

# La ripresa dei servizi aeropostali in Italia nel dopoguerra (1945/1955)

La ripresa dei **SERVIZI INTERNI** di posta aerea fu inizialmente realizzata grazie ai **"Corrieri Aerei Militari"**, un'entità su base prettamente militare, costituita nell'Italia del Sud, ancor prima della conclusione del conflitto, su concessione alleata per assolvere esclusivamente esigenze di pubblico interesse. Solo in un secondo tempo i servizi dei **"Corrieri Aerei Militari"** vennero estesi al trasporto della posta aerea civile (Dicembre 1943) ed al trasporto passeggeri (1944).

Dal Marzo 1945 erano attive le rotte "Roma - Cagliari", "Roma - Napoli - Bari - Lecce", "Roma - (Napoli) - Palermo", e "Bracciano - Elmas".

Dal 12 Novembre 1945 furono autorizzate l'esercizio delle linee giornaliere per passeggeri e posta "Roma - Milano - Torino" e "Roma - Bologna - Treviso".

S E R V I Z I A E R E I			
<b>Corrieri Aerei Militari</b>		<b>ROMA - MILANO - TORINO</b> (giornaliera esclusa la domenica)	
<b>ROMA - NAPOLI - BARI - LECCE</b>		p. 10.00 Roma - - - - - a. 11.15 a. 10.20 Napoli - - - - - p. 11.15 p. 11.00 Bari - - - - - a. 10.45 a. 12.00 Lecce - - - - - p. 10.45	
<b>ROMA - PALERMO</b>		<b>ROMA - BOLOGNA - TREVISO</b> (giornaliera esclusa la domenica)	
Lun. Mer. Ven. Mar. Gio. Sab.		p. 9.45 Roma - - - - - a. 12.30 a. 11.40 Bologna - - - - - p. 11.15 p. 11.30 Bologna - - - - - a. 10.45 a. 12.30 Treviso - - - - - p. 9.45	
Lun. Mer. Ven. Mar. Gio. Sab.		<b>ROMA - NAPOLI - CATANIA</b>	
p. 9.00 Roma - - - - - a. 10.45 a. 10.45 Palermo - - - - - p. 9.00		Mar. Gio. Mer. Ven.	
<b>ROMA - CAGLIARI</b> (Terrestre)		p. 9.30 Roma - - - - - a. 12.00 a. 10.10 Napoli - - - - - p. 11.20 p. 10.40 Napoli - - - - - a. 10.55 a. 12.25 Catania - - - - - p. 9.10	
<b>ROMA - ALGERO</b>		<b>ROMA - GENOVA</b>	
Mar. Gio. Sab. Mer. Ven. Lun.		p. Lun. Ven. p. Mar. S. b.	
p. 9.00 Roma - - - - - a. 10.20 a. 10.20 Algero - - - - - p. 9.00		<b>A.B.A. (Svedish Avir Lines)</b>	
		<b>STOCCOLMA - PARIGI - ROMA</b>	
		Apr. 2 servizi al mese	
		<b>B. O. A. C.</b>	
		<b>LONDRA - MARSIGLIA - ROMA</b>	
		Giov. Sab.	
		p. 8.40 Londra - - - - - a. 17.05 a. 12.30 Marsiglia - - - - - p. 12.30 p. 13.20 Marsiglia - - - - - a. 11.30 a. 16.45 Roma - - - - - p. 10.30	
		Da ROMA a MARSIGLIA Lire 10,900 Da ROMA a LONDRA Lire 22,800	
		<b>ROMA - ATENE</b>	
		Venerdì Venerdì	
		p. 7.20 Roma - - - - - a. 18.55 a. 11.45 Atene - - - - - p. 13.45	
		Da ROMA a ATENE Lire 14,800	
		<b>T. W. A.</b>	
		<b>WASHINGTON - NEW YORK - PARIGI - ROMA - ATENE - CAIRO</b>	
		p. 1.25 Washington - - - - - a. 20.25 p. 6.50 New York - - - - - p. 18.55 p. 7.30 Parigi - - - - - a. 23.25 p. 12.55 Roma - - - - - a. 12.55 p. 17.00 Atene - - - - - a. 7.40 a. 20.25 Cairo - - - - - p. 4.00	

Tabella oraria che riporta le rotte esercitate dai "Corrieri Aerei Militari"

Il ripristino dei servizi di posta aerea per l'EUROPA avvenne nel Gennaio 1946 con esclusione della Svizzera, dell'Austria, della Spagna e del Portogallo, nazioni con le quali non esistevano collegamenti utili, nonché con la Germania, con la quale il servizio postale era ancora sospeso.

I servizi postali aerei per un certo numero di PAESI EXTRA EUROPEI furono ripristinati con il 1° Marzo 1946. Le corrispondenze, a seconda delle località di impostazione, dovevano essere avviate presso gli Uffici di concentrazione aereo di Torino, Milano, Bologna, Roma, Napoli, Bari, Lecce, Palermo, Cagliari, Sassari, Genova e Catania, Uffici, che a loro volta avrebbero fatto affluire il corriere postale aereo all'Ufficio di NAPOLI Ferrovia.

L'avviamento del corriere postale per l'AFRICA OCCIDENTALE ed il MEDIO ORIENTE avveniva Via MARSIGLIA, quello per l'AFRICA ORIENTALE, l'ASIA e l'OCEANIA, via CAIRO e quello per le AMERICHE, via PARIGI - NEW YORK.

Negli anni della ripresa (1946 / 47) le maggiori compagnie aeree straniere, che instaurarono collegamenti con l'Italia furono le inglesi BOAC e BEA, l'AIR FRANCE, la belga SABENA, l'Argentina FAMA, l'egiziana SADE, l'olandese KLM e l'americana TWA, che esercitava l'importante linea transatlantica che collegava Washington e New York con Roma, linea successivamente estesa ad Atene ed al Cairo

Per quanto riguarda il trasporto aereo italiano, il venir meno dei vincoli che impedivano il regolare esercizio di linee aeree in Italia, non mancò di suscitare speranze e illusioni, tanto che ben 34 società fra vecchie e nuove compagnie di trasporto aereo, presentarono richiesta di concessione ad esercitare rotte aeree di loro interesse.

Nel frattempo, dopo laboriosi contatti fra le autorità politiche e le maggiori compagnie aeree interessate, erano intervenuti accordi per la costituzione delle due più importanti compagnie aeree italiane: la LAI (Linee Aeree Italiane), con un capitale così ripartito: 40% all'americana TWA (Trans World Airlines), 40% all'IRI (Istituto Ricostruzione Industriale) ed il restante 20% ai privati, e la AI (Aerolinee Internazionali Italiane) divenuta poi ALITALIA, con capitale ripartito con analoga formula: 40% alla BEA (British European Airways), 40% all'IRI e 20% ai privati.



**Cartolina pubblicitaria "L.A.I." con la rappresentazione della rete aerea in esercizio ed in progettazione**

In breve volgere di tempo, le compagnie minori vennero drasticamente ridimensionate, trovandosi a fronteggiare costi di esercizio troppo elevati ed inadeguatezze strutturali di vario genere. Conseguentemente già nel 1950 la gestione del trasporto aereo in Italia si trovò articolata su tre società: L.A.I., Alitalia ed A.L.I. (Avio Linee Italiane).

L'anno successivo anche la A.L.I. cessò la propria attività.

Le due grandi compagnie si trovarono così a fronteggiarsi, soprattutto sui collegamenti internazionali a lungo raggio, che secondo gli accordi iniziali avrebbero dovuto essere riservati all'Alitalia.

La LAI si andava sempre più affermando come la più importante compagnia italiana, quando il succedersi di alcuni gravi incidenti mise in moto un processo critico sulla gestione della società, processo che investì le supposte infrazioni della stessa alle più elementari norme di sicurezza, all'abilità dei piloti ed ai criteri addestrativi dei medesimi.

Le crescenti pressioni politiche spinsero ben presto verso la fusione della società con Alitalia.

L'I.R.I. rilevò le quote di partecipazione della TWA nel capitale LAI ed il 31 Ottobre 1957 la LAI passò all'Alitalia, che modificò la propria denominazione sociale in Alitalia - Linee Aeree Italiane.

<b>Pagina introduttiva e piano della collezione</b>	<b>Numerazione delle pagine &gt;</b>	<b>01</b>	<b>02</b>
I collegamenti interni		03	06
I collegamenti con l' Europa		07	25
I collegamenti con l' Asia		26	31
I collegamenti con l' Africa		32	48
I collegamenti con l'America settentrionale		49	63
I collegamenti con l'America centrale		64	68
I collegamenti con l'America meridionale		69	79
I collegamenti con l' Oceania		80	84

## I collegamenti interni

Linea "Lecce - Bari - Napoli - Roma" - (Corrieri Aerei Militari)

Periodo: Luogotenenza di Umberto II



LECCE (30.7.45 XIX 10) - ROMA (Nomentano\* 2.8.45)

Affrancatura: £.6, in tariffa lettere fuori distretto, doppio porto aereo (£.2/15g. + £.2/5g. x 2 = £.6)

L' affrancatura è composta da tre valori del Cent.25 della "R.S.I" soprastampati "£.2 / Poste Italiane", emessi nel periodo "Luogotenenza di Umberto II".

Da notare che nel datario dell'Ufficio postale di Lecce, era ancora presente l'indicazione dell' era fascista.

## I collegamenti interni

Alla data di spedizione della lettera il collegamento aereo "NAPOLI - PALERMO" risultava esercitato dalle compagnie aere: "AIRONE" con la linea "Torino - Milano - Genova - Alghero - Cagliari - Napoli - Palermo", "TESEO" con la linea "Milano - Firenze - Roma - Napoli - Reggio Calabria - Catania - Palermo" e "L.A.I." con la linea "Milano - Roma - Napoli - Palermo - Catania"



NAPOLI (Ferrovia - 12-13\* 9.5.48) - PALERMO (C.P. - Arr. Ord. 11.5.48)

Affrancatura: £.24, in eccesso di £.2 sulla tariffa lettere per l'interno, doppio porto aereo.  
(£.10/15g. + £.6/5g. x 2 = £.22)

**PALERMO**  
 (C.P. \*Posta  
 Aerea\*  
 6.9.49.10) –  
**MILANO**  
 Ferr.Racc. Sq.F  
 6.9.49) /  
 (Ferr. Corrisp.  
 Arrivi Espressi  
 7.9.49 – 3)

Affrancatura: £.70  
 In tariffa lettere  
 consegna espresso  
 via aerea  
 (£.20/15g. + £.40 +  
 £.10/15g. = £.70.



**FIRENZE (C.P. \*Arr.e Part\* 20.3.50. 21) – PALERMO (Centro /10-11/ 21.3.50)**  
 Affrancatura: £.40, in tariffa lettere, doppio porto aereo (£.20/15g.+ £.10/5g. x 2 = £.40)

## I collegamenti interni

### Volo "Trieste - Roma" - L.A.I. (Linee Aeree Italiane)

Volo effettuato dalla compagnia "L.A.I." il 26 Ottobre 1954, con bimotore Convair 240, contestualmente all'ingresso in Trieste delle truppe dell'Esercito Italiano, a seguito della firma del memorandum d'intesa, avvenuta a Londra il 5 Ottobre 1954, fra Stati Uniti d' America, Gran Bretagna, Jugoslavia e Italia.



TRIESTE (Corrisp. Pacchi \*  
13-14 / 26.10.54) -  
ROMA  
(13-14 / 27.10.54)

Affrancatura: £.25, in tariffa lettere per l'interno. Nel periodo le lettere e cartoline per l'interno, fino a 5 g. erano esenti da soprattassa aerea. Affrancatura assolta con il valore da £.25 "Siracusana" soprastampato "AMG - FTT", in uso nella zona A del Territorio libero di Trieste fino al 15 Novembre 1954. Cachet speciale L.A.I. a ricordo del collegamento.



*All'epoca della spedizione della lettera non esistevano collegamenti aerei diretti fra Spagna e Italia; il transito della lettera stessa attraverso un Ufficio di censura britannico conferma tale stato di fatto.*



**VALENCIA (Correo Aereo – 8.3.45) –  
SANT'ANASTASIA VESUVIANA (Napoli \* 11.5.45)  
via MADRID (Correo Aereo – 9.3.45)**

*Affrancatura: Pts.2, arrotondata di 5 Cent. rispetto alla tariffa lettere via aerea per le destinazioni europee (Pts.0,70 + Pts.1,25 = Pts.1,95).*

*Al verso della busta, timbro in cartella rettangolare della censura spagnola (Valencia del Cid) e bolli di prelievo e restituzione della lettera da parte dell'ente censore, entrambi in data 8.3.45.*

*Sul lato corto della busta, censura inglese "Opened by / examiner 7297"*

Alla data di spedizione della lettera, erano attivi i servizi della compagnia britannica "B.O.A.C." (British Overseas Airways Corporation) con la linea "LONDRA - MARSIGLIA - ROMA - ATENE", che permetteva il collegamento fra Italia e Grecia. Al servizio della linea erano adibiti gli aerei militari Handley Page Halifax, debitamente ricondizionati per il servizio civile.



ROMA (Centro \*Posta Aerea\* 25.9.46.15) – KIPHISSIA (1.10.46)  
via ATENE (30.9.46. 11)

Affrancatura: £.35, in tariffa lettere via aerea, per le destinazioni europee (£.15/20g.+ £.20/20g.)

**PALERMO**

(Ferrovia\*  
Espressi\*  
9.10.46 12)

**SLIEMA / Malta**

(data non  
impressa)

Affrancatura: £.35,  
in tariffa lettere,  
via aerea, per le  
destinazioni  
europee  
(£.15/20g. +  
£.20/20g. = £.35).



