I SERVIZI AEREI SPECIALI (1940 –1943)

*Il rapido evolversi degli eventi bellici in corso in Europa ed il convincimento sempre più manifesto che anche l'Italia avrebbe preso parte al conflitto mondiale, indussero lo S.M.A ad assumere, sia pure tardivamente, le necessarie decisioni in tema di trasporti aerei. Nella primavera del 1940 si procedette alla costituzione della specialità trasporti e soltanto il 10 Giugno 1940, giorno di entrata in guerra dell'Italia, avvenne la nomina del Comando "S.A.S.". Il personale ed il materiale di volo delle compagnie aeree civili, essenzialmente rappresentate da "Ala Littoria", "Avio Linee Italiane" e "L.A.T.I." vennero militarizzati ed assegnati ai reparti "**Trasporti**" ed ai "**Nuclei Comunicazioni Aerei**", al fine di garantire le esigenze operative di **trasporto militare** e **la continuità di servizio sulle linee aeree nazionali ed internazionali ritenute di interesse strategico, anche se nel tempo questa differenziazione funzionale non si dimostrò così assoluta.** I Nuclei Comunicazioni Aerei furono suddivisi in tre gruppi:*

1. ***N.C.A.L.** (Nucleo Comunicazioni Ala Littoria), costituito sull' aeroporto di Roma / Littorio, al quale venne affidato l'esercizio della maggior parte delle linee nazionali ed internazionali, tempo per tempo ritenute prioritarie.*
2. ***N.C.A.** (Nucleo Comunicazioni Avio Linee Italiane), costituito sull'aeroporto di Milano / Linate, che a parte un breve periodo di impiego militare durante la campagna di Grecia, svolse la sua attività essenzialmente sulle linee commerciali per Vienna, Budapest, Zagabria, Belgrado (via Venezia) e la linea interna per Brindisi.*
3. ***N.C.L.** (Nucleo Comunicazioni L.A.T.I.), con base a Roma / Guidonia, che continuò ad esercitare il collegamento con il Sud America, una linea ritenuta di altissimo interesse nazionale, nonché alcuni collegamenti con l A.O.I., per un periodo limitato.*

*Furono gli uomini dei **N.C.A.** e dei reparti **T**, ad assicurare i collegamenti sulle linee nazionali ed internazionali mantenute in esercizio, verso Paesi amici e neutrali, ed i trasporti di uomini e mezzi verso tutte le aree di guerra con presenza militare italiana (Mediterraneo, Jonio, Egeo, Albania, Grecia, Europa orientale, Russia, Africa settentrionale ed orientale), pagando un altissimo tributo in termini di vite umane.*

Un Savoia Marchetti 82, dei Nuclei Comunicazioni L.A.T.I., in arrivo a Rio de Janeiro 1941 – Foto di Hart Preston per la rivista americana LIFE

Nota introduttiva e piano della collezione *Numerazione delle pagine*	*1*	
I collegamenti INTERNI	*2*	*5*
I collegamenti con l' EUROPA – Corrispondenza proveniente da Uffici civili	*6*	*33*
I collegamenti con l' EUROPA – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*34*	*41*
I collegamenti con l' AFRICA SETTENTRIONALE – Corrispondenza proveniente da Uffici civili	*42*	*51*
I collegamenti con l' AFRICA SETTENTRIONALE – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*52*	*63*
I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE – Corrispondenza proveniente da Uffici civili	*64*	*70*
I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE – Corrispondenza proveniente da Uffici di Posta Militare	*71*	*80*
I collegamenti con il SUD AMERICA	*81*	*120*

TORINO (Ferrovia*Posta Aerea* 28.7.40 – 21) – ROMA

Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere per l' interno, via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.)*
Indicazione manoscritta "Posta Aerea" / Timbro in cartella "PAR AVION/PER VIA AEREA"

Linea "Roma – Cagliari" (N.C. Ala Littoria)

*ROMA (Ferrovia Posta Aerea * 19.5.41 XIX 23)*
*CAGLIARI (Centro *Distribuzione* 22.5.41 XIX 12)*
*Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere per l'interno, via aerea. (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.)*

MILANO (Succ. 20 – 24.1.42) – CAGLIARI (Raccomandate 28.1.42 XVIII)

*Affrancatura: **£.2,25**, in tariffa lettere per l'interno, raccomandate, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,50/15g). Timbro lineare "RACCOMANDATA / POSTA AEREA"*

Linea "Roma – Alghero" (N.C. Ala Littoria)

ROMA (Ferrovia – 10.4.43. 14) – OZIERI (Sassari 13.4.43)*

Affrancatura: ***£.1,15****, in tariffa lettere, via aerea, con diritto di* ***"fermo posta"*** *corrisposto in anticipo.*
(Lettere per l' interno £.0,50/15g. + s.a. £.0,50/15g. + diritto di fermo posta £.0,15/15g.)

Linea "Zara – Ancona" (N.C. Ala Littoria)

ZARA (Posta Aerea – 18.8.43) – FIESSO UMBERTIANO (Rovigo – 20.8.43)
via ROVIGO (Arrivi e Partenze – 19.8.43. 11)

Affrancatura: ***£.2,*** *in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,25/15g.)*
Soprattassa aerea in misura ridotta secondo quanto previsto per le lettere con consegna espresso.
Bollo circolare della Commissione Provinciale di censura, scarsamente impresso,
e timbro lineare ***"si dia corso"****. Verosimilmente trattasi dei bolli della Comm. Provinciale di censura di Rovigo*

Linea "Roma–Lisbona" (N.C. Ala Littoria) e/o tratta europea della linea L.A.T.I per il Sud America, coincidenti con la "Lisbona – New York" (P.A.A.)

CAMPAGNA (Salerno 3.10.40) – NEW YORK

Affrancatura: ***£.4,*** *in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25 /20g.+ £. 2,75 /5g.). Al verso, bollo circolare, con stemma al centro, della* ***"R. Direzione Campo di Concentramento di Polizia – Campagna",*** *campo aperto nel Giugno 1940 per internati stranieri ed ebrei italiani utilizzando le strutture della ex caserma San Bartolomeo.*

- **Certificato di qualità di Luigi Sirotti del 24 Dicembre 2012.**

CAMPAGNA (57–34 * 2.3.41) – NEW YORK / Stati Uniti

Affrancatura : ***£.4****, in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25 /20g. + £.2,75 /5g.)*

Entrambe le lettere con indicazione di ***avviamento postale "Via Lisbona"*** *(servizio* ***"American Clipper"*** *della P.A.A.)* ***risultano inoltrate da internato straniero (Joseph Meyer) nel campo di Campagna***

VALENCIA
(Correo Aereo 5.7.40 6T) –
FRANKFURT AM MAIN
Affrancatura: ***Pts. 2,70****, in tariffa lettere via aerea, (P. 0,70 + P.2 /20g). Indicazione di avviamento* ***"Por Avion via Roma"****. Al verso Bollo in cartella della censura spagnola* ***"Censura Militar / Gruppo A / Valencia del Cid"****. Censura tedesca* ***"Geöffnet"*** *(aperto) e bolli dell' O.K.W. con aquila e svastica, con contrassegno* ***"d"*** *(Centro di Monaco di Baviera),*

MADRID (Correo Aereo /Certificado /26.11.40 6T) – FIRENZE (2.12.40)
Affrancatura: ***Pts.7,75****, in tariffa lettere raccomandate,* ***cinque porti aerei (p.0,75 + P.0,75 + P.1,25 x 5 = P.7,75).***
C ensura spagnola, con stemma al centro e dicitura "Gensura Gobernativa de Comunicaciones – Madrid".
Al verso della busta modulo di autorizzazione all' esportazione, rilasciato dal "Ministerio de Orden Publico", n°3259.

ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 23.10.40 XVIII 24) – COPENHAGEN / Danimarca

Affrancatura: £. 2,25, in tariffa lettere per l' estero, via aerea con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g + £.1 / 20g = £. 2,25).
*"Verificato per censura" e bollo circolare, con stemma al centro, "Commissione provinciale di censura Roma *6".*
*Censura "O.K.W "Geöffnet" (aperto) e bollo, con aquila e svastica recante il contrassegno **"d"***
(Centro di verifica di Monaco di Baviera).

