

Relazioni postali con l'estero nel regno d'Italia

Corrispondenza affrancata con la serie "Imperiale"

(21.4.1929 - 22.9.1943)

Situazione storico postale:

La serie comunemente detta "Imperiale" a differenza delle innumerevoli emissioni filateliche, non ebbe una facile gestazione. Diversi artisti, nomi illustri, si cimentarono nel presentare i bozzetti e, dopo circa due anni, nel maggio del '24, vennero ufficializzati e presentati alla stampa i primi sei disegni pronti a raffigurare i nuovi francobolli italiani. I tempi si allungarono a dismisura e dopo varie peripezie la nuova serie ordinaria ebbe corso. Con decreto del 4 ottobre del 1928 si diede il nulla osta, ma i francobolli veri e propri apparvero il 21 aprile del 1929. Insomma una "tranquilla serie di regime" che col passare degli anni e furono molti, adempì al compito prefissato di affrancare la mastodontica mole di corrispondenza.

Finalità della partecipazione:

La collezione presenta la corrispondenza in partenza dal Regno d'Italia verso gli stati esteri nel periodo compreso tra il 21 aprile del 1929, data dell'emissione dei francobolli, ed il 22 settembre 1943, data ultima, prima dell'avvento della Repubblica Sociale Italiana. La serie Imperiale ha avuto un notevole utilizzo nell'affrancare praticamente qualsiasi tipo di corrispondenza, in quelle per l'estero vi sono anche oggetti postali poco comuni se non di estrema rarità, raggiungendo nel periodo menzionato vari continenti, innumerevoli nazioni e località ai più sconosciute.

Le lettere e gli oggetti postali con destinazioni inconsuete vengono segnalate con un riquadro giallo, le affrancature particolari con riquadro e fondino giallo.

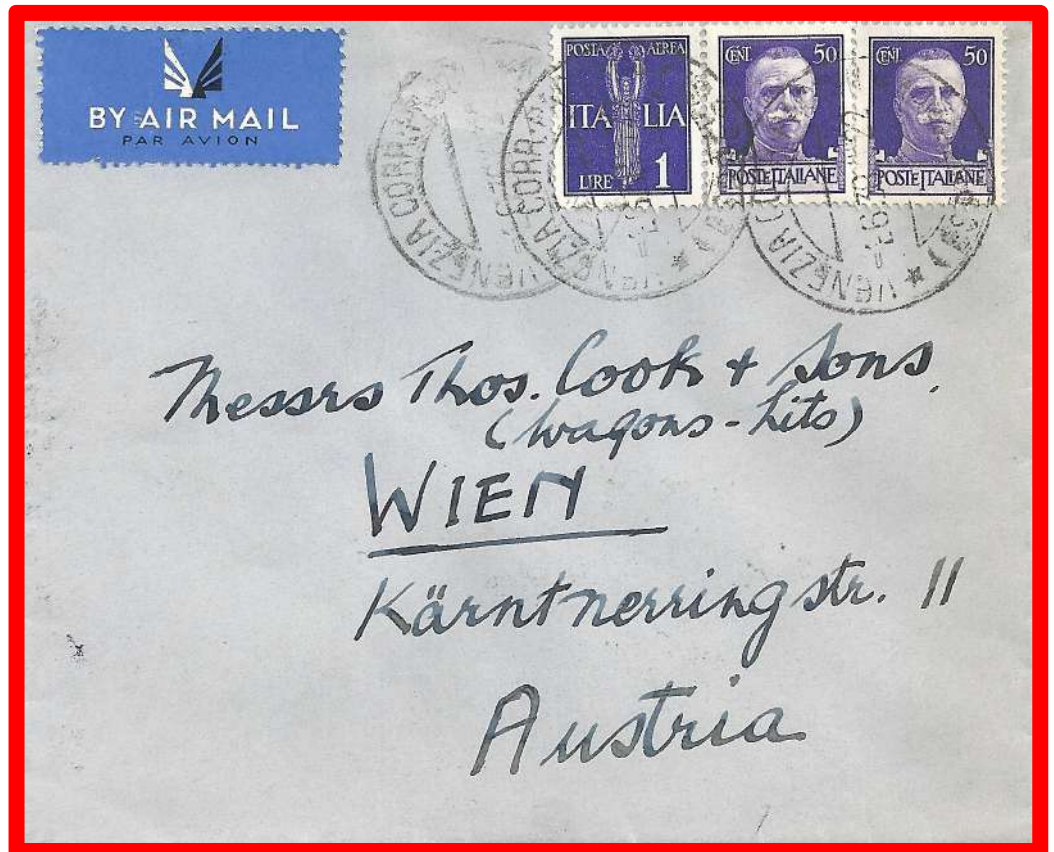
Piano della collezione:

Fogli

Presentazione	1
Corrispondenze per l'Europa	41
Corrispondenze per l'Africa	23
Corrispondenze per l'America	32
Corrispondenze per l'Asia	18
Corrispondenze per l'Oceania	5

Bibliografia:

- Giovanni Micheli: Le Tariffe Postali Italiane, Posta Aerea 1926-2000. Vaccari 2000
B.Carobene-E.M.Gabbini-P.Macrelli : Tariffe Postali Italiane 1863-2000. AICPM 2005
F.Filanci-E.Angellieri: I servizi postali in Italia 1861-1985 dati e tariffe. UFS Torino 1985
F.Filanci-D.Bogoni: Imperiale Una serie per tutte le stagioni. Poste Italiane 1999
AA.VV: Unificato di Storia Postale-Servizio Corrispondenze, Regno d'Italia 1861-1946, 2a,6a,7a Edizione C.I.F Srl 2005
Poste Aeriennes Francaise Tome I,II,III - Revue de l'aviation francaise ICARE, n. 173,177,170, 2001-2002
Pierre Jarrige: Air Afrique, 2020
Edward B. Proud: Intercontinental Airmails Volume Three, Africa, East Sussex, 2010
Grauge & Duggan: Deutsche Lufthansa South Atlantic Airmail Service 1934-1939 - Zeppelin Study Group. 1st. 2000
Jack.Mary: La compagnie générale Aéropostale les autres lignes. Algerie Paraguay Patagonie -Ed. Privat 2012

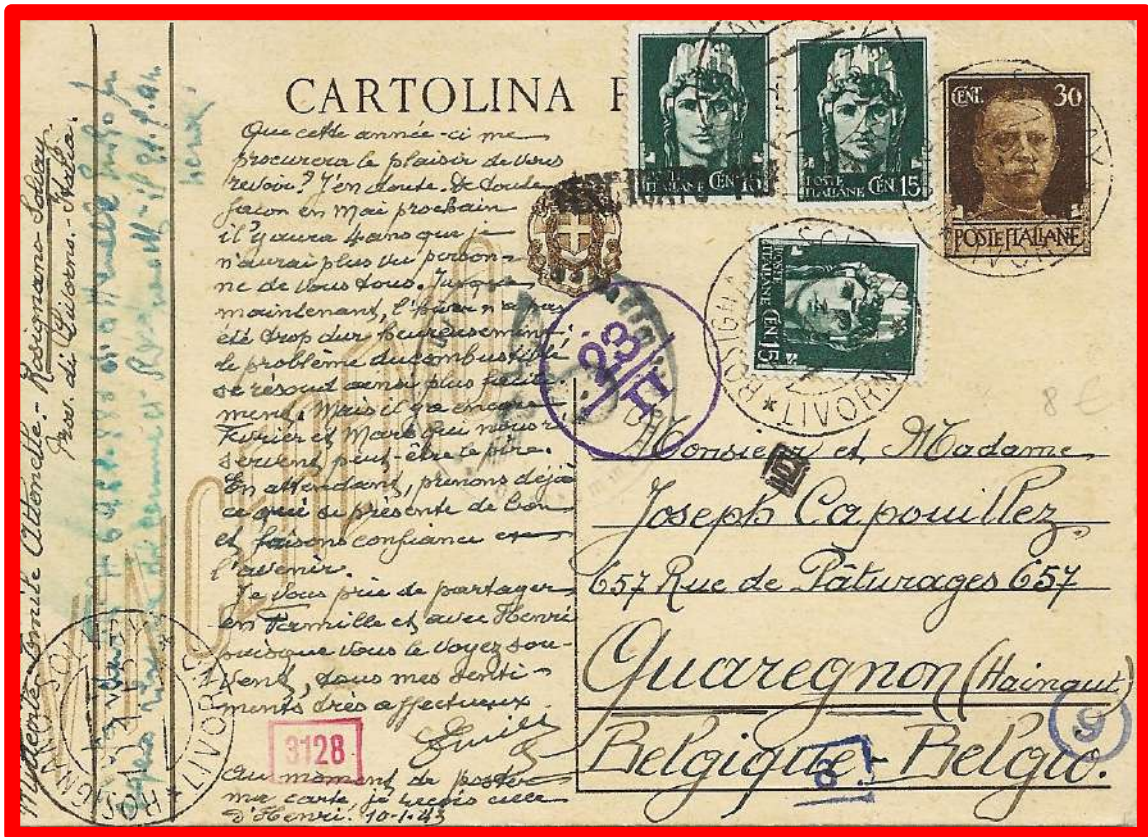


2.6.1938

Lettera primo porto via aerea spedita da Venezia a Vienna. Tariffa ridotta 2 lire. Lettera 1 lira e sopratassa aerea 1 lira



27.1.1932 - Lettera del secondo porto, assicurata per un valore dichiarato di 3.000 Lire - Franchi Oro 819. Spedita da Milano a Vienna, Tariffa 8,80 Lire. Lettera in tariffa ridotta 1,75 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurata 5.55 lire pari a 3 porti (1,85 lire ogni 300 franchi oro).



10.1.1943 - Cartolina postale, spedita da Rosignano Solvay a Guaregnon-Hainaut. Tariffa 0,75 Lire



3.9.1938 - Lettera primo porto spedita da Carezza al Lago a Bruxelles. Tariffa lettera 1,25 lire. Tassata a destino per 0,30 cent. di franco a carico del destinatario come diritto di fermo in posta.



18.2.1942 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Palermo a Praga. Affrancata per 3,75 Lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, sopratassa aerea 1 lira.



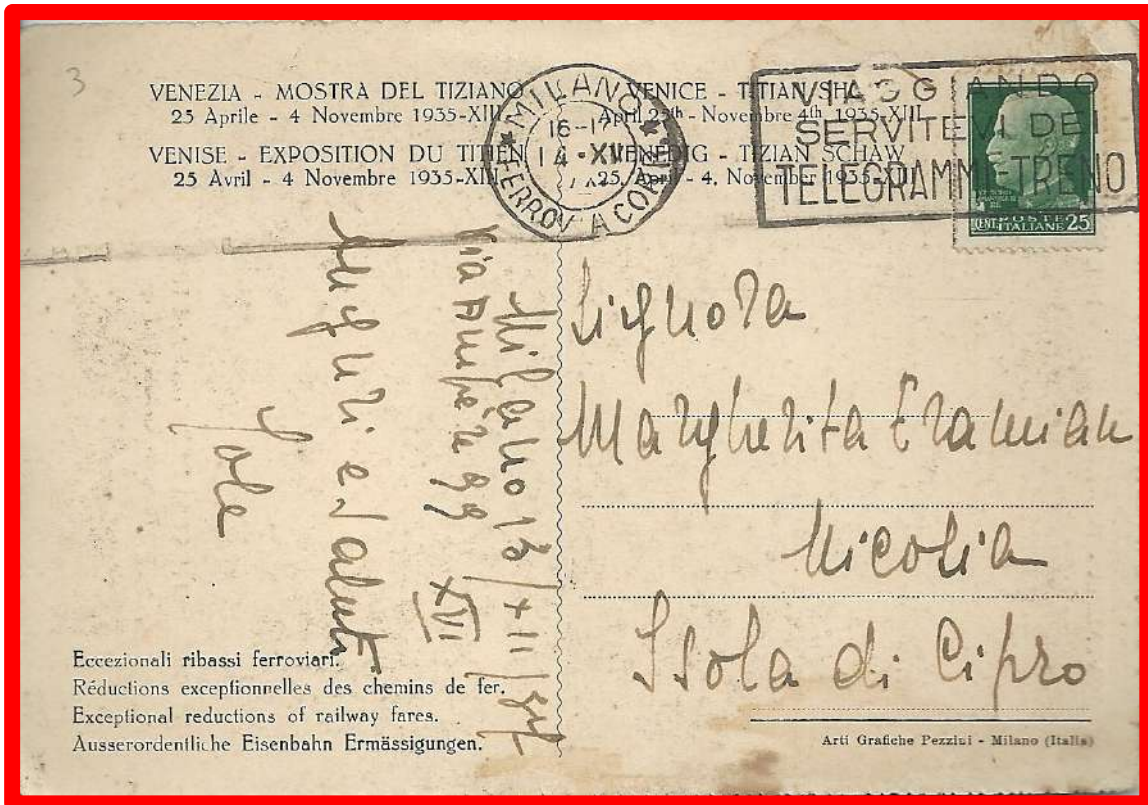
5.3.1943 - Cartolina postale raccomandata spedita da Verona a Piwin. Tariffa 2 lire. Cartolina in tariffa ridotta 0,50 cent. diritto di raccomandata 1,50 lire. Bollo di censura italiana e di arrivo (bilingue) Piwin/Pivin 11.3.1943



9.8.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Sofia. Tariffa 2,25 cent. Lettera 1,25 lire, soprata aerea 1 lira.



5.5.1943 - Lettera primo porto raccomandata, spedita da Torino a Plodiv. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 Lire.



14.12.1937 - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Milano a Nicosia.
Tariffa 0,25 cent.



11.1.1932 - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Larnaca.
Tariffa 1,25 lire.



13.7.1936 - Lettera del secondo porto assicurata per lire 170 (franchi oro 45), spedita da Roma a Copenaghen. Tariffa 5,35 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurazione 1,85 lire.



27.6.1938

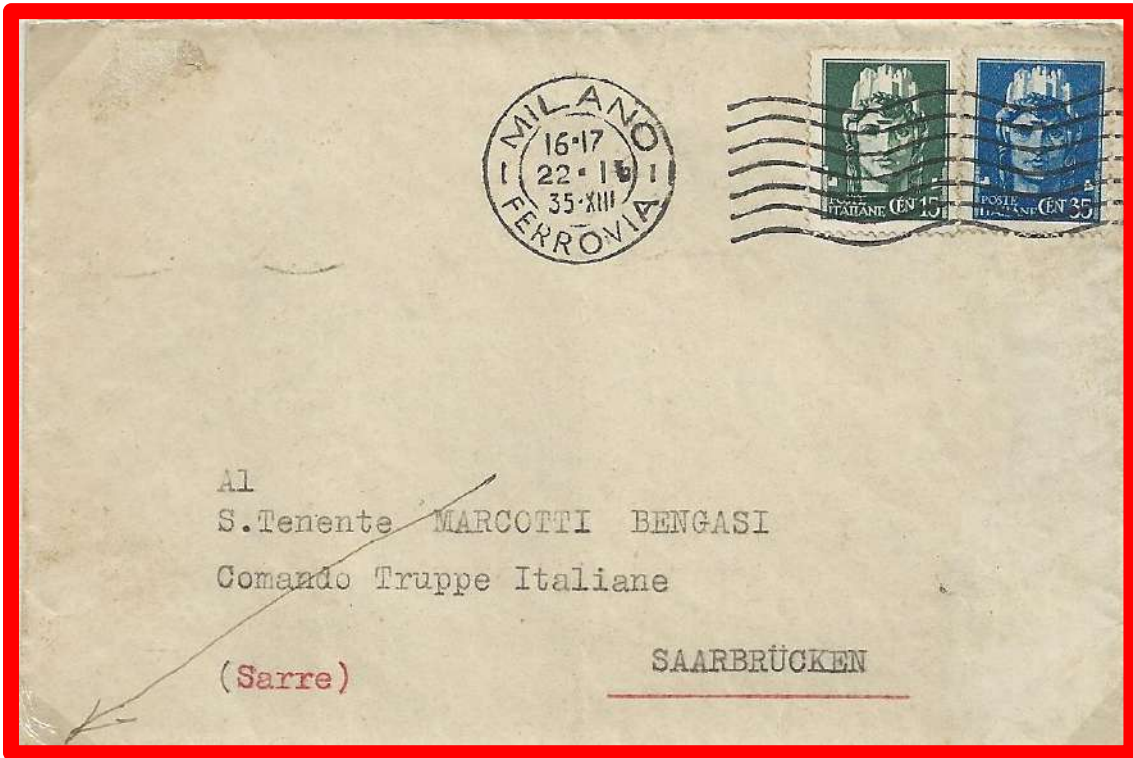
Lettera del primo porto spedita per via aerea da Riva a Copenaghen. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1 lira.



18.11.1938 - Cartolina illustrata spedita per via aerea (Ala Littoria), da Verona a Helsinki. Tariffa 1,75 lire. Cartolina 0,75 cent. sopratassa aerea 1 lira.



23.12.1935 - Stampe del primo porto spedita da Asti a Pori. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50 gr. di peso.



22.1.1935
 Lettera del primo porto spedita a un militare italiano nella Sarre, da Milano a Saarbrücken. Tariffa per l'interno 0,50 cent. Rispedita al mittente come da annotazione a penna al verso : *Il destinatario non risulta presso le truppe della Sarre*. Bollo di arrivo: *Comando Truppe Italiane nella Sarre 28.1.1935*.



23.3.1941
 Cartolina Postale spedita per espresso da Milano a Aix les Bains. Tariffa 3,25 lire. Cartolina 0,75cent. servizio espresso 2,50 lire. Bolli di censura e di arrivo Aix les Bains 4.4.1932.



7.4.1937

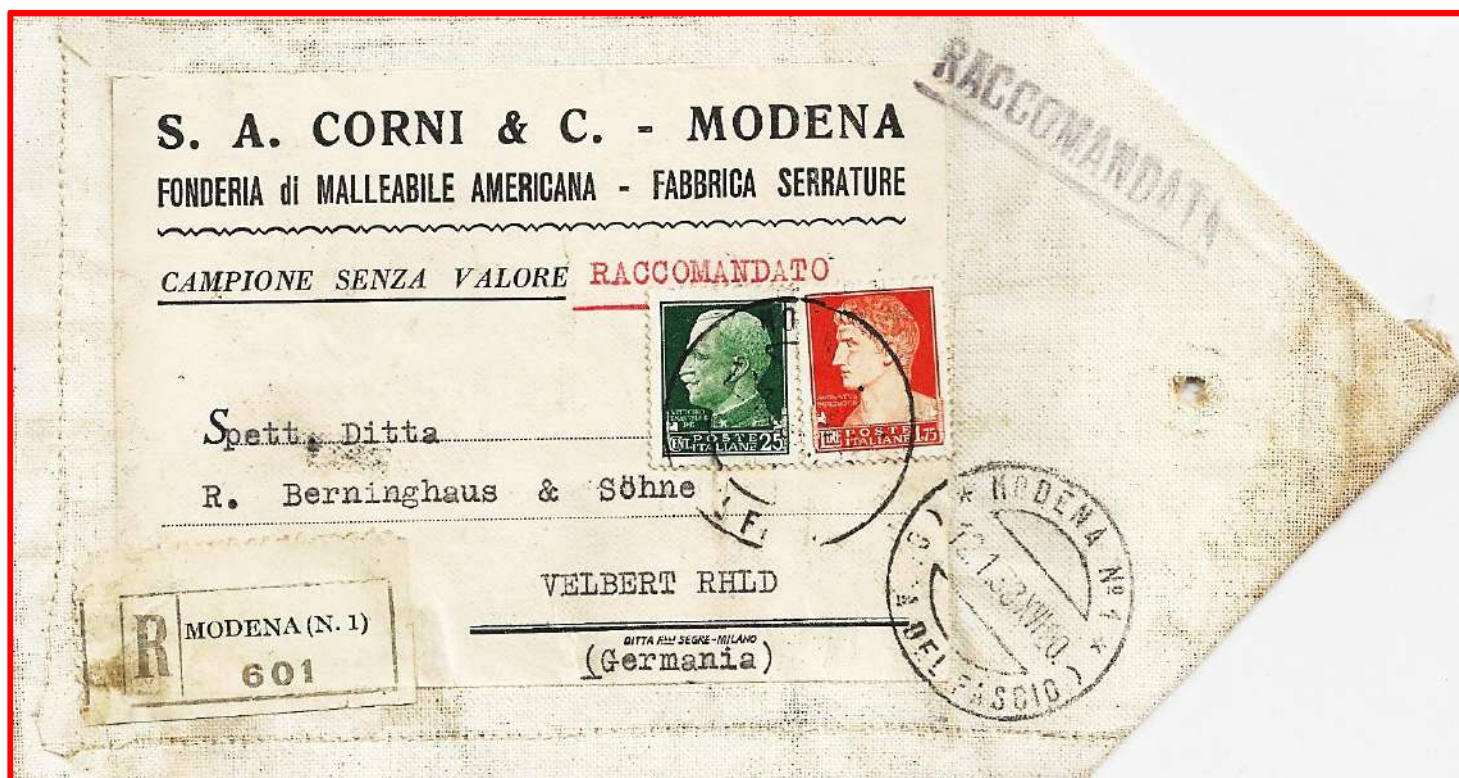
Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Chauny (Aisne). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



9.9.1935 - Campione senza valore raccomandato, spedito da Ivrea a Marsiglia. Tariffa 2 lire. Campione 0,50 cent. fino a 100gr. diritto di raccomandata 1,50 lire. Bollo lineare in nero per avvenuto controllo della Dogana di Marsiglia.



11.8.1932 - Lettera del secondo porto assicurata, spedita da Milano a Cannstatt-Stuttgart. Tariffa 5,35 Lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurata 1,85 lire.



12.1.1938 - Campione senza valore raccomandato, spedito da Modena a Velbert Rhld. Tariffa 2 lire. Campione 0,50 cent. fino a 100 gr. diritto di raccomandata 1,50 lire.



11.6.1932 - Lettera del primo porto da Milano a Gibilterra.
Tariffa 1,25 lire.