**CATANIA** (Corrisp.  
Pacchi \* Acc. Racc.  
Ass.\* 30.1.48)  
**FLORIANA /**  
**Malta**  
via **ROMA** (Ferr.  
Racc.te \* 30.1.4819) /  
(Ferrovia Posta  
Aerea Racc.  
Sez. A \* 1.2.48)

Affrancatura: £.145  
In tariffa lettere  
raccomandate,  
tre porti aerei per  
Malta.  
(£.30/20g. + £.40 +  
£.25/5g. x 3 = £.145)

*All'epoca, era in atto il collegamento "STOCCOLMA - PARIGI - ROMA" esercitato dalla compagnia "A.B.A." (Aktebolaget Aerotransport)*



*MILANO (Ferr.Corrisp.\*Posta Aerea\* 6.10.46) – BORAS / Svezia  
Affrancatura: £.35, in tariffa lettere via aerea per l'Europa (£.15/20g. + £.20/20g. = £.35)*

**REGGIO  
CALABRIA**  
(Ferrovia  
16.11.48. 18)  
**MALMO /  
Svezia**

Affrancatura: £.65,  
in tariffa lettere  
via aerea per  
l'Europa.  
(£.40/20g. +  
£.25/5g. = £.65)



Linea "ROMA - MARSIGLIA - LONDRA" - "B.O.A.C." (British Overseas Airways Corporation)



ROMA (Ferr. Espressi transito\* 6.3.47.16) - KINGSTON / Herefordshire

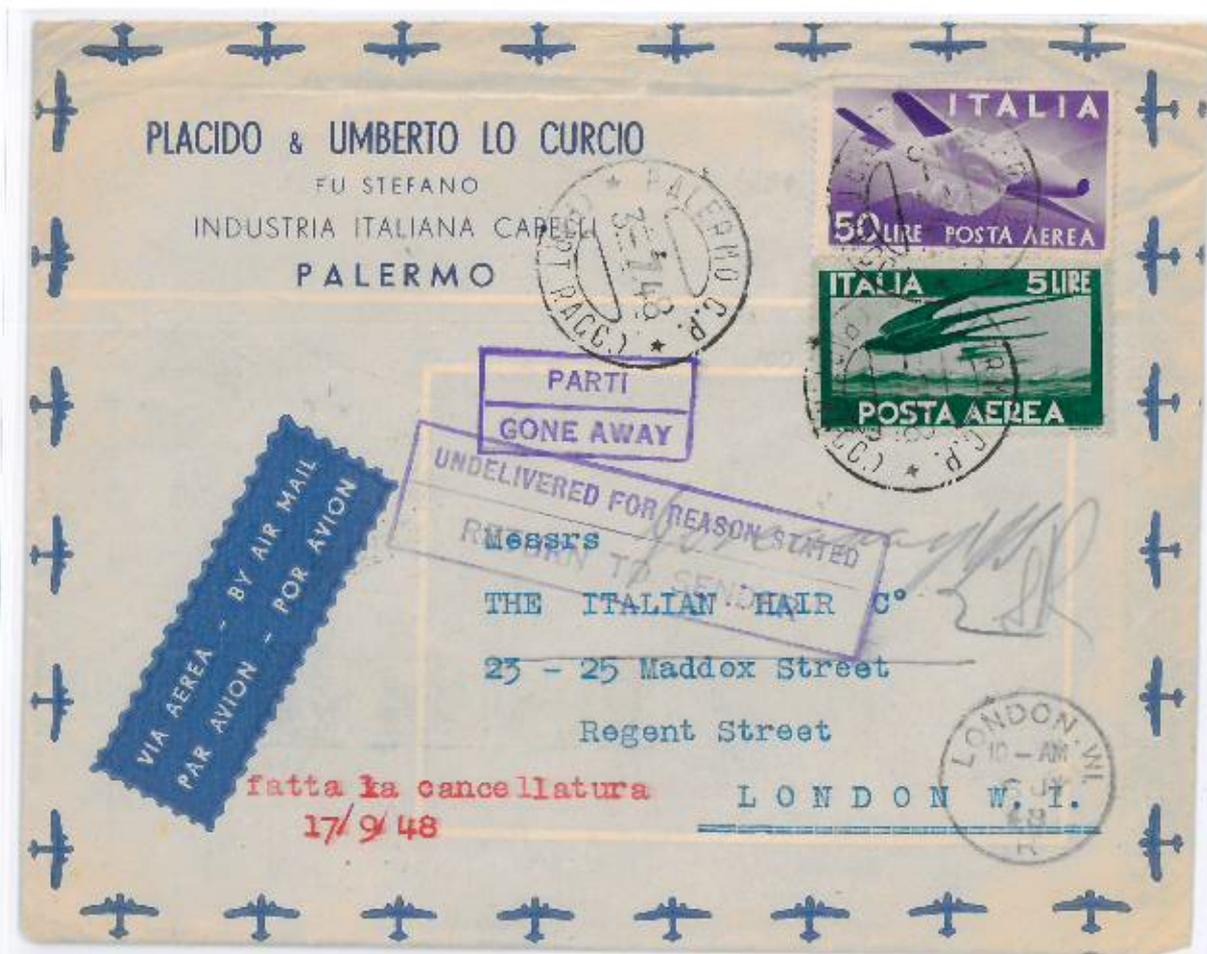
Affrancatura: £.35, in tariffa lettere via aerea, per l'Europa (£.15/20g. + £.29/20g.)

**PALERMO**  
(C.P. Part. Racc. 3.7.48)

**LONDON**  
(W1 / 10 AM 6.7.48/ R)

Affrancatura: £.55  
In tariffa lettere, via aerea per l'Europa. (£.30/20g. + £.25/5g.)

Corrispondenza non recapitata, come da timbro "Parti / Gone away" e "Undelivered for reason stated". La lettera restituita al mittente, giunse a Palermo il 6.9.48.



ROMA

(Centro \*Posta Aerea\*

12.6.47 - 7)

TUPADLY /

Cecoslovacchia

Affrancatura: £.35

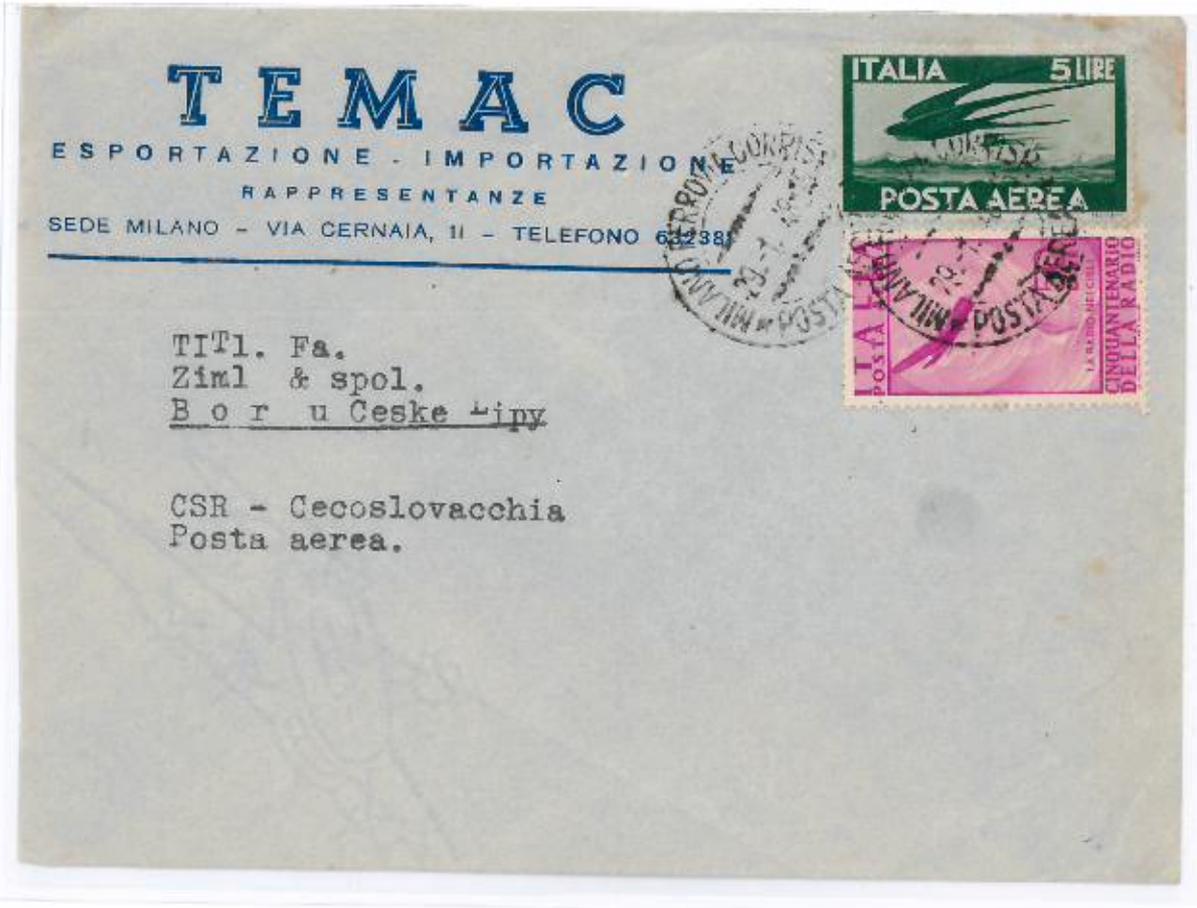
In tariffa lettere,

via aerea per

l'Europa

(£.15/20g. +

£.20/20g. = £.35).



MILANO

(Ferrovia \*Posta Aerea\* 29.1.48.15)

BORU

Cecoslovacchia

Affrancatura: £.55,

in tariffa lettere,

via aerea,

per l'Europa.

(£.20/20g. +

£.25/5g. = £.55)



MACERATA (\*P.Mazzini\* 19.8.47) – CHARKOFF (17.9.47)  
 via ROMA (Ferrovia\*Posta aerea Racc.Sez.A / 21.8.47) e altra località russa (11.9.47)

Affrancatura: £.56, in eccesso di £.1 sulla tariffa lettere per l'estero, raccomandate via aerea  
 con destinazione Europa (£.15/20g. + £.20 + £.20/20g. = £.55)



**Non comune la destinazione U.R.S.S. nel corriere postale aereo dell'epoca**



BOLOGNA (Borsa\* Succ.le 12 – 20.10.47) – BEYOGLU / Istanbul (...10.47)  
via ROMA (Ferrovia Posta Aerea Racc.Sez.A – 21.10.47) /  
GALATA (Istanbul – 25.10.47)

Affrancatura: £.100, arrotondata in eccesso di £.10 rispetto alla tariffa lettere per l'estero, raccomandate,  
via aerea, con **destinazione Turchia europea** (£.30/20g. + £.40 + £.20/5g. = £.90)

MILANO  
(Ferrovia 23.7.47) –  
COPENAGHEN  
Danimarca

Francatura: £. 35,25  
In eccesso di 25 Cent.  
sulla tariffa lettere per  
l'estero, via aerea,  
con destinazione  
Europa.  
(£. 15/20g. + £. 20/20g.  
= £. 35)

Telegr.: HANSEN - CORSICO - TELEFONO 359-091  
L. 505.000 C.N.R.T. VERGATO  
P. E. C. N. 286361

CAGLIO ITALIANO «CHR. HANSEN» S. A.

CORSICO (Milano)

VIA FIUME, 12

Via aerea



Hr. Direktør Fr. Schousboe,

Chr. Hansen's Laboratorium A/S,

Set. Annæ Plads 3,

København K,

D a n i m a r c a

Denmark.



per VIA AEREA  
par AVION



Herr Direktør P. Grage,

c/o E. Nielsens mekaniske Stenhuggeri, A.S.

Aldersrogade,

København, Ø

Danimarca.

VIAREGGIO  
(Arrivi e Partenze  
\*Lucca\* 9.12.47)  
COPENAGHEN  
Danimarca

Francatura: £. 50,  
in tariffa lettere  
via aerea per  
l'Europa.  
(£. 30/20g. + £. 20/5g.)  
Soprattassa aerea  
In vigore dall' 1.9.47  
al 15.12.47.



PER VIA AEREA  
PAR AVION



VICENZA (Ferrovia\*Espressi\* 19.1.48) – BORGER / Olanda

Affrancatura: £.80, in tariffa lettere per l'estero, doppio porto aereo, con destinazione Europa  
(£.30/20g. + £.25/5g x 2 = £.80)

Affrancatura composta da tre valori dell'emissione "Cinquantenario della radio",  
seconda emissione repubblicana di posta aerea.

Linea "MILANO - PARIGI" - "A.L.I." (Avio Linee Italiane) Volo inaugurale del 12.4.1948, con aereo Fiat. G.212



**MILANO (Aeroporto civile\* 12.4.48) –**

**PARIGI (Le Bourget – Port Aerien / Seine / 13.30 / 12.4.48)**

Affrancatura: £.31, in tariffa stampe per l'estero, via aerea, con destinazione Europa (£.6/50g. + £.25/5g.)

Etichetta via aerea del tipo "Aviolinee Italiane S.A." e cachet commemorativo del volo.

Il trimotore  
FIAT G.212  
delle Aviolinee  
italiane, all'  
aeroporto  
Forlanini di  
Milano.