MADRID (Correo Aereo Certificado – 2.1.41 12 M) –
FIRENZE (Raccomandate 9.1.41. 14)

Affrancatura: Ptas 6,30, in difetto di 20 Cent. sulla tariffa lettere raccomandate, quattro porti aerei.
(P.0,75 + P.0,75 + P.1,25 x 4 = Ptas. 6,50)
"Censura Gobernativa de Comunicaciones – Madrid". Al verso della busta modulo di autorizzazione all' esportazione rilasciato dal "Ministerio de Orden Publico", contraddistinto dal n° 4515.

VLONE
(Posta Aerore *19.1.41) –
NAPOLI
(Distribuzione 3-4 / 23.1.41 XIX)

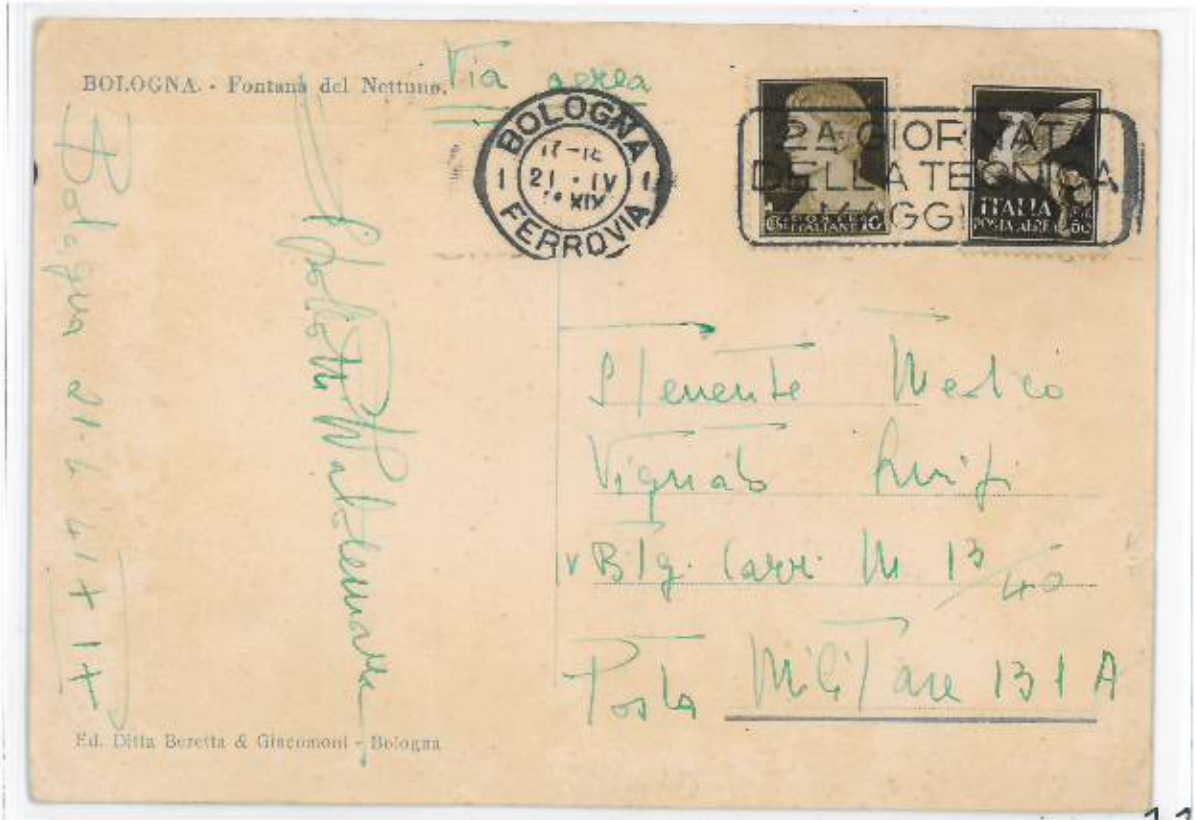
Affrancatura: Q. 40., in eccesso di 5 Q. sulla tariffa lettere via aerea per l' Italia (Q.15 /15g + Q.20 /15g)
A.P. a doppio cerchio, di Vlone Posta Aerore, (**tipo 10** – Class.ne Astolfi)
Bollo circolare, con stemma al Centro, "ZYRE CENSURE POSTALE SHQYPNIS *N.8*, ed identificativo 5, dell' Ufficio circoscrizionale di censura di VALONA.

TIRANA (Post Ajrore – 23.1.41 – 9) – GALLARATE (Varese *7-8 -.../.../41. XIX)
Affrancatura: Qind.35, in tariffa lettera, via aerea per l'Italia (Q. 15 /15g. + Q.20 /15g = Q. 35)
A.P. di Tirana Post Ajrore, a doppio cerchio (**Tipo 11** – Classificazione Astolfi).

TIRANA (Post Ajrore 30.1.41–12) – GALLARATE (Varese 1.2.41.15) via MILANO (Ferr.Corrisp. 1.2.41)
*Affrancatura: **Qind.65**, in tariffa lettere raccomandate, via aerea **2° porto** (Q.20/30g. + Q.15 + Q.30/30g. = Q.65).*
Annullo di partenza, a doppio cerchio, di "TIRANA Post Ajrore" del tipo 11 (Class.ne Astolfi)

BOLOGNA
(Ferrovia 21.4.41 XIX)
P.M. 131 A

Alla data l'Ufficio di P.M. 131 era localizzato a SCUTARI, al servizio del Comando Divisione corazzata "Centauro"
*Affrancatura: **Cent.60***
In tariffa cartoline Illustrate, sola firma, via aerea (Cent.10 + cent.50/15g.)



*MILANO (Corrip. e Pacchi *Posta Aerea* 20.2.41. 18) –*
*DESSENDORF bei Gablonz a N. via VENEZIA (Ferrovia *Posta Aerea* 23.2.41)*

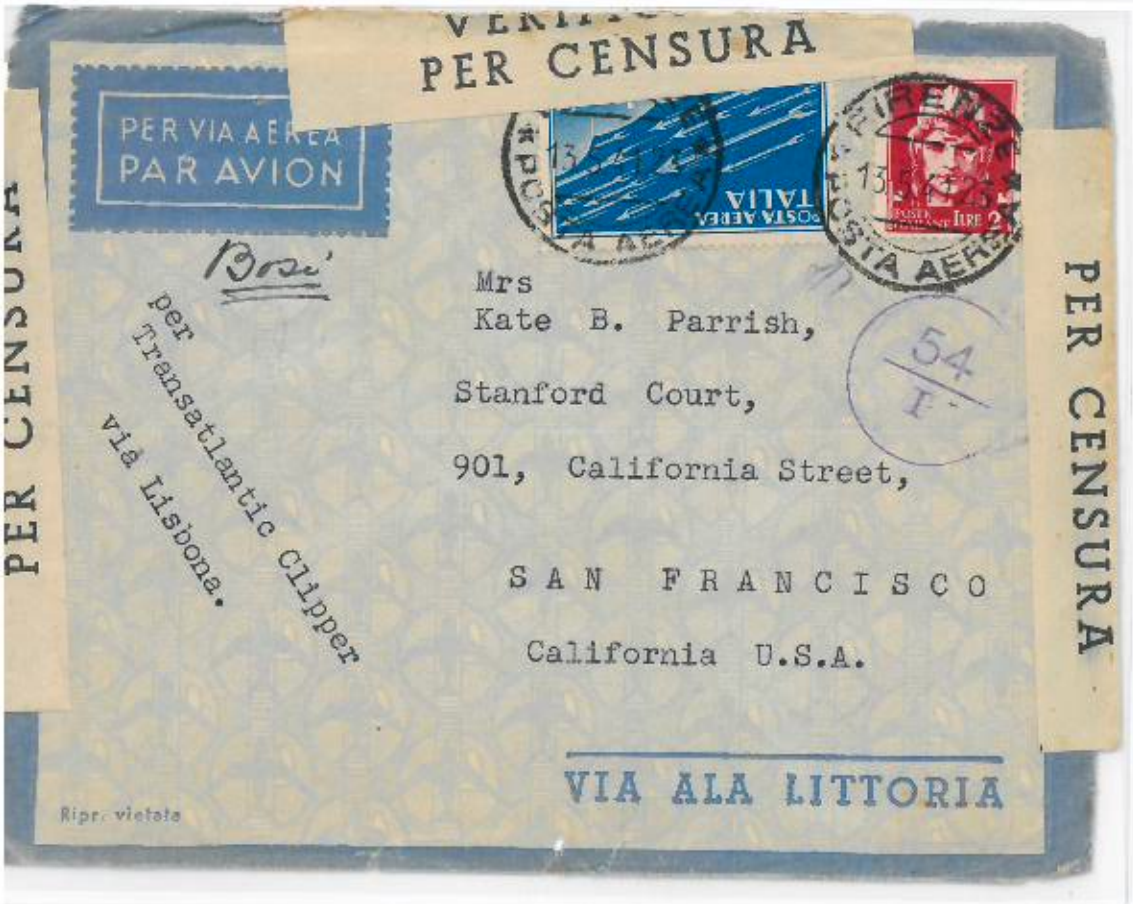
Affrancatura: ***£.4,75****, in tariffa lettere espresso via aerea con destinazione Europa (£.1,25/20g. + £.2,50 + £.1/5g:= £.4,75)*
"Verificato per censura / VE" ed identificativo del censore "17" (Comm. Prov. di censura di Venezia)
Censura tedesca O.K.W. "Geöffnet" e bollo con aquila e svastica – Cod. "d" (Ufficio di Monaco di Baviera)
Una notazione storica: *Sulla busta, che reca prestampato l'indirizzo del destinatario, venne depennata mediante timbro la parola* ***"Czechoslovakia"*** *e sostituita con la dicitura* ***"Sudetengau GERMANY"****. Infatti, in base agli accordi di Monaco (29 Settembre 1938), il territorio dei Sudeti e delle altre zone etnicamente germaniche della Cecoslovacchia, perdute con il trattato di Versailles, furono riacquisite dalla Germania.*

