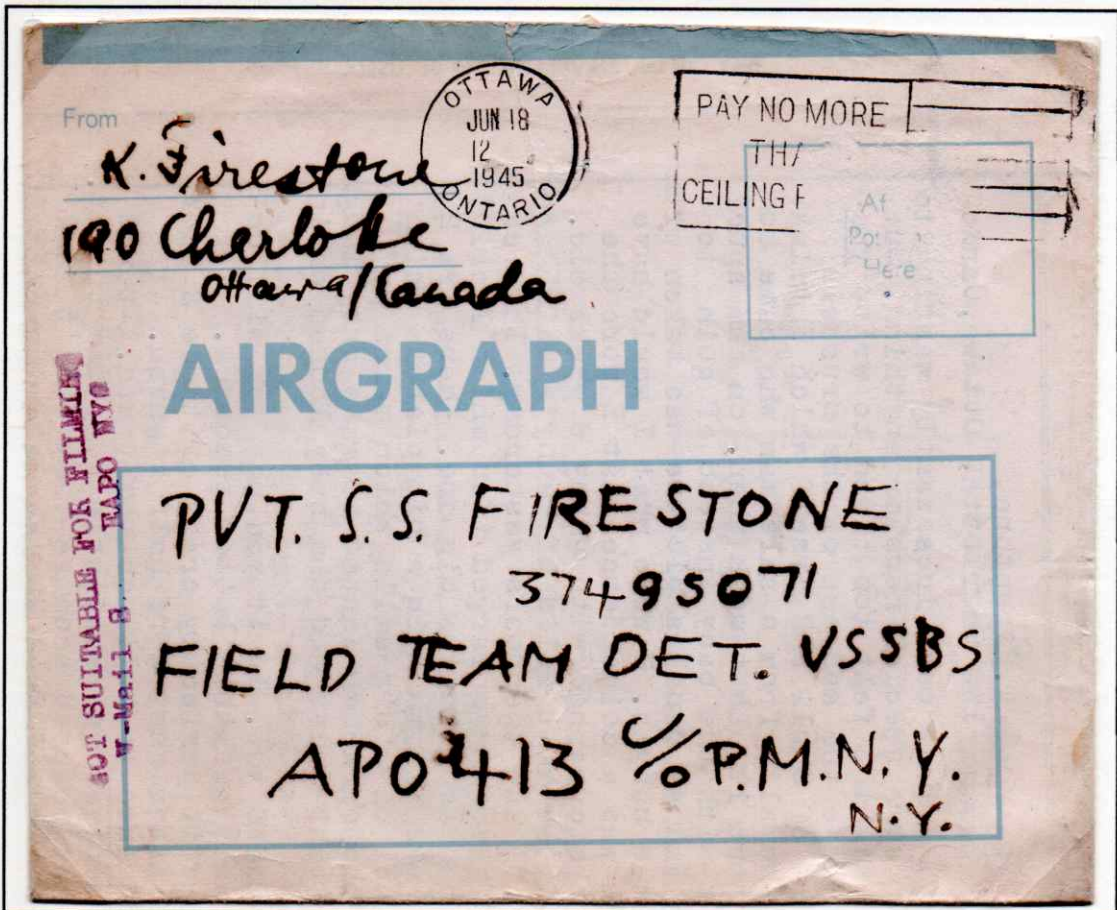
No snapshots, seals or stickers of any kind are to be attached and no enclosure is permitted

Write plainly. Follow instructions on other side.

May Wed, 9/45 (73)

Sender's Name Francis McGill
and Address 200 Dovercourt

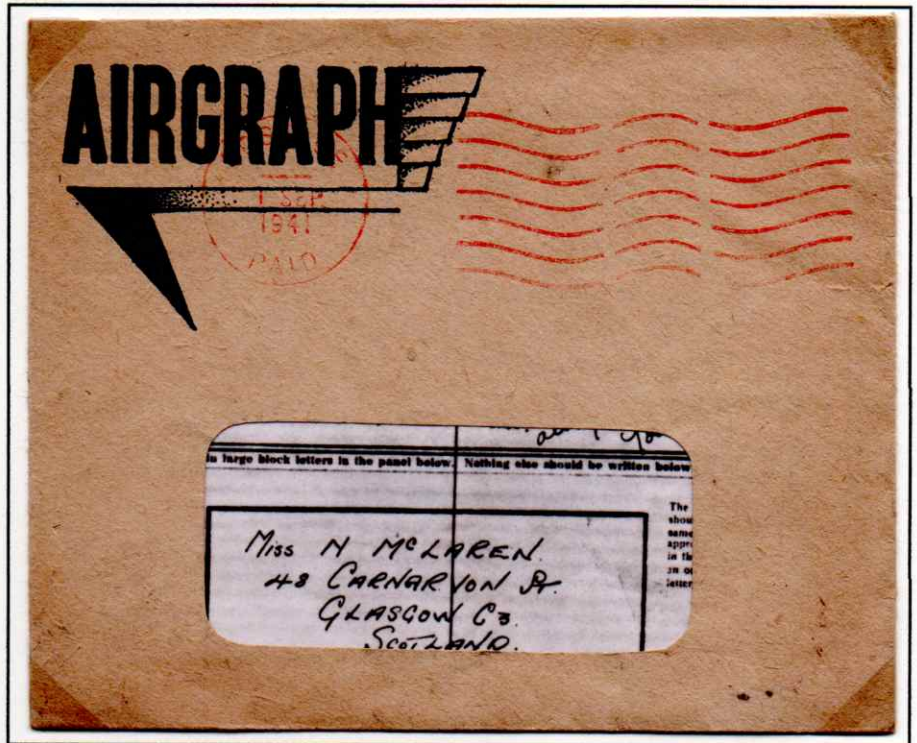
Hello sweetheart,
These Airgraphs are the nearest thing we have to V Mail, and I'm going to use them from now on. Tell me if they're not as fast though, and I'll go back to the others. You've probably guessed I'm a bit of a letter writer.



5 - Le buste per la consegna

Nel primo periodo di funzionamento del servizio degli Airgraphs, i messaggi, dopo essere stati stampati sulla carta Kodak (Bromide), venivano inseriti manualmente in piccole buste speciali (12 x 9,7 cm) e trasmessi al General Post Office per l'applicazione, del bollo meccanico rosso "Postage Paid", impresso con la macchina annullatrice "Universal" e successivamente affidati ai normali canali della distribuzione ordinaria della posta.

Busta per Airgraph
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 1 Settembre 1941

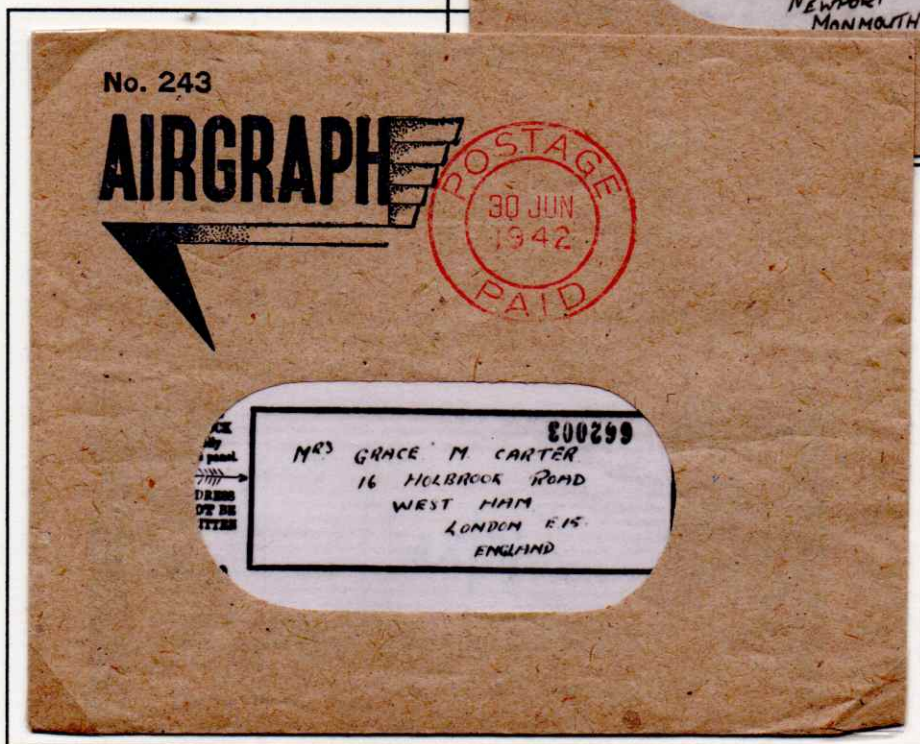
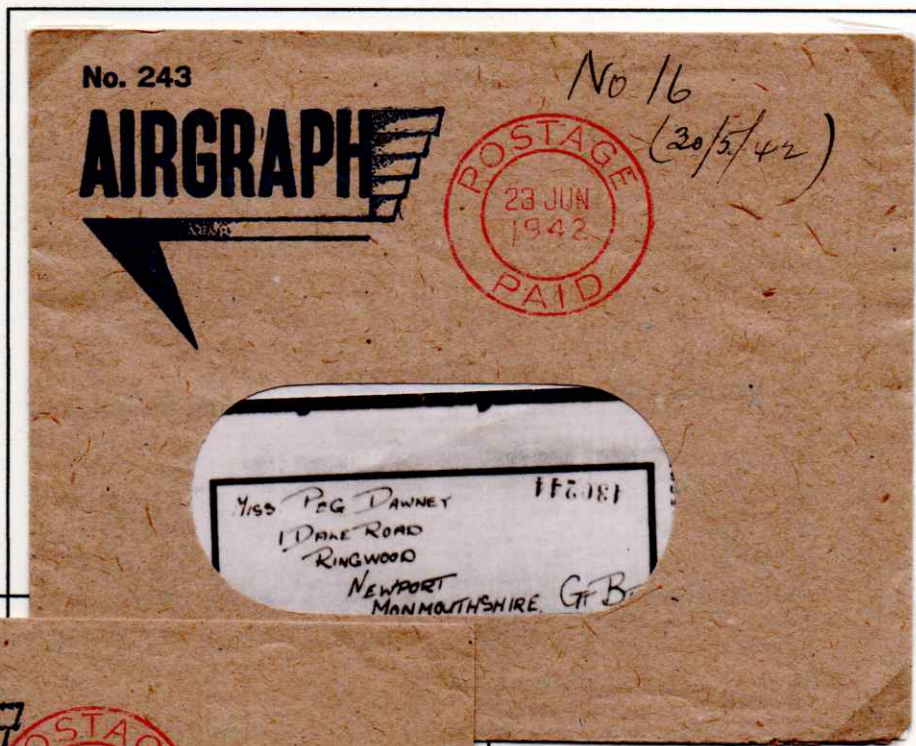


Busta per Airgraph No. 243.
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 7 Ottobre 1941

Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 11 Marzo 1942



Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 23 Giugno 1942

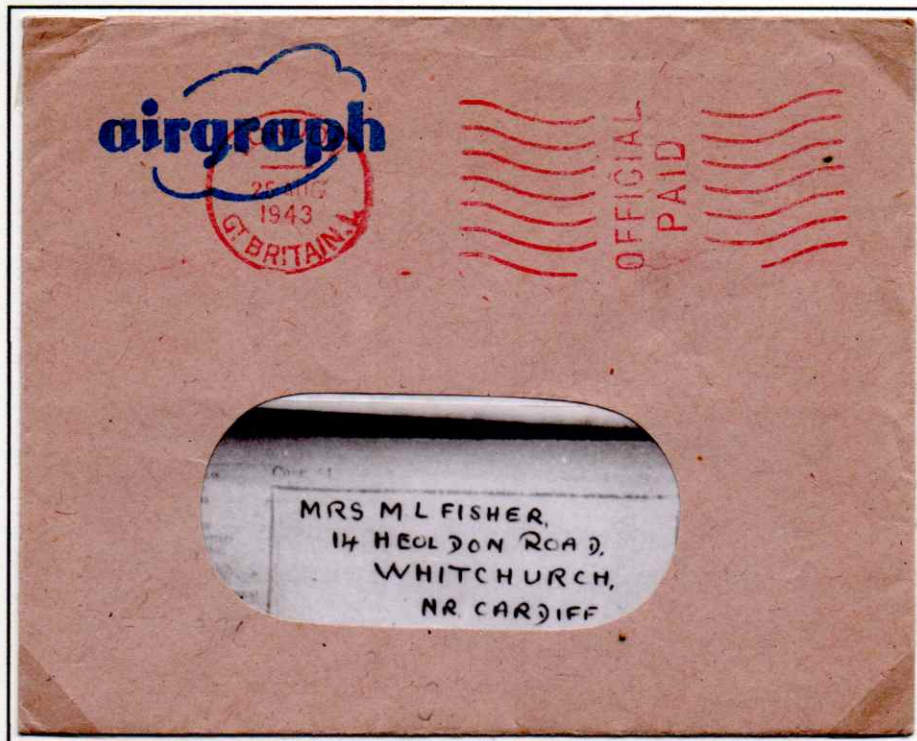


Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 30 Giugno 1942

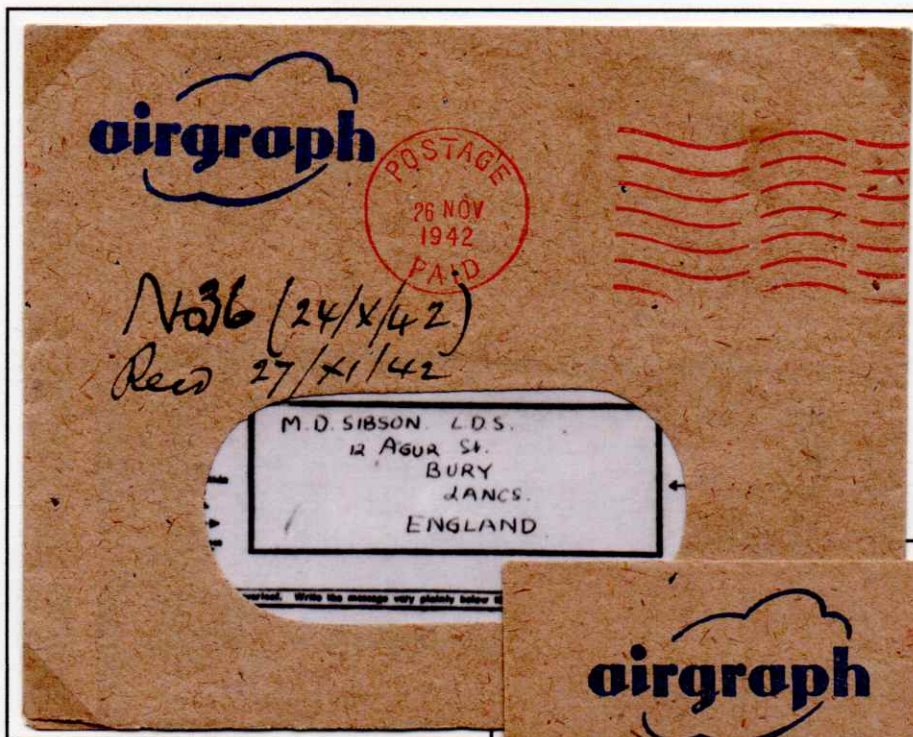
Busta senza la scritta Airgraph con
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 6 ottobre 1942



Buste per gli "Airgraphs"
prodotte dalla Ditta
"John Dickinson & Co."

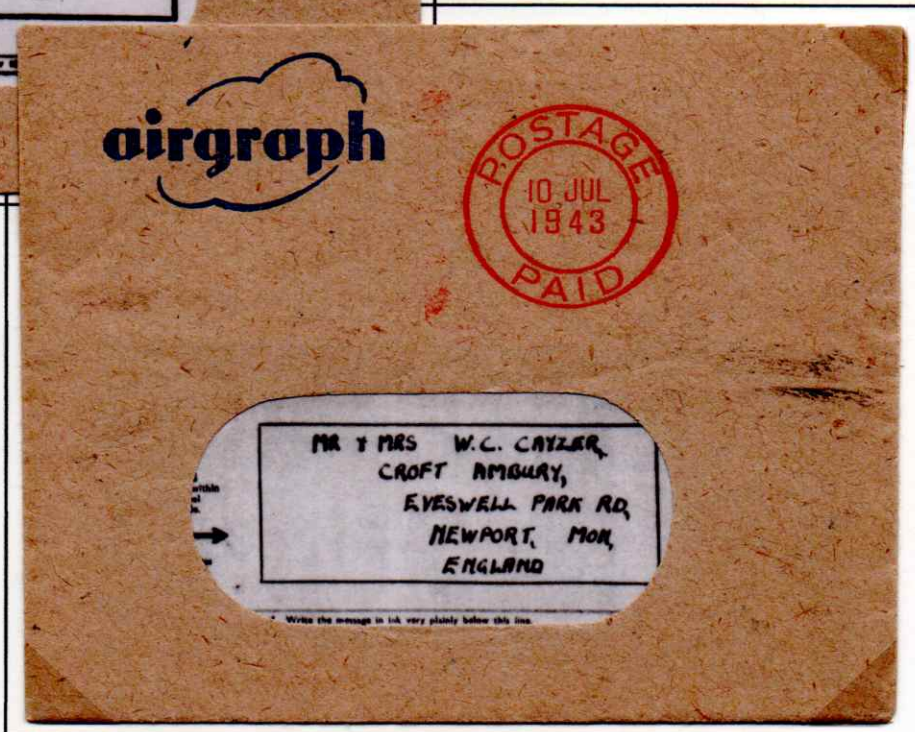


Busta con bollo meccanico rosso "Universal" London Gt. Britain L. 25 Agosto 1943 - Official Paid



Busta con bollo meccanico rosso "Universal" Postage Paid - 26 Novembre 1942

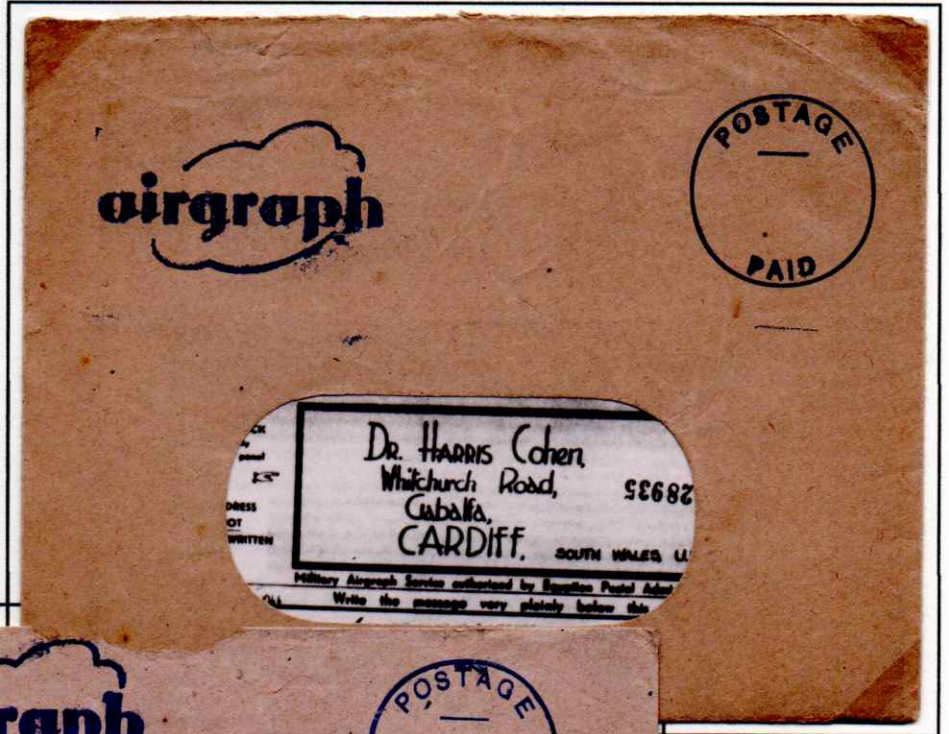
Busta con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes" Postage Paid - 10 Luglio 1943



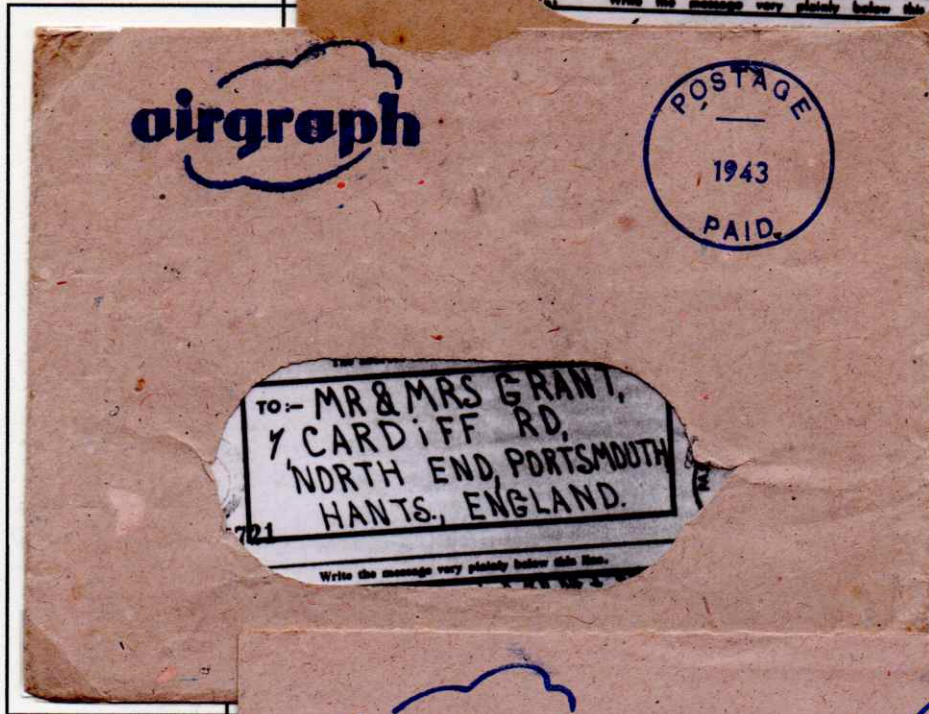
In seguito nel 1943, la ditta "John Dickinson & Co." di Tottenham, adattò i suoi macchinari per creare un sistema che producendo la busta per gli Airgraphs, stampava anche il bollo "Postage Paid", nello stesso colore del logo "Airgraph" con la nuvola blu. La stessa macchina provvedeva anche a piegare e inserire nelle buste gli Airgraphs ed alla fine incollava il lembo gommato della busta, completando così tutte le varie fasi in un'unica e più veloce operazione.

Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" blu senza data,
per la consegna nel periodo natalizio,
(in uso nei paesi anglosassoni)

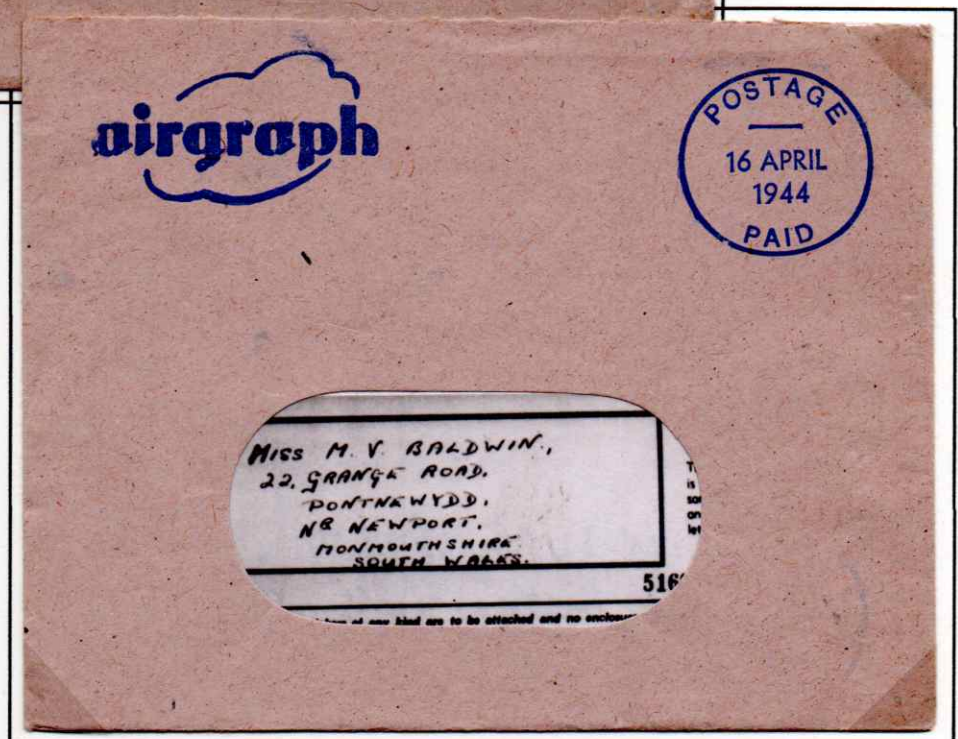
Con questo nuovo sistema
si potevano inviare 80.000
Airgraphs al giorno.



Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" blu, 1943



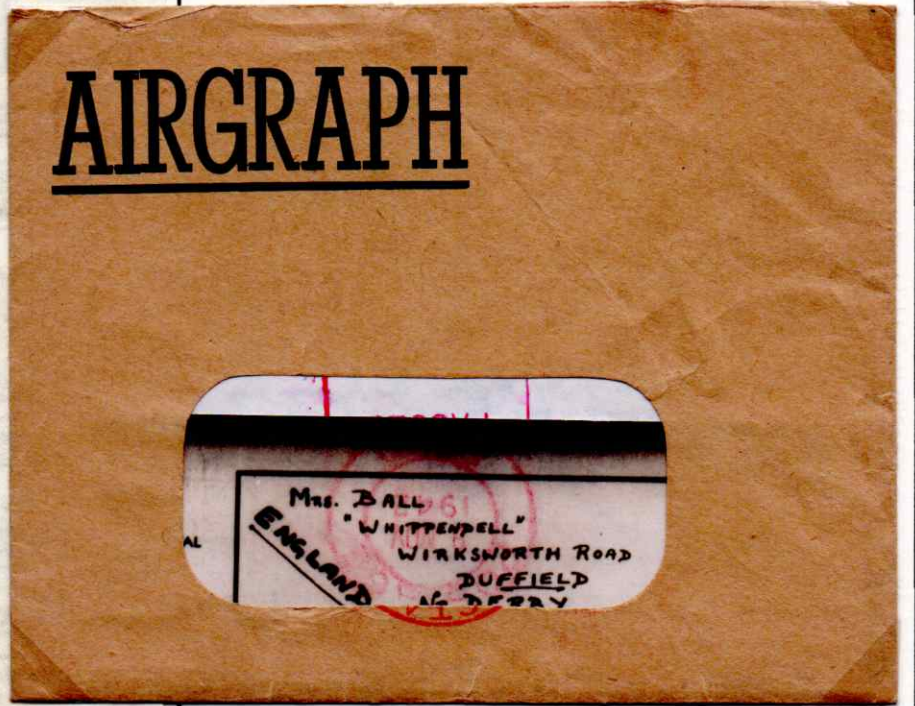
Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" blu,
16 Aprile 1944



Fotocopia

Buste per la consegna degli "Airgraphs" alle truppe canadesi in Gran Bretagna

27 Ottobre 1942 - Airgraph Canada (2) inviato in Gran Bretagna da un Ufficiale della British Merchant Navy dislocato a Sydney Cap Breton in Canada



9 Novembre 1942 - Bollo meccanico rosso Pitney Bowes "Postage Paid" impresso sull'Airgraph

Bollo della Censura inglese n. P.173, impresso sul retro dell'Airgraph

Buste per la consegna delle V-Mail alle truppe americane in Gran Bretagna

Busta U.S. Mail con bollo meccanico rosso Pitney Bowes "Postage Paid" - 6 Aprile 1943



V-Mail Microfilm Kodak



Busta U.S. Mail con bollo Dickinson blu "Postage Paid" - 9 Giugno 1945

Buste di vari colori
utilizzate per la consegna degli
"Airgraphs" al personale
militare del MEF

Busta "Airgraph" con bollo postale
di arrivo 21 Settembre 1941

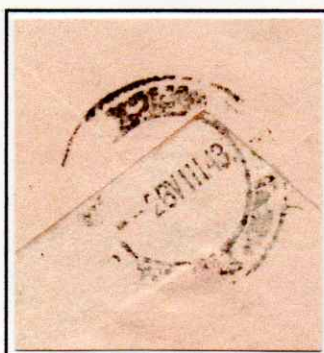


Busta "Airgraph",
con scritta "War Savings"

Busta utilizzata per la consegna
degli "Airgraphs" in Iran

Busta "Airgraph",
con scritta "War Savings",
e diciture in persiano

Fotocopia



Bollo postale in arrivo,
26 Agosto 1943



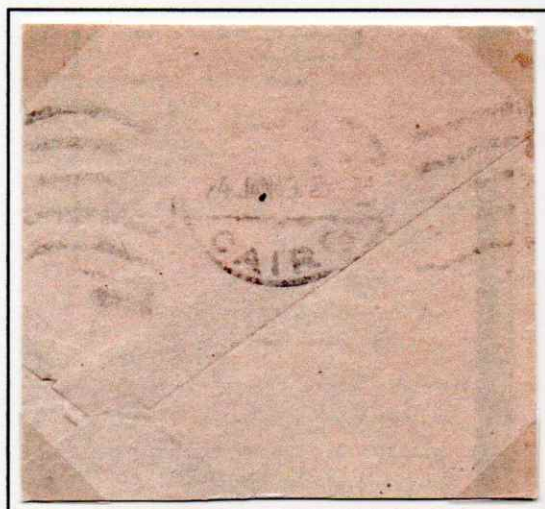
In Egitto, la mancanza di buste per la consegna degli Airgraphs venne superata, piegando e fissando entrambi i lembi dell'Airgraph con una etichetta gommata che lasciava leggibile l'indirizzo del destinatario.

Airgraph piegato, per la consegna al destinatario, con bollo Airgraph Cairo

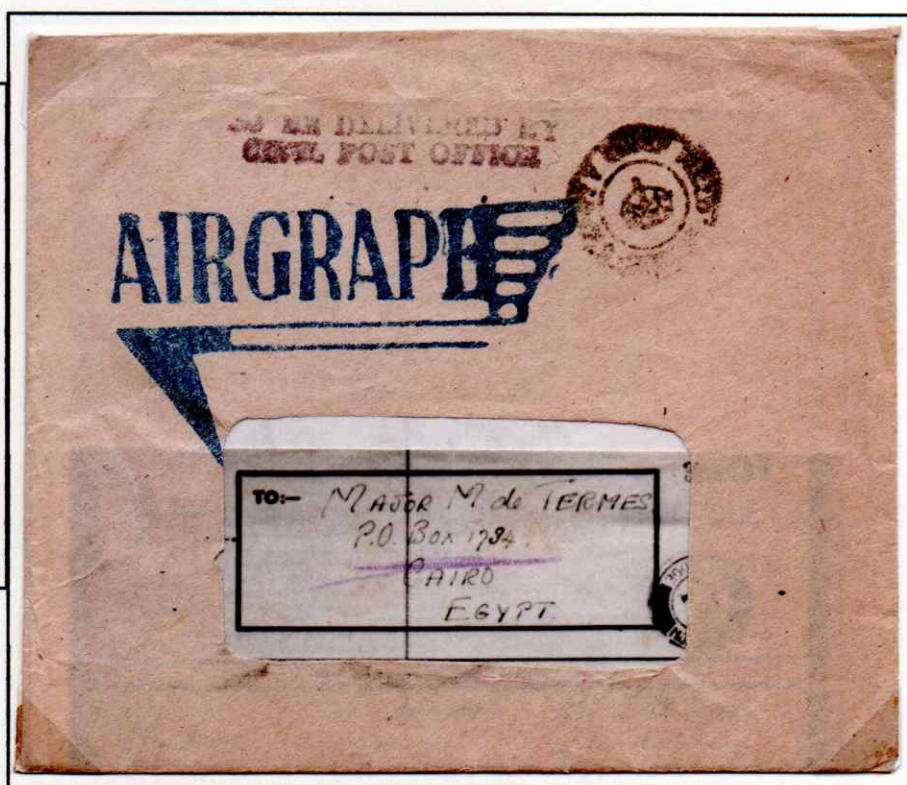
Etichetta gommata (M. of C., 52, Q.)
Egyptian Postal Administration



Fotocopia



Bollo postale in arrivo, Cairo 24 gennaio 1943



Bollo della Censura inglese T.132

Busta "Airgraph", con bollo "Consegnata dal Civil Post Office"

Fotocopia



Airgraph, piegato per la consegna al destinatario



Etichetta gommata Motor Mail (M.of.C. P.O. No. 24B.)

5 - Le buste per la consegna

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Palestina

Busta "Airgraph PT 749 A." Palestine Posts Telegraphs & Telephones.

Fotocopia



P. T. 445.

Please help economy by opening this carefully and returning the empty envelope to the Post Office.

It may be dropped into any posting box.

32278-150000-16,843-G.C.P.

Etichetta rosa (P.T. 445.), incollata sul retro, con l'invito ad aprire la busta con cautela e ritornarla al Post Office, per essere riutilizzata.



PT 749 B.

Busta "Airgraph PT 749 B." Palestine Posts Telegraphs & Telephones.

Fotocopia

P. T. 445.

Please help economy by opening this carefully and returning the empty envelope to the Post Office.

It may be dropped into any posting box

32278-150000-23,943-G.C.P.

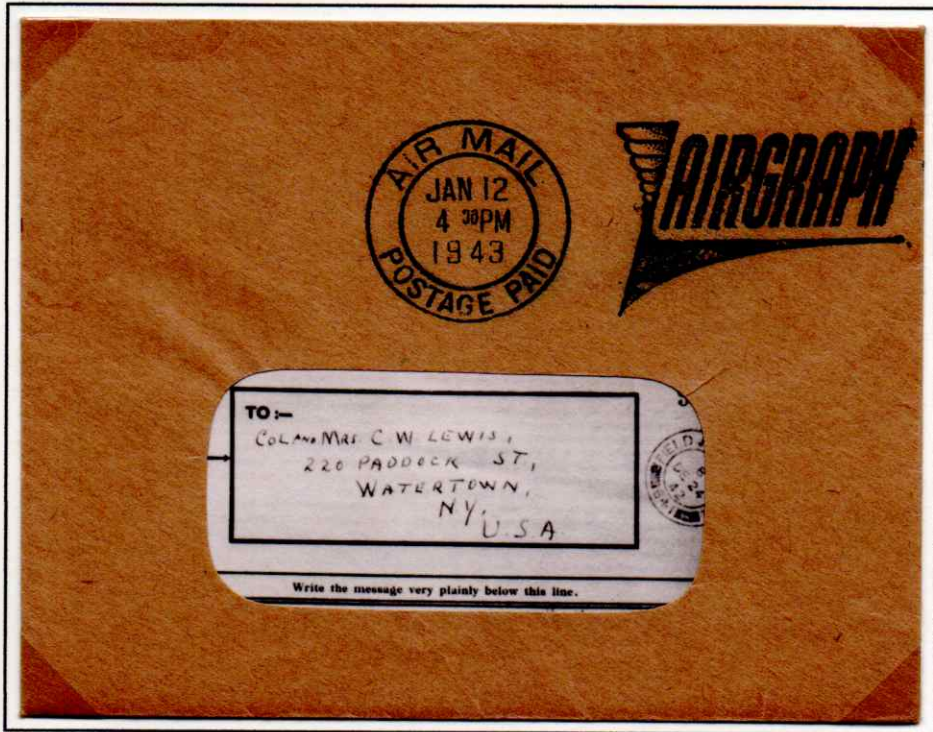
Scritta "If not delivered in seven days return to sender", sovrastampata con una barra nera

Busta "Airgraph PT 749 B." Department of Posts & Telegraphs, "War Savings Campaign"



PT 749 B.

Per la consegna degli Airgraphs, il servizio postale canadese utilizzava delle buste finestrate sulle quali veniva impresso in blu, il bollo meccanico Pitney Bowes con il logo Airgraph e il datario con la scritta "Air Mail Postage Paid". In seguito per economizzare le buste, gli Airgraphs venivano semplicemente piegati e fissati con la colla, lasciando leggibile il riquadro con l'indirizzo e nella parte piegata il bollo meccanico Pitney Bowes.



12 Gennaio 1943 - Canada, busta con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" impresso a sinistra

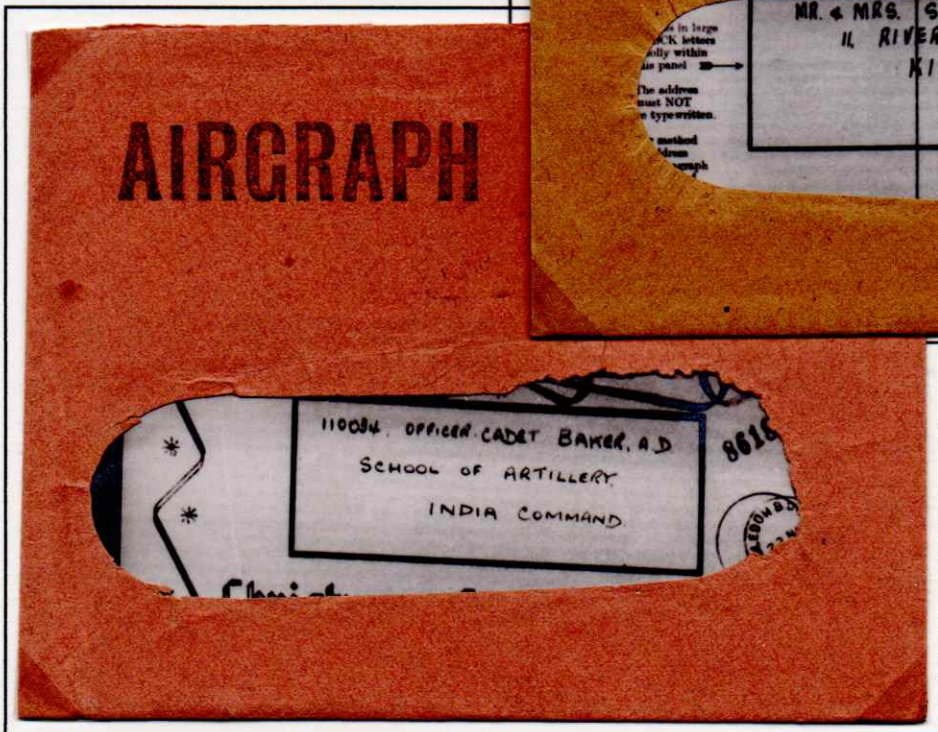
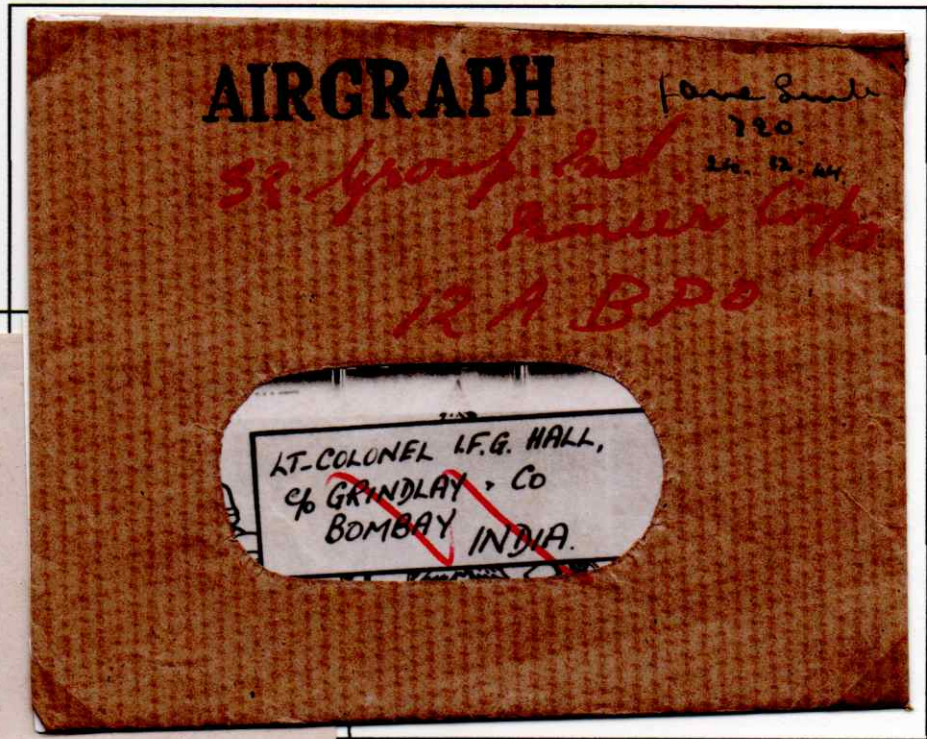


3 Marzo 1944 - Canada, Airgraph con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" con il datario impresso a destra sul lembo piegato,

Canada - Airgraph con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" con il datario impresso sul lembo piegato, a destra senza data, per la distribuzione nel periodo natalizio

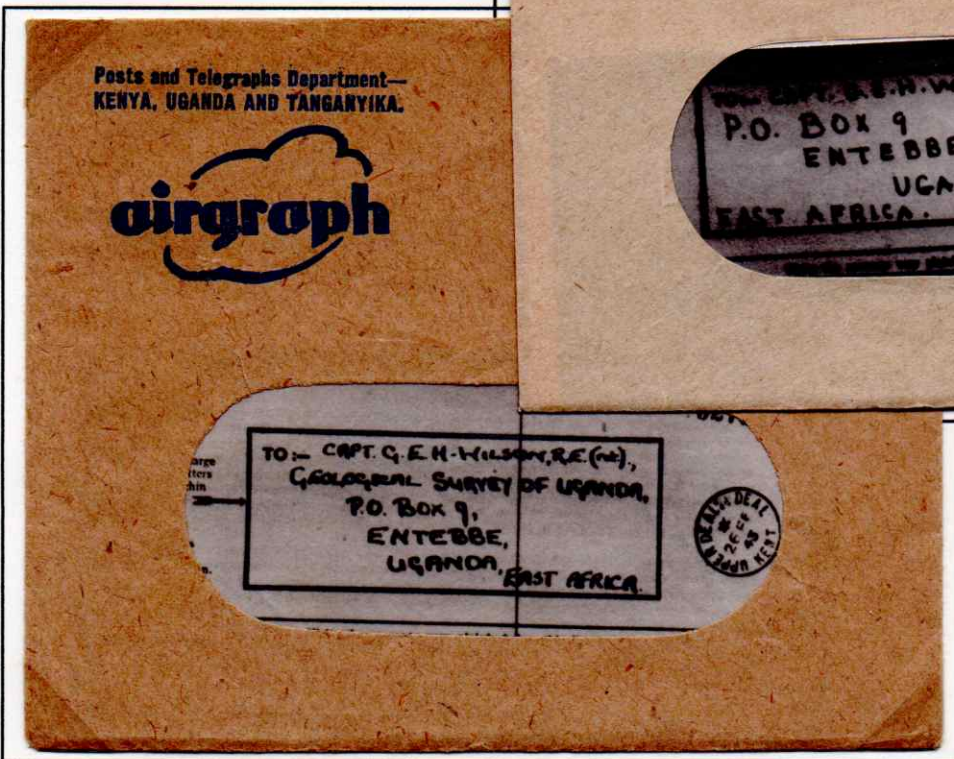


Buste di vari colori
utilizzate per la consegna
degli Airgraphs in India



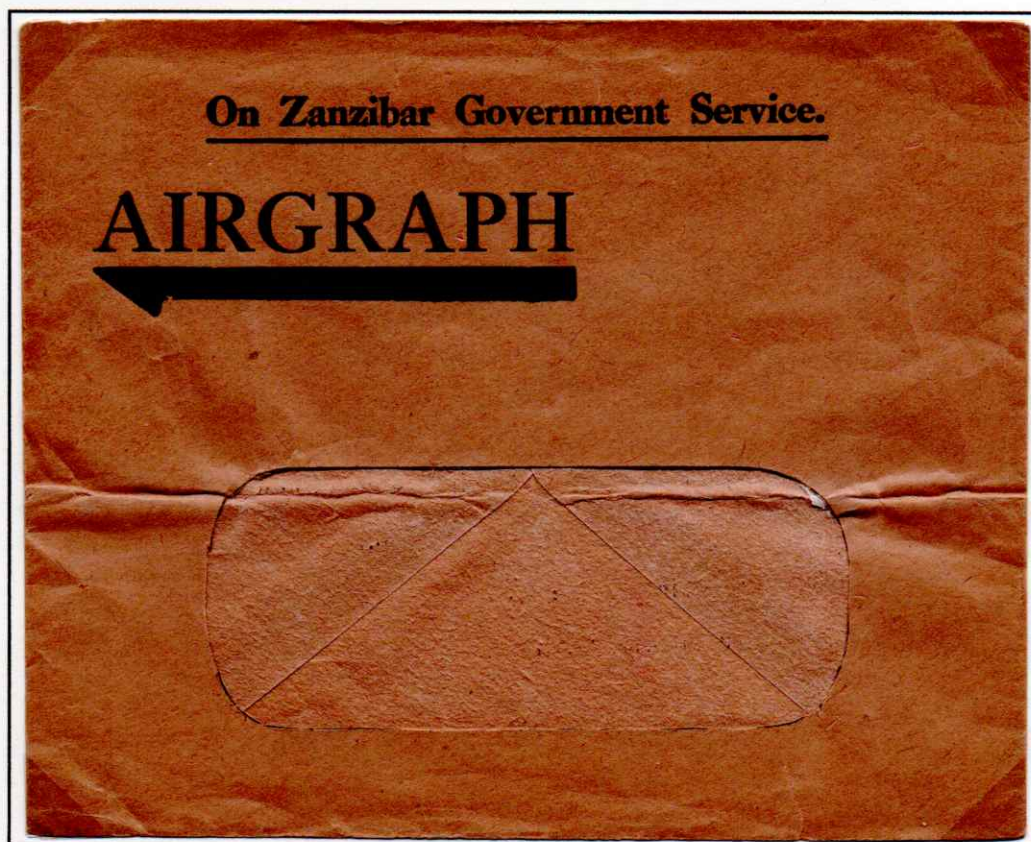
Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Kenia, Uganda e Tanganica.

Busta Airgraph
Posts & Telegraphs Department
Kenia, Uganda and Tanganyika



Busta Airgraph
Posts and Telegraphs Department
Kenia, Uganda and Tanganyika

Busta utilizzata per la consegna degli "Airgraphs" a Zanzibar



Busta Airgraph "On Zanzibar Government Service."

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Sud Africa

Busta Airgraph - Fotobrief
Official Free - Offisieel Vry



Busta Airgraph - Fotobrief,
con bollo meccanico rosso
Johannesburg "Paid-Betaald"

Busta utilizzata per la consegna degli "Airgraphs" a Mauritius



Busta Airgraph Mauritius con bollo "General Post Office" 23 Gennaio 1945

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Nuova Zelanda

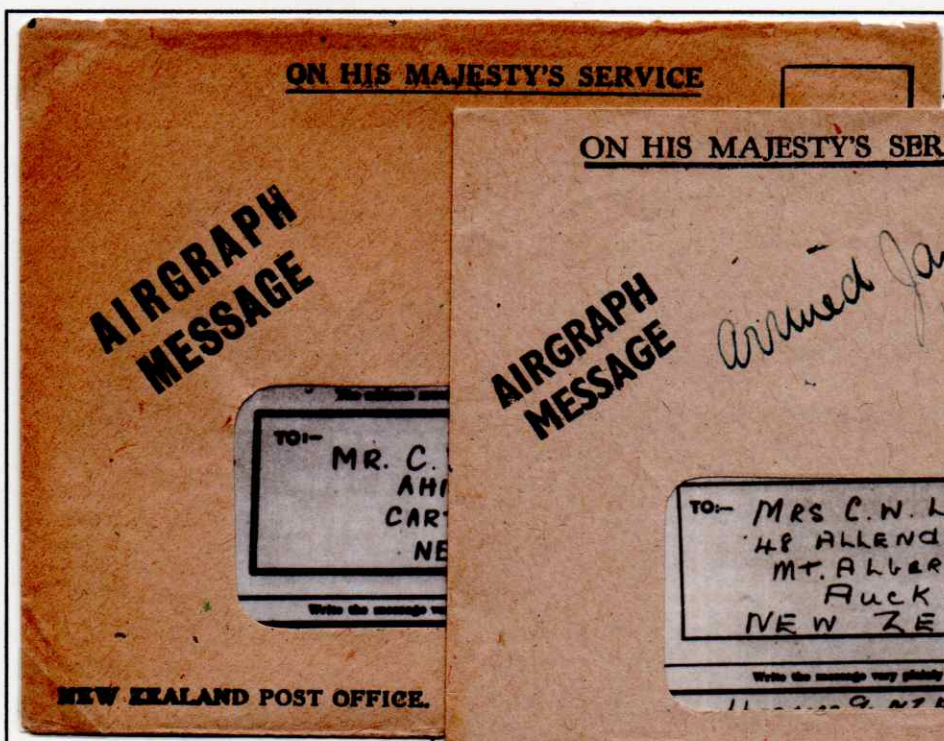


Busta sovrastampata "Airgraph"

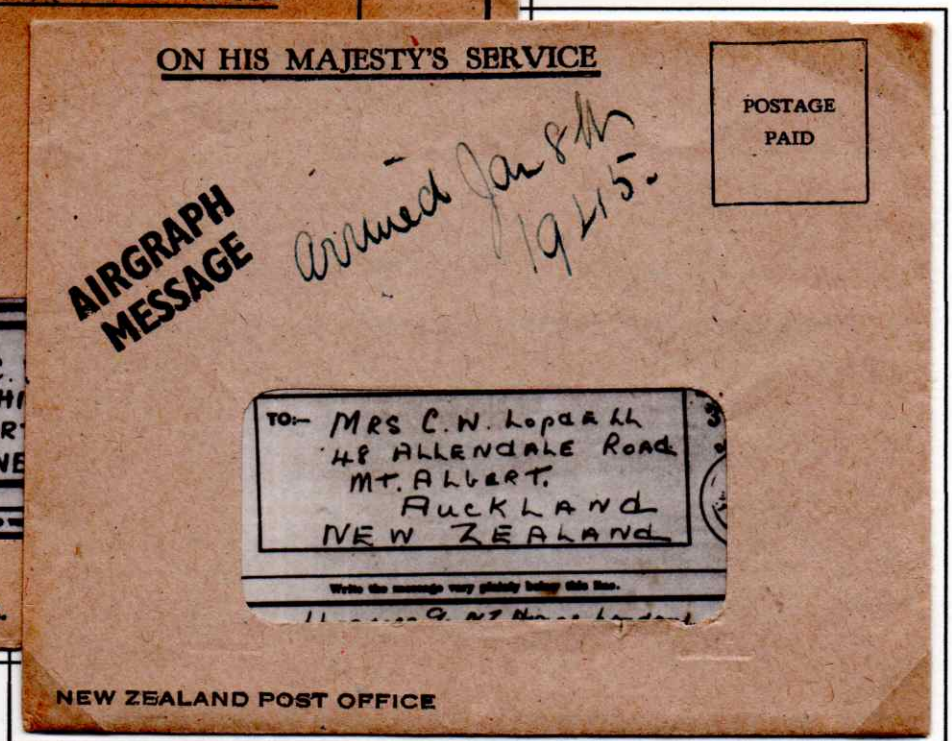


Busta O.H.M.S. sovrastampata "Airgraph."

Buste "Airgraph Message" On His Majesty's Service



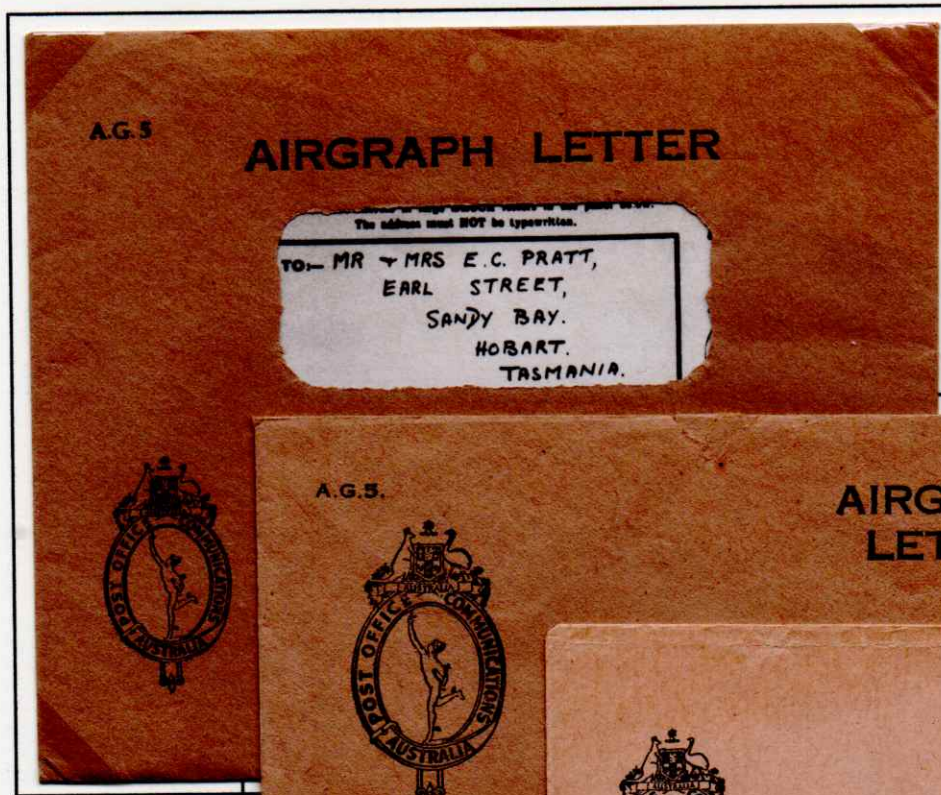
Buste New Zealand Post Office con . e senza .



Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Australia



Busta per i Telegrammi, sovrastampata per la consegna degli Airgraphs

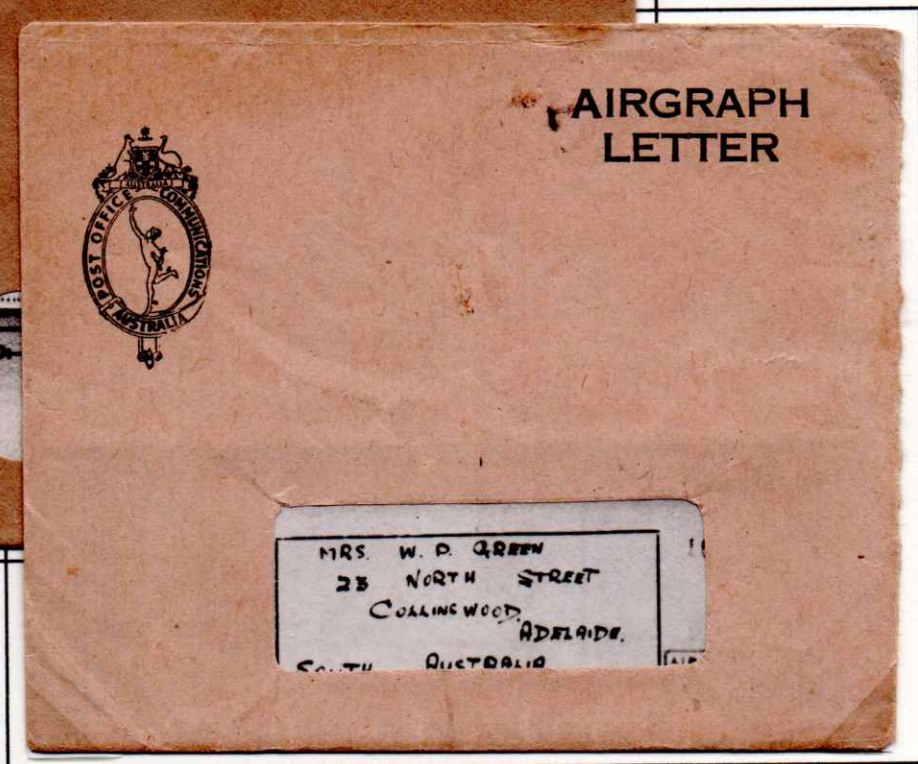


Busta "Airgraph Message" A.G.5 con "Australia Post" piccolo e finestra in alto



Busta "Airgraph Message" A.G.5. con "Australia Post" grande e finestra in basso

Busta "Airgraph Message" senza sigla A.G.5.



6 - Le tariffe postali

Lo scopo principale del servizio degli Airgraphs era quello di permettere ai membri delle forze armate inglesi di rimanere in contatto con le loro famiglie. Le truppe britanniche in guerra non beneficiavano della franchigia postale e in Gran Bretagna tutte le corrispondenze dirette ai militari, compresi gli Airgraphs, dovevano essere affrancate con la tariffa per l'interno, che nel 1941 era di 3 d.

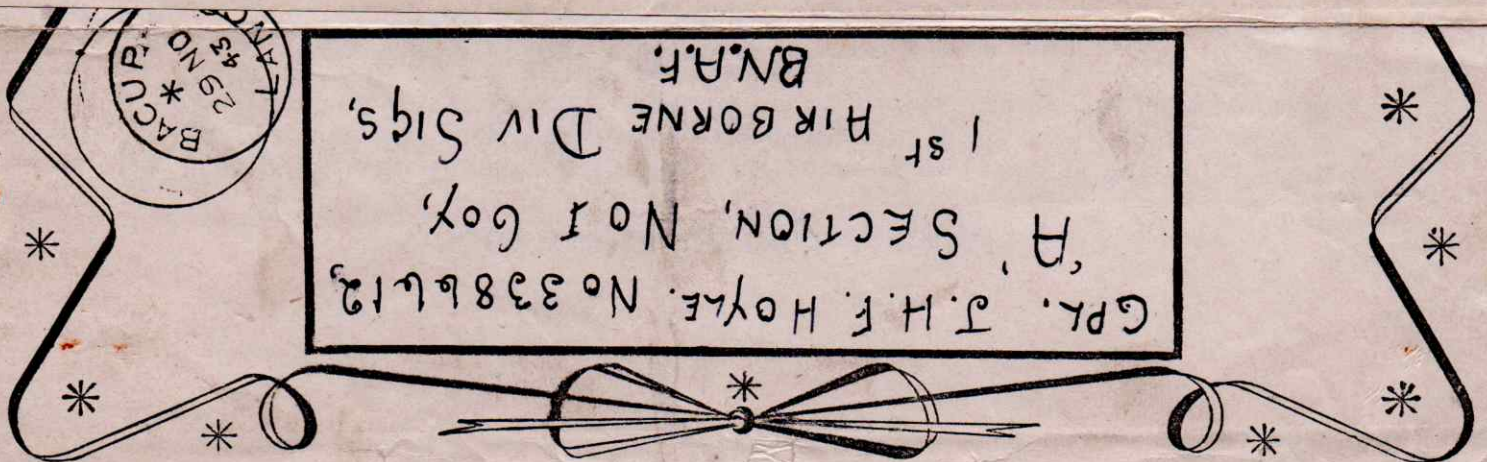
payable on covers containing completed Airgraph forms addressed as indicated above.

- (6) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed, the name and address of the sender and addressee being inserted on each form in the usual way.
- (7) The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed.



Wt.31237/P.2667 4000M 9/43 L.P.Ltd. 51-7518

PLEASE COMPLETE YOUR MESSAGE
AND POST WITHOUT DELAY



Gran Bretagna 29 Novembre 1943 - Modulo Airgraph (originale) diretto ad un militare della 1ª Divisione Aerotrasportata della British North African Forces (BNAF), affrancato con un francobollo da 3 d.

Nel 1942 il servizio venne reso disponibile anche per i messaggi spediti dai civili, per i quali inizialmente in Gran Bretagna la tariffa era di 8 d. per ogni modulo Airgraphs, successivamente venne ridotta a 3 d. .

Airgraphs,
Foreign Section,
London.

In that case it is desirable that a large envelope should be used and that the form should be folded as few times as possible, preferably in the same direction as the writing. As an exception to the general rule that postage is payable on letters addressed to Government Departments, Postmasters, etc., postage is not payable on covers containing completed Airgraph forms addressed as indicated above.

- (6) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed, the name and address of the sender and addressee being inserted on each form in the usual way.
- (7) The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed.



GB. 51237/P.2667 4000M 9/43 I.P.Ltd. 31-7518

PLEASE COMPLETE YOUR MESSAGE
AND POST WITHOUT DELAY

Gran Bretagna - Modulo Airgraph in tariffa per gli Airgraphs inviati dai civili 8 d.

Rodesia del Sud - 25 Ottobre 1944,
Airgraph inviato in Gran Bretagna con la nuova tariffa per i civili, da 8 d a 3d

POSTAGE
REVENUE
5^d

POSTAGE
REVENUE
3^d

**N. HILL Esq.,
RATHERBISH,
OLD WORTLEY ROAD,
ROTHERHAM,
ENGLAND. YORK**

469:34
554012
G.P.A.

Sender's Name and Address: **E. T. CROSBY
BOX 503
MUTAVATO**

Date: **25 Oct. 1944**

**TERMINATION OF DISCOUNT RATE FOR ALL
AIRGRAPHS FROM RODESIA DEL SUD**

This Airgraph is sent to you on the first day of the service at the new rate.

[Signature]



Invia "Airgraphs": hanno la priorità assoluta, utilizzano i servizi aerei più veloci, fanno risparmiare spazio utile sugli aerei

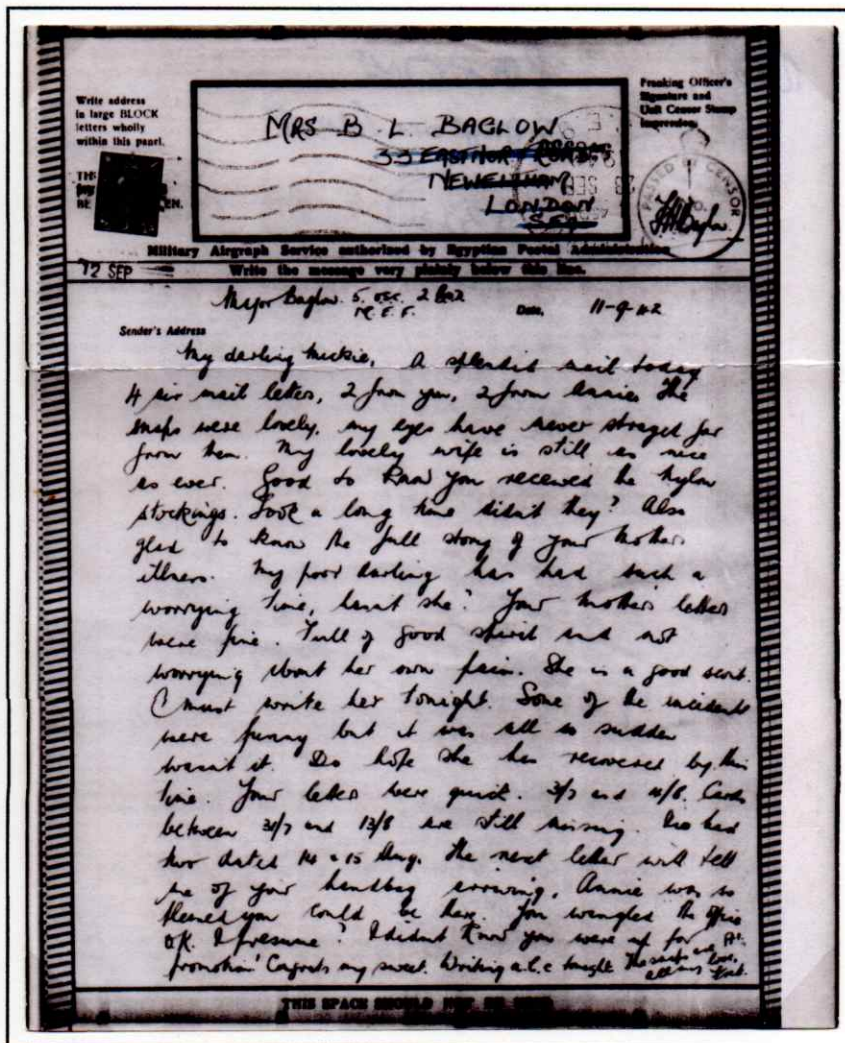


Inviare "Airgraphs": fa risparmiare spazio utile sugli aerei

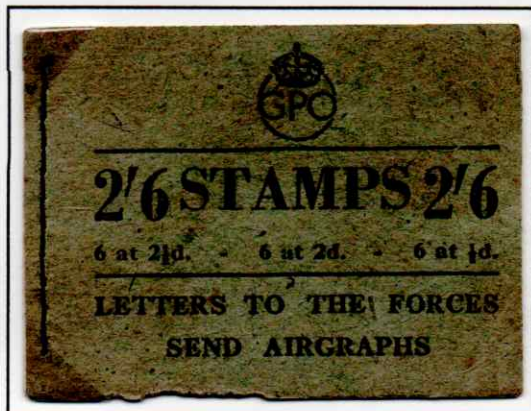
In Gran Bretagna, l'utilizzo degli Airgraphs per corrispondere con i militari, sparsi su tutti i fronti, venne pubblicizzato in tutti gli uffici postali ed anche sui libretti dei francobolli inglesi,



Lettere per le forze armate: gli "Airgraphs" hanno la priorità assoluta



11 Settembre 1942 - Airgraph MEF, affrancato con un francobollo da 3 d. sul frontespizio, inviato a Londra,



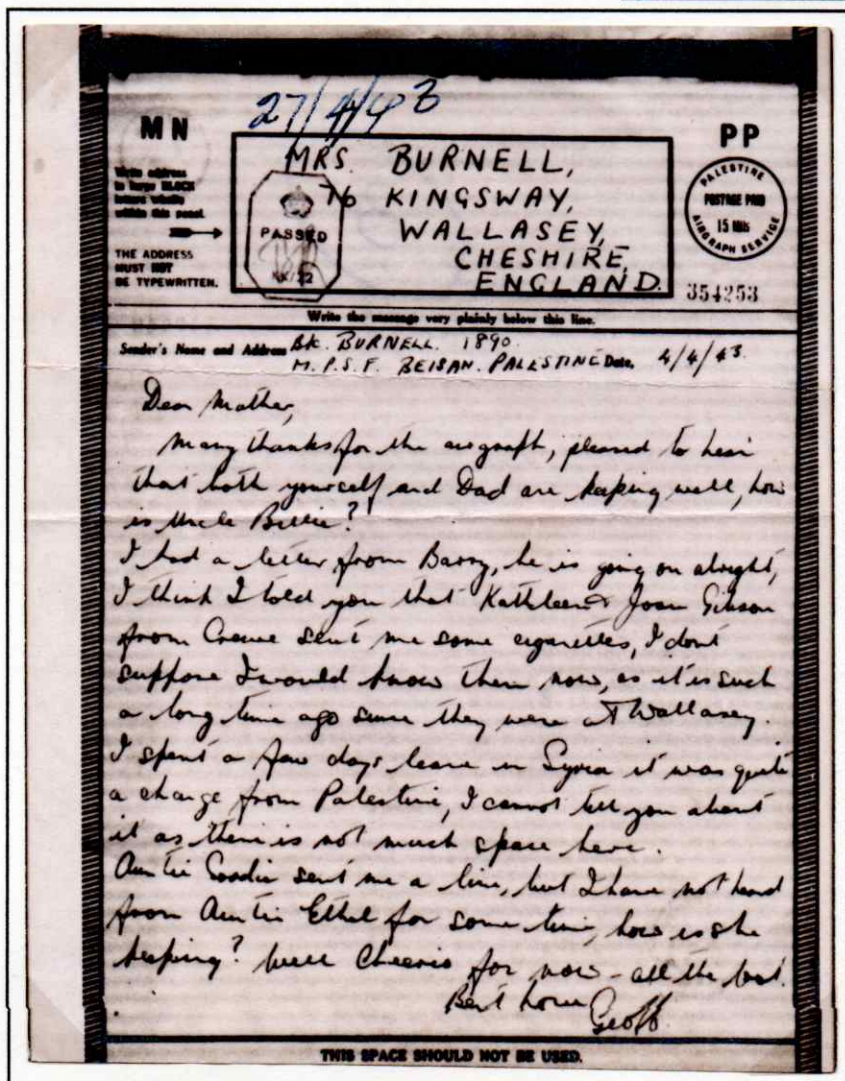
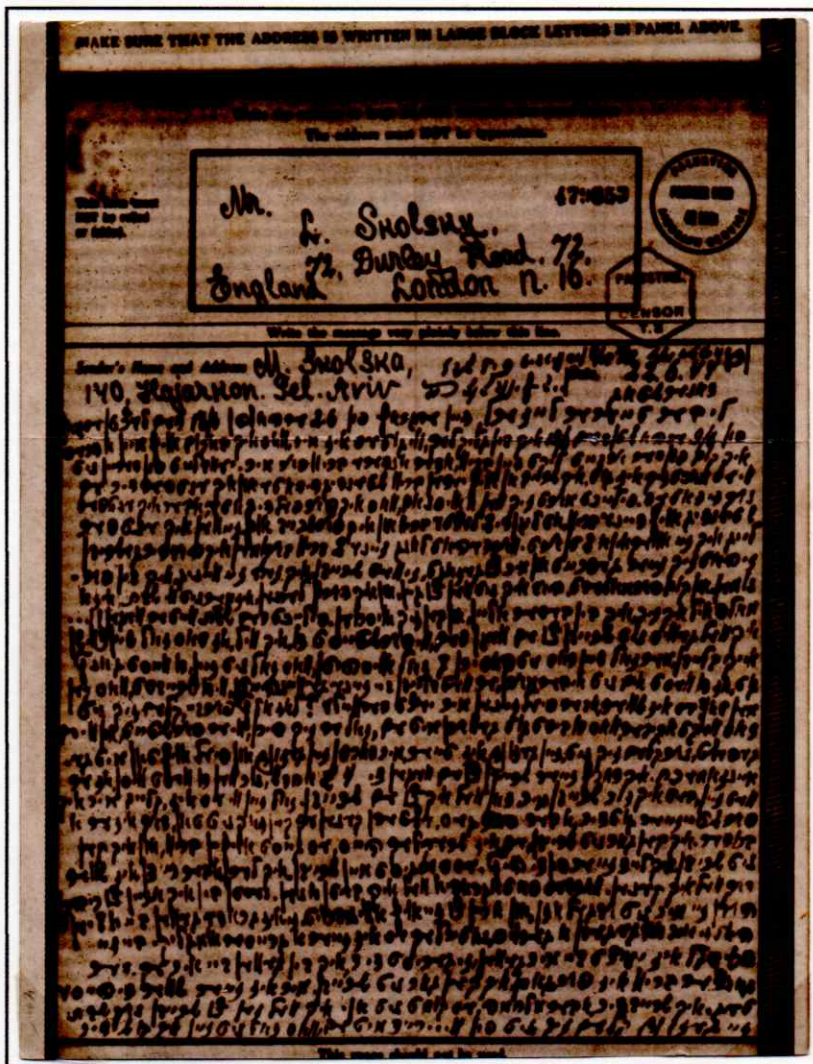
Lettere per le forze armate: inviate gli "Airgraphs"

In Palestina, nel 1942 la tariffa degli Airgraphs per la Gran Bretagna era di 40 mils, mentre una tariffa speciale di 15 mils veniva applicata ad esclusivo uso dei membri inglesi della Polizia Palestinese e del personale dei mercantili Inglesi o di altre nazionalità operanti sotto il controllo militare inglese.

Bollo della Censura palestinese n. T 3

22 Giugno 1944 - Palestina,
Airgraph da 40 mils
inviato in Gran Bretagna

Scritto in Ebraico



4 Aprile 1943 - Palestina, Airgraph con le sigle MN (Merchant Navy) e PP (Palestine Police) "Postage Paid 15 mils" inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 22

Successivamente le tariffe per gli Airgraphs vennero ridotte a 25 mils ed infine a 15 mils.

Anche in India le tariffe (1942) per il servizio Airgraphs erano differenziate, 3 anna per i militari, 8 anna per i civili, mentre dal 21 Novembre 1944 vennero unificate, sia per i militari che per i civili 4 anna.

If posted by a member of His Majesty's Forces it should be franked here by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit. The rank and designation of the officer should be given.

Affix stamp here.



1. The airgraph service is available to the United Kingdom, Eire, Canada, Newfoundland, Australia, New Zealand, Fiji Islands, Tonga and New Hebrides.

2. Nothing should be written on this side of the paper. The whole of the message should be written on the face of the form.

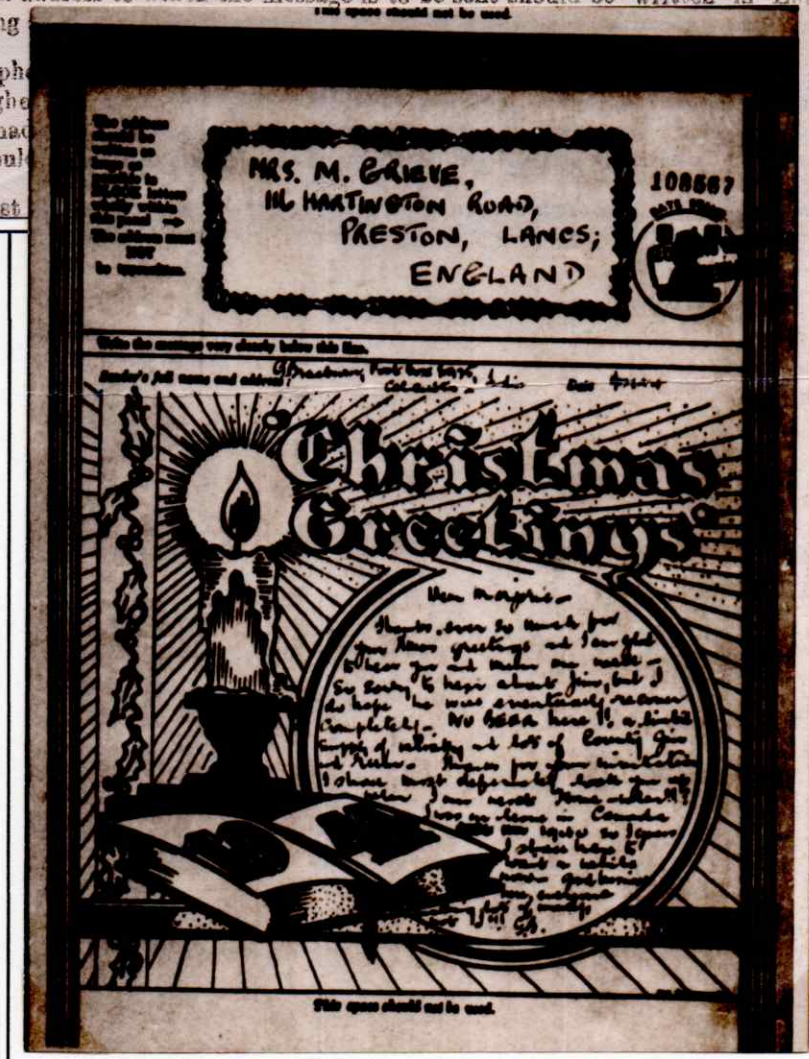
3. The name and address to which the message is to be sent should be written in English in large block letters measuring and space should not be used.

4. A miniature photograph sent therefrom through the post by 4 inches, will be made that the message should

5. To obtain best

Bombay and out 5 inches re, important

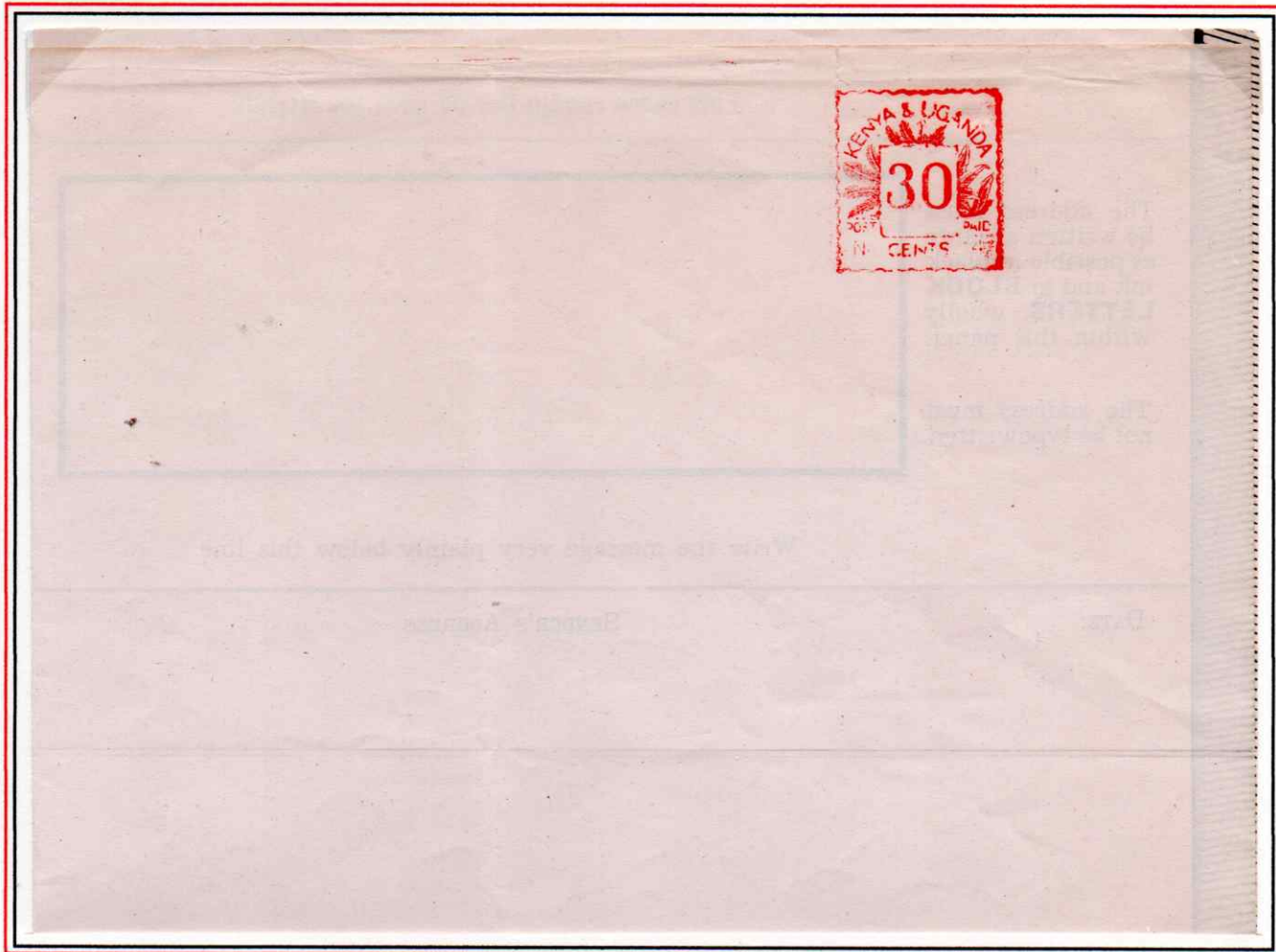
envelope is not



India - Modulo Airgraph, affrancato con 4 anna, dal 21 Novembre 1944, tariffa per i militari e i civili

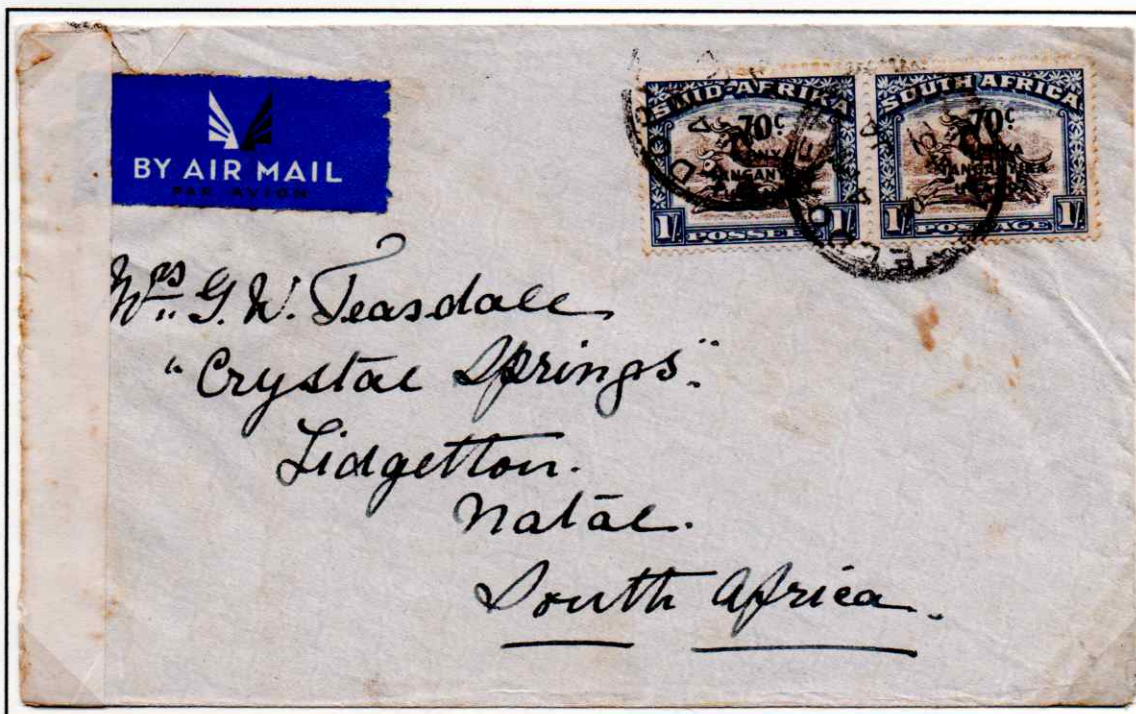
1 Dicembre 1944 - Modulo Airgraph indiano, inviato in Gran Bretagna, affrancato con un francobollo da 4 anna sul frontespizio

Quando gli Airgraphs vennero introdotti in Est Africa (Kenia-Uganda-Tanganica), la tariffa per gli Airgraphs era di 30 c., ma in quel periodo non erano disponibili francobolli per affrancare i moduli, per questo il Post Office utilizzò la macchina affrancatrice "Remington" n. U4 della "Kenia Agricultural Union" per stampare direttamente sui moduli l'impronta di 30 c., che successivamente venivano venduti dal Post Office.



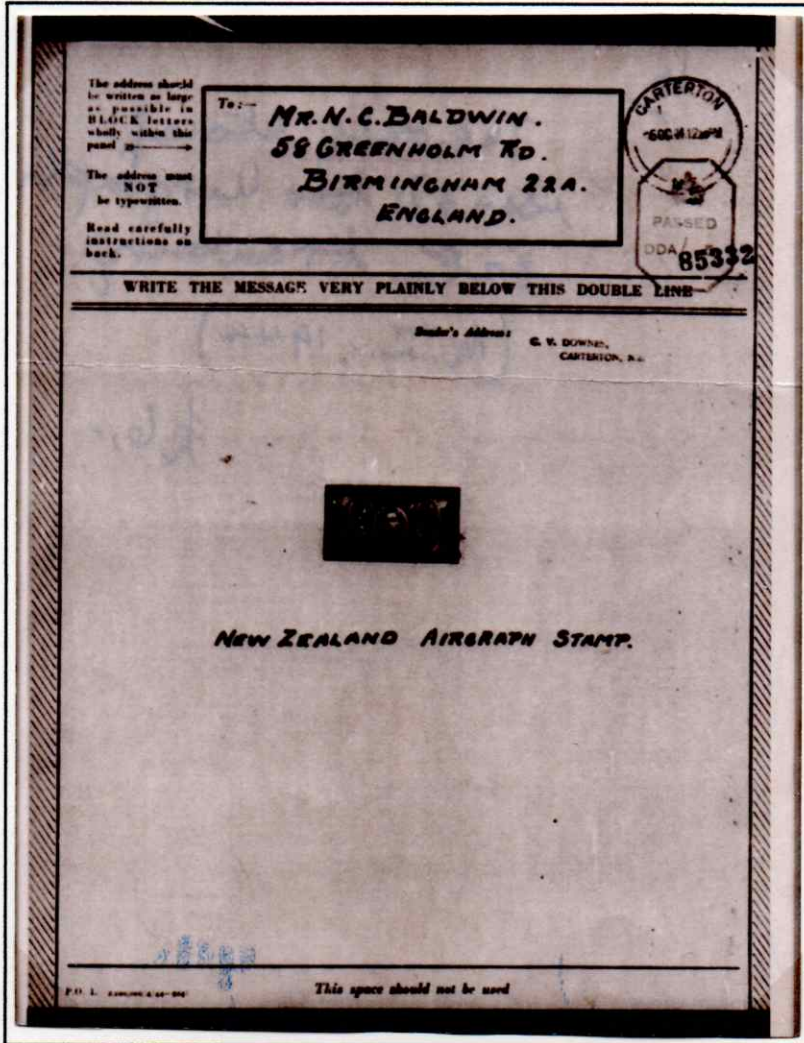
Modulo Airgraph - Affrancato al retro con un'impronta della Macchina affrancatrice Remington "Kenia & Uganda" n. U4 da 30 c.

In seguito l'amministrazione postale delle colonie inglesi del Kenia-Tanganica-Uganda, sovrastampò un francobollo, del Sud Africa con il valore di 70 c., che serviva sia per affrancare gli Airgraphs che la posta ordinaria.



8 Gennaio 1943 - Lettera affrancata con due francobolli del Sud Africa sovrastampati 70 c. Kenya-Tanganyika-Uganda, inviata da Eldoret (Kenia) a Natal in Sud Africa

La tariffa per gli Airgraphs civili neozelandesi era di 10 d., ma non esistendo francobolli con questo valore, il 1 Maggio 1944, le Poste neozelandesi decisero di sovrastampare il francobollo commemorativo del centenario della Nuova Zelanda da 1½ d., con il nuovo valore di "Ten pence".



6 Ottobre 1944 - Airgraph neozelandese con la riproduzione del francobollo sovrastampato "Ten pence"

Bollo della Censura neozelandese n. DDA/5



1944 - Francobollo del centenario della Nuova Zelanda da 1½ d. sovrastampato "Ten pence", l'unico francobollo specifico emesso per l'utilizzo sugli Airgraphs

Dopo appena quattro mesi di utilizzo, il 24 Agosto 1944, la tariffa postale per gli Airgraphs diretti ai civili venne ridotta da 10 d. a 5 d. e questo francobollo divenne inutilizzabile.



21 Febbraio 1945 - Gran Bretagna, Airgraph inviato in Nuova Zelanda

7 - Le stazioni di sviluppo dei microfilm

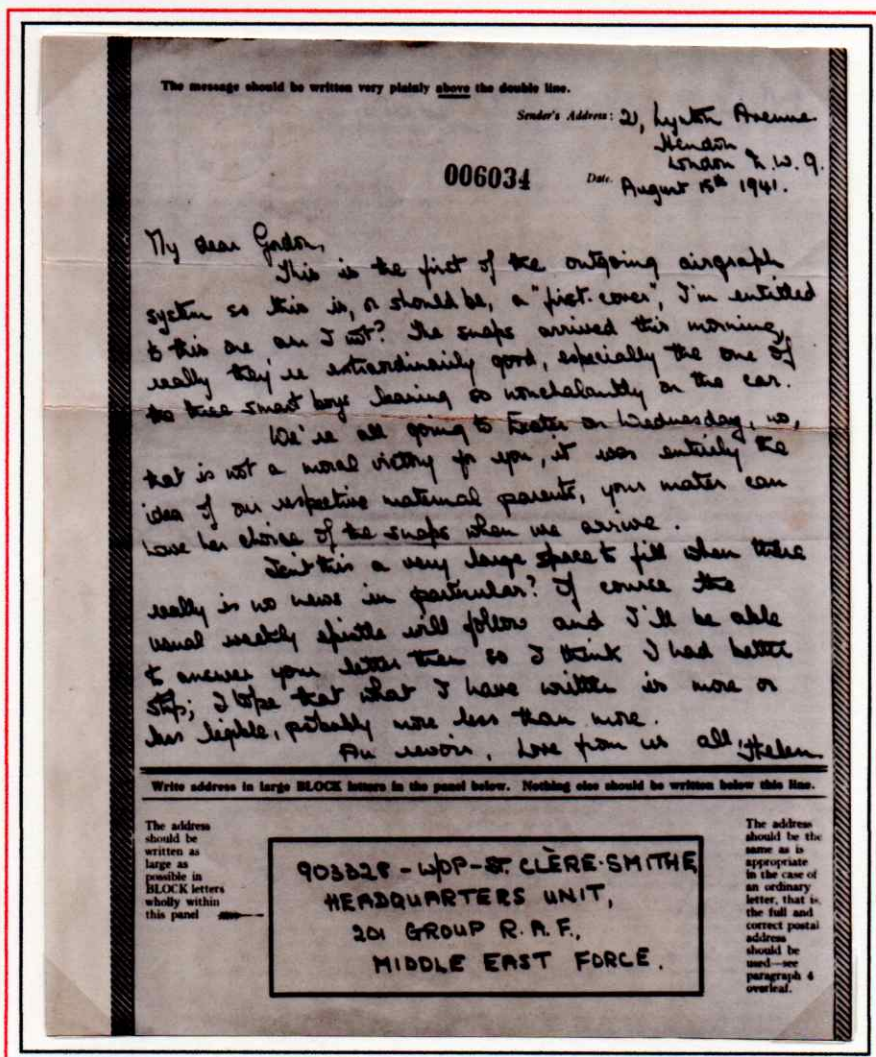
La difficile situazione delle comunicazioni aeree nel 1941 costrinsero il General Post Office ad adottare, con la collaborazione tecnica della Kodak Ltd., un servizio di posta microfilmata per inviare celermente la corrispondenza alle forze armate britanniche dislocate nel Mediterraneo e nel Medio Oriente.



Il sistema era già stato collaudato e l'accordo tecnico venne firmato in breve tempo. Il primo trasporto dei microfilm con gli Airgraphs, parti da Il Cairo il 17 aprile 1941 e dopo essere giunti in Gran Bretagna ed essere stati sviluppati dalla Kodak, vennero consegnati ai destinatari attraverso i normali canali postali.

Il servizio Airgraphs tra Il Cairo e la Gran Bretagna divenne regolare, ma fino al 15 Agosto 1941, i microfilm venivano sviluppati solo a Londra perchè a Il Cairo non era ancora stata installata la macchina Kodak per la stampa.

A partire dal 15 Agosto 1941 divenne operante anche il servizio Airgraphs tra la Gran Bretagna e Il Cairo/MEF.

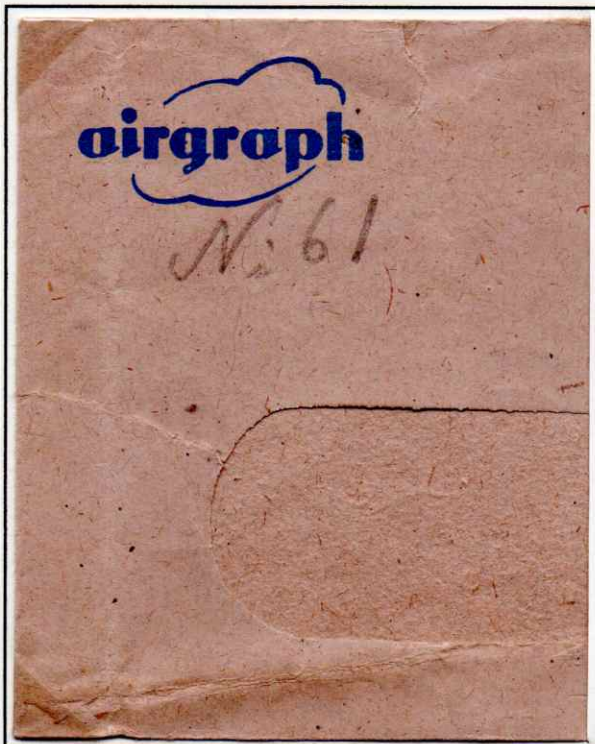


15 Agosto 1941 - Airgraph "First Day" spedito da Londra al Quartier Generale della RAF-MEF a Il Cairo

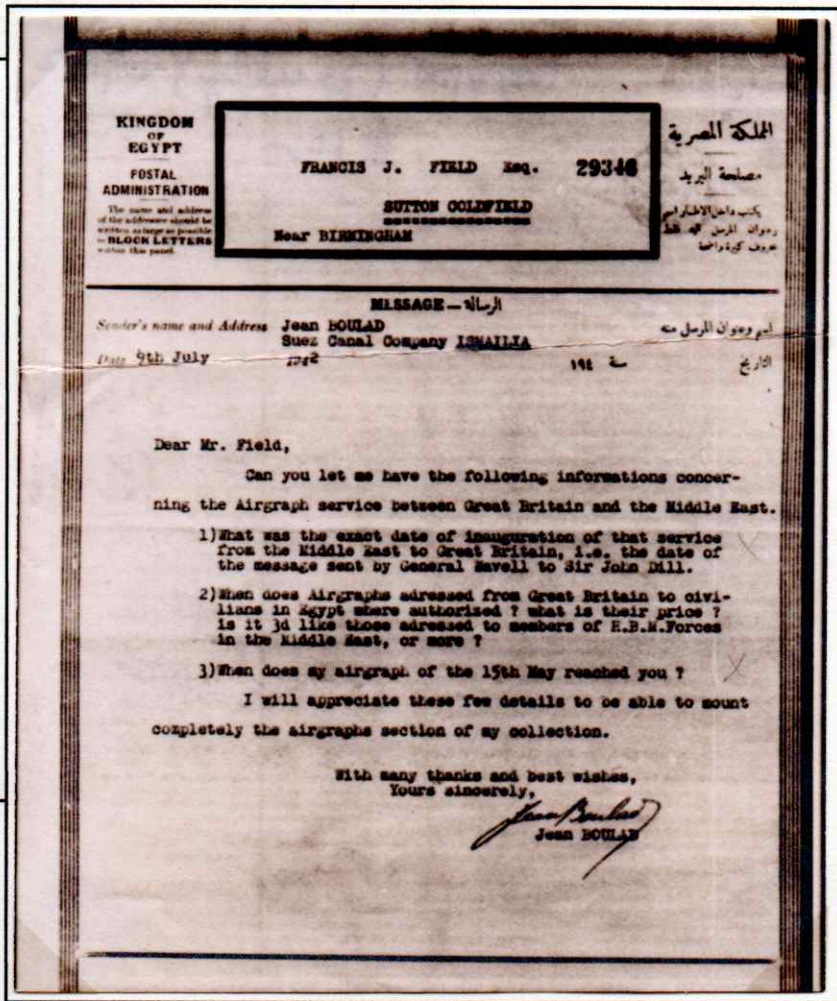
Londra (Gran Bretagna/Irlanda)

In un primo tempo il servizio Airgraphs tra Londra e Il Cairo, venne utilizzato solo dai militari, in seguito, dal 21 Maggio 1942, vennero accettati anche i messaggi inviati dai civili.

Gran Bretagna

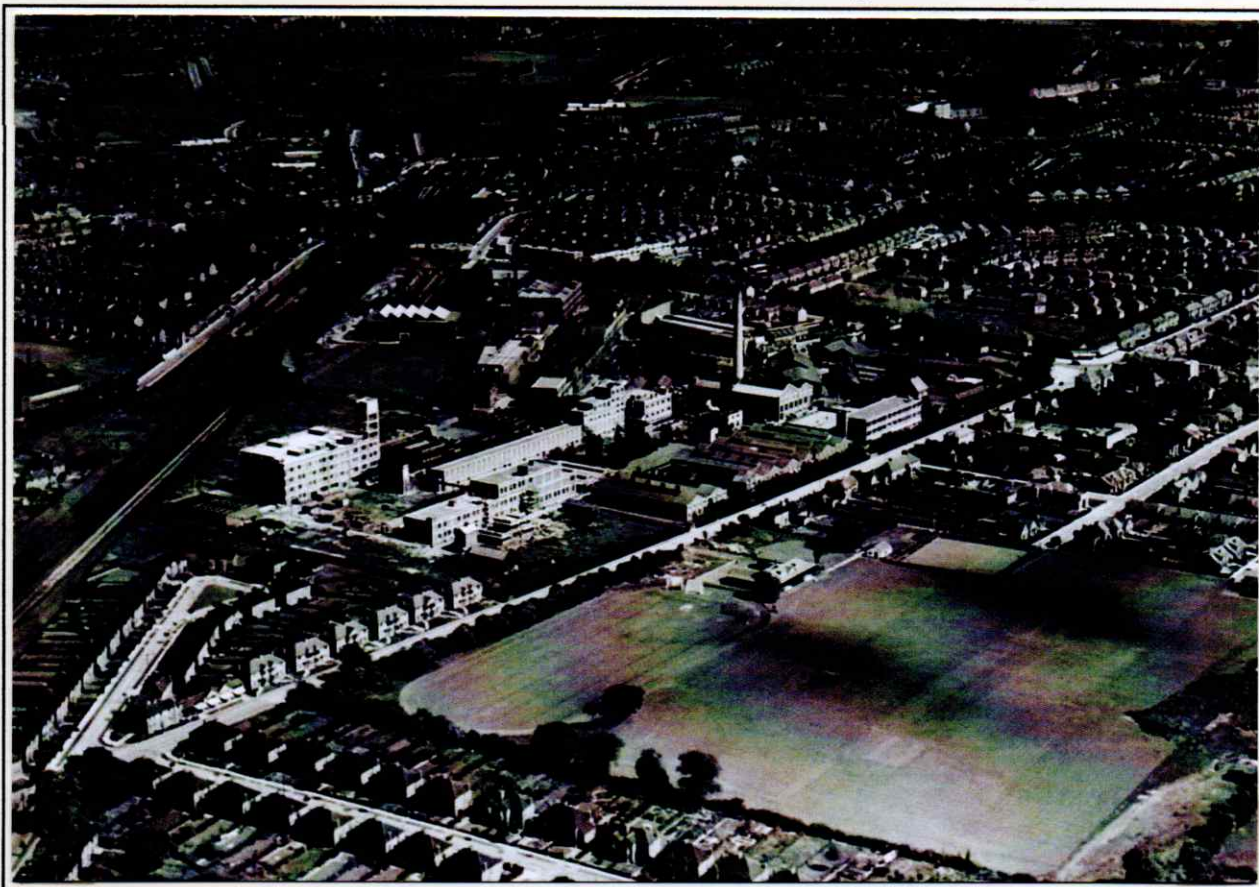


9 Luglio 1942 - Modulo Airgraph egiziano per i civili, inviato in Gran Bretagna

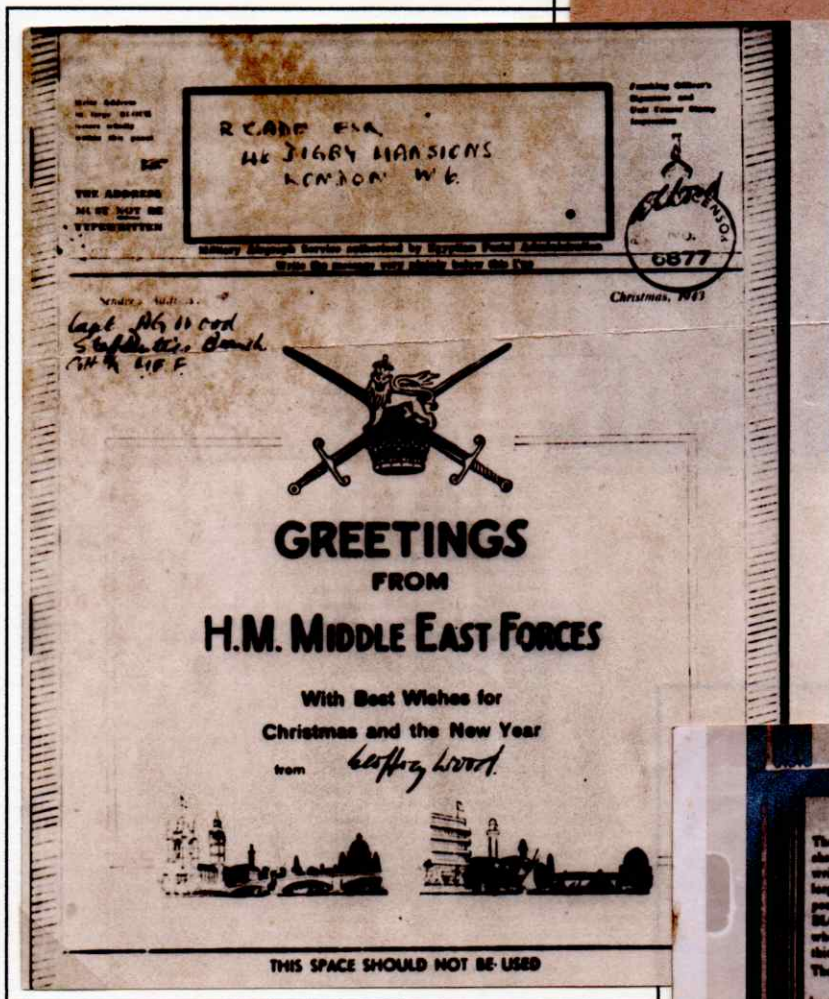
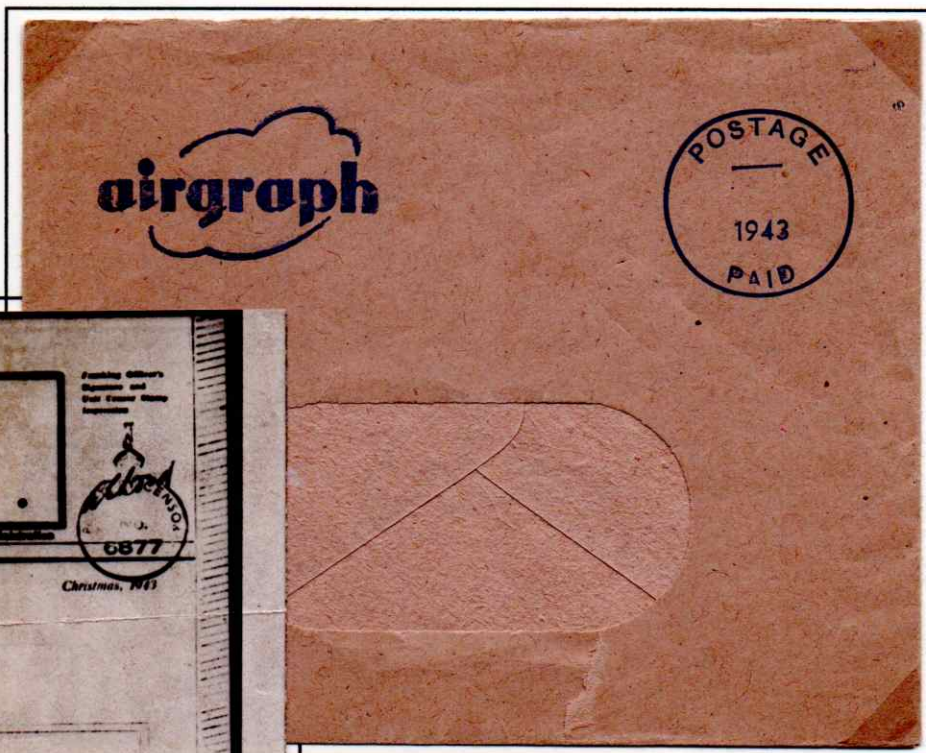


A Londra le macchine Recordak erano state collocate nei locali del General Post Office in King Edward St., mentre il ricevimento dei microfilm e lo sviluppo degli Airgraphs si effettuava presso lo stabilimento della Kodak situato a Harrow nel Middlesex.