*Milano - Aeroporto Forlanini*

17



MILANO (Ferrovia Corrisp. \*Posta Aerea\* 28.7.48 - 12) - LONDON  
 Affrancatura: £.55, in tariffa lettere via aerea, per l'Europa (£.30/20g. + £.25/5g. = £.55)



ROMA (Ferrovia (D) 1.12.48 - 23) - LONDON  
 Affrancatura: £.65, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa (£.40/20g. + £.25/5g. = £.65)





ROMA (Ferrovia \* 31.1.50. 19) – ATENE

Affrancatura: £.80, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Europa.  
(£.55 /20g. + £.25 /5g. = £.80)



**ROMA (Ferrovia 2.3.50 \* XXV Anno Santo) – SVEZIA**

Affrancatura: £.60, in tariffa cartoline illustrate con comunicazioni epistolari, via aerea, con destinazione Europa (£.35 + £.25/5g. = £.60)

**L' annullo di partenza da Roma è quello usato nella capitale, nel corso del XXV anno santo.**

**VIAREGGIO**

Lucca  
20.3.50. 18) –  
**VIENNA**  
Austria

Francatura: £.80  
In tariffa lettere  
via aerea, con  
destinazione  
Europa.  
(£.55/20g. +  
£.25/5g. = £.80)  
Corrispondenza  
sottoposta a  
censura in Austria.  
(Ufficio \*Z 1\* / 701  
Cod. "M".



**ACTA APOSTOLICAE SEDIS**

COMMENTARIUM OFFICIALE

ADMINISTRATIO: LIBRERIA EDITRICE VATICANA  
CITTÀ DEL VATICANO

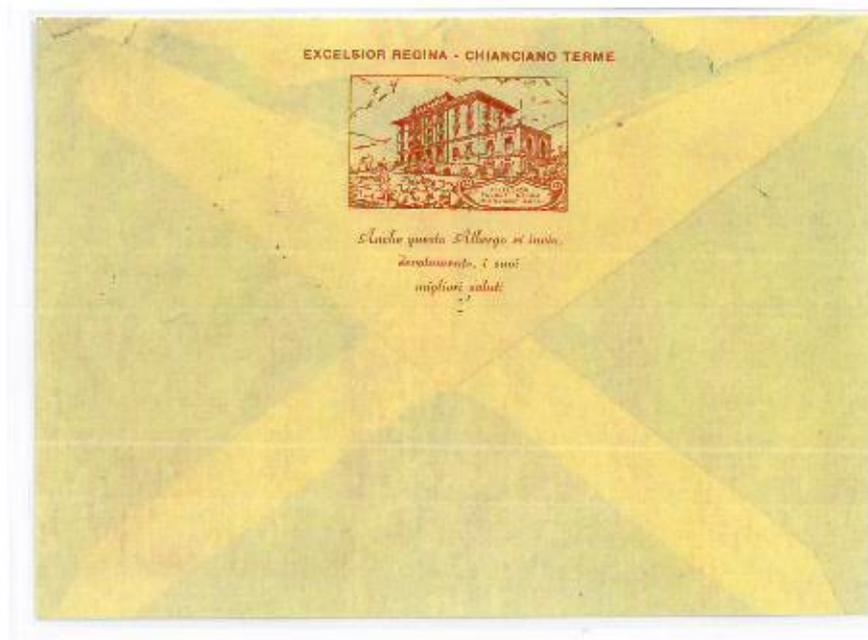
**STAMPE**

**BY AIR MAIL  
PAR AVION**



6318 (85)  
Hochw. Herrn Kooperator  
MEINRAD MITTELBERGER  
Wildeggerstr.3 Vorarlberg  
(Austria) BREGENZ

**CITTA' DEL VATICANO (Posta Aerea .../.../56 – 9) – BREGENZ / Austria**  
Francatura: £.40, arrotondata rispetto alla tariffa stampe, via aerea, per l' Austria (£.12/50g. + £25/15g.= £.37)



**BAGNI DI CHIANCIANO (Siena – 14.8.50. 19) – CANNES / Francia**

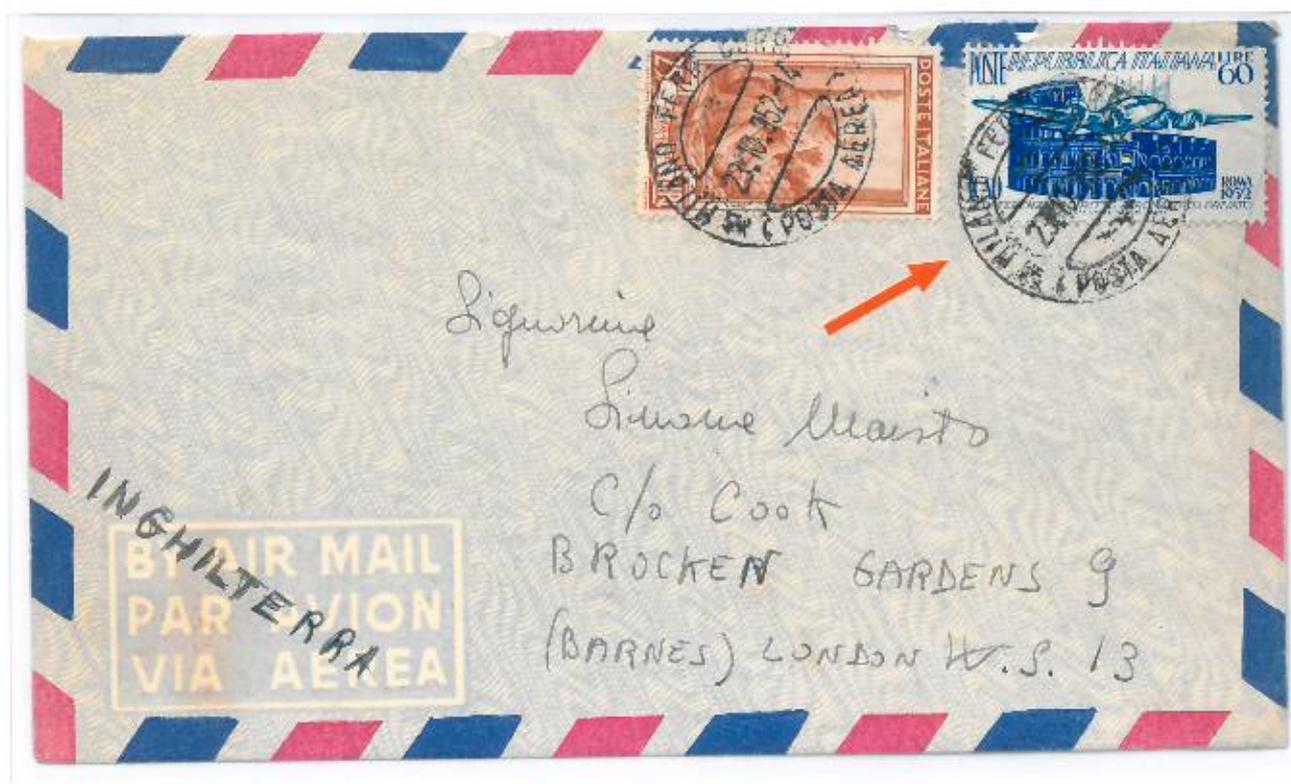
**Affrancatura: £.70, in tariffa lettere per l'interno, doppio porto aereo, con destinazione Europa.  
(£.20/15g. + £.25/5g. x 2 = £.70)**

**Dal 1° Giugno 1950, alle lettere di peso non superiore a 100 grammi,  
dirette in Francia, si applicava la tariffa interna.**



MILANO (Ferr.Corr. \*Posta Aerea Ord.\* 15.1.51 - 6) -  
GALATA / Istanbul (17.1.51 / 50)

Affrancatura: £.85, in eccesso di £.5 sulla tariffa lettere per l' estero, via aerea,  
con destinazione Turchia europea (£.55/20g. + £.25/5g. = £.80)



MILANO (Ferr.Corr.\*Posta Aerea\* 23.10.92.14) – LONDON

Affrancatura: £.85, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Europa  
(£.60/20g. + £.25/5g. = £.85)

- Non comune il francobollo di posta ordinaria di £.60, emissione ICAO, facente parte dell'affrancatura.

Periodo: Luogotenenza Umberto II



### PARMA (Ferrovia Ordinarie \*20.3.46) – BOMBAY / India britannica

Biglietto postale in franchigia per prigionieri ed internati civili di guerra, recante al verso il bollo circolare della "Croce Rossa Italiana" – Comitato Provinciale di Parma. Trattandosi di invio per posta aerea, il biglietto venne affrancato con il francobollo da £.5, del tipo "Imperiale", emissione di Roma del 1945

(luogotenenza di Umberto II) in assolvimento della sola soprattassa aerea; doppio porto aereo per le Indie britanniche, via "Chiasso – Sofia – Bagdad", secondo la tariffa in vigore (£.2,50/5g. x 2) nel periodo precedente alla data di spedizione del biglietto.

Al 20 Marzo 1946, la soprattassa aerea per le Indie, via Cairo, risultava stabilita in £.25:

*All' epoca della spedizione della lettera, l'avviamento del correre postale aereo per la Palestina, avveniva "per via diretta".*

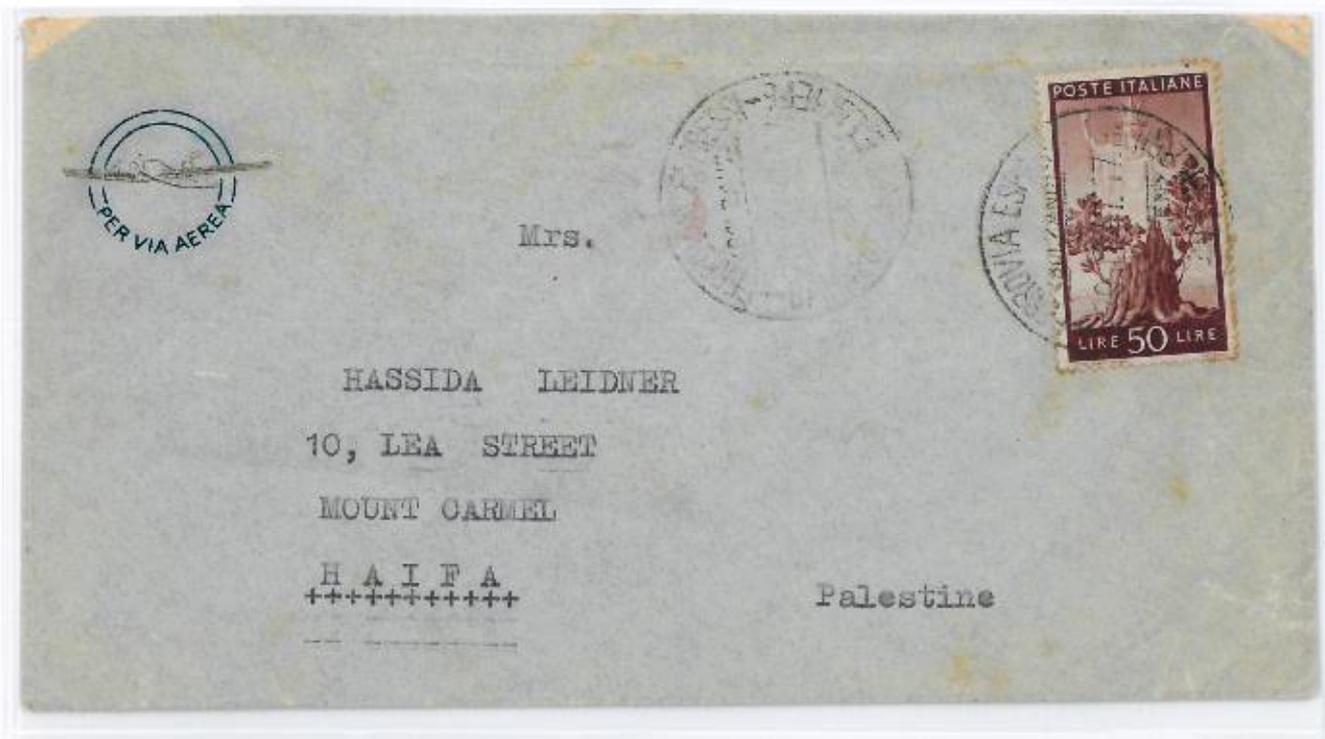


**ROMA (Centro \*Posta Aerea\* 2.8.47 -11) – TEL AVIV / Palestina**

*Affrancatura: £.25, in tariffa lettere per l'estero, va aerea, con destinazione Palestina (£.15/20g. + £.10/5g.), tariffa in vigore per i Paesi extra europei dal 15 Marzo 1947.*

**MILANO** (Ferrovia  
\*Posta Aerea\*  
18.10.47) –  
**JAFFA / Palestina**

Affrancatura: £.58,  
in tariffa lettere,  
doppio porto aereo,  
per la Palestina.  
(£30/20g. +  
£.14/5g x 2 = £.58)



**BOLZANO** (Ferrovia Espressi \*20.11.47) – **HAIFA / Palestina**  
Affrancatura: £.50, arrotondata in eccesso di £.6 rispetto alla tariffa lettere per l'estero,  
via aerea, con destinazione Palestina (£.30/20g. + £.14/5g = £.44)



MOSBY

PIACENZA (Ferrovia \*5\* 16.8.48 -21) / (Centro 17.8.48.7)  
via aerea avente affrancatura di Piastre 34



ALEY (18.8.48) - PIACENZA (Corr.Pacchi - Racc.25.8.48 - 9)  
via BEYROUTH (20.8.48) / ROMA (Ferrovia Posta Aerea Sez.B - 24.8.48. 12)

Lettera raccomandata via aerea, affrancata con Piastre 60, mediante i valori  
della serie corrente di posta aerea, da 10 e da 50 Piastre.