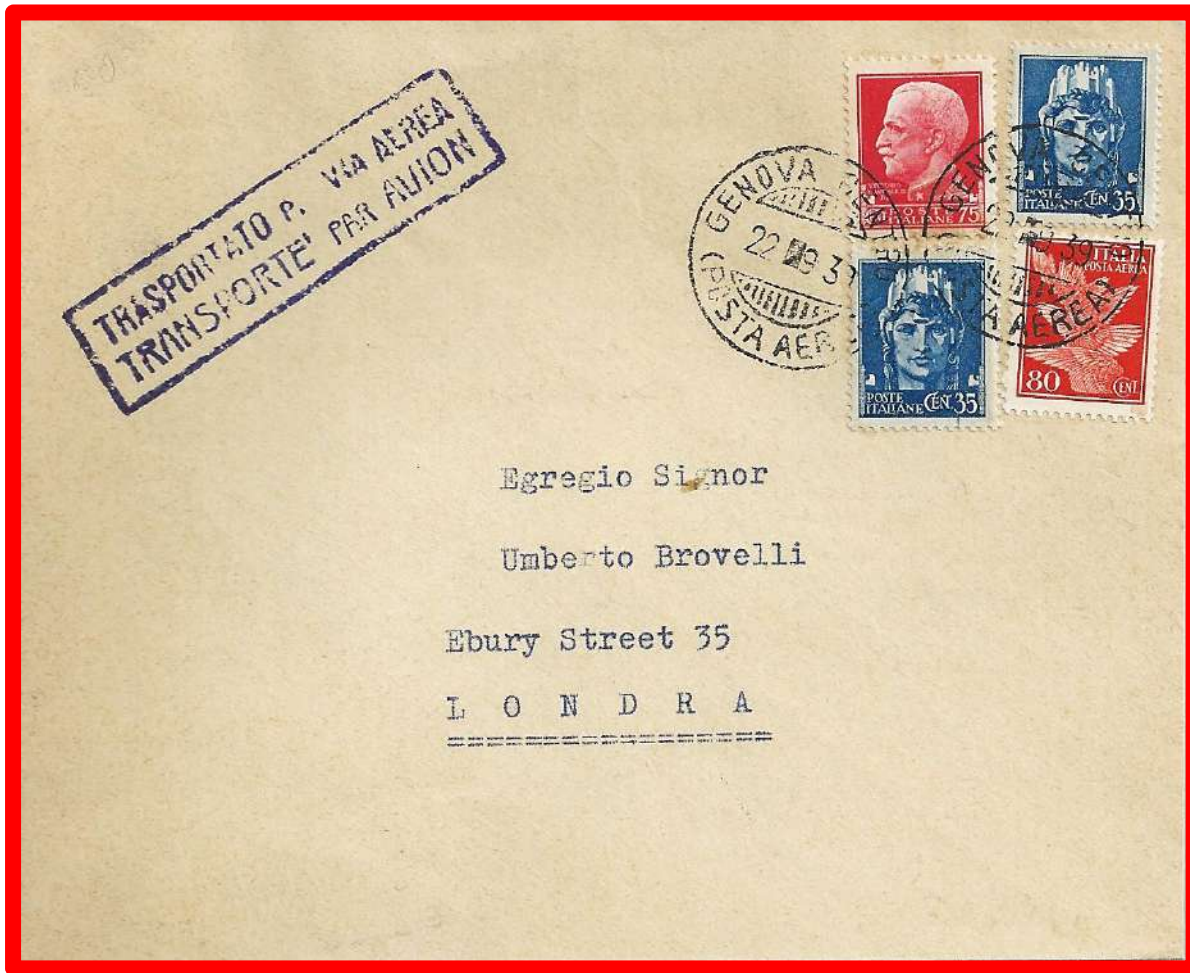
20.1.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (linea Marsiglia-Casablanca), da Venezia a Gibilterra. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 2 lire. 1 lira ogni 5 gr. di peso.



15.9.1941 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Bordighera a Atene. Tariffa 4 lire. Lettera 2 lire, soprattassa aerea di 2 lire.



30.9.1941- Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma ad Atene. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira. Tassata a destino con segnatasse da 2 leptà a carico del destinatario come diritto di fermo in posta. Bollo e fascetta di censura italiana.



22.9.1939
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Londra.
 Tariffa 2,25 lire.
 Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



31.12.1937 - Lettera del secondo porto assicurata, spedita da Roma a Londra. Tariffa 5,35 lire.
 Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurazione 1.85.

CAMERA DI COMMERCIO ITALO-ORIENTALE

(Ente Morale, R. Decreto 6 marzo 1927, n. 549)

Sede Centrale: **BARI**

STAMPATI



Spett. Ditta
Nils Olsgard"
11 Novembre bulv. 25

**DIRIGERE IN FONDO
MAGGIORE DI 20**

RIGA (Lettonia)

13.3.1938 - Stampe primo porto spedite da Bari a Riga. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50 gr. di peso.

CENTENARI & ZINELLI

SOCIETÀ ANONIMA

VIA LOMAZZO N. 52 - MILANO - CASELLA POSTALE 911

RACCOMANDATA

**MILANO
CONVISA PACCHI
R 05302**



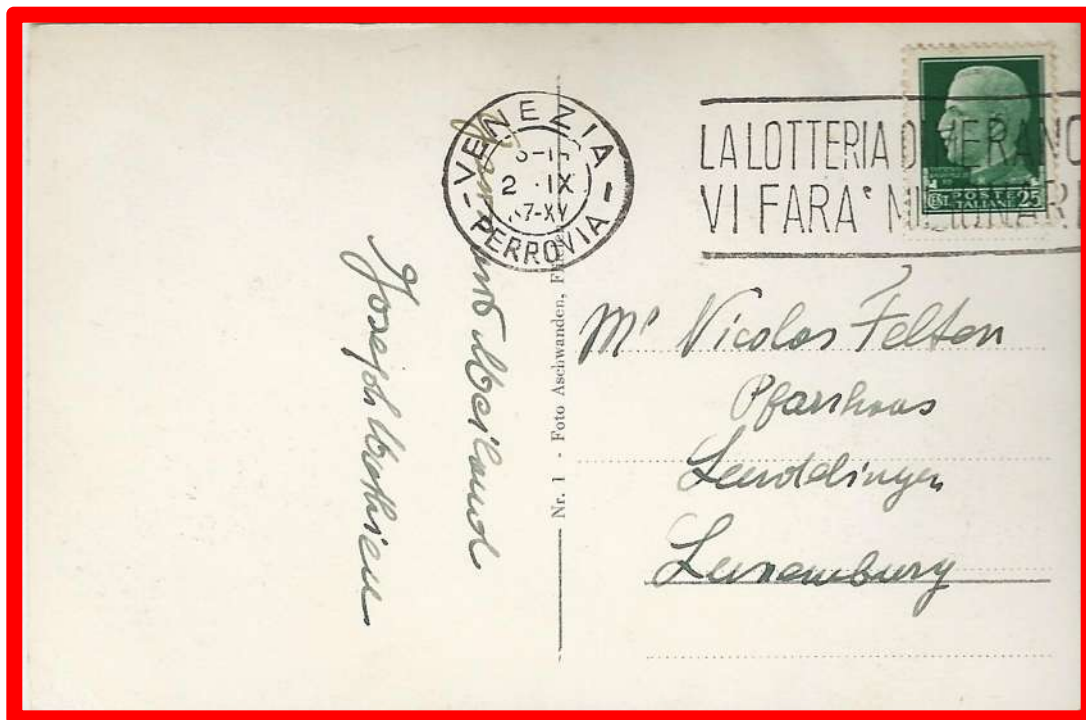
Lietuvos Bankas



K A U N A S
=====

Lituania

8.9.1938 Lettera del secondo porto raccomandata spedita da Milano a Kaunas. Tariffa 3,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



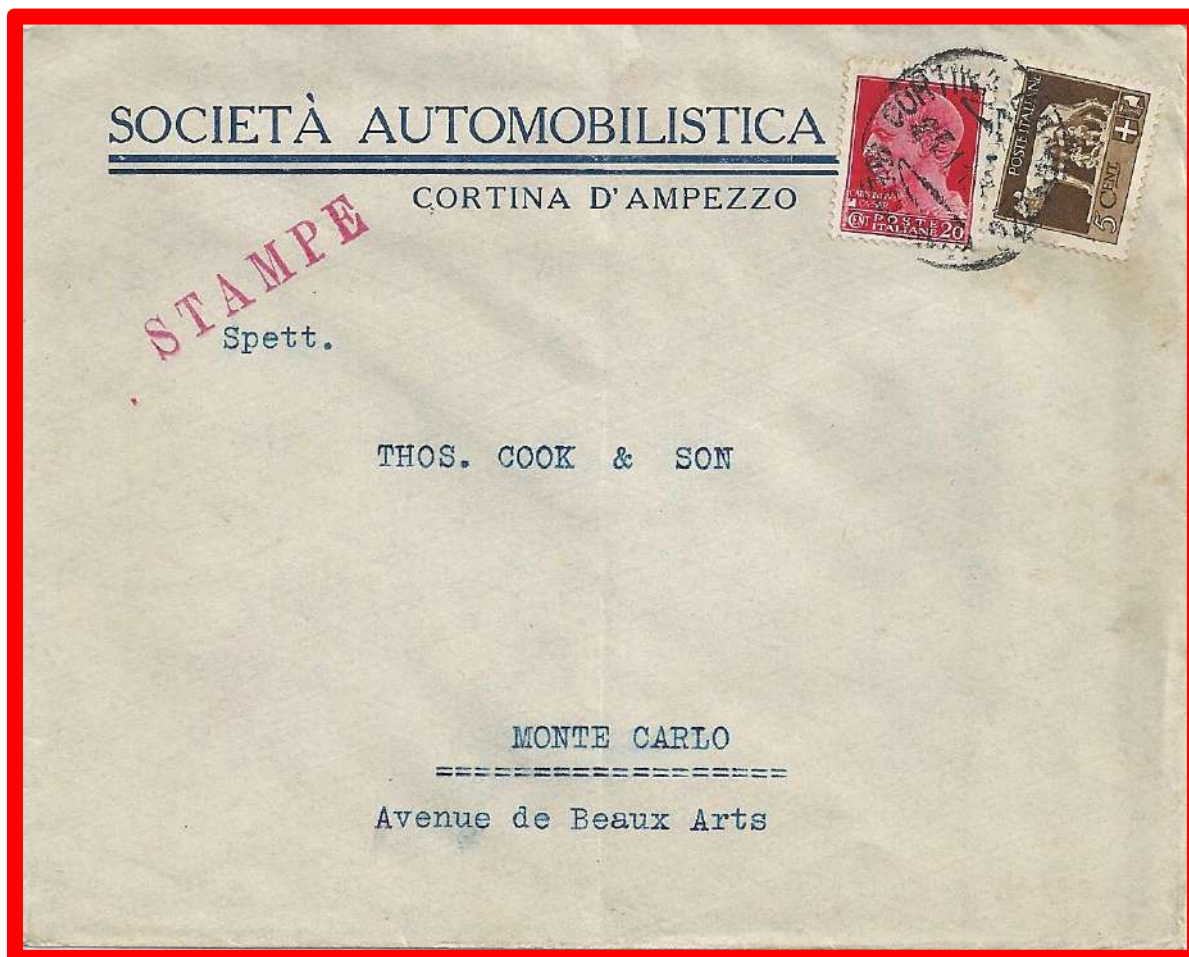
2.9.1937
 Cartolina illustrata 5 parole, spedita da Venezia a Leudelange (Leudelinger). Tariffa 0,25 cent.



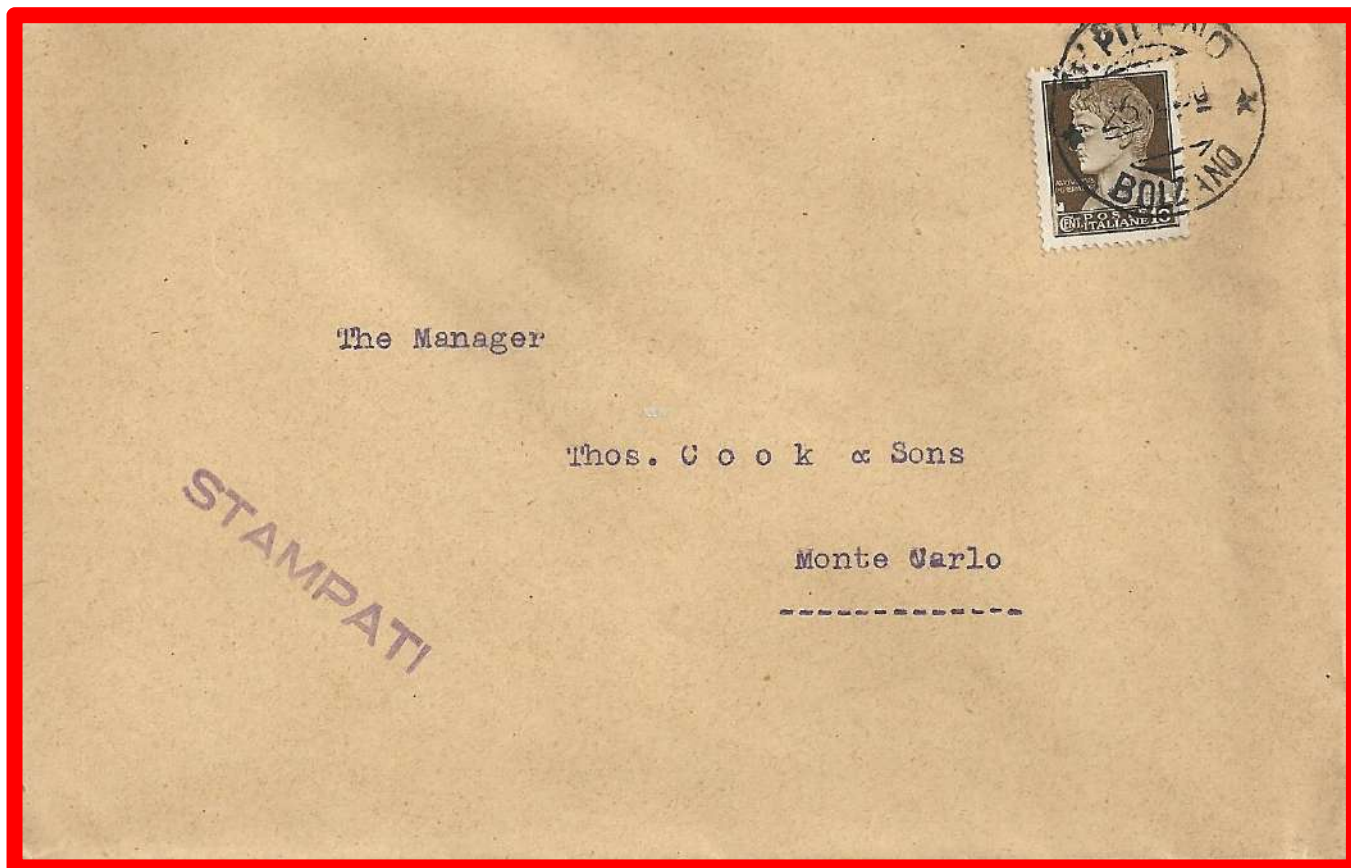
31.12.1942 - Lettera doppio porto raccomandata espresso, spedita da Ortisei a Luxemburg. Affrancata per 5,60 lire in tariffa ridotta per la Germania, (territorio annesso nell'agosto del 1942). Lettera 1+0,60 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire. Bolli e fascette di censura italiana e tedesca.



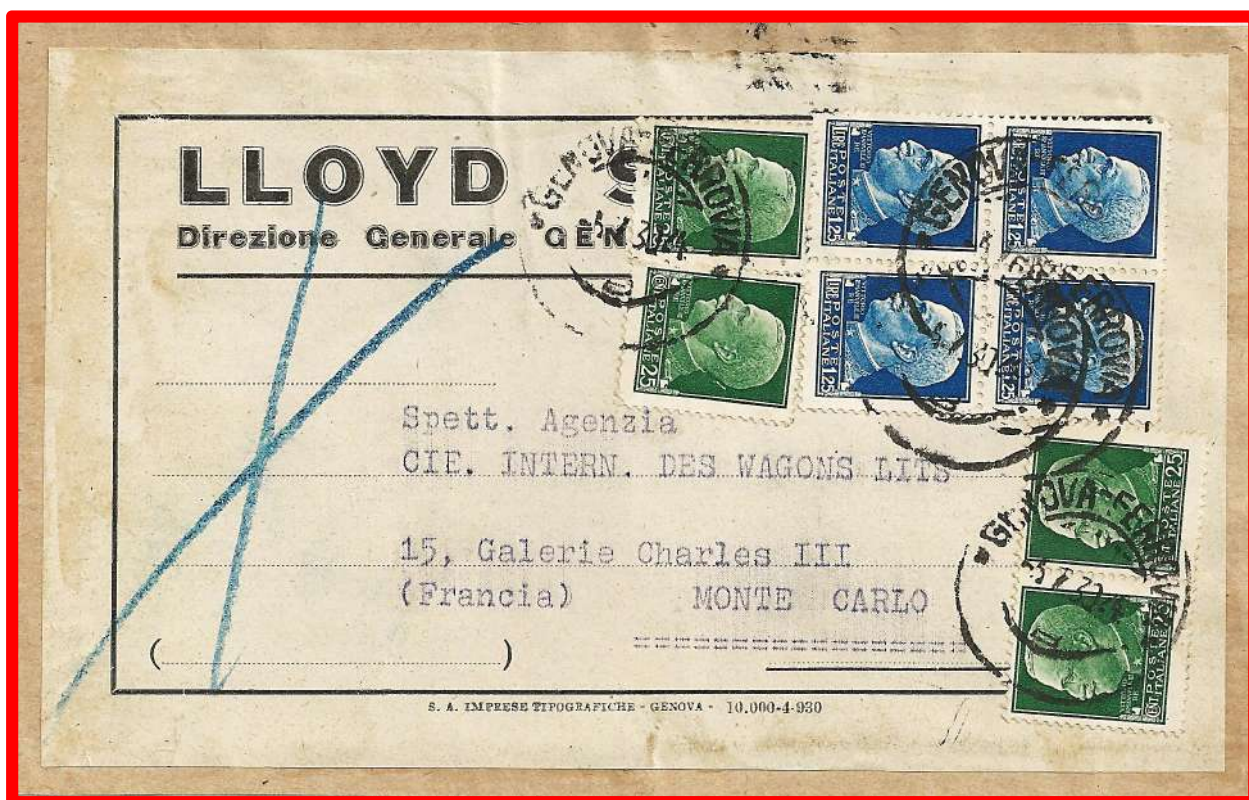
26.3.1942 – Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Catania a Vaduz. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire. Bolli di censura: *Ufficio di Censura Posta Estera II*.



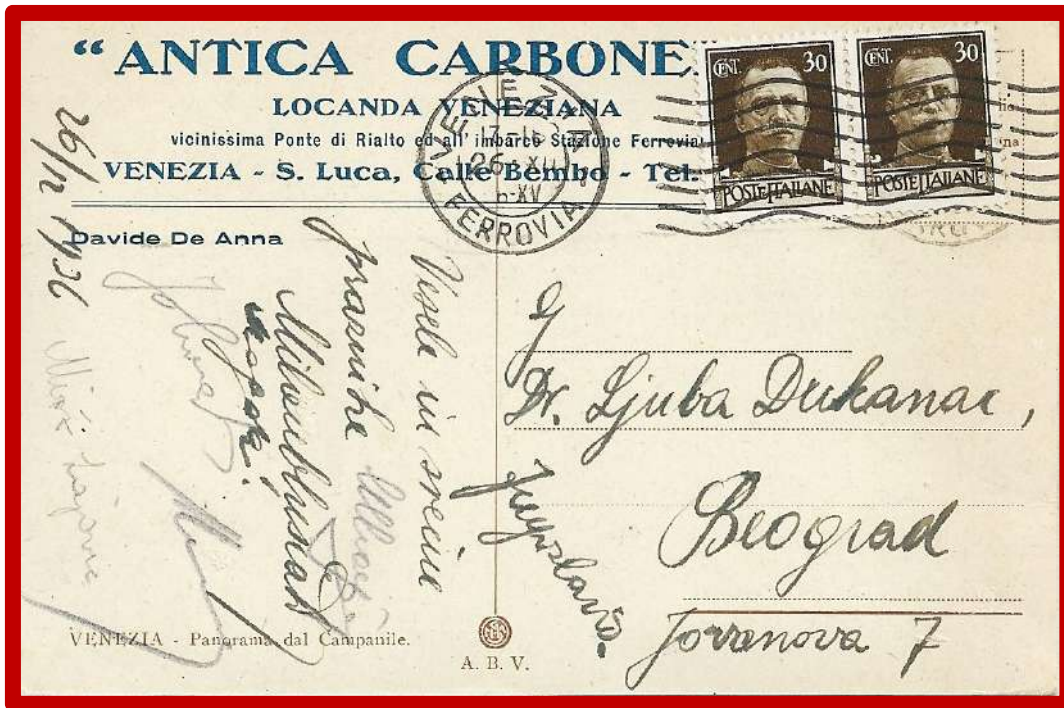
27.11.1930
Stampe spedite da Cortina d'Ampezzo a Monte Carlo. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50gr. di peso.



25.4.1930 - Stampe periodiche spedite da Vipiteno a Monte Carlo.
Tariffa 0,10 cent. per[©]primi 50 gr. di peso.



3.7.1930 - Frontespizio di un pacco di stampati del 24° porto, spedito da Genova per Monte Carlo.
Tariffa 6 lire. Il pacco aveva un peso complessivo di 12,0 kg. Stampe 0,25 cent. x 24 porti, per ogni porto di 50 gr. di peso. Sul fronte croce a matita in blu per avvenuto controllo del plico.



26.12.1936
 Cartolina illustrata spedita da Venezia a Belgrado. Tariffa ridotta 0,60 cent. come da accordi di Portorose.



1.6.1931 - Cartolina illustrata 5 parole raccomandata, inoltrata per via aerea da Firenze a Gornja-Radgonja (Slovenia Orientale). Tariffa 3,75 lire. Cartolina 0,25 cent. diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 2 lire.



4.2.1941 - Stampe del secondo porto spedite per via aerea da Roma a Zagabria. Tariffa 5,50 lire. Stampe 0,50 cent (0,25 cent. ogni 50 gr.), soprattassa aerea del 5° porto 5 lire (1 lira ogni 20 gr.).



26.7.1943
 Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Alessandria a Belgrado. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandata 1,50 lire.



27.12.1941 - Lettera primo porto spedita da Gorizia a Tuzla. Tariffa 1,25 Lire. Bollo di censura Italiana *Ufficio Censura Posta Estera II*.



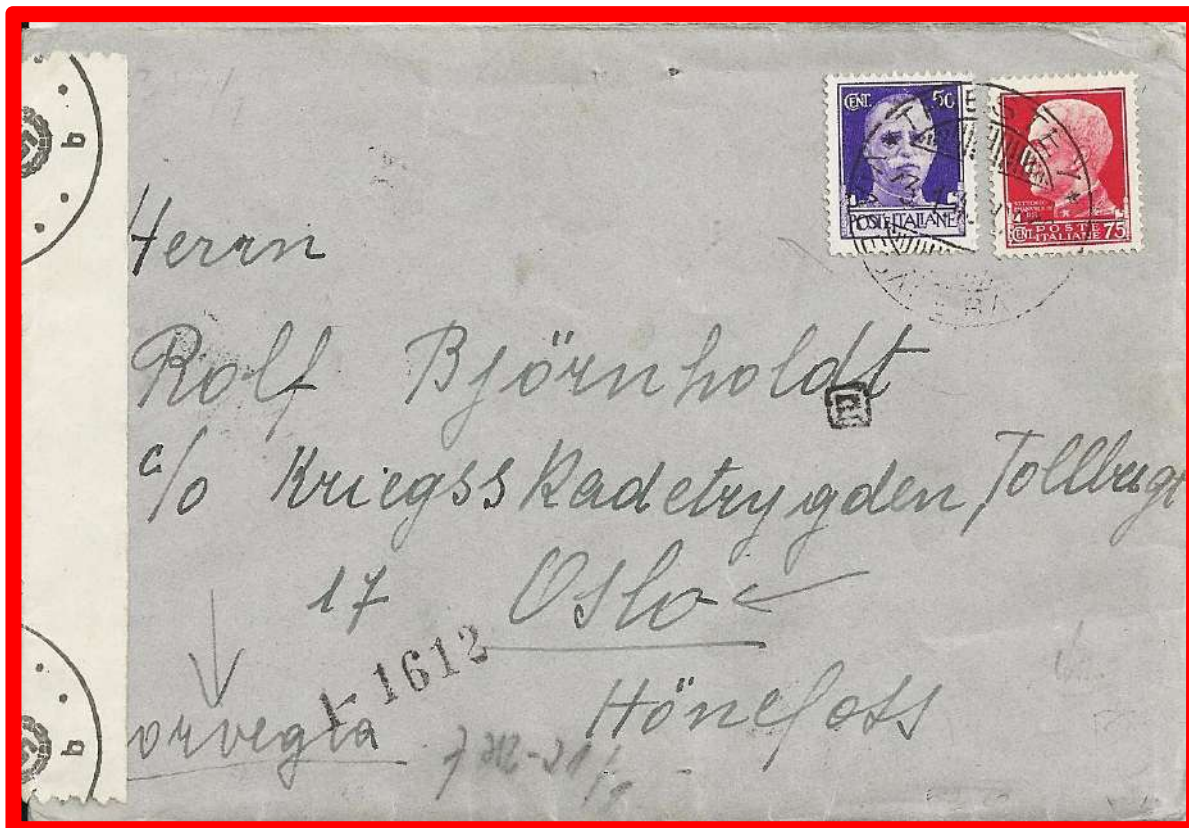
14.3.1942 - Lettera del terzo porto spedita da Bocche di Cattaro (Montenegro) a Makarska. Tariffa 2,75 lire. Bollo di censura Italiana *Ufficio Censura Posta Estera II*.