1930 - Harrow-Middlesex, fotografia aerea degli stabilimenti Kodak



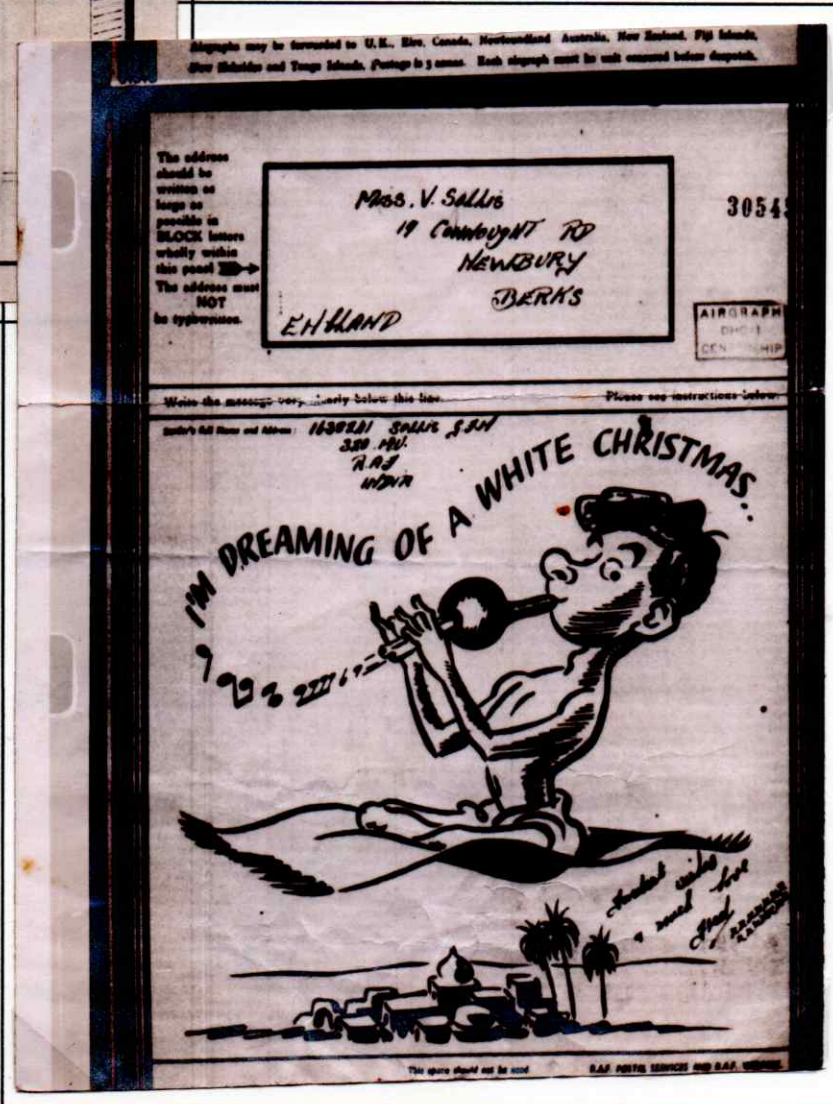
Bollo della Censura inglese n. 6877



Natale 1943 - MEF, Airgraph natalizio e busta con bollo "Dickinson" Postage Paid 1943, senza la data, per la consegna nel periodo natalizio (in uso nei paesi anglosassoni)

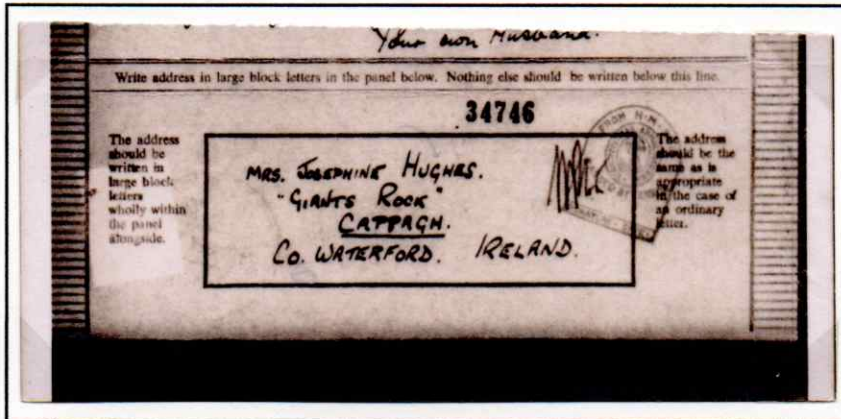
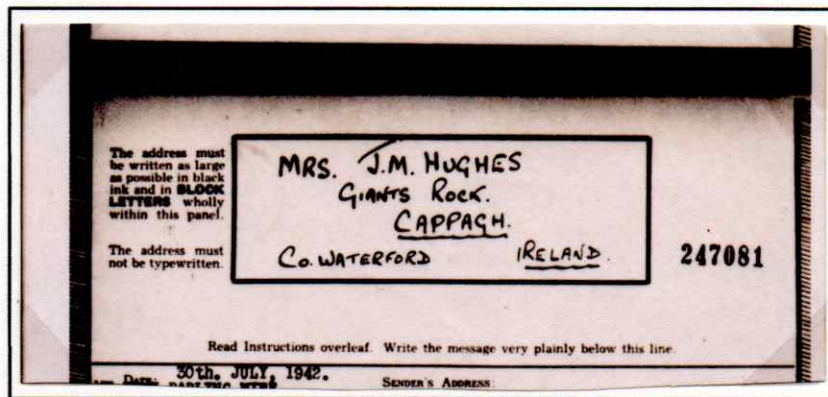
Bollo Airgraph Censorship DHC-1

India, Airgraph inviato in Gran Bretagna, illustrato con un suonatore di piffero, seduto su un tappeto volante, che suona "Io sogno un bianco Natale"

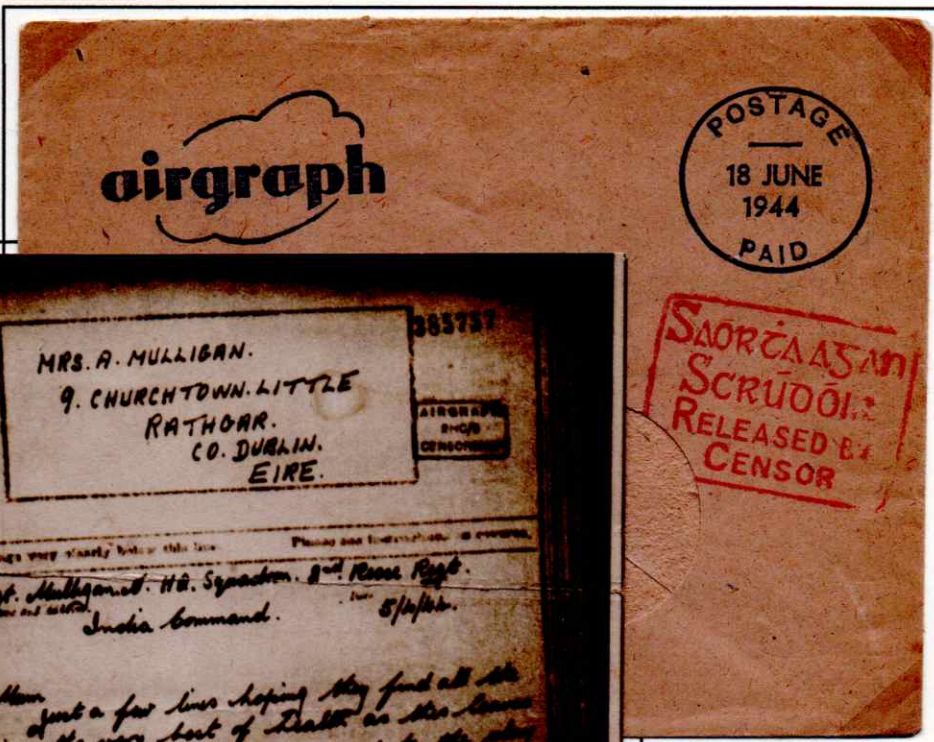


Irlanda

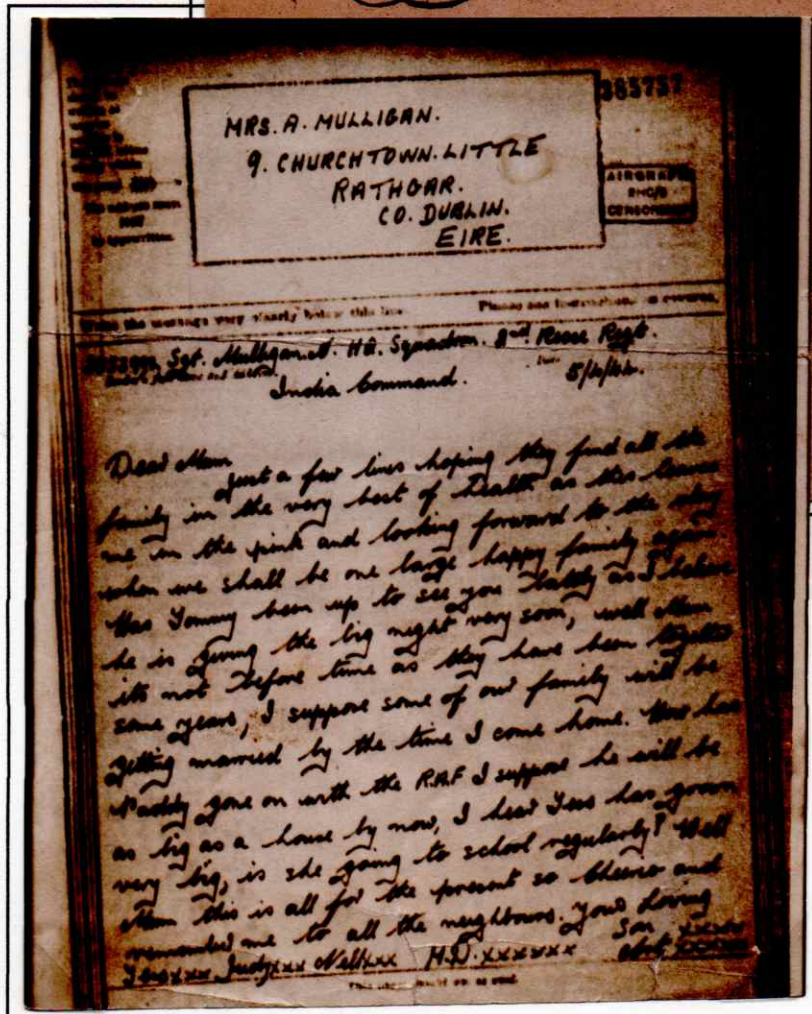
Airgraphs
inviati in Irlanda
(ritagliati)



Bollo della Censura
dell'Ammiragliato
Royal Navy



Bollo della Censura
irlandese

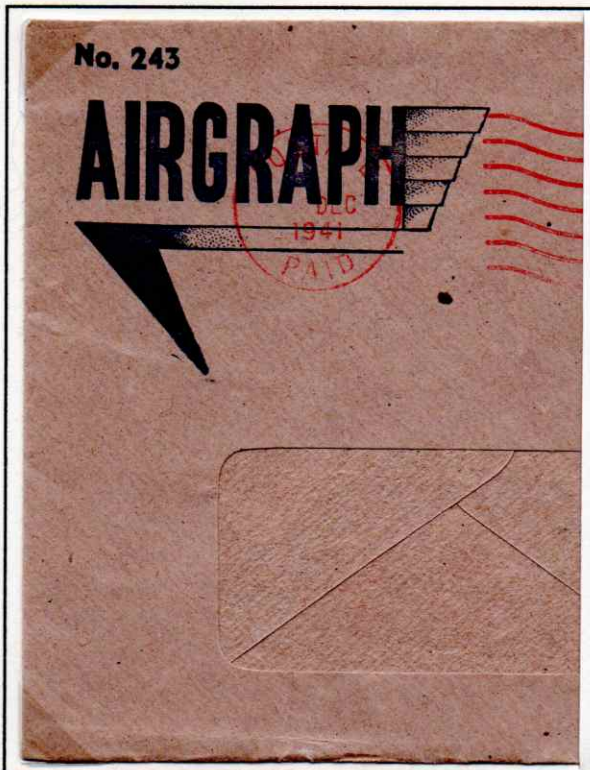


5 Aprile 1945 - India,
Airgraph inviato in Irlanda

Il Cairo (MEF/Egitto/Palestina/PAI Force)

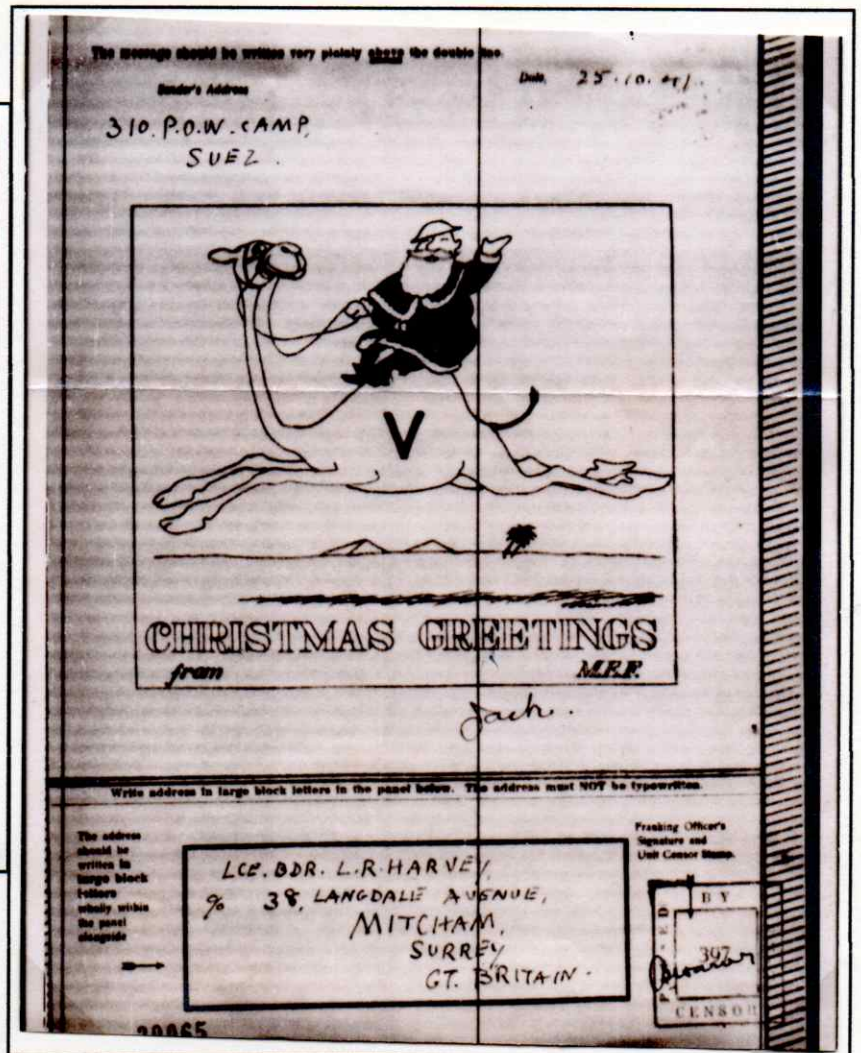
Nel 1941, da Londra per raggiungere l'Egitto e viceversa, gli aeromobili britannici utilizzavano "l'Horse Shoe", vale a dire che i Flyingboat che trasportavano le bobine dei microfilm, effettuavano una rotta aerea a ferro di cavallo che arrivava fino in Sud Africa e poi risaliva fino in Egitto.

Campo inglese per i prigionieri di guerra n. 310 a Geneifa, nei pressi dei Laghi Amari - Suez



Gran Bretagna - Dicembre 1941, busta con il bollo meccanico rosso "Universal", Postage Paid, senza il giorno della consegna durante il periodo natalizio

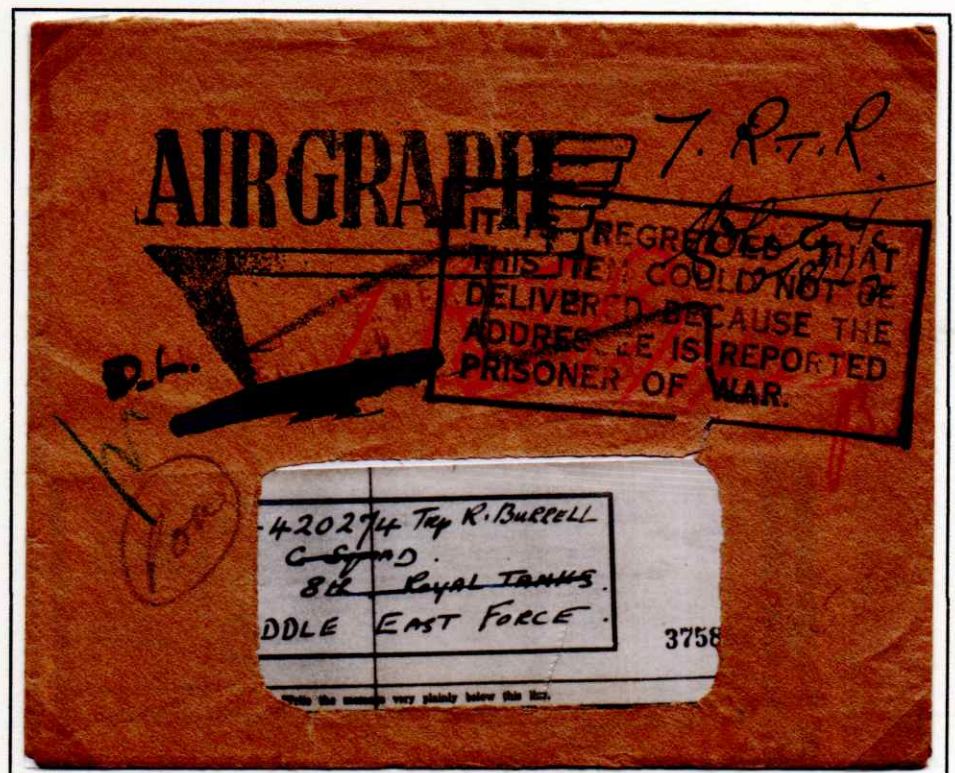
Bollo della Censura inglese n. 397



25 Ottobre 1941 - MEF, Airgraph natalizio prestampato inviato in Gran Bretagna

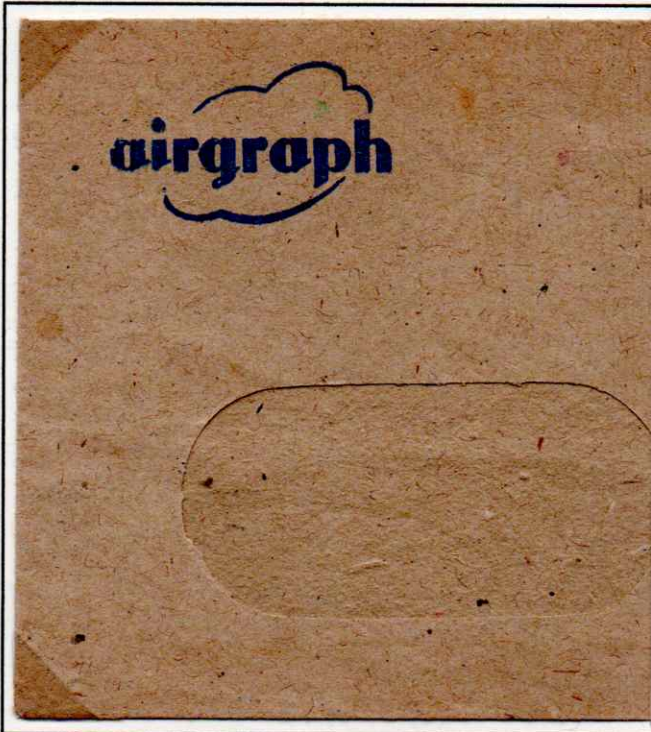
MEF (Middle East Forces)

Nel 1942, gli aeromobili che trasportavano gli Airgraphs da Londra per l'Egitto e viceversa subirono delle variazioni di rotta e invece di passare per il Sud Africa a Takoradi nella Costa d'Oro (Ghana) deviavano verso nord raggiungendo l'Egitto.



30 Giugno 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF, ritornato al mittente perché il destinatario risultava prigioniero di guerra

Bollo della Censura inglese n. 224

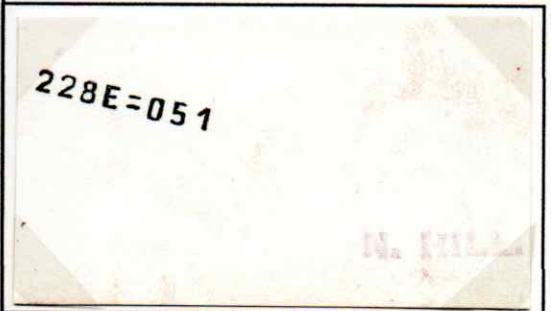
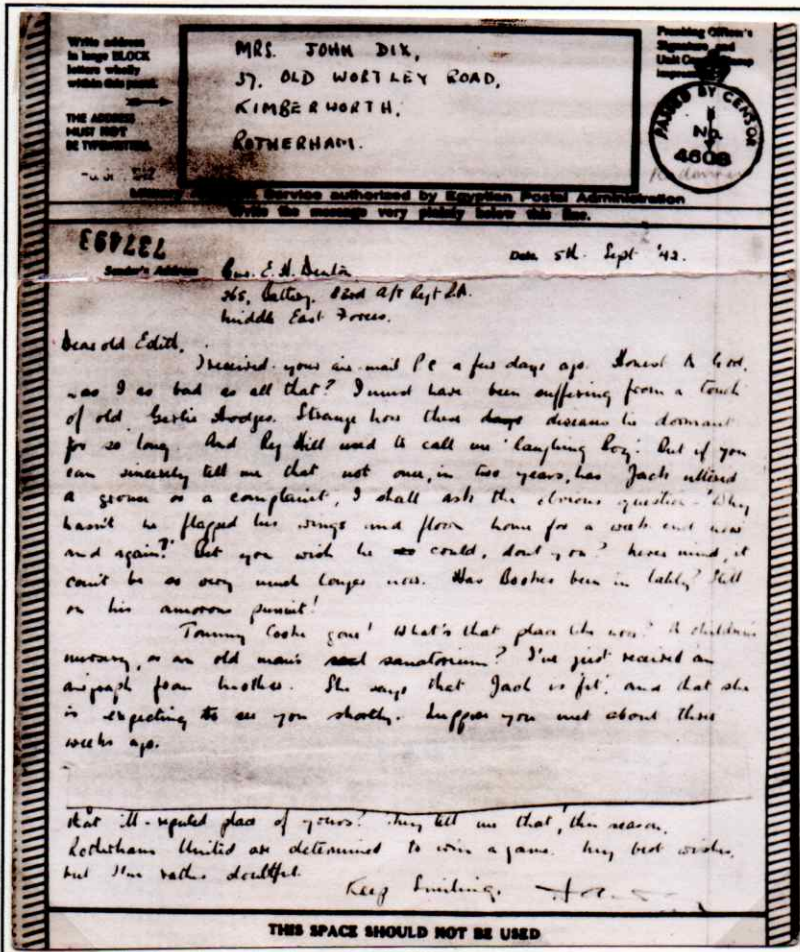


1941 - MEF, Airgraph natalizio, illustrato con un paesaggio egiziano (Piramidi, cammelli e oasi) e la statua di Mercurio del "4 L. of C. Signal", inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura inglese n. 4608

Fotocopia

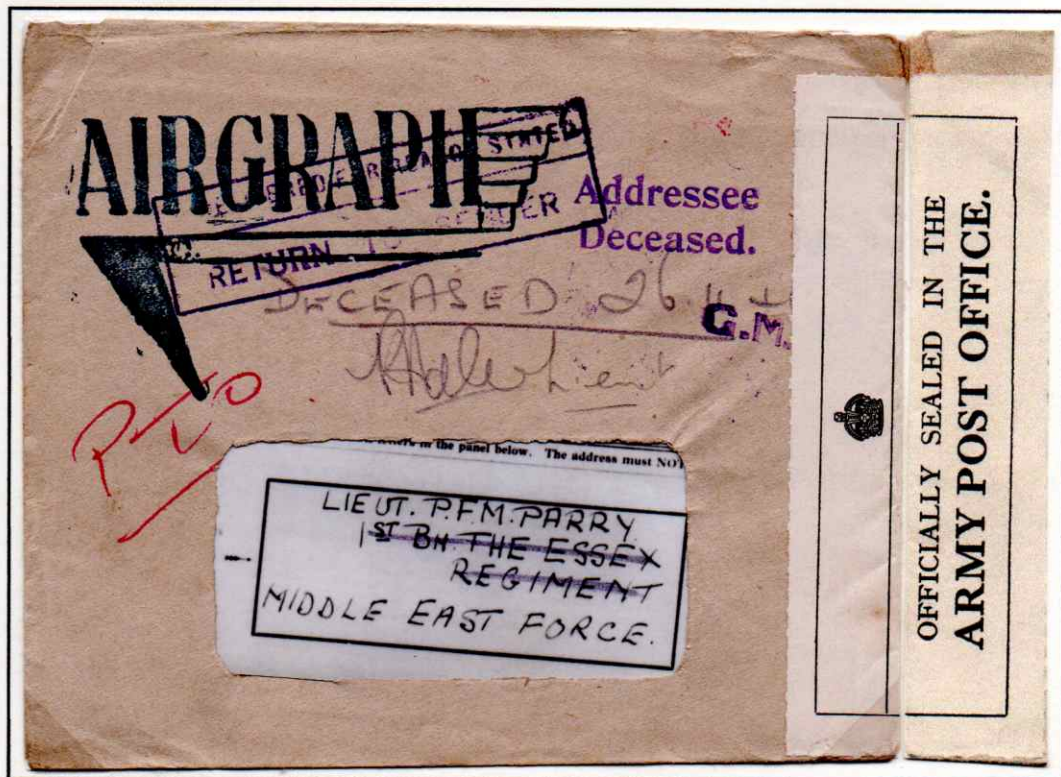


Numero 228E=051 impresso sul retro, indicante che questo Airgraph era una ristampa

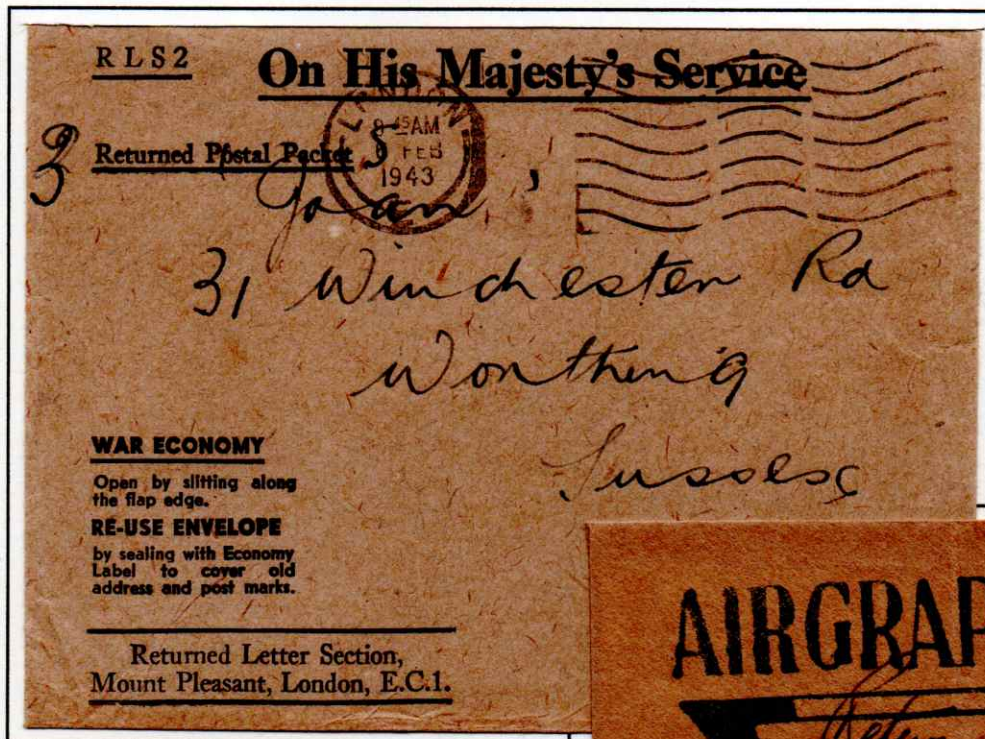
Striscia di carta per coprire una parte del testo, applicata dalla Censura sul modulo originale dell'Airgraph

5 Settembre 1942 - MEF, Airgraph inviato in Gran Bretagna,

Gran Bretagna - Airgraph inviato nel MEF e ritornato al mittente perché il destinatario risultava deceduto

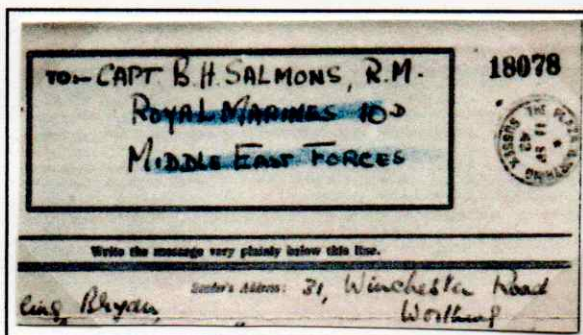


Fotocopia



6 febbraio 1943 - Gran Bretagna, Busta O.H.M.S. RLS2 (con le indicazioni per il suo riutilizzo), contenente l'Airgraph ritornato al mittente dal MEF

Fotocopia



11 Settembre 1942 - Airgraph inviato nel MEF, ritornato al mittente perché il destinatario risultava essere prigioniero di guerra



Egitto

Il servizio Airgraphs per la Posta civile egiziana venne inaugurato il 15 Febbraio 1942, per differenziare i messaggi civili da quelli militari, venne predisposto anche un modulo bilingue inglese-arabo intestato "Kingdom of Egypt - Postal Administration".

Bollo della Censura egiziana n. 5

14 Ottobre 1943 - Airgraph "Kingdom of Egypt" inviato in Gran Bretagna

KINGDOM OF EGYPT POSTAL ADMINISTRATION
 The name and address of the addressee should be written as large as possible in BLOCK LETTERS within the space.

المملكة المصرية مصلحة البريد
 مكتب داخل الاقطار
 برصان المرسل اليه
 عرف كودها
 148244

MESSAGE - رسالة
 Sender's name and Address: Mrs I.F. Stevens, 30 Aylesbury Street, Newport, Monmouthshire, ENGLAND.
 اسم و عنوان المرسل منه

Date: 14th Oct 1943 ١٩٤٣ ع

My Dear & Eff
 I trust these few lines will find you & the babies well. Pleased to say I'm alright but still worried about not hearing from you. I sent a letter ten days ago by sea, don't know when you'll get it, but anyhow I don't think you'll like the contents of it very much. The trouble is dear, as I told you before we got married, the family's always raving about one thing and another or how you've got yourself involved which I asked you to try not to do in my letters to you, I sound mad at you, not only on account of what's being said & done but more so because you have got yourself up to your neck in trouble with some of them you have about this better than I do, but my dear please try & keep clear of these rows. When I return I shall sincerely consider you leaving Newport, but in the meantime, stay clear of those you can't get on with & live in peace. I love you dear & you know I hate trouble of any kind & least of all in our own home. I want our life to be a happy one & my dear I should see you dear & more than words can say I long also to see my babies of whom I am so proud, don't forget the photo darling will you? Have a smile please instead of the thinking of you dear. All my love to you & the children. Your ever loving Hubby
 I.F. Stevens

Bollo della Censura egiziana n. 1

KINGDOM OF EGYPT POSTAL ADMINISTRATION
 The name and address of the addressee should be written as large as possible in BLOCK LETTERS within the space.

المملكة المصرية مصلحة البريد
 مكتب داخل الاقطار
 برصان المرسل اليه
 عرف كودها
 464048

MESSAGE - رسالة
 Sender's name and Address: Messrs. Hottens Bros. P.O.B. 1307 CAIRO
 اسم و عنوان المرسل منه

Date: 7th April 44 1944 ١٩٤٤ ع

Mr. Van Hamme
 The Simplex Concrete Piles Ltd.
 137, Victoria Street, Westminster
 London W.1.

Dear Mr. Van Hamme,

We are glad to report that we have had a reply from your son Peter and has promised us that he will call to our office on the first opportunity when in Cairo. We understand his failure to find our office, probably due to the address he had, one of our old offices from which we moved since the beginning of the war.

We are not able to know where he is actually but we presume that it must be very close to Cairo, because from his reply he did not raise any difficulties of distances.

You may rest assured that we will do our best to make his leave in Cairo most enjoyable.

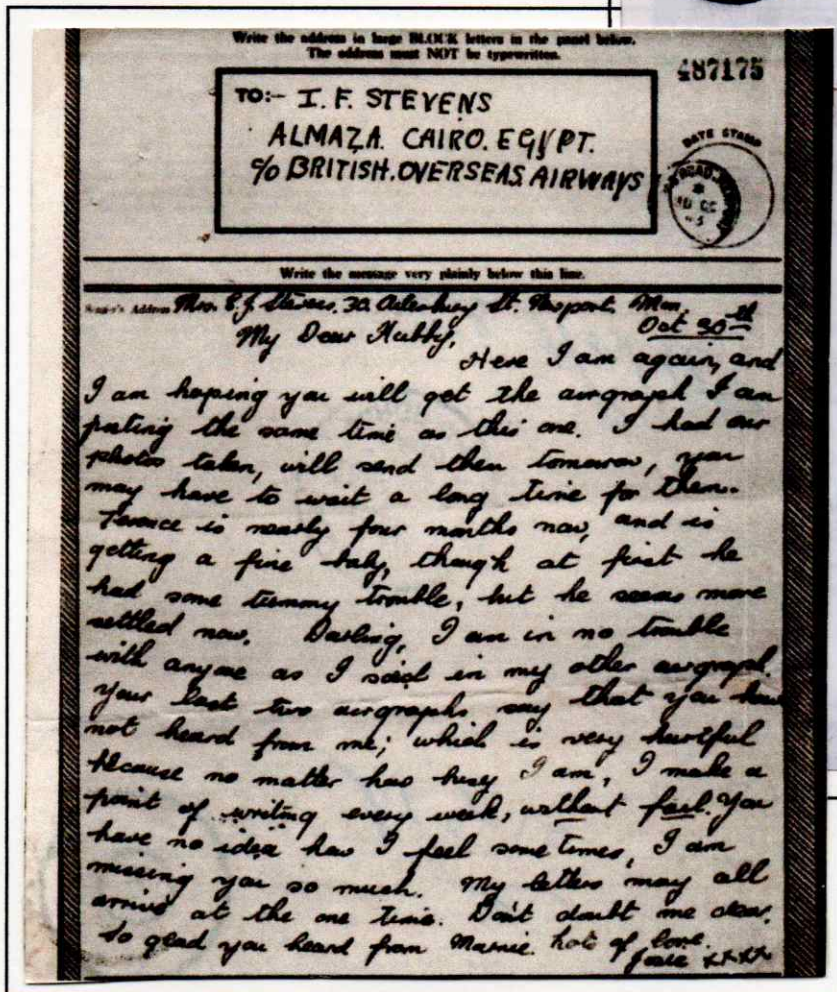
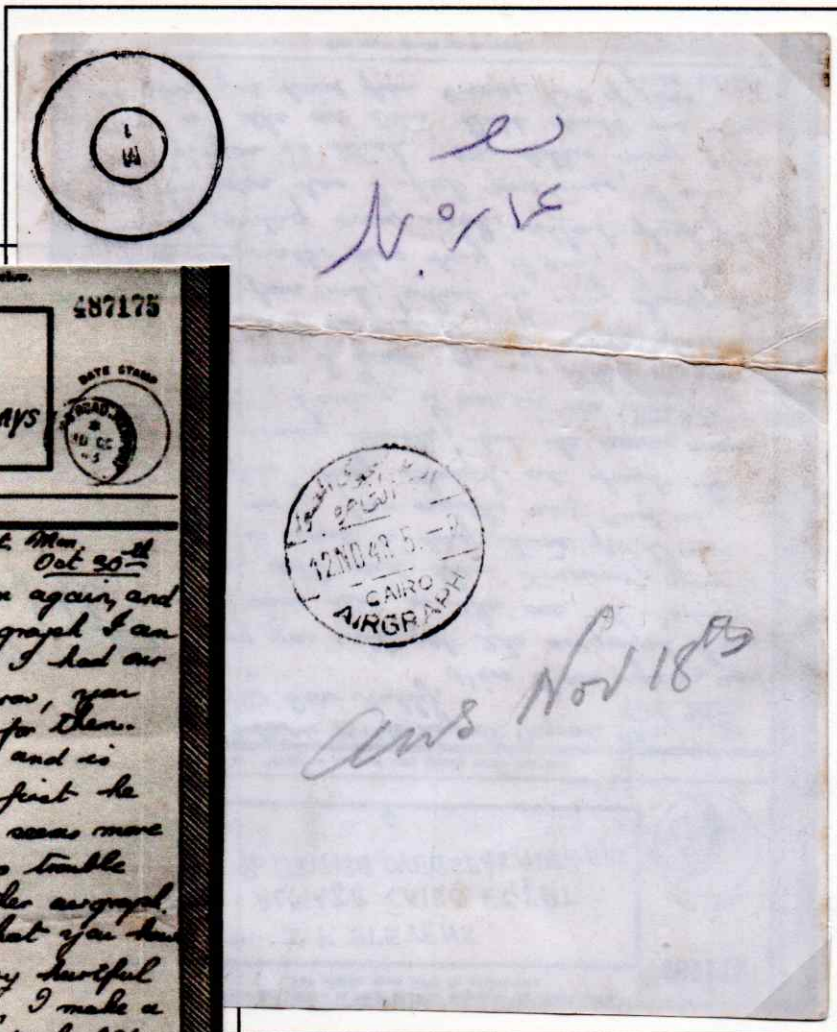
Sincerely yours,
 Hottens Bros

7 Aprile 1944 - Airgraph "Kingdom of Egypt" inviato in Gran Bretagna

Le Poste egiziane utilizzarono anche un bollo postale speciale (bilingue) per l'Ufficio Airgraph a il Cairo che veniva apposto sul retro degli Airgraphs che venivano piegati in due parti per la consegna.

Bollo della Censura egiziana n. M/1

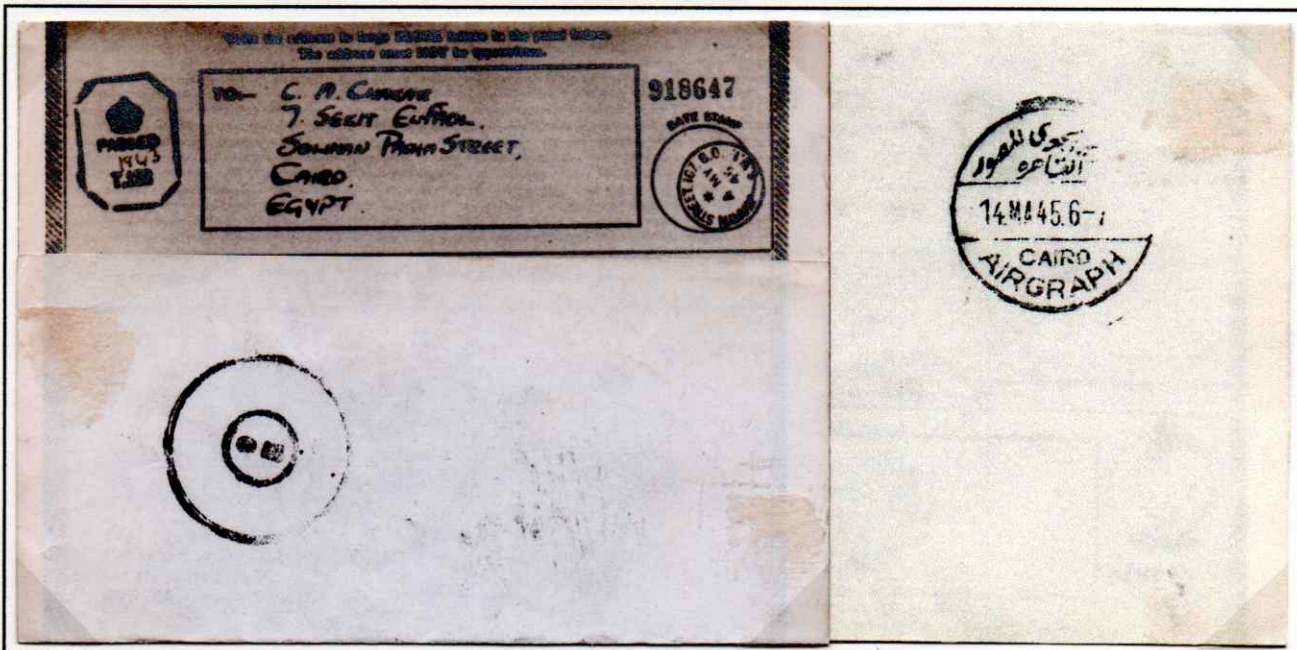
Fotocopia



30 Ottobre 1943 - Gran Bretagna, Airgraph inviato al Cairo in Egitto con bollo in arrivo "Cairo Airgraph" 12 Novembre 1943

Bollo della Censura inglese n. T. 123 e bollo della Censura egiziana

Fotocopia



4 Maggio 1945 - Gran Bretagna, Airgraph inviato al Cairo in Egitto, con bollo in arrivo "Cairo Airgraph" 14 Maggio 1945

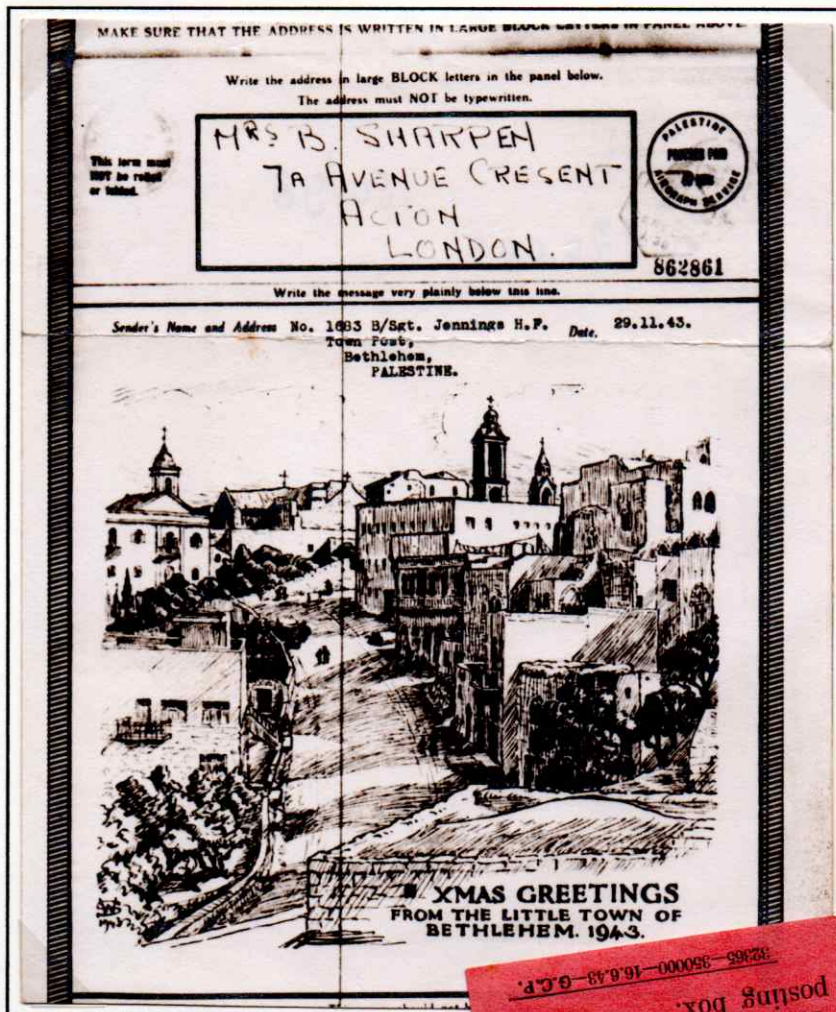
Palestina

Il 16 Maggio 1942, le Poste della Palestina, inaugurarono un servizio Airgraphs indipendente, con moduli e buste propri, ma per ricevere e spedire i messaggi, utilizzarono sempre il centro di sviluppo del Cairo.

Bollo della Censura inglese n. T. 30

29 Novembre 1943 - Palestine Airgraph "Postage Paid 40 mils", illustrato con una veduta di Betlemme, inviato in Gran Bretagna

Etichetta P.T. 445. rosa, con l'invito ad aprire la busta con cautela e ritornarla al Post Office, per essere riutilizzata



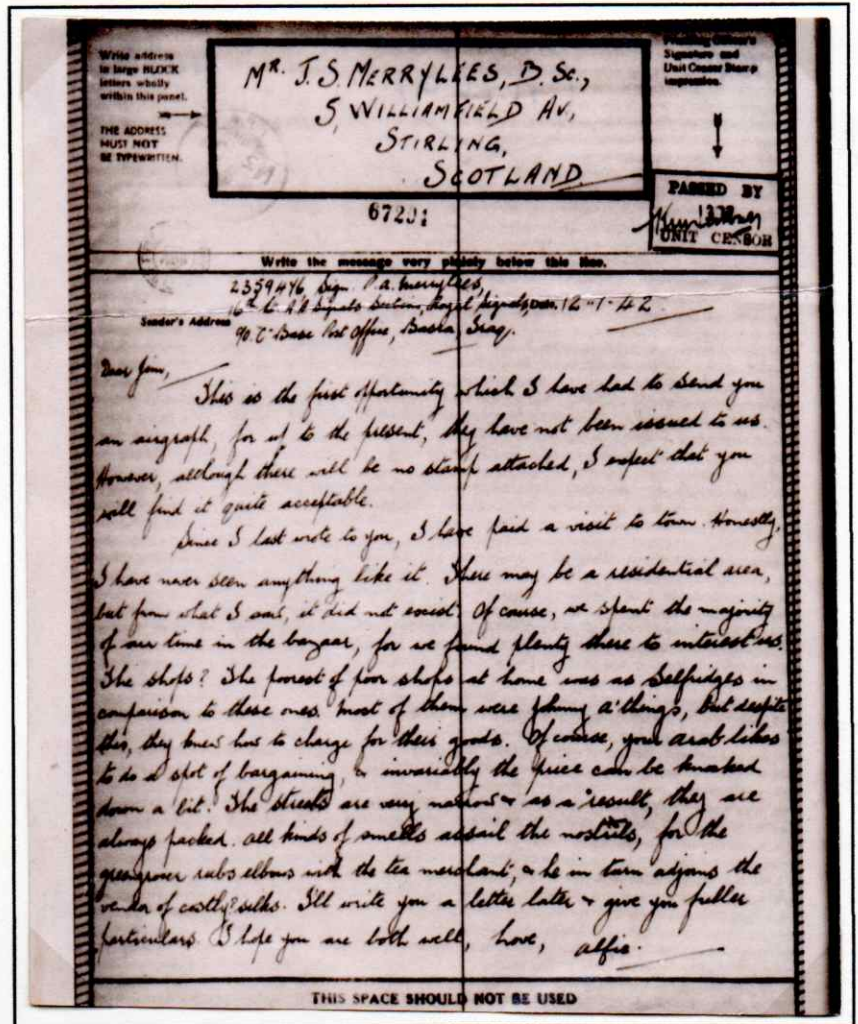
Palestina - Busta per la consegna degli Airgraph PT 749 B. con scritta "If not delivered in seven days return to sender", sovrastampata con una barra nera

PAI Force
(Persia and Iraq Force)

Bollo della Censura
inglese n. 1377

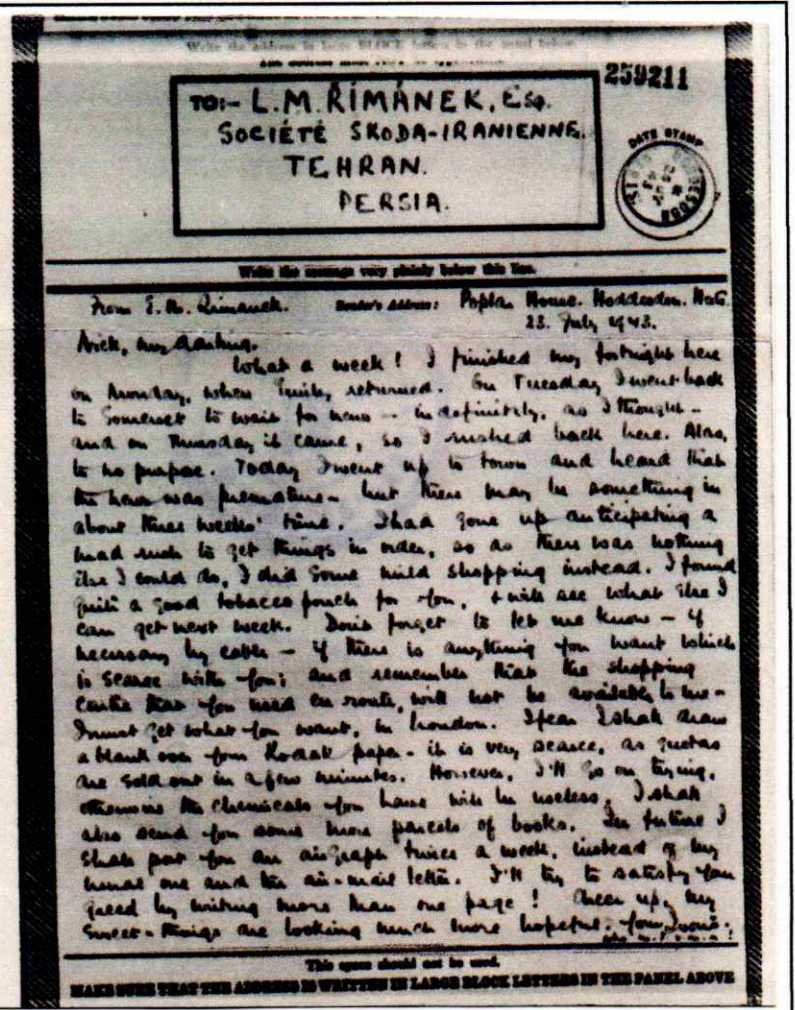
Il 25 Agosto 1941, le truppe Anglo-Sovietiche invasero la Persia, con lo scopo di limitare l'influenza tedesca in Iran, viste le simpatie che Reza Shah aveva verso i Tedeschi. La guerra terminò in pochi giorni (31 Agosto) e il 16 settembre Reza Shah abdicò, venendo sostituito dal suo giovane figlio Mohammad Reza Pahlavi.

12 Marzo 1942 - Iraq, Airgraph
inviato in Gran Bretagna



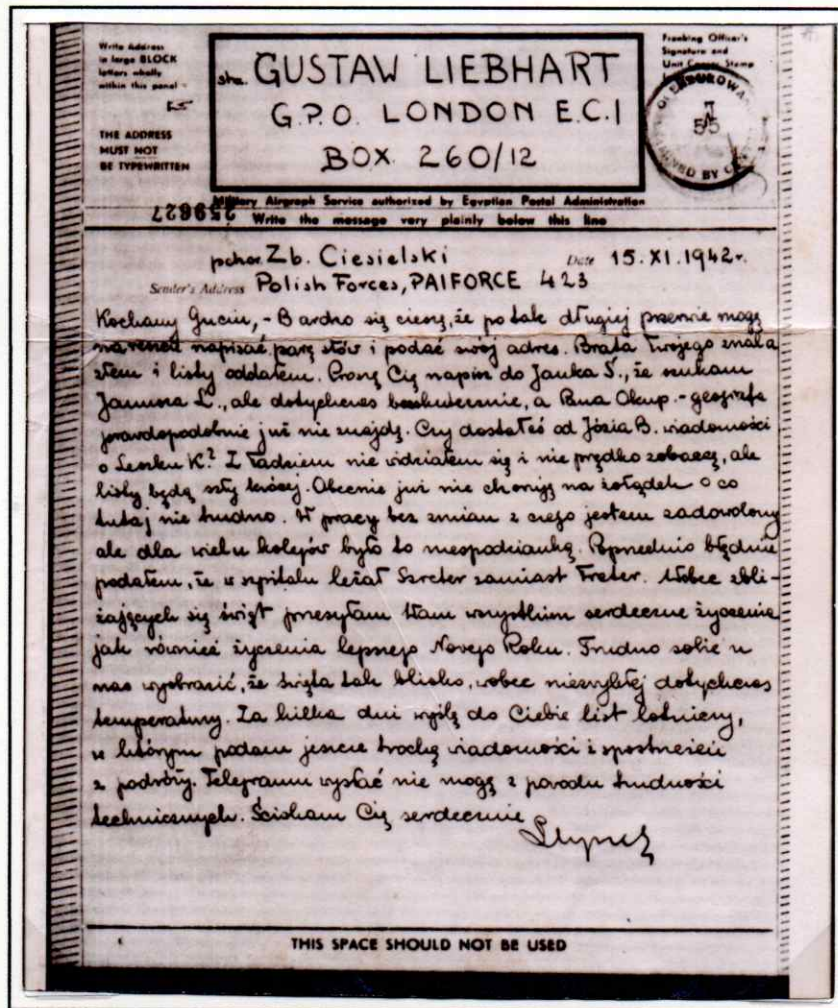
Bollo della Censura russa "Anglo-Soviet-Persian" n. 1

Fotocopia



Bollo della Censura inglese "Anglo-Soviet-Persian" n. 18

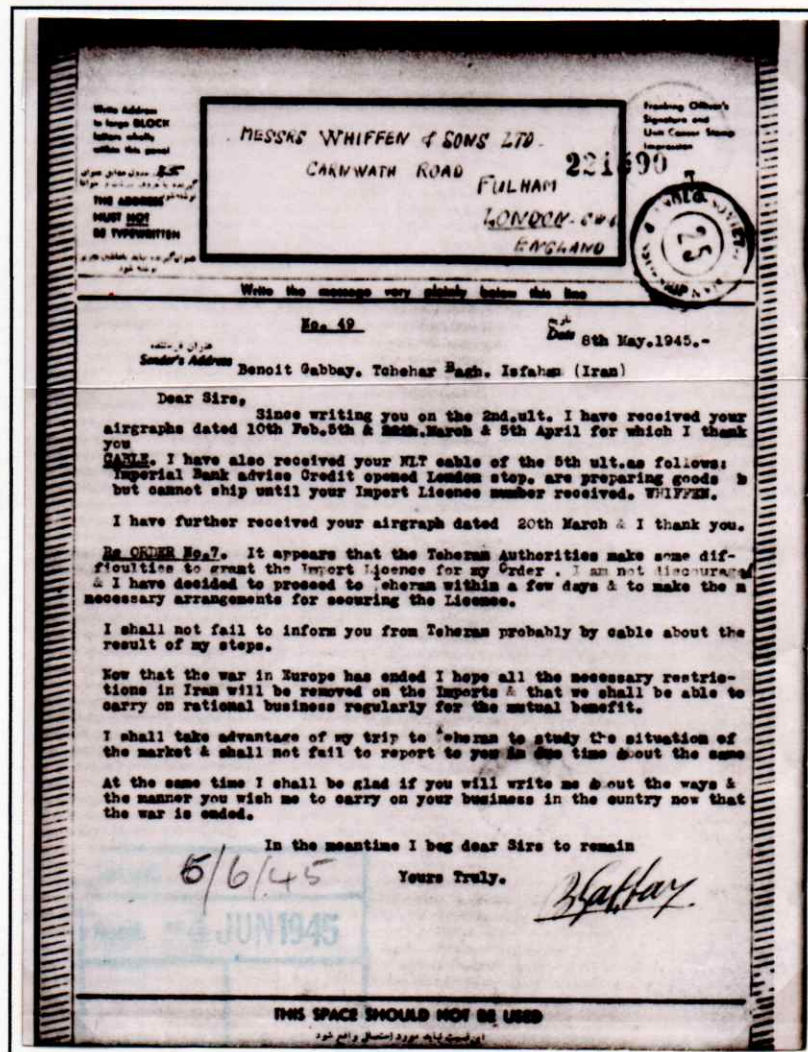
22 Luglio 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato a Tehran (Iran)



Bollo della Censura polacca n. 55

15 Novembre 1942
PAI-Force, Airgraph inviato da un componente della Polish Forces in Gran Bretagna

Scritto in polacco

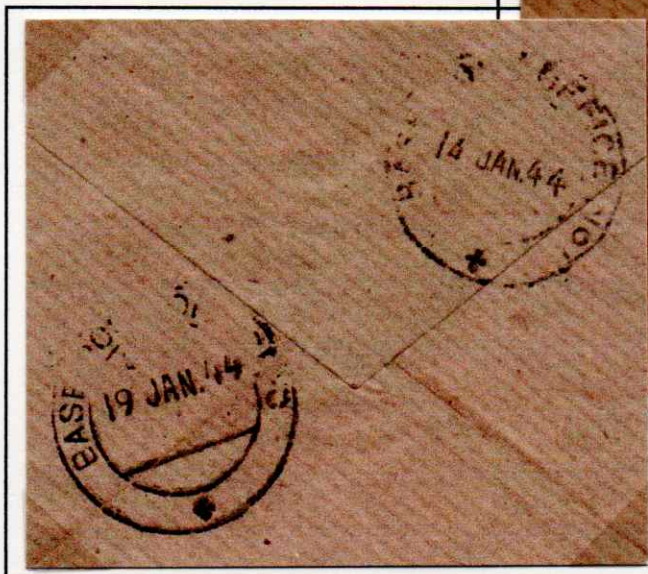


Bollo della Censura "Anglo-Soviet-Persian" n. 25

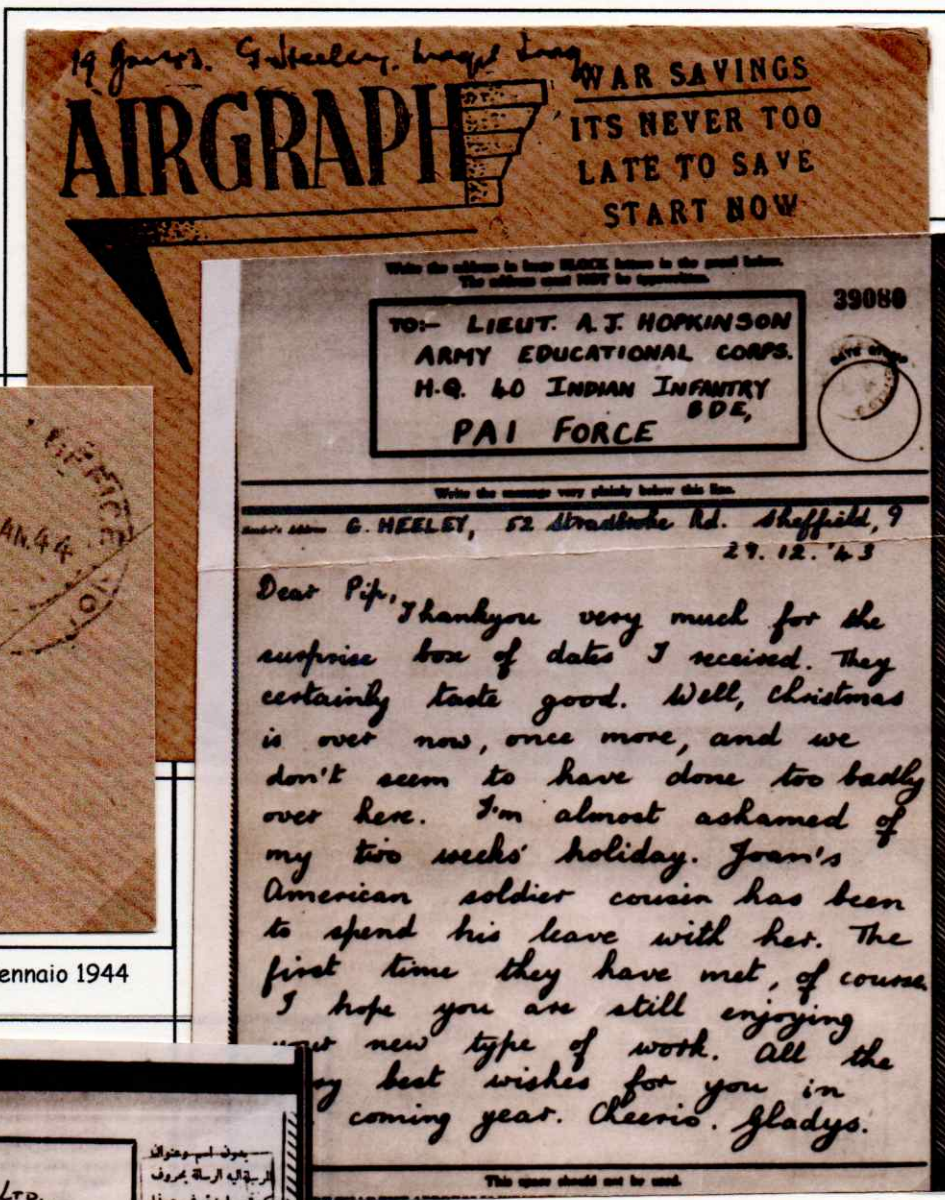
8 maggio 1945 - Iran, Airgraph inviato in Gran Bretagna, con protocollo di arrivo il 5 Giugno 1945

Dopo aver occupato la Persia, le truppe britanniche dell'Iraq Command vennero rinominate "Persia and Iraq Force" (PAI Force) e il Quartier Generale venne posto a Shaibah, nei pressi di Basra.