*Linea "Roma - Atene - Lydda" - L.A.I. (Linee aeree italiane) - Volo inaugurale: 21.3.49  
Trattasi dell'estensione a Lydda della Linea "Roma - Atene", già in esercizio.*



**ROMA (Ferrovia\* Posta Aerea arrivi - 21.3.49 - 5) - TEL AVIV (1 /24.3.49)**

Affrancatura: £.28, in tariffa stampe per l'estero, via aerea, con destinazione Israele. (£.8/50g. + £.20/5g. = £.28)  
Cachet commemorativo del volo inaugurale ed etichetta via aerea della "L.A.I."

**Il corriere postale trasportato con il volo era composto da 100 aerogrammi.**

*Linea "Roma - Teheran" - L.A.I. (Linee Aeree Italiane) - Volo inaugurale: 11 Nov. 1954  
aereo Douglas D.C.6 B*



**ROMA (Ferrovia Posta Aerea - 10.11.54 - 22) -  
TEHERAN (Arrivée - 9h.45 /12 11.54)**

*Affrancatura: £.105, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Iran  
(£.60/20g. + £.45/5g. = £. 105)*

*Cachet speciale a ricordo del volo sul fronte ed al verso della busta, nei colori violetto e rosso.*

**IL corriere postale trasportato con il volo era composto da 40 aerogrammi.**



ASMARA (Centro \*Raccomandate\* 15.10.45-12) – MILANO (Distrib. 18.11.45)

Affrancatura: d.20 ½, composta dai valori di Gran Bretagna, soprastampati "M.E.F." In uso durante l'occupazione britannica dell'Eritrea (d.5/20g. + d.5 + d.10 ½ = d.20 ½).

Dal 5 Agosto 1945, i servizi postali per l'estero vennero estesi a diversi Paesi europei; per l'Italia il servizio era limitato alle lettere ordinarie e raccomandate: La corrispondenza poteva essere inoltrata anche per posta aerea, ma il servizio era limitato all' Egitto, da dove il corriere postale proseguiva per via di superficie. L' ammontare della soprattassa aerea, oggetto di frequenti variazioni, non è chiaramente documentato.



ASMARA (Centro \*Corrispondenze e Pacchi\* 20.5,46 -12) -  
 ROMA (Distribuzione 21-22\* 31.5.46) / (Nomentano 8-9 \*1.6.46)  
 Affrancatura: d. 15 ½, composta dai valori di Gran Bretagna soprastampati "M.E.F." (Middle East Forces),  
 corrispondente alla tariffa lettere (d. 5/20g.), con una soprattassa aerea di d. 10 ½, importo  
 analogo a quello riscontrato anche su altre lettere dirette in Italia.

LIVORNO

(Ferrovia Espressi  
 15.11.46) -

ASMARA (Centro  
 Corrispondenze e  
 Pacchi \*  
 26.11.46)

Affrancatura: £.40,  
 arrotondata di £.2  
 rispetto alla tariffa  
 lettere via aerea  
 per l'Entrea.  
 (£.15/20g. + £.23/5g.)  
 = £.38

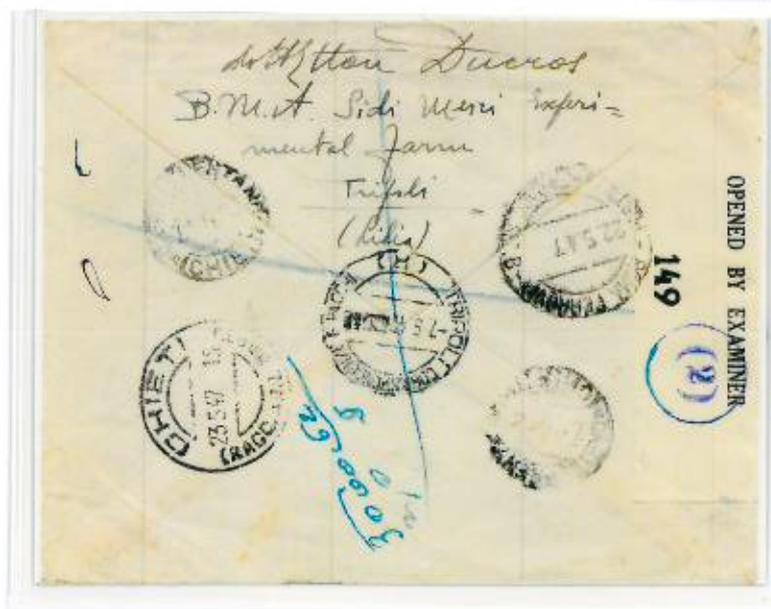


*All'epoca della spedizione della lettera, l'Ufficio di concentramento per l'avvio della posta aerea verso i Paesi extra - europei era Milano. Da Milano, la posta aerea veniva fatta affluire a Napoli, dove venivano formati i dispacci aerei per l'estero.*



**MILANO (9.8.46 - 19) - ALESSANDRIA D' EGITTO (A.A. scarsamente impresso)**

*Affrancatura: £.38, in tariffa lettere, via aerea, con destinazione Egitto (£. 15/20g. + £. 23/5g. = £. 38).*



TRIPOLI (Corrispondenze e Pacchi @ 7.5.47) –  
 CASTELFRENTANO (Chieti – data non leggibile)  
 via ROMA (Ferrovia B – 22.5.47) / CHIETI (Racc. 23.5.47.15)

Affrancatura: d. 20, composta dai francobolli da 5, 6 e 9 d. di Gran Bretagna, soprastampati "M.E.F." (Middle East Forces) – Timbro in cartella "PER VIA AEREA / PAR AVION" – Censura britannica "BMA / T / 1 / Opened by examiner / 149" – Codice censore "(2)"



**MOGADISCIO (Somalia – 6.6.47) – GENOVA (Raccomandate \*17.6.47)**

Affrancatura: sh.1 d.8, composta dai valori di Gran Bretagna da 2 d., 6d. e 1 sh., soprastampati "E.A.F." (East Africa Forces), in uso durante l'occupazione britannica della Libia.  
Timbro lineare "BY AIR MAIL"



**AOSTA (Raccomandate 6.8.47. 13) – PLUMTREE (S.Rhodesia 16.8.47)  
via ROMA (Ferrovia – Posta Aerea Racc. – Sez.A – 8.8.47) /  
SALISBURY (S.Rhodesia 14.8.47 – Regist.)**

*Affrancatura: £.65, in tariffa lettere per l'estero, raccomandate, via aerea,  
con destinazione Rhodesia del Sud. (£.5/20g. + £.20 + £.30/5g. = £.65)*



**TRIESTE (C.P. – 3.6.48 – 19) – STELLENBOSCH / Sud Africa**

*Affrancatura: £.125, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Sud Africa  
(£.30/20g. + £.95/5g. = £.125)*

*Affrancatura composta dal valore da £.100 di posta ordinaria (democratica)  
e da £.25 di posta aerea (Cinquantenario radio), entrambi soprastampati "A.M.G. / F.T.T.",  
in uso nella zona A del "Territorio libero di Trieste", durante l'Amministrazione anglo- americana.*



ASMARA (Centro Raccomandate \*6.11.48-17) – GENOVA (A.A. non leggibile)

Affrancatura: sh. 1,10, composta dai valori di Gran Bretagna soprastampati "B.M.A. / Eritrea" (British Military Administration), con valori in centesimi (1 sh. = 100 Cent.).

Dall' 1/1/48 la tariffa lettere fino a 15g. via aerea per l' Italia era stabilita in Cent. 65.



CAMOGLI (Genova \*9.5.49) – ASMARA / Eritrea

Affrancatura: £. 125 in eccesso di 5 Cent. sulla tariffa cartoline illustrate con comunicazioni epistolari, via aerea per l'Eritrea (£. 25 + £. 95/5g. = £. 120)



BOLOGNA (N°6 – Via Garibaldi – 12.6.49) /  
 (Ferrovia Raccomandate – 12.6.49.16) –  
 TRIPOLI D'AFRICA (Posta Aerea R \* 15.6.49.16)

Affrancatura: £.120, in difetto di 5 cent. sulla tariffa lettere per l'estero, raccomandate, via aerea, dirette in Libia (£.40/20g.+ £.60 + £.25/5g.= £.125)

- Non comune l'uso del valore da £.100, emissione "Centenario Repubblica Romana"



**GENOVA (Raccomandate Accettazione – 7.9.50.19) –  
TRIPOLI (Corrispondenze e Pacchi – R – 11.9.50)**

*Affrancatura: £.145, in tariffa lettere per l'estero, raccomandate via aerea, dirette in LIBIA.  
(£.55/20g. + £.3,60 + £.30/5g. = £.145)*

*Al verso della busta, caduto in parte all' esterno, timbro dell'Ufficio Ferrovia – Posta Aerea,  
apposto a Genova o a Roma.*



ROMA (Centro C.P. Ordin. / XXV Anno Santo / 28.6.50 - 12) -  
PORT LOUIS / Mauritius

Affrancatura £.255, in tariffa lettere per l'estero, doppio porto aereo, con destinazione Mauritius.  
(£.55/20g. + £.200/5g. x 2 = £.255)

Indicazione manoscritta di avviamento "Via Paris".

L'annullo di partenza da Roma è quello in uso durante la celebrazione del "XXV Anno Santo"

- **Rarissima la destinazione della lettera nel corriere postale via aerea, dell'epoca.**



MODENA (Ferrovia – 25.7.50 – 19) – MOGADISCO (Corr.\* 3.8.50)

Affrancatura: £.85, insufficiente rispetto alla tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Somalia (£.55/20g. + £.65/5g. = £.120)

Trattandosi di lettera diretta a militare italiano in Somalia, all'epoca sotto Amministrazione fiduciaria Italiana (A.F.I.S.), il mittente applicò impropriamente la tariffa lettere per l'interno, pari a £.20. La carenza non venne rilevata e non diede luogo a tassazione.



**TRIESTE (Piazza della Borsa) – 11.11.50 – 11) – ADDIS ABEBA (21.11.50)**

*Affrancatura: £.185, in tariffa lettere per l'estero, doppio porto aereo, con destinazione Etiopia.  
(£.55/20g. + £.65/5g x 2 = £.185)*

*Affrancatura composta dai valori di posta ordinaria da £.20 e £.65, emissione "Italia al lavoro" e dal valore di posta aerea da £.100 "Campidoglio", soprastampato "AMG – FTT", in uso a Trieste durante l'occupazione alleata.*

Linea "PANTELLERIA - TUNISI" - L.A.I. (Linee Aeree Italiane). Volo inaugurale: 15 Luglio 1951. Estensione a Tunisi della linea "Palermo - Pantelleria", in esercizio fino dal 22 Agosto 1949.



PANTELLERIA (Trapani \*15.7.51) - TUNISI (El Aquina Aerogare - 15.7.51)

Affrancatura: £.85, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Tunisia. (£.55/20g. + £.30/5g. = £.85) - Timbro in cartella L.A.I., commemorativo del volo inaugurale.



GIGNESE (Novara \*1.8.51) – DAKAR (Principal – Senegal 16-17 \*4.8.51)

Affrancatura: £.155, in tariffa lettere per l'estero, via aerea con destinazione Senegal.  
(£.55/20g. + £.100/5g. = £.155)

Primo giorno di validità della tariffa lettere per l'estero (£.55/20g.)



**MOGADISCIO (Cor.Pacchi – 8.12.51) – VERONA (C.P. 13.12.51 – 10)**  
**via ROMA (Ferrovia \*12.12.51) / VERONA (Ferrovia \*12.12.51.24)**

*Affrancatura: Somali 1,65, in tariffa lettere raccomandate, via aerea, per l'Italia.  
(Cent.25/15g. + Cent.45 + Cent.95/10g. = Somali 1,65).*

*Affrancatura composta dal valore di posta ordinaria da Cent. 5 e dai valori di posta aerea da Cent. 70 e 90, in corso durante l'Amministrazione Fiduciaria Italiana della Somalia (A.F.I.S.).*

*L'etichetta di raccomandazione (n°349) risulta apposta dall'Ufficio di Chisimaio, ma gli annulli di partenza sono quelli di Mogadiscio (Corr.Pacchi), del tipo bilingue (italiano/arabo).*



ROMA (Ferrovia 4-5 \* 29.7.52) – TRIPOLI D'AFRICA (Corr. e Pacchi \*.../7.52)

Affrancatura: £.90, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Libia.  
(£.60/20g. + £.30/5g. = £.90)

**Volo inaugurale "Roma - Washington" della "T.W.A." (Trans World Airline) del 4 Aprile 1946. (Trattasi del volo di ritorno del "Washington - Roma" del 31 Marzo 1946) 1° servizio aereo civile fra Italia e Stati Uniti, del dopoguerra.**

Il quadrimotore "Constellation" adibito al servizio della linea, in volo su Roma. Cartolina pubblicitaria della T.W.A



ROMA  
(Volo inaugurale /  
Roma - Washington  
\* 4.4.46) -  
NEW YORK  
(Reg'y Div. 6.4.46) /  
(N.Y. Sta.H -  
Registered 8.4.46)

Affrancatura: £.66,20, in eccesso di Cent.20 sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea, dirette negli Stati Uniti. (£.15/20g. + £.20 + £.31/5g = £.66)  
**L' A.P. contenente la dicitura "VOLO INAUGURALE ROMA - WASHINGTON", è il primo annullo speciale di posta aerea, del dopoguerra.**