17.6.1935 - Ricevuta di ritorno di lettera raccomandata spedita da Napoli a La Valletta al Primo Ministro Enrico Mizzi. Tariffa 1,25 lire. Uso non conforme per l'estero della ricevuta Mod.23 I esclusiva per l'interno. Bollo ovale di registrazione: *General Post Office Malta 19 JUL 35*.



10.12.1935 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Pisa a La Valletta. Tariffa 3,50 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 0,75 cent.



5.1.1943
 Lettera del primo porto spedita da Trieste a Oslo. Tariffa 1,25 lire. Fascetta di censura tedesca.



13.11.1939 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Firenze a Rjukan. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



20.10.1938 - Cartolina commerciale raccomandata, spedita da San Giovanni di Bellagio a Overveen-Harlem. Tariffa 2,25 lire. Cartolina 0,75 cent. diritto di raccomandata 1,50 lire.



23.4.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Arnhem. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 cent., soprattassa aerea 1 lira.

Sac. WOUTER LUKKIE
"Soli Deo."
(Olanda) NULAND (N.Br.)



DRE ROMANO

POLITICO RELIGIOSO

Non prevalenza

OR

Avvisi finanziari	L. 4,-
Neurologie	» 3,-
Cronaca	» 3,-
Commeriali	» 2,-

TARIFFA
per ogni millimetro
oltre la tassa
governativa

CONTO CORRENTE CON LA POSTA

Venerdì 20 Settembre 1929

NUMERO 220 (21,066)

potrebbero cominciare anche prima se fosse
arrivata di qualche settimana la ratifica.
Contemporaneamente al trasporto delle
truppe da Coblenza, anche la commissione re-
nana ha cominciato lo sgombero dei suoi lo-
cali per trasportarsi a Wiesbaden.
Non è ancora stabilito quali forze militari
saranno destinate alla sua tutela. Si ritiene
che si limiteranno ad una compagnia di sol-
dati francesi.

* * *

Il cattolico van Schaik
Presidente della seconda Camera olandese

AJA, 17 (S). — La seconda Camera ha eletto
il dott. Van Schaik (cattolico) primo dei tre
membri candidati per la presidenza della Cam-
era. È uso costante che la Regina nomini presi-
dente della Camera il primo candidato eletto.

Dopo il disastro di Petite Rochelle
I particolari: un triste bilancio

PARIGI, 19. — Il « Journal » pubblica i
seguenti particolari sull'esplosione avvenuta
nelle mine di Petite Rochelle.
Nella notte da domenica a lunedì, e preci-
samente poco prima delle quattro, una delona-
zione formidabile svegliava gli abitanti del
paese. Si seppe più tardi che lo scoppio era
avvenuto nelle mine ed era stato provocato
dal deviatimento di un vagoncino che traspor-
tava un fusto di benzolo. Infatti il fusto era
ceduto disgraziatamente nell'apertura di un
pozzo di 500 metri di profondità. Immedia-
tamente si videro le fiamme uscir fuori dal
pozzo seguita da una formidabile esplosione.
Buona parte degli stabili situati presso le
mine crollarono: vennero pure danneggiati

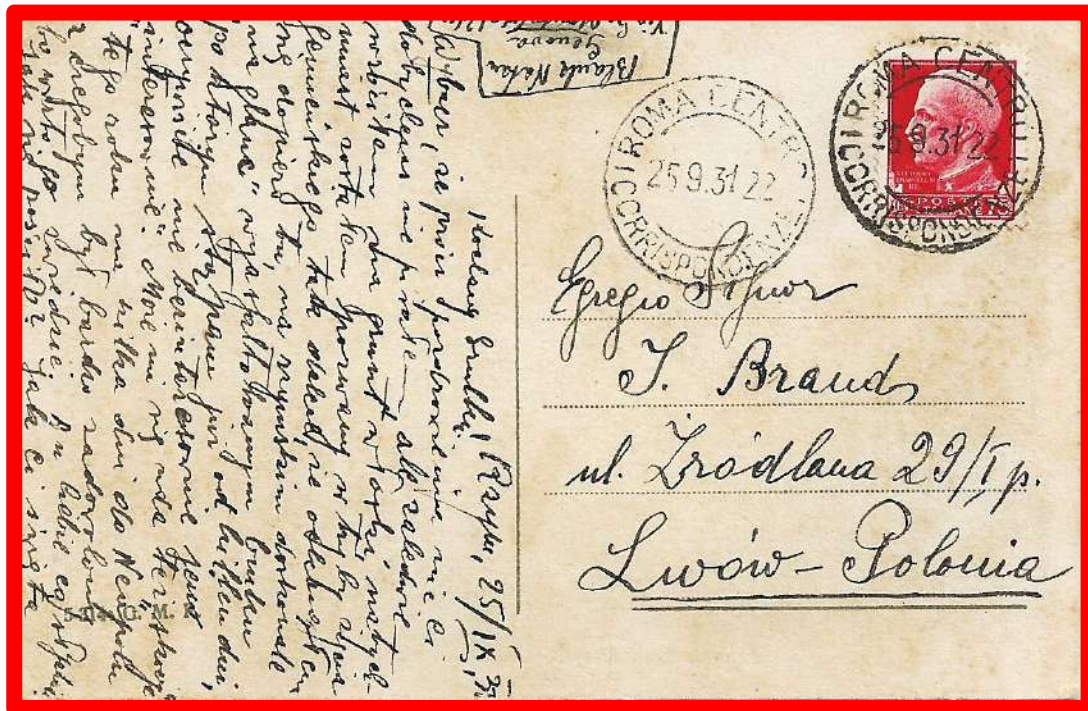
NELL'ORIENTE
BULGARIA

Le trattative bulgare-jugoslave

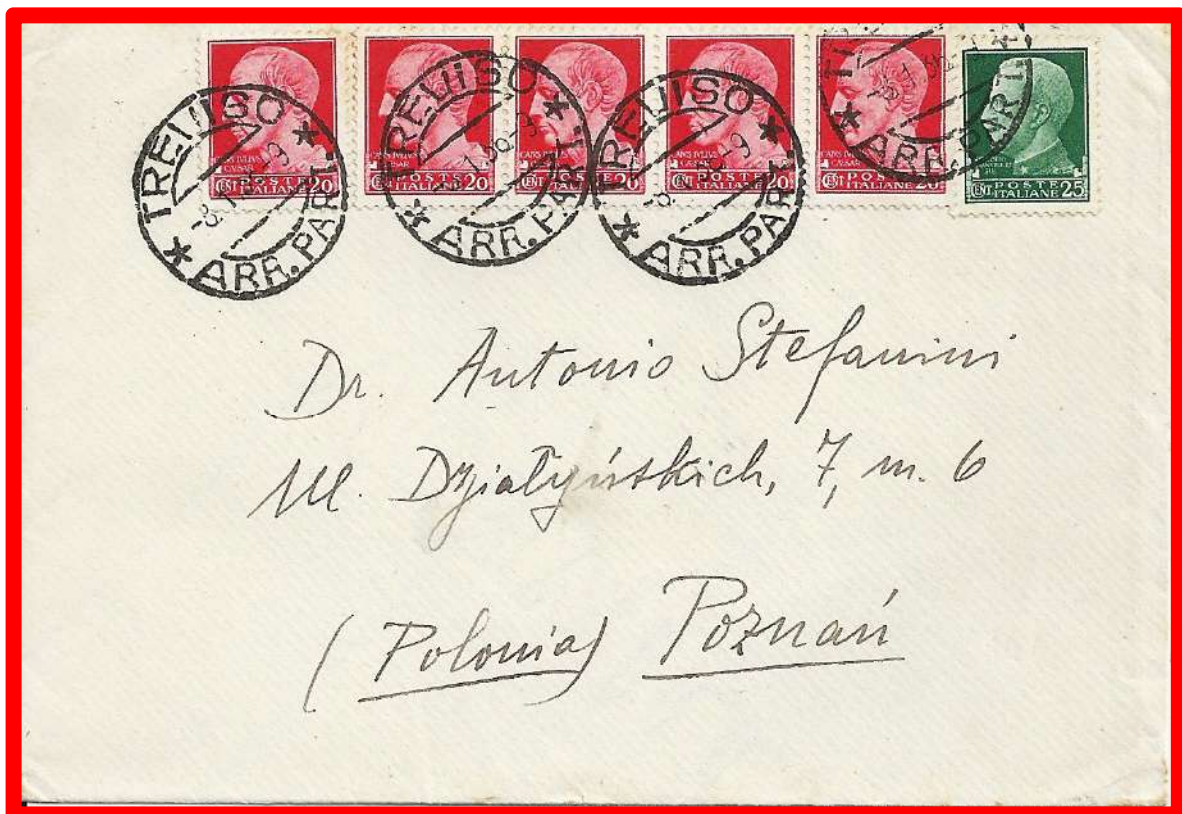
SOFIA, 19 (S). — Il Ministro di Jugosla-
via ha avuto ieri un importante colloquio col
Presidente del Consiglio Liapoff che ha es-
suto l'intervista del Ministero degli affari es-
tteri.
Nei circoli politici si assicura che il collo-
quio ha avuto per oggetto il recente scambio
di note fra i due Governi. Sarebbe stato rag-
giunto l'accordo specialmente circa la pros-
sima riunione a Ploet delle delegazioni dei due
paesi onde confrontare e verificare i testi dei
regolamenti elaborati dai Governi di Sofia e

rivolgersi esclusivamente alla Ditta
MASSIMO FANO, Foro Bonaparte 52,
Milano (109) o in Roma, Via Germanico 136.

20.9.1929 - Giornale Osservatore Romano spedito da Roma a Nuland, (Nord Brabante).
Tariffa 0,25 cent. stampe fino a 50 gr. di peso.



25.9.1931 - Cartolina illustrata spedita da Roma a Lvow, (Leopoli).
 Tariffa 0,75 cent.



8.1.1936 - Lettera del primo porto spedita da Treviso a Poznam.
 Tariffa 1,25 lire.



10.3.1943 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Torino a Lisbona.
 Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.

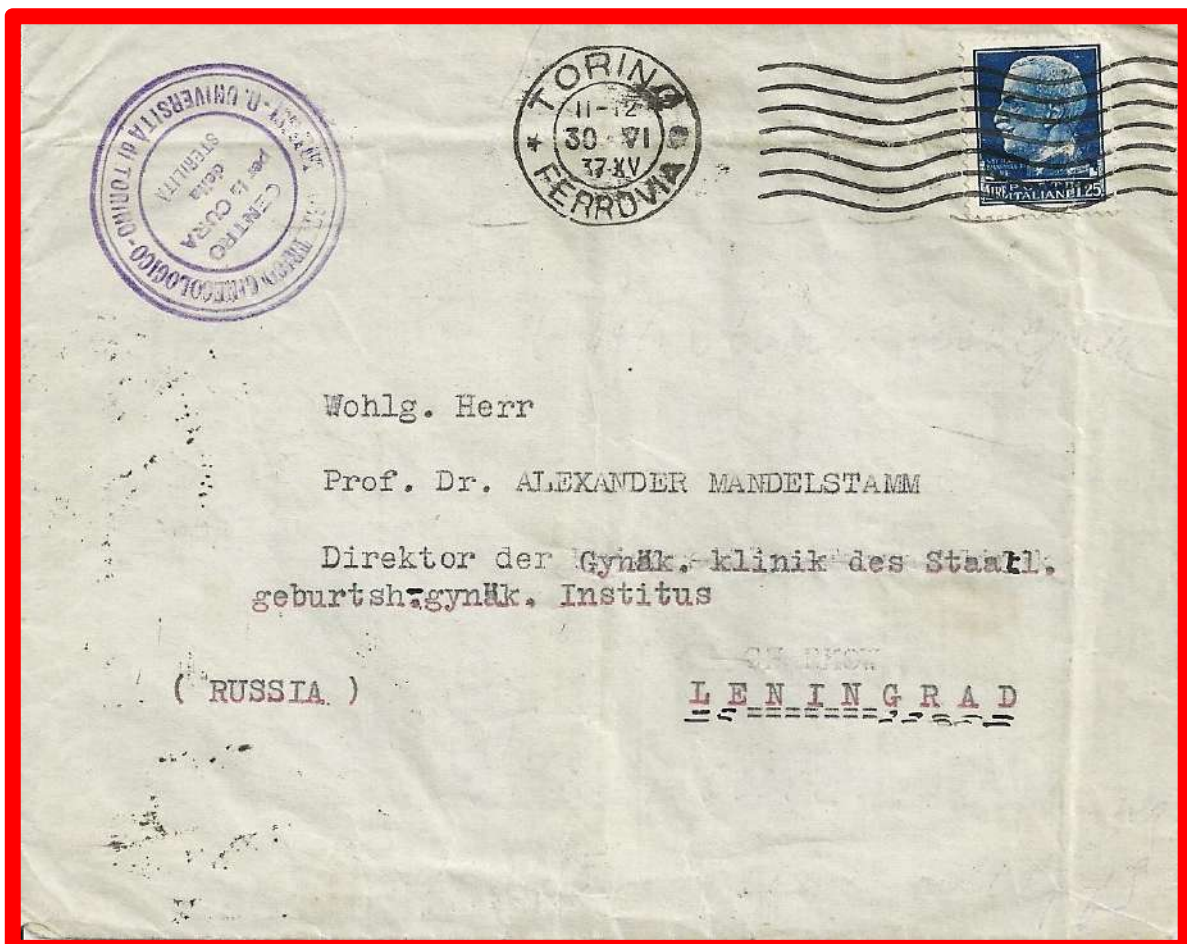


1.2.1940

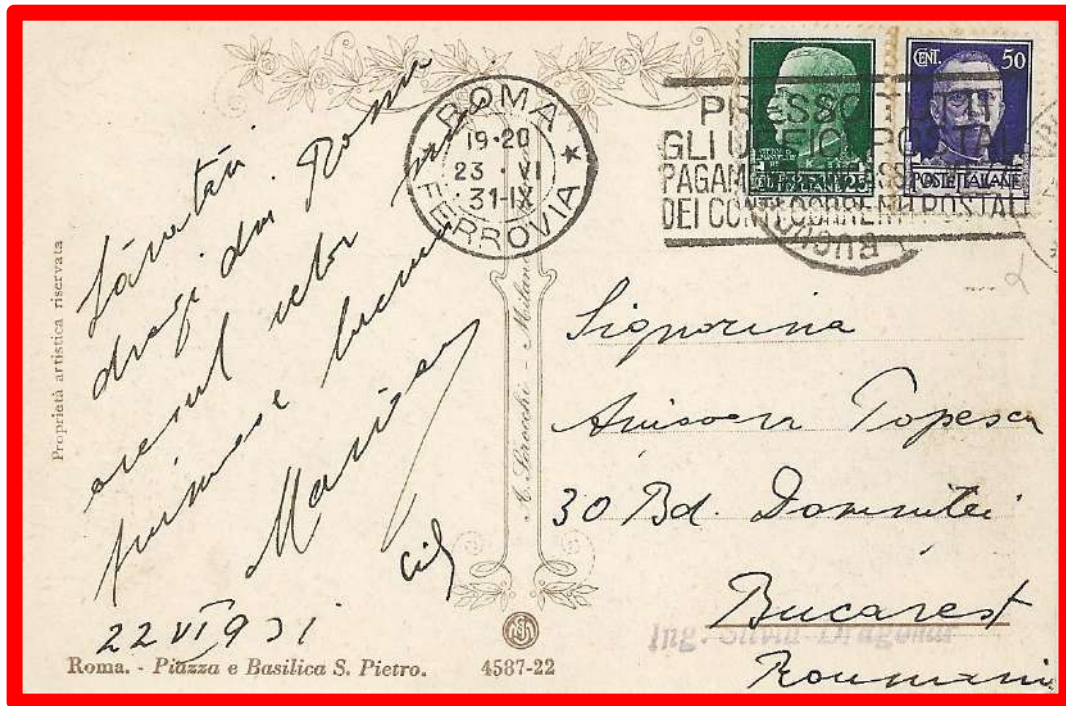
Lettera del primo porto spedita per via aerea da Firenze a Lisbona. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira. Applicato segnatasse da 30 cent. di scudo portoghese per la riscossione del fermo in posta.



11.4.1942 - Cartolina Postale per le Forze Armate, spedita con P.M.132 della Divisione Corazzata Ariete di stanza a Derna, (Occupazione Italiana della Libia) a Lisbona. La cartolina, non usufruendo della franchigia fu affrancata per 1,25 lire. Cartolina 0,75 cent. soprattassa aerea 0,50 cent.



30.6.1937 - Lettera del primo porto spedita da Torino a Leningrado. Tariffa 1,25 lire.



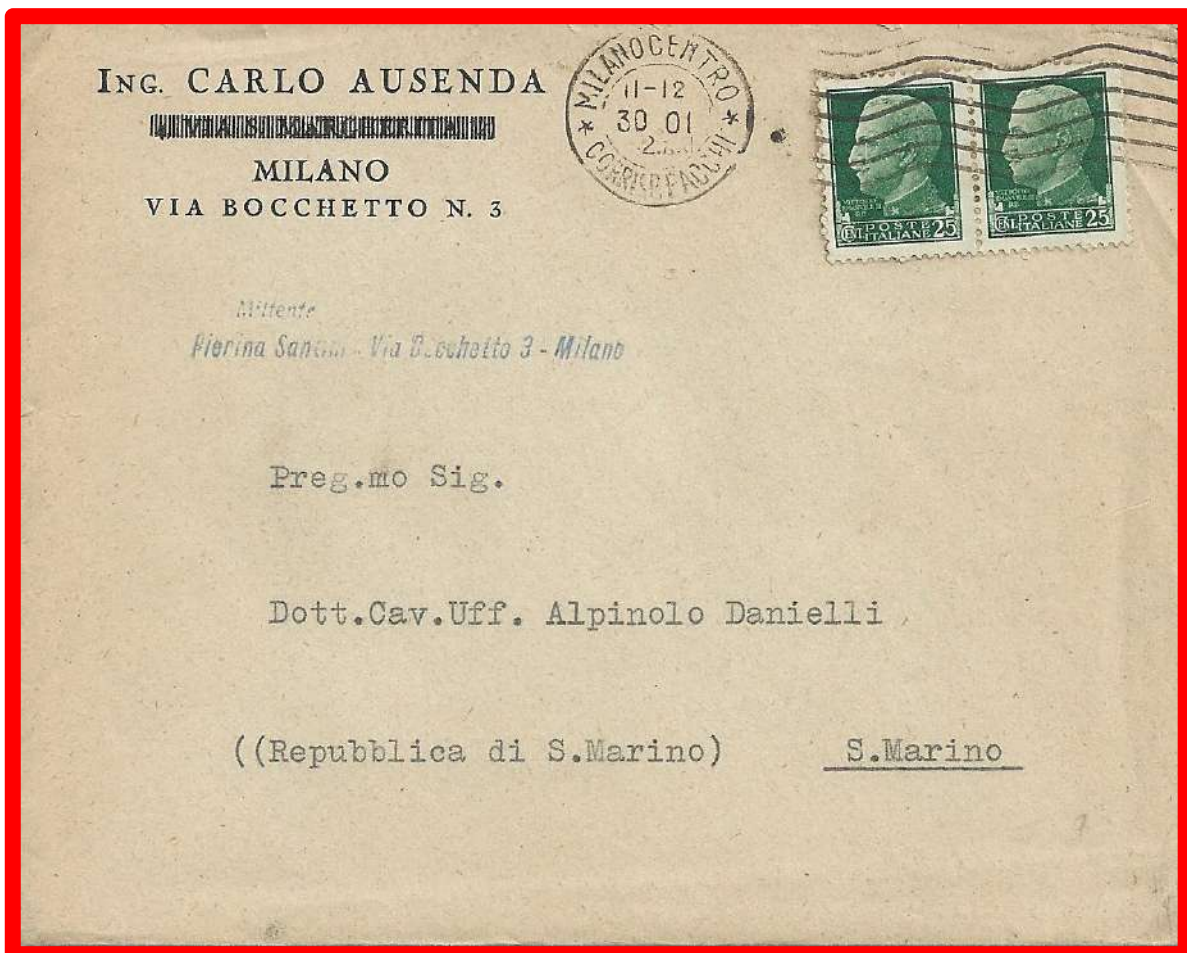
23.6.1931 - Cartolina illustrata, spedita da Roma a Bucarest.
Tariffa 0,75 cent.



10.9.1940 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per posta aerea da Roma a Bucarest.
Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, sopratassa aerea 1 lira.



26.9.1940 - Cartolina illustrata inoltrata in franchigia per militari, da Sidi el Barrani a Serravalle, Repubblica di San Marino. La P.M.210 sez. A. era assegnata al Comando della 10° Armata, dislocata come sezione distaccata a Tobruk. Tariffa 0,50 cent. per l'interno per la sola sopratasta aerea. Bollo di censura civile in uso presso l'ufficio di Forlì per la corrispondenza ordinaria inoltrata a San Marino. *VERIFICATO F.O. (Verificato Forlì Ordinaria)*.



30.1.1942 - Lettera primo porto spedita da Milano a San Marino. Tariffa 0,50 cent. per l'interno.

29.5.1941

Lettera del primo porto spedita per via aerea, da Ain El Gazala, P.M.32 assegnata alla Divisione Ariete di stanza in Libia, per la Repubblica di San Marino. Tariffa per l'interno 1 lira. Lettera 0,50 cent. Soprattassa aerea 0,50 cent.



16.2.1943 - Lettera del primo porto espresso, spedita da Milano per la Repubblica di San Marino. Tariffa per l'interno 1,75 lire. Lettera 0,50 cent. servizio espresso 1,25 lire.



7.10.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Milano a Barcellona. Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



22.1.1941 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea da Roma a Bilbao. Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



10.6.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Torre del Greco a Stoccolma. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



13.8.1933

Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea da San Remo a Goteborg. Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



18.1.1943 - Campione senza valore raccomandato spedito da Galliate a Goteborg. Tariffa 2,50 lire. Campione 1 lira, (peso compreso tra 101 e 200 gr.), diritto di raccomandazione 1,50 lire.

(RECTO) **D. G. TURISMO** C.B.