Fotocopia

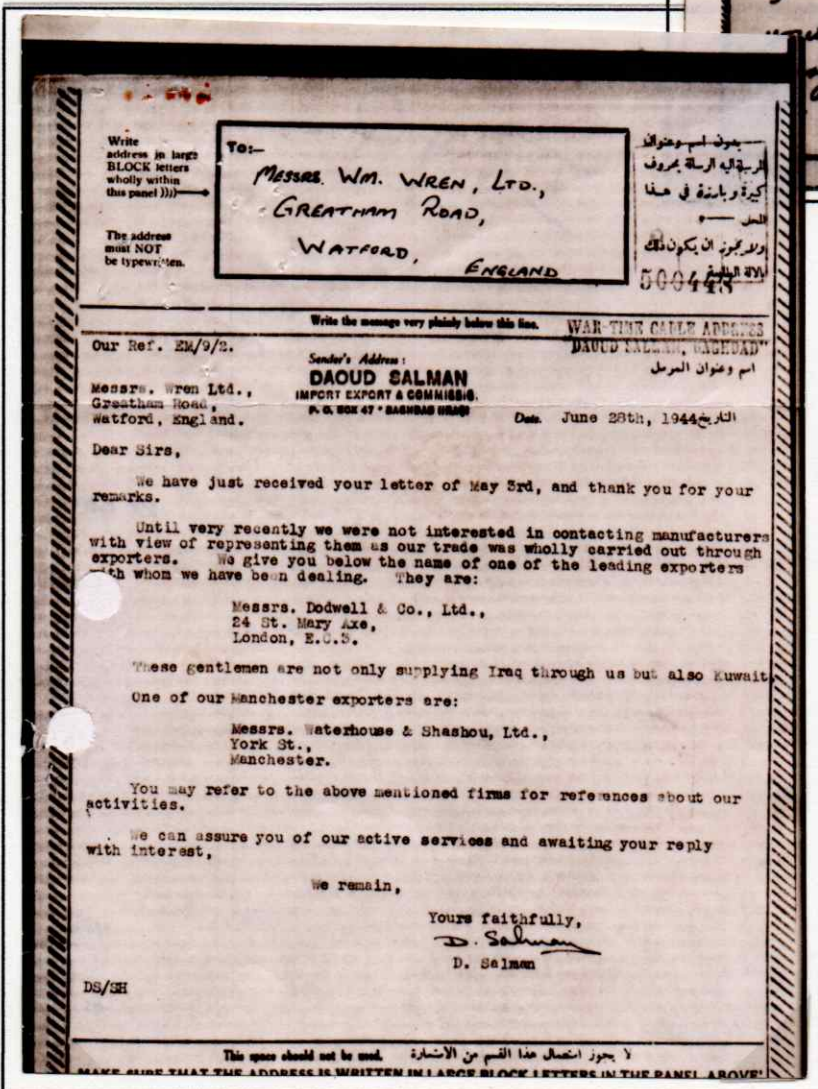


Bolli postali in arrivo a Basra il 14 e 19 Gennaio 1944



29 Dicembre 1943
Gran Bretagna, Airgraph inviato al Quartier Generale della "PAI Force"

Il compito principale della "PAI Force" diventò quello di proteggere le strade e le ferrovie che attraversavano la Mesopotamia e consentivano il rifornimento di materiali bellici provenienti dalla Gran Bretagna, dal Canada e dagli Stati Uniti, diretti all'alleato Russo.

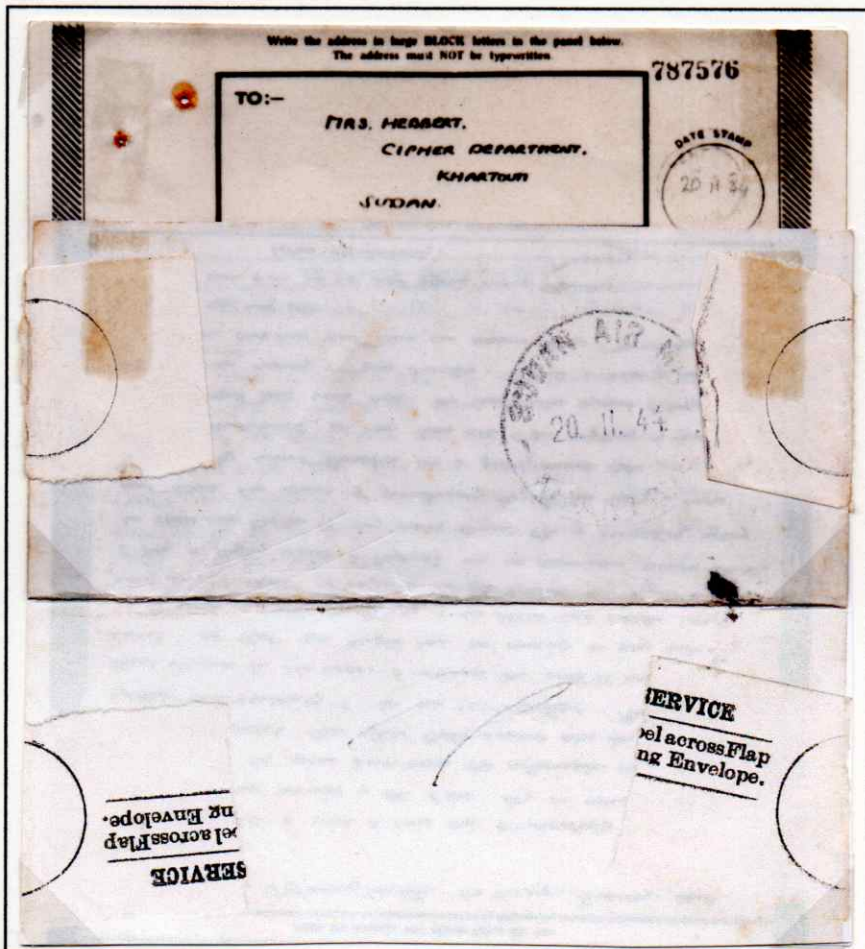
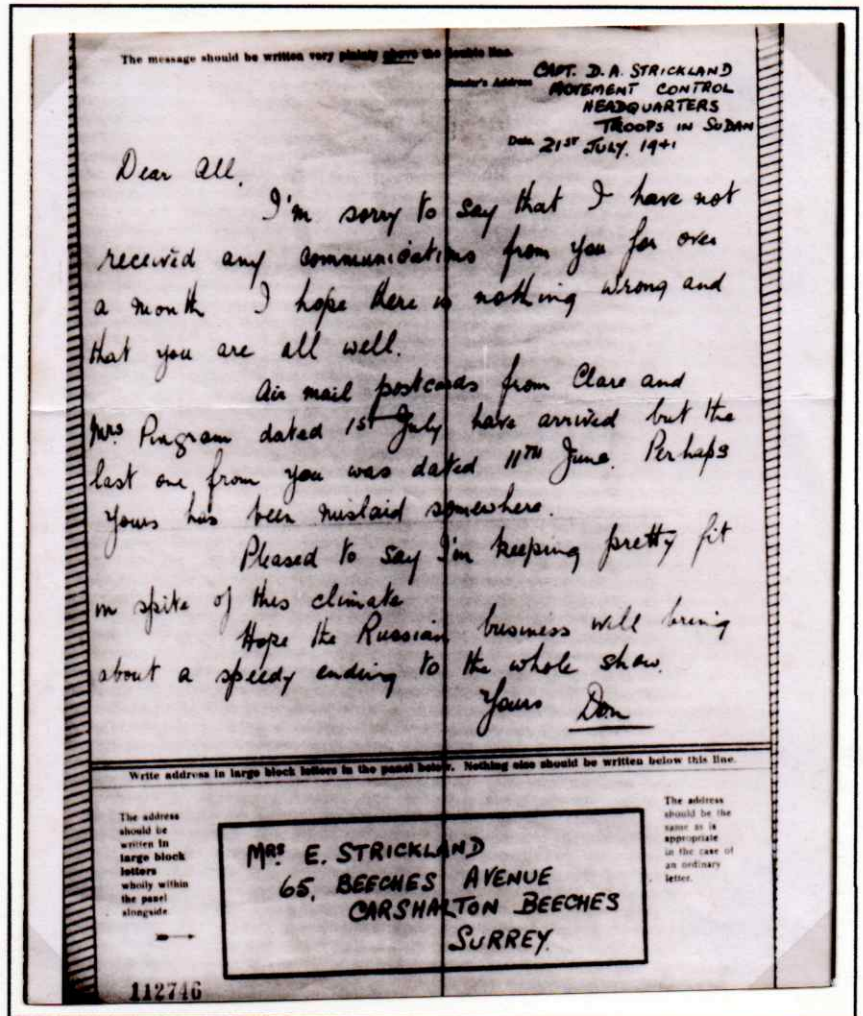


28 Giugno 1944 - Iraq, Airgraph commerciale inviato in Gran Bretagna

Airgraphs Sudan

La stazione di sviluppo in Egitto (Il Cairo) veniva utilizzata dalla quasi totalità dei paesi del Mediterraneo occupati militarmente o sotto l'influenza militare inglese. Inoltre veniva utilizzata in Africa, dal Sudan, dalle ex colonie Italiane di Libia ed Eritrea, ed anche in Asia, da Aden e dalla Turchia.

21 Luglio 1941 - Sudan, Airgraph, inviato in Gran Bretagna



Gran Bretagna - Airgraph arrivato in Sudan il 20 Novembre 1944, con il modulo piegato in due parti fissate con una etichetta del Servizio Postale

Fotocopia

Bollo "No service postage repaid"

Airgraphs Malta

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

**NO SERVICE
POSTAGE REPAID**

TO:- MR. GIUSEPPE XUEREB.
53, STRADA MERCANTI, 53
VALLETTA,
MALTA.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address ... Kessler & Co. Ltd., 64, Vicar Lane, BRADFORD.

PLH/MH.
Dept. 'A'

RECEIVED:-30th June 1945.
ANSWERED:-8th March 1947.

21st June, 1945.

Mr. Giuseppe Xuereb,
MALTA.

Gran Bretagna 21 Giugno 1945 - Modulo Airgraph originale, inviato a Malta per posta ordinaria

Airgraphs Cipro

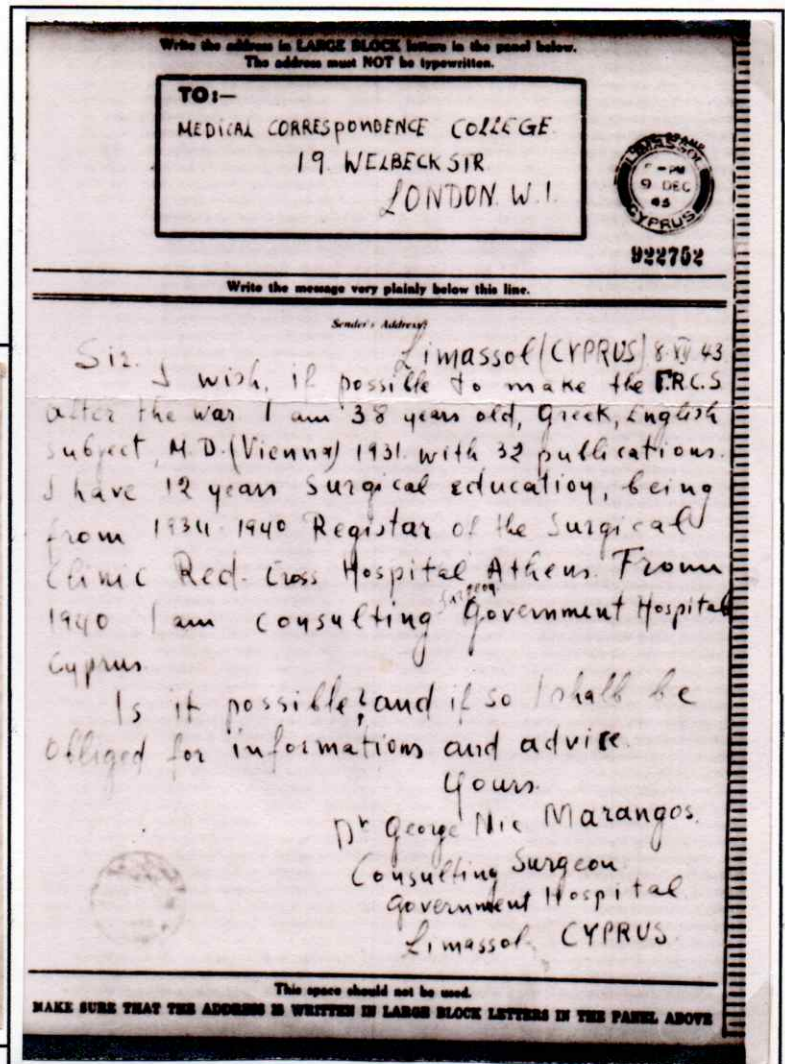
Bollo della Censura inglese M/1

Bollo postale "Cairo Airgraph"



addressed to or sent from the United

Cipro - Modulo Airgraph ritagliato, affrancato con due francobolli di Cipro da 3 Piastre per un totale di 6 Piastre, tariffa per gli Airgraphs inviati dai civili



Write the address in LARGE BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:-
MEDICAL CORRESPONDENCE COLLEGE
19, WELBECK SIR
LONDON W.1



Write the message very plainly below this line.

Sender's Address

Sir. I wish, if possible to make the F.R.C.S after the war I am 38 years old, Greek, English subject, M.D. (Vienna) 1931 with 32 publications. I have 12 years Surgical education, being from 1934-1940 Registrar of the Surgical Clinic Red. Cross Hospital Athens. From 1940 I am consulting Government Hospital Cyprus

Is it possible, and if so I shall be obliged for informations and advise.
Yours.

Dr George Nic Marangos.
Consulting Surgeon
Government Hospital
Limassol, CYPRUS.

This space should not be used.
MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

8 Dicembre 1943- Cipro, Airgraph inviato in Gran Bretagna

Airgraphs Libano

Bollo della Censura libanese
"Forces Françaises Libres"

26 Dicembre 1943 - Libano,
Modulo Airgraph inviato in Gran Bretagna,
con protocollo di arrivo
a Londra il 19 Gennaio 1944

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

Écrivez l'adresse du destinataire en grandes lettres MAJUSCULES dans le cadre ci-contre.

L'adresse ne doit PAS être dactylographiée.

WAIFFEN & SONS LTD
CARNWATH ROAD
FULHAM LONDON S.W.6 967720

28 XII 43

Écrivez le message très lisiblement au-dessous de cette ligne - Write the message very plainly below this line.

Adresse de l'expéditeur: **H. KALPAKIAN PHARMACIEN DE PALMYRE B.P. 372 BEYROUTH (LIBAN)**

Date: **Le 26 Décembre 1943**

Messieurs

Je vous accuse réception de vos lettres du 9, 12 et 25 octobre et de votre télégramme du 9 oct..

Je vous ai envoyé par l'entremise de la Banque de Syrie et du Liban à Beyrouth et par L'Ottoman Bank de Londres LST 20/ que vous aviez demandé par votre lettre de 9 octobre 1943.

En ce qui concerne la licence d'importation, je vous informerai de son numéro aussitôt que je pourrai.

Veuillez agréer Messieurs, mes sincères salutations.

H. Kalpakian

20-40 9 A Ce espace ne doit pas être utilisé - This space should not be used.

Gran Bretagna - Airgraph,
inviato a Little Aden in Sud Arabia

430355

Write the address in large BLOCK letters clearly within this panel - The address must NOT be typewritten.

TO: **84052. L.A.C. CHEW G.T.**
S. STON. R.A.F.
LITTLE ADEN SHARABIA.

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address: **26 Clapham Rd**
Wandsworth
Northbank
England.

Dear Sir,

Thank you very much for your airgraph which you sent on to me, it was dated 8/12/43. Still no letter, they will all come at once I expect. I am having a nice week here, although weather is cold. I have had a long letter from Mr. South, & a telephone from Sgt Underhill, enclosing 4/- for the stamps you sent him, & a nice letter. Have been to Bostale this morning, & got some food for a jump, & a tin of malle. I usually leave my shopping till I get home because it is tedious to try for anything at P. Bostale. We will see, Archer has studied back at the Red Line. Hoping to hear from you soon, darling. Give it all my dearest love. Always your own David

This space should not be used.

Write Address in large BLOCK letters wholly within this space.

THE ADDRESS MUST NOT BE TYPEWRITTEN

MRS McQUEEN
14 MURRAYFIELD ROAD
EDINBURGH - SCOTLAND

813364

CIVIL POSTS - B.M.A. - ERITREA

Write the message very plainly below this line.

Date: 10.11.43.

Sender's Address: Maartje Jansen-McQueen, c/o British Airways, Asmara, Eritrea.

Iear Mrs. McQueen and Queenie,

It's allready more than a week ago, I think, since I last wrote you but not such has happened during this week except Charles' birthday, which we celebrated together by going in the evening to a cinema show and afterwards to a Cabaret, the Croce del Sud, which was quite good fun. I gave him a leather writing case with which he seemed very pleased, he's been taking it backwards and forwards to the office with him. Yesterday he received your cable with which he was very pleased. Did I tell you yet that we purchased about a month ago 3 turkeys 2 females and one male, for Christmas? Last year it was nearly impossible to find any at a reasonable price and so we decided to buy them well in advance, though we were very shocked when we found out what they cost! Ever since we have had them, we have had very little peace as the dogs got at them the very first day they arrived, apparently they tasted good as since then the dogs are always trying to have a go at them. Also there are about a dozen rules as to how to look after these precious birds, one is that they should walk "freely" about the garden to find green food, unfortunately our garden has only a very inadequate fence and all day long our turkeys try to go and explore the neighbourhood so that at least once a day the gardener has to go searching around to find them again, I do hope that at least they will taste nice though I will be sorry to miss them round the house; however, they have started to lay eggs and all being well we should be able to get some baby turkeys.

Last Saturday night we went to a dinnerparty given by Brig. Longcrage given for some of the British Airways directors from London and Cairo, who were here on an inspection. We went afterwards to a dance in the British Airways club in aid of war charities. It was great fun, especially going round the axle shows, having horse races etc. There was also an American auction of a Bottle of "Scotch", a bottle of gin and 2 bottles of Italian champagne. I am certain that you will not be surprised if I tell you that Charles got these! He was determined from the beginning to have them and I had great fun watching him and observing all the different betting moves. This is the end already. Much love from Maartje & Charles

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Airgraphs Eritrea

10 Novembre 1943 - Modulo Airgraph "Civil - B.M.A. - Eritrea" inviato in Gran Bretagna

Airgraphs Turchia

21 Febbraio 1945 - Modulo Airgraph delle Poste turche inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura egiziana n. 23

T.C. MÜHÜRÜ VERİLMEZ BİRLİK

MESSRS BARNES AND BELL LTD.
79, ST. GEORGE'S PLACE.
GLASGOW, C.2. ENGLAND

REPUBLIQUE TURQUE
Ministère des Communications
Aéronautique

METIN

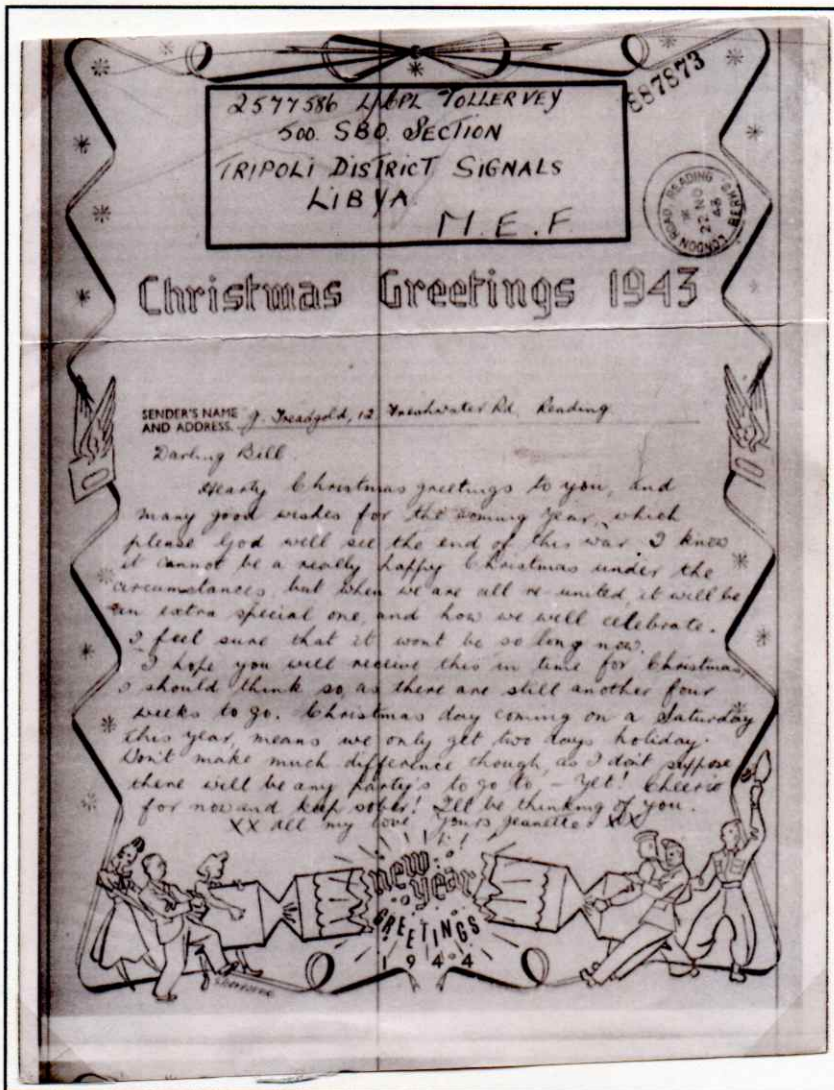
Gönderenin adresi: İBRAHİM TAŞCIOĞLU,
84, VOYVODA CADDESİ,
GALATA, İSTANBUL.

FEBRUARY 21 1945

DEAR SIRS,
I ACKNOWLEDGE RECEIPT OF YOUR AIRGRAPH LETTER OF JANUARY 29TH LAST CONTAINING YOUR QUOTATION ON THE FLUXED PITCH SATURATED FELT, WHICH I DO NOT UNFORTUNATELY FIND CONVENIENT AS ROOFING MATERIAL.
I HAD ADVISED YOU IN MY AIRGRAPH LETTER OF THE 8TH INSTANT THAT I HAD APPLIED TO THE BIRLIK HERE TO OBTAIN THE IMPORT LICENCE FOR ALTOGETHER 2,000 BALES BITUMEN ROOFING FELT OFFERED BY YOU IN YOUR AIRGRAPH LETTER OF JANUARY 19TH LAST. I HOPE THAT OUR BIRLIK WILL SHORTLY GRANT ME THE IMPORT LICENCE FOR THIS ORDER. I WILL THEN LET YOU KNOW IMMEDIATELY THE NUMBER OF THIS LICENCE BY CABLE, YOUR ESTEEMED FIRM WILL THUS BE ABLE TO APPLY FOR THE EXPORT LICENCE WITH THIS NUMBER ON HAND.
THE BITUMEN MATERIAL IS BESIDES INCLUDED IN THE LIST OF THE GOODS WHICH CAN BE FREELY EXPORTED ACCORDING TO THE LAST DECISION OF THE BRITISH GOVERNMENT. IT WILL THEREFORE BE NECESSARY TO OBTAIN FOR THIS MATERIAL THE LICENCE FROM THE BRITISH-AMERICAN CO-ORDINATING COMMITTEE IN ANKARA. FOR THIS KIND OF MATERIAL THE IMPORT LICENCE GRANTED BY OUR BIRLIK WILL BE SUFFICIENT.
WE RECEIVED FROM THE UNITED KINGDOM COMMERCIAL CORPORATION A LIST NO. 2 OF THE ARTICLES AVAILABLE FOR EXPORT, AND HEARD THAT THE EXPORT LICENCES FOR THEM ARE GRANTED BY THE BOARD OF TRADE IN LONDON AND THAT THE LICENCES FROM THE BRITISH-AMERICAN CO-ORDINATING COMMITTEE CAN IN THIS CASE BE DISPENSED WITH. IN VIEW OF THE FACT THAT SOME MANUFACTURERS IN ENGLAND ARE OBTAINING THE LICENCES FROM THE BOARD OF TRADE, I SHALL BE GLAD IF THE MATTER CAN BE INVESTIGATED BY YOUR GOODSSELVES.

YOURS FAITHFULLY,
İBRAHİM TAŞCIOĞLU

6.6.3.45



Airgraphs Libia

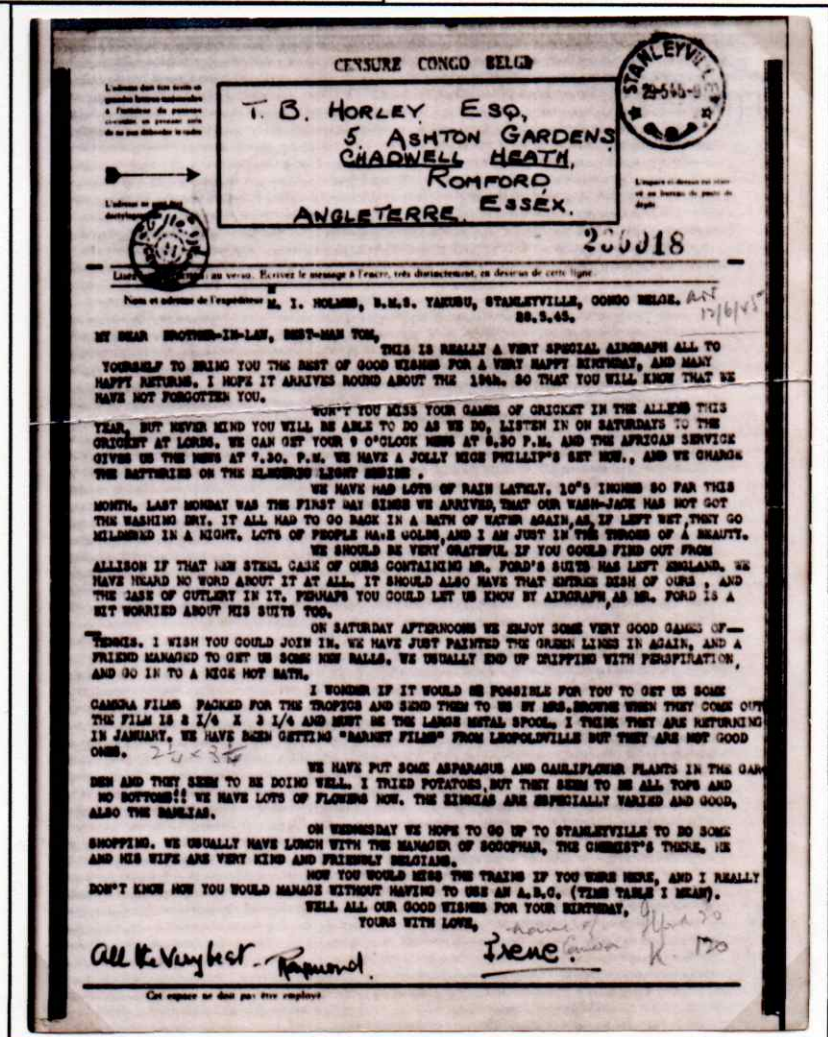
22 Novembre 1943 - Airgraph "Christmas Greetings 1943", inviato in Libia

Bollo della Censura del Congo Belga

Airgraphs Congo Belga

29 Maggio 1945 - Modulo Airgraph da Stanleyville (Congo Belga), inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura egiziana n. 11



Toronto (Canada)

Il Canada fu uno dei primi paesi a servirsi degli Airgraphs già nel 1941, ma fino a Giugno 1943 i microfilm con gli Airgraphs arrivavano a New York (USA), presso gli stabilimenti della "Eastman Kodak" dove venivano sviluppati e successivamente inviati a Toronto (Canada) per la distribuzione.



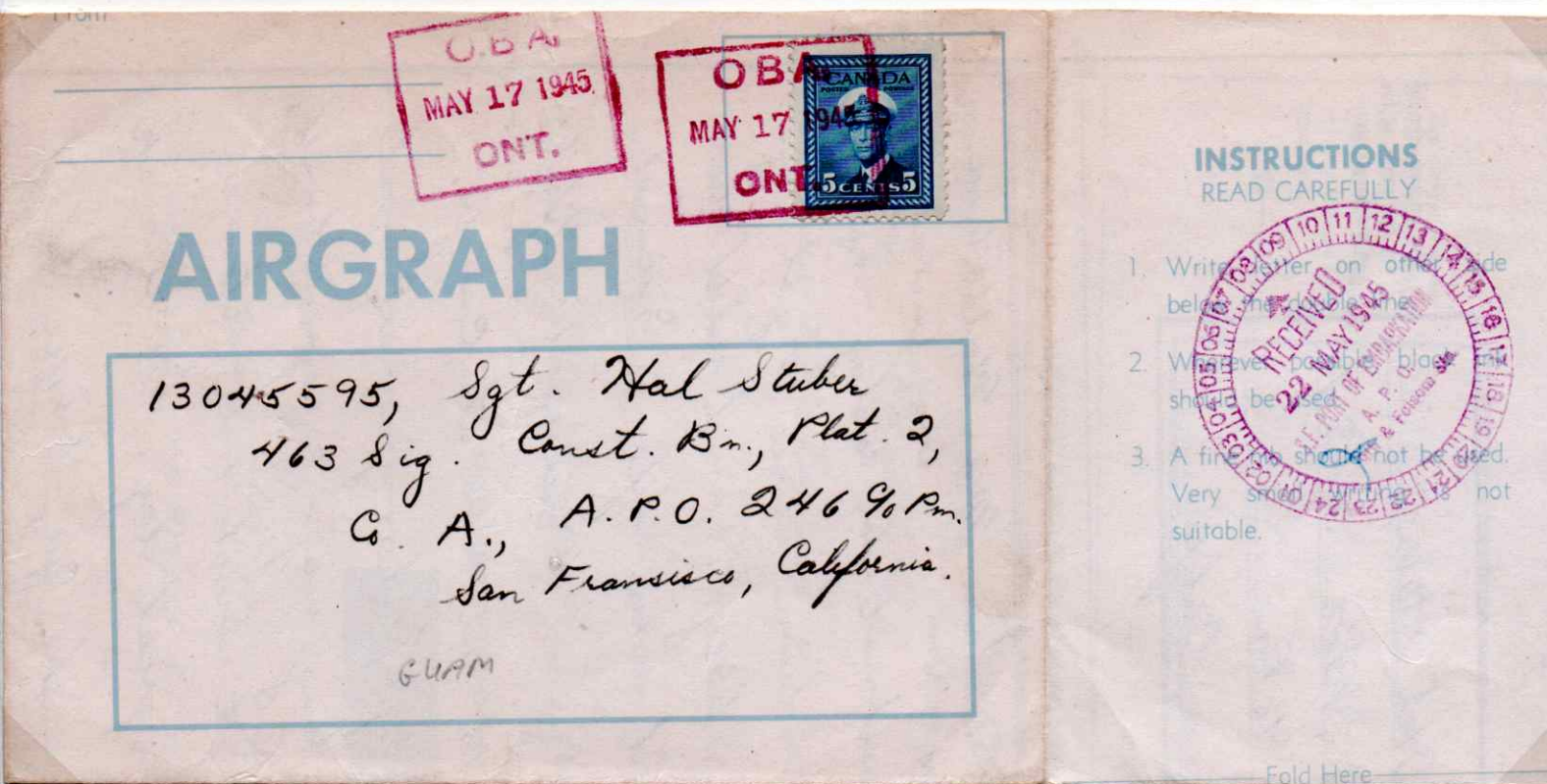
Canada, busta con un Airgraph proveniente dalla Gran Bretagna consegnato il 4 Gennaio 1943

Bollo della Censura
inglese P. 188



Gran Bretagna - 20 Novembre 1943, Airgraph natalizio con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" con il datario senza data, per la distribuzione nel periodo natalizio, arrivato in Canada il 16 Dicembre 1943

22 Maggio 1945 ore 8,
bollo datario a orologio del porto
di imbarco di San Francisco



Canada, 17 Maggio 1945 - Modulo Airgraph inviato per posta ordinaria
alla posta militare, US APO 246, posizionata a Guam nelle isole Marianne

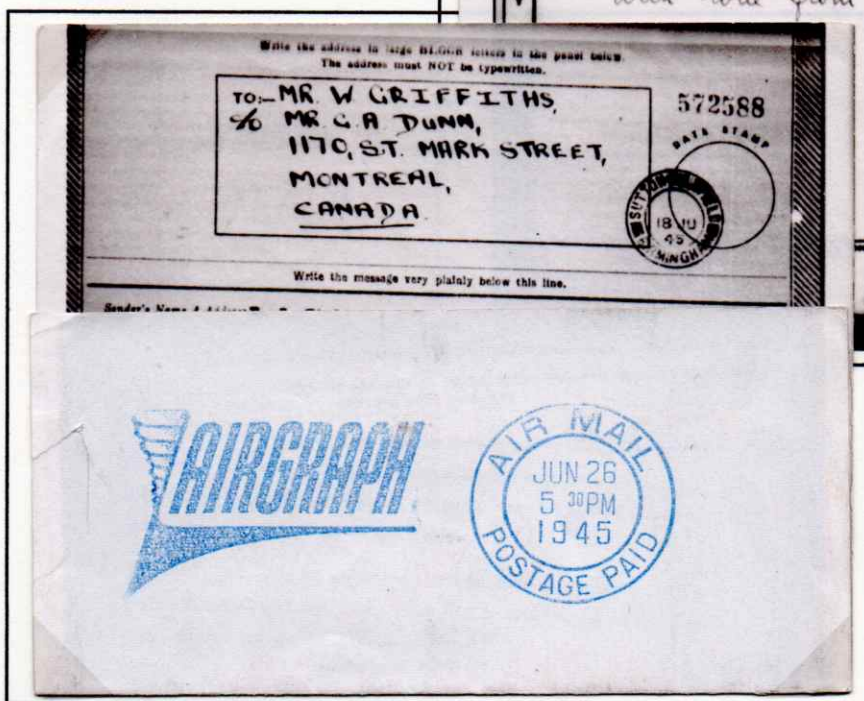
Fotocopia



27 Marzo 1943 - Busta canadese con il bollo meccanico Pitney Bowes, "Airgraph Air Mail - Postage Paid"

1 Giugno 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Toronto

11 Novembre 1943 - Airgraph
natalizio sudafricano
inviato in Canada

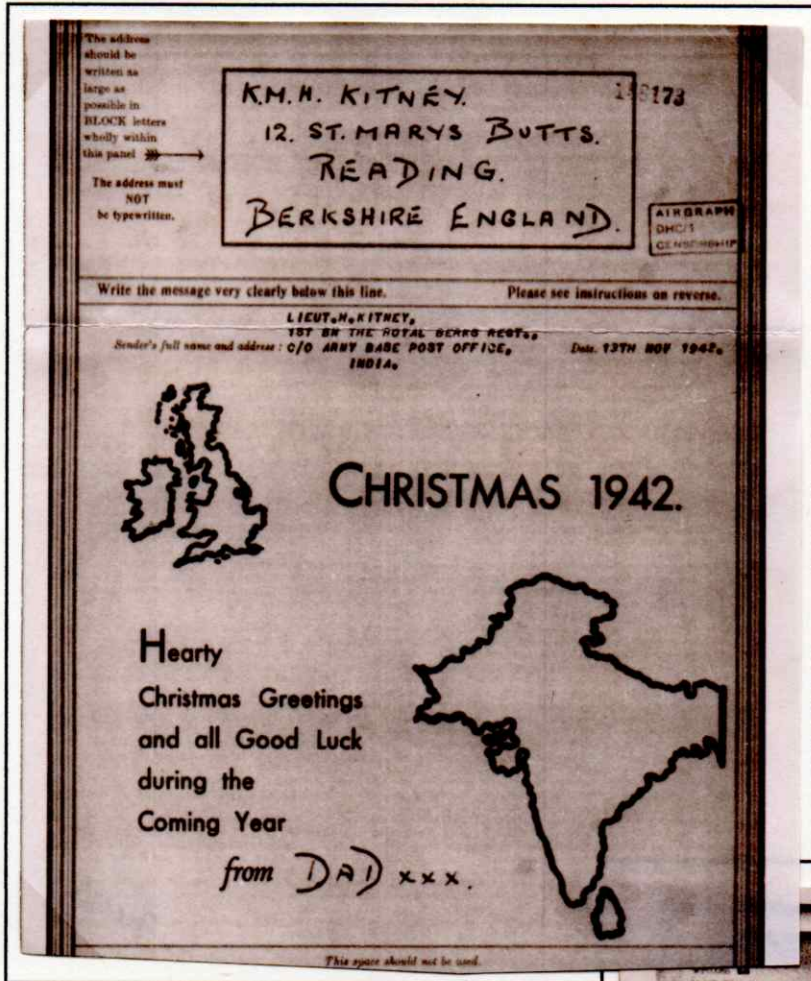


18 Giugno 1945 - Gran Bretagna,
Airgraph arrivato in Canada
il 26 Giugno 1945



Bombay/Calcutta (India/SEAC)

In India, il centro di sviluppo degli Airgraphs venne installato a Bombay e cominciò ad essere operativo a partire dal 2 Febbraio 1942, prima tra India e Gran Bretagna e successivamente l'11 Giugno 1942, anche tra Gran Bretagna e India, con gli Airgraphs provenienti da Il Cairo già stampati e imbustati perché in India non avevano ancora ricevuto le macchine Kodak per lo sviluppo, arrivate a Bombay solo a settembre 1942.



Bombay (India)

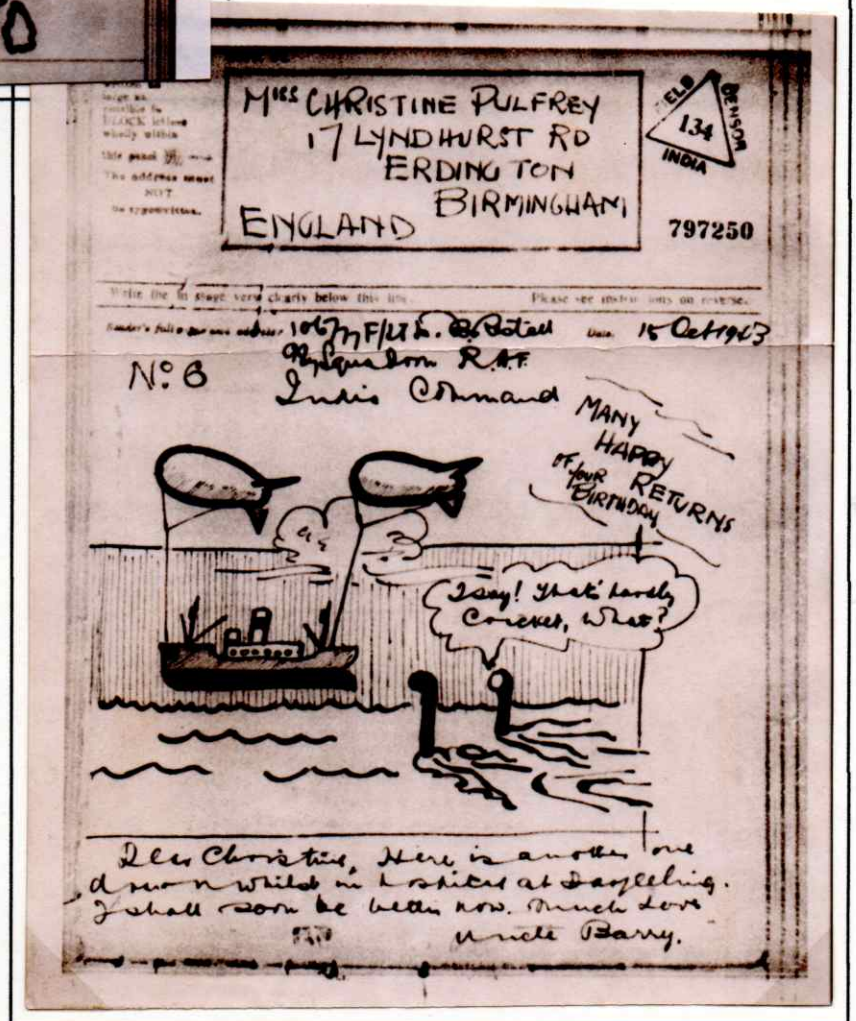
2 Febbraio 1942
Apertura della stazione
di sviluppo di Bombay

13 Novembre 1942 - India, Airgraph natalizio,
inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura indiana
Airgraph DHC/1

Bollo della Censura
indiana n. 134

15 Ottobre 1943 - India, Airgraph con disegno
umoristico di una nave mercantile sollevata da
due palloni di sbarramento e due periscopi di
sommersibili che la scrutano meravigliati,
inviato in Gran Bretagna



The address should be written in large BLOCK letters, measuring at least a third of the length of the message and wholly within this panel. The address should NOT be typewritten.

MR & MRS FARQUHARSON
37 HAMP RISE
BRIDGWATER
SOMERSET
ENGLAND

Carry 48 in. 383775

AIRGRAPH
DHC/6
CENSORSHIP

Write the message very clearly below this line. Please see instructions on reverse.

MY NEW ADDRESS IS
No. 1460084 SIGMN Name FARQUHARSON
Unit S.T.C (B) MHOW
CENTRAL PROVINCE
INDIA COMMAND

PLEASE INFORM ALL MY FRIENDS.
Dear Mum & Dad, Feb. 13th 1944
Well, here I am in India. I expect you guessed where I was going. I got six airgraphs from the family including Aunt Lil which were not arrived today. I'll send you an air-card soon! I'm quite O.K. after the voyage which took ~~_____~~ Donald.

* 1. State Coy., Reg., Coy., Troop, etc., and name of unit.
2. If attached to a formation give also name of Branch, e.g., Q Branch, N. Q., 40 Indian Corps.
3. Personnel not with units or formations will retain their airgraph until the new unit is joined.
4. B. & F. personnel will not give "Unit".

Bollo della Censura indiana Airgraph DHC/6

13 Febbraio 1944 - India, Airgraph prestampato per la comunicazione del nuovo indirizzo in India, inviato in Gran Bretagna

Fotocopia

BC. AKSY for location

~~59 LAA~~

~~3/4/46~~

AIRGRAPH

S. Force

NOT. k. T. U.

Please forward

2 - Batt. 29 ABPO

2 - Queens

INDIA COMMAND
INDIA

Write the message very plainly below this line

47 Buller Rd

NO TRACE.
MELON G. H. Q. INDIA.
3/1/46

350000 Sec. 1A.

17/5/46

22/1/46

NTAL 27.3.46

05 11/4/46

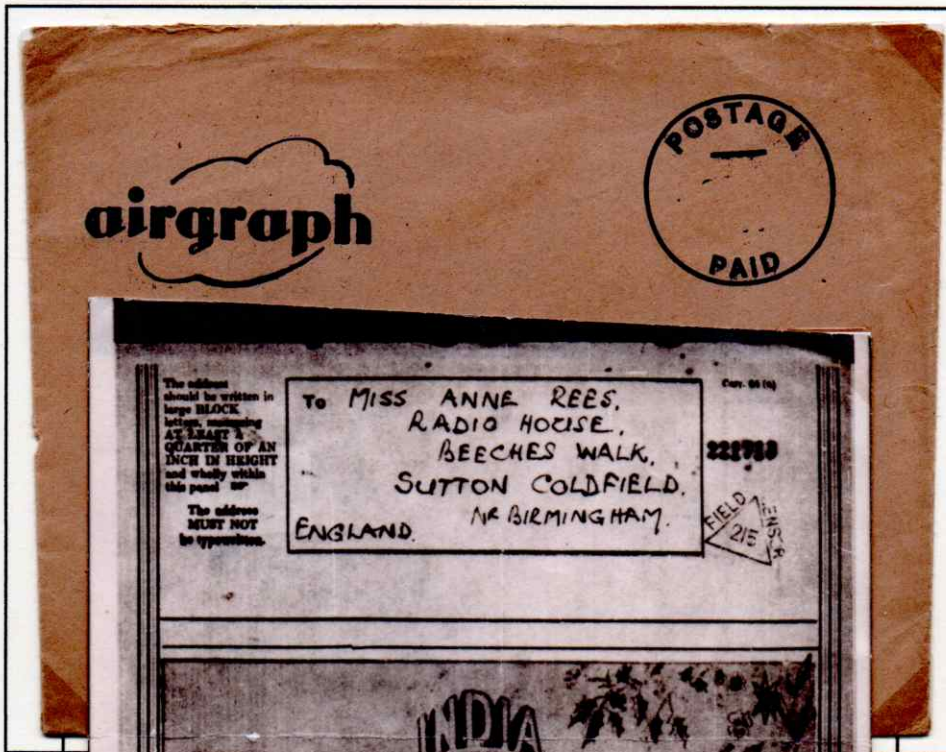
026 11.4.46

UNIT C

P.U. 0.2.E. (1).

12 APR 46

24 Ottobre 1944 - Gran Bretagna, Airgraph inviato in India, con varie rispedizioni e bollo "Non presente al Quartier Generale India", consegnato il 12 Aprile 1946

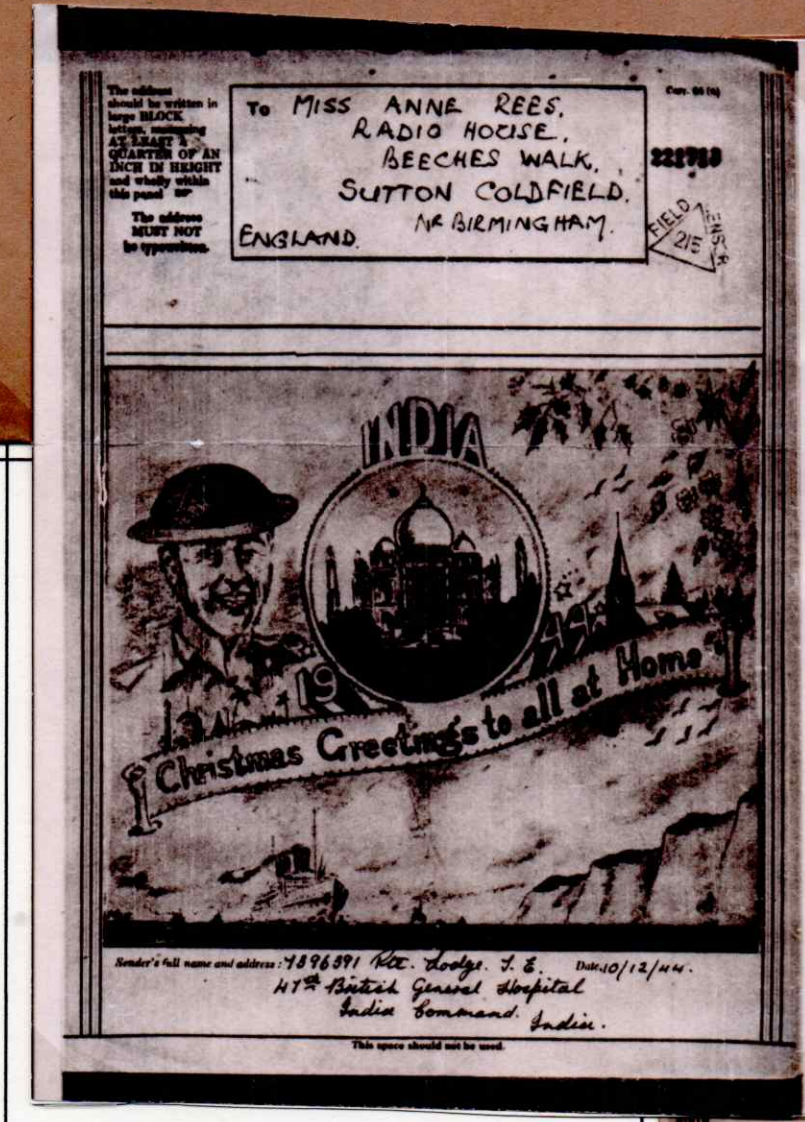


Busta "Dickinson" con "Postage Paid" senza data, per la consegna nel periodo natalizio (in uso nei paesi anglosassoni)

Nel 1944, l'autorità postale inglese dell'Army e della RAF in India, organizzò un concorso per i migliori due disegni da inserire negli Airgraphs natalizi da inviare in Gran Bretagna.