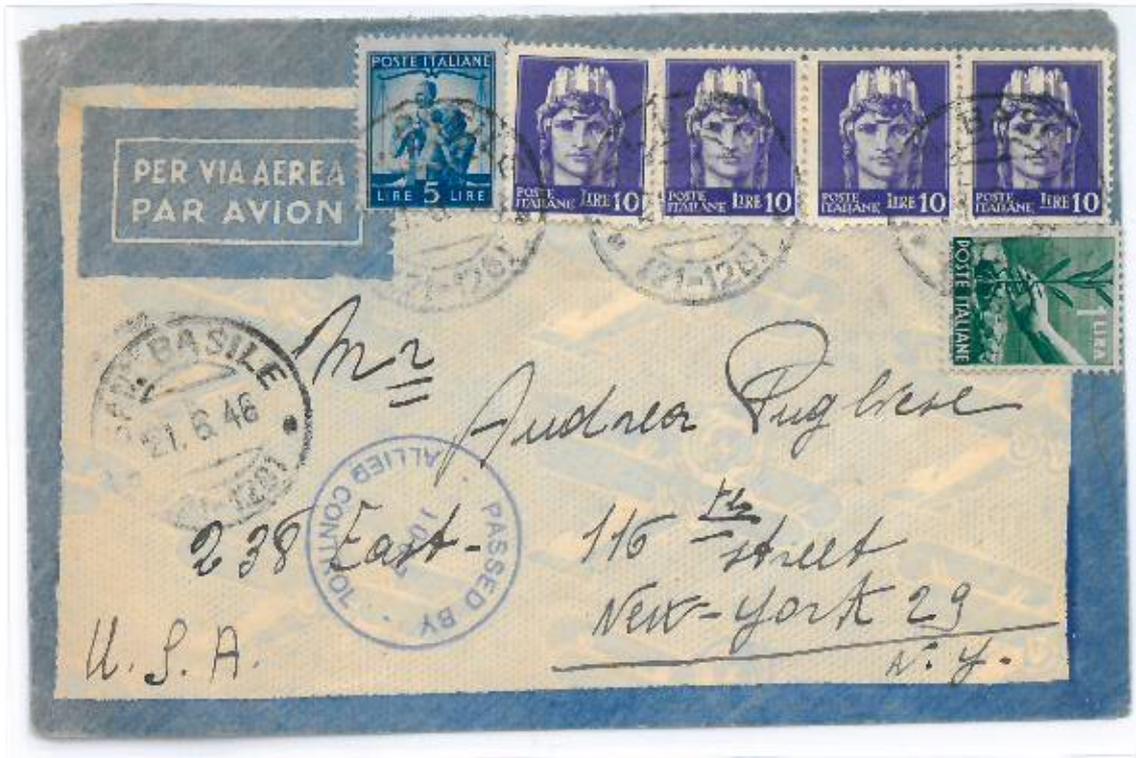
89

**FIRENZE**  
(C.P.12.6.46-8)  
**VANCOUVER**  
B.C. - Canada

Affrancatura: £.46,  
In tariffa lettere,  
via aerea, per il  
Canada.  
(£.15/20g. +  
£.31/5g. = £.46).  
All'epoca,  
l'avviamento del  
corriere postale,  
via aerea, per il  
Canada, avveniva  
via New York.



**PALERMO**  
(Corrisp. e Pacchi  
15.11.46)  
**MONTREAL**  
Quebec / Canada  
Affrancatura: £.45,  
carente di £.1  
rispetto alla tariffa  
lettere, via aerea  
per il Canada.  
L'insufficienza  
tariffaria, non  
rilevata,  
non diede luogo  
a tassazione.



**SAN BASILE / Cosenza (21.6.,46 \*21-128) – NEW YORK**

Affrancatura: £.46, in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti (£.15/20g. + £.31/5g. = £.46), composta, fra gli altri, da quattro valori da £.10 "emissione Luogotenenza", prossimi alla scadenza della loro validità postale (18.7.46)  
 Censura alleata: "Passed by – Allied Control / 1067"

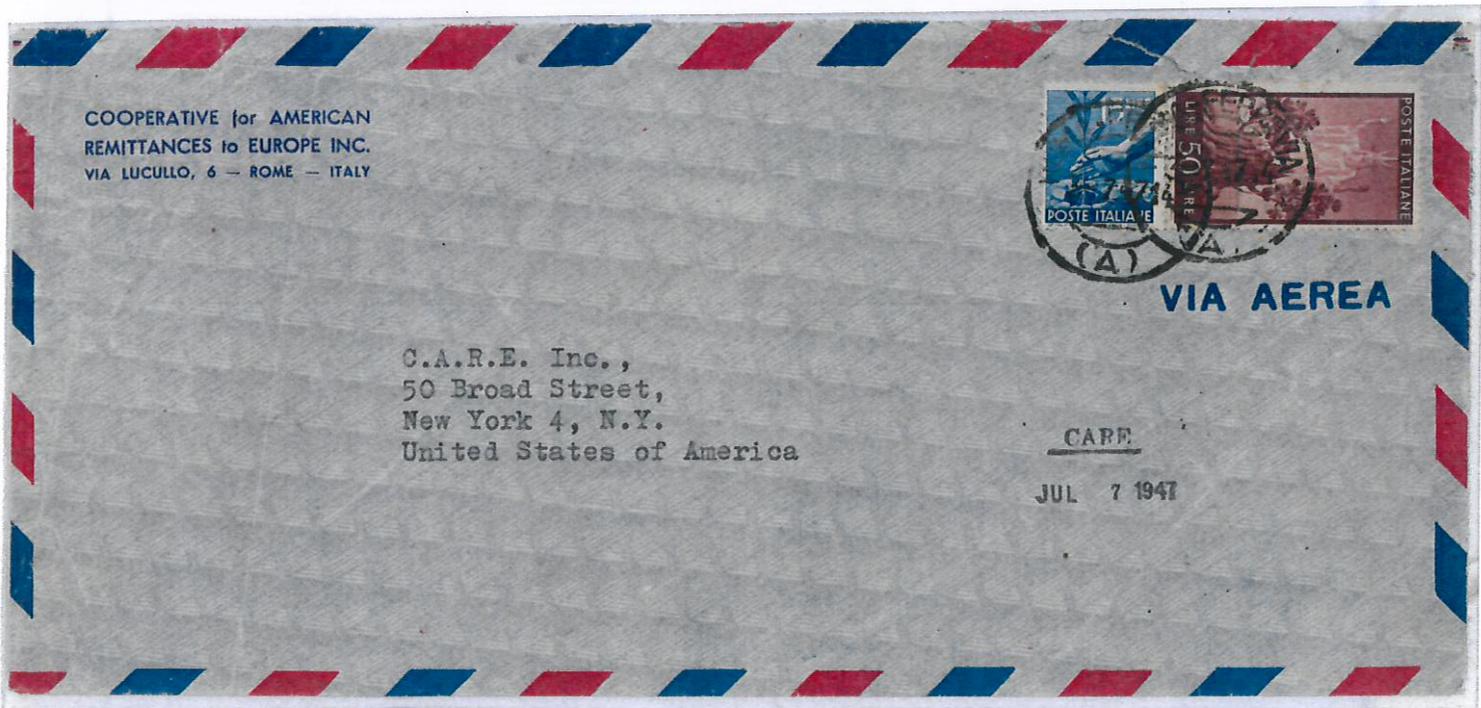


**GENOVA (N°14 \*Piazza Corridoni\* 2.2.47) – NEW YORK – N.Y**

Affrancatura: £.77, in tariffa lettere, doppio porto aereo, per gli Stati Uniti.  
 (£.15/20g. + £.31/5g. x 2 = £.77).



ROMA (Acett.Racc.Ass. (13) 17.4.47.10) – NEW YORK (Reg'y Div. 21.4.47) / Wall Street Sta. 21.4.47)  
 Affrancatura: £ 110, in tariffa lettere raccomandate, tre porti aerei, per gli Stati Uniti  
 (£. 15/20g. + £. 20 + £. 25/5g. x 3 = £. 110) – Timbro del destinatario "RECEIVED / CARE / Apr. 21 1947"



ROMA (Ferrovia (A) 3.7.47) – NEWYORK / N.Y.  
 Affrancatura: £ 65, in tariffa lettere, doppio porto aereo, per gli Stati Uniti (£. 15/20g. + £. 25/5g. x 2 = £. 65)  
 Timbro del destinatario "CARE / JUL 7 1947"



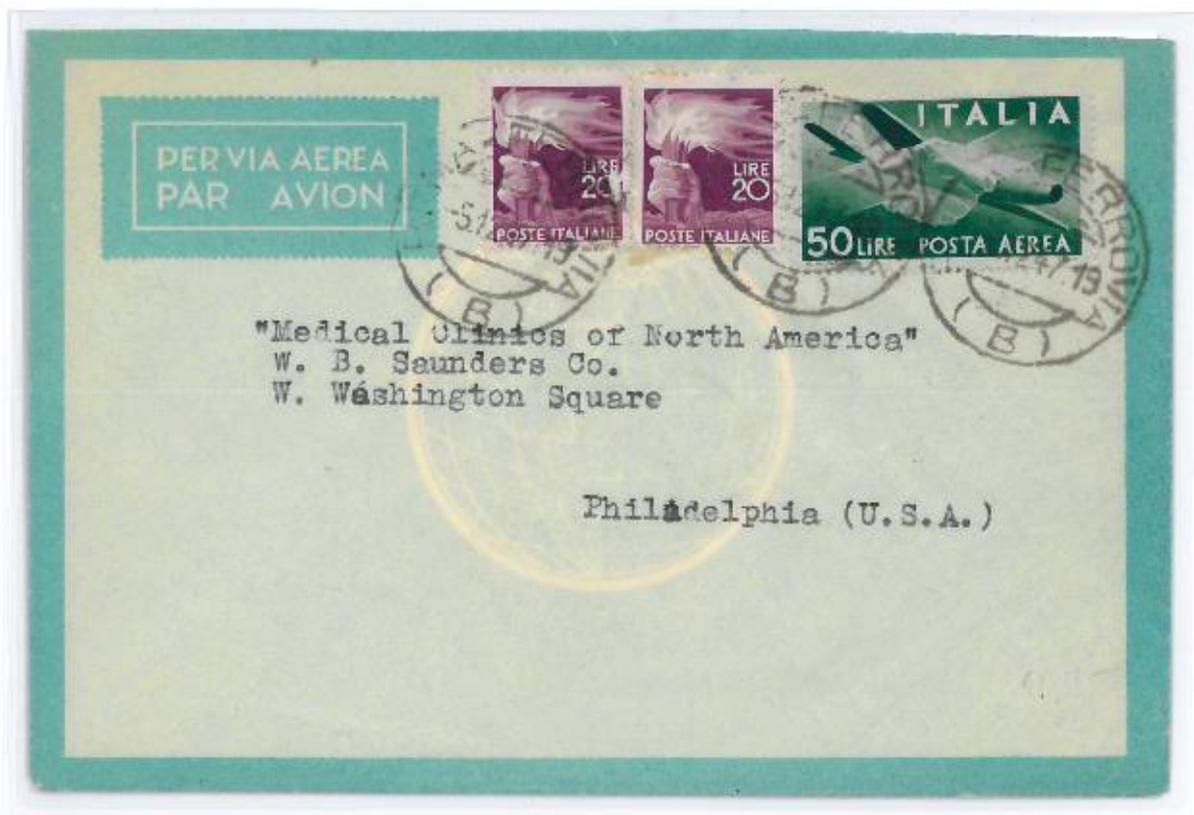
ROMA (Centro Accett.Racc.e Ass. (10) 19.7.47) / (Ferrovia Posta aerea Racc.Sez A - 20.7.47) -  
NEW YORK (N.Y. Reg'y Div. - 24.7.47) / (N.Y. Wall Street Sta. - 24.7.47)

Affrancatura: £.110, in tariffa lettere per l'estero, raccomandate, tre porti aerei, per gli Stati Uniti  
(£.15/20g. + £.20 + £.25/5g. x 3 = £.110)