ADMINISTRATION DES POSTES D'ITALIE
AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE D'ITALIA

PROT riservato 353
(A remplir par le bureau d'origine)
(Da riempire dall'ufficio d'origine)

Envoi recommandé (Lettre) (1)
Invio raccomandato (Lettera)

Lettre-Boîte-Colis
Lettera-Scatoletta-Pacco

avec valeur déclarée de _____
con valore dichiarato di _____

Mandat de poste de _____
Vaglia postale di _____

enregistré au bureau des postes de _____
registrato nell'ufficio postale di _____

23 SET. 1940 anno XVIII
le 5^e dell'IMPERO sous le N° _____
col N° _____

expédié par M. **E.N.I.T.**
spedito dal Sig. _____

et adressé à M. **Soc. An. Holding Komor**
e diretto al Sig. _____

à **Zurigo**
a _____

(1) Indiquer dans la parenthèse la nature de l'envoi (lettre, imprimé, etc.).
Indicare nella parentesi la natura dell'invio (lettera, stampa, ecc.).

AVIS DE RICEVUTA (RITORNO)
DI PAGAMENTO

(A remplir par l'expéditeur)
Da riempire dal mittente

A **Ente Nazionale** 4000
A **Juridiche Curistiche**
Roma
(Lieu de destination) (Luogo di destinazione)

Via Vittorio Veneto 22
(Rue et numéro) (Via e numero)

Service des postes **Italia**
Servizio delle Poste (Pays de destination) (Paese di destinazione)

E.N.I.T.

23.9.1940

Ricevuta di ritorno di lettera raccomandata da Roma a Zurigo.

Tariffa 2 lire. Affrancatura prevista per le ricevute di ritorno per l'estero richieste dopo la spedizione della raccomandata.

I francobolli vennero annullati con il bollo dell'Ufficio Postale presso il Ministero della Cultura Popolare accompagnato dal lineare su due righe **Roma C.ra Cultura Popolare**.

Al verso bollo di arrivo di Zurigo del 28.9.1940, successivo alla distribuzione del 27 settembre.

(VERSO) C.B.

Le soussigné déclare que l'envoi mentionné d'autre part a été remis en recommandé par le bureau d'origine.

à été dûment livré le **27 septembre 1940**

et a été payé par le destinataire.

Timbre du bureau destinataire
Bollo dell'ufficio destinatario

Signature (1)
Firma

du destinataire
del destinatario

de l'agent du bureau destinataire
dell'incaricato dell'ufficio destinatario

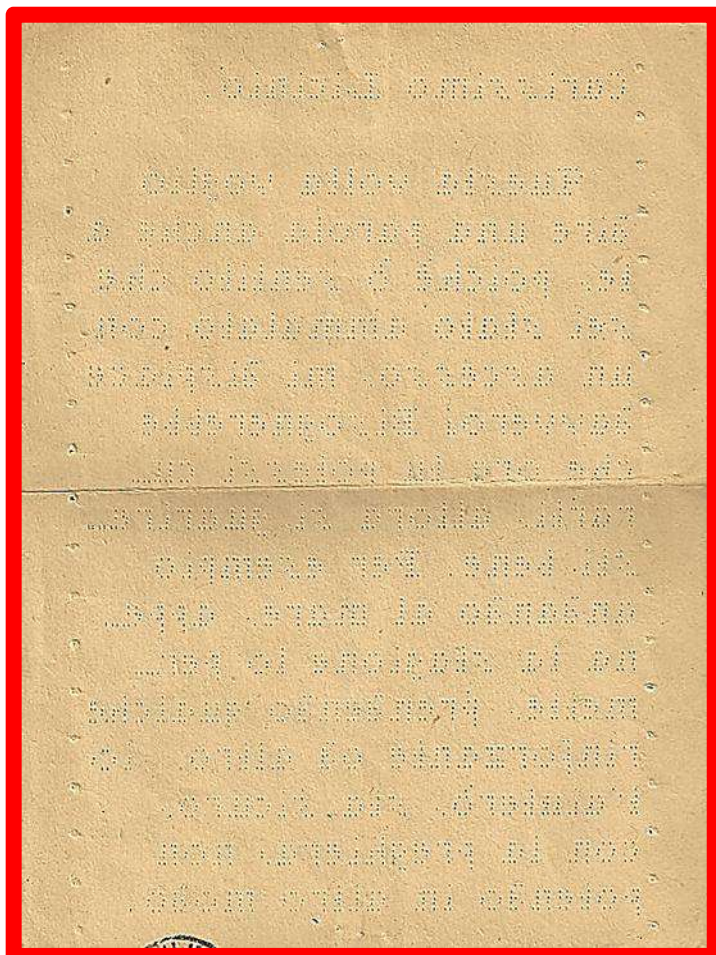
ZURIGO
28.9.40
VIII

Holding Komor AS
Komor

(1) Le destinataire, s'il ne peut pas le faire, ou si le destinataire du pays de destination ne comparet pas l'office du bureau de destination, s'occupe par le premier courrier direct au lieu de destination.

Questo avviso deve essere firmato dal destinatario o da l'incaricato del paese di destinazione lo incaricato dell'ufficio del destinatario, e inviato col primo corso diretto al mittente.

(Bollo) Roma 720-VIII - Bollo di Poligrafico dello Stato - C. C.



©

28.12.1937

Piego composto da due fogli, scritto con il metodo Bright per la lettura del testo ai non vedenti.

Spedito da Rovigo a Zurigo. Affrancato per 6 cent. in tariffa ridotta per ciechi fino a 500 gr. di peso, ma in eccesso di 1 centesimo.

L'eccesso di tariffa si spiega con la seguente considerazione: la mittente, una suora dei Luoghi Riuniti Pii di Rovigo, aveva a disposizione solo francobolli da 2 c. con i quali affrancare la normale corrispondenza della Congregazione per l'interno. (2c. fino a 1.000 gr.). Ecco quindi la necessità di usare una striscia di 3 del valore da 2 centesimi al fine di coprire l'importo della tassa.



17.1.1933 - Lettera del primo porto spedita al politico Hakki Tarik Beyfendi da Trieste a Ankara e fatta proseguire sino ad Istanbul. Tariffa 1,25 lire. Bollo di transito *Türkiye B.M. Meclisi* 22.1.33. (*Turchia Camera dei Deputati*).



30.6.1934 - Lettera del primo porto in fermo posta spedita da Milano a Istanbul. Tariffa 1,25 lire. Applicato francobollo da 6 Kurus di lira turca per la riscossione del fermo in posta.



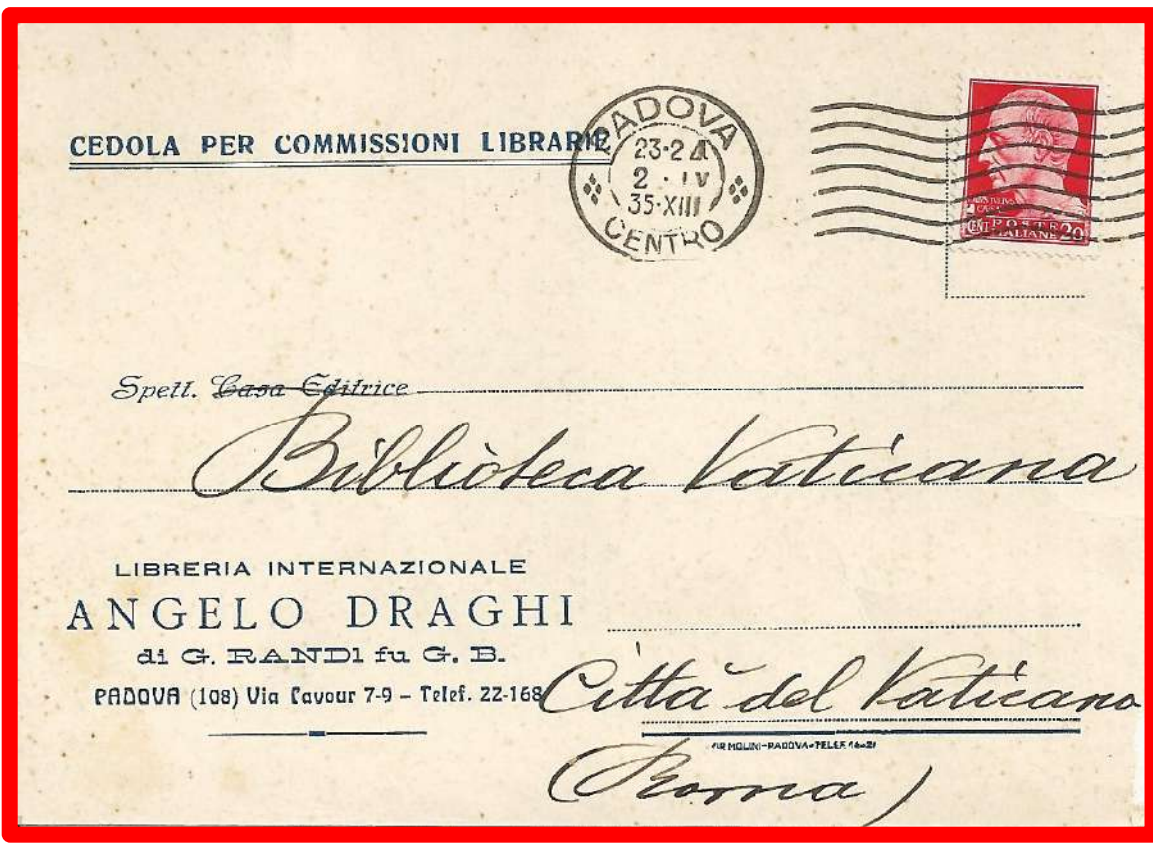
18.12.1936 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Trieste a Gyoer. Tariffa 2,50 lire. Lettera in tariffa ridotta 1 lira, (accordo di Portorose), diritto di raccomandata 1,50 lire.



17.6.1935 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Roma a Budapest. Tariffa 3,50 lire. Lettera in tariffa ridotta 1 lira, (accordo di Portorose), diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



18.12.1930 - Cartolina postale a stampa spedita da Torino per la Città del Vaticano. Tariffa 0,20 cent. ma affrancata in difetto di 10 cent. In base al regolamento vigente, lo stampato, in difetto di affrancatura, essendo stato affrancato come stampe per l'interno, non avrebbe dovuto avere corso, come da [Regio Decreto dell'8 febbraio 1923 n. 326](#), specificatamente nel trattamento delle cartoline e delle stampe non o insufficientemente affrancate. In realtà al verso compare una indicazione manoscritta **R22.XII.'30** attestante la regolare ricezione del documento. Il già citato decreto affermava inoltre che per le cartoline (e per estensione le stampe) contenessero corrispondenza epistolare, sarebbero dovute essere consegnate e tassate. Il contenere corrispondenza dovrebbe significare anche contenere e non comparire a stampa, ecco quindi giustificato il frammento di carta incollato sul bordo, che potrebbe essere quello che rimane di un testo di *corrispondenza* allegato e quindi giustificativo dell'inoltro. Non compaiono tassazioni sulla cartolina, in quanto la normativa prevedeva che il documento fosse consegnato in una busta chiusa con apposti i francobolli per la tassazione.



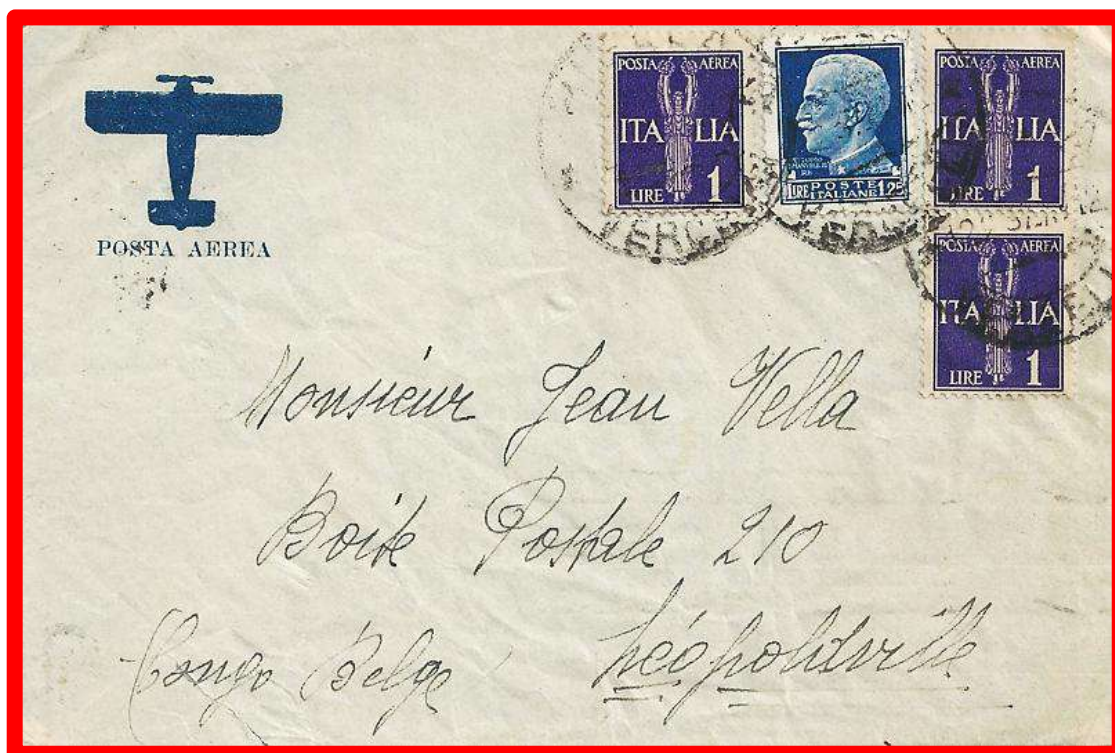
2.4.1935 - Cedola di commissione libreria spedita da Padova per Città del Vaticano. Tariffa 0,20 cent.



12.11.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Massa Carrara a Bone. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea due porti 2 lire, (1 lira ogni 5 gr.).



28.5.1939 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea (Ala Littoria), da Roma a Oran. Tariffa 7,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea del quarto porto 2 lire. (0,50 cent ogni 5 gr.).



12.2.1937 - Lettera del primo porto spedita per posta aerea via Brindisi-Capetown, da Biella a Leopoldville. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3 lire per i primi 5 gr. di peso.



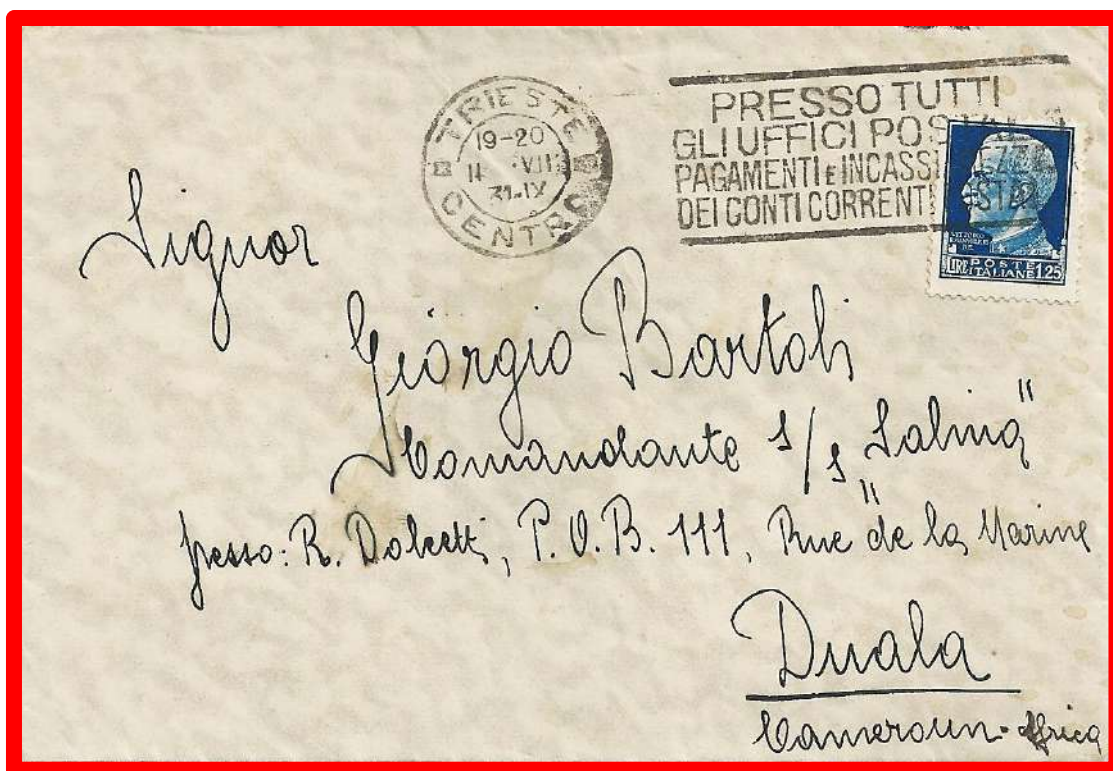
16.5.1940 - Lettera del primo porto spedita per posta aerea via Marsiglia-Coquilhatville, da Bologna a Gumba-Mobeka. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3 lire per i primi 5 gr. di peso.



28.4.1937 - Lettera del primo porto spedita per posta aerea con la linea Marsiglia-Algeri-Cotonou da Baveno a Cotonou in Dahomey e fatta proseguire per via ordinaria a Pointe Noir in Congo Francese, (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2,50 lire per i primi 5 gr. di peso.



6.3.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air France sulla linea Marsiglia-Algeri -Elisabethville, da Balma a Brazzaville. (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 4,00 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



2.8.1931 - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Duala. (Africa Occidentale Francese). Tariffa 1,25 lire.



3.12.1933 - Lettera del primo porto spedita da Milano a Cotonou. (Africa Occidentale Francese). Tariffa 1,25 lire. Tassata per 0,30 cent. di franco a carico del destinatario come diritto di fermo in posta.



25.3.1931 - Lettera del secondo porto spedita da Genova a Suez.
Tariffa 2 lire



31.3.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Trani a Suez. Tariffa 1,75 lire.
Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 0,50 cent. per i primi 5 gr. di peso.



15.4.1940

Lettera del primo porto spedita per posta aerea da Torino a Cairo.
 Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, sopratasta aerea del secondo porto 1 lira. 0,50 cent ogni 5 gr. di peso
 Bollo di censura:
Postal Censor 32 e fascetta Egiptyan Censorship



12.2.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Port Gentil. (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 2,25 lire in difetto di 0,25 cent. Lettera 1,25 lire, sopratasta aerea 1,25 lire.



©



7.3.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Camogli a Suez (Egitto).

Affrancata per 1,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 0,50 cent. Il documento indirizzato al Comandante del Piroscalo Nazario Sauro in fonda a Suez, arrivò quando il piroscafo era già partito per la Somalia Italiana. Al verso compare manoscritto: *Arrivato a Suez il 10.3.1938 alle ore 15 dopo la partenza del pf.* per cui la lettera fu di nuovo affrancata per 50 mils egiziani e spedita per posta aerea a Massaua dove giunse il 15 marzo 1938. Bolli di transito Cairo e di arrivo Suez del 10.3.1938



22.2.1938 - Lettera de 5° porto, raccomandata, spedita per via aerea da Gioia del Colle a Massaua. Tariffa 17,75 lire. Lettera (70gr.) 2.50 lire, (0,50 cent. ogni 15gr.), diritto di raccomandata 1,25 lire. Sopratassa aerea di 14 porti, 14 lire, (1 lira ogni 5 gr.)



24.8.1937 – Manoscritti raccomandati del primo porto con lettera di accompagnamento spediti per via aerea da Pisa a Addis Abeba (A.O.I.) con Ala Littoria. Tariffa 8,70. lire. Manoscritti per l'interno 0,60 cent. (fino a 200 gr.), lettera di accompagnamento 0,50 cent. raccomandata aperta 0,60 cent. sopratassa aerea del settimo porto 7 lire.



20.10.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Asmara) da Calcio a Takoradi. (British West Africa). Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 3,50 lire. 1,75 lire per ogni porto da 5 gr. di peso. Bollo muto con lineare Calcio 10/24. Bollo di censura rosso *PASSED BY CENSOR 6 GOLD COAST* e fascetta di censura *Gold Coast Opened By Censor*.



8.12.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Asmara) da Torino a Accra. (British West Africa). Tariffa 3 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea di 1,75 lire, fino a 5 gr. di peso. Bollo di censura viola *PASSED BY CENSOR 3 GOLD COAST*



25.8.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Madonna di Campiglio a Mombasa. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



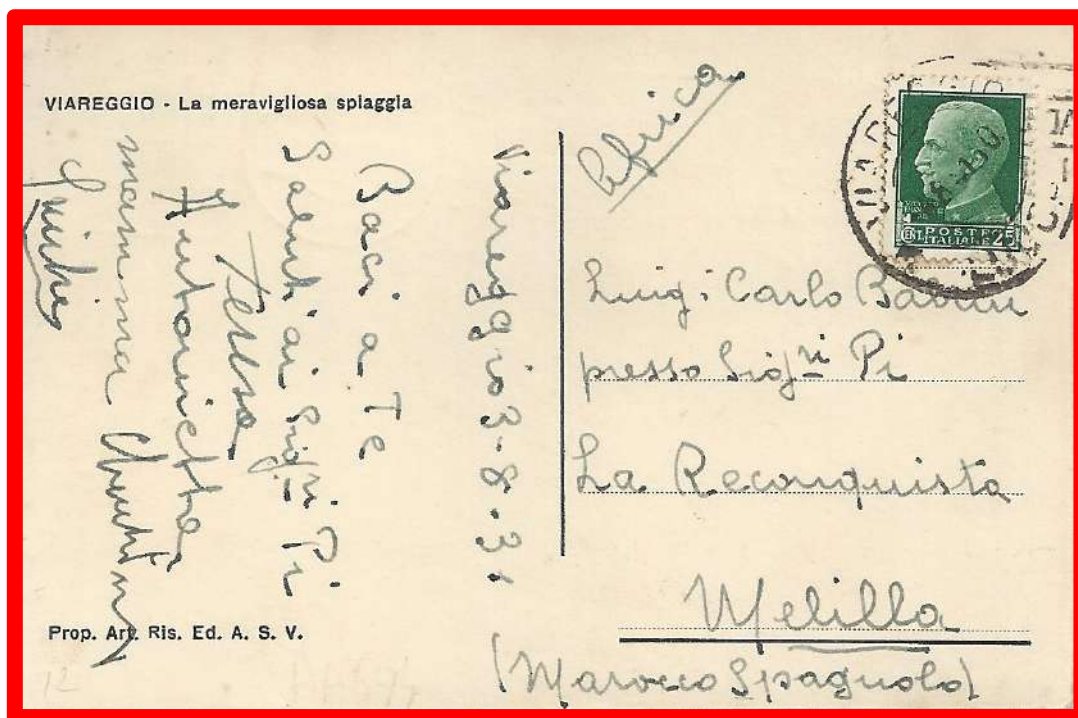
29.9.1936 - Lettera del primo porto raccomandata inoltrata per via aerea da Verona a Mombasa. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



1.1.1938 - Lettera del primo porto in tariffa ridotta per militari spedita per via aerea da Bologna a Homs, (Tripolitania Italiana). Tariffa 0,75 cent. Lettera 0,25 cent. (fino a 15 gr.) soprattassa aerea 0,50 cent.