1° Premio: Tpr. A.A. Moir (Surrey)

Bollo della Censura indiana n. 215



10 Dicembre 1944 - India, Airgraph natalizio inviato in Gran Bretagna



2° Premio: F/Lt. F.E. Banbery (Londra)

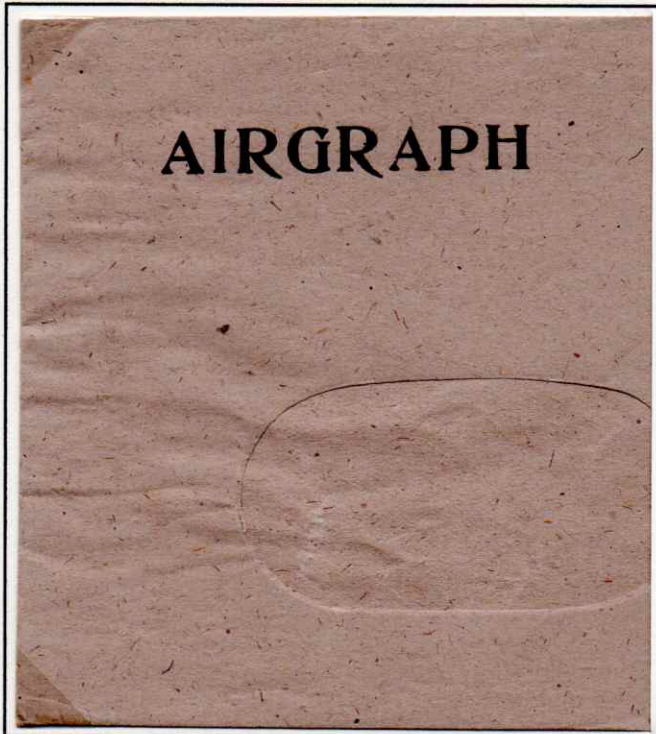
1944 - India, Airgraph natalizio inviato in Irlanda del Nord

This space should not be used.
Airgraphs may be forwarded to U.K. (including British Liberation Army), Eire, Canada, Newfoundland, Australia, New Zealand, Fiji Islands, New Hebrides, Tonga Islands, Gibraltar, British West Africa territories of Nigeria, Gold Coast, Sierra Leone and Gambia, B.N.A.F., C.M.F., M.E.F., and British Forces in Iceland. Postage is 3 annas. Each airgraph must be sent returned before despatch.

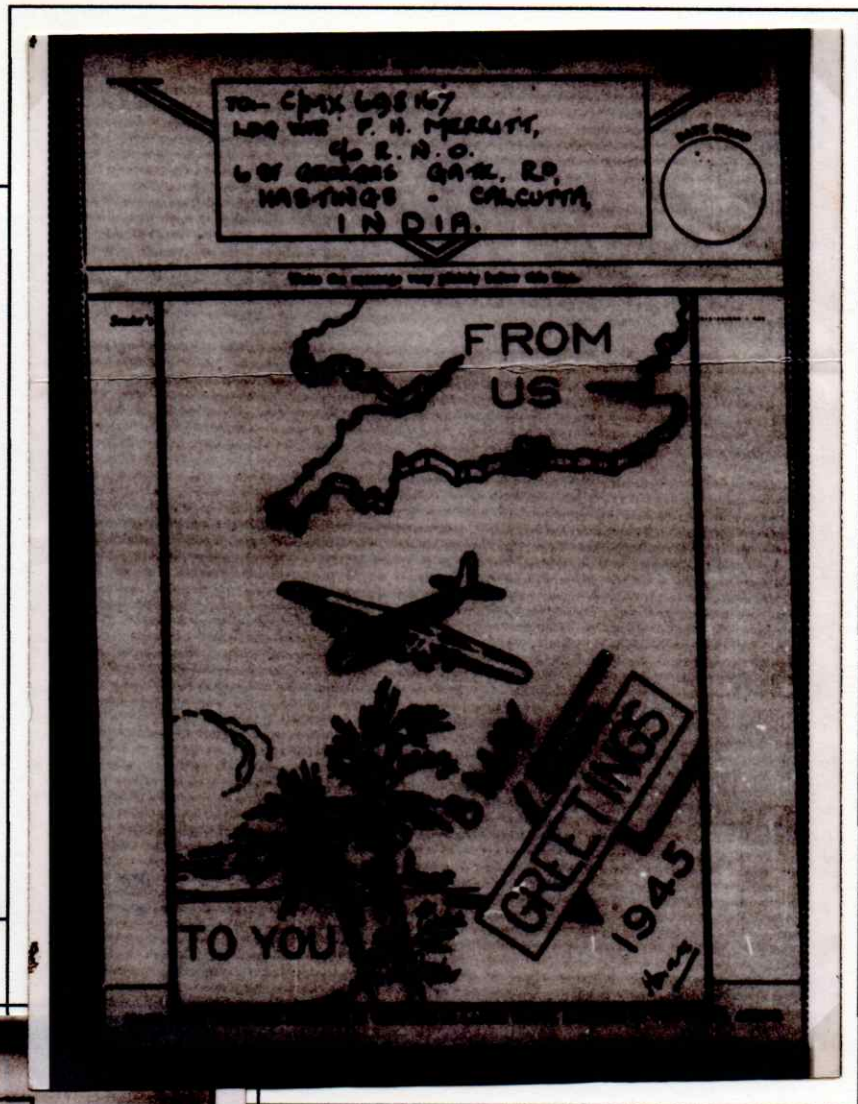
Nel 1943, l'imponente massa di Airgraphs che venivano inviati/ricevuti dal personale militare e civile presente nel Sud-Est Asiatico, costrinse l'amministrazione postale indiana ad aprire un secondo centro di sviluppo a Calcutta, nella parte orientale dell'India.

Calcutta (India)

3 Settembre 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Calcutta



Gran Bretagna - 8 Maggio 1945, Airgraph "VE (Victory in Europe) Greetings" inviato a Calcutta



Bollo della Censura indiana n.5

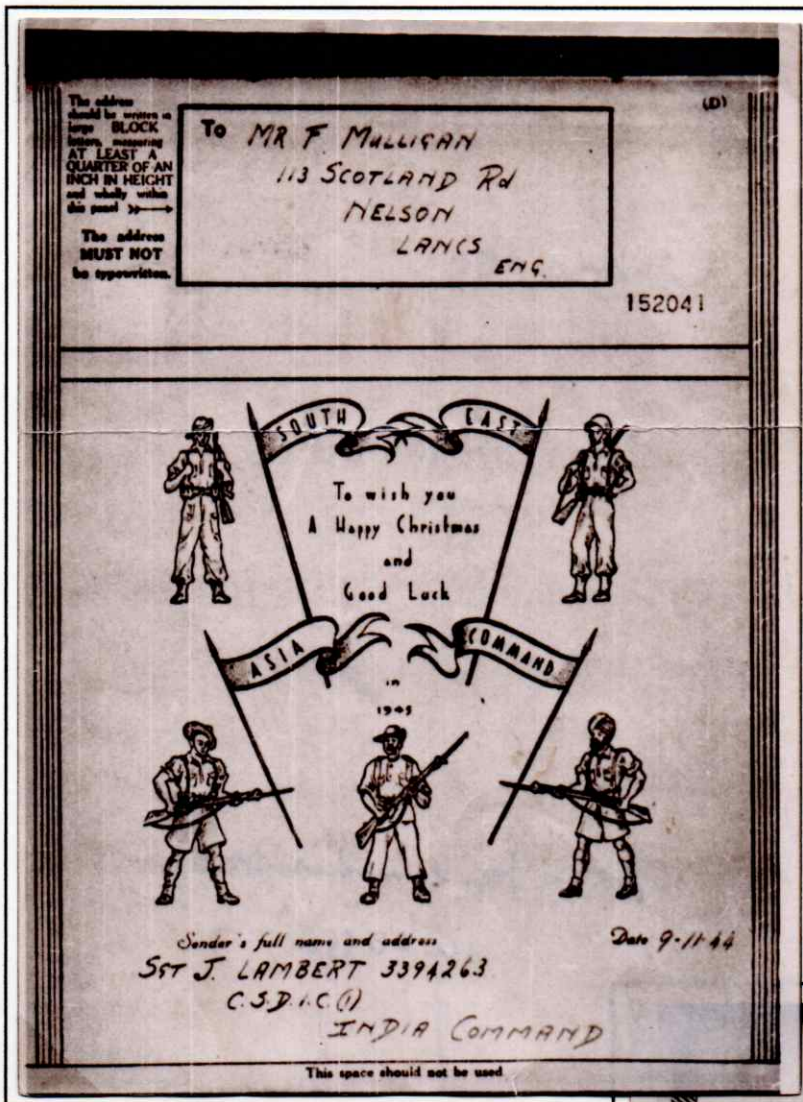
5 Novembre 1943 - India, Airgraph con disegno umoristico di un malato su una sedia a rotelle spinta da un'infermiera, inviato in Gran Bretagna

SEAC (South East Asia Command)

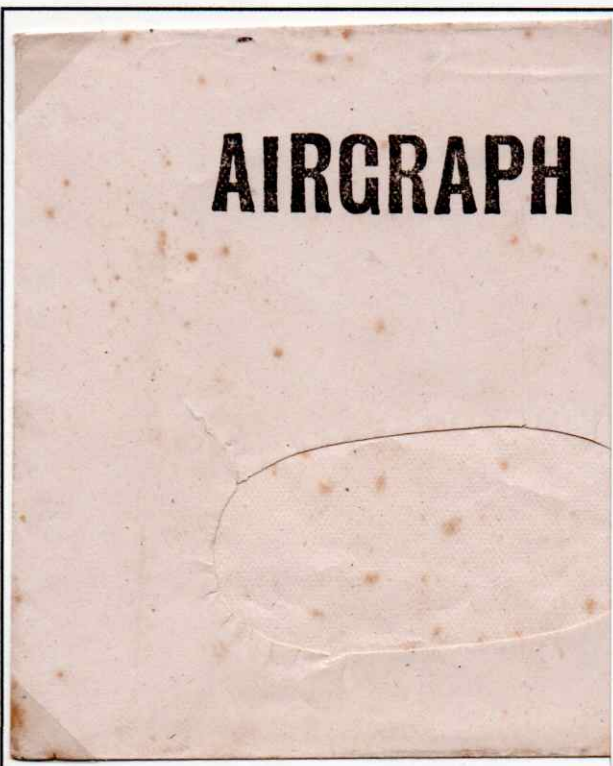
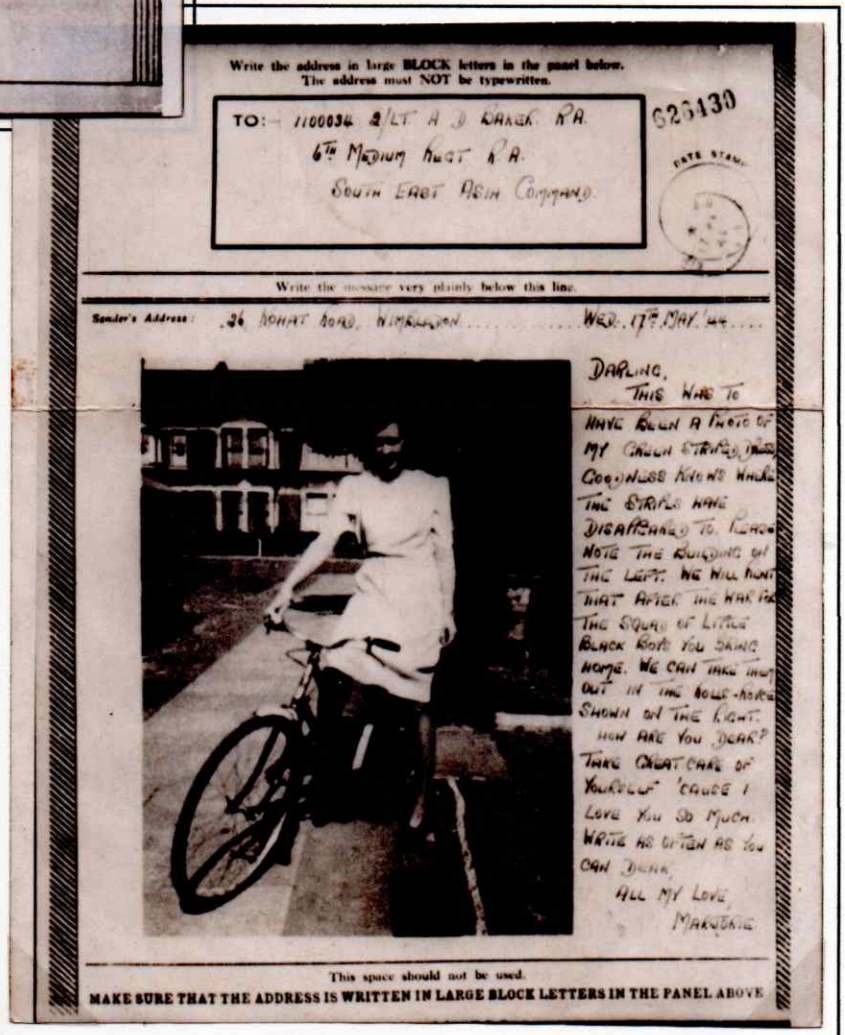
Per coordinare e dirigere le operazioni militari di tutti i contingenti nazionali presenti in quel settore del Sud Est Asiatico, formato da Birmania, Ceylon, India, Tailandia, Filippine, Indocina, Malesia e Singapore, nell'Agosto del 1943 venne creato il "South East Asia Command", stabilendo il suo Quartier Generale a Delhi (India), che successivamente, nell'Aprile 1944 venne spostato a Kandy (Ceylon).

9 Novembre 1944 - Airgraph natalizio SEAC, inviato in Gran Bretagna

Tutti gli Airgraphs diretti ai componenti del SEAC ed anche quelli in partenza, venivano inviati ai centri di sviluppo di Bombay e Calcutta in India.



Gran Bretagna 17 Maggio 1944, Airgraph con foto inviata al SEAC



Nairobi (Est Africa/Kenia-Uganda-Tanganica)

La stazione di sviluppo di Nairobi (Kenia) venne aperta il 15 Novembre 1941 e provvedeva all'invio ed allo sviluppo degli Airgraphs diretti al personale militare dell'East Africa Command, in seguito il servizio venne esteso anche ai civili. A Nairobi venivano inviati anche i messaggi, provenienti o diretti in Madagascar, Nyasaland, Seychelles e fino all'apertura della stazione di sviluppo di Johannesburg, anche in Sud Africa e in Rodesia del Sud

Est Africa

15 Novembre 1941
Apertura della stazione
di sviluppo di Nairobi

The address must be written as large as possible in black ink in BLOCK LETTERS wholly within this panel.

The address must not be typewritten.

MASTER GOLIN CHAMBERLAIN
2 YORK AVE. CARDALE
N^o BLACKWOOD.
MON.
S. WALES
S^t. BRITAIN

684762

Write the message very plainly below this line.

DATE: 31/10/42

SENDER'S ADDRESS: 1297462 cpl Chamberlain
RAF Police Headquarters
Nairobi, Kenya, East Africa

My dearest Son,
I hope you are well and happy and being a good boy for Mummy's sake, I am in a new place where we have a lovely little monkey called 'Tobbi' he is very quaint you would like him very much, I had a lovely aeroplane ride to come here 1800 miles you would have enjoyed it very much. How is school going, son I hope you go regularly, and do your best, I shall be very proud to come home to you, Mummy and Wendy, when this bloody war is over, then we can have some more fun at home, I hear from Mummy Wendy is walking, I expect she spends most of her time being washed and dressed, doesn't she son.
I love to hear from you son, so please write often, with the news.
All my love to you son, and best wishes
From Pop xxx

This space should not be used for writing

31 Ottobre 1942 - Kenia, Airgraph inviato in Gran Bretagna

POSTS & TELEGRAPHS DEPARTMENT,
KENYA, UGANDA AND TANGANYIKA;

AIRGRAPH

EAEME

TO:- 2nd Lt. J. L. ADAMS
R.A.S.C.
RTF.C.G.
A.P.O. 4860.

Write the message very plainly below this line.

BRIMINGHAM
24 AUG
43
P.M.

24 Agosto 1943 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato in Est Africa

The address must be written as large as possible in black ink and in **BLOCK LETTERS** wholly within this panel.

The address must not be typewritten.

MRS A STUART BOWDEN
205, SELHURST ROAD.
NORWOOD.
LONDON S.E. 25
ENGLAND

*Robert
Bowden*

632917

Read instructions overleaf. Write the message very plainly below this line.

DATE: 15th Oct 1944. SENDER'S ADDRESS: *Lieut. R. Bowden*
1/4 A Scouts (Irregulars)
E.A. Command

My dear Piggie

Hallo Peg - how are you - and how is Alan? I'm sending off an a/c to him as well in this mail - In you last A/c - you said "heav will be back - for the cold bear or two" - yes Piggie - my favourite sister - I'm sure he will be; and I'll never believe otherwise - when I received Mother's cable saying he is missing - I darned nearly cried in the mess - but - well, I'm not rebuked for I think the love we all have for each other is the finest thing possible. I'm not f.B.D anyone Peg - address as above? Hard luck you didn't settle to that bit of "married life" Peg - but don't worry - Alan will soon be back - and I'll come and visit you both - soon afterwards. I'm well Piggie - will give you the odd detail when I feel a bit more settled - and have fixed up my immediate future. Write soon please - love David. Look after yourself!!

This space should not be used for writing.

15 Ottobre 1944 - EA Command
Airgraph, inviato dal Reparto Scouts
(Irregolari), in Gran Bretagna

EA Command Airgraph natalizio
inviato in Gran Bretagna

The address must be written as large as possible in black ink and in **BLOCK LETTERS** wholly within this panel.

The address must not be typewritten.

MISS WINNIE PAYNE.
23 SURREY STAGE
SHORHAM BY SEA.
SUSSEX.
ENGLAND.

736225

Read instructions overleaf. Write the message very plainly below this line.

DATE: SENDER'S ADDRESS: *2nd Lt. Robert*
1/4 A Scouts (Irregulars)
E.A. Command

*Season's Greetings and Best Wishes
for the New Year.*

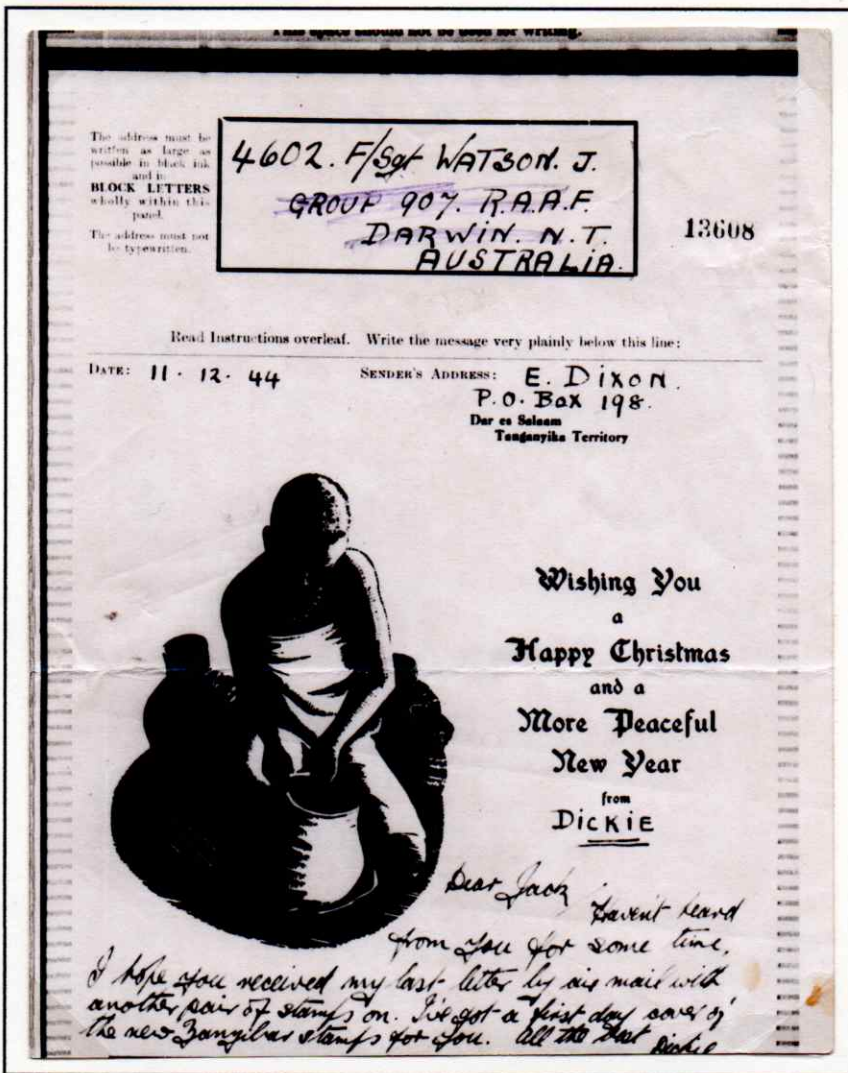
air formation signals
2 Coy

To *WINNIE*

From *HORACE.*

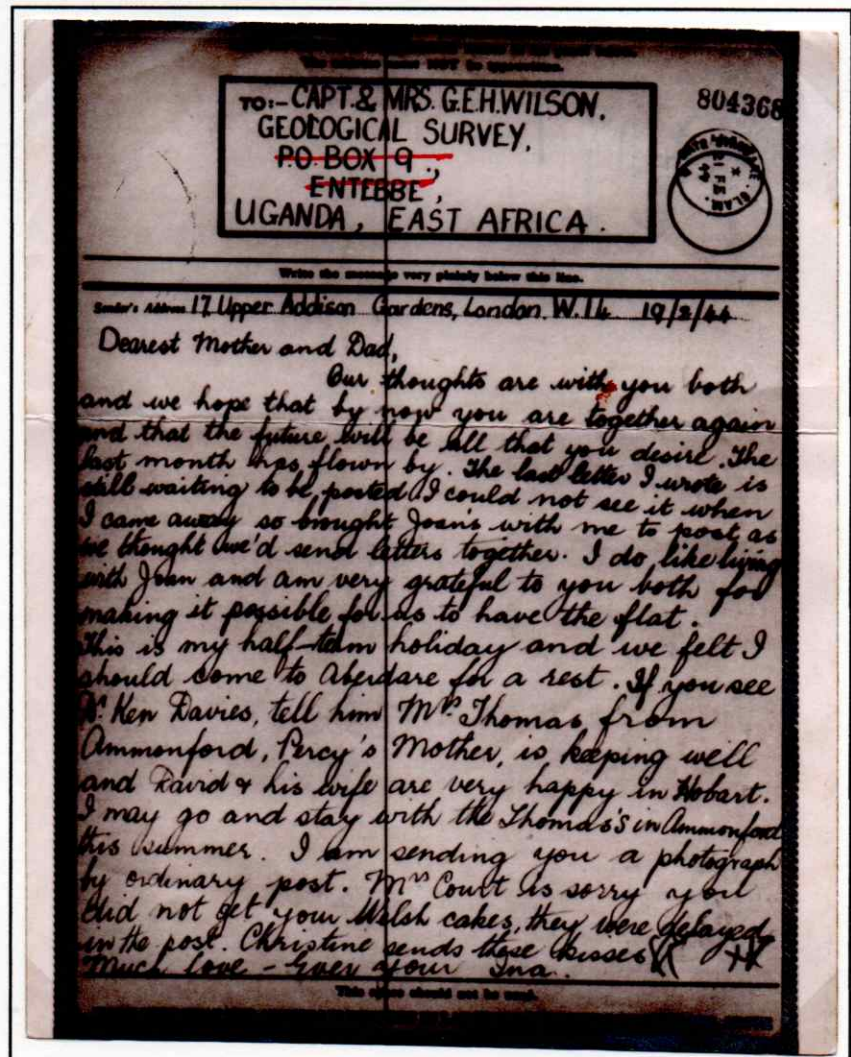
This space should not be used for writing.

Kenia-Uganda-Tanganica



11 Dicembre 1944 - Tanganica,
Airgraph natalizio prestampato
inviato in Australia

19 Febbraio 1944 - Gran Bretagna,
Airgraph, inviato in Uganda



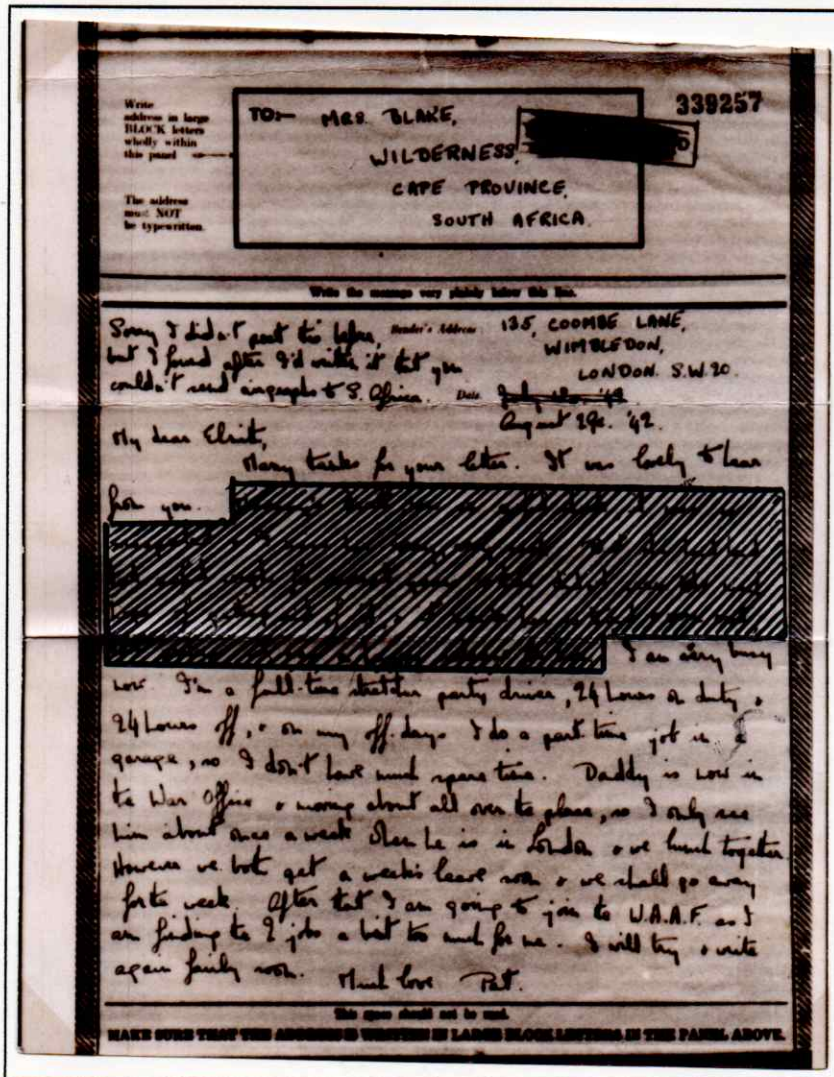
Johannesburg (Sud Africa/Rodesia del Sud)

Il servizio degli Airgraphs in Sud Africa venne inaugurato ufficialmente il 1 Maggio 1942, per servire il personale della RAF impiegato in Sud Africa ed anche in Rodesia del Sud. In realtà, fin dal 1 Novembre 1941 gli Airgraphs inviati in Sud Africa, venivano sviluppati a Nairobi (Kenia) ed inviati per posta a Johannesburg dove venivano recapitati ai destinatari.

Sud Africa

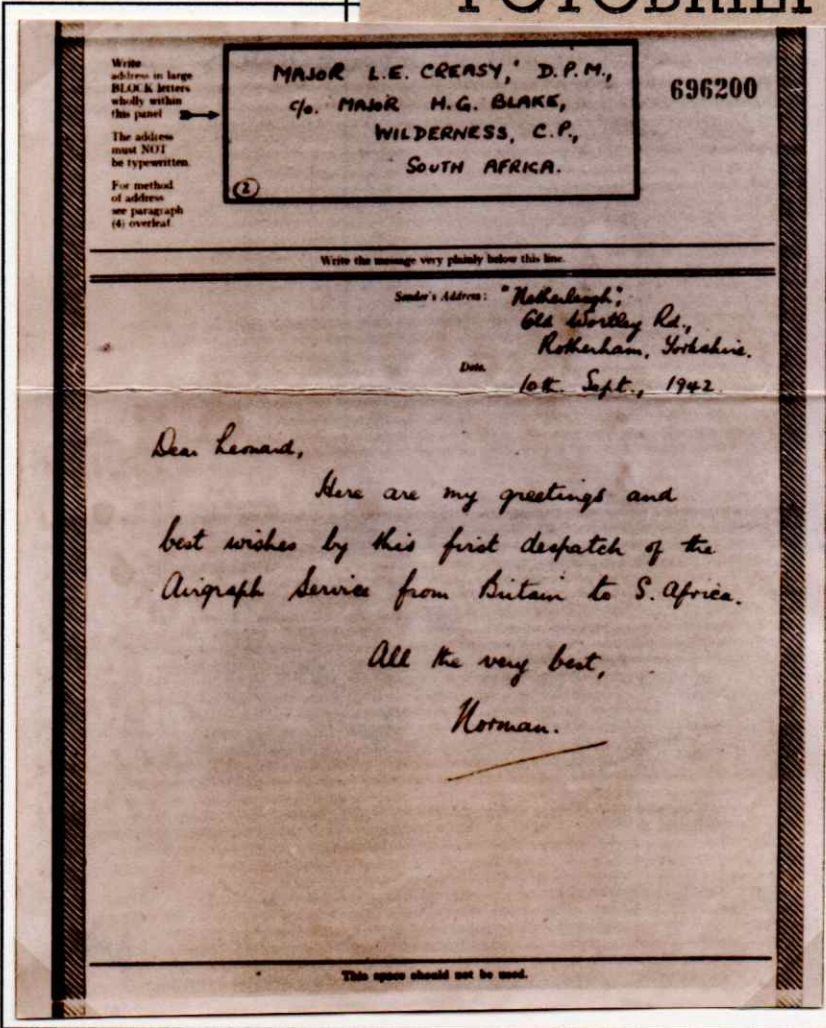
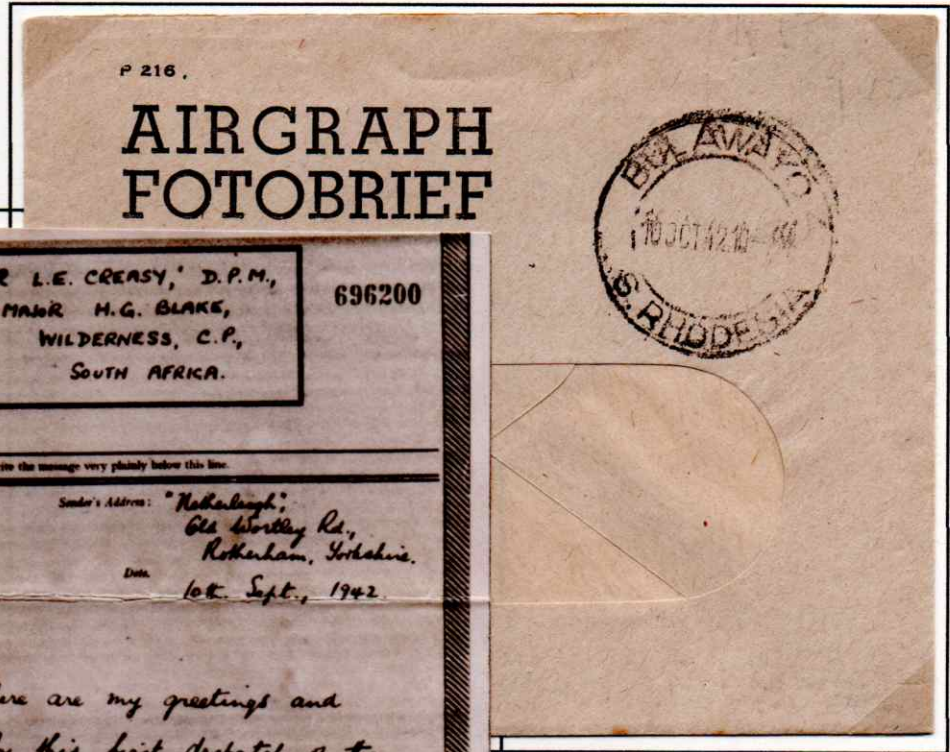
Busta sudafricana
"Airgraph Fotobrief"
con bollo meccanico rosso
"Paid - Betaald"

1 Maggio 1942
Apertura della stazione
di sviluppo di Johannesburg



19 Agosto 1942
Gran Bretagna, Airgraph
con il testo del messaggio censurato,
inviato in Sud Africa

Rodesia del Sud
Bulawayo, 10 Ottobre 1942,
bollo postale in arrivo



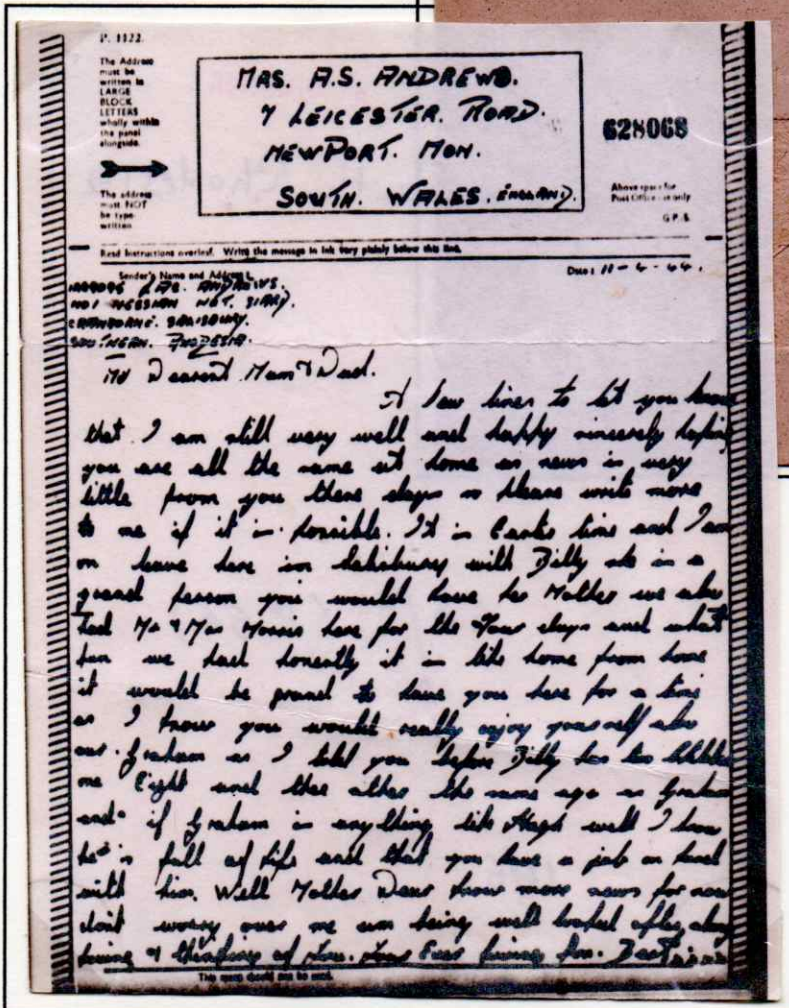
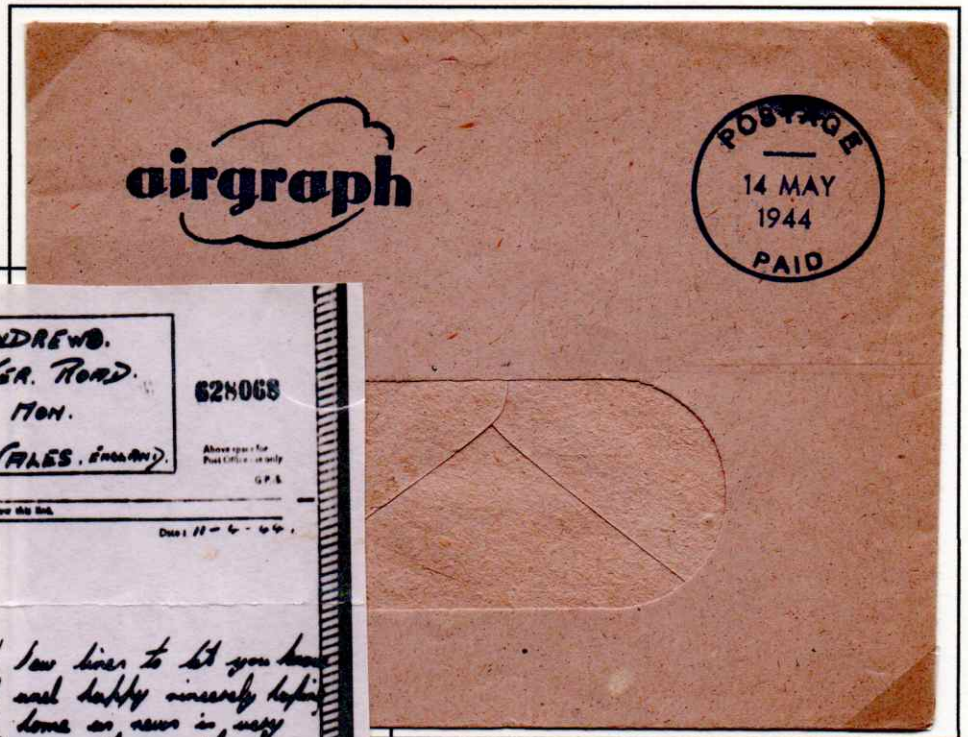
10 Settembre 1942 - Gran Bretagna,
"primo giorno" di accettazione
degli Airgraphs diretti in Sud Africa

Fotocopia



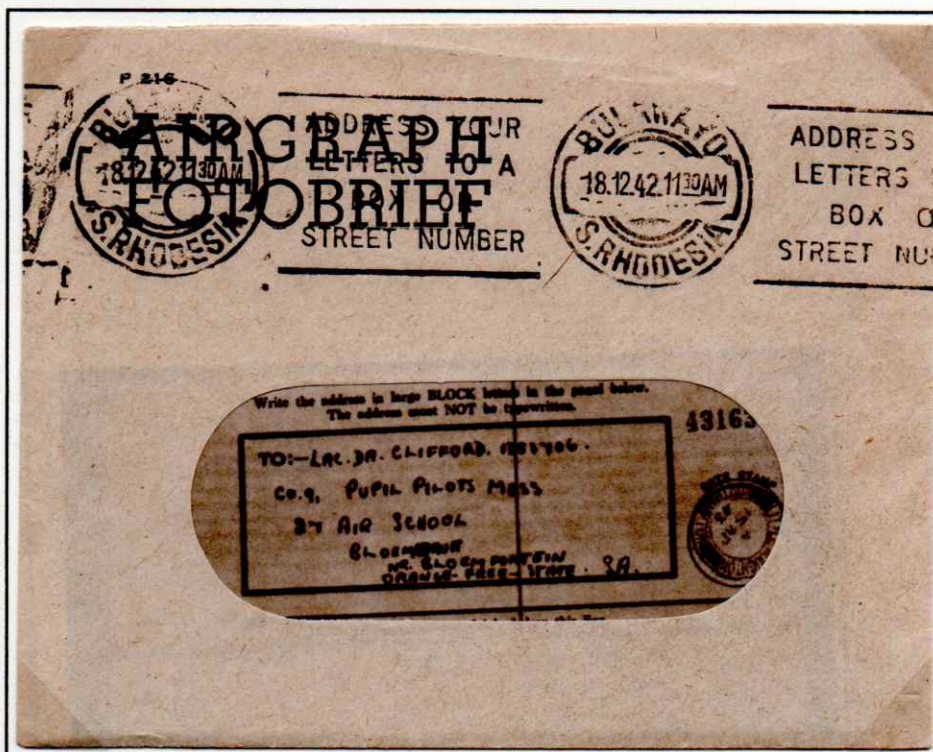
Sud Africa - "Airgraph Fotobrief" con annulli meccanici Johannesburg "Paid-Betaald" in rosso e in nero.
Al retro bolli postali in arrivo Deneysville 10 Maggio 1943 e Viljoensdrif 9 Giugno 1943

Rodesia del Sud



Gran Bretagna - Busta Dickinson con bollo "Postage Paid" blu, 14 Maggio 1944

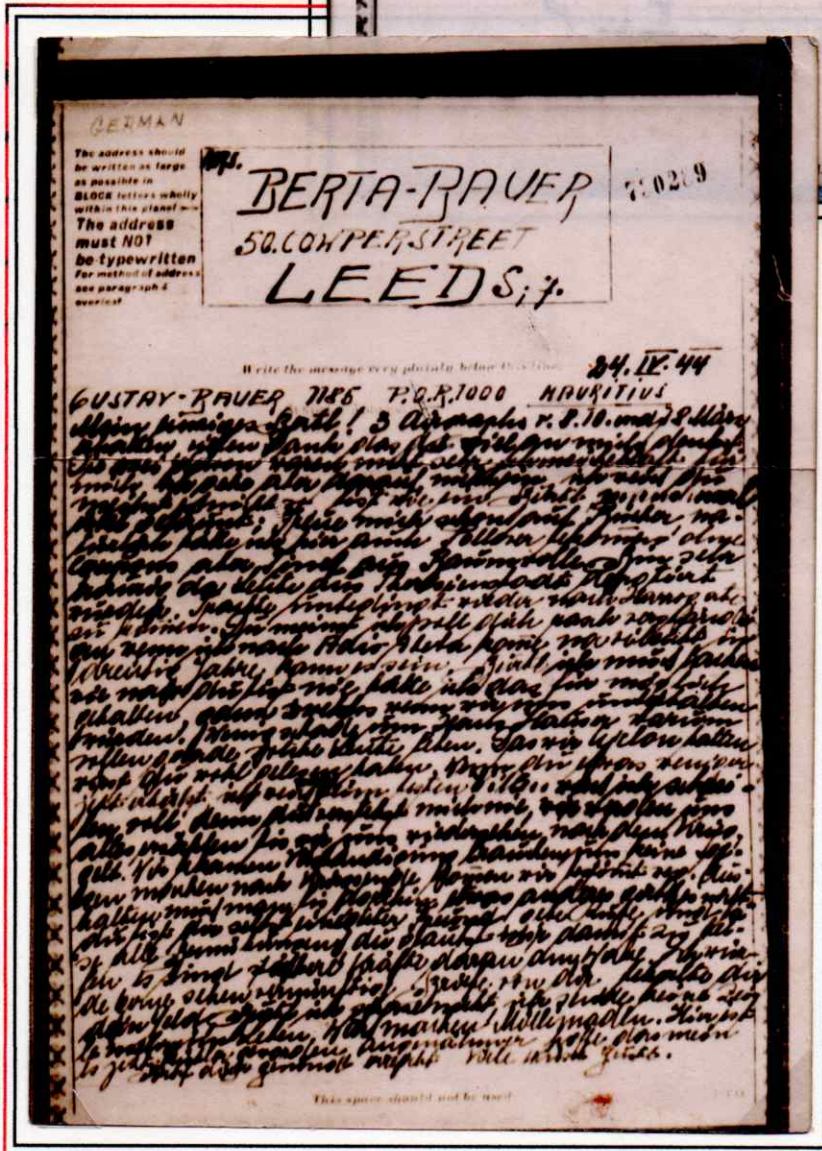
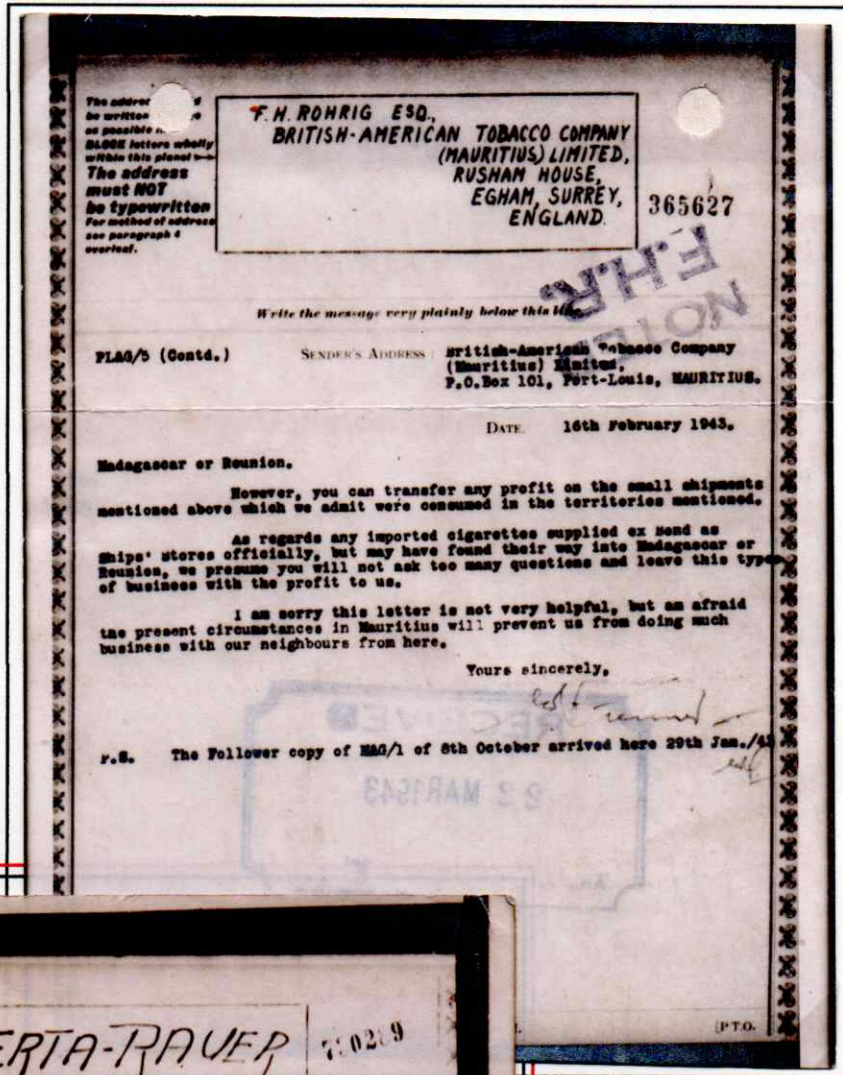
11 Aprile 1944 - Rodesia del Sud, Airgraph inviato in Gran Bretagna



18 Dicembre 1942 - Busta Airgraph - Fotobrief usata a Bulawayo (Rodesia del Sud)

Nella stazione di sviluppo di Johannesburg venivano inviati anche gli Airgraphs provenienti o diretti alle Isole Mauritius.

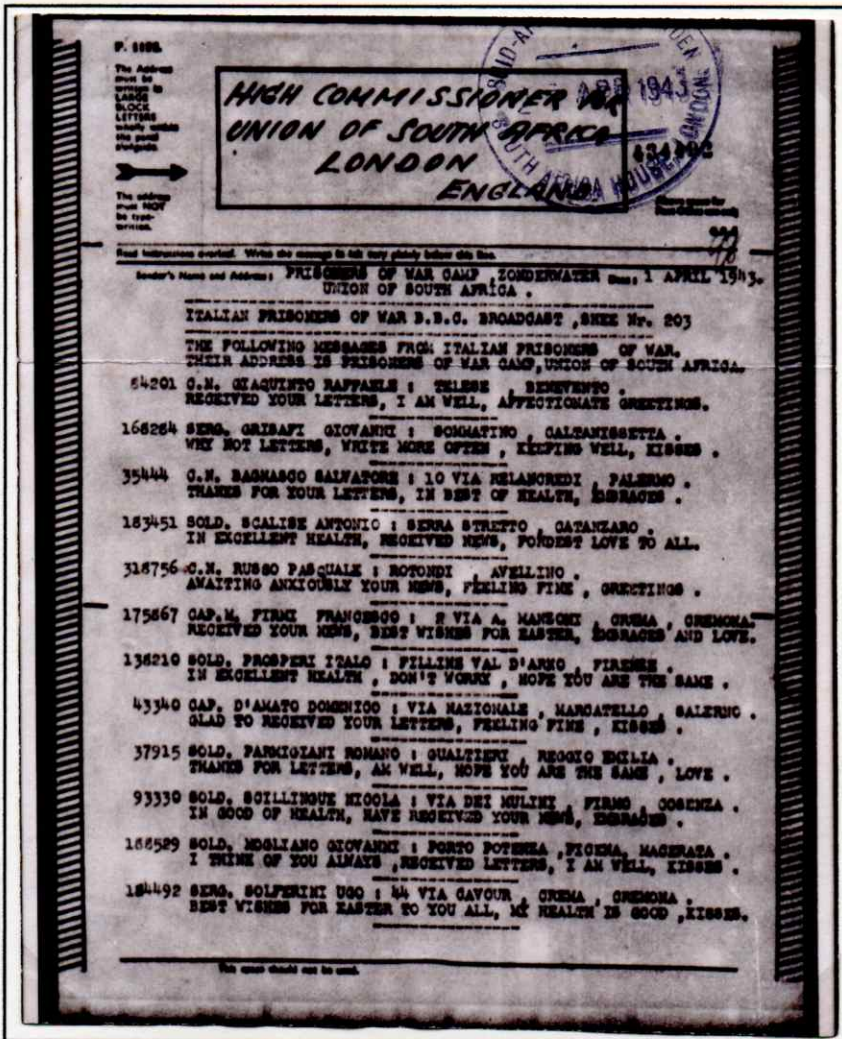
16 Febbraio 1943 - Isole Mauritius,
Airgraph commerciale inviato
in Gran Bretagna



22 Aprile 1944 - Isole Mauritius,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

Scritto in tedesco

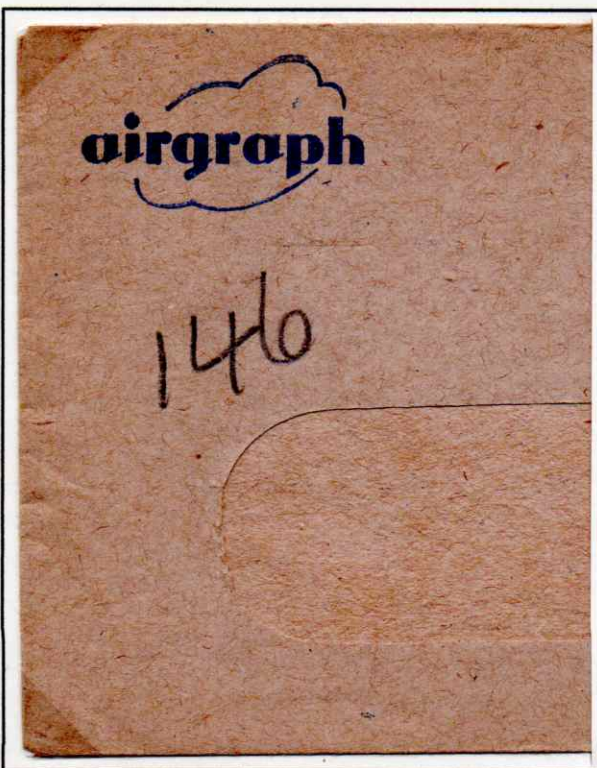
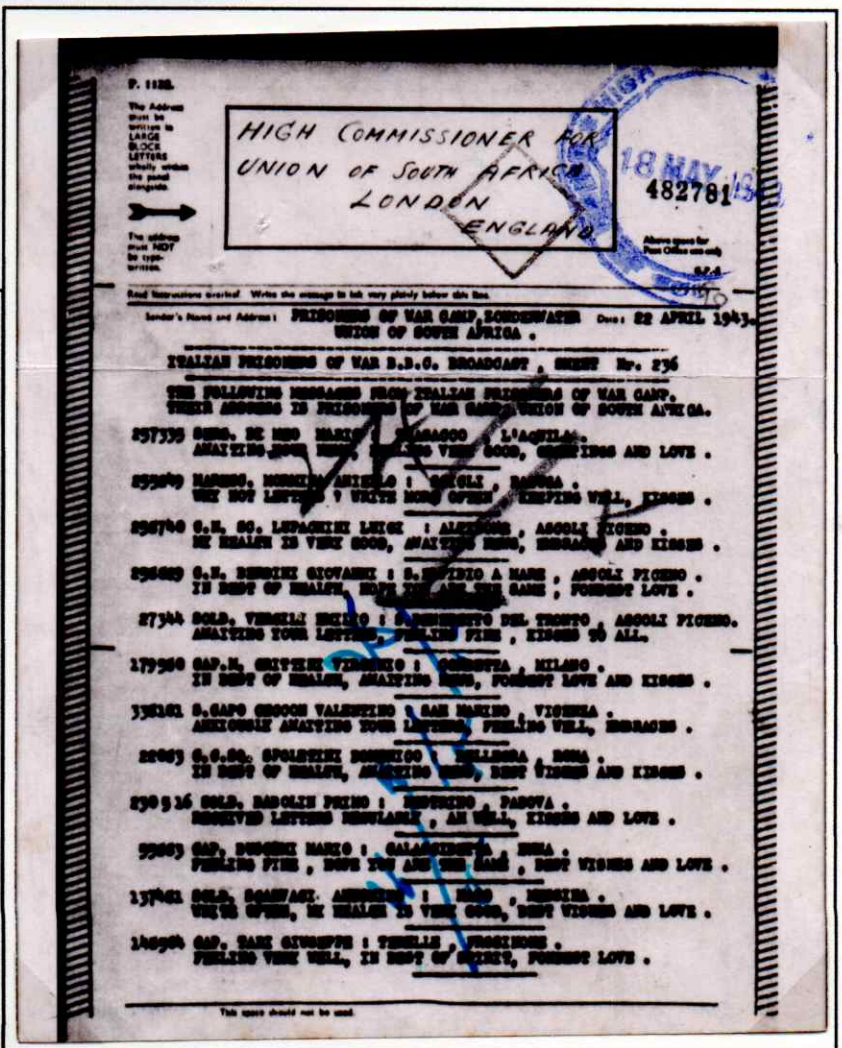
Post Office Box 1000
Recapito postale per tutta
la corrispondenza inviata al
campo di internamento per gli Ebrei
di Port Louis (Isole Mauritius)



Anche i prigionieri di guerra italiani detenuti nel campo di Zonderwater in Sud Africa, nel 1943 cominciarono ad usufruire del servizio Airgraphs, inviando all' Alto Commissario per il Sud Africa a Londra, centinaia di messaggi con i nomi dei prigionieri, l'indirizzo in Italia ed in una riga dei messaggi molto sintetici da trasmettere nei programmi della radio inglese B.B.C., diretti alla popolazione italiana che in questo modo riusciva ad avere notizie dei loro cari, prigionieri nel lontano Sud Africa.