*FIRENZE (C.P.Centro Arr.e Part:*11.2.41 XIX 21) – PRAGA (Prag.*24.2.41 – 7) / (PRAGA 24.2.41.9) via FIRENZE (Ferrovia Espressi Transiti * 11.2.41. XIX 22)*

Affrancatura: ***£.2,25****, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa (£.1,25/20g. + £.1/20g. = £.2,25)*
"Verificato per censura / VE", codice identificativo censore "11" (Comm. Prov. di censura di Venezia).
"Geöffnet" e bolli dell'O.K.W. con aquila e svastica, contrassegno "d" (Centro di verifica di Monaco di Baviera)

"Roma – Lisbona" (N.C. Ala Littoria) e/o tratta europea della linea L.A.T.I. per il Sud America, coincidenti con la "Lisbona – New York" (P.A.A.)

ROMA *(Centro Posta Aerea 11.2.41)*
BOGOTÀ
(Correo Aereo 9.4.41)
Colombia
Affrancatura: *£.7,25, in tariffa lettere via aerea, per la COLOMBIA,* ***via Lisbona – New York*** *(£.1,25 /20g.+ £.6 /5g.)*
"Verificato per censura" ROMA"
e bolli "Commissione Prov.di Censura Roma", codici censori "110" e "134".



FIRENZE (Posta Aerea 13.5.41. 23) – SAN FRANCISCO / Cal. / U.S.A.

Affrancatura: ***£.4****, in tariffa lettere via aerea con destinazione Stati Uniti, via Lisbona – New York (£.1,25 /20g. + £.2,75 /5g. = £.4)*
*"VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I*", cod. censore "54 / I", dell' Ufficio Censura Posta Estera di Roma.*
Trattasi di prima data d' uso conosciuta del bollo dell'Ufficio Censura Posta Estera I, con stemma sabaudo al centro.
Lo stemma venne rimosso fino dai primi giorni d'impiego, per cui sono noti pochissimi usi del bollo con lo stemma.

Linea "Roma – Lisbona" (N.C. Ala Littoria) e/o tratta europea della linea L.A.T.I. per il Sud America, coincidenti con la "Lisbona – New York" (P.A.A.)

MERANO (Bolzano Ass.Racc. – 6.7.41. 23) – HENDERSONVILLE /N.C. – U.S.A.

Affrancatura: £.4,05, in eccesso di 5 Cent. sulla tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25/20g. + £.2,75/5g. = £.4)

"Verificato per censura" e bollo "Ufficio Censura Posta Estera "I", Cod. censore "56/I" (Ufficio cens. Roma Posta estera)

ARPAIA (Benevento – 10.8.41) – JERSEY CITY / N.J. – U.S.A.

*Affr. **£.6,75**, in tariffa lettere **doppio porto aereo** per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25/20g.+ £.2,75/5g x 2 = £.6,75)*

"VERIFICATO PER CENSURA " e bollo "Ufficio censura posta estera "I", cod. censore"155/I" (Uff. cens. ROMA POSTA ESTERA)

ROMA

(Ferrovia Posta Aerea 25.5.41 XIX 13)

MONACO

Affrancatura: £.3, in tariffa lettere secondo porto, via aerea per l' Europa. (£.1,25/20g.+ £.0,75 / oltre + £.1/20g. = £.3) Se la lettera superava l 20 g. anche la s.a. avrebbe dovuto essere corrisposta in misura doppia. la carenza non risulta rilevata. Bollo di transito "A/d" del Centro di verifica di Monaco di Baviera.

MILANO (Ferr.Corrisp.Posta Aerea – 10.7.41 24) – BAD GODESBERG

Affrancatura: £.2,25, in tariffa lettere via aerea (£.1,25/20g. + £.1/20g.). "Verificato per censura" e bollo "Ufficio censura posta estera", Cod "22 / I" (Ufficio "Milano posta estera). "Censura tedesca:"Geöffnet", bollo O.K.W. con codice "d" (Monaco di Baviera), al verso della busta.

MADRID (Correo Aereo * 28.2.41 17) – ROMA

*Affrancatura: **Pts. 1,95**, in tariffa lettere via aerea per l' Italia (P.0,70 + P.1,25 /20g. = P.1,95)*
Ala verso della busta, timbro in cartella della Censura spagnola, non chiaramente leggibile.

BARCELLONA (11.8.41) – ROMA (Prati 20-21 * 14.8.41)

*Cartolina postale affrancata con Pts.1,70 (Impronta Cent. 20 + integrazione francobolli Pts.1,50), in difetto di 10 Cent. sulla tariffa cartoline postali, via aerea per l' Italia (P. 0,55 + P. 1,25 /20g.= P. 1,80). Censura spagnola: "Censura Gubernativa / Barcelona". Censura italiana: Bollo circolare, con stemma al centr, della "Commissione Provinciale di Censura Roma *47*".*

VLONE (Posta Aerore – 29.4.41) – VEGLIO MOSSO (Vercelli – 3.5.41 XIX)
via BIELLA (Vercelli / Raccomandate 2.5.41)

Affrancatura: Qind.78, in eccesso sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea (Q.20/30g. + Q.15 + Q.30 = Q.65).
Annullo di partenza di VLONE del tipo 10. Bollo a doppio cerchio, con stemma al centro,"ZYRECENSURE POSTALE SHQYPNIS N.8", dell' Ufficio Circoscrizione di VALONA.

KORCE (*3* 17.6.41. 8.40) – MILANO (Arrivi Distribuzione 23-24 / 22.6.41. XIX)

*Affrancatura: **Qind.50,** In tariffa lettere **secondo porto**, via aerea (Q.20/30-50g. + Q.30).*
Annullo di partenza di KORCE, a cerchio singolo e numero identificativo"3" (Tipo 2 – Classif.ne Astolfi)

TRIESTE (C.P. Posta Aerea Ord – 10.6.41 XIX 22) – P.M.65 A (KASTORIA / Grecia)

Alla data, l' Ufficio di P.M. 65 A era localizzato in KASTORIA, alle dipendenze della Direzione Postale Int. Sup. Albania. Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere via aerea (£.0,5/15g + £.0,50/15g). "Verificato per censura" e bollo circolare, in rosso, "Commissione Provinciale di censura / TS", Identificativo censore "(59)" (Commissione provinciale di censura di TRIESTE) .*

UDINE (Corrisp. Pacchi – 8.10.41 XIX 10) – P.M. 202 P (Grecia)

Alla data, l'"Ufficio di P.M. 202 era localizzato in Grecia, al servizio del Comando Sup. FF.AA. .Affrancatura: **Cent. 80**, *in tariffa cartoline con comunicazioni epistolari, via aerea (Cent. 30 + Cent. 50 /15g). Timbro "Verificato per censura" , sigla "UD" , ed identificativo censore "21" (Commissione provinciale di censura di UDINE).* ***Timbro lineare: VINCERE !***

I collegamenti con l'EUROPA — CORFU' (Isole Jonie)

Non sono noti collegamenti diretti fra CORFU' e la GRECIA. Verosimilmente la posta diretta in Grecia veniva avviata a destinazione via BRINDISI". Corfù era infatti collegata settimanalmente con Brindisi.