12.9.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Cirene, (Cirenaica). Tariffa 1,15 lire. Lettera 0,50 cent. soprattassa aerea 0,50 cent. diritto di fermo posta 0,15 cent.



4.8.1931 - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Viareggio a Melilla. (Marocco Spagnolo). Affrancata per 0,25 cent.



14.5.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia-Casablanca) da Velletri a Tangeri. (Marocco Francese). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



©

5.1.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Durban), da Monza a Analakely-Tananarive. (Protettorato Francese del Madagascar). Affrancata per 6 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 4,75 lire, (fino a 5 gr. di peso).



©

18.12.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Khartum-Tananarive), da Venezia a Mahajanga e successivamente reindirizzata a Tananarive. (Protettorato Francese del Madagascar). Affrancata per 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2,50 lire, fino a 5 gr. di peso.



18.1.1934 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Lorenço Marques. (Colonia Portoghese del Mozambico). Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2 lire. Avvio con Aero Espresso Italiano e da Brindisi con Imperial Airways, (Londra-Africa del Sud).

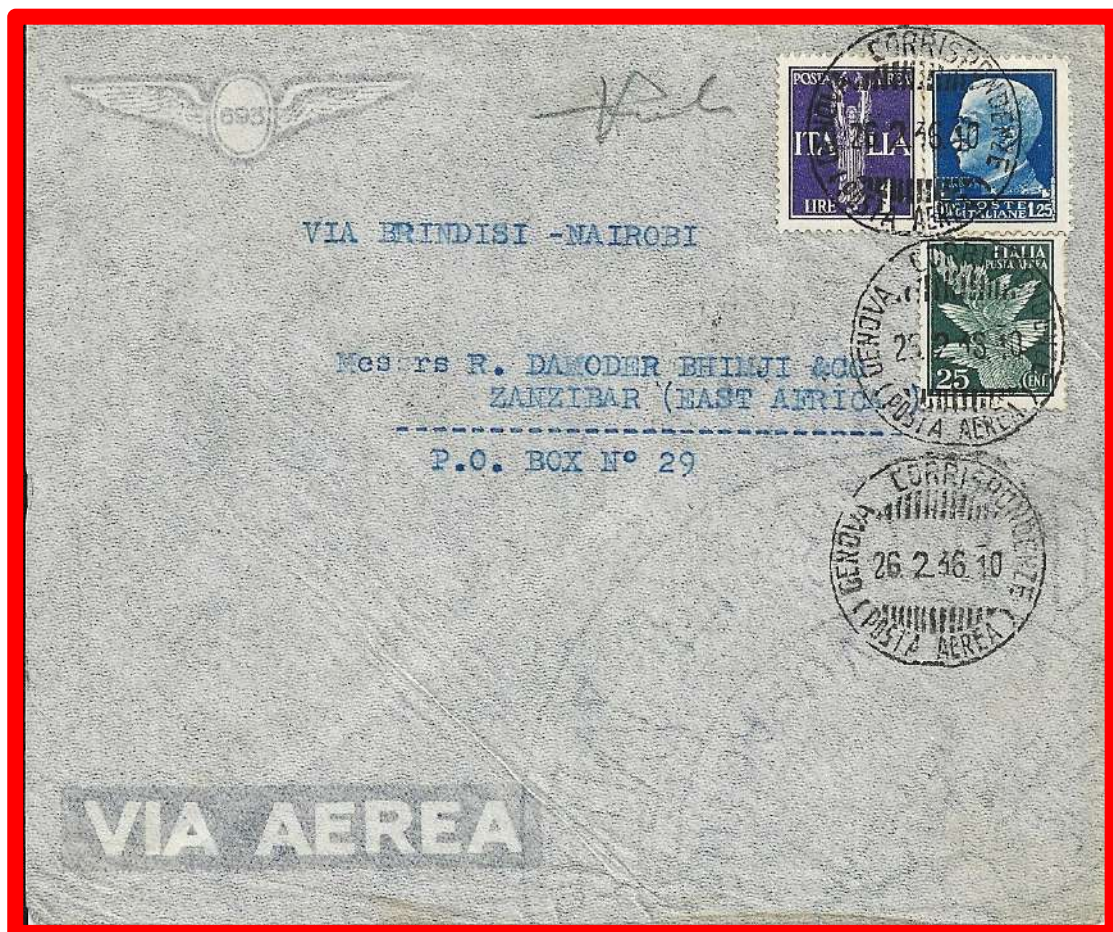


11.9.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Capetown), da Genova a Lorenço Marques. (Colonia Portoghese del Mozambico). Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del terzo porto 10,50 lire. (3,50 lire ogni 5 gr. di peso).



©

17.8.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Capetown), da Roma a Zomba. (Protettorato Inglese). Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 4 lire. (2 lire ogni 5 gr).



©

26.2.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Nairobi), da Genova a Zanzibar. (Protettorato Inglese). Tariffa 2,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1,25 lire, fino a 5 gr. di peso.



17.9.1937 - Lettera del primo porto spedita per via area con Ala Littoria da Torino a Gibuti. (Costa Francese dei Somali). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



19.11.1937 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea (Roma-Mogadiscio) da Genova a Gibuti. (Costa Francese dei Somali). Tariffa 9 lire. Lettera 2 lire, soprattassa aerea del settimo porto 7 lire. (1 lira ogni 5 gr.).



©

1.10.1936 - Lettera del terzo porto (40gr.) raccomandata, spedita per via aerea da Genova per Mogadiscio (A.O.I.). Tariffa 10,75 lire. Lettera 1,50 lire, diritto di raccomandata 1,25 lire, soprattassa aerea dell'ottavo porto 8 lire. (1 lira ogni 5 gr. di peso).



24.11.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Mogadiscio. (A.O.I.). Tariffa 1,75 Lire. Lettera 0,75 cent. soprattassa aerea 0,50 cent.



1.11.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Dakar. (Africa Occidentale Francese). Tariffa 3 lire in eccesso di 0,25 cent. Lettera 1,25 lire, soprataassa aerea 1,50 lire. Erroneamente applicata la soprataassa aerea per l'Africa Equatoriale Francese di 1,75 lire.



14.4.1943. Lettera del primo porto, spedita per posta aerea da Rossiglione (Genova) al Campo 337 di Herba Gherbeit, (Sudan). Affrancata per 2,50 lire. Corrispondenza ordinaria in franchigia con soprataassa aerea di 2,50 lire. (fino a 5 gr. di peso). Al verso timbro in cartella blu su due righe: **POSTA AEREA PER INTERNATI CIVILI DI GUERRA / VIA SOFIA - ISTAMBUL**. Bollo del censore inglese, in cartella viola su due righe: **P/W MIDDLE / EST 007**.



©

8.2.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Tanga. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del secondo porto 3,50 lire. (1,75 lire ogni 5 gr di peso).



14.6.1939
Lettera del primo porto inoltrata per via aerea da Melzo a Dar Es Salam. (Africa Orientale Inglese) Tariffa 3,25 lire in eccesso di 0,25 cent. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1,75 lire



13.12.1941 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea da Ferrara a Tunisi. (Territorio assoggettato al Regime di Vichy). Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



11.8.1942 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Ferrara a Tunisi. (Territorio assoggettato al Regime di Vichy). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



18.2.1937
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano per Pretoria. (Transvaal) (Africa del Sud Ovest). Affrancata per 7,25 Lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del 2° porto 6 lire. (3 lire ogni 5 gr).



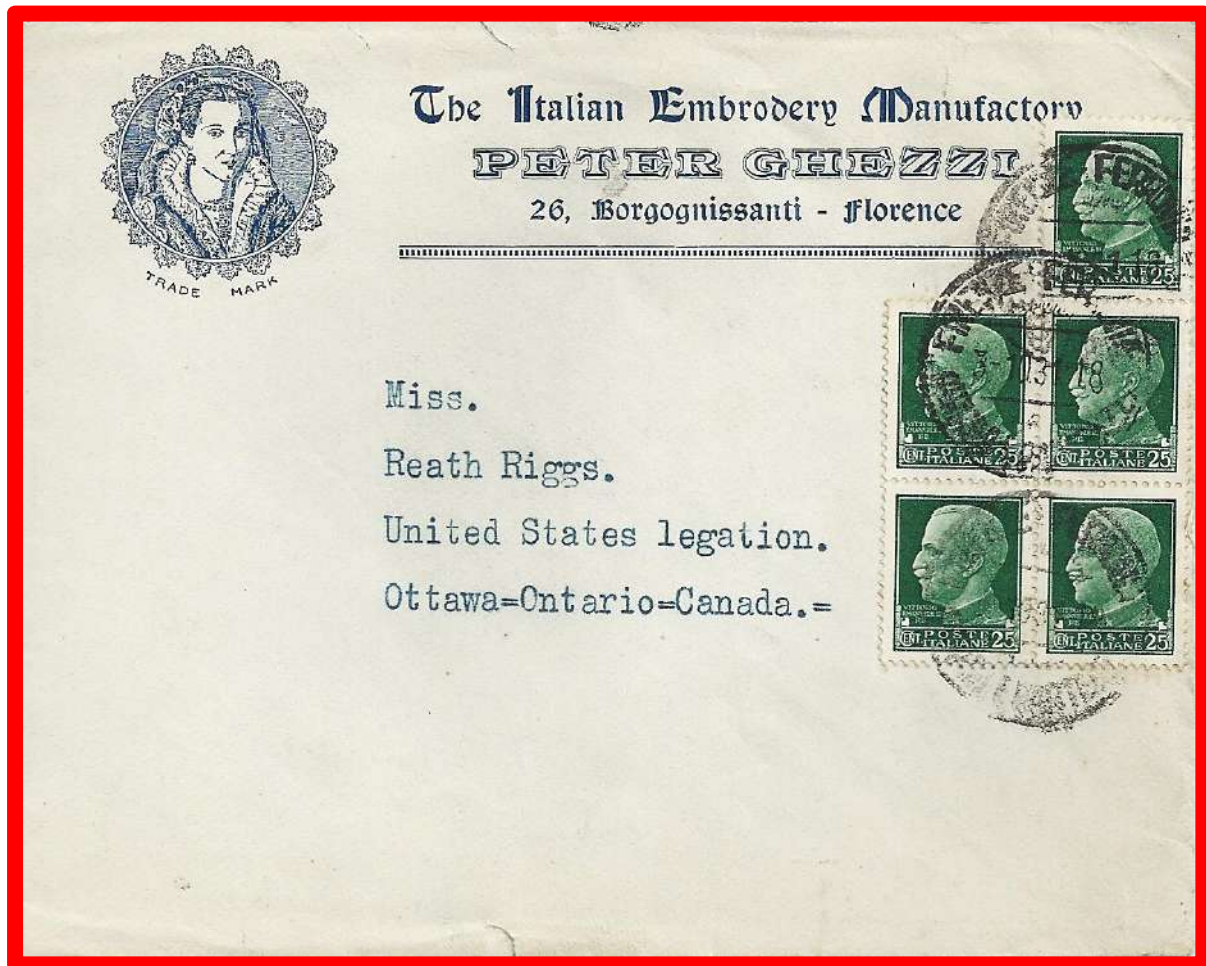
6.6.1938
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Catania per Johannesburg. (Africa del Sud Ovest) Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2 lire fino a 5 gr. di peso.



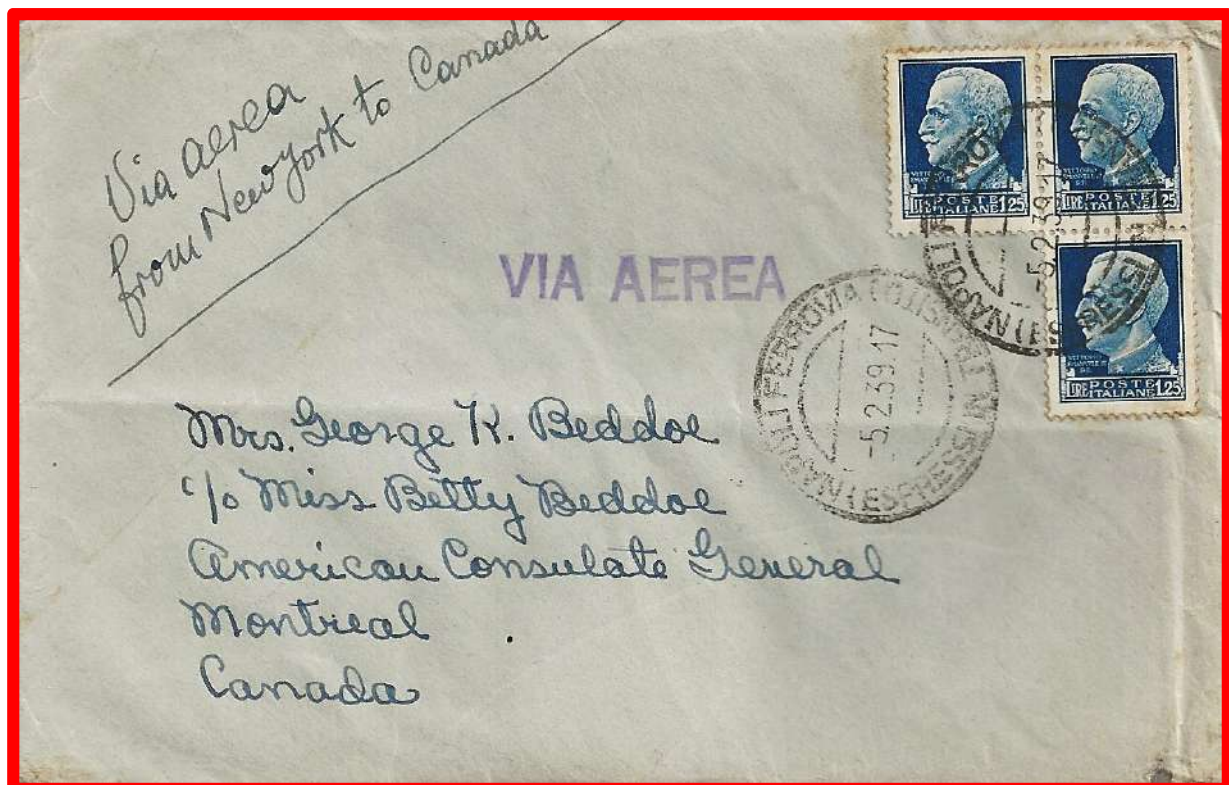
17.8.1943 - Corrispondenza per i prigionieri di guerra spedita per via aerea da Fara Sabina (Campo 54) a Pietermaritzburg (Africa del Sud Ovest). Affrancata per 8,25 Lire. Lettera ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 8,25 lire fino a 5 gr. di peso. Inizialmente l'invio era previsto sulla linea Sofia-Istanbul, ma successivamente inoltrata sulla linea Roma-Lisbona-New York. Bollo di censura americana: *U.S.Censorship-Examined By 538*.



22.5.1942 - Corrispondenza per i prigionieri di guerra spedita per via aerea da Roma a Unvuma, Southern Rhodesia, Campo n. 4 per internati civili. Tariffa 2,50 lire. Lettera ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 2,50 lire. Timbro lineare rosso su due righe: *Posta Aerea per Prigionieri di Guerra - Via Chiasso-Sofia-Gerusalemme*. Bollo di Censura Inglese: *Passed DE11*. Bollo tondo: *Ufficio Prigionieri di Guerra - Roma*.



3.10.1931 - Lettera del primo porto spedita da Firenze a Ottawa.
Tariffa 1,25 lire.



5.2.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York to Canada) da Napoli a Montreal. Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 2,50 lire.



21.8.1939 - Lettera del primo porto spedita da Desio a Juneau, Alaska. Tariffa 1,25 lire. Bollo di arrivo: *Juneau Alaska Take Out 20.9.1939*

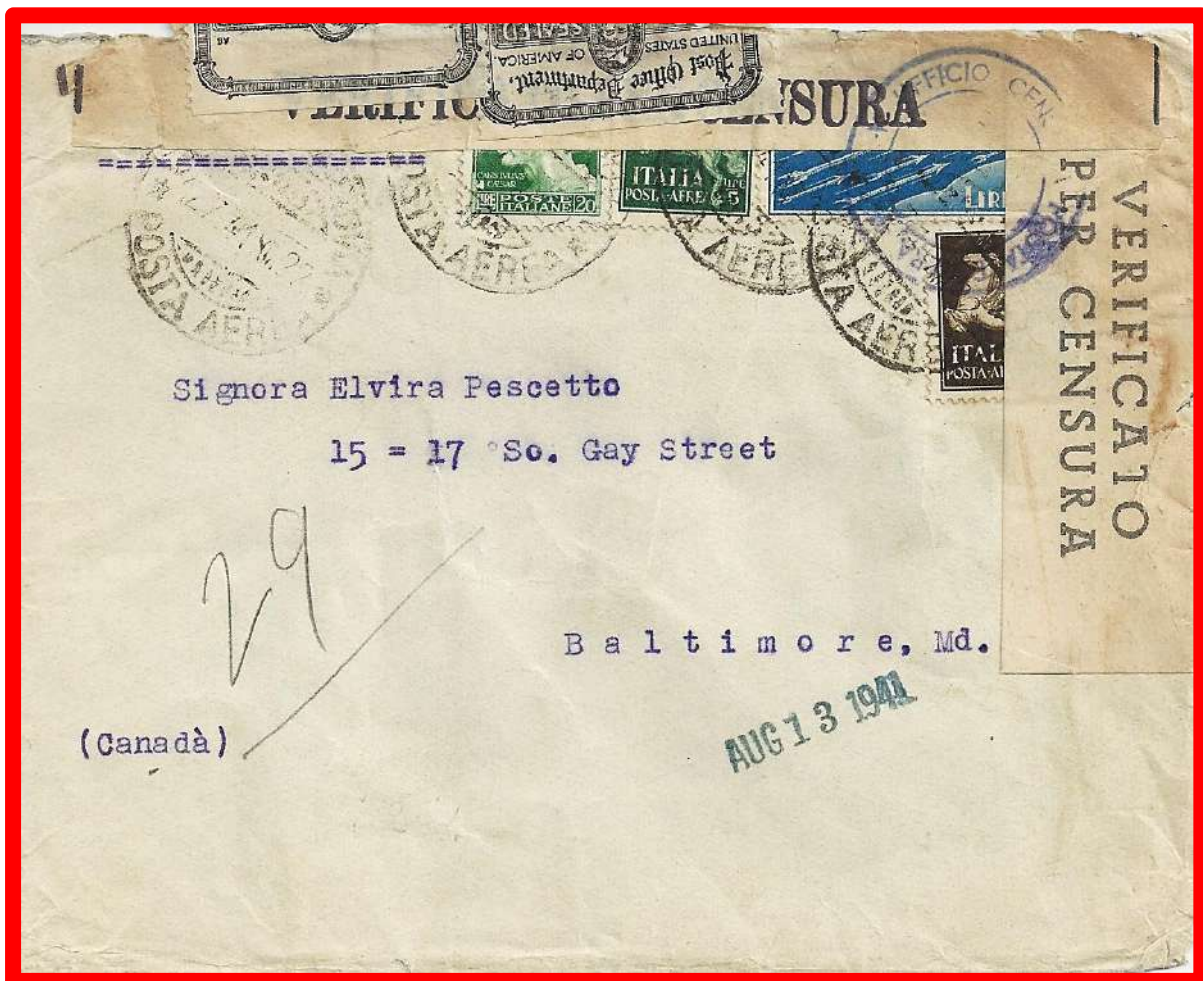


9.12.1939 - Lettera del primo porto spedita per espresso da Roma a New York. Tariffa 2,50 lire. Lettera 1,25 lire, servizio espresso per l'interno 1,25 lire. Il mittente dopo aver inizialmente scritto *Raccomandata!* sul fronte, cancellò l'indicazione preferendo spedire per espresso come segnato in basso, *Espresso fino a Napoli!*

Il regolamento prevedeva esplicitamente che il servizio espresso diretto a bordo nave non dovesse pagare alcun supplemento purchè il bastimento fosse in darsena nella città di destino, come da scritta sul fronte in alto: *con S/S Saturnia via Napoli.*



11.5.1940
 Cartolina illustrata
 spedita da Bologna a
 Honolulu.
 Tariffa per 0,25 cent.



12.7.1941 - Lettera del terzo porto spedita per via area (Roma-Lisbona-Bermuda-New York), da Genova a Baltimore, Maryland. Erroneamente indicata come città del Canada. Tariffa 27,50 lire. Lettera 2,75 lire, soprattassa aerea del nono porto 24,75 lire. (2,75 lire ogni 5 gr.). Bolli e fascetta di censura italiana. Etichette di censura americana *Post Office Department U.S. of America Officially Sealed*.



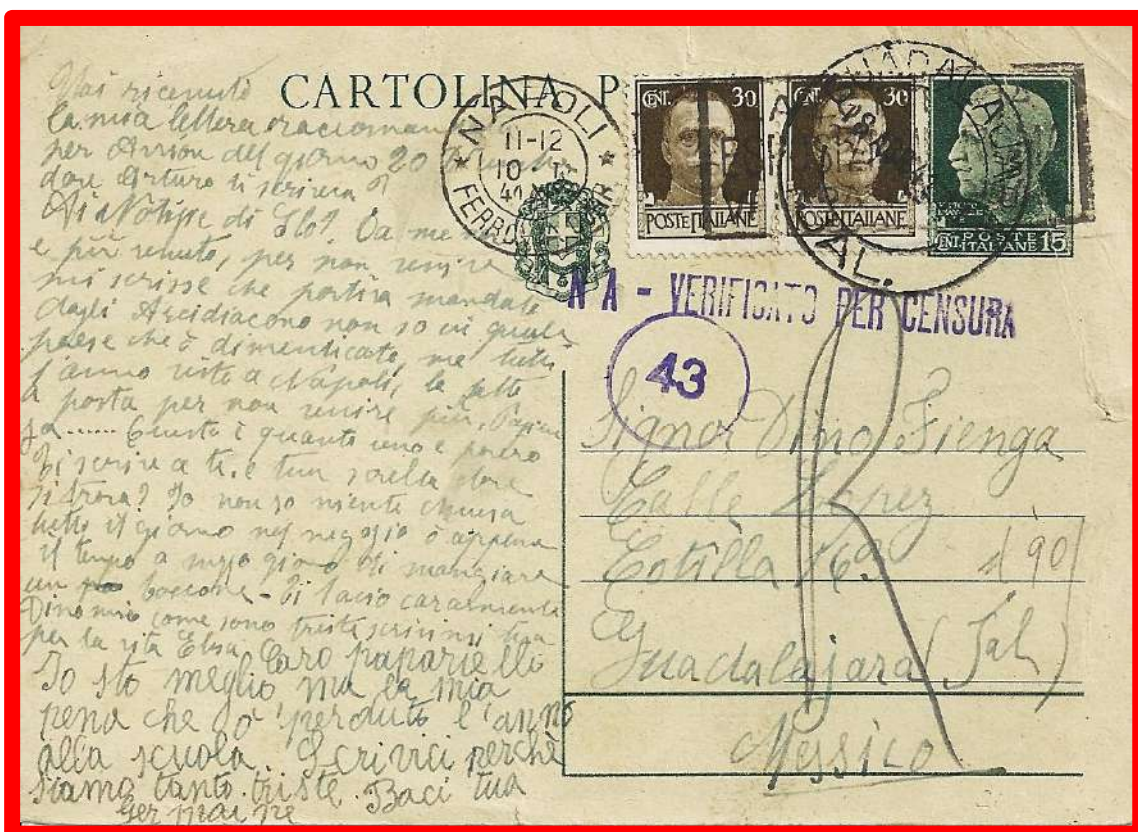
2.12.1937 - Campione Senza Valore del terzo porto (fino a 300 gr.) raccomandato spedito da Bassignana a Saint Louis. Tariffa 3 lire. Campione 1,50 lire (0,50 cent ogni 100 gr.) diritto di raccomandata 1,50 lire. Timbro lineare viola: *Small Packet Collect 15 cent* apposto unitamente ai francobolli segnatasse da 5 e 10 cent. per assolvere il pagamento degli oneri doganali. Al verso bollo viola: *Passed Free U.S. Customs St. Louis H.G.*



17.10.1940 - Stampe del primo porto espresso spedite per via aerea Clipper (Lisbona-Bermude-New York) da Roma a New York. Tariffa 24,75 lire. Stampe 0,25 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea dell'ottavo porto 22 lire. (2.75 lire ogni 5 gr.). La busta faceva parte di un plico di lettere per l'estero giunte dall'Italia giustificato dal timbro lineare viola posto sul fronte, (*Foreign letter package collect 10 cent. for customs clearance postage 2 stamps be affixed e canceled*) come richiesta di pagamento della tassa doganale stabilita in 10 cent. con 2 francobolli segnatasse apposti e annullati sulla coperta del plico.