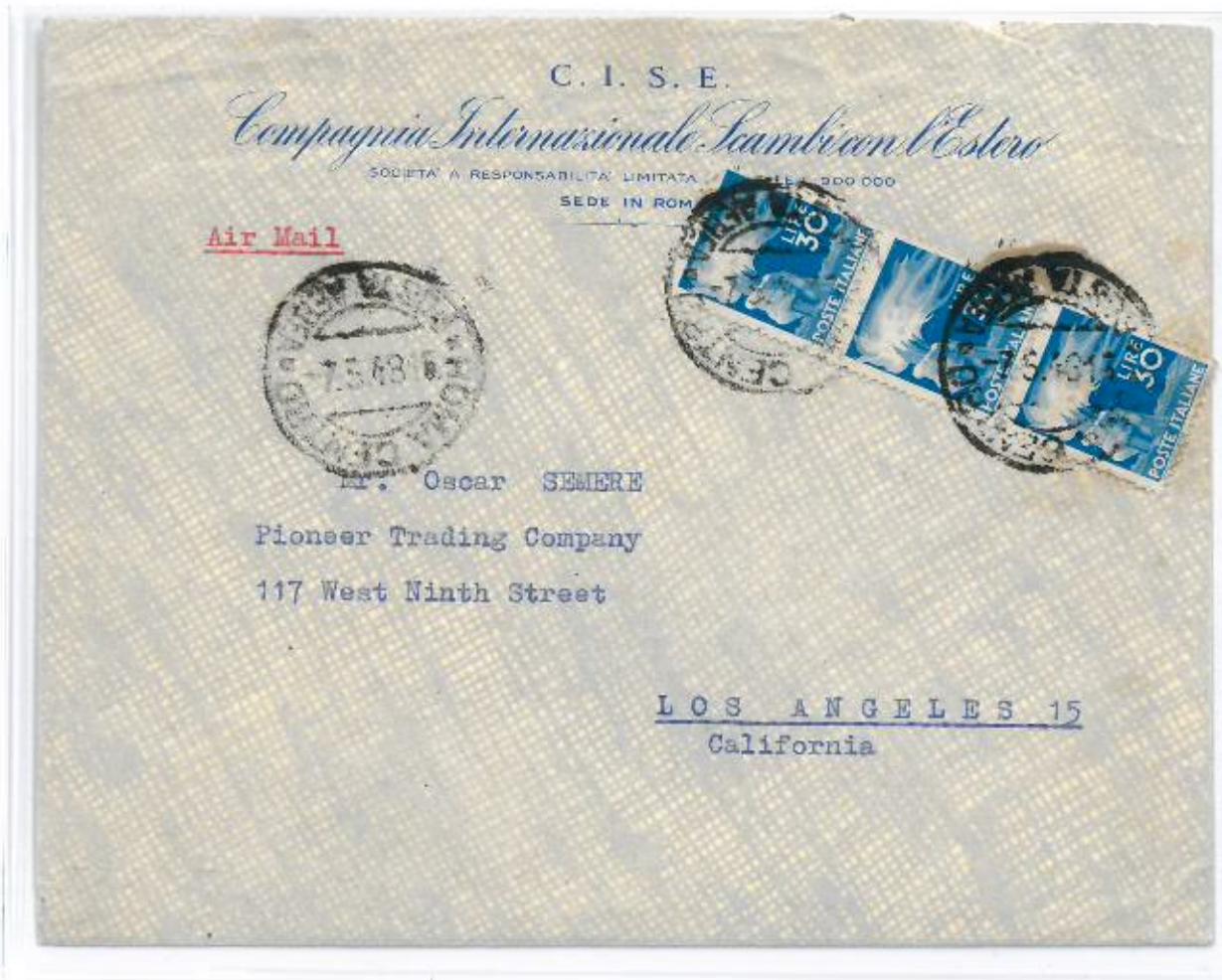
Il valore da £.100 "Democratica", componente l'affrancatura, appartiene alla II lastra ed ha dentellatura "14 x 14"



ROMA (Via Lombardia 3.11.47) – NEW YORK (Times Sq. Station – Registered 12.11.47)  
 via ROMA (Ferrovia\*Posta Aerea Racc. 9.11.47) / NEW YORK (Reg'y Div. 10.11.47)  
 Affrancatura: £ 184, in tariffa lettere raccomandate, doppio porto aereo per gli Stati Uniti.  
 (£.30/20g. + £.40 + £.57/5g. x 2 = £.184)



ROMA (Ferrovia "B" – 5.12.47.19) – PHILADELPHIA / U.S.A.  
 Affrancatura: £.90, in eccesso di £.3 sulla tariffa lettere, via aerea, per gli Stati Uniti.  
 (£.30/20g. + £.57/5g. = £.87)



**ROMA (Centro\*Posta Aerea\* 7.5.48.16) – LOS ANGELES / Cal. – U.S.A.**

*Affrancatura: £.90, in tariffa lettere, via aerea, per gli Stati Uniti (£.30/20 g.+ £.60/5g.= £.90)*

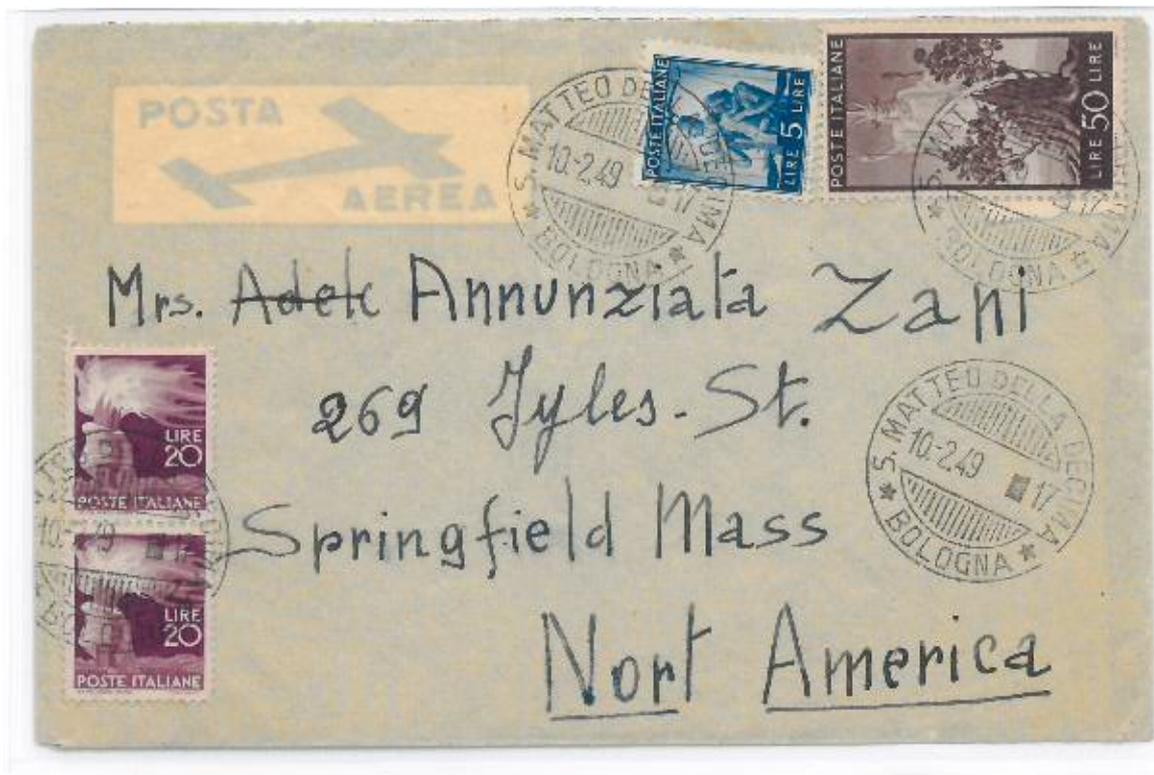
*Ultimi giorni di validità della tariffa aerea applicata; la stessa rimase infatti in vigore fino al 14 Maggio 1948.*

**PISA**  
 (Corrispondenze  
 e Pacchi  
 12.7.48. 18)  
**BUFFALO / N.Y.**  
**U.S.A.**

*Affrancatura: £.90,  
 in eccesso di 5 Cent.  
 sulla tariffa lettere  
 via aerea, per gli  
 Stati Uniti.  
 (£.30/20g. + £.55/5g.  
 = £.85).*



Prof. Harry M. G E H M A N  
 Secretary Treasurer of the  
 MATHEMATICAL ASSOCIATION OF AME-  
 RICA  
 University of Buffalo  
**BUFFALO 14, N.Y.**  
 (USA)



**BOLOGNA (S. Martino della Decima \*10.2.49 -17) – SPRINGFIELD / Mass.**  
 Affrancatura: £.95, in tariffa lettere via aerea, per gli stati Uniti (£.40/20g. + £.55/5g. = £.95)



**BAIA e LATINA (Caserta \* 10.5.49) – NEWARK / N.J. – U.S.A.**  
 Affrancatura: £.95, in tariffa lettere, via aerea, per gli Stati Uniti (£.40/20g. + £.55/5g. = £.95)



**RACCOMANDATA**

**AEREA**

**R**  
MILANO -  
SUCC. 2  
1800481

Key Hiedl  
12758 Bloomfield Street

North Hollywood Calif.  
Stati Uniti America



MILANO (2 - Corso Matteotti \*2.9.49) -  
NORTH HOLLYWOOD (Clif. 5.9.49) / (Studio City Sta. 6.9.49)  
via MILANO (Ferrovia Sq.F 2.9.49) / NEW YORK (N.Y. Air Mail Field - 4.9.49)

Affrancatura: £.320, in tariffa lettere per l'estero, raccomandate, quattro porti aerei,  
per gli Stati Uniti (£.40/20g. + £.60 + £.55/5g. x 4 = £.320)

*Linea "Roma - New York" - Volo inaugurale L.A.I. (linee Aeree Italiane) - 5.7.1950 con aereo Douglas D.C.6/1 - LOVE*



**ROMA (1° volo L.A.I. Roma - New York \*Ferrovia P.A.\* 5.7.950 -1) - LAKEWOOD / Ohio via NEW YORK (N.Y. Air Mail Field 5.7.50 / 8 P.M.)**

*Affrancatura: £.115, in tariffa lettere via aerea, per gli Stati Uniti (£.55/20g. + £.60/5g. = £.115). Etichetta via aerea del tipo "L.A.I." - Annullo speciale di partenza da Roma a ricordo del volo.*

***Il corriere postale trasportato co il volo era costituito da 80 aerogrammi.***

*Linea "New York - Roma" - Volo inaugurale L.A.I. (linee Aeree Italiane), di ritorno da New York - 7.7.1950 - aereo Douglas D.C.6/1 - LOVE*



**NEW YORK (N.Y. Air Mail Field \* 7.7.50 - 9 P.M.) -  
ROMA (Ferrovia \*Posta Aerea\* 9.7.50 -2)**

*Affrancatura: Cent. 15, in tariffa lettere via aerea per l'Europa  
Aerogramma trasportato con il volo inaugurale L.A.I., di ritorno da New York.  
Cachet speciale figurato a ricordo del volo.*



CITTA' DEL VATICANO (Posta Aerea \* 20.12.50 -13) - CINCINNATI / Ohio  
 Affrancatura: £.235, in tariffa lettere, tre porti aerei (£.55/20g. + £.60/5g x 3 = £.235)

Località non  
 leggibile  
 (Espressi \* 27.1.51  
 - 21)  
 GLOVERSVILLE  
 N.Y.

Affrancatura: £.115,  
 in tariffa lettere via  
 aerea, per gli  
 Stati Uniti.  
 (£.55/20g. + £.69/5g.)



*Linea "Milano - New York" - L.A.I. (Linee Aeree Italiane) - volo inaugurale 23 Aprile 1951  
- aereo Douglas D.C.6*



**MILANO (Ferr.Corr.- Posta Aerea Ord. - 23.4.51 - 12) -  
NEW YORK (N.Y.- 24.4.51 - 6 PM)**

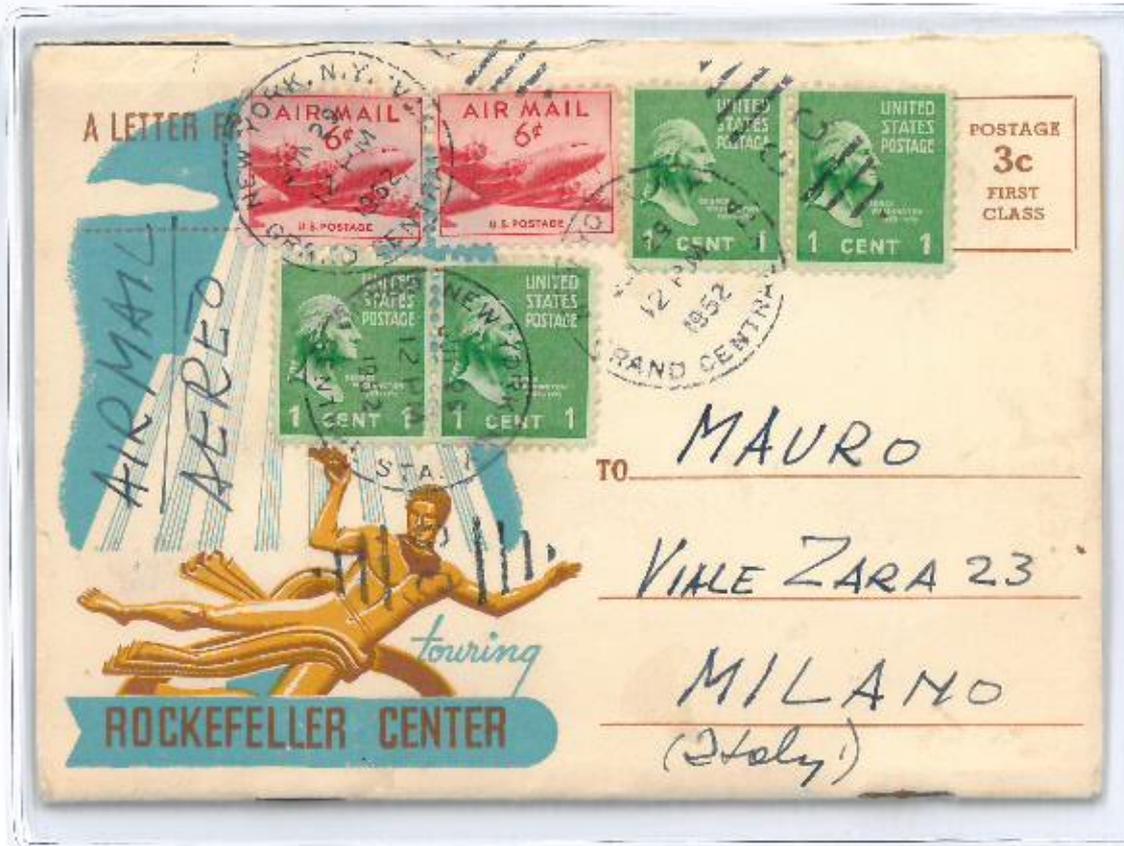
Affrancatura: £.115, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Stati Uniti.  
(£.55/20g. + £.60/5g. = £.115)

Etichetta via aerea del tipo "L.A.I." e cachet speciale figurato a ricordo del volo.