1 Aprile 1943 - Sud Africa, Campo di Zonderwater, Airgraph n. 203, con la lista dei messaggi scritti dai prigionieri di guerra italiani, inviato in Gran Bretagna

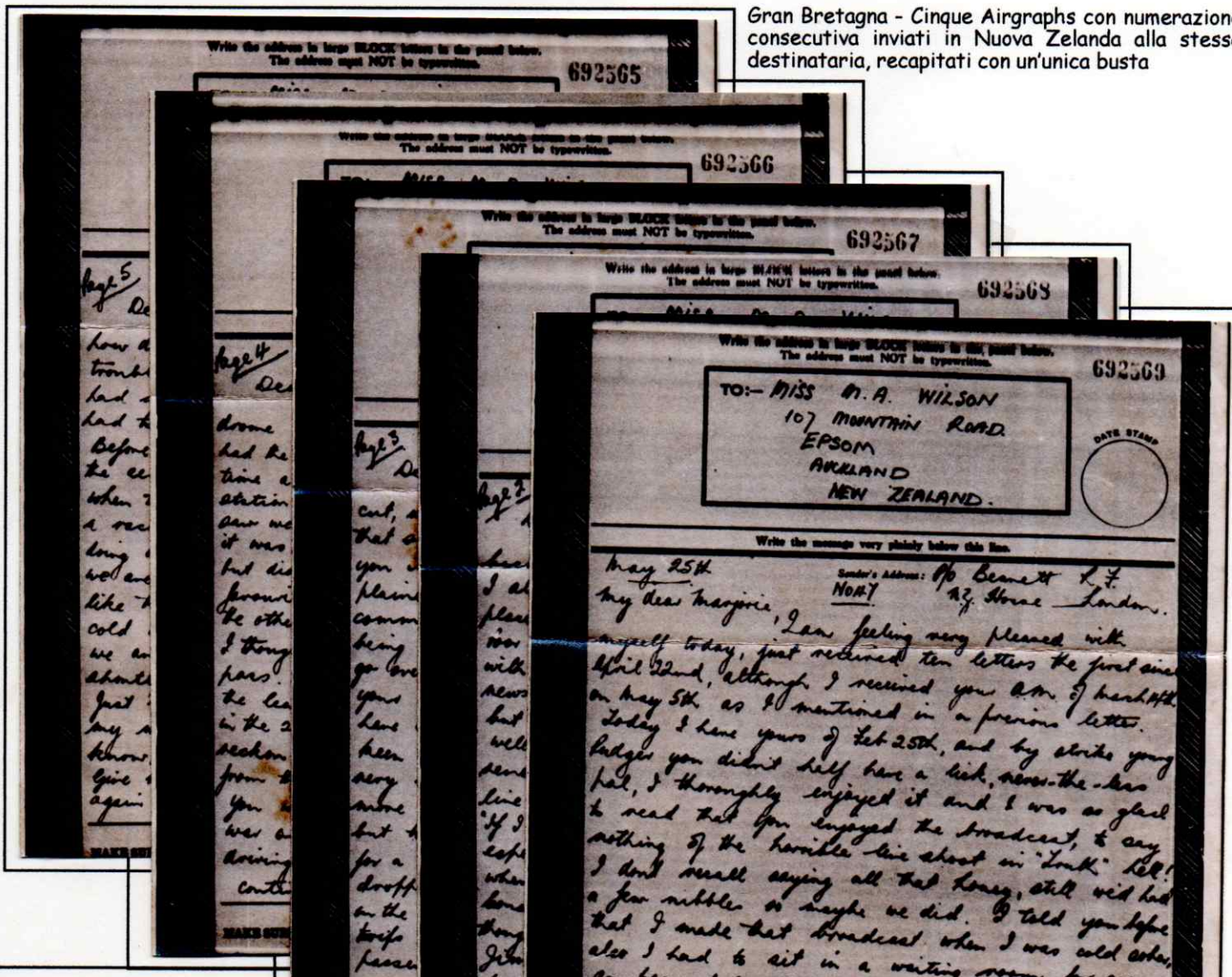
22 Aprile 1943 - Sud Africa, Campo di Zonderwater, Airgraph n. 236, con la lista dei messaggi scritti dai prigionieri di guerra italiani, inviato in Gran Bretagna



Wellington (Nuova Zelanda)/Melbourne (Australia)

Verso la fine del 1941 e l'inizio del 1942, i collegamenti postali tra la Nuova Zelanda e l'Australia con la Gran Bretagna e con le truppe in Egitto furono interrotti dalla situazione militare nel Mediterraneo e dalla rapida avanzata delle truppe giapponesi nel Sud-Est Asiatico.

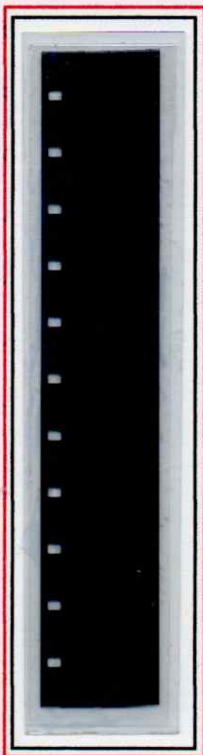
Gran Bretagna - Cinque Airgraphs con numerazione consecutiva inviati in Nuova Zelanda alla stessa destinataria, recapitati con un'unica busta



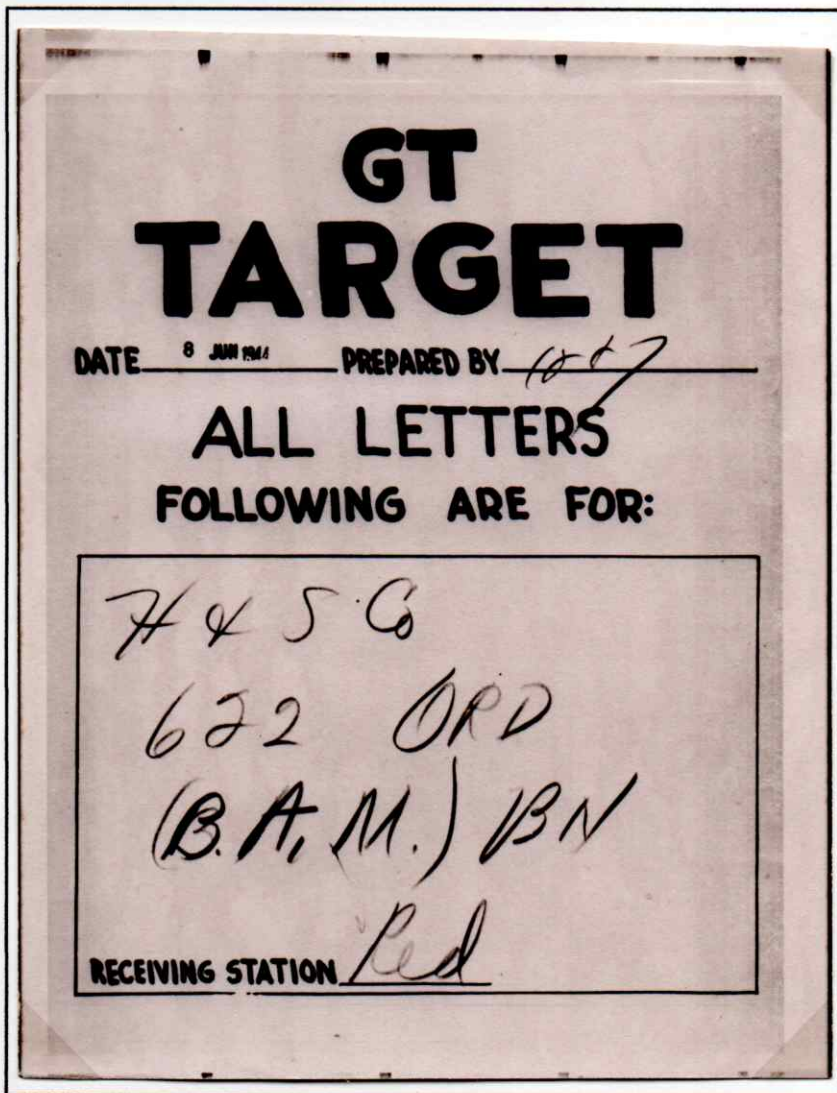
Con l'entrata in guerra del Giappone che aveva dapprima attaccato gli USA a Pearl Harbour (7 Dicembre 1941) e poi invaso i territori inglesi nel Sud-Est Asiatico conquistando la Malaysia, Singapore e la Birmania, anche le rotte aeree che collegavano la Gran Bretagna con le sue colonie furono sospese.

Questo isolamento, specialmente con le truppe in Egitto, costrinse le autorità postali neozelandesi e australiane ad adottare il servizio Airgraphs. Venne deciso di utilizzare la rotta transatlantica, che passando per Toronto in Canada o New York negli Stati Uniti, permetteva di raggiungere San Francisco.

V-Mail
Microfilm KODAK

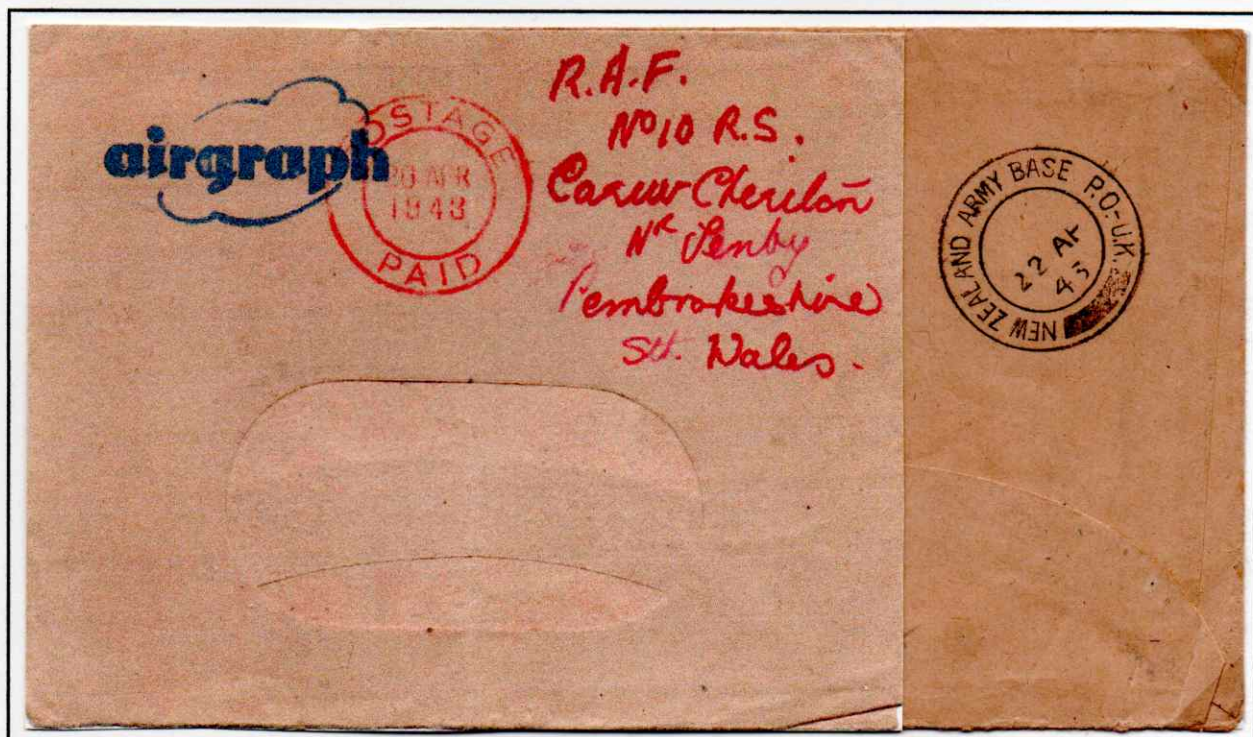


Dopo aver raggiunto San Francisco le bobine con i microfilm venivano imbarcate a bordo degli aerei militari statunitensi e giungevano in Australia, dove utilizzando le strutture della Kodak, già in uso a Melbourne, che sviluppavano le V-Mail per le truppe americane, gli Airgraphs venivano immessi nel servizio postale australiano e neozelandese. Questo tragitto veniva utilizzato anche per gli Airgraphs inviati in Gran Bretagna e negli altri paesi sotto il controllo britannico.



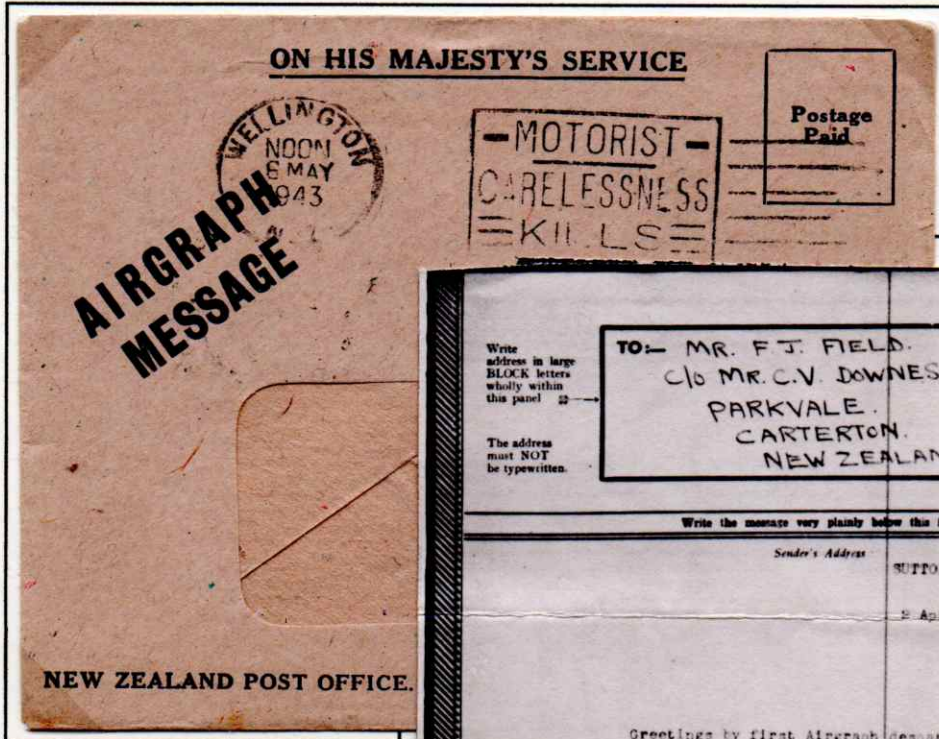
8 Giugno 1944 - Target con le informazioni sulle destinazioni finali delle V-Mail, inserito all'inizio di ogni bobina di microfilm

Fotocopia



Busta Airgraph con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes" Postage Paid, 20 Aprile 1943 e bollo New Zealand Army Base P.O. - U.K., 22 Aprile 1943

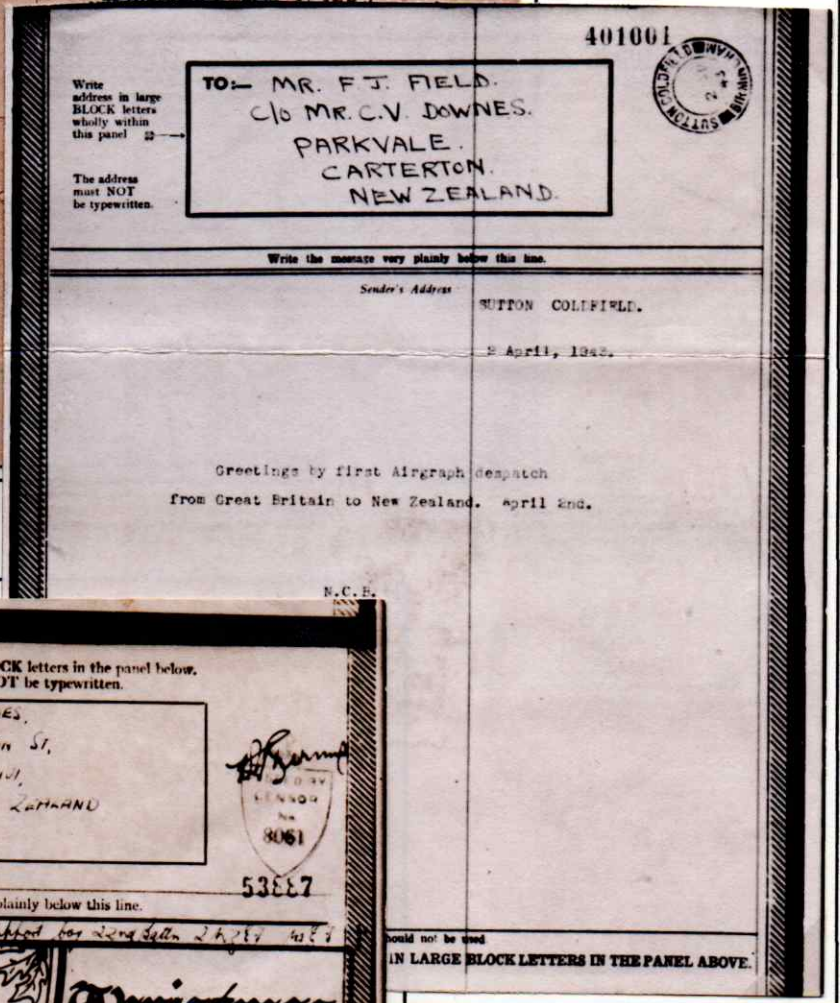
Dopo aver usufruito per un breve periodo delle strutture Kodak americane per lo sviluppo delle V-Mail a Melbourne, le Poste neozelandesi installarono a Wellington una stazione di sviluppo per gli Airgraphs.



Wellington (Nuova Zelanda)

18 Gennaio 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Wellington

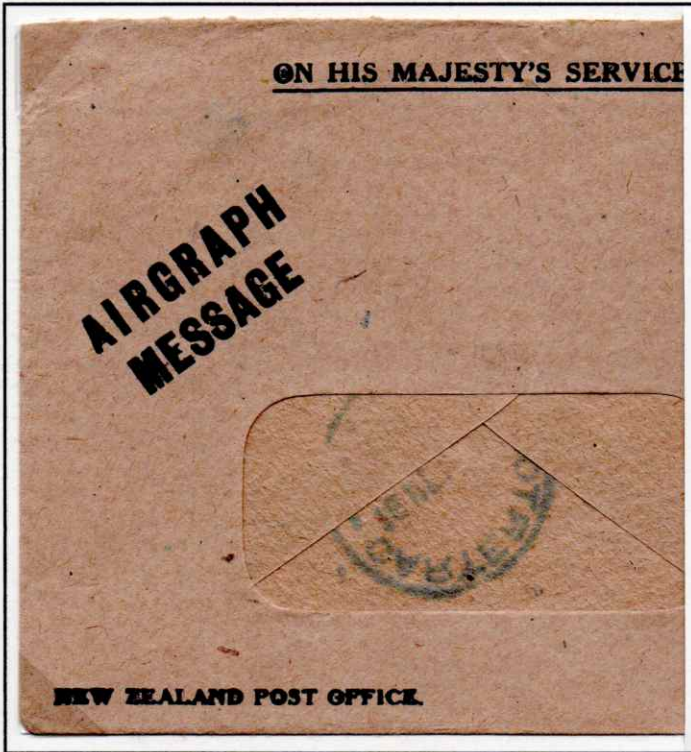
Arrivato a Wellington (Nuova Zelanda)
il 6 Maggio 1943



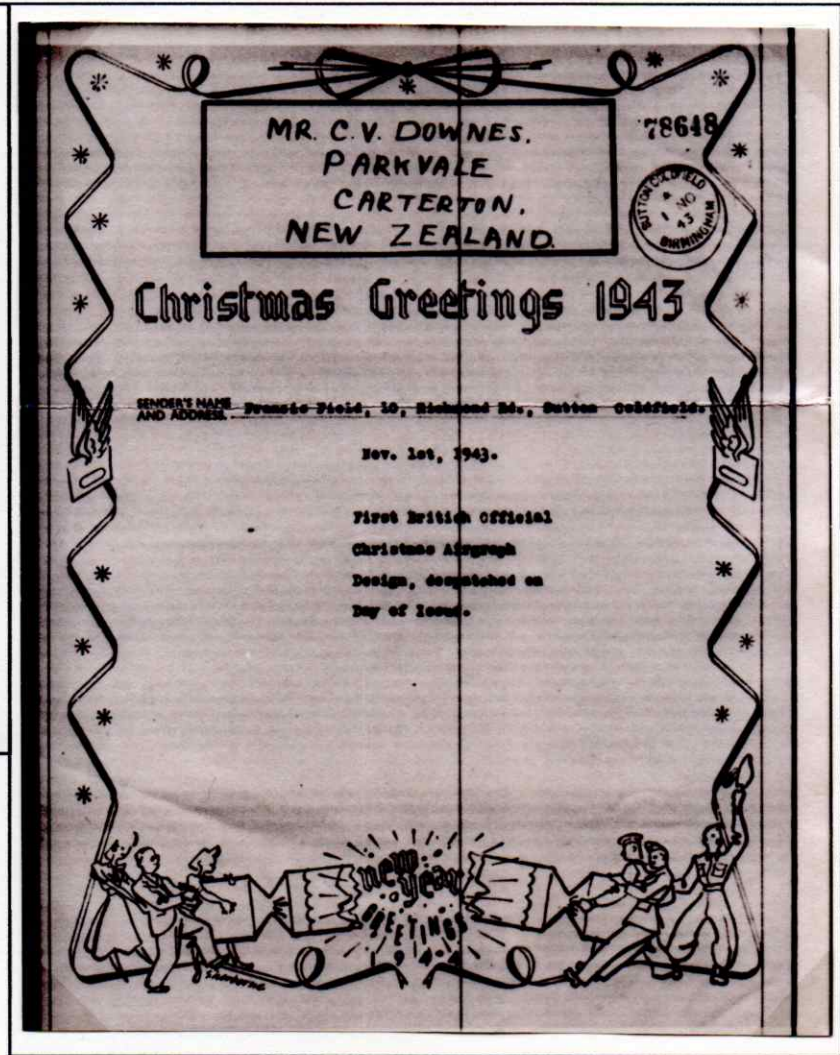
2 Aprile 1943 - Gran Bretagna,
"primo giorno" di accettazione degli
Airgraphs diretti in Nuova Zelanda

Bollo della Censura
inglese n. 8061

1944
MEF Italia, Airgraph natalizio del
"22° NZ Battalion" con l'indicazione
delle località dei combattimenti
sostenuti in Italia, Cassino, Sangro,
La Romola, Rimini e Rubicone, inviato
in Nuova Zelanda

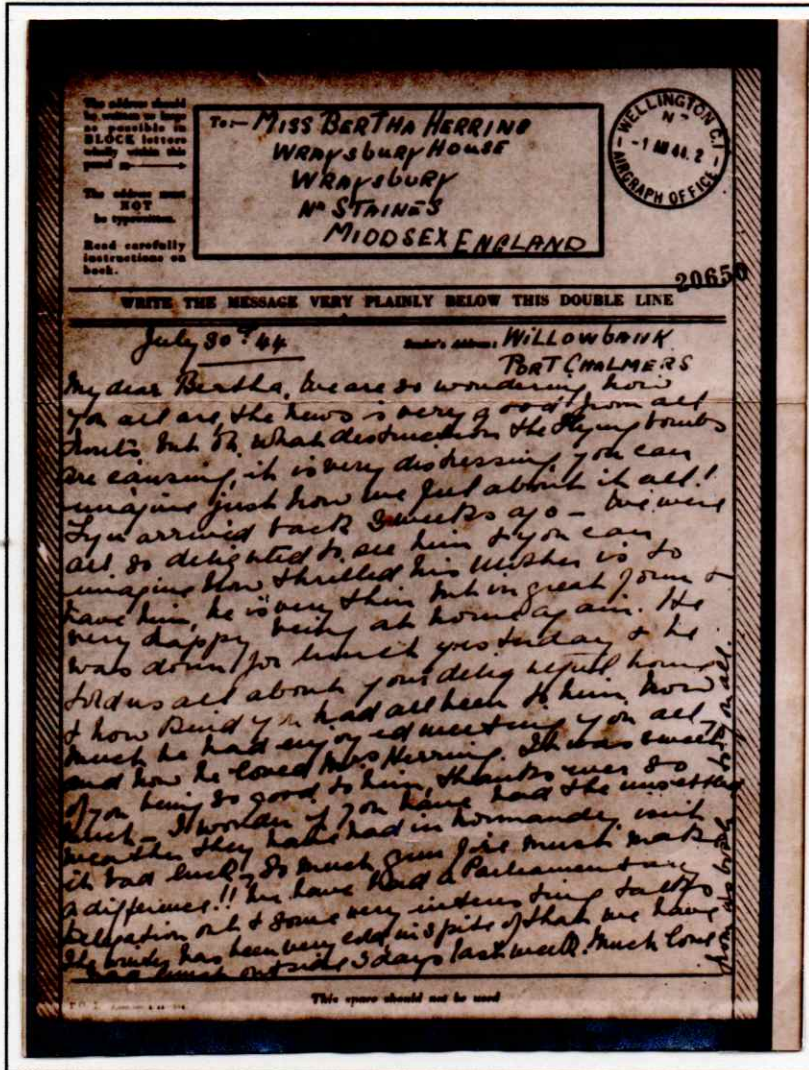


1 Novembre 1943 - Gran Bretagna, Airgraph, "First Day" - "Christmas Greetings 1943", inviato in Nuova Zelanda



Bollo della Censura inglese n. 1297

1944 - MEF, Airgraph Natalizio, illustrato con i soldati neozelandesi del "2nd New Zealand Expeditionary Force" a Trinità dei Monti in Piazza di Spagna, indirizzato in Nuova Zelanda

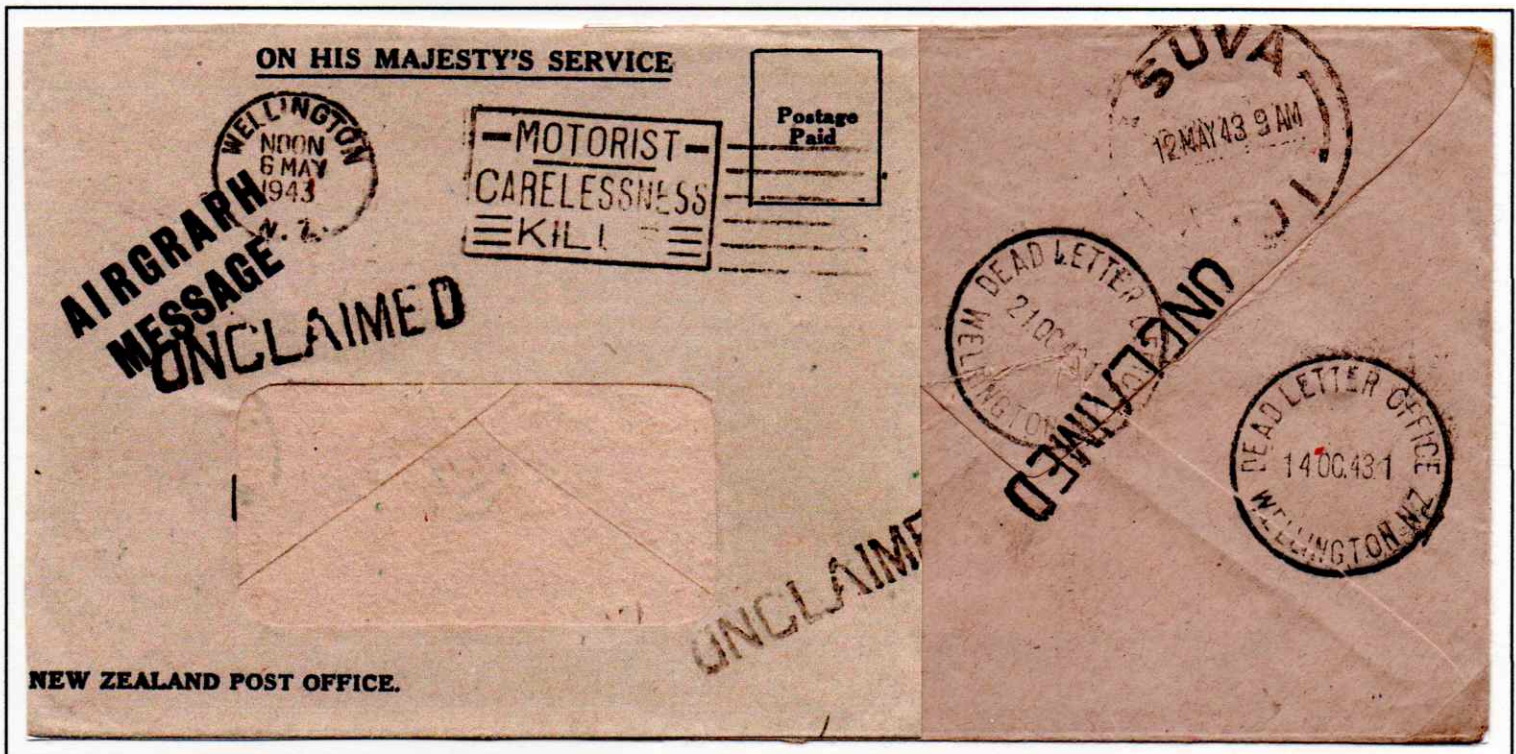


Bollo postale Wellington C.I. Airgraph Office

30 Luglio 1944 - Nuova Zelanda Airgraph inviato in Gran Bretagna

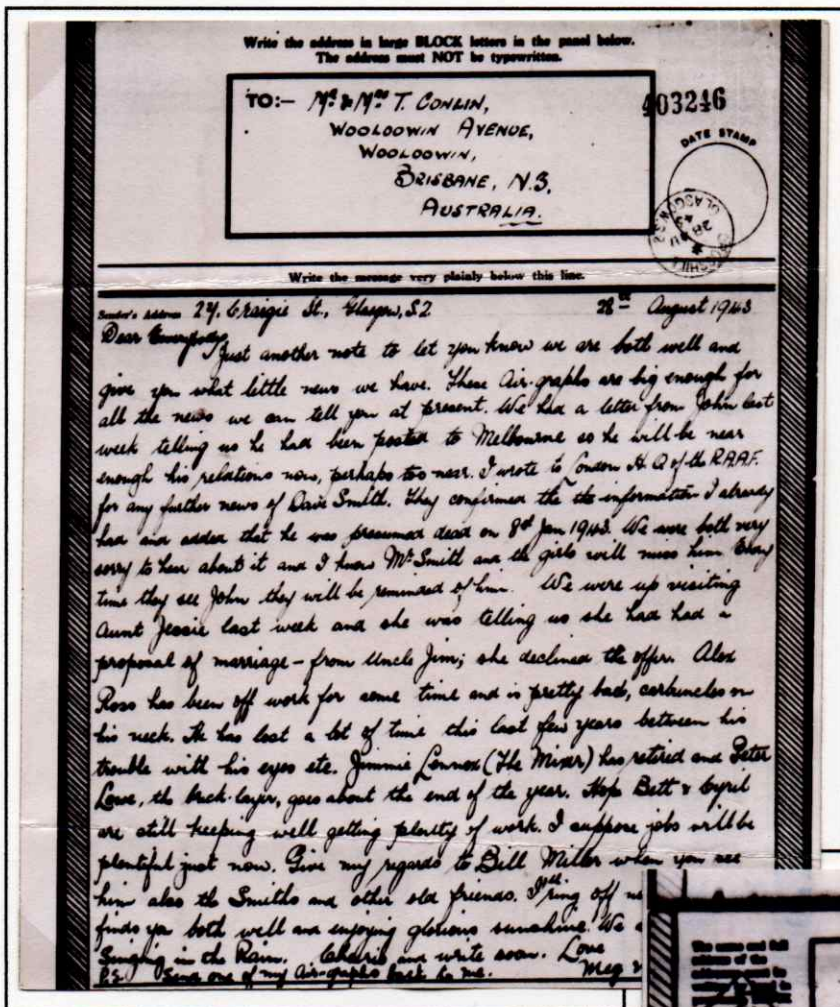
Gli Airgraphs inviati ai possedimenti inglesi nelle isole del Pacifico, Fiji, Tonga, Samoa e le Nuove Ebridi, venivano sviluppati a Wellington e/o Melbourne ed inviati a destinazione con i servizi postali.

Fotocopia



Wellington 6 Maggio 1943, Busta Airgraph con bolli "Unclaimed", al retro bollo postale Suva (Isole Fiji) 12 Maggio 1943, rispedita a Wellington con bolli postali "Dead letter office" in data 14 e 21 ottobre 1943

Anche in Australia, dopo aver utilizzato la struttura Kodak per le V-Mail americane, situata a Melbourne, venne predisposta anche una stazione di sviluppo, sempre a Melbourne, dedicata esclusivamente agli Airgraphs.

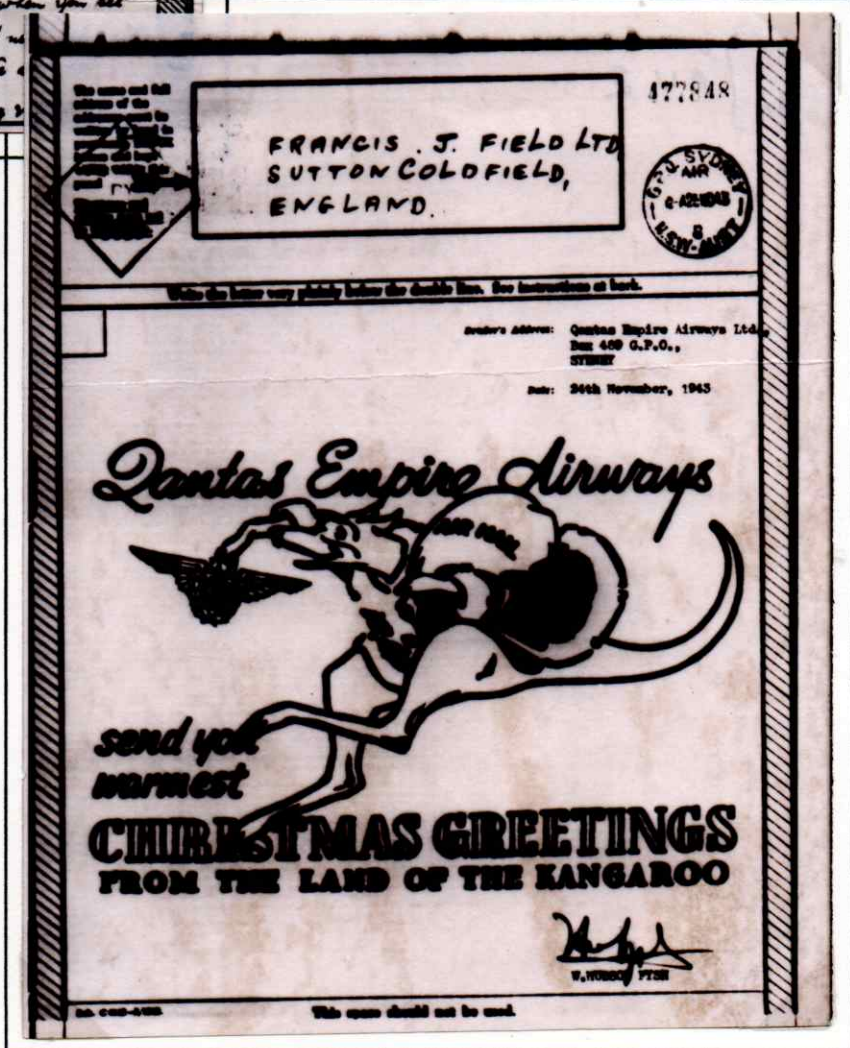


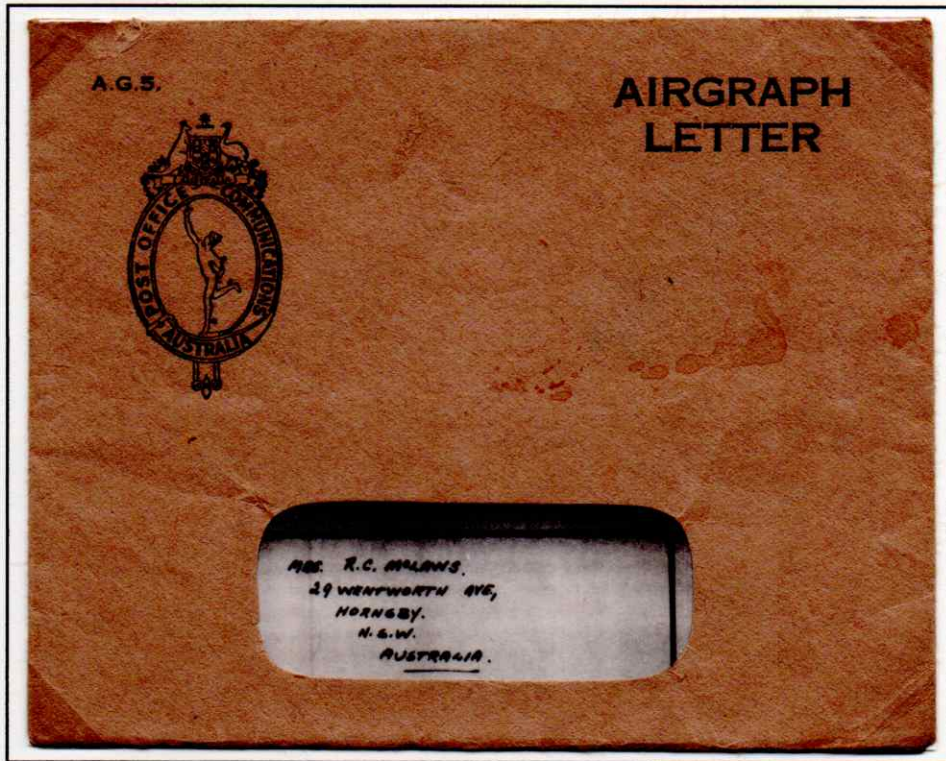
Melbourne (Australia)

5 Luglio 1943
 Apertura della stazione di sviluppo di Melbourne

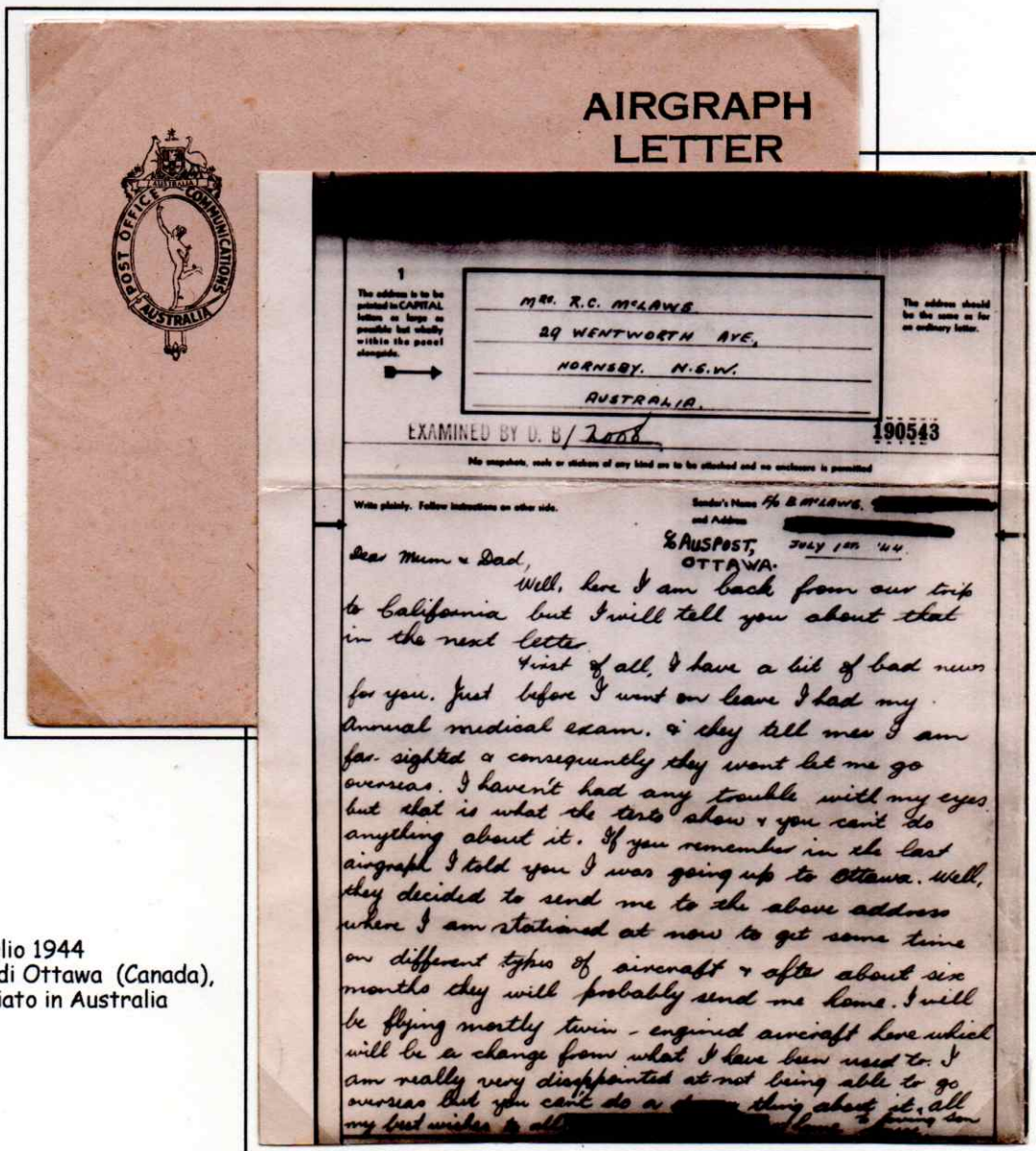
28 Agosto 1943
 Gran Bretagna, Airgraph inviato in Australia

28 Novembre 1943
 Australia, Airgraph
 Quantas Empire Airways,
 "Christmas Greetings
 dalla terra dei canguri",
 inviato in Gran Bretagna





27 Maggio 1944 - Post Office Kodak di Londra, Airgraph inviato in Australia



1 Luglio 1944
Ufficio Auspost di Ottawa (Canada),
Airgraph inviato in Australia

Modulo canadese con indirizzo oscurato dalla censura

Algeri (BNAF/CMF)

Nel Novembre del 1942, le truppe alleate sbarcarono in Nord Africa (Marocco e Algeria) e successivamente avanzando verso la Tunisia si prepararono per il grande salto verso l'Europa con lo sbarco in Sicilia. Solo a Marzo/Aprile 1943 alcuni tecnici della Kodak riadattarono un garage abbandonato, nelle vicinanze della Casbah di Algeri e aprirono la stazione di sviluppo che aveva il compito di gestire gli Airgraphs delle forze BNAF (British North African Forces).

BNAF (British North African Forces)

2 Aprile 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Algeri

19 Agosto 1943
Gran Bretagna, Airgraph inviato al Quartiere
Generale delle Forze Alleate ad Algeri

Bollo della Censura RAF n. 158

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel →

The address must NOT be typewritten.

For method of address see paragraph (4) overleaf.

152655
Major I. M. LUIS, R. Sgs.
O.T.A.
Allied Force H.Q.
ALGIERS.

650247

Write the message very plainly below this line

Sender's Address: Mrs I. M. LUIS
75 Camphill Road
Broughtly Ferry
Dun. 19: 22/1/43 Dundee, Angus

2.

Dearest:
Once more I am sending you one of each variety of Air mail. I should one of these days be hearing something from you part of the world. Old Ben is tidying up the etc. fireproof in preparation for the Balfour's arrival - I hear the name of Duncan Thomas's wife was Mud! probably double d - No wonder she changed it! Jones, whom we met at Margaret's, has just heard his second brother is killed - seems to have been an especially nice person. Must go and say goodbye to Muirhead tomorrow on way from homebank. Am boss here as Tibbia is at Dundee for a few days - Still nobody found to replace me. Folly dull skies & a whole night of thunder & rain again - Gwen is coming on Sunday to cut a skirt and rollers for me out of Mother's winter coat - it will be a better cloth when I get on an office material is very good it should be something quite decent. She is dressmaker - makes all her own going down to visit the Beveridges - meaning to look in since my return - of it: I hope you get my various articles only of the news, as I don't write the same as I do in the Air mail. Love Jane.

This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE.

Write the address in large BLOCK letters in the panel below. The address must NOT be typewritten.

TO- MISS. A. E. VICKERS.
9 HAWTHORNE AV.
DUNSVILLE.
NR. DONCASTER
YORKS U.K.

755634

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address 1501021 CR. Aerial. CN. WARD B.2. No. 2. R.A.F. GENERAL HOSPITAL
BNAF
19-1-44

Dear Audrey,
I really was surprised to receive your letter so soon after the other, you certainly are improving well I always did like to receive letters and it is very good of you to write, even if you do write in office hours! News from the end is "slow but steady" progress, with very little of interest to write about. I had a letter from Maggie a few days ago and she told me that Charlie was delighted with your long and very interesting letter. Do you sign your name to Alan? as you didn't to mine. Has your uncle returned from his travels yet? please remember me to him and also to your father. No more news and no more space so Charlie's girl!

This space should not be used.

Write the address in large BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE.

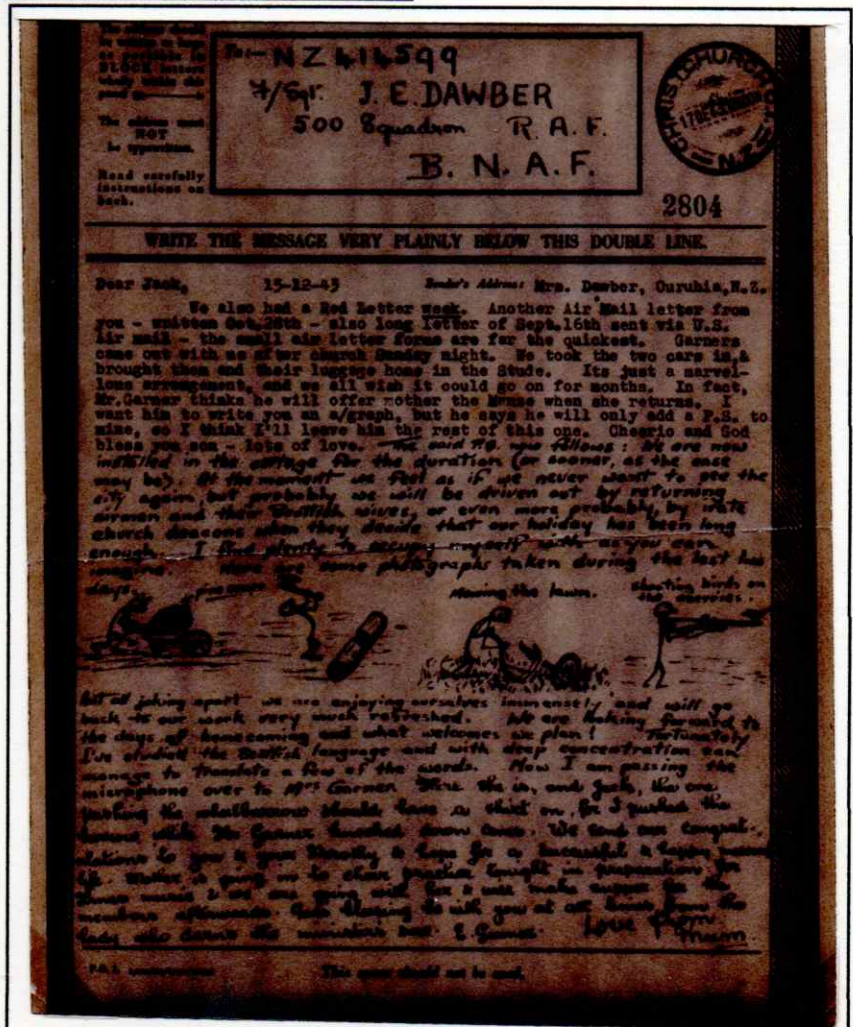
19 Gennaio 1944 - BNAF,
Airgraph inviato in Gran Bretagna



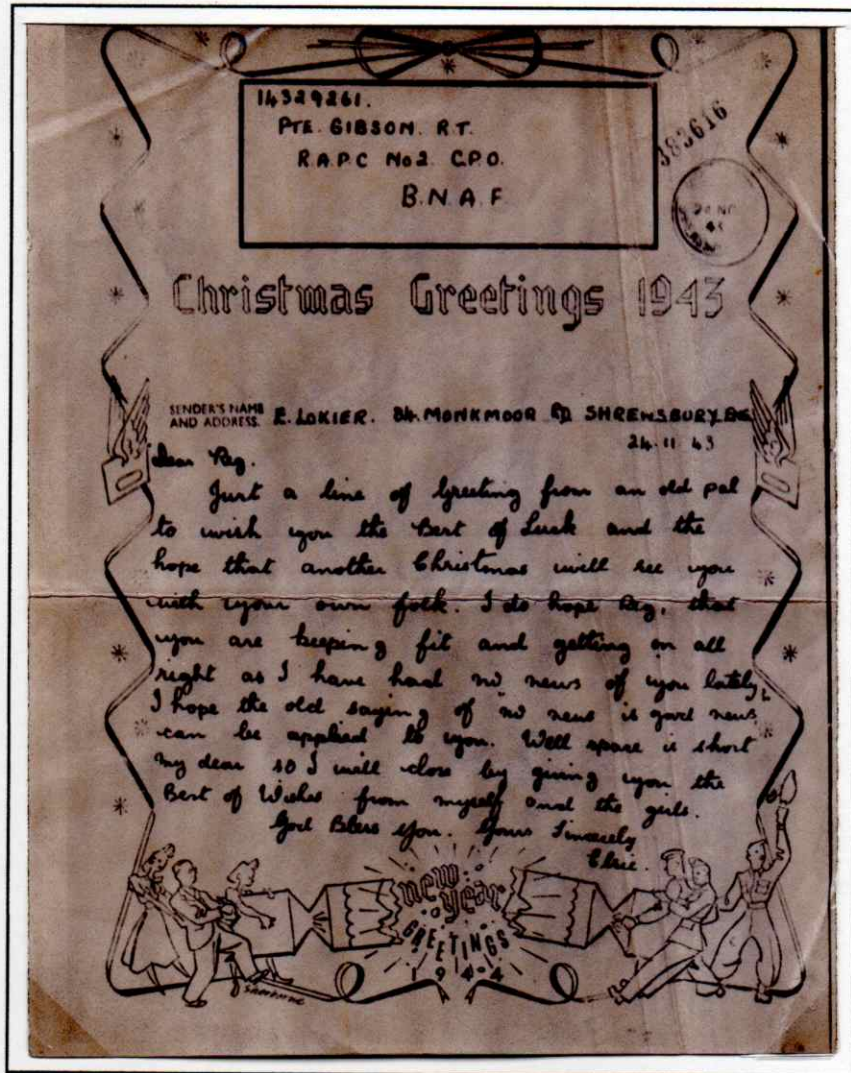
Bollo della Censura
RAF n. 68

12 Novembre 1943
Airgraph BNAF prestampato
"Christmas Greetings
from the Mediterranean",
inviato in Gran Bretagna

17 Dicembre 1943
Nuova Zelanda - Airgraph,
con alcuni disegni caricaturali delle
attività giornaliere,
inviato un componente del BNAF



21 Novembre 1943
Airgraph prestampato
"Christmas Greetings 1943"
inviato alla BNAF



1 Luglio 1944
Airgraph inviato dalla "Old England"
al Quartiere Generale della BNAF

Successivamente la stazione di sviluppo di Algeri divenne anche il centro di raccolta degli Airgraphs diretti ai militari del CMF (Central Mediterranean Forces), dapprima di stanza in Nord Africa e dopo lo sbarco in Sicilia anche in Italia.