22.10.1929 – Lettera del primo porto spedita da Padula a Chihuahua. Tariffa 1,25 lire.



10.4.1941 - Cartolina postale spedita da Napoli a Guadalajara. Tariffa 0,75 cent. Timbro lineare di censura: NA-VERIFICATO PER CENSURA e bollo di arrivo Guadalajara Jal. 18.4.1941.



29.7.1933 - Lettera del primo porto raccomandata spedita via New York da Brez a Chihuahua. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



16.11.1939. - Lettera del primo porto spedita per via area (New York-Messico) da Milano a Mexico D.F. Tariffa 5 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del terzo porto 3,75 lire. (1,25 lire ogni 5 gr.)



30.3.1939 - Lettera del primo porto spedita da Merano a Havana. Tariffa 1,25 lire.



23.9.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (New York), da San Michele di Appiano a Port au Prince. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1,25 lire fino a 5 gr. di peso.



19.3.1941 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Lisboa-New York), da Milano per San Juan de Puerto Rico. Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 4 lire fino a 5 gr. di peso.



15.11.1937 - Cartolina illustrata 5 parole spedita via New York da Roma a Ciudad Trujillo. Tariffa 0,25 cent..



22.9.1932 - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Sanremo a St. Antonio Suchitapequez. Affrancata per 0,25 cent. Bollo di arrivo San. Antonio S. 3.11.1932.



7.8.1935 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Milano a St. Antonio Suchitapequez. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



©



1.7.1940

Lettera raccomandata spedita per posta aerea via L.A.T.I. (*Linee Aeree Transcontinentali Italiane*), da Roma, presso l'ambasciata tedesca a Guatemala City.

Tariffa 74 lire.

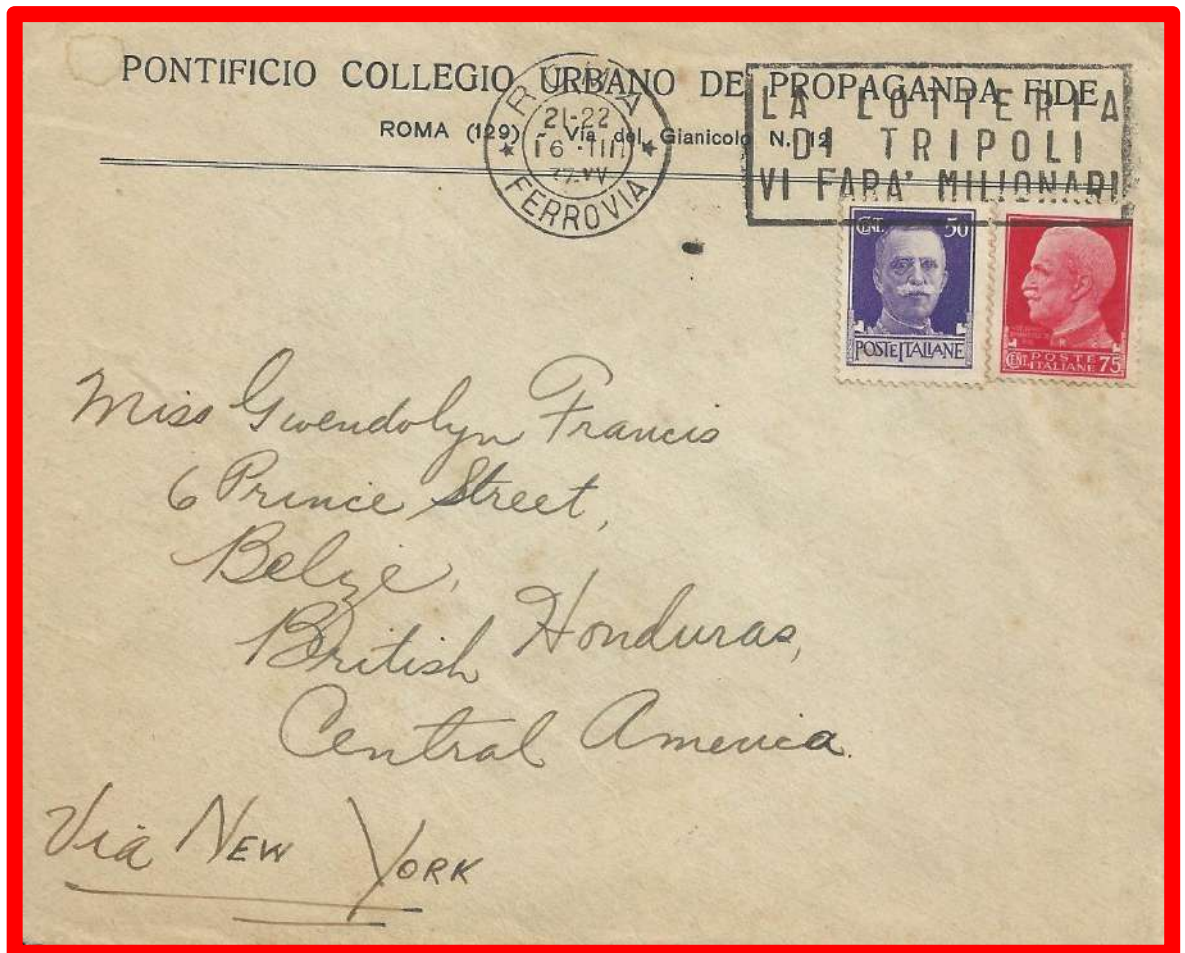
Lettera secondo porto estero 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea del 6° porto 70,50 lire (lire 11,75x6 ogni 5 gr.).

La missiva recava prestampato l'avviamento per New York, parzialmente coperto col modello 24bis, così la lettera venne affidata alla PAN AM sulla linea Lisbona-New York, volo 176, senza però essere ispezionata dalla censura inglese alle Bermuda, in quanto il volo suddetto non vi fece scalo.

Presente timbro lineare rosso "*Amtlich Verwendet*" (presa in carico) ed annotazione d'ufficio a penna della data di registrazione del contenuto, (R / 8.6.41).

Solitamente la documentazione ivi contenuta trattava contratti di appalto, forniture o provvedimenti amministrativi riguardanti gli affari generali delle legazioni.

Al verso annullo di transito "New York 8.7.1940 REG.Y.DIV".



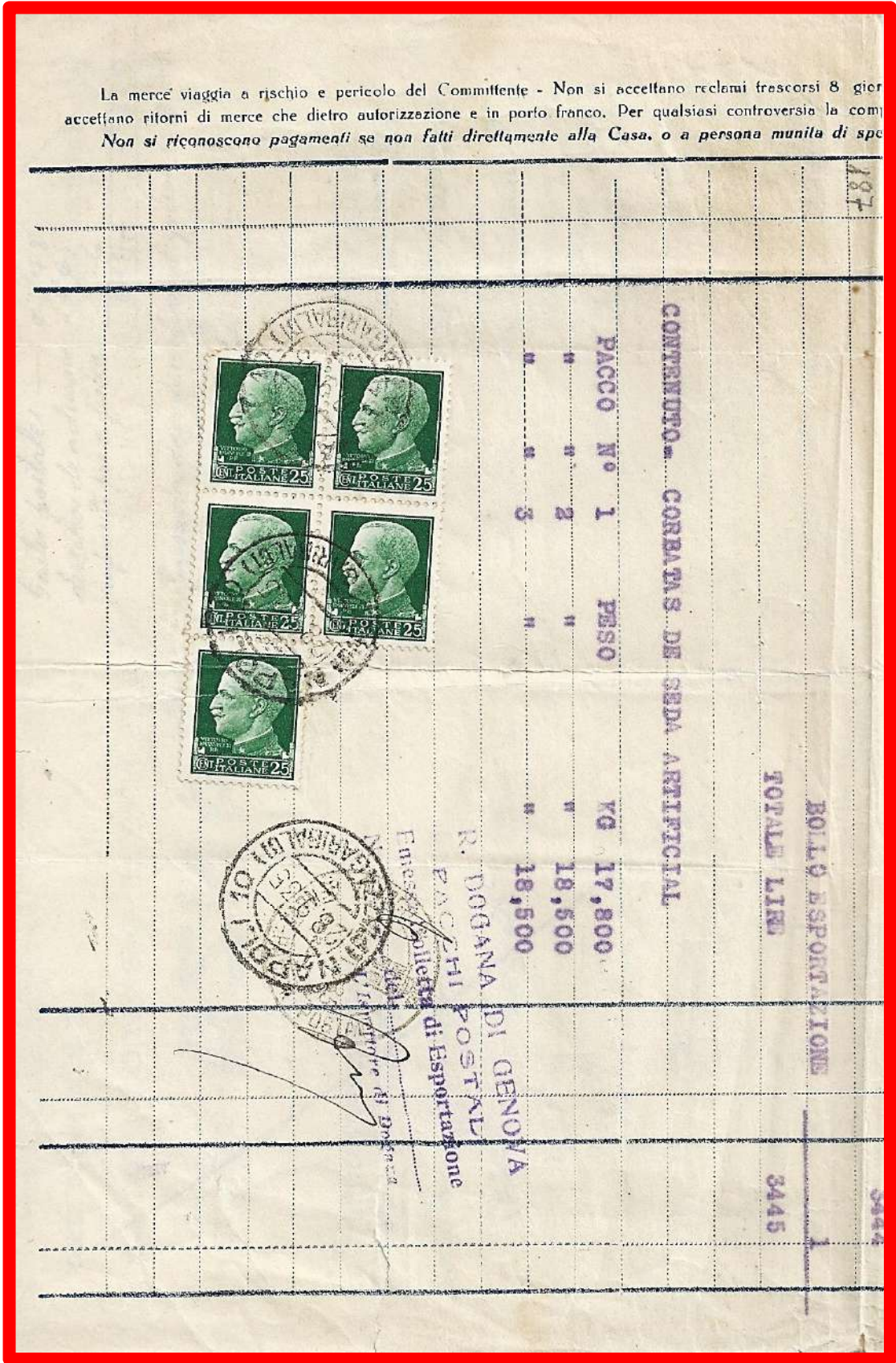
16.3.1937

Lettera del primo porto spedita via New York da Roma a Belize.
 British Honduras.
 Tariffa 1,25 lire.



20.11.1935

Lettera del primo porto spedita da Portici a San Salvador.
 Tariffa 1,25 lire.



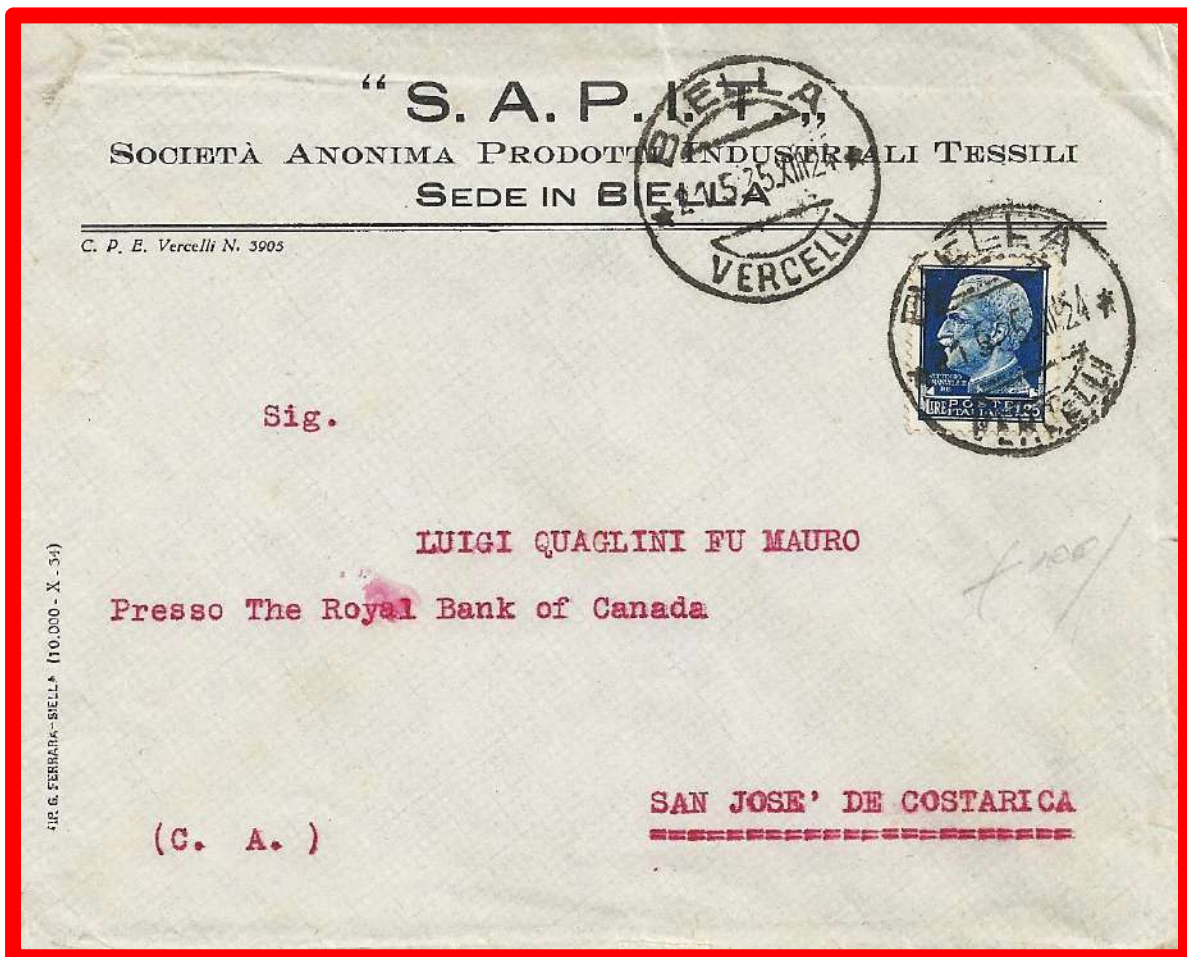
12.9.1935 - Fattura Commerciale inviata come lettera da Napoli a San Salvador (Apartado 42). Tariffa 1,25 lire. Bolli di sdoganamento presso la *R. Dogana di Genova - Pacchi Postali*.



27.7.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Sassello a Managua. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, sopratassa aerea 1,50 lire.



30.12.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea, Lisbona-New York (Clipper) da Genova a Managua. Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25, sopratassa aerea 4 lire.



21.5.1935 - Lettera del primo porto spedita da Biella a San José de Costa Rica. Tariffa 1,25 lire



28.9.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York-Cristobal), da Milano a San José de Costa Rica. Tariffa 8,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 7 lire. (3,50 lire ogni 5 gr.).

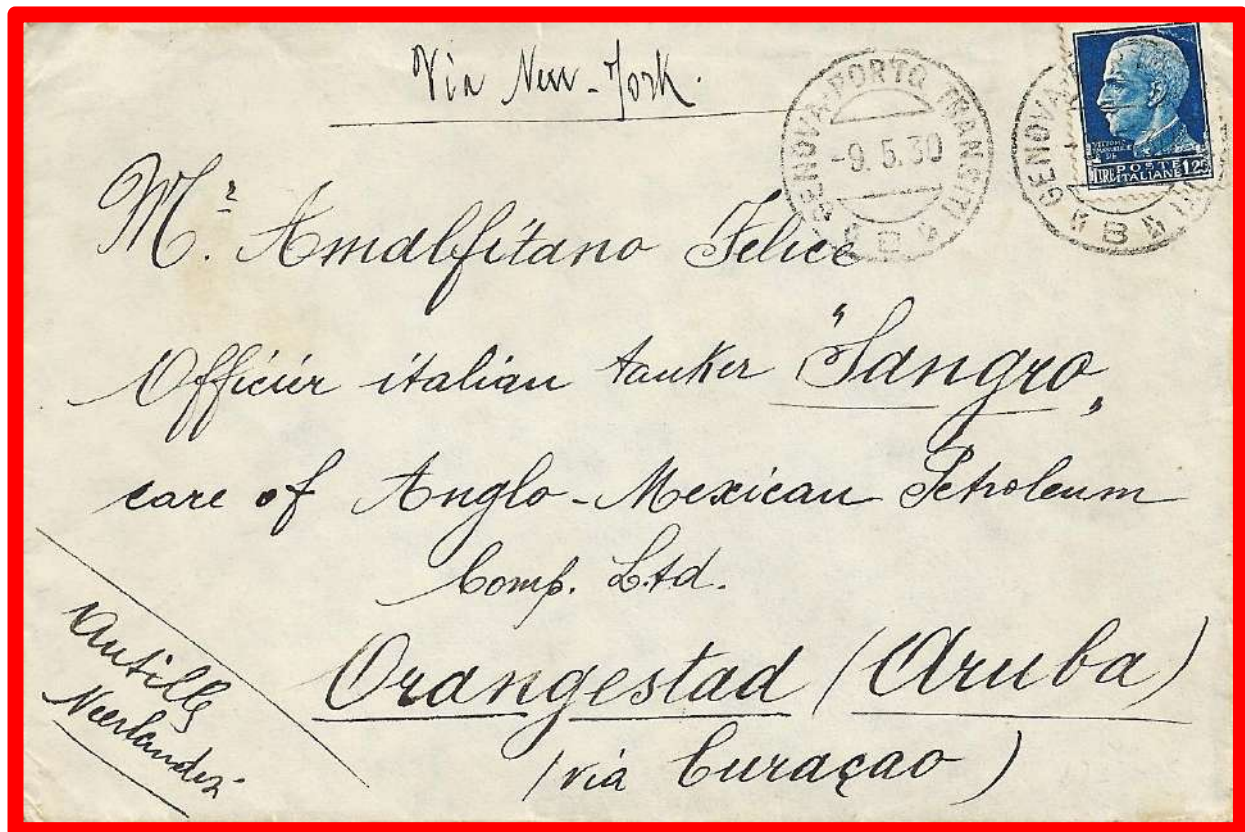


©

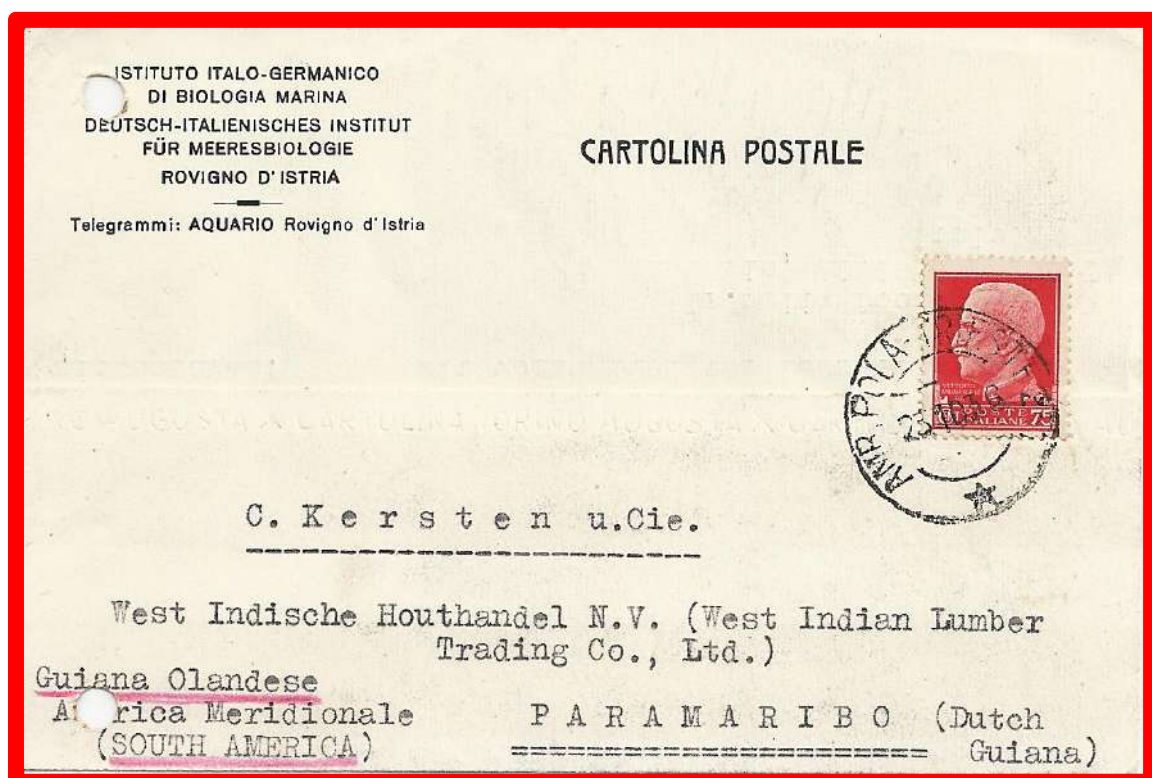
27.9.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (New York) da Eгна a Panama City. Tariffa 4,50 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1,75 lire.



19.10.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Lisbona- New York- Panama), da Settignano a San Cristobal, Canal Zone. Tariffa 5,75 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 4,50 lire.



9.5.1930 - Lettera del primo porto spedita via New York-Curacao da Milano a Orangestad, Aruba, Antille Olandesi. Tariffa 1,25 lire



23.10.1936 - Cartolina postale spedita da Rovigno d'Istria a Paramaribo. Guiana Olandese. Tariffa 0,75 cent.



©

8.5.1934 - Lettera del primo porto spedita per posta pneumatica da Milano a Buenos Aires. Tariffa 1,40 lire. Lettera 1,25 lire, avvio interno con posta pneumatica 0,15 cent. I francobolli furono annullati con il bollo datario della succursale 26 di via Borgospesso, stazione intermedia sulla tubazione di ritorno della linea pneumatica alla posta centrale.



13.4.1934 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 8,25 lire.



12.6.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 16,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 15 lire. (7,50 lire ogni 5 gr.).



20.12.1937 - Lettera del terzo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Trieste a Buenos Aires. Tariffa 110 lire. Lettera 2,75 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea del nono porto (45gr.) 105,75 lire. (11,75 lire ogni 5 gr.).



23.12.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aëropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire.