KÉRKYRA (24.10.41) – ATENE (4.11.41.18)

*Affrancatura:£.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 + £.0,50) composta dai valori da cent.25 e Cent.75 "Imperiale" soprastampati **"ISOLE JONIE"**. A.P dell' Ufficio postale civile, in caratteri greci. (Tipo 1 –Class.ne Astolfi). "Verificato / per censura CORFU'" Cod. censore "(3)"*

KÉRKYRA (30.4.43) ATENE

Affrancatura:£.4 In tariffa lettere via aerea 4 porti (£.0,50/15g.x 4 + £.0,50/15g. x 4) composta dai valori di p.o. "Imperiale" e dai valori di p.a. "Soggetti allegorici" soprastampati "ISOLE JONIE", in uso durante l'occupazione italiana dell' isola. A.P. dell' Ufficio di posta civile di Kerkyra.

Linea "Roma – Lisbona" (N.C. Ala Littoria) e/o tratta europea della linea L.A.T.I. per il Sud America, coincidenti con la "Lisbona – New York" (P.A.A.)

BORGOSESIA (Vercelli *5.7.41 XIX) – BOSTON / Mass. – U.S.A.

*Affrancatura: **£.4**, in tariffa lettere via aerea per gli Stati Uniti, via Lisbona (£.1,25/20g.+£.2,75/5g. = £.4)*
"VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio censura posta estera "I", cod.censore "81/I" (Ufficio Roma Posta Estera)

SAN FRANCISCO (Calif. 13.10.41 – 11 P.M.) – FRANZOLO (TREVISO – 28.10.41), via LISBOA (Central –18.10.41 – 6)

*Indicazione di avviamento **"Transatlantic Clipper"**, l'idrovolante in servizio sulla F.A.M. route n°18 "New York – Lisbona", coincidente con i servizi italiani. Affrancatura: **Cent.30**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa.*
"Verificato per censura/TS" e bollo Commissione provinciale di censura /TS – Cod. "71" (Ufficio di Trieste)

MILANO (Ferr. Corrisp. Posta Aerea 16.11.41 24) – STOCCOLMA

Affrancatura: **£. 2,25** *, in tariffa lettere per via aerea, con destinazione Europa (£. 1,25 / 20g + £.1/ 20g = £.2,25).*
"VERIFICATO PER CENSURA", bollo a doppio cerchio "Ufficio censura posta estera"
e codice censore "21 / I". (Ufficio censura "Milano Posta Estera").

RODI (*Egeo – Posta Aerea * 5.1.41) – TRIESTE (Centro 23-24 / 10.1.41)*
Affrancatura: ***£.1****, in tariffa lettere, via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g) Fascetta e timbro lineare* ***"verificato per Censura"*** *(Ufficio censura di RODI).*

*RODI (Egeo Posta Aerea * 6.3.42) – TORINO*
Affrancatura: ***£.2****, in tariffa lettere via aerea,* ***doppio porto*** *(£.0,50 / 15g x 2 + £. 0,50 / 15g x 2 = £. 2)*
Timbro lineare ***"Verificato per censura 7"****, dell'Ufficio censura di RODI.*

RODI (Egeo – Posta Aerea – 5.5.42) – SÖDERTÄLJE / Svezia

*Affrancatura: £. 4,25, in eccesso di Cent. 50 sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea per l Europa (£.1,25 /20g + £.1,50 + £.1 /20g = £.3,75). "Verificato per censura" e piccolo bollo circolare "C 1", dell'Ufficio censura di RODI. "Verificato per censura", bollo "Ufficio Censura Posta Estera * I * ed identificativo censore "230 / I", dell'Ufficio censura "Roma Posta Estera".*

Al verso della busta vennero apposte le generalità del mittente e gli estremi del documento d' identità.

La destinazione SVEZIA nel corriere postale, proveniente dall' EGEO è scarsamente ricorrente o rara. .

ARGOSTOLI (8.4.42) – BERGAMO (Arr. e Part. 4-5 / 14.4.42 XX)

Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g. + £.0,50 /15g.), composta da cinque esemplari del Cent.5 e dal cent.75, "Imperiale"* ***soprastampati "Isole Jonie"****, in uso durante l' occupazione italiana. A.P. dell'****Ufficio postale civile di Argostoli****, in caratteri greci. (Tipo 1 – Classif. Astolfi).*

ARGOSTOLI
(20.10.42)
BERGAMO
(24.10.42)

Affrancatura: ***£.1****, in tariffa lettere via aerea, composta da coppia del Cent.50 "Imperiale" soprastampati* ***"Isole Jonie"*** *in uso durante l'occupazione italiana.*
*A.P. dell'****Ufficio postale civile*** *di* ***Argostoli****, in caratteri greci.*
(Tipo 1– classif. Astolfi)

*MILANO (25 Corso Porta Vittoria *12.5.42) – SOFIA (19.5.42. 18)*

Affrancatura: ***£.2,25****, in tariffa lettere via aerea (£.1,25/20g. + £.1/20g. = £.2,25)*
*"VERIFICATO PER CENSURA" e bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I*" (Ufficio di Milano)*
Identificativi censore:"72 / I" e "4 /I" . Ala verso della busta annotazione deigli estremi della C.I. del mittente, convalidati dall' Ufficio Postale accettante (Mil.Succ. 25 RR.PP. Corso Porta Vittoria – la supplente accettante)
L' Ufficio di concentramento della corrispondenza aerea era quello di "Roma Posta Aerea".

NAPOLI (Corrisp. e pacchi 3.6.42 16) – PRAGA / Bohemia e Moravia

Affrancatura: **£.2,25**, *in tariffa lettere, via aerea, con destinazione Europa (£.1,25 / 20g. + £.1 /20g. = £.2,25).*
"VERIFICATO / PER CENSURA", bollo "Ufficio censura Posta Estera "I" ed identificativo censore "20 / I" (Ufficio Roma Posta Estera).
Censura tedesca: "Geöffnet (aperto) e bolli con aquila e svastica dell' O.K.W. con codice "d" (Monaco di Baviera). Bolli "Geprüft" (controllato) dell' O.K.W. senza codice identificativo di località.

*SAN REMO (Imperia * 7.6.42) – NOVI IMOKOVEC / Slovacchia*

Affrancatura: **£. 2,25**, *in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa (£ 1,25 / 20g + £.1/ 20g = £. 2,25).*
Censura O.K.W. "Geöffnet" (aperto) e bolli "Geprüft" (controllato), con aquila e svastica senza codice di località.
Censura slovacca "Cenzurované" e timbro lineare "Cenzur 16". Altri identificativi dei censori.
Al verso della busta sono riportati gli estremi del documento di identità della mittente:
(carta identità n°0785729 / emessa a S.Remo il / 10/5/41)

DURRES (A – 30.7.42) – ROMA

Affrancatura: ***Qind.35****, in tariffa lettere via aerea, per l'Italia (Q.15 + Q.20) – Annullo di DURRES a doppio cerchio, lettera "A" (Tipo 9 – Class.ne Astolfi). Giunta a Roma, la lettera venne rispedita a Recanati (Macerata)ove giunse il 10 Agosto."VERIFICATO PER CENSURA" e bollo "ZYRE CENSURE POSTALE SHQYPNIS *N.2*, con stemma al centro (Uff. circos.le di DURAZZO.*