CMF
(Central Mediterranean Forces)

Bollo della Censura inglese n. 4300

Modulo
"Military Airgraph Service
authorized by Egyptian Postal
Administration"

19 Agosto 1943 - CMF/Sicilia,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

Write Address:
in large BLOCK
letters clearly
within this space

THE ADDRESS
MUST NOT
BE TWENTH

MRS. T. J. HIRST,
& MRS. BONHAM-CARTER,
RAPPS COTTAGE, ILTON,
NR ILMINSTER, SOMERSET, ENGLAND

646770

Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration
Write the message very plainly below this line

Date 19th Aug, 1943

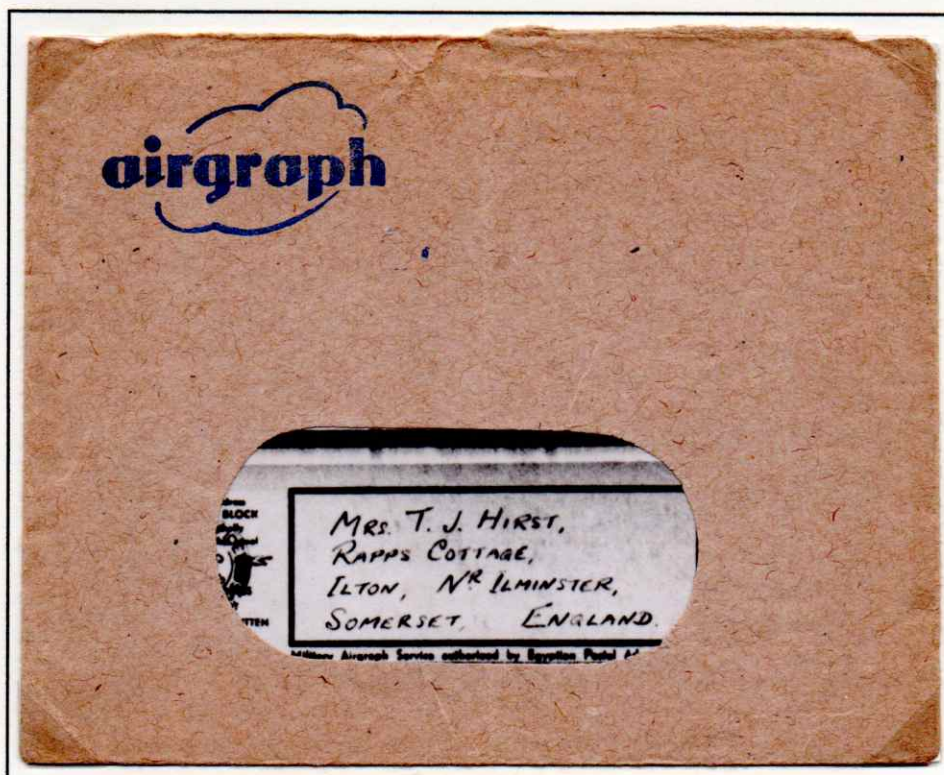
Sender's Address British Army,
841759 Gd Babin,
39198th Field Regt R.A.,
Central Mediterranean Forces

PM. INGLIZI IN ITALIA

Dear Barbara,

I received yesterday a letter Mother wrote when with you. It took exactly a week to reach me - good, don't you think? They seemed to be travelling round a bit, with Miss Martin and Aunt Minnie, then Stanley Taylor; but they were evidently enjoying themselves, especially at your first house party with Enid and Inez's brother John. I am writing this in candle light under cover by the Sgt. Major's truck. His truck and ours (was up together, and the 8 of us, with a guest last ~~evening~~ ^{Wednesday}, yesterday, had a special feast which was appropriate, to celebrate the capture of Messine ^{the day before} and consequently of the island. It is amusing to see the next truck, not far away, doing something with their pyjama, while they watch us. Our Padre has started Italian classes - and I am attending them! Soon he proposes to start a p.m. I have not heard from Ken yet. Glad he's O.K. Love

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED



Modulo
"Military Airgraph Service
authorized by Egyptian Postal
Administration"

26 Agosto 1943 - CMF/Sicilia,
Airgraph inviato in Gran Bretagna



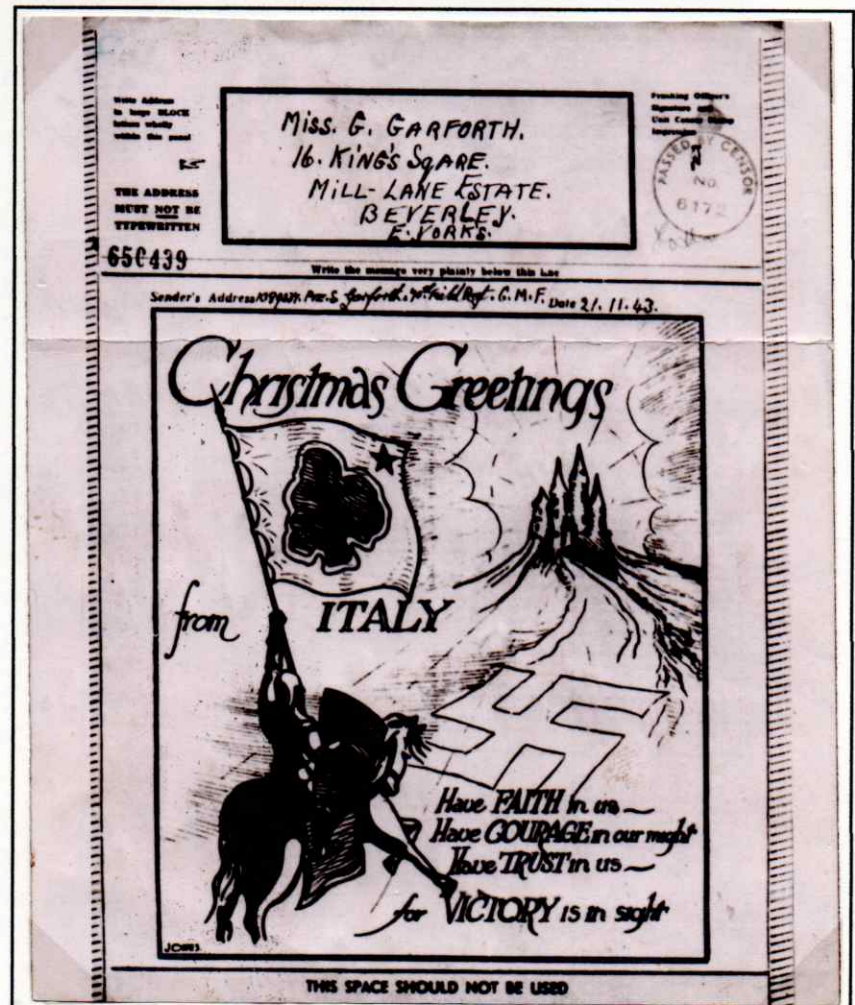
Bollo della Censura Inglese n. 231

Numero di inoltro dell'Airgraphs cancellato e sostituito con un altro numero

1943 - Airgraph CMF
"Christmas Greetings from Italy",
con le tappe dell'avanzata alleata
Egitto-Tripolitania-Tunisia-Italia,
inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 6172

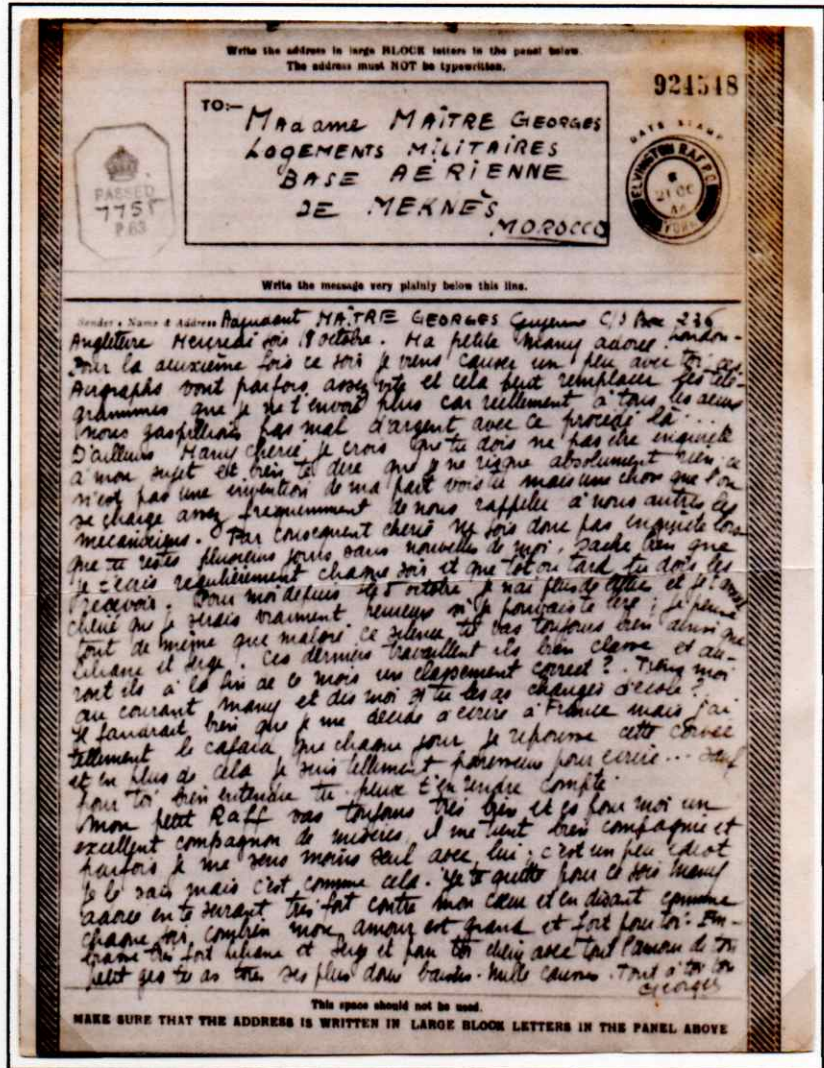
21 Novembre 1943 - Airgraph CMF
"Christmas Greetings from Italy",
con la bandiera della 46^a Divisione di
Fanteria inglese, inviato in Gran Bretagna



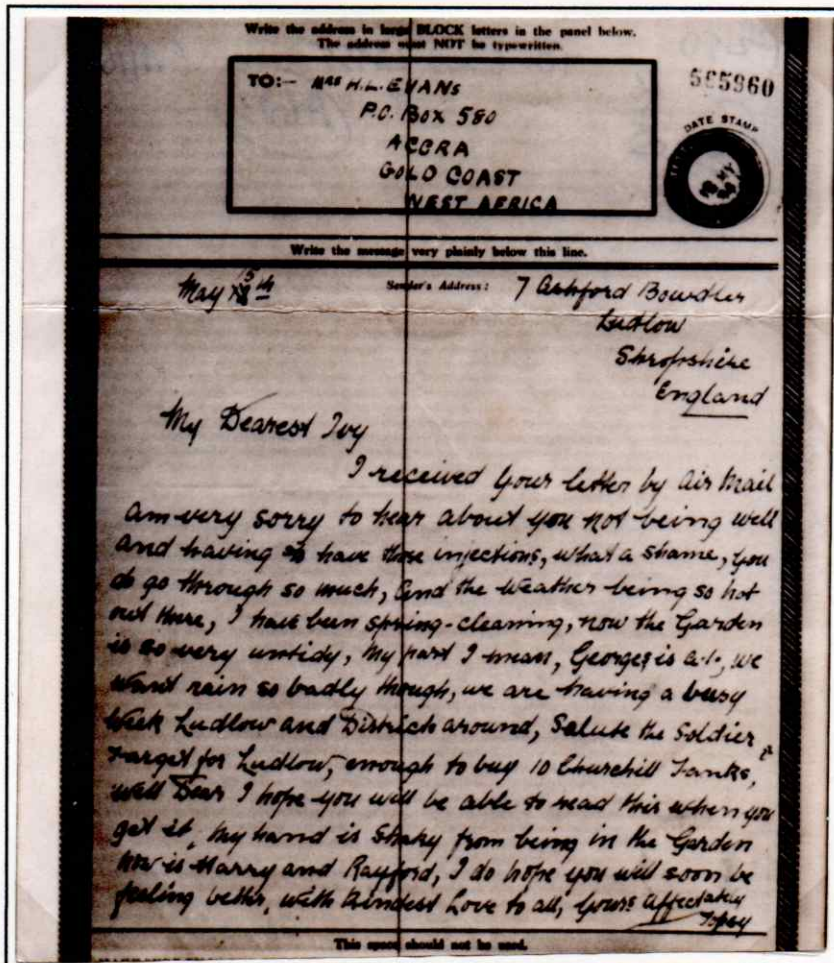
Alla stazione di sviluppo di Algeri, venivano inviati anche gli Airgraphs provenienti o diretti in altri paesi dell'Africa.

18 Ottobre 1944 Gran Bretagna
Airgraph inviato in Marocco

Scritto in Francese



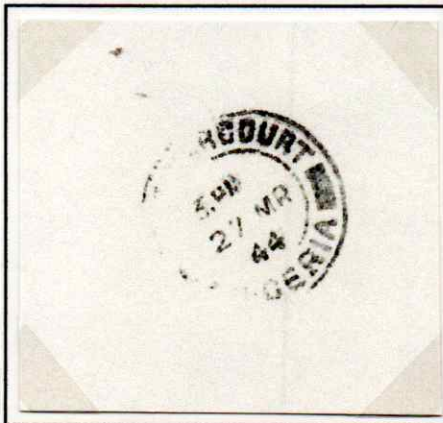
15 Maggio 1944 - Gran Bretagna,
Airgraph, inviato ad Accra (Costa d'Oro)



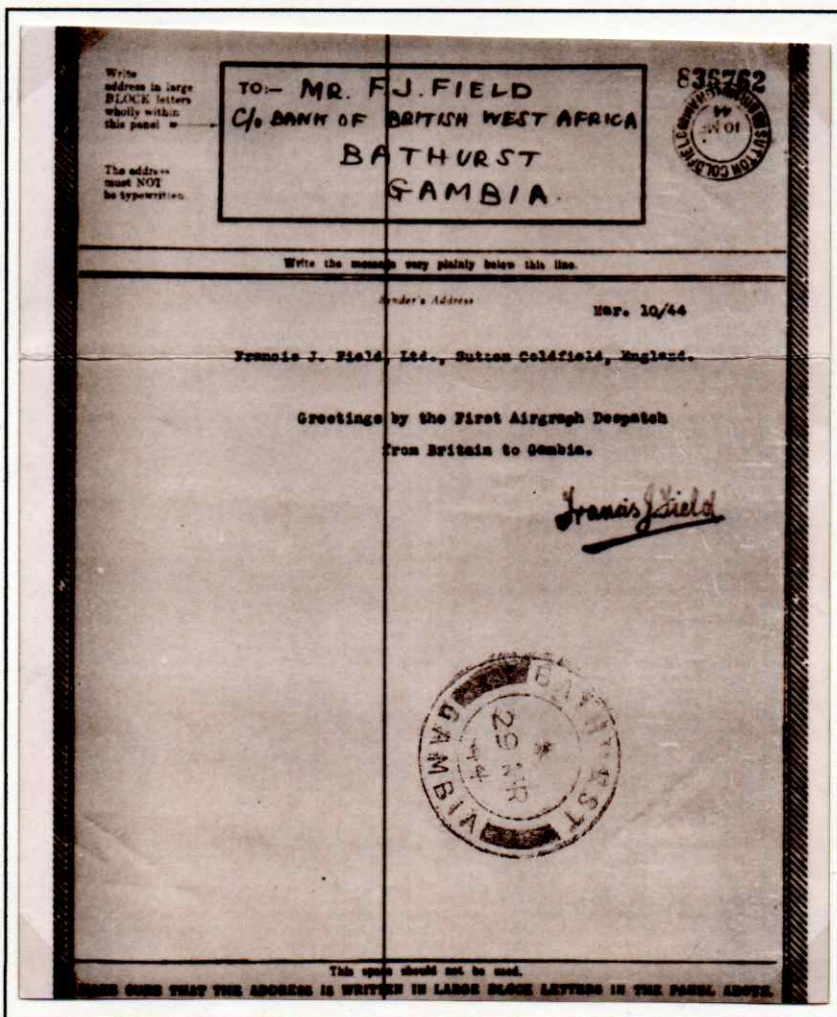
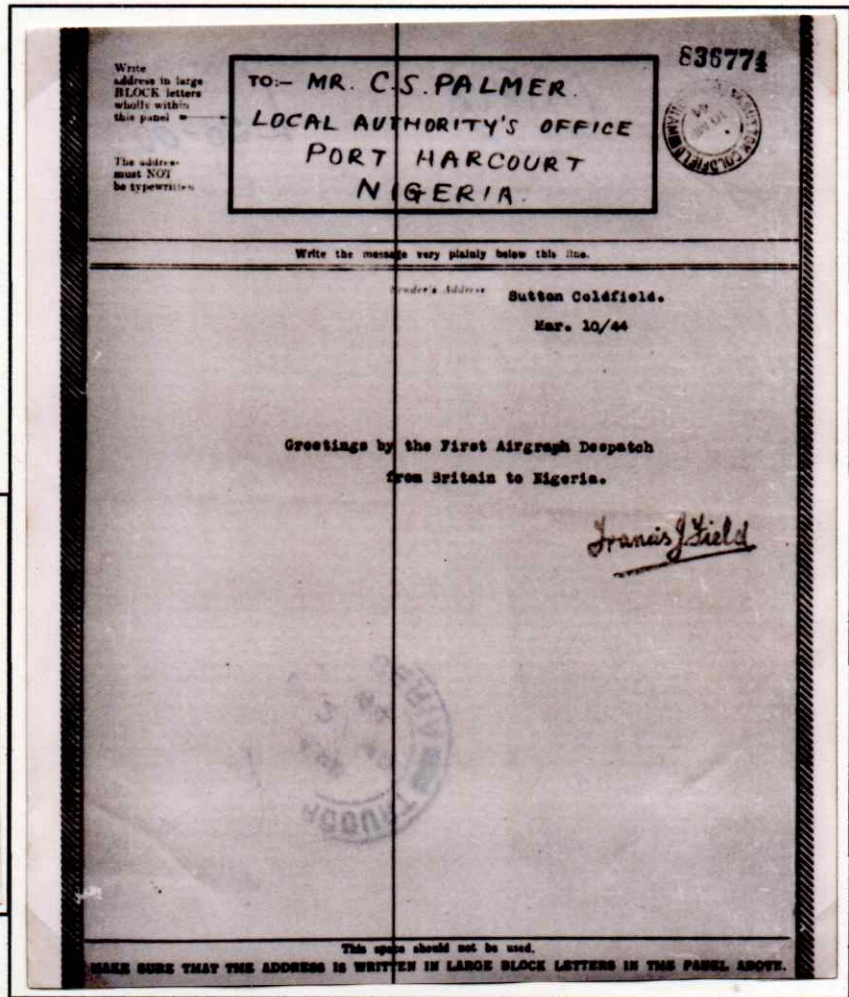
Airgraphs Nigeria

10 Marzo 1944, prima spedizione di Airgraphs dalla Gran Bretagna in Nigeria

Fotocopia



Nigeria - Port Harcourt, bollo in arrivo 27 Marzo 1944



Airgraphs Gambia

Primo dispaccio di Airgraphs, inviati dalla Gran Bretagna in Gambia

10 Marzo 1944 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato a Bathurst (Gambia), con bollo in arrivo 29 Marzo 1944

Napoli (CMF/Italia)

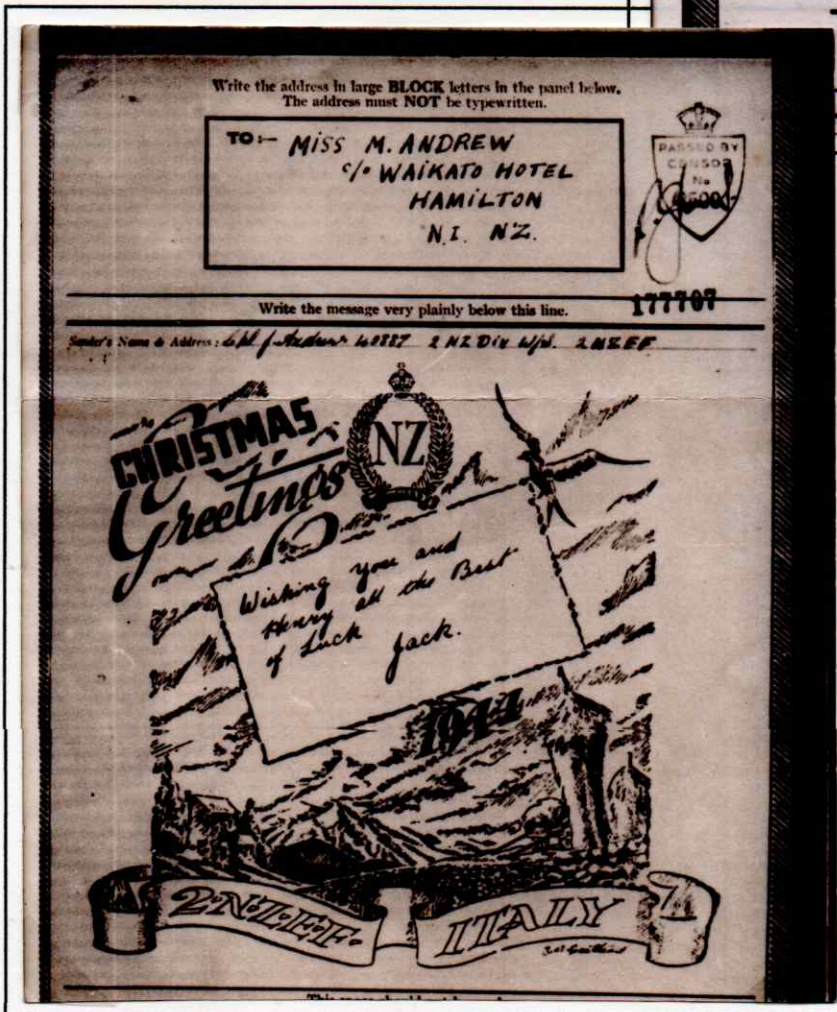
Con lo sbarco delle truppe alleate in Sicilia (9 Luglio 1943) e la lenta risalita verso il Nord Italia, si rese necessaria l'apertura in Italia di una nuova stazione di sviluppo degli Airgraphs per i militari del CMF (Central Mediterranean Forces), che venne installata a Napoli.

CMF (Central Mediterranean Forces)

6 Giugno 1944
Apertura della stazione di sviluppo di Napoli

6 Luglio 1944
CMF, Airgraph commemorativo della "Caduta di Roma 4 Giugno 1944" inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 4500



1944 - Airgraph natalizio del "2nd New Zealand Expeditionary Force" inviato in Nuova Zelanda

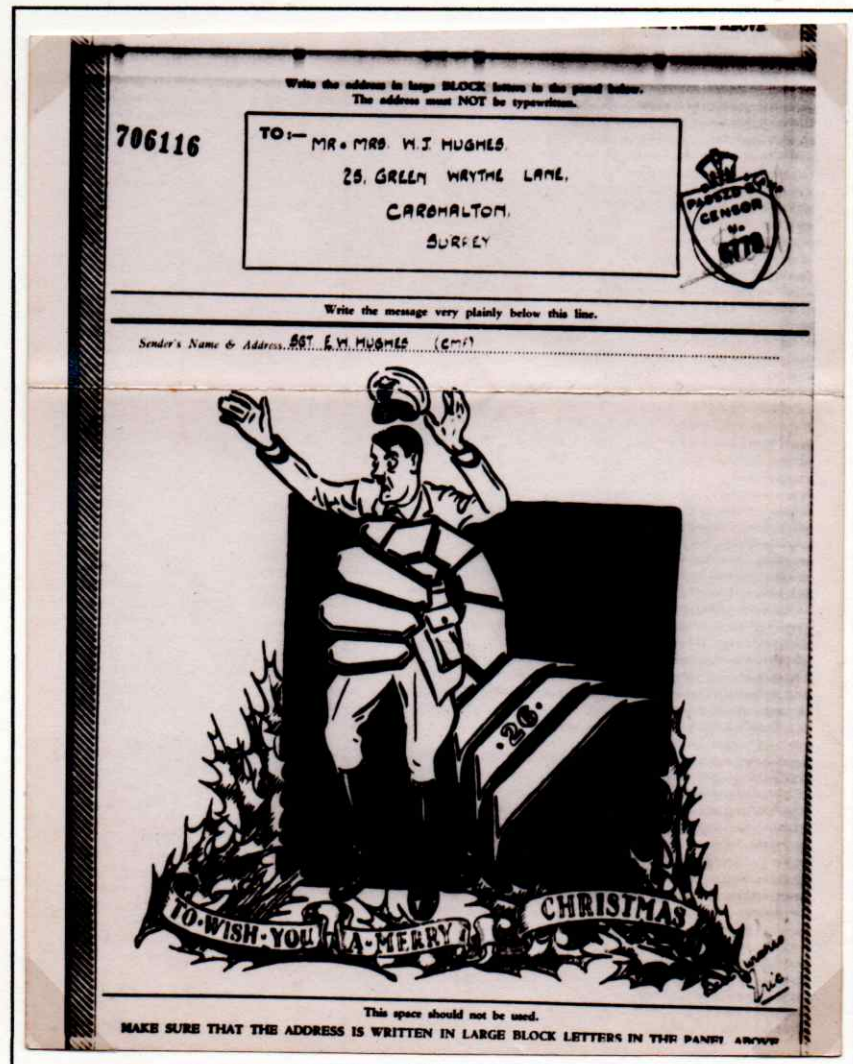


Bollo della Censura
inglese n. 5085

1944 - Airgraph CMF
dall'8^ Armata Inglese in Italia,
"Wishing you Merry Xmas,
Happy Victorious New Year"
con un "Ferro di cavallo" sulla cartina
dell'Europa, inviato in Gran Bretagna

Le tappe dell'8^ Armata inglese:
1942: la partenza dalla Gran Bretagna
1943: Africa del Nord
1944: Italia
1945: il ritorno in Gran Bretagna

Bollo della Censura
inglese n. 6779



CMF, Airgraph natalizio, illustrato con il simbolo della "26th Armoured Brigade" che stringe in pugno una caricatura di Adolf Hitler, indirizzato in Gran Bretagna

Bollo della Censura
inglese n.5351

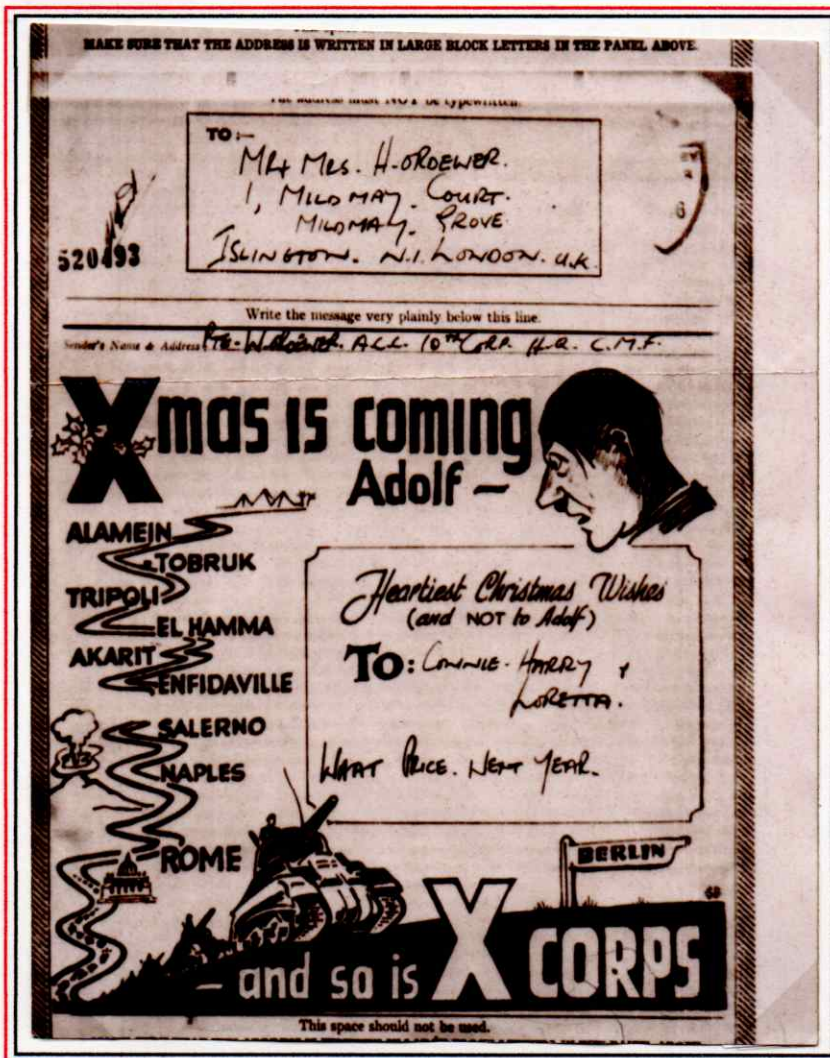
Airgraph CMF prestampato
"Christmas Greetings"
del 1° Docks Group Royal Engineers,
illustrato con una nave che trasporta
i rifornimenti dalla Gran Bretagna all'Italia
inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura
inglese n. 6164

Airgraph prestampato
"Christmas Greetings 1944"
Con la mappa dell'Italia
centro-meridionale
e le tappe dell'avanzata
anglo-americana,
inviato in Gran Bretagna

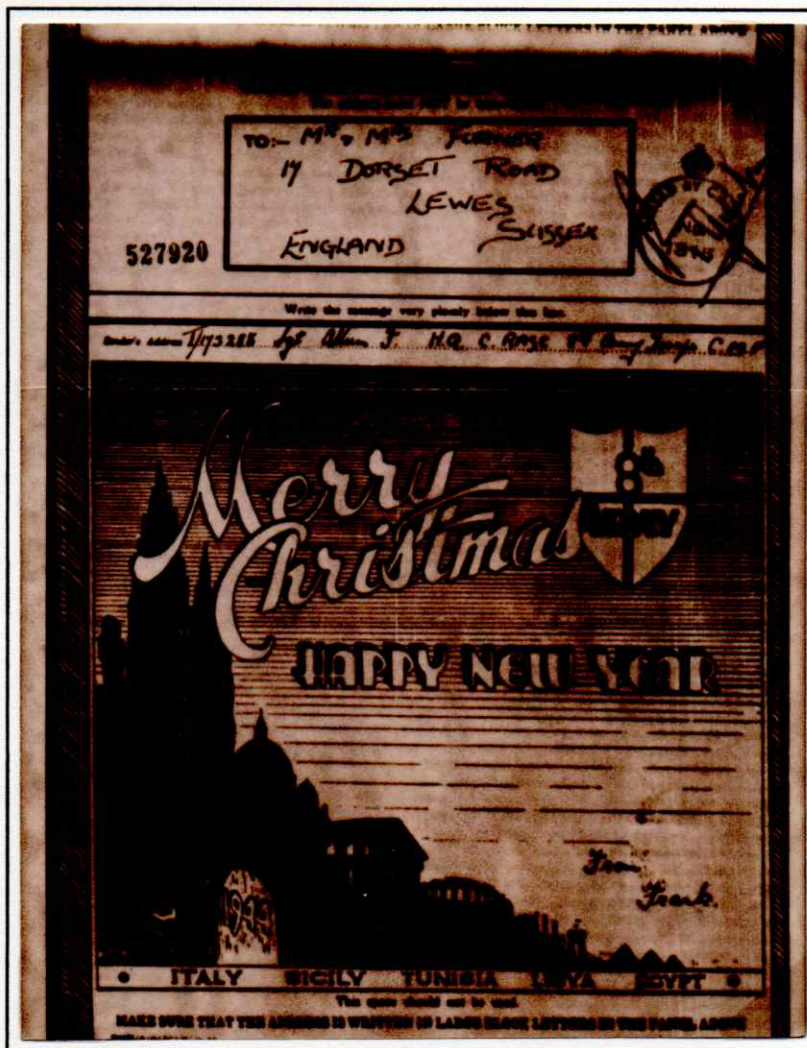


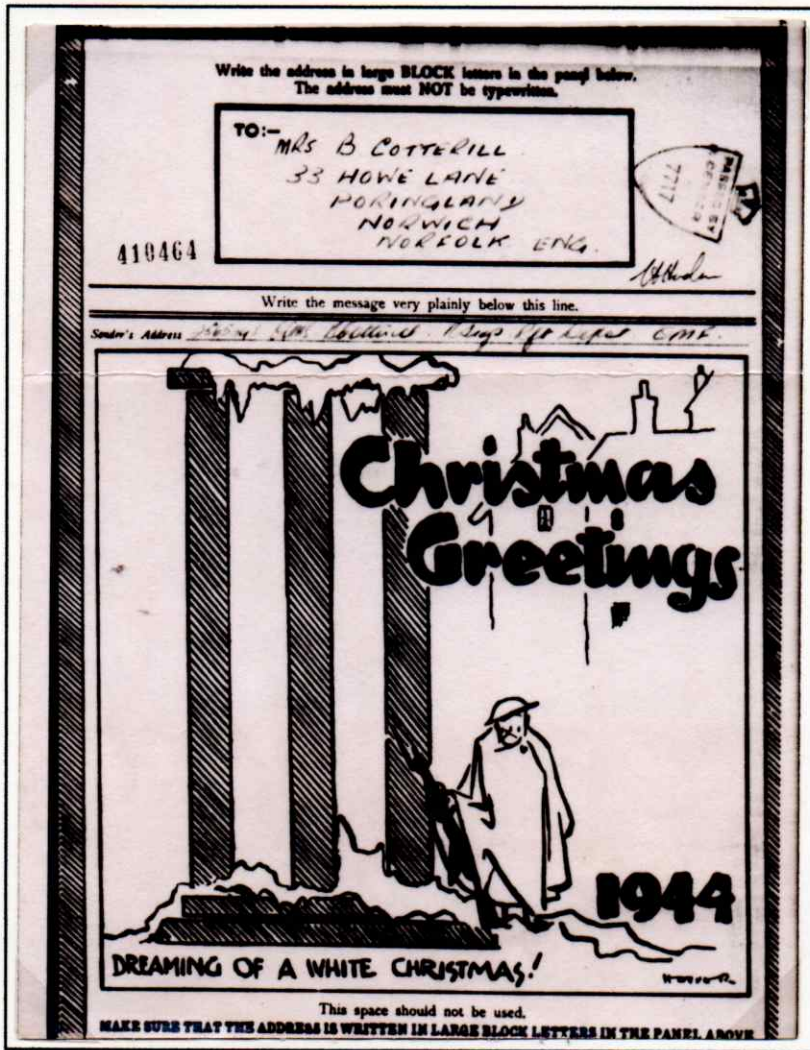


1944 - Airgraph CMF prestampato, "Natale sta arrivando "Adolf" ed anche il 10° Corps", con le tappe dell'avanzata alleata in marcia verso la direzione finale a Berlino, inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 1315

Airgraph CMF prestampato dell'8^ Armata "Merry Christmas - Happy New Year 1944" con i monumenti simbolo delle nazioni attraversate durante l'avanzata alleata: Egitto-Libia-Tunisia-Sicilia-Italia, inviato in Gran Bretagna





Bollo della Censura inglese n. 7717

1944 - Airgraph CMF
 "Christmas Greetings 1944"
 "Sognando un bianco Natale"
 Con un soldato inglese di guardia, vicino alle colonne di un tempio romano, inviato in Gran Bretagna

23 Novembre 1944 - Airgraph CMF
 "Christmas 1944 Greetings"
 illustrato con le rovine dell'Abbazia di Monte Cassino, del Duomo di Firenze e al centro tre fiumi: il Rapido, il Tevere e l'Arno, inviato in Gran Bretagna

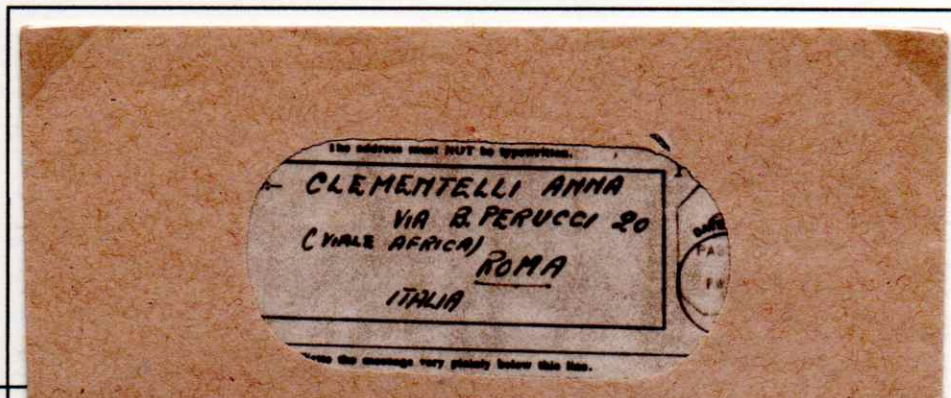


Bollo della Censura inglese n. 5841

Nei primi mesi del 1945, alcune famiglie dell'Italia centro-meridionale cominciarono a ricevere le buste degli Airgraphs. Si trattava della corrispondenza microfilmata, che negli ultimi mesi della guerra, i prigionieri di guerra italiani, nei campi di prigionia in Gran Bretagna, erano stati autorizzati ad utilizzare per inviare notizie ai loro familiari. Anche questi Airgraphs venivano sviluppati e distribuiti dalla stazione di sviluppo di Napoli.

Italia

12 Gennaio 1945 - Airgraph inviato a Roma dal campo di prigionia n. 114 in Gran Bretagna

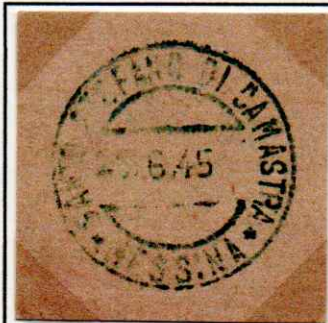


22 Febbraio 1945
Airgraph inviato in Calabria, dal campo di prigionia n. 124 in Gran Bretagna

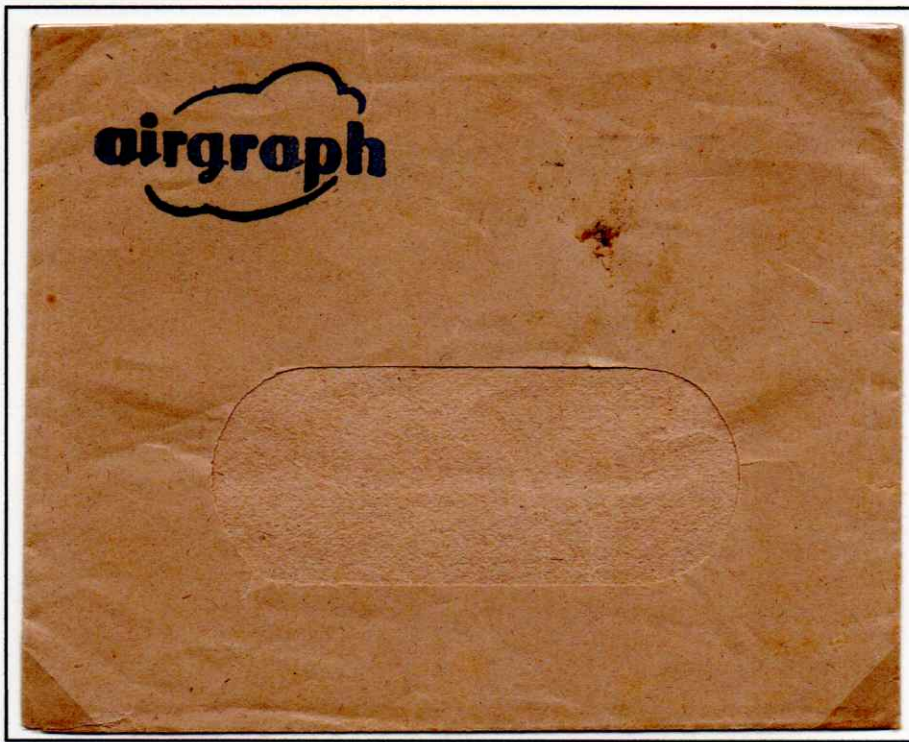
10 Giugno 1945
Airgraph inviato in Sicilia, dal campo di prigionia n. 618 in Gran Bretagna

Fotocopia

Bollo postale
26 Giugno 1945

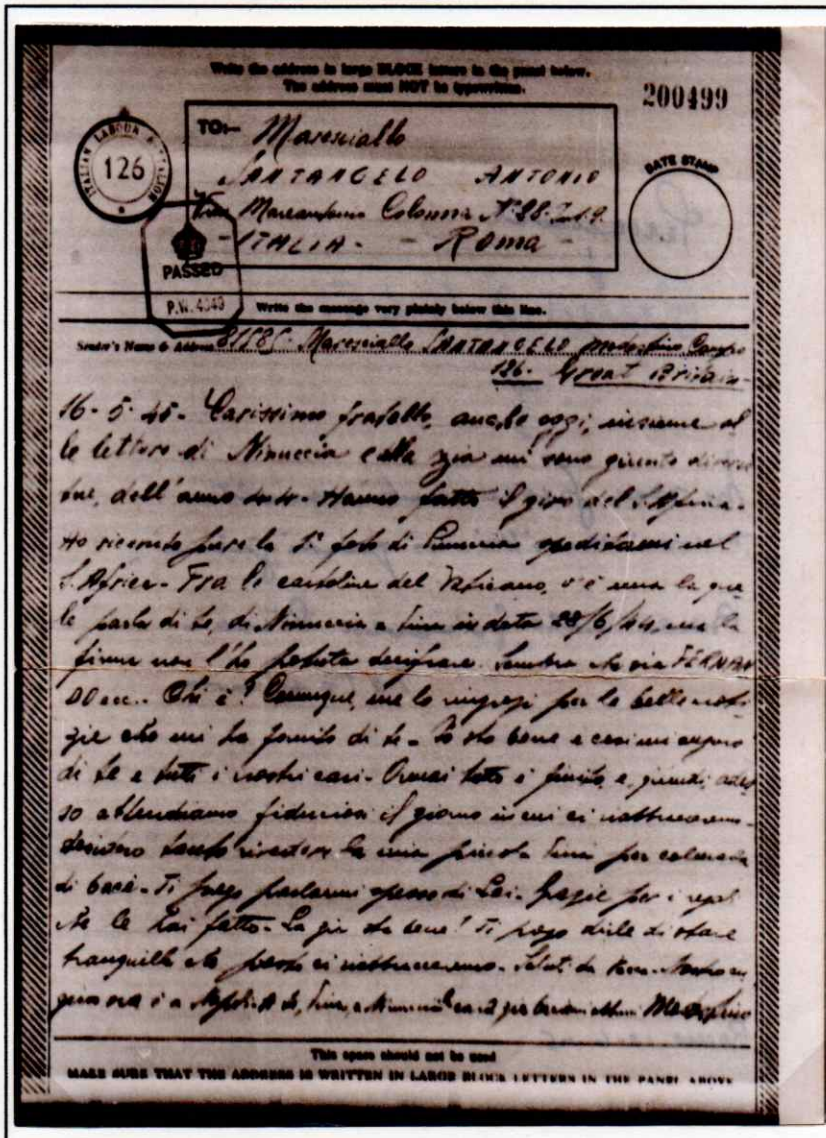


Caratteristica comune di tutti gli Airgraphs sviluppati dalla stazione di sviluppo di Napoli era la piegatura dei moduli, che una volta inseriti nella busta si presentavano con l'indirizzo rovesciato.



16 Maggio 1945 - Airgraph inviato a Roma da un prigioniero di guerra del 126^a Battaglione di lavoro italiano in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese P.W. n.4049



Per la Censura postale italiana questo tipo di supporto postale era "sconosciuto" e ne è prova il mancato inoltrò di questo Airgraph, classificandolo come "inclusione non ammessa".

Si restituisce al mittente perchè non è consentito nella corrispondenza l'invio di questo allegato.

inclusione non ammessa

Da questa lettera è stato tolto quanto in essa era allegato, perchè non consentito l'invio per corrispondenza.

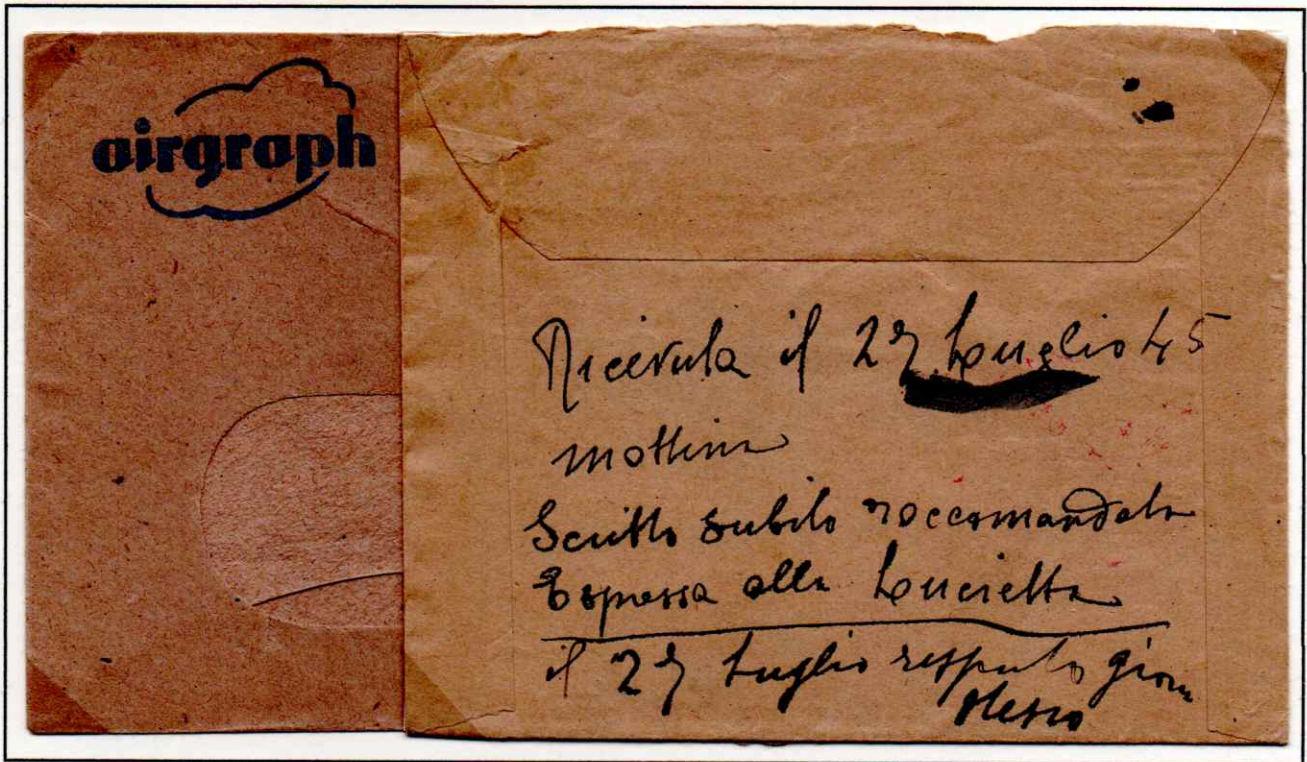
La Censura non è responsabile per la condizione in cui è stata inviata questa corrispondenza.

Si ritorna al mittente perchè illeggibile.

lp IL CENSORE

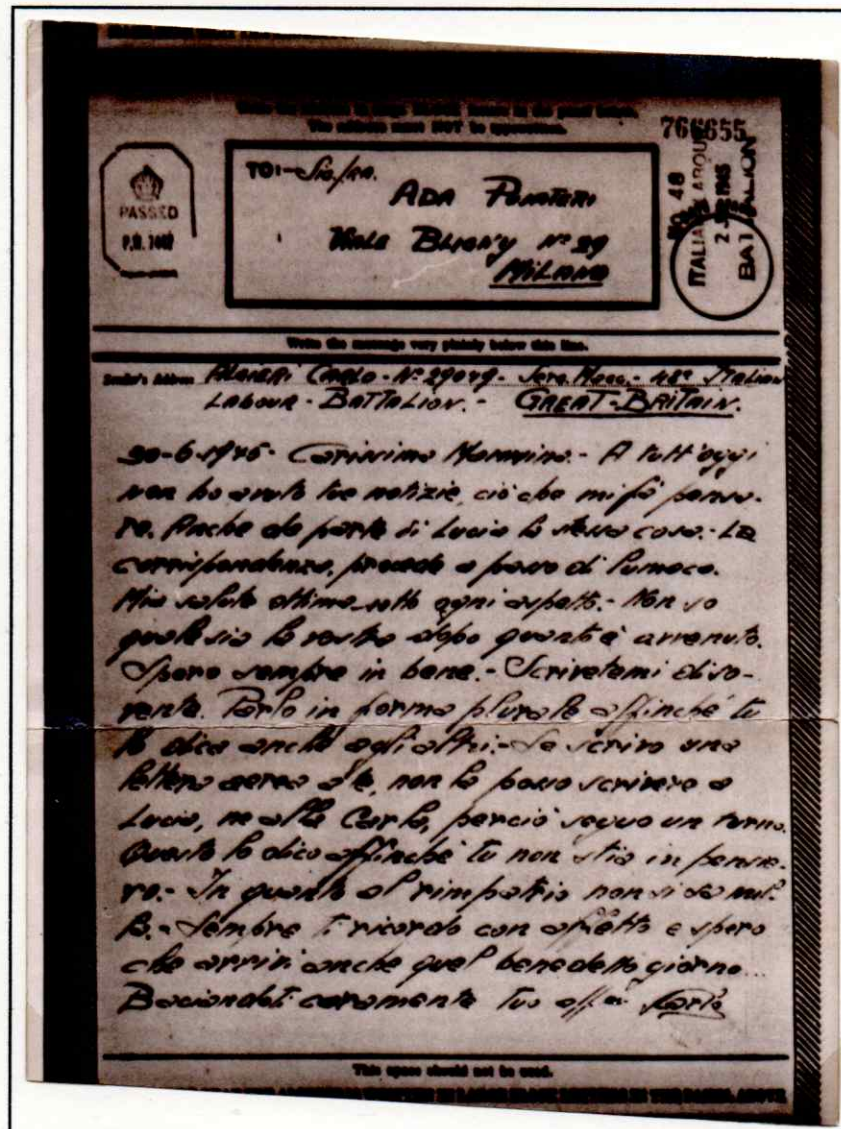
Roma 18-5-45

Dopo il 25 aprile 1945, con il termine delle ostilità in Italia, il servizio Airgraphs venne esteso a tutto il territorio italiano.



30 Giugno 1945 - Airgraph inviato a Milano da un prigioniero di guerra del 48^a Battaglione di lavoro italiano in Gran Bretagna

Bollo della Censura
inglese P.W. n. 7442



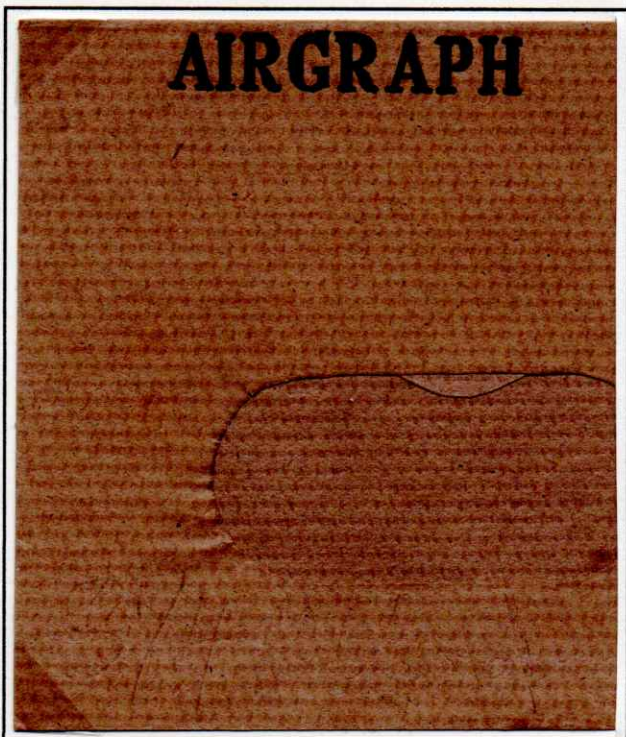
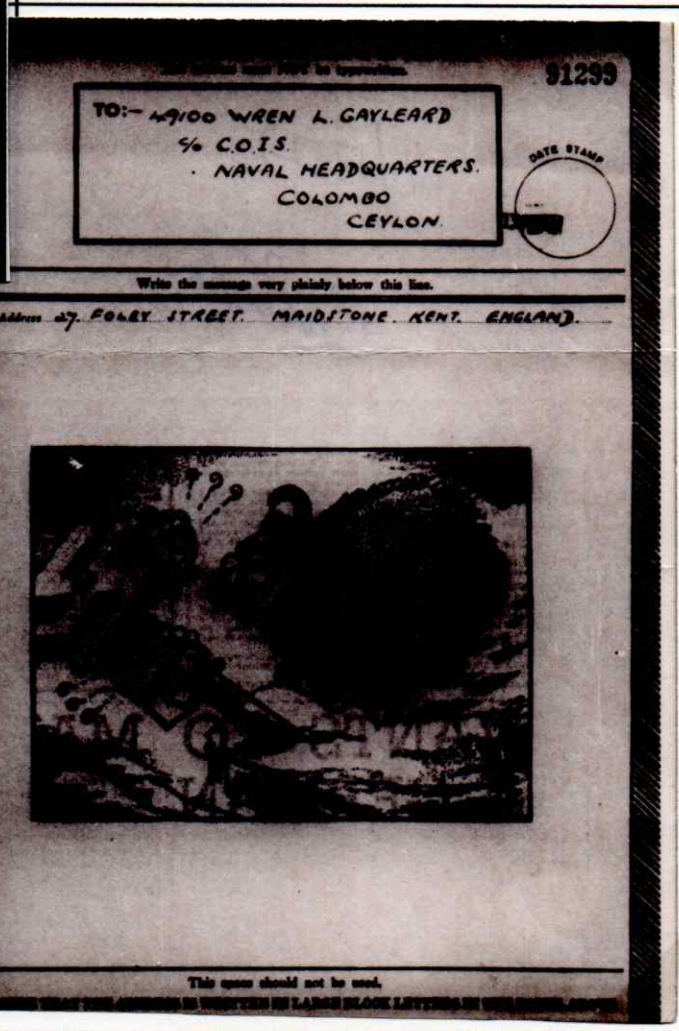
Colombo (Ceylon)

Nell'isola di Ceylon, la stazione di sviluppo degli Airgraphs, venne installata a Colombo solo il 25 settembre 1944. Prima di questa data tutti gli Airgraphs diretti o in partenza da Ceylon venivano concentrati e smistati dalla stazione di sviluppo di Bombay (India).