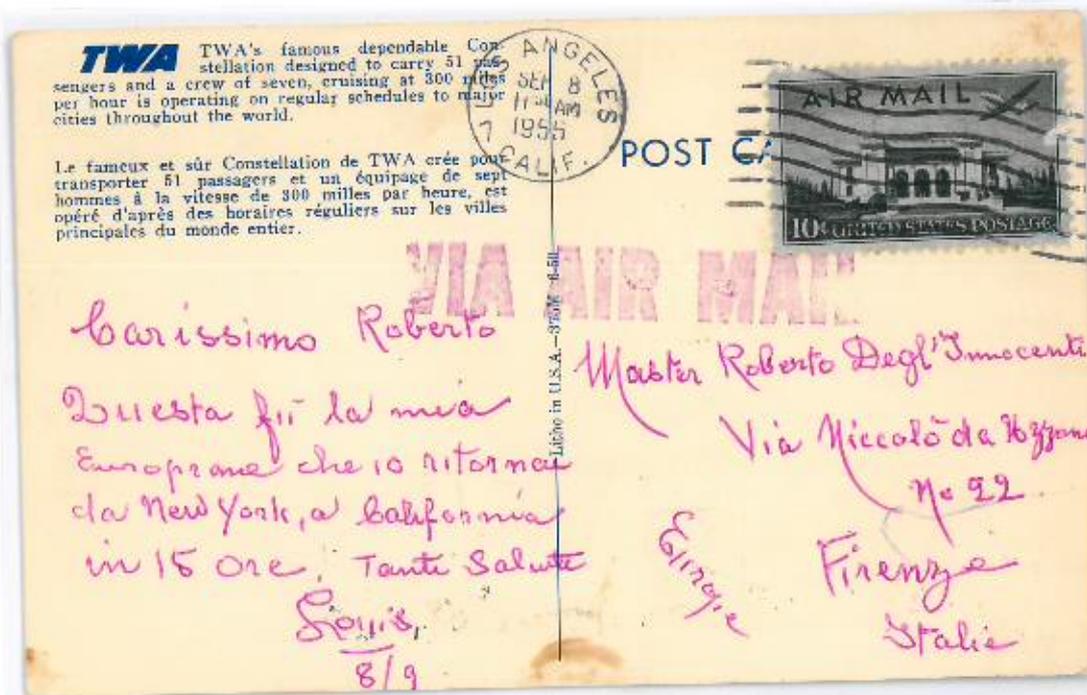
**CITTA' DEL VATICANO (Posta Aerea - 7.12.53.18) -  
TORONTO / Ontario - Canada**

*Affrancatura: £.305, in eccesso di £.5 sulla tariffa lettere per l'estero, quattro porti aerei,  
con destinazione Canada. (£.60/20g. + £.60/5g x 4 = £.300)*



NEW YORK (N.Y. Grand Central Sta. 29.6.52\*12 PM) – MILANO

Biglietto postale del "Rockefeller Center" con impronta di Cent. 3, integrato mediante francobolli per Cent. 16. Indicazione manoscritta "Air Mail / Aereo"



LOS ANGELES (Calif. – 8.9.55 \* 11.30 AM) –

FIRENZE (Arr. Distribuzione – 13-14 \* 11.9.55)

Carolina pubblicitaria della "T.W.A." (Trans World Airline), illustrata con l'immagine del Lockheed "Constellation", in volo. Affrancatura: Cent. 10, in tariffa lettere via aerea, per l'Europa. Timbro lineare "VIA AIR MAIL"

Alla data di spedizione della lettera posta in alto, l'avviamento postale via aerea per il Messico avveniva via New York, mentre all'epoca della spedizione della lettera, posta in basso, l'avviamento per il Messico era diretto.

**TORINO**

(N°31 Madonna di Campagna 5.2.47) /

Ferrovia racc.te 5.2.47. 21)

**MEXICO**

(D.F. 18.2.47)

Affrancatura: £.82, in tariffa lettere racc.te via aerea per il Messico. (£.15/20g. + £.20 + £.47/5g. = £.82)



MILANO (14 \*Loreto - 24.5.47) / (Ferr. Corrisp. Racc. Sq.a C - 24.5.47)

TUCUBAYA (D.F. Cartero num.9) / (Aereo Mexico D.F. 2.6.47)

Affrancatura: £.90, in eccesso di £.8, sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea per il Messico (£.15/20g. + £.20 + £.47/5g. = £.82)



ALESSANDRIA (Ferrovia Espressi - 2.7.48. 17) -  
MEXICO (D.F. Carteo num. \* 336)

Affrancatura: £.90, in tariffa lettere per l'estero, via aerea,  
con destinazione Messico (£.30/20g. + £.60/5g. = £.90)



ARUBA (Oranjestad \* 18.8.51) – TORINO (Raccomandate \* 22.8.51)  
via MILANO (Ferr.Corr. \* Estero \* 21.8.51)

Lettera raccomandata via aerea, con destinazione Europa.  
Affrancatura: Cent.50, composta dai cinque valori dell'emissione a profitto  
delle opere per l'infanzia.

bb



**GENOVA (Ferrovia \*Posta Aerea\* 28.8.54) – HABANA / Cuba**

*Affrancatura: £.550, in tariffa lettere per l'estero, secondo porto,  
sette porti aerei, con destinazione Cuba  
(£.60/20g. + £.35 / secondo porto, + £.65/5g. x 7 = £.550)*

- **Rara la destinazione Cuba nel corriere postale via aerea, dell'epoca**

Alla data di spedizione della lettera, l'avviamento postale aereo per l'Ecuador, avveniva via New York.



TORINO (N°27 Via A. Vespucci – 24.2.47) / (Ferrovia Raccomandate \* 24.2.47) –  
 QUITO (Ecuador \*Correos Exterior\* 3.3.47)  
 via MILANO (Ferrovia Corr. \* 25.2.47) / ROMA (Posta Aerea – 25.2.47)

Affrancatura: £.82, in difetto di £.5 rispetto alla tariffa lettere per l'estero, raccomandate,  
 via aerea, con destinazione Ecuador (£.15/20g. + £.20 + £.52/5g. = £.87)

- Non comune il corriere postale via aerea con destinazione Ecuador

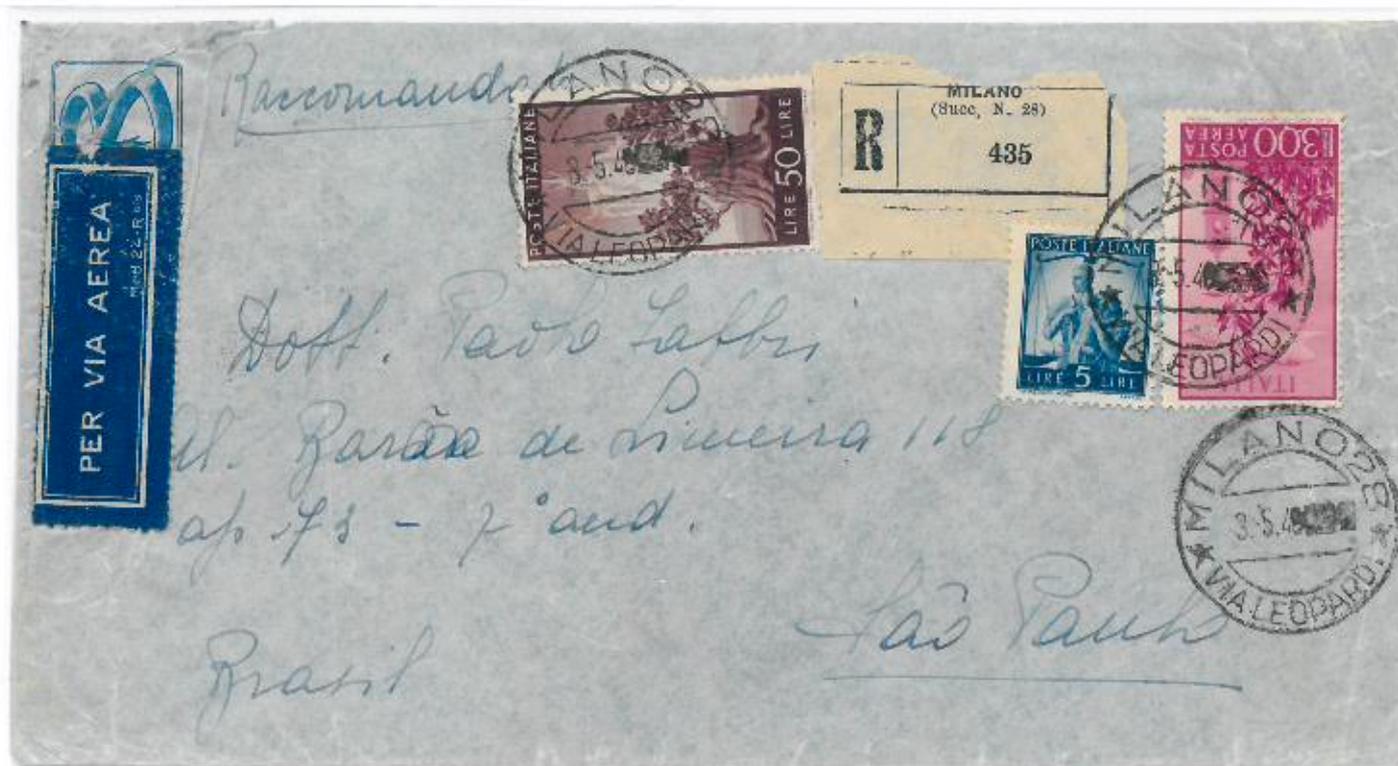
*All'epoca della spedizione della lettera, l'avviamento postale aereo per il Paraguay, avveniva via NEW YORK. La lettera venne avviata all' Ufficio di concentrazione di GENOVA, uno degli Uffici designati, che a sua volta inoltrava il corriere postale a NAPOLI / Ferrovia, Ufficio che provvedeva alla formazione dei dispacci aerei per l'estero.*



**PADOVA (Corrispondenze – Accett. Racc.te – 8.7.46) – ASUNCION / Paraguay  
via GENOVA (Ferrovia – Estero – 10.7.46)**

Affrancatura: £.126, in eccesso sulla tariffa lettere, raccomandate, primo porto aereo per il Paraguay (£.15/20g. + £.20 + £.58/5g. = £.93) ed in difetto su quella relativa al secondo porto aereo (£.151).

*All'epoca della spedizione della lettera, l'avviamento del corriere postale aereo per il Brasile, avveniva per "Via diretta"*



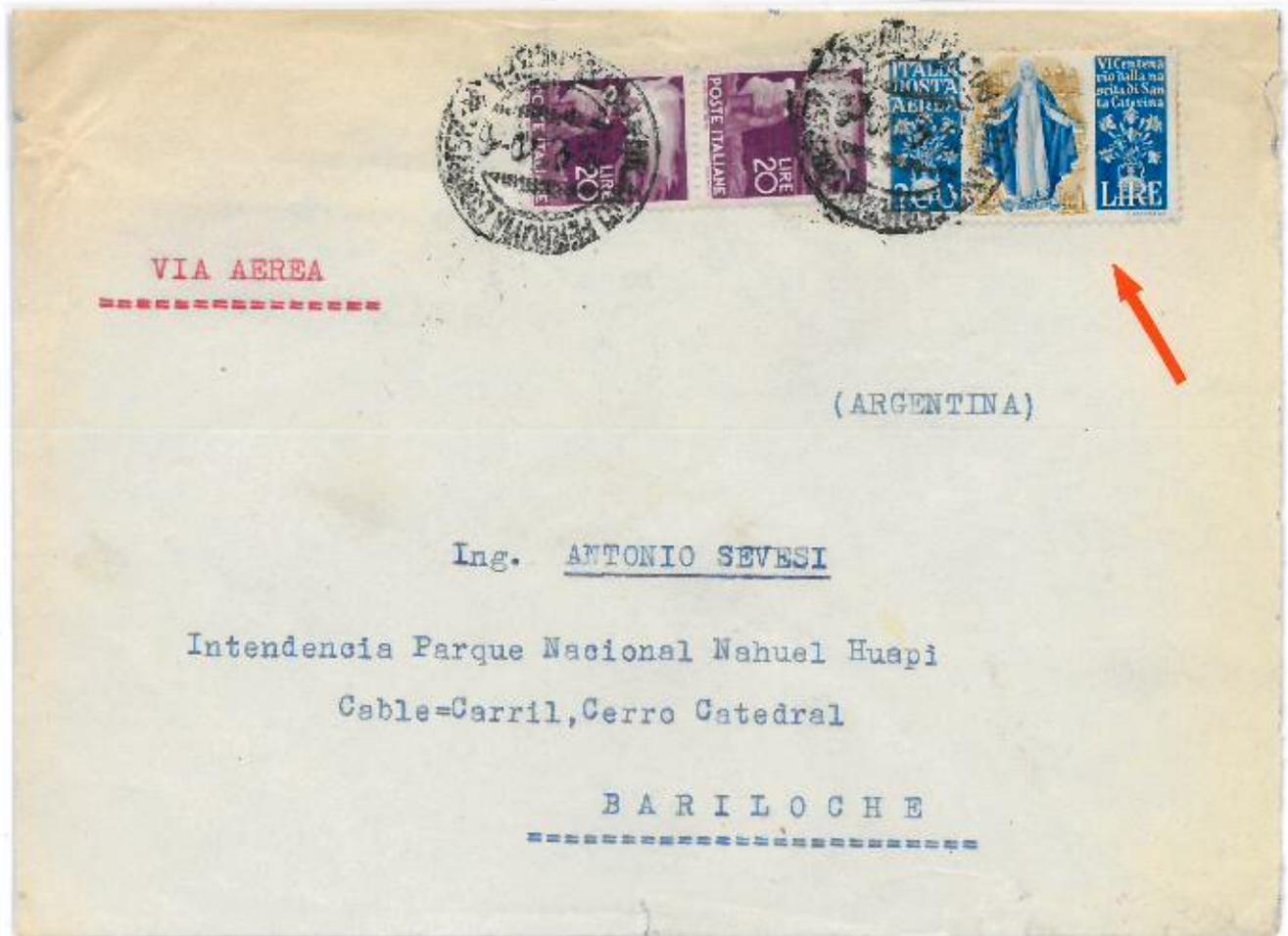
**MILANO (28 – Via Leopardi – 3.5.48) – SÃO PAULO / Brasile**

*Affrancatura: £.355, in tariffa lettere per l'estero, raccomandate, tre porti aerei  
con destinazione Brasile (£.30/20g. + £.40 + £.95/5g. x 3 = £.355)*

*Etichetta via aerea "Mod. 24 – R bis".*



GENOVA (Ferrovia Espressi\*25.5.48) – CERRO CORA (Argentina\*5.6.48)  
 Affrancatura: £.130 in tariffa lettere via aerea per l'Argentina (£.20/20g.+ £.100/5g. = £.130)



MILANO (Ferrovia Corrisp.15.4.49) – BARILOCHE (Argentina – 28.4.49)  
 Affrancatura: £.240, in tariffa lettere, doppio porto aereo, per l'Argentina (£40/20g. + £.100/5g. x 2 = £.240).  
 Pregevole l'affrancatura, composta, fra gli altri, dal non comune valore da £.200 dell'emissione "S. Caterina"

41

All' epoca la compagnia ALITALIA esercitava la linea "Milano - Roma - Rio de Janeiro - Buenos Aires", utilizzando i quadrimotori Avro 691 "Lancaster".