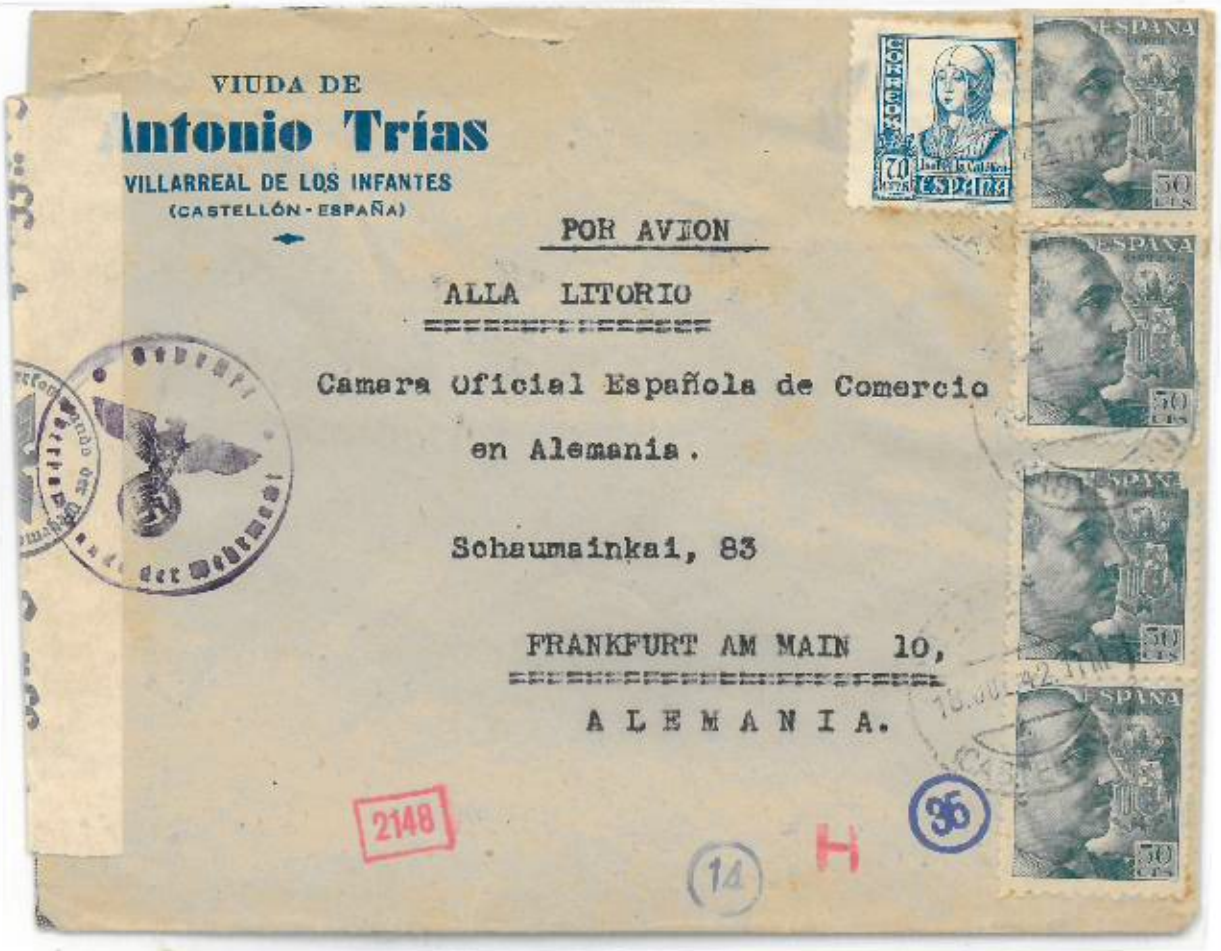
TIRANE

(Post Ajrore 22.8.40-13)

ROMA

(Appio 16-17 / 23.8.40 XVIII)

Affrancatura: ***Q.35***
In tariffa lettere via Aerea (Q.15 + Q.20). A.P. di Tirana Post Ajrore a doppio cerchio (Tipo 11 – class.ne Astolfi)



CASTELLON
(18.7.42.11M) –
FRANKFURT AM MAIN

Avviamento postale: ***"Por Avion / Ala littorio"*** *Affrancatura Pts.2,70, in difetto di Cent.5 sulla tariffa lettere via aerea, per la Germania (P. 0,75 + P. 2/20). Timbro in cartella "Censura Gubernativa Barcelona" Censura tedesca "Geöffnet" e bollo O.K.W. cpn codice "d" (Centro di verifica Monaco di Baviera).*

BARCELONA
*(Correo Aereo Certificado * 1.12.42 9M)*
ROMA
(A.A. in gran parte coperto dalla striscia di censura)

Affrancatura: ***Pts 2,75,*** *in tariffa lettere via aerea per l' Italia (P. 0,75 + P. 2 /20g). "Censura Gubernativa Barcelona". "Verificato per censura" e bollo "Comm.Prov. di censura / 18 R" (Commissione Prov. di censura di ROMA).*

Linea "Roma – Venezia – Monaco – Berlino" (N.C. Ala Littoria)

CASTELROTTO (Bolzano – 9.9.41) – AHRENSBURG bei Hamburg

*Affrancatura: **£.2,25**, in tariffa lettere via aerea per l' Europa (£.1,25/20g. + £.1/20g. = £.2,25)*

Censura tedesca: "Geöffnet" e bolli del' O.K.W., con codice "d", identificativi censore "51"/ "2429" (Monaco di Baviera)

MILANO (Corso Venezia – 18.12.42 – XX) – MÜNCHEN

*Affrancatura: £.3,60, in eccesso di 10 Cent. sulla **tariffa lettere, doppio porto, tre porti aerei** (£.1,25/20g.+ £.0,75 oltre + £.0,50 x 3 = £.3,50).*

"Verificato per censura"/VE", bollo "Ufficio censura "I", censore "163/I" (Comm. Prov. di VENEZIA) / Censura tedesca: O.K.W. senza contrassegno di località.

Dall' Ottobre 1941 era attivo il collegamento "VENEZIA – BELGRADO – BUCAREST", soprattutto finalizzato al servizio del C.S.I.R (Corpo di Spedizione Italiano in Russia). Nel Dicembre 1942 erano operative le linee "ROMA – BUCAREST" e "ROMA – VENEZIA – BUCAREST", entrambe esercitate dai N.C. Avio Linee Italiane con l'impiego dei Fiat G.12. Dagli aeroporti della Romania ai campi base avanzati sul fronte russo erano operativi i voli dei Nuclei T dei S.A.S.

RIVA (Trento 19.12.42 XX. 12) – P.M.6

L' Ufficio di P.M. 6, alle dipendenze della Direzione postale Intendenza 8.a Armata, era operativo sul fronte russo. Il 19 Dicembre l'Ufficio aveva sospeso il suo funzionamento, il 22 si era trasferito a VOROSCILLOVGRAD, quindi a RIKOVO, da dove, il 27 Dicembre si era trasferito ancora, prima a KHARKOV e poi a KUPIANSK..
*Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere, via aerea (£.0,50/15g + £. 0,50/15g). "Verificato per censura" e bollo della Commissione Provinciale di censura 15 R", identificativo censore "8" (Commissione Provinciale di TRENTO).*
Al verso della busta, bolli di prelevamento e di restituzione della lettera al servizio postale, entrambi in data 20.12.42

POLA (Centro*Arrivi Partenze* 6.1.43 – P.M.102

*La P.M.102, alle dipendenze del servizio Intendenza 8.a Armata, già localizzato a VOROSCILLOVGRAD, alla data del 7 Gennaio 1943 risultava trasferito a KUPIANSK: Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g.+ £.0,50/15g.)*

ROMA
(C.P. * Corrispondenza Estera* 25.1.43)

BERLIN–Zehlendorf

Affrancatura: **£.2**, in tariffa speciale lettere per la Germania , via aerea (£.1 /20g. + £. 1 /5g.).
"VERIFICATO PER CENSURA", bollo "Ufficio Censura Posta Estera *I* (ROMA) e Indicativo Censore "228 / I"
Censura tedesca "Geöffnet / aquila e svastica con Contrassegno "d" (Ufficio di Monaco di Baviera) e identificativi diversi dei censori.
Al verso della busta, generalità del mittente ed estremi documento di riconoscimento, convalidato dall' Ufficiale postale.

ROMA (C.P. *Corrispondenza Estera* 7.4.43 XXII) – BERLIN – Fridenau

Affrancatura: **£.4,50**, in tariffa lettere, espresso, via aerea. (Lettere, tariffa speciale per la Germania, £.1 /20g.+ £ 2,50 + £.1 /5g = **£. 4,50**).
"VERIFICATO PER CENSURA", bollo dell' "Ufficio censura posta estera *I* e contrassegno censore "807/I". (Ufficio C. "Roma Posta Estera").
Censura tedesca "Geöffnet" / O.K.W. con contrassegno "d" (Ufficio di Monaco di Baviera).
Al verso della busta nome ed indirizzo del mittente seguiti dagli estremi di un documento di riconoscimento; in questo caso: "Tessera P.N.F.anno XX / n° 645505 – Roma". Il tutto convalidato con bollo e firma dell' Ufficio "Posta Estera – Roma", in data 13.4.43 XXII.