24.1.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (L.A.T.I.) da Milano a La Paz. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



8.7.1932 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a La Paz. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 8,25 lire per i primi 5 gr. di peso



21.7.1932 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a La Paz. Affrancata per 17,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 16,50 lire. (8,25 lire ogni 5 gr.).



17.11.1929 - Cartolina illustrata data e firma in fermo posta spedita da Torino a Rio de Janeiro. Tariffa 0,25 cent. Tassata con un francobollo da 100 reales come diritto di fermo in posta a carico del destinatario e annullato con bollo *Servicao Posta Restante Rio 31.12.1929*.



4.5.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Lufthansa da Trieste a Victoria (Espiritu Santo). Tariffa 11 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 9,75 lire.



22.7.1933 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aèropostale da Genova a Rio de Janeiro. Tariffa 15,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 14 lire, (7 lire ogni 5 gr. di peso).



18.12.1941 - Lettera del primo porto spedito per posta aerea (via L.A.T.I.) da Bergamo per Recife-Pernambuco (Brasile). Tariffa 11 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 9,75 lire (fino a 5 gr.). Sul fronte apposta l'indicazione in nero a penna "Via Lati" e impronta di servizio (in rosso) su due righe "AL MITTENTE per servizio sospeso". A seguito dell'entrata in guerra del Brasile a fianco degli Stati Uniti dopo l'attacco di Pearl Harbor (7.12.41), il servizio postale fu definitivamente interrotto il 19 dicembre 1941. La lettera venne imbucata a Bergamo il giovedì 18 dicembre (ultima data possibile), per poi giungere a Roma ed essere imbarcata per la tratta europea il mercoledì successivo sul volo per Siviglia. L'addetto postale, informato delle nuove disposizioni respinse al mittente la missiva.



29.10.1940 - Stampe del primo porto espresso spedite per via aerea con Ala Littoria da Roma a Natal. Tariffa 24,25 lire. Stampe 0,25 lire, servizio espresso 2,50 lire sopratassa aerea del secondo porto 21,50 lire. (10,75 lire ogni 25 gr.).



22.9.1932 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Vina del Mar poi fatta proseguire per Valpàraiso. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 8,25 lire per i primi 5 gr. di peso.



2.6.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Valpàraiso. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



23.9.1935 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Milano a Manizales. Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3,50 lire per i primi 5 gr. di peso. Bolli di transito: *Servicios de Transportes Aereo Baranquilla 7.10.1935*, e arrivo *Servicios de Transportes Manizales 8.10.1935*.



18.3.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Genova a Bogotà. Tariffa 7 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 5,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



27.3.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Francoforte-Santiago) con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerika* da Brescia a Quito. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire.

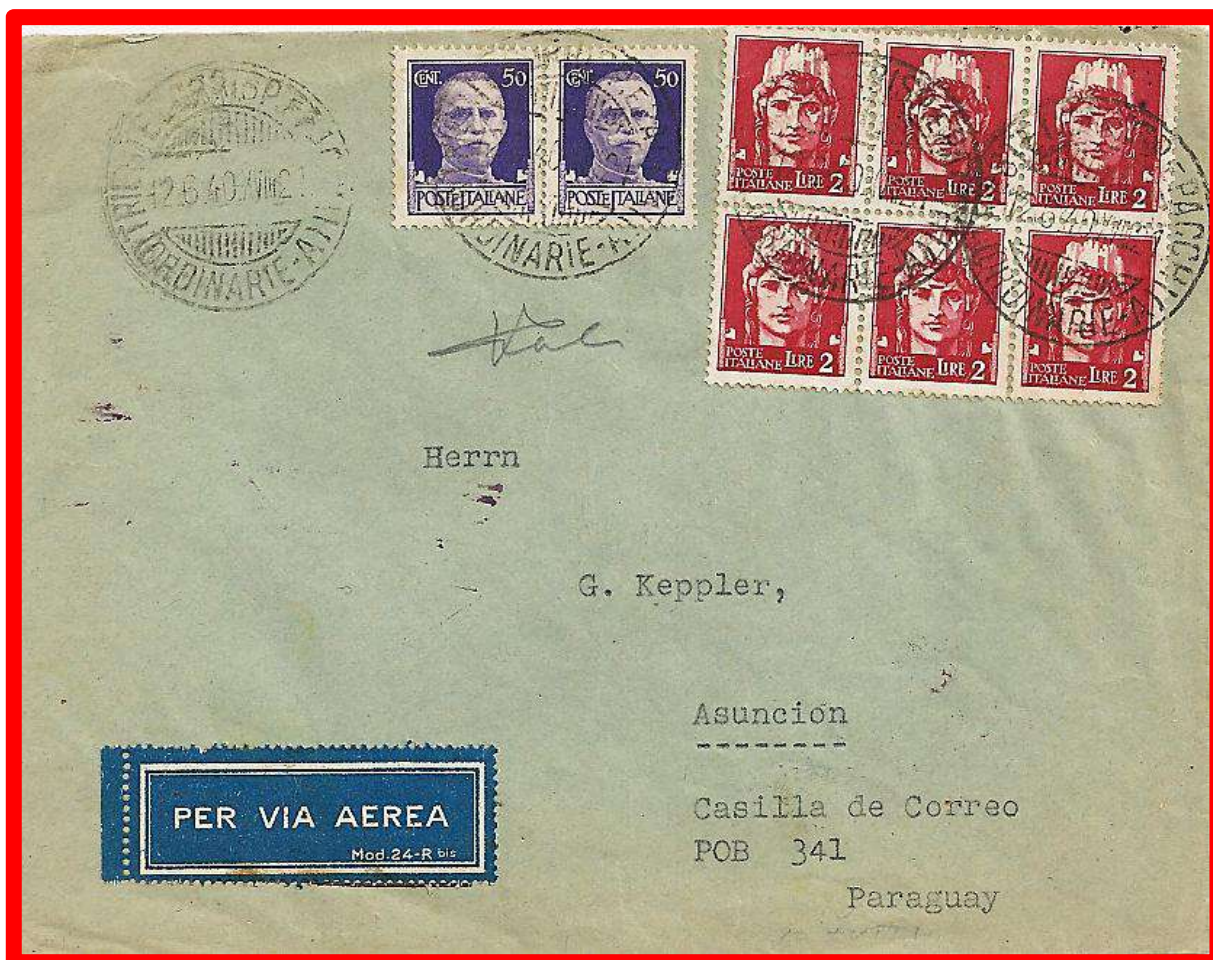


8.9.1939

Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia) da Trieste a Quito. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr.



13.6.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Francoforte-Santiago) con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerika* da Milano a Asunción. Tariffa 24,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 23,50 lire. (11,75 lire ogni 5 gr. di peso).



12.6.1940
Lettera del primo porto spedita per via aerea con L.A.T.I. da Trieste a Asunción. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75.



10.7.1936 - Frontespizio di lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) con volo di accelerazione da Colonia, da Milano a Lima. Tariffa 14,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa di accelerazione 1,50 lire (0,50 cent. ogni 5 gr.), soprattassa aerea del terzo porto 12 lire, (4 lire ogni 5 gr.).



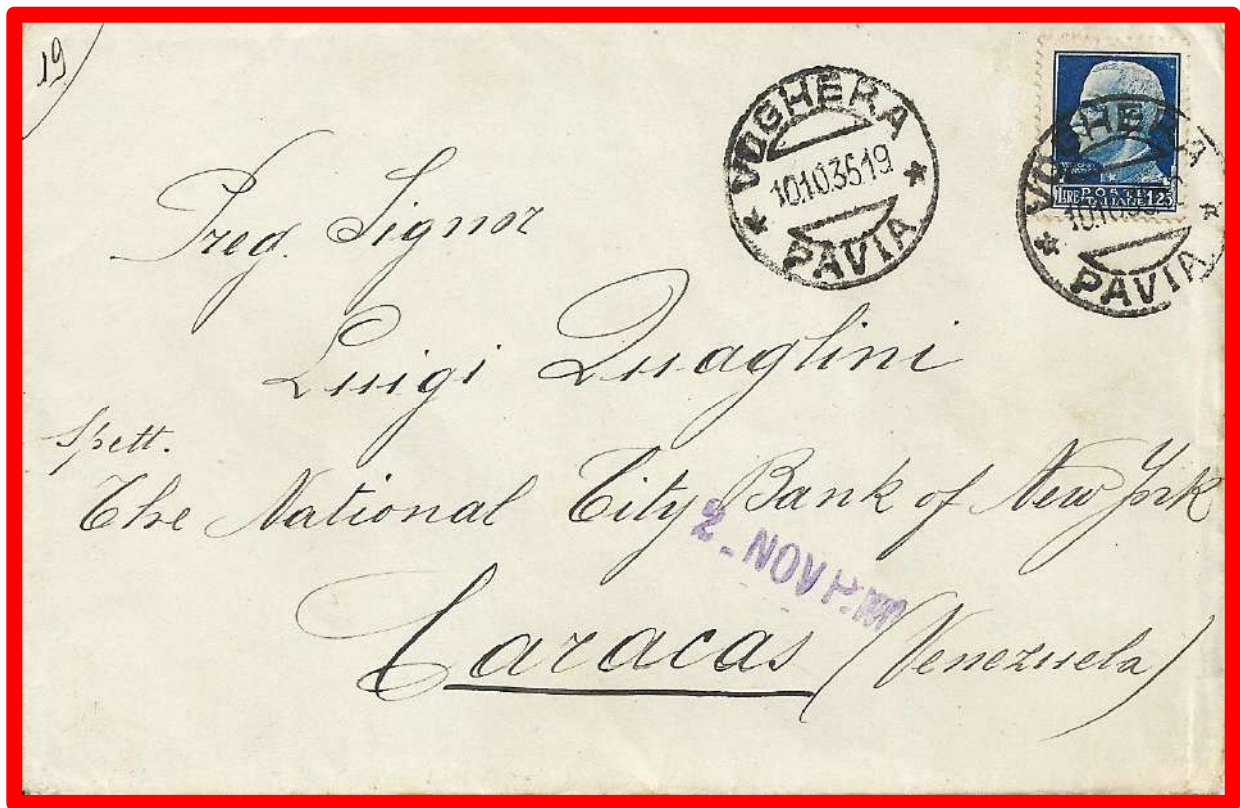
1.2.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia-Santiago-Lima) da Padova a Lima. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire



12.7.1935 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerika* da Roma a Montevideo. Tariffa 54,50 lire. Lettera 2 lire, soprattassa aerea del settimo porto 52,50 lire, (7,50 lire ogni 5 gr.).



6.9.1935 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air France da Roma a Montevideo. Tariffa 31,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del quarto porto 30 lire, (7,50 lire ogni 5 gr.).



10.10.1935 - Lettera del primo porto spedita da Voghera a Caracas .
Tariffa 1,25 lire.



18.6.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con L.A.T.I. da Napoli a
Maiquetia (La Guayra). Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75.



12.5.1931
 Lettera del secondo porto spedita da Genova a Aden, Protettorato Britannico. Tariffa 2 lire.



8.4.1941 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita da Genova a Kunduz. Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire.



23.6.1939 - Lettera del terzo porto raccomandata spedita da Firenze a Teheran. Tariffa 4,75 lire. Lettera 2,75 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



15.6.1940 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (Air France) da Lecco a Teheran. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 1,50 lire per i primi 5 gr. di peso.



20.1.1941

Lettera del primo porto raccomandata della *Legazione Imperiale dell'Iran* spedita da Roma a Teheran.
Tariffa 2,75 lire.

Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire. Bollo lineare blue su due righe:
CORRISPONDENZA DIPLOMATICA ESENTI DA CENSURA



4.1.1933 - Lettera del secondo porto raccomandata spedita per via aerea da Trieste a Bagdad. Tariffa 11,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa area del 4° porto 8 lire. (2 lire ogni 10 gr.).



10.2.1936 Lettera del primo porto espresso spedita per via aerea con Imperial Airways da Pavia a Bagdad. Tariffa 4,50 lire. Lettera 1,25 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 0,75 cent.



30.1.1930 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Venezia a Tel Aviv, Palestina. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandata 1,50 lire.



25.1.1935
Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Milano a Beyrout. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



20.4.1935 - Cartolina illustrata spedita da Bari a Izmir.
Tariffa per 0,75 cent.



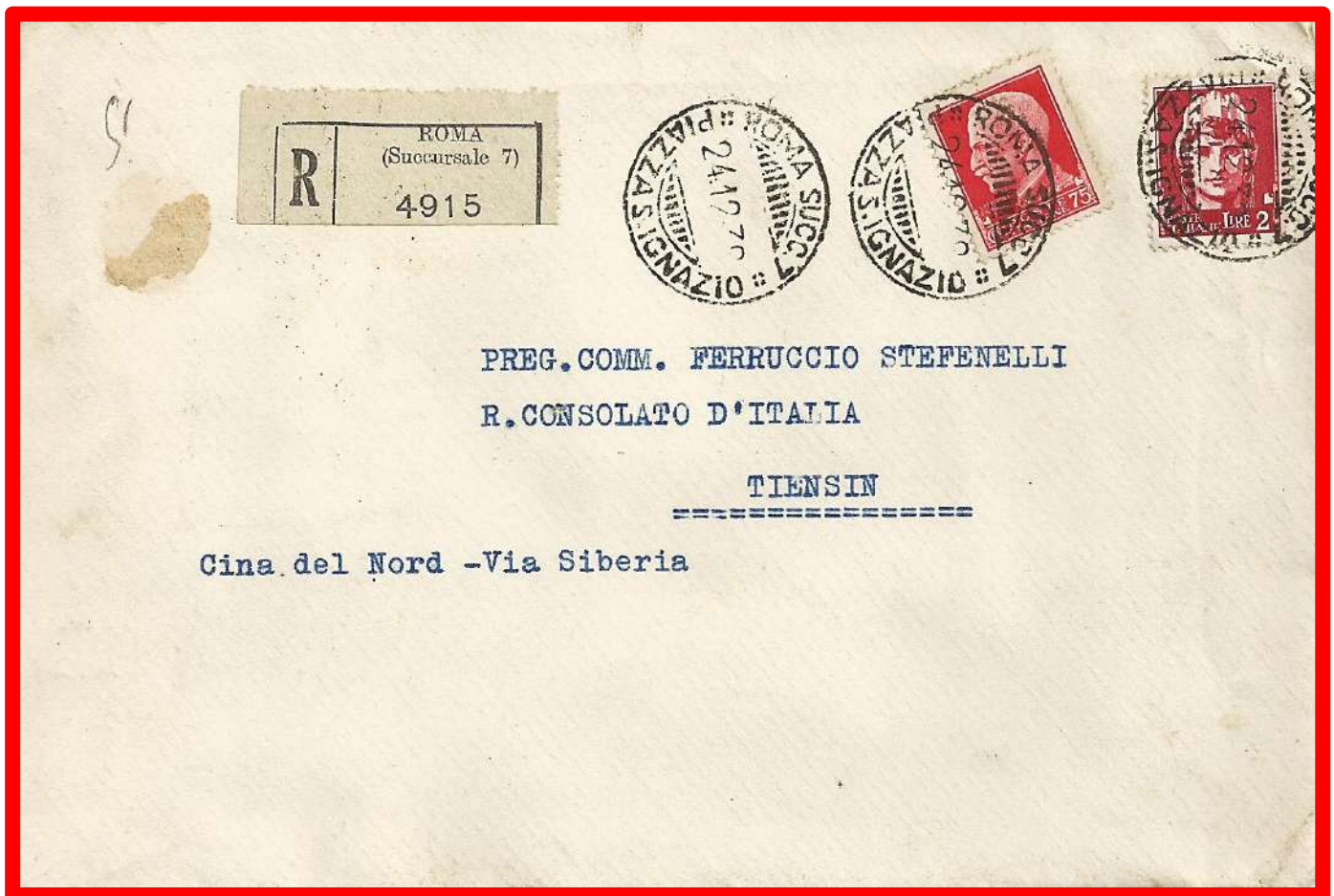
27.2.1940 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Treviso per Izmir.
Tariffa 4 lire. Lettera 2 lire + sopratassa aerea 2 lire. (1 lira ogni 20 gr.).



18.10.1938 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Venezia a Pa Hsien-Szechuan. Tariffa 6,50 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 3,75 lire, per i primi 5 gr.



19.12.1939 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita per via aerea da Venezia a Shanghai. Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea del secondo porto 9 lire (4,50 lire ogni 5 gr.).



24.12.1938 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via di Siberia da Roma per Tientsin. Concessione Italiana. Tariffa 3.75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandata 1,50 lire.



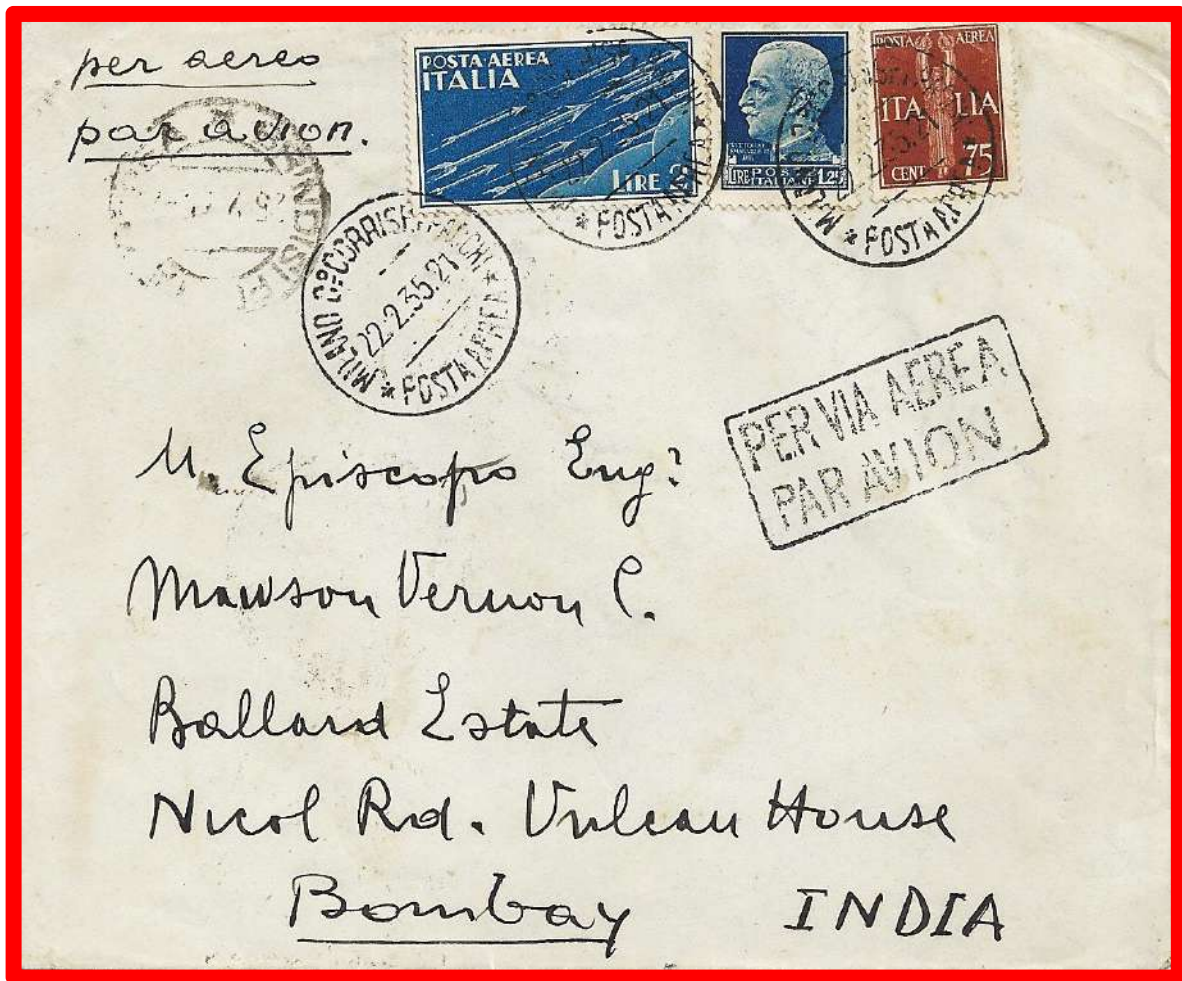
30.1.1930 - Campione senza valore spedito per via di Siberia da Milano a Shanghai e poi rispedito a Tientsin, in rue de France nella Concessione Francese. Tariffa 0,50 cent. primo porto per l'estero fino a 100 gr.



17.3.1933 - Cartolina commerciale spedita da Biella a Macao.
 Cina Portoghese. Tariffa 0,75 cent.



2.12.1934 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Poggibonsi a Macao.
 Cina Portoghese. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



22.2.1935 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Bombay. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 2,75 lire.



2.7.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Venezia a Calcutta. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1,50 lire, per i primi 5 gr. di peso.



28.8.1929 - Cartolina illustrata spedita da Trieste a Colombo, Ceylon.
 Indie Britanniche. Tariffa 0,75 cent..



24.9.1930 - Lettera del primo porto spedita da Milano a Colombo, Ceylon.
 Indie Britanniche. Tariffa 1,25 lire.



30.5.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Gattinara a Phnom Penn. Indocina Francese. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 2,75 lire.



27.8.1938 - Busta Mod. IIIa, Ed.1929, atto a contenere i vaglia postali internazionali, spedita per via aerea con le linee olandesi (KLM), da Lana d'Adige a Saigon, Indocina Francese. Tariffa 2,75 lire. Busta Mod. IIIa posta ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 2,75 lire fino a 5 gr. di peso.



8.5.1933 - Lettera del secondo porto raccomandata spedita per posta aerea con Air Orient (Marsiglia-Baghdad-Saigon), da Milano a Saigon, Indocina Francese. Tariffa 20,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea del quarto porto 17 lire. (4,25 lire ogni 10 gr.)