25 Settembre 1944
Apertura della stazione
di sviluppo di Colombo

Bollo della Censura RAF 955

Ceylon, Airgraph Natale 1942,
illustrato con vari disegni,
inviato in Gran Bretagna



Gran Bretagna, Airgraph, con un disegno umoristico ritagliato da un giornale, inviato al Quartiere Generale delle Forze Navali a Ceylon

Bollo della Censura indiana
Airgraph DHC/3

1 Settembre 1942
Colombo (Ceylon), Airgraph
inviato in Gran Bretagna

The address should be written as large as possible in BLOCK letters wholly within this panel →

The address must NOT be typewritten.

MRS J BAMBER.
LANGDALE
CARLTON AVENUE
WATLING STREET, ROAD
PRESTON, LANCS. ENGLAND

766498

AIRGRAPH
DHC/3
CENSORSHIP

Write the message very plainly below this line.

kindest regards from all to you all
 yours sincerely
 William Cvet

Sender's Name and Address Mrs. L. Cvet
 2 Field Officers Club
 + Edgecliff Street Fort
 Colombo.
 on 1.9.1942

Dear Mrs Bamber,
 I soon received a letter from Betty asking if I had received your letter. I did & sent you a reply, but you could not have received it. We are all very well here & I am waiting for Ronald to come home from school for three weeks leave he is getting much better but I don't think he will be fit for the army yet for some time he is going carry on at school. I suppose Susan had told Betty that she wants to become officially engaged but Jack & I are not too keen, we think she is too young & that she does not know Peter well enough, but, there, she thinks I am old fashioned, so, as the native carp out here "What to do." I suppose you now dig for flowers in your garden, instead of growing flowers, we often speak of the evenings we spent together, never mind they will come again, but the children won't be the same.

This space should not be used.

The address should be written as large as possible in BLOCK letters wholly within this panel →

The address must NOT be typewritten.

Mrs. F. W. CLEMO.
13, DANIEL ST.
CADBURY.
BARRY.
GLAM.
S. WALES. Gt. BRITAIN.

486549

AIRGRAPH
DHC/4
CENSORSHIP

RECEIVED BY
SEP 26 1942
CEN-011

Write the message very clearly below this line. Please see instructions on reverse.

Date 26th SEPT '42 Sender's Address Mrs. F. W. CLEMO. Ex. 5069.
 A.M. 9.6
 C/O. FLEET MAIL OFFICER.
 Colombo.

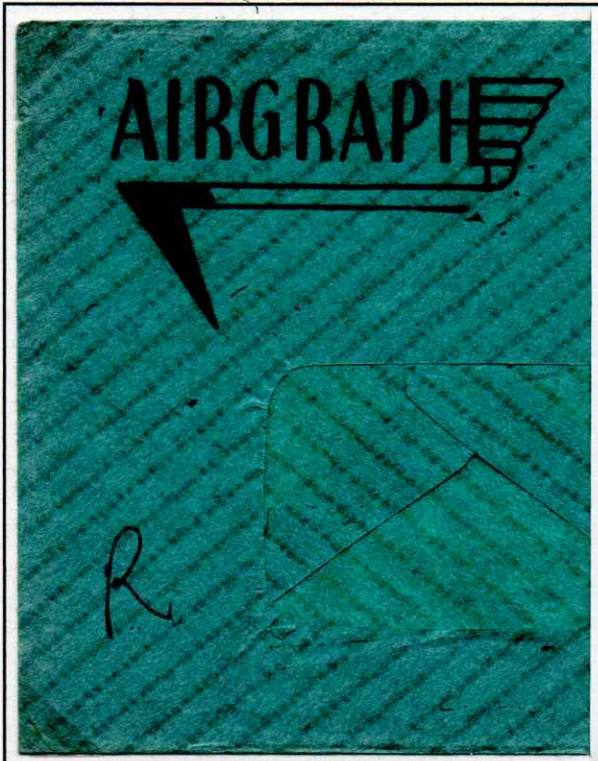
My Own Darling Wife,
 Just a few lines to let you know that I am quite well darling and I sincerely hope they find you and our lovely boys well also. Well sweetheart we expect to be going away shortly but there is nothing for you to worry about. I must warn you that from now on I may not be able to write so often as I have lately darling and also there may be a little delay in our mail, so don't worry if you are a short while without hearing. Naturally sweetheart I shall write as often as possible. Just keep smiling and look after yourself dear and everything will be O.K. Yours of love & kisses
 P.S. I am waiting for My Darling Wife's Boys to hear what you thought of our trip & hoping if we meeting George.
 Husband Fred.

This space should not be used.

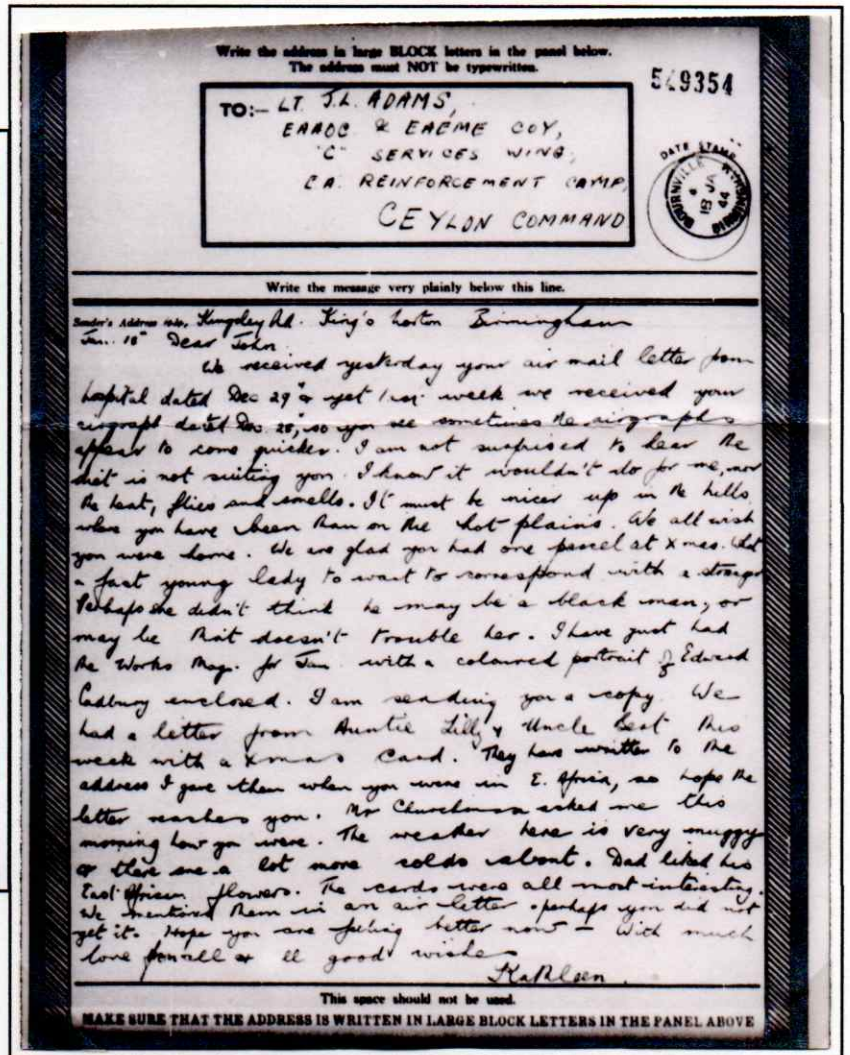
Bollo della Censura
di Ceylon n. 335

Bollo della Censura indiana
Airgraph DHC/4

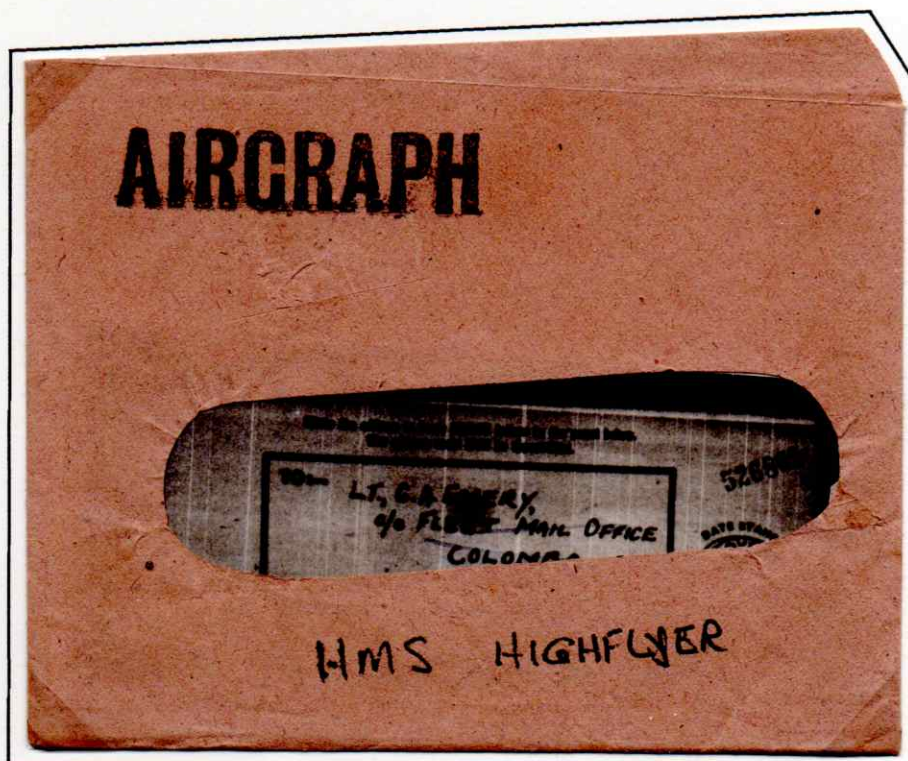
26 Settembre 1942
Colombo (Ceylon), Airgraph
inviato in Gran Bretagna



Busta verde, utilizzata per la consegna degli Airgraphs a Ceylon



18 Gennaio 1944 - Gran Bretagna, Airgraph inviato in Ceylon



14 Febbraio 1944 - Airgraph inviato alla Fleet Mail Office di Colombo e successivamente rindirizzato alla Base Navale HMS Highflyer situata a Trincomalee (Ceylon)

8 - Gli Airgraphs inviati alle navi ed alle basi della Royal Navy

Il servizio Airgraphs venne utilizzato anche dal personale in servizio nelle basi della Royal Navy ed anche dal personale imbarcato sulle navi della flotta militare e della flotta mercantile del Regno Unito. Per ragioni di sicurezza e per non individuare il posizionamento delle basi e delle navi, bisognava indirizzare gli Airgraphs scrivendo il nominativo del destinatario, il nome della base o della nave, c/o General Post Office (G.P.O.) London. Successivamente gli Airgraphs venivano microfilmati e instradati verso il porto di stazionamento, dove venivano consegnati ai destinatari attraverso il servizio postale locale.

TO:—

MR & MRS. H.C. COLLINS
4, BOSWELL HOUSE,
BOSWELL STREET,
LONDON. W.C.1.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address: *Sig. P. Collins c/o Office of Gen. Med. c/o G.P.O. LONDON*

CHRISTMAS 1944

MEDITERRANEAN

Modulo Airgraph originale, Natale 1944, con bollo di Censura dell'Ammiragliato della Royal Navy inviato attraverso il G.P.O. di Londra

V. P. Co., 61-4414

WAR ECONOMY LABEL.
RE-USE OF ENVELOPES.
TO FASTEN.—Fold this label along the dotted line. Affix it to the envelope so as to seal it and cover the old address (or address panel) and post-marks.

AIRGRAPHS,

OFFICE

MAIL

FOREIGN SECTION,

LONDON

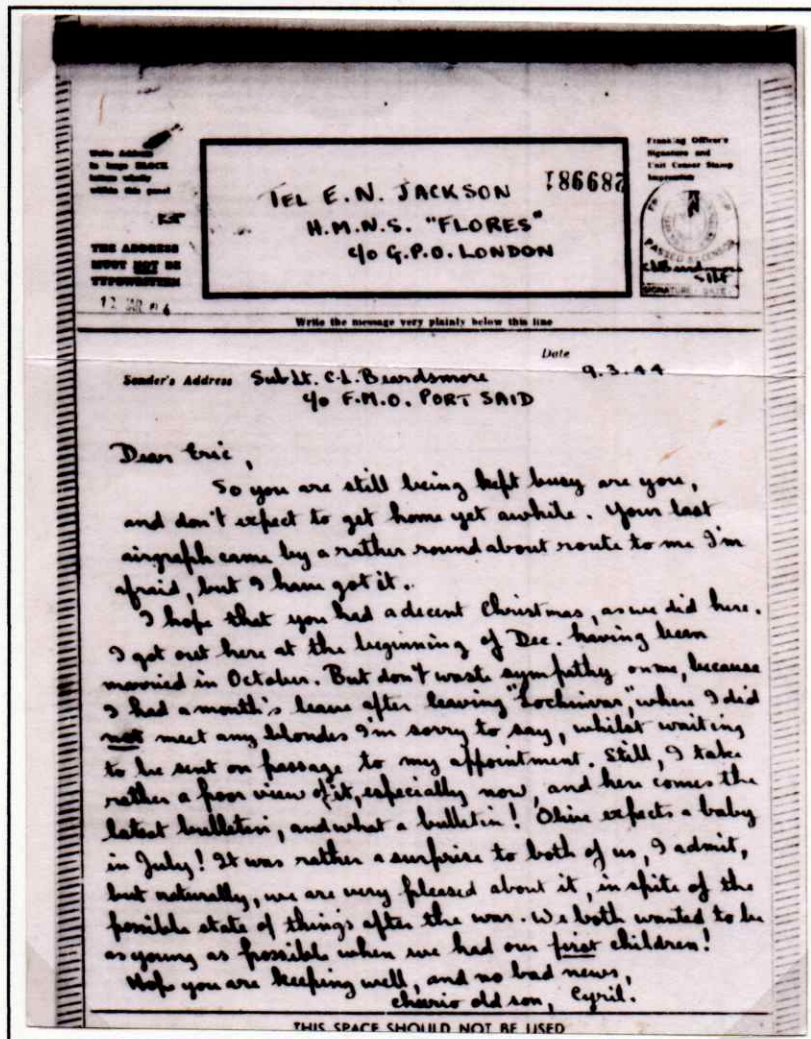


ENGLAND.

Busta con etichetta per il riuso delle buste, inviata al G.P.O. di Londra, con bollo della Censura dell'Ammiragliato della Royal Navy, contenente i moduli originali degli Airgraphs, provenienti dalle basi e dalle navi militari



9 Agosto 1944 - Gran Bretagna, Airgraph inviato originariamente alla Base Navale HMS Sheba (Aden), reindirizzato alla Base Navale HMS Lanka (Colombo-Ceylon) e successivamente ritornato al G.P.O. di Londra con l'indicazione della Base Navale HMS Braganza (Bombay-India), ed infine l'ultimo indirizzo del destinatario, la nave militare HMS Pangkor



Bollo della Censura dell'Ammiragliato Royal Navy

Nel 1940 dopo l'occupazione tedesca dell'Olanda, la nave militare olandese "Flores" riuscì a raggiungere la Gran Bretagna e inserita nella Royal Navy, prese parte alle operazioni di sbarco degli alleati in Italia ed anche allo sbarco in Normandia

9 Marzo 1944 - Port Said (Egitto), Airgraph inviato alla HMNS Flores

POSTS & TELEGRAPHS DEPARTMENT,
KENYA, UGANDA AND TANGANYIKA.

AIRGRAPH

UKUSSA

Write all address in large block letters in the panel.
The address must NOT be typewritten.

TO:- MRCH.R.N.L.A.M. FX84 588
MS UKUSSA
C/O GPO
LONDON.

26 Settembre 1943 - Gran Bretagna, Airgraph
inviato alla Stazione Aeronavale HMS Ukussa
(Katukurunda, Ceylon), sviluppato dal centro di
sviluppo di Nairobi in Kenia

6 Novembre 1941 - Airgraph natalizio
della Royal Navy, inviato in Gran Bretagna

The message should be written very plainly above the double line

Sender's Address

Date Nov 6 1941



Write address in large block letters in the panel below. Nothing else should be written below this line.

The address
should be
written in
large block
letters
within the
panel
designated

MRS. DOREY
BORDEAUX LONDON ROAD
PURBROOK
HANTS ENGLAND

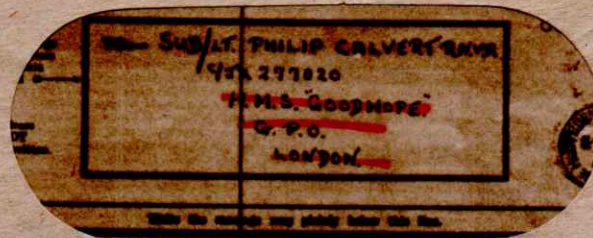
The address
should be the
same as is
appropriate
in the case of
an ordinary
letter

22750

P 216

AIRGRAPH FOTOBRIEF

So await arrival



Phil Elani

22 Febbraio 1943 - Airgraph sviluppato dal centro di sviluppo di Johannesburg in
Sud Africa e inviato alla Base di addestramento per gli Ufficiali della Royal Navy
HMS Good Hope, situata a Sea View a pochi chilometri da Port Elizabeth in Sud
Africa, successivamente rindirizzato alla Base Navale HMS Eland in Sierra Leone

9 - Il servizio Airgraphs per le truppe combattenti dei governi in esilio

Il servizio Airgraphs venne esteso anche alle truppe dei paesi europei occupati dai tedeschi (Francia, e Polonia e Cecoslovacchia), che combattevano a fianco degli inglesi, pur avendo i legittimi governi in esilio. La Francia a Londra con il Generale Charles De Gaulle e dopo l'occupazione della Francia anche la Polonia con il Presidente Władysław Raczkiewicz e la Cecoslovacchia con il Presidente Edvard Beneš che si trasferirono a Londra.

Truppe combattenti francesi

30 Marzo 1944 - Gran Bretagna,
Airgraph inviato alla base aerea della
Francia Libera a Meknès (Marocco)

Scritto in francese

Write the address in large BLOCK letters in the panel above.
The address must NOT be typewritten.

TO: MADAME MAITRE GEORGES
Logements Militaires
BASE AERIEENNE
MEKNES - (MOROCCO)

619

Write the message very plainly below this line.

Adjutant MAITRE GEORGES. Guyonne C/O Am 226 -
Angleterre le Huelmai 30 Août 1943 - Ma petite Mamy chérie, j'ai
je n'ai plus pas cette semaine encore de l'argent (un mandat)
Airgraph on espérant que tu auras aussi des nouvelles des
brûlés par les mêmes deux fraîche qui avec un programme
mais avec cet avantage de ne pas être trop limité par le rap-
port de mots. Il a fait l'aujourd'hui un très très bon, le ciel en-
tirement couvert par de gros nuages noirs qui par moments
se sont chargés en pluie de pluie. J'ai eu la très gran-
de joie de recevoir les lettres des 26.27.30.31 juillet ainsi que celle
des 1.2.5.6.7.9.20 août. Tu penses toi-même Mamy chérie
à rendre compte que ce sont des nouvelles assez fraîches pour moi
qui ai l'habitude de les avoir au bout de deux mois seulement.
Dès le début du mois je t'envoierai un mandat de 2000 frs
le prix de transfert est le même qu'il y a la semaine et
je ne pense pas que cet argent t'aura fait défaut ce mois
ci puisque tu as toujours ton mandat et que le prix est
la même de celui-ci, semblent beaucoup s'intéresser à
charmante personne. J'espère aussi Mamy chérie
que tu vas toujours bien (avoir) que les enfants, jamais je
me suis contenté d'être de vos beaux en Afrique du Nord
qui en ce moment que j'ai vu les journaux qui se passent
dans cette France (passage) par les salles de lecture.
Pour moi Mamy chérie j'ai eu la parfaite santé bien que j'ai
trouvé l'été sans sans inquiétude à ma nuit. C'est à ma
crampe au bras et ne respire absolument rien mais qui me fait chose
mais cela on ce moment chaque homme fait le crématorium. Tout
cela on ce moment et nous les avons le ton fait des très et très

MARK SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

GARREAU PHILIPPE.
FRENCH PARATROOPS.
OLD DEAN CAMP
CAMBERLEY

Sender's Address Michel Garreau 19 Noor-et-ail Date 28/6/43.

Mon vieux FiFi PS le chat va bien, et Mohammed
le sabek.

J'espère que tu te portes bien et que tu as reçu toutes mes
lettres. 6 airgraphs, 2 lettres, enfin maintenant je pourrais
t'écrire régulièrement cela je suis en vacances. Mlle
Guillet doit revenir aujourd'hui d'Algérie. J'ai fait
mes comptes du dernier trimestre, samedi dimanche de Lun-
vène à la le palmarès, et j'ai eu le prix d'excellence.
Je ne sais pas si nous partons toujours pour Antibes
parce que peut être que papa sera obligé d'aller à Alger
pour moi j'aimerais retourner en Russie, Sinon je
pense que nous irons passer un mois à Ras-el-Bah
dans une paille. Ici les journées commencent
à être très chaudes. Pourrais-tu me dire de combien
de mètres (le plus haut) tu es sauté? Ici je vais quel-
quefois au cinéma, il y a eu deux films très beaux, «
Piper» un film sur la France Libre et «
un film sur la Royal Navy». J'espère que mes lettres ne
l'ennuient pas trop mais il ne me reste rien d'éc-
rire.

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

28 Giugno 1943 - Airgraph inviato a un
paracadutista della "Free French Forces",
in addestramento presso l'Old Dean Camp
a Camberley in Gran Bretagna

Scritto in francese

Modulo non microfilmato perchè indirizzato a località non servita dal servizio Airgraphs

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:- Sgt. J. G. Kirchheimer
S.I. 82-025
B. P. M. 5.
F. F. F.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address Susan Ruckersberg - 4, Redcar - Ave. Withington Manchester 20.

Febr. 9th 1945

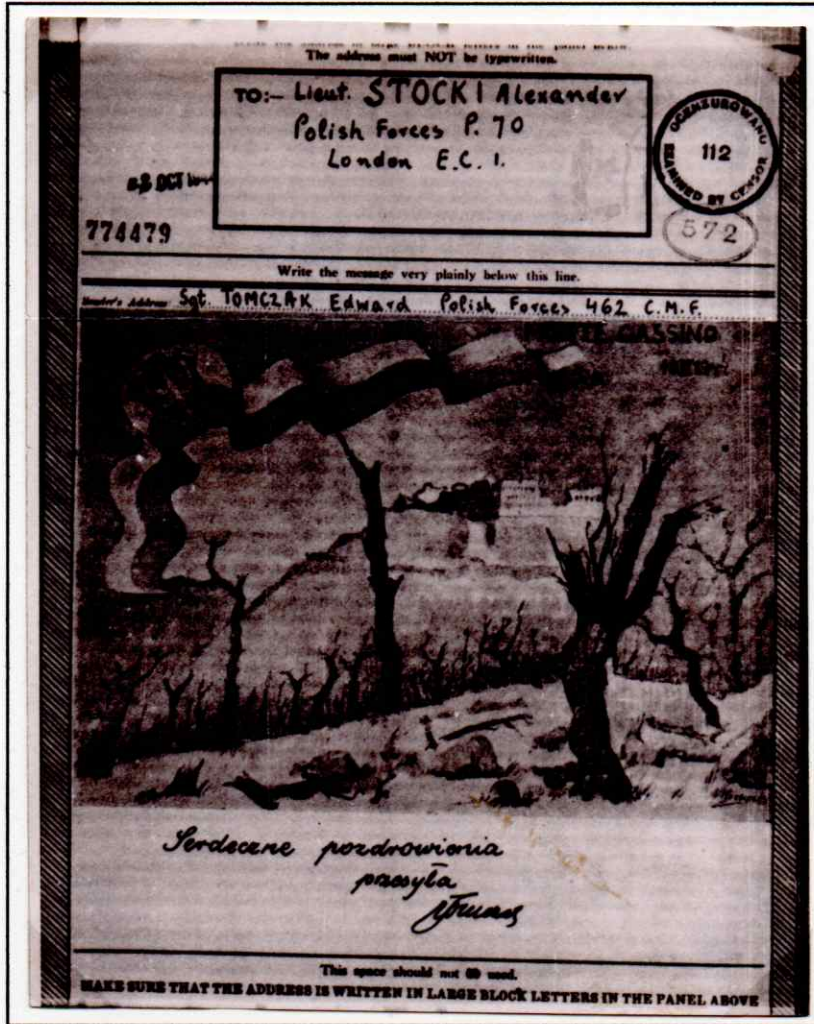
Dear Hans,

I hope you are well and in good mood. I am glad to tell you that mother is up and about again - but has not been out yet. Thank goodness the weather is a lot better - it is warmer and we get rid of the snow. To-day is rains! Well, Hansel, I went to town yesterday and

P2298G.



Il 22 Luglio 1943 il 2° Corpo Polacco entrò a far parte dell'8ª Armata inglese, che già stava combattendo in Italia. A fine Dicembre 1943, le truppe polacche arrivarono in Italia e dopo essere sbarcate a Taranto, vennero avviate alle zone di combattimento, partecipando alla battaglia di Monte Cassino ed a tutte le fasi della liberazione dell'Italia, arrivando fino a Bologna che venne liberata il 21 Marzo 1945.

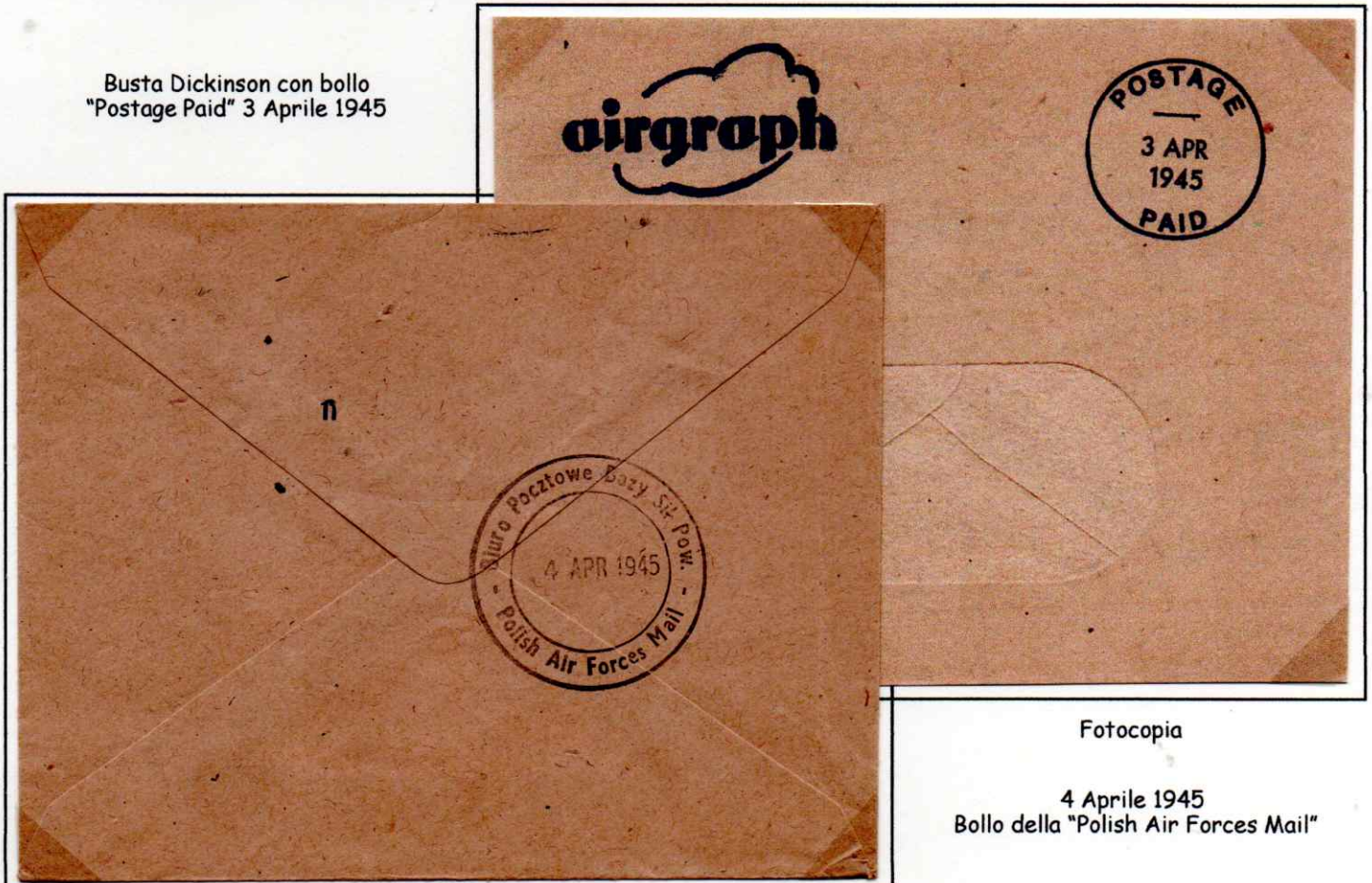


2 Ottobre 1944 - CMF, Airgraph commemorativo della battaglia di Monte Cassino 18/5/1944, inviato a Londra

Bollo della Censura polacca n. 112

Bollo del funzionario della Censura polacca n. 572

Busta Dickinson con bollo "Postage Paid" 3 Aprile 1945

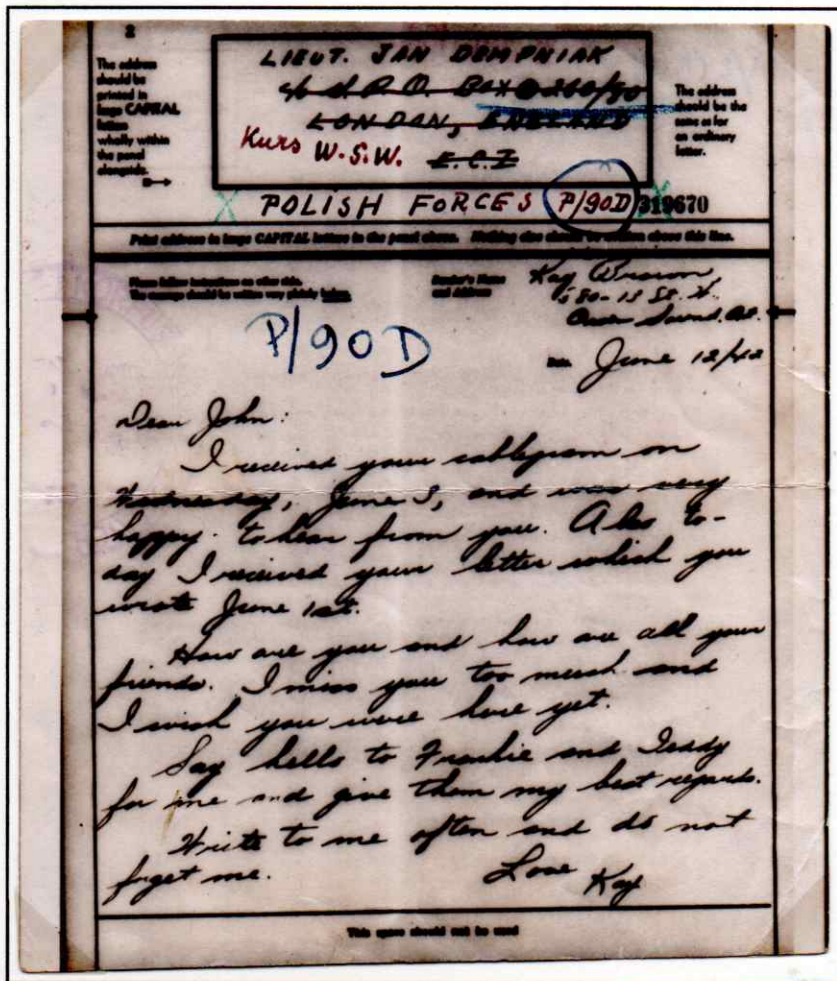


Fotocopia

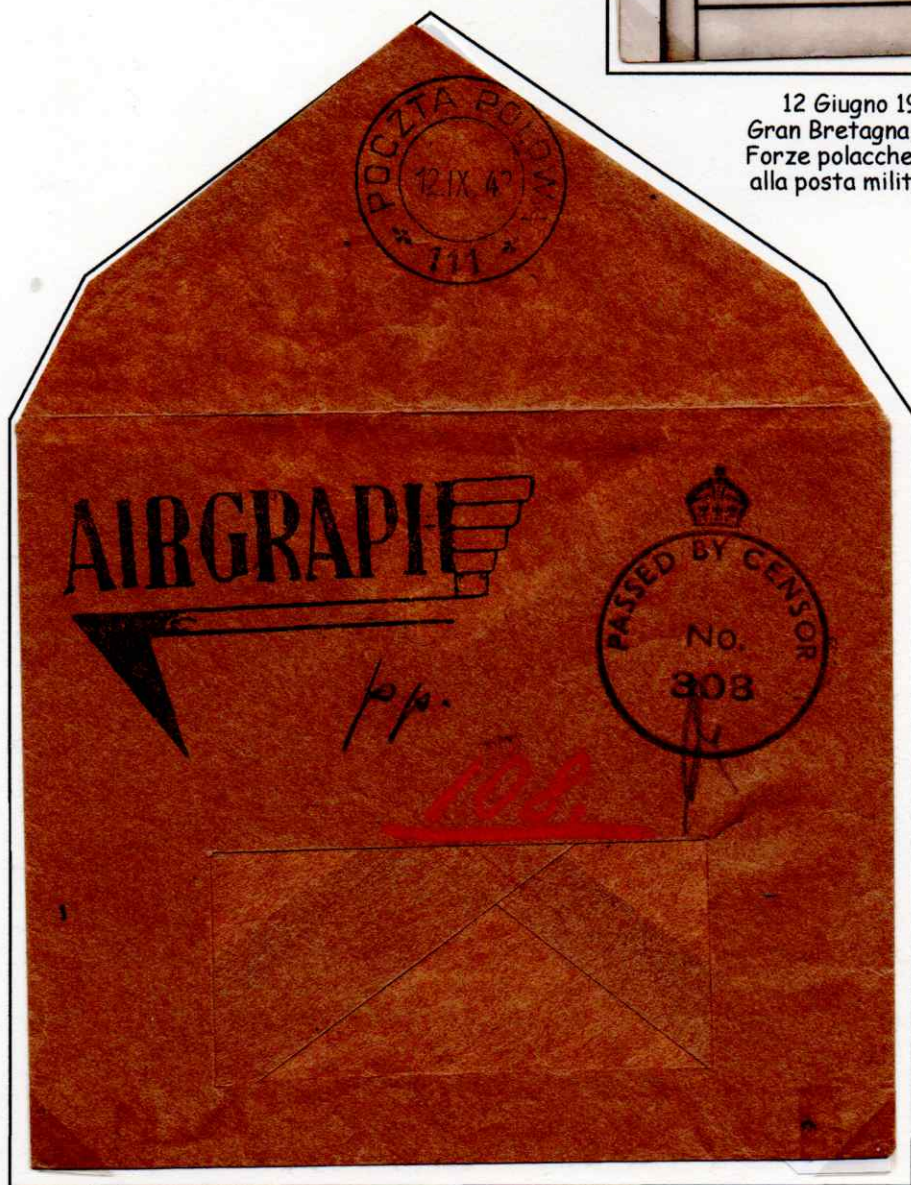
4 Aprile 1945
Bollo della "Polish Air Forces Mail"

Truppe combattenti polacche

La guerra lampo in Polonia, nel 1939 consentì ai tedeschi ed anche ai russi (nelle regioni orientali) di occupare militarmente la Polonia. In seguito i russi deportarono i prigionieri di guerra dell'esercito polacco in Siberia e in Kazakistan. Dopo due anni di dura prigionia, a seguito dell'accordo Sikorski-Mayski, tra il governo polacco in esilio e la Russia, ai prigionieri polacchi venne concessa un'amnistia e la possibilità di formare il 2° Corpo d'Armata polacco al comando del Generale Władysław Anders.



12 Giugno 1942 - Airgraph canadese inviato in Gran Bretagna, indirizzato alla Posta Militare delle Forze polacche P/90D e successivamente trasmesso alla posta militare polacca n. 111, dislocata nel MEF



Bollo della Censura inglese n. 308

Tra la fine del 1942 e l'inizio del 1943, le truppe polacche vennero poste sotto il controllo militare inglese e si trasferirono in Persia e in Iraq per completare l'addestramento militare, infine vennero trasferite in Palestina e successivamente in Egitto.

Il trasferimento del governo cecoslovacco in Gran Bretagna e il riconoscimento come governo legittimo permise ai cecoslovacchi di partecipare con diverse unità combattenti alla lotta contro il nazismo e alla liberazione della Cecoslovacchia da parte degli alleati nel 1945.

Truppe combattenti cecoslovacche



Busta con bollo rosso Pitney Bowes "Postage Paid" - 8 Settembre 1943 con bollo CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A" 10 Settembre 1943



Busta con bollo Dickinson "Postage Paid" - 5 Novembre 1943 e bollo CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A" 11 Novembre 1943

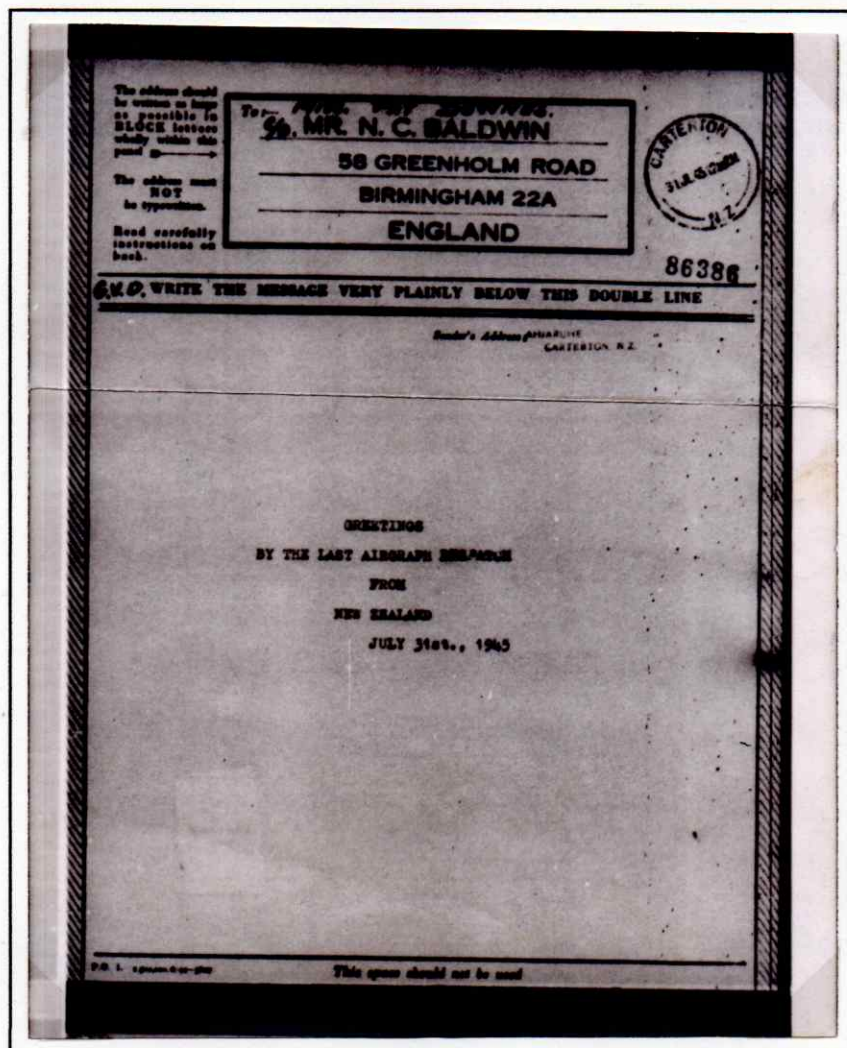
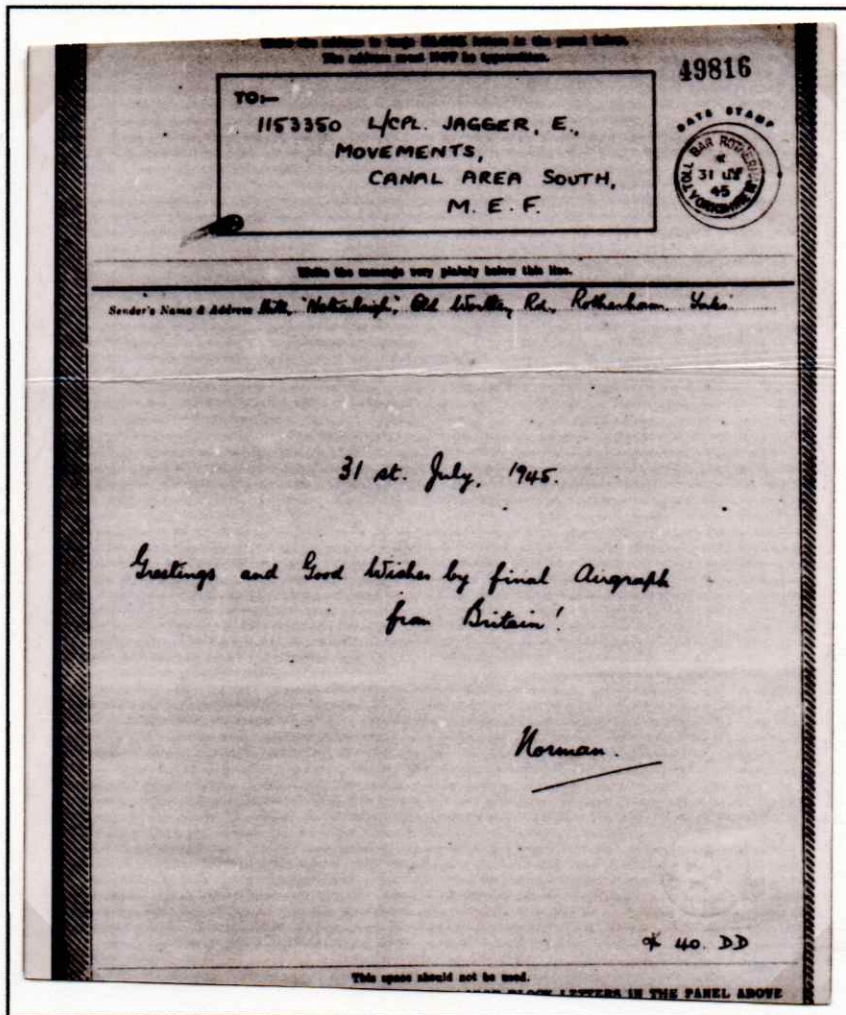


Palestina - Busta Airgraph "War Saving Campaign" contenente un Airgraph proveniente dalla CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A", inviato il 6 Aprile 1944

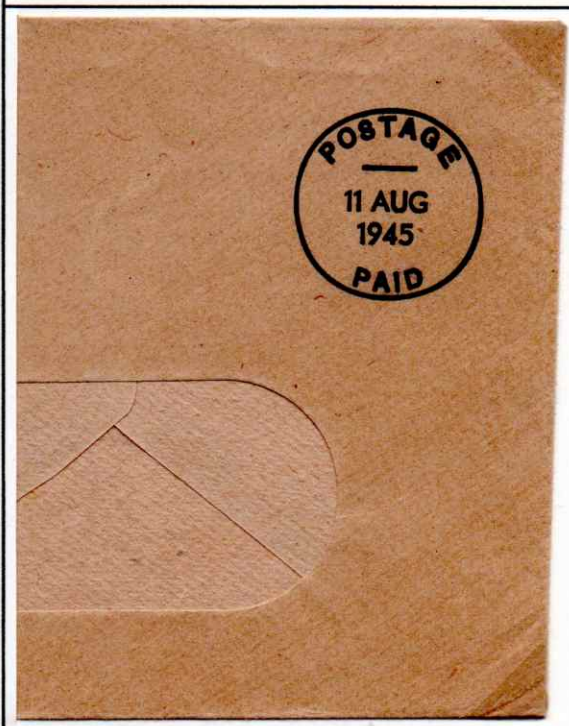
10 - La conclusione del servizio Airgraphs

Nel 1945, quando la guerra si stava concludendo e le relazioni postali si stavano regolarizzando, le tariffe postali per le corrispondenze per via aerea vennero quasi dimezzate, con la conseguente riduzione dell'utilizzo del sistema degli Airgraphs. Dopo avere consultato le nazioni del Commonwealth che utilizzavano questo sistema, il British Post Office decise la chiusura del servizio il 31 Luglio 1945.

Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF, il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio

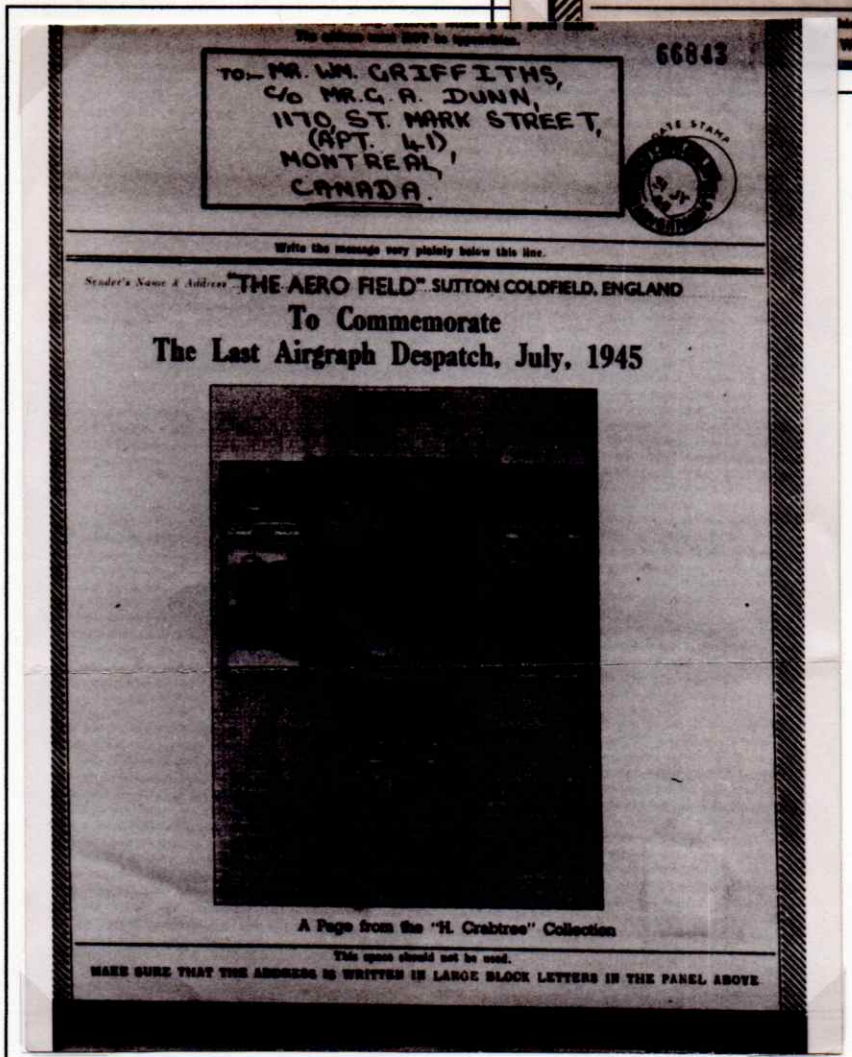
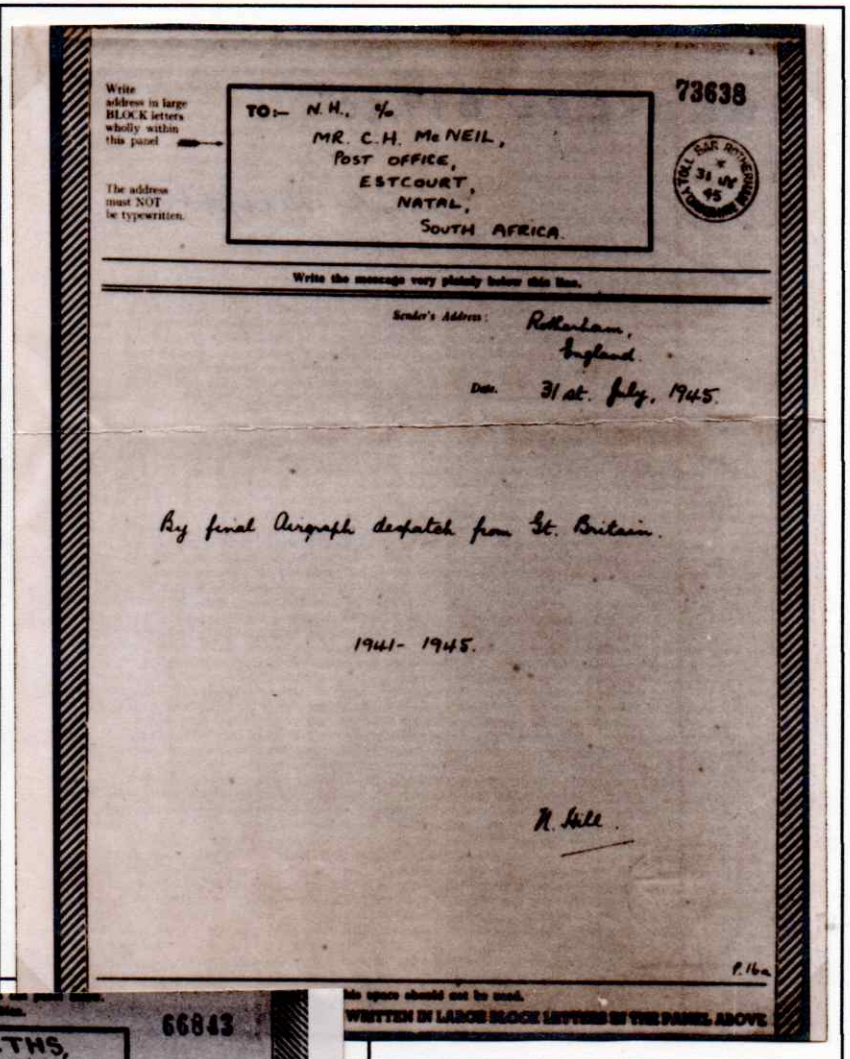
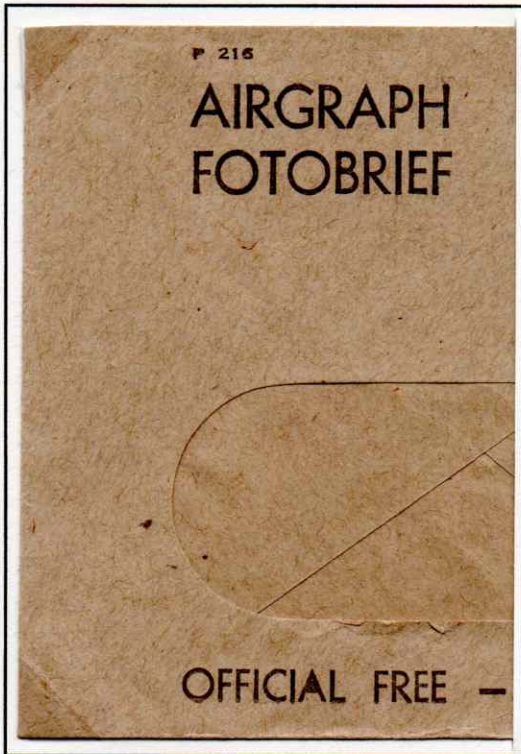


Nuova Zelanda, Airgraph inviato in Gran Bretagna, il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio



Busta Dickinson con "Postage Paid" 11 Agosto 1945

Gran Bretagna, Airgraph inviato in Sud Africa il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio



Gran Bretagna, Airgraph inviato in Canada il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:—

DR. C. L. L. MURRAY,
KULLS RIVER
C. PROVINCE,
SOUTH AFRICA.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address..... BARFOOT, 37 FORESTDALE 31.7.45
W. 14

Dear Dr. Murray,

Here is an airgraph from S.B. by the
last service.

P22298G