KORCE
(Post Ajirore 12.5.43.18)
VARESE
(Racc. …./5.43)
Affrancatura: Qind.50 In tariffa lettere raccomandate via aerea, per l'Italia (Q.15/15g.+ Q.15 + Q.20/15g.). Verificato per censura e bollo di una circoscrizione di censura albanese, non identificabile.

DURRES
*(A * 28.7.43)*
ROMA

*Affrancatura: Q.35 In tariffa lettere fuori distretto, via aerea per l' talia. (Q.15/15g. + Q.20/15g.) A.P. di Durres, contenente la lettera *A* (Tipo 9 / class.ne Astolfi) Verificato per censura, con stemma dell'Ufficio censura postale Albania N.2. Circoscrizione di Durazzo Identificativo censore: "3"*

P.M. N.91 (31.12.41 – XX) – MILANO (Arrivi Distribuzione*4-5 / 7.1.42.XX)

Alla data, l' Ufficio di P.M. 91 era localizzato a CATTARO (Montenegro), alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza Com.Sup. FF.AA. in Albania. Affrancatura: ***£.1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g), composta dai valori da Cent.50 "Imperiale" di p.o. e da Cent.50 di p.a. "Soggetti allegorici", entrambi soprastampati* ***"CRNA – GORA"****, in uso durante l' occupazione italiana.*

POSTA MILITARE N.ro 62 (7.2.42. XX) – FIRENZE

Alla data, l' Ufficio di P.M.62 era dislocato a VATHI / SAMO (Sporadi Meridionali), al servizio del Comando della 6.a Divisione di fanteria "CUNEO". Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere via aerea (Cent.50/15g.+Cent.50/15g.)*

P.M. N. 62 (14.2.42 – XX) – VIAREGGIO (Arr. e Part.–Lucca *20.2.42 – 7)

Alla data, l'Ufficio di P.M. 62 era localizzato a VATHI / Samo, al servizio della 6.a Div. Di fanteria "CUNEO". Affrancatura: Cent.50, in assolvimento della sopratassa aerea, trattandosi di biglietto postale per le FF.AA.,in franchigia.

P.M.N.ro 32
(31.7.41 XIX)
REGGIO EMILIA
(Ferrovia *12-13*
4.8.41. XIX)

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 32 era localizzato presso la base militare di **RAGUSA** (Jugoslavia) alle dipendenze della Direzione Postale 2.a Armata. Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea. (£.0,50/15g.+£.0,50/15g.)*

P.M. 68 (31.8.42. XX) – AREZZO

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 68 era localizzato in **DEBAR** / Macedonia (Jugoslavia), alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza Com. Superiore FF.AA. in Albania. Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea. "Verificato per censura", bollo della "Commissione Provinciale di Censura 100 R" (Comm. di Ragusa), cod. censore "40" e timbro lineare con date di prelevamento e di restituzione della lettera al servizio postale (coincidenti nel 5 Settembre), posto al verso della busta.*

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

I collegamenti con il corpo di Spedizione Italiano in Russia (C.S.I.R.) erano mantenuti con l'esercizio della linea 453 "Venezia – Belgrado – Bucarest": Dalla Romania si diramavano poi i servizi dei Nuclei T dei S.A.S., verso i campi avanzati sul fronte russo.

*P.M. N. 40 (11.9.42 – XX) – TRIESTE (Centro Arrivi 21-22 * 18.9.42. XX)*

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 40 era localizzato in **TERNOVSKAIA**, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza "C.S.I.R.".*
*Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.), composta dal Cent.50 "Imperiale" con appendice "propaganda di guerra" e dal Cent.50 di p.a. "Soggetti allegorici".*
"Verificato per censura", bollo della "Commissione Provinciale di Censura 34 R" (TRIESTE), cod. censore "67" e timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, entrambi in data 19 Settembre.

UFF.ICIO
CONCENTRAMENTO
P.M. 403 (3.2.43.XXI) –
CITTADELLA
(Padova 9.2.43)

l' Ufficio di P.M. 403, che funzionava come "concentramento", era localizzato a ***VALONA / Albania,*** *al servizio del* ***Comando Base n°3*** *Affrancatura:* ***£.1,50,*** *in tariffa lettere,* ***doppio porto aereo*** *(£. 0,50 /15g + £.0,50 /15g x 2 = £1,50).*

POSTA MILITARE N°22 (22.7.43 XXI) – RHO (Milano 27.7.43)

via Ufficio Concentramento Posta Militare – BARI (24.7.43 XX.11)
e MILANO (Ferr.Corrisp – Reparto racc. Turno 7/ 26.7.43)

Alla data, l' Ufficio di P.M. .22., era operativo in ***TIRANA****, alle dipendenze della "Direzione Postale 9.a Armata". Timbro In cartella recante la dicitura "Da censurare", controllo che non risulta essere stato eseguito. Affrancatura: £.2,25, in tariffa lettere raccomandate via aerea (£.0,50 + £. 1,25 + £. 0,50 = £. 2,25), assolta mediante i valori di posta ordinaria e di posta aerea,* ***soprastampati "P.M."***

P.M. N. 412 (1.7.43) – MILANO (Arrivi Distribuzione *4-5 / 8.7.43 XXI)

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 412 era localizzato in **ARGOSTOLI** / Cefalonia, alle dipendenze della Direzione Postale XI Armata. (Al verso della busta timbro lineare del 17° Regg. Fanteria "Acqui).*
*Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.), composta dai valori di p.o. da Cent.25 "Imperiale" e dal Cent.50 di p.a. "Soggetti allegorici", **entrambi soprastampati "P.M.".***
"Verificato per censura" e bollo della Commissione Provinciale di Censura /81 R" (Commissione di MILANO)
Timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, entrambi con data 7 Luglio 1943.

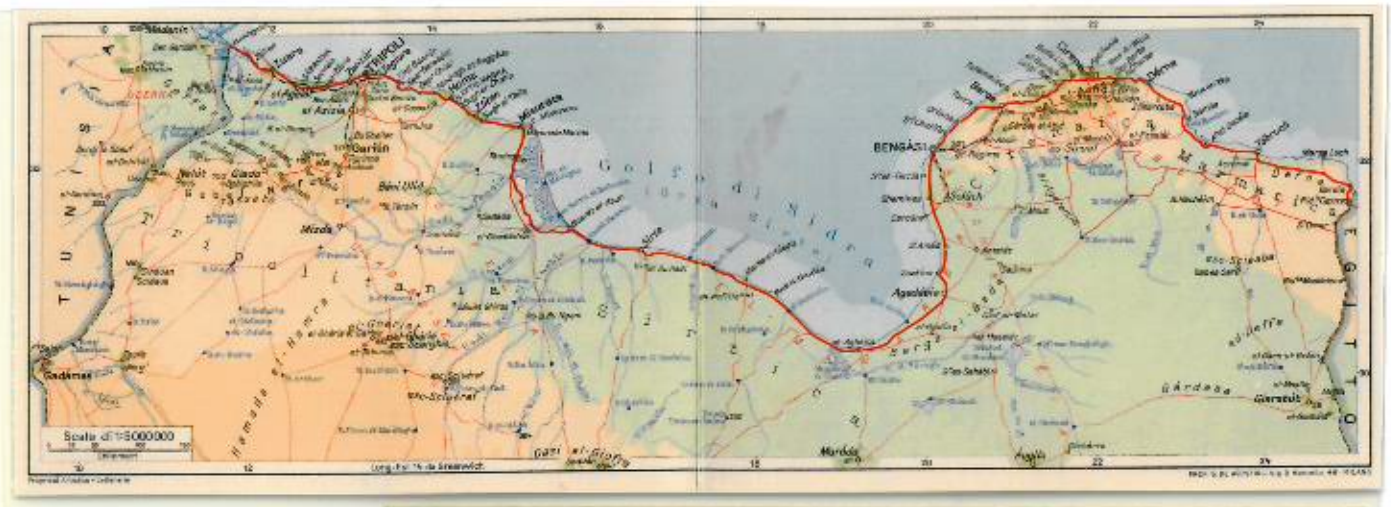
POSTA MILITARE N.ro 62 (20.7.43. XX) – BADIA DI CANTIGNANO / Lucca

*L' Ufficio di P.M. 62, alla data era operativo in **VATHI / Samo**, al servizio della 6.a Divisione di fanteria "CUNEO".*
*Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere via aerea (£. 0,50 /15g. + £. 0,50 /15g.), assolta con coppia del valore da Cent. 50 di p.a. **soprastampati "P.M."**. Corrispondenza censurata presso lo stesso Ufficio di P.M. – Fascetta "Verificato per censura", cod. censore "31" e timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale, in data 20 Luglio, al verso della busta.*

POSTA MILITARE N. 62 (11.8.43) – PRACCHIA / Pistoia

*Biglietto postale in franchigia per le FF.AA., affrancato con Cent. 50, con il valore di p.a. d' Italia, di pari importo soprastampato "P.M.", **in assolvimento della sola soprattassa aerea**. L' Ufficio di P.M. 62, alla data, era localizzato in **VATHI / SAMO***
Censura eseguita presso lo stesso Ufficio di P.M., come da bolli di prelevamento e restituzione al servizio postale, datati 19 Agosto 1943, posti al verso del biglietto postale. Sul frontespizio timbro lineare del "Reggimento Artiglieria / "CUNEO" / Ufficio Comando".

Linea "Tripoli – Roma" (N.C. Ala Littoria)



Carta edita a cura dell'Ente Turistico Alberghiero Libia

TRIPOLI (Posta Aerea 4.7.40 XVIII 24)
*NAPOLI (Ditribuzione 13-14 *16.7.40. XVIII)*
Biglietto postale con impronta da Cent.50 "Imperiale" soprastampato "LIBIA". Affrancatura integrata con II Cent.50 di p.a. di Libia, per l'assolvimento della tariffa lettere via aere. (£.0,50/15g.+£.0,50/15g.)

CIRENE (Posta Aerea 13.7.40)
IMPERIA (18.7.40)
*Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g.+£.0,50/15g.) A.P. di Cirene, del tipo 3 (Class.ne Macrelli P.10 – **difficile reperibilità**) Ala verso della busta "VERIFICATO PER CENSURA", bollo dell'Uff. Provinciale Censura Postale / N.71. Codice censore "12" (Uff. censura di IMPERIA)*

BENGASI (Posta Aerea – 13.8.40) – ROMA

Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.). L' uso di busta del tipo "L.A.T.I." richiama l'impiego dei N.C. "L.A.T.I." dei S.A.S. sulla rotta "Roma -Bengasi – Asmara", disposto nel periodo "Giugno – Agosto 1940".

*TRIPOLI (Corrisp *R* 27.8.40 XVIII 18)) – VOGHERA (Pavia* …./8.40. 16)*

Affrancatura: £.2,35, in eccesso di 10 Cent. sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,50/15g.)

Non comune l'uso dei valori dell' emissione "Triennale d' Oltremare", che compongono l'affrancatura.

*TRIPOLI (Corrisp. e Pacchi *1.10.40 XVIII 18) – GRAGNANO*
*via NAPOLI (Ferrovia Espressi Transito * 3.10.40. 24)*

Affrancatura: £.2, in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,25/15g. = £.2)
Codice censore "4" della Commissione Prov. di NAPOLI. Bollo circolare "Comando Superiore R. Marina in Libia.

ZANZUR
(Tripoli 27.11.40 XIX)
SAPONARA
VILLAFRANCA
*(Messina * 1.12.40)*

Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.)
A.P. di ZANZUR del tipo 4 (Class.ne Macrelli P.8)
"Verificato per censura", bollo dell'Uff. Provinciale censura postale, con stemma e lettera "T"
Cod. censore "30"
(Ufficio Censura TRIPOLI)

*TRIPOLI (Posta Aerea –13.10.40 XVII 23) – GRAGNANO (Napoli *15.10.40)*
via NAPOLI (Ferrovia Espressi in transito 14.10.40. 24)
Affrancatura: **£. 2**, *in tariffa lettere espresso via aerea (£.0,50 /15g + £ 1,25 + £.0,25 /15g).*

ZAVIA (Tripoli – 6.12.40 XIX) – ROMA
Affrancatura: **£.1**, *in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)*
A.P. a di ZAVIA del tipo 5 *(Classificazione Macrelli –* ***P. 10 – di difficile reperibilit*** *)*

LUIGI DI SAVOIA
(Cirenaica – 28.1.41) –
ROMA
(Ag. P.T. Ministero Africa Italiana * 8.2.41. XIX)

Affrancatura in tariffa: £.1 (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g) A.P. di "LUIGI DI SAVOIA" del Tipo 3) (Class.ne. Macrelli **p. 11**) **Normalmente non reperibile.** A.A. dell'Uff. postale funzionante all' interno del Ministero dell'Africa Italiana.

MISURATA
(25.2.41 XIX)
GENOVA
(Racc. Arrivi 28.2.41.24)
via TRIPOLI
(Corrisp e Pacchi (P) 28.2.41 XIX.13)

Affrancatura: **£. 2,25**, in tariffa lettere raccomandate via aerea (£.0,50 /15g + £.1,25 + £.0,50 /15g.) Annullo di partenza di MISURATA, del tipo 8) (Class.ne Macrelli).

FIRENZE (Posta Aerea *28.2.41 23) – P.M. 301

Nel Dicembre 1940, l'Ufficio di P.M.301 era stabilito a BARDIA, al servizio della Divisione CC.NN. 23 Marzo, dal Gennaio 1941 l' ufficio risultava sciolto, il personale disperso o fatto prigioniero. La presente corrispondenza non potendo essere recapitata, fu restituita al mittente, previa apposizione del timbro ***"Al mittente/ non potuta recapitare / per eventi bellici"***
Affrancatura: Cent.75, in tariffa lettere dirette a militari, via aerea (£.0,25/15g. + £.0,50/15g.)

ROMA

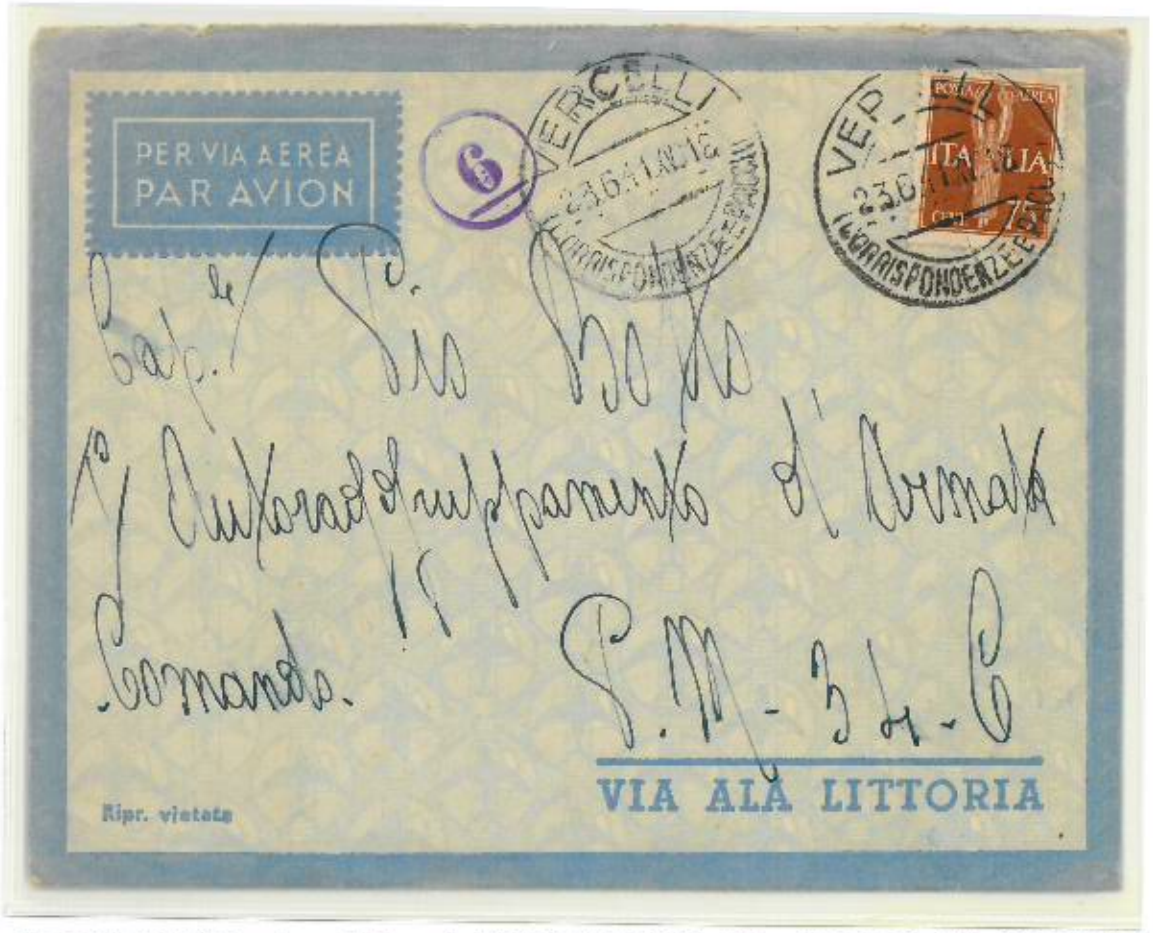
*(Centro posta aerea *21.5.41)*

P.M.11 C

***Cartolina postale diretta** a corrispondente di guerra, presso la P.M.11, alla data localizzata in CIRENE, al servizio del Comando Superiore FF.AA. dell' Africa Settentrionale. Affrancatura £.2, in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,25/15g. = £.2* **assolta con l' apposito valore di posta aerea espresso, di pari Importo.**

TRIPOLI (Posta Aerea *10.5.41. XIX. 17) – STOCCOLMA / Svezia

Affrancatura: £.2,25, in tariffa lettere via aerea per l'Europa (£.1,25/20g. + £.1/20g. = £.2,25).
"Verificato per censura", bollo Commissione Provinciale di Censura "T" e cod. censore "1" (Ufficio di TRIPOLI).



VERCELLI (Corrisp. E Pacchi *23.6.41 XVIII 18) – POSTA MILITARE 34

L'Ufficio di P.M. 34 era localizzato in BENGASI, alle dipendenze della "Direzione Postale Intendenza Superiore A.S."
Affrancatura: Cent.75, in tariffa lettere dirette a militari, via aerea (Cent.25/15g.+ Cent.50/15g.).
"Verificato per censura VC", al verso della busta, codice censore "6" (Ufficio Censura VERCELLI).

TRIPOLI
(Corrisp. e Pacchi 25.7.41 XIX 19)
FANO ADRIANO
*(Teramo *29.7.41)*

Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g +£.0,50/15g.). "Verificato per censura/TE", fascetta e bollo circolare del 29.7.41.XiX. Identificativo censore "5" (Ufficio Censura di TERAMO).

*TRIPOLI (Corrisp. e Pacchi *1.8.41 XIX 19) – MILANO (Ferr.Corr.Espressi *5.8.41.23) via ROMA (Espressi Transito *5.8.41 XIX 11)*

Affrancatura: £.2, in tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50/15g + £.1,25 + £.0,25/15g.)
*"verificato per censura", bollo Commissione Provinciale di Censura *T*, codice censore "52"(Ufficio di TRIPOLI)*

*TRIPOLI (Corrisp.ze e Pacchi *3.12.41) – ROMA*

*Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. * £.0,50/15g.). Fascetta "Verificato per censura", bollo Commissione Provinciale di Censura *T* ed identificativo censore "80" (Ufficio Censura di TRIPOLI).*

TRIESTE
(C.P.Posta Aerea 5.6.42 XX 24)
TRIPOLI
(Corr. e Pacchi 7.8.42 XX)

***Affrancatura**: £.2, in tariffa Lettere via aerea, 2° porto (£.0,50/15g. x 2 + £.0,50/15g. x 2 = £.2). Lettera giunta a destino due mesi dopo l' inoltro. Un ritardo anomalo non attribuibile neppure agli eventi di guerra. Nell' intervallo di tempo che ci interessa, infatti le operazioni di guerra si svolgevano in territorio egiziano.*

SABRATHA (Tripoli *17.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza* 24.5.42)

Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.).

Annullo di partenza dell'Ufficio di SABRATHA del tipo 4 *(Classificazione Macrelli),* ***punti 12, raro****.50*

ZAVIA (Tripoli* 14.10.42 XX) – TORRE DEL LAGO PUCCINI (Lucca* 19.10.42 XX-6)

Affrancatura: £.2,25, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere espresso, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,25/15g. = £.2)

Trattandosi di lettera per consegna espresso, la soprattassa aerea poteva essere assolta in misura ridotta.

Annullo di partenza di ZAVIA, del tipo 5 *(Classificazione Macrelli) –* ***punti 10, di non comune reperibilità****.*

P.M. N.34 (20.2.41 – XIX) – ALESSANDRIA (Ferrovia 25.2.41.14)*

Alla data, l'Ufficio di Posta Militare 34 era localizzato in TRIPOLI, alle dipendenze della Direzione Postale A.S.
Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.)

P.M. N.ro 96 (29.6.41 – XIX.15) – PADOVA (Raccomandate 4.7.41)*

Alla data l'Ufficio di P.M. 96 era localizzato sulla strada per TOBRUK, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza Superiore A.S. – Affrancatura: £.2,25, in tariffa lettere raccomandate, via aerea (£.0,50/15g. + £.1,25 + £.0,50/15g.)

XII UFF. POSTALE CONCENTRAMENTO
(1.9.41) –
S. MARINELLA
(Roma 5.9.41)

Alla data, l'Ufficio di P.M. di provenienza, era stabilito in ***BENGASI***
ed era normalmente adibito al servizio del personale Aeronautica della Libia.
Dal Maggio 1941, l'Ufficio attuava un dispaccio aereo giornaliero per SIRACUSA.
affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g).*

*POSTA MILITARE N.11 (15.9.41 XIX) – ANGHIARI (Arezzo*21.9.41)*
Alla data, l'' Ufficio di P.M. 11 era stabilito in ***CIRENE****, alle dipendenze della Direzione postale Intendenza Superiore A.S.*
Al verso della busta, timbro lineare del ***Comando V Squadra Aerea / Direzione Demanio****,*
Affrancatura: ***£. 1****, in tariffa lettere via aerea (Cent. 50 / 15g + Cent. 50 / 15g).*

POSTA MILITARE N.3 (9.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza 16.5.42)

POSTA MILITARE N.ro 3 (24.5.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza (29.5.42)

Affrancatura in tariffa di £.1 (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g), di entrambe le lettere. Pur provenendo dallo stesso Ufficio di P.M. ***gli A.P. risultano di foggia diversa****. Il predetto Ufficio, alle date sopraindicate, era operativo in* ***SCIARA SCIATT****, al servizio della Delegazione Intendenza Tripolitania. La lettera in alto porta al verso fascetta "Verificato per censura /PC", Cod. "Censore 26 PC" (Ufficio di PIACENZA) ed i timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza della "Commissione Provinciale/ T (Ufficio di Tripoli).*
La lettera in basso porta fascetta "Verificato / per Censura / T", e bollo dell' Ufficio Censura Posta Militare", Cod. censore "1" ed i timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza al servizio postale, con data 25 mag.42 XX, della Commissione Prov. T, corrispondenti all' Ufficio di TRIPOLI.

P.M. N.34 (26.11.41– XX) – S. MARGHERITA LIGURE (Genova 1.12.41.XX– 6)

*Alla data, l' Ufficio di P.M. 34 era localizzato in **VILLAGGIO BARACCA**. Affrancatura: **£.1**, in tariffa lettere via aerea (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g), composta dal valore di p.a. di **Cirenaica da £. 1**, **soprastampato "LIBIA"**, **di uso non comune**. "Verificato per censura / GE" – Cod. identificativo censore "62". (Commissione Prov. di censura di Genova).*

*P.M. N.11 (26.11.41 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 30.11.41)*

*Alla data, l'Ufficio di P.M.11 era stabilito in **CIRENE**, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza Superiore A.S. – Affrancatura: **£. 1**, in tariffa lettere, via aerea (Cent.50 /15g + Cent.50 /15g).*

P.M. N. 220
(4.6.42. XX)
ROMA