**SANGUINETTO (\*68-89\* 23.5.49) – BUENOS AIRES (Argentina \* 31.5.49)**

Affrancatura: £. 160, in tariffa lettere via aerea, per l'Argentina (£.40/20g. + £.120/5g.)



**SANGUINETTO (Verona \*20.6.49) – BUENOS AIRES (Argentina 27.6.49 / 22-23)**

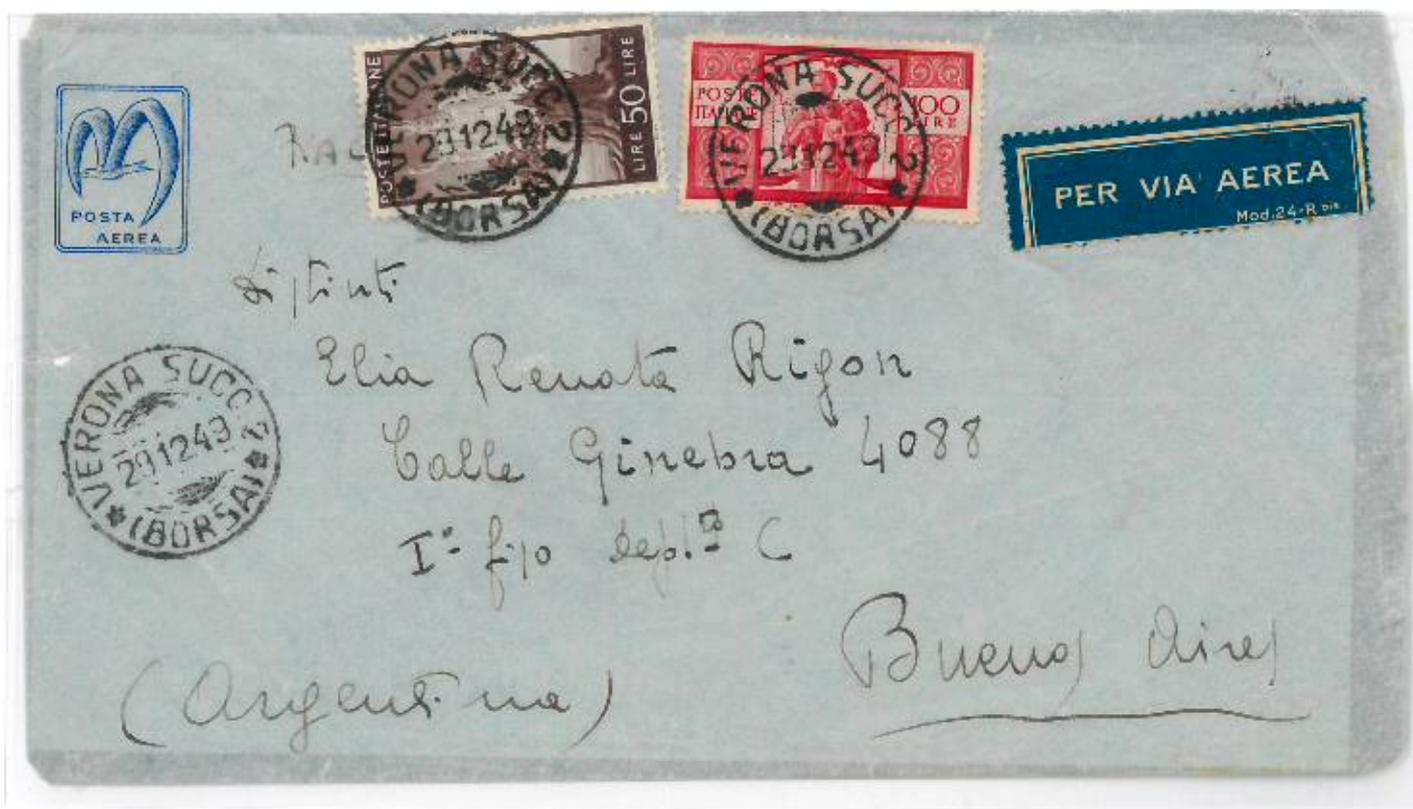
Affrancatura: £. 160, in tariffa lettere via aerea, per l'Argentina (£.40/20g.+ £.120/5g.)

72

All' epoca, la compagnia "ALITALIA" esercitava la linea "Milano - Roma - Rio de Janeiro - Buenos Aires", utilizzando o quadrimotori Avro 691 "Lancaster"



VERONA (Ferrovia Espressi \*3.10.49.12) - CIUADELLA (Argentina B.A.\*10.10.49.10 ¼)  
 Affrancatura: £.160, in tariffa lettere via aerea, per l'Argentina (£.40/20g.+ £.120/5g. = £.160)



VERONA (Succ.2 Borsa \*28.12.49) / (Ferrovia Racc. 28.12.49) - BUENOS AIRES / Argentina  
 via / MILANO (Ferr. Corrisp. 28.12.49)

L'affrancatura di £.225, completata al verso della busta, risulta carente di £.10 sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea per l'Argentina (£.40/20g.+ £.60 + £.135/5g. = £.235).

La compagnia "L.A.T.I." esercitava, fino dal 16 Maggio 1949, la linea "Roma - Siviglia - Sal - Paramaribo - Caracas", utilizzando i quadrimotori S.I.A.I. S.M. 95.



UDINE (C.P. Espressi \* P.Aerea 9.1.50) – E.do GUARICO / Venezuela  
via CARACAS (14.1.50 – 9.30 A.M.)

Affrancatura: £. 145, in tariffa lettere via aerea per il Venezuela  
(£. 55/20g. + £. 90/5g. = £. 145)



ROMA (Centro C.P. Ordin. XXV Anno Santo 17.2.50 – 21) –  
 BUENOS AIRES (Argentina 21.2.50 \*5-6) "Primera Distribucion"

Affrancatura: £ 280, in eccesso sulla tariffa lettere primo porto aereo (£.55/20g. + £ 135/5g. = £. 190) ed in difetto sulla tariffa doppio porto aereo (£. 325). A.P. da Roma, in uso durante il XXV Anno Santo.



SANGUINETTO \*68-89\* 25.8.50) – BUENOS AIRES (Argentina 6-8, data non leggibile)

Affrancatura . 190, in tariffa lettere via aerea per l'Argentina (£.55/20g.+£. 132/5g. = £ 190)

La compagnia "L.A.T.I." esercitava, fino dal 16 Maggio 1949, la linea "Roma - Siviglia - Sal - Paramaribo - Caracas", utilizzando i quadrimotori S.I.A.I. S.M. 95.



CARACAS (Distrito Federal - 22.5.50) - CHIAVARI (Genova\* 27.2.50)  
via AMB. (Roma-Genova 132 - 26.2.50) / GENOVA (Ferrovia Raccomandate \* 27.2.50)

Affrancatura: 1 Bolivar, composta da impronta meccanica da Cent.60 e dal francobollo da 40 Cent.

Indicazione manoscritta di avviamento: "Via Directa",  
verosimilmente riferibile al collegamento diretto "Venezuela - Italia",  
operato dalla compsgnis "L.A.T.I." - Linee aeree transcontinentali italiane.

All' epoca la compagnia "ALITALIA" esercitava la linea "Milano - Roma - Rio de Janeiro - Buenos Aires"



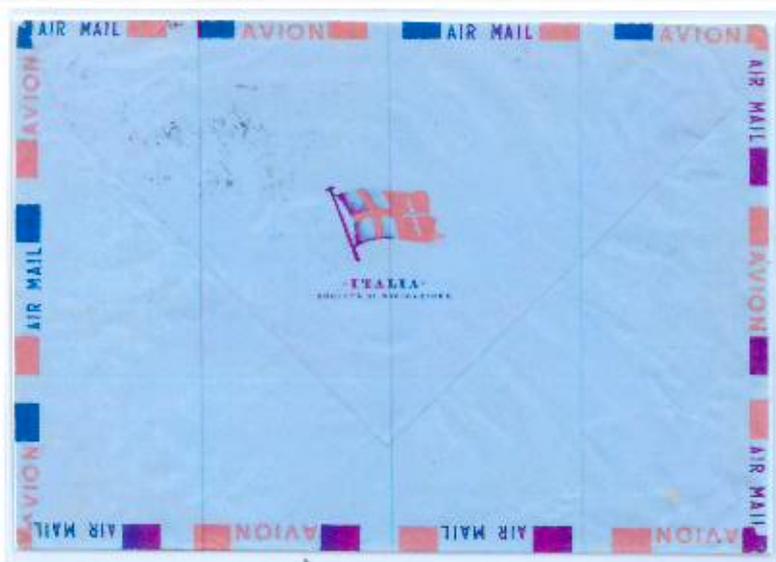
PADOVA (C.P. Ordin.\*14.9.50.18) - BUENOS AIRES (Argentina - 18.9.50)

Affrancatura: £. 190, in tariffa lettere via aerea per l'Argentina (£.55/20g. + £.135/5g. = £.190)



SANGUINETTO (\*68-89\* 16.10.50) - BUENOS AIRES (Argentina - 21.10.50)

Affrancatura: £. 190, in tariffa lettere via aerea, per l'Argentina (£.55/20g. + £.135/5g. = £.190)



GENOVA (Ferrovie\*Espressi \*15.2.54.18) – BUENOS AIRES / Argentina

Franchigia: £.160, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione 'Argentina  
(£.60/20g. + £.100/5g. = £.160). Soprattassa aerea in vigore dal 1° Gennaio 1954.



UDINE (Ferr.Espressi Posta Aerea – 9.8.54) – LAGUNILLAS (Zulia – Venezuela 18.8.54)  
via CARACAS (D.F. Correos de Venezuela – 14.8.54) /  
MARACAIBO (Correos de Venezuela – 16.8.54)

Affrancatura: £.150, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Venezuela.  
(£.60/20g. + £.90/5g. = £.150)

*Alla data di spedizione della lettera, l'avviamento del corriere postale aereo, diretto in Australia, avveniva "via CAIRO".*



**MILANO (Ferrovia Posta aerea – 17.6.46. 20) – SYDNEY / Australia**

*Affrancatura: £.57, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Australia  
(£.15/20g. + £.42/5g = £.57)*

*Alla data di spedizione delle lettere, l'avviamento dei dispacci aerei per l'Australia, avveniva "Via CAIRO"*



*BRESCIA (N°4 \*Via Trento\* 26.6.47) – EDGECLIFF / N.S.W. – Australia  
Affrancatura: £.65, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, per l'Australia (£.15/20g.+ £.50/5g. = £.65)*



*PIAZZA AL SERCHIO (Lucca –15.7.47) – NORTH FREMANTLE / Western Australia  
Affrancatura: £.65, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, per l'Australia (£.15/20g.+ £.50/5g. = £.65)*

All'epoca della spedizione delle lettere, l'avviamento del corriere postale aereo per l'Australia, avveniva per "via diretta"

GENOVA  
(Ferrovia \*Espressi\*  
19.10.47.12) -  
SYDNEY

Affrancatura: £.160,  
in tariffa lettere per  
l'estero, via aerea,  
per l'Australia.  
(£.30/20g.+ £.130/5g.  
= £.160)



PRATO (Firenze - 20.10.47.12) - SYDNEY / Australia

Affrancatura: £.160, in tariffa lettere, via aerea, per l'Australia (£.30/20g. + £.130/5g. = £.160)

82



**MERANO (Bolzano / Bozen -18.1.49) – MELBOURNE / Victoria – Australia**

*Affrancatura: £.180, in tariffa lettere per l'estero, via aerea, con destinazione Australia.  
(£.40 /20g. + £.140 /5g. = £.180)*



NEW LYNN (N.Z. \* 20.10.55. 3) – ROMA (Prati \*5-6\* 28.10.55)  
via ROMA (Poste A.D. 27.10.55)

Lettera via aerea, avente affrancatura di 1 sh. 9 d.