22.8.1934

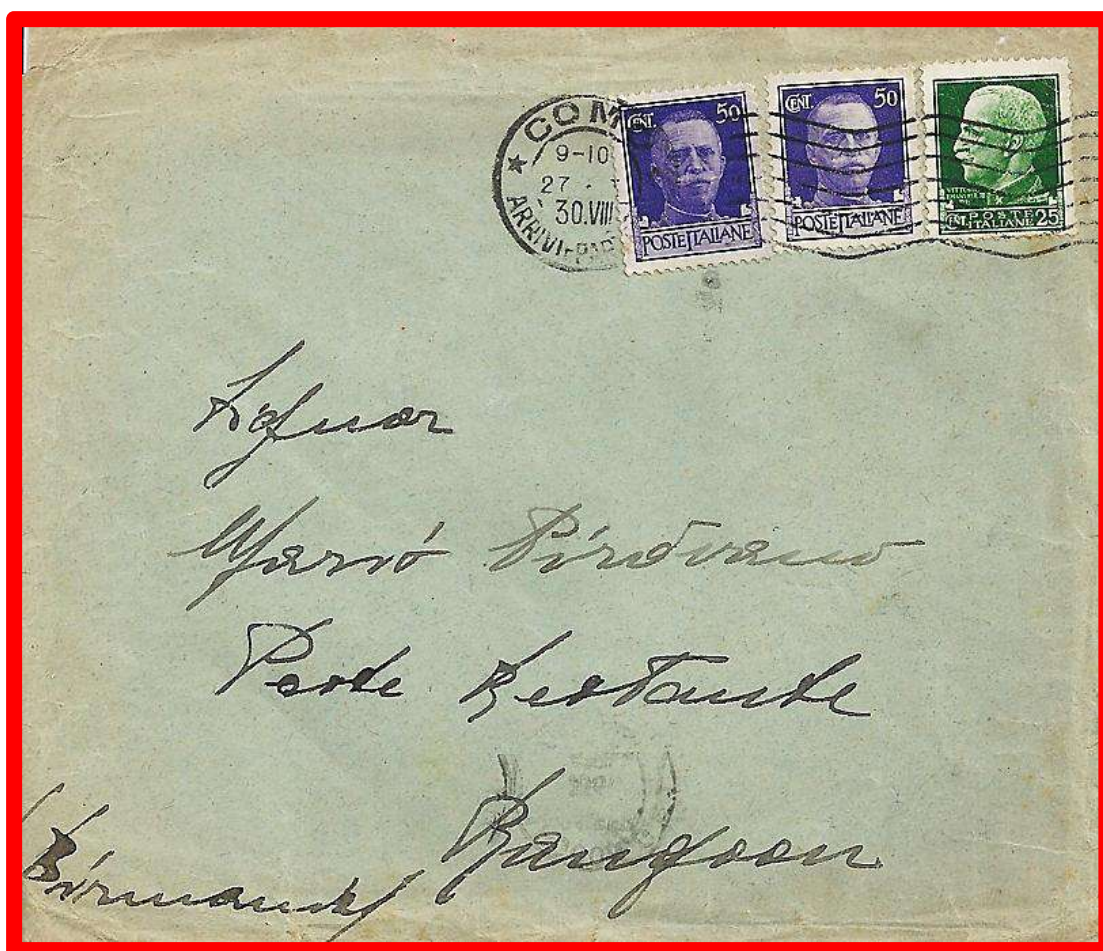
Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air Orient, da Limone Piemonte a Saigon. Indocina Francese. Tariffa 5.50 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 4,25 lire.



3.3.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways da Trieste a Singapore, Stabilimenti dello Stretto-Colonia Inglese. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 3 lire. (1,50 lire ogni 5 gr.).



3.11.1931 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Busto Arsizio a Singapore, Stabilimenti dello Stretto-Colonia Inglese. Tariffa 14,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandata 1,50 lire, soprattassa aerea 12 lire.



27.1.1930

Lettera del primo porto spedita da Como a Rangoon. Tariffa 1,25 lire.



21.10.1936

Lettera del primo porto spedita per via aerea (Napoli-Hanoi) da Roma a Bangkok. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2 lire fino a 5 gr. di peso.



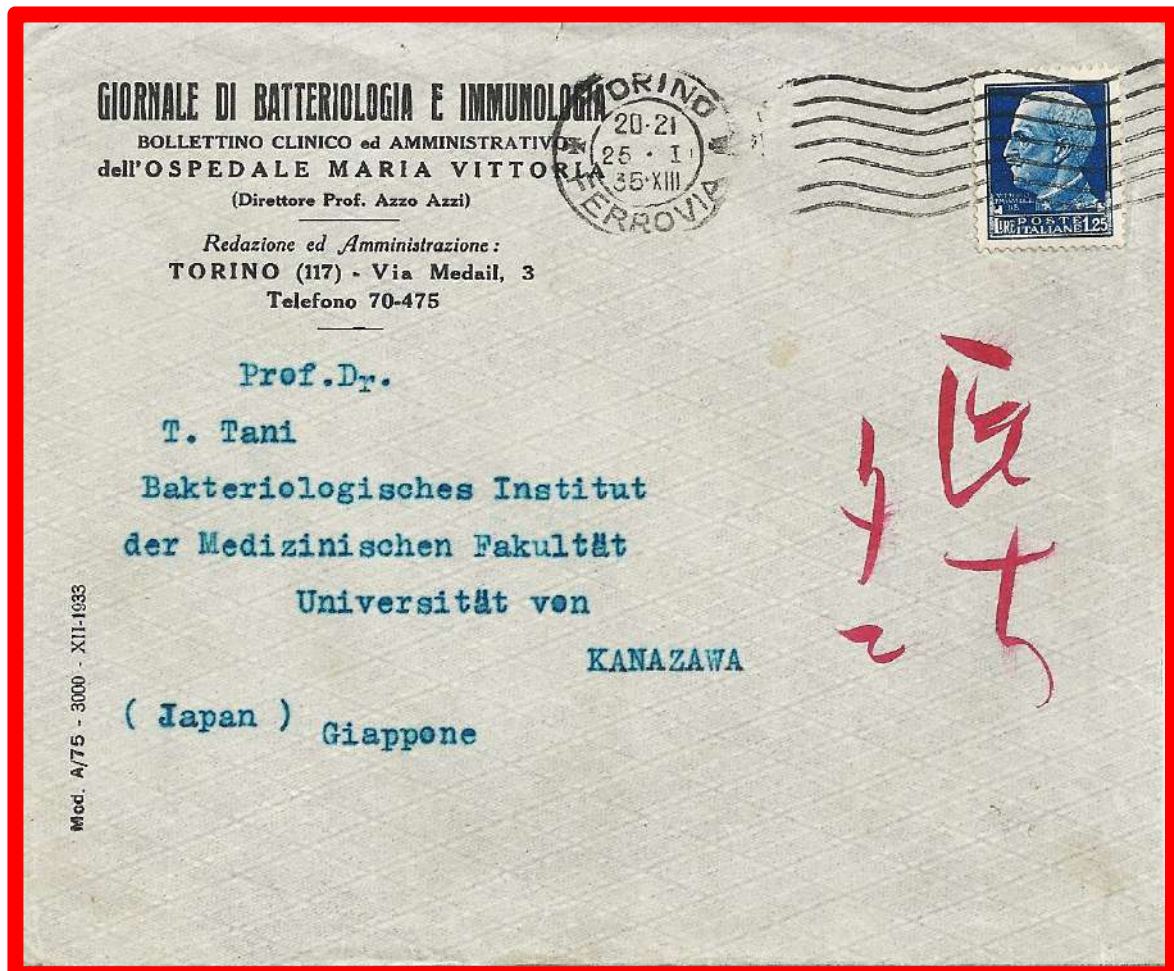
23.11.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Torino a Manila.
 Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



28.8.1935- Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Genova a Manila. Tariffa 5,50 lire. Lettera 1,25, soprataassa aerea 4,25. Applicata erroneamente la soprataassa del tariffario di gennaio, anziché quella di luglio 1935.



5.10.1933 - Cartolina postale spedita da Pavia a Kanazawa.
Tariffa 0,75 cent.



25.1.1935 - Lettera del primo porto spedita da Torino a Kanazawa.
Affrancata 1,25 lire.



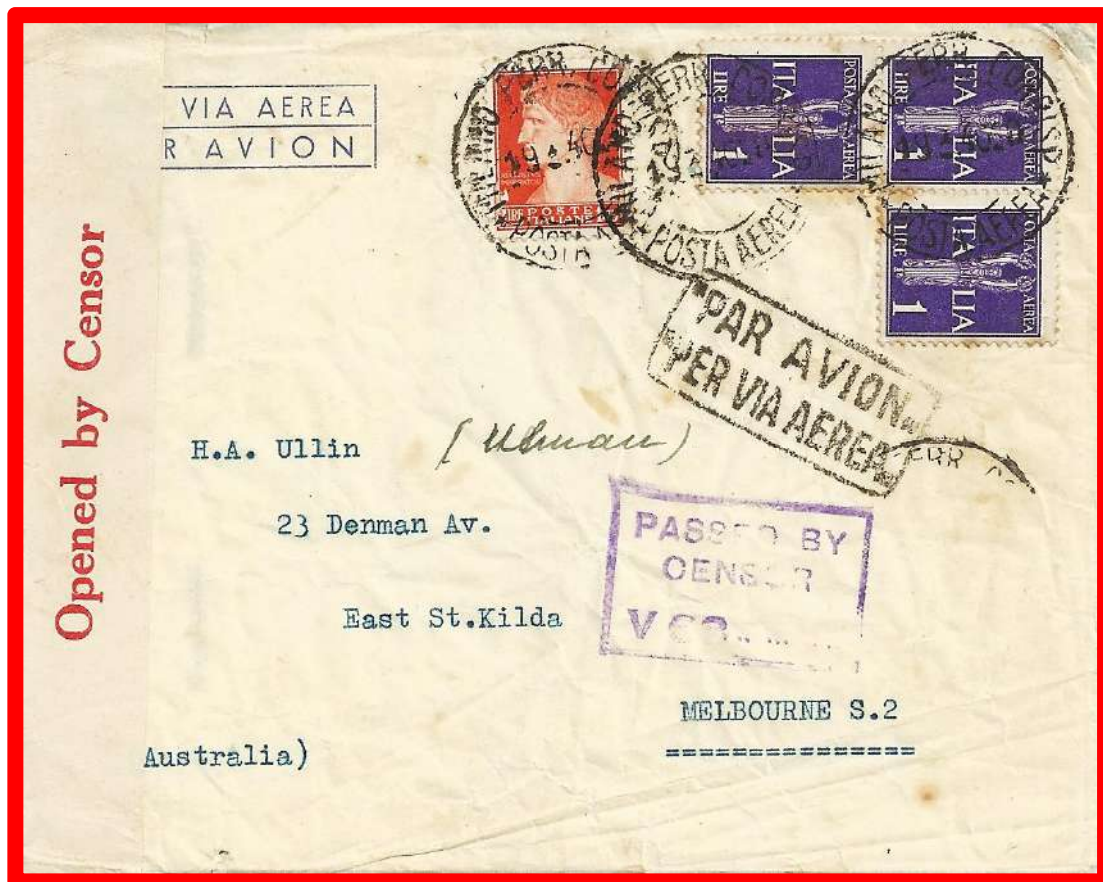
23.11.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Venegazzù a Sorabaja, *Indonesia*. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



17.1.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Bologna a Bandoeng, *Isola di Java*. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 3 lire.



16.6.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Singapore) da Canneto Lipari a Sydney. Tariffa 9,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 8,50 lire, (4,25 lire ogni 5 gr.).



19.3.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Napoli-Batavia-Sydney) da Milano a Melbourne. Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3,50 lire, per i primi 5 gr. di peso. Fascetta e timbro di censura australiana *Opened By Censor - Passed By Censor*.



©



11.1.1940

Lettera del quarto porto spedita per via aerea Southampton – Singapore – Sidney, (Linee 601/602, Imperial Airways) da Milano a Sidney. Tariffa 52,50 lire.

Lettera 3,50 lire, soprattassa aerea per 14 porti, 49 lire, (3,50 lire per ogni porto di 5gr.)

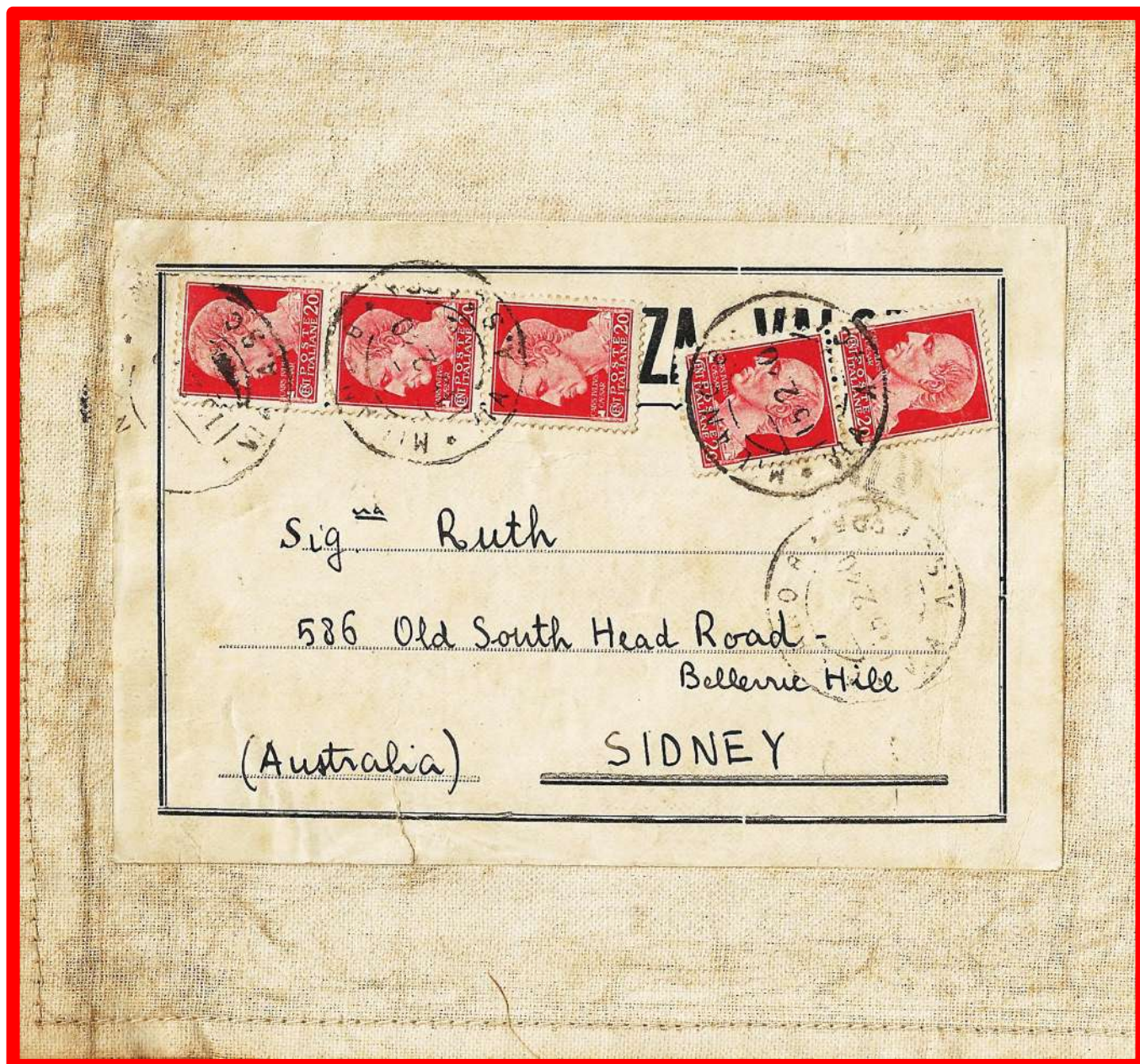
Al verso timbro di servizio:

RECOVERED FROM LOST FLYING BOAT

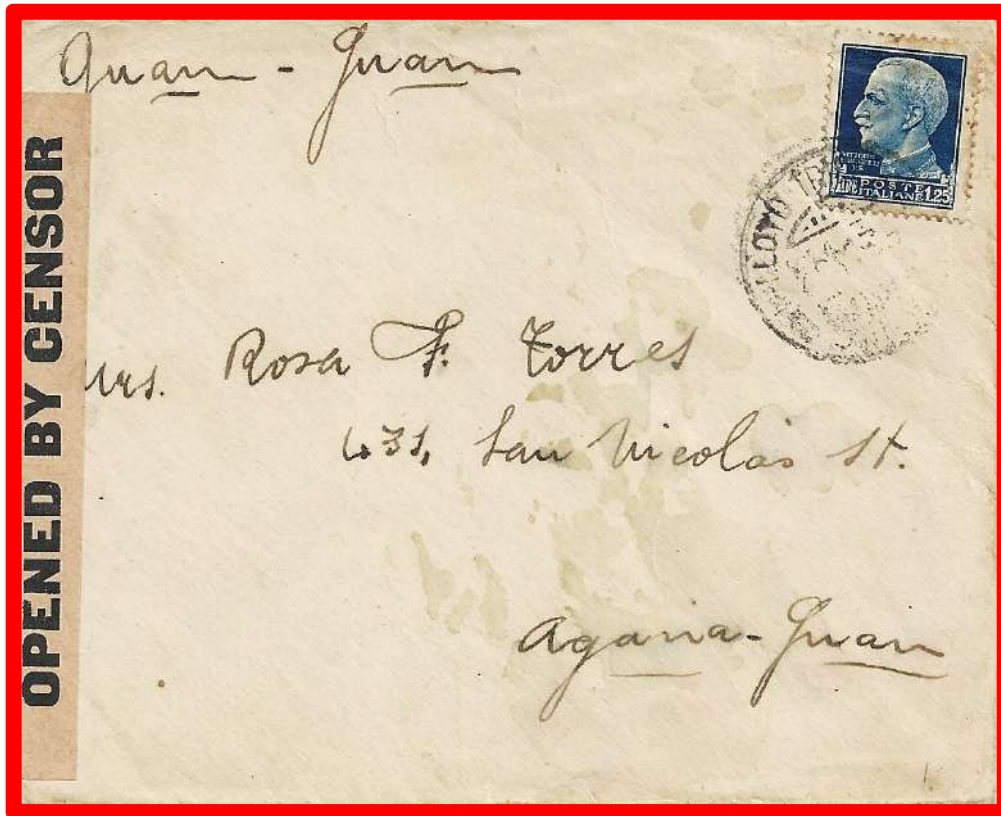
(Recuperata dall'Idrovolante).

Corrispondenza trasbordata a causa di un incidente accorso al velivolo di linea Handley Page.

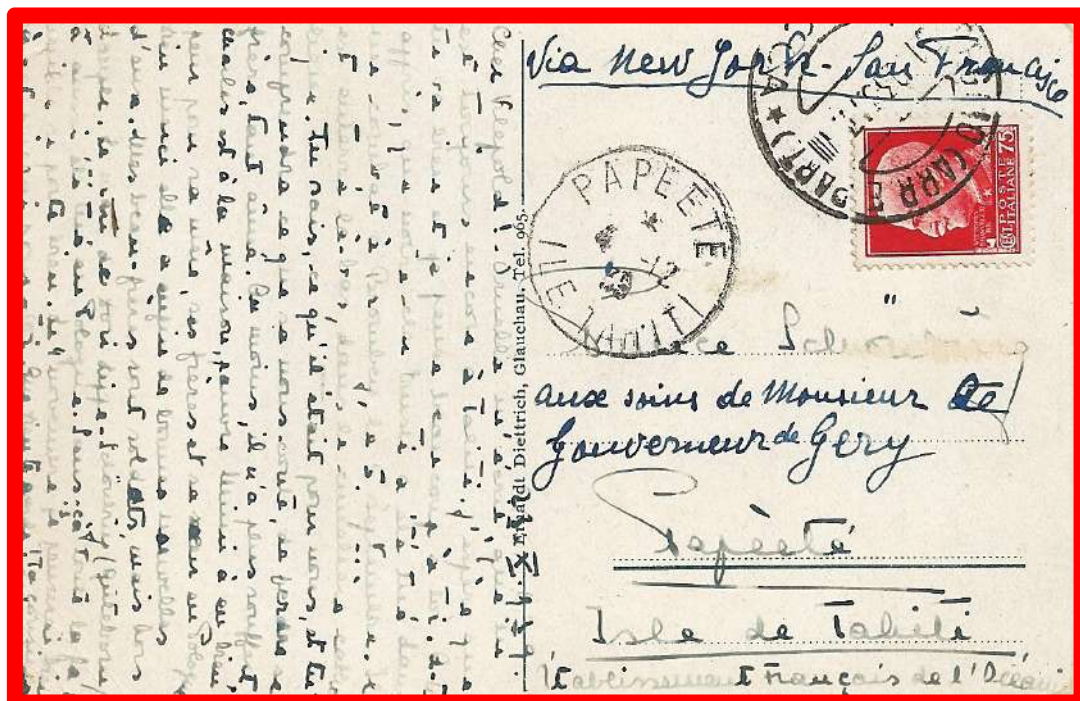
Bollo di arrivo: *G.P.O. SIDNEY AIR- 9-P24JA40 5 N.S.W. – AUST.*



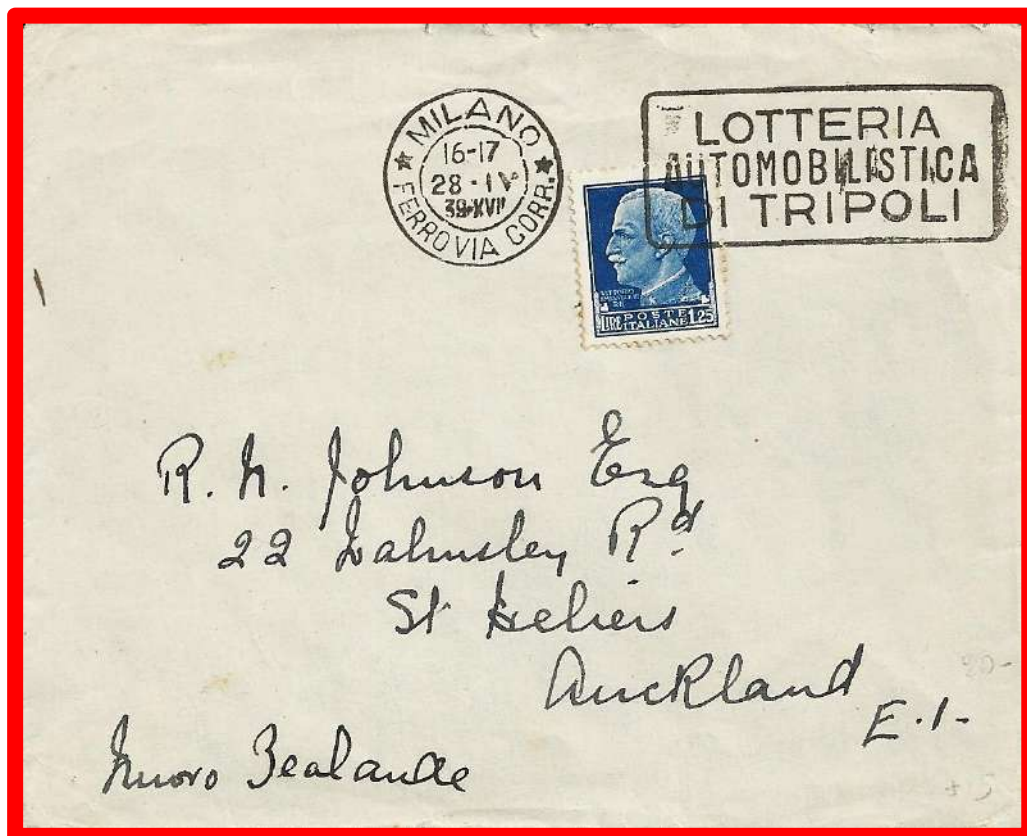
15.2.1940 - Campione senza valore del terzo porto (fino a 200 gr. di peso),
spedito da Milano a Sydney. Tariffa 1 lira.
Campione 0,50 cent. fino a 100 gr. 0,25 cent. oltre in più per ogni 50 gr.



28.12.1939 - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Agaña-Guam, arcipelago delle Marianne, territorio non incorporato degli Stati Uniti d'America. Tariffa 1,25 lire. Fascetta di censura americana *Opened By Censor*.



23.10.1939 - Cartolina illustrata spedita via New York-San Francisco da Viareggio a Papeete, Polinesia Francese.
Tariffa 0,75 cent.
Bolli di arrivo *Papeete-Ile Tahiti* 4.12.1939



28.4.1939 - Lettera del primo porto spedita da Milano a Auckland.
Tariffa 1,25 lire.



30.6.1935 Lettera del primo porto spedita per via aerea (Brindisi) da Genova a Wellington. Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 10,50 lire. (5,25 lire ogni 5 gr.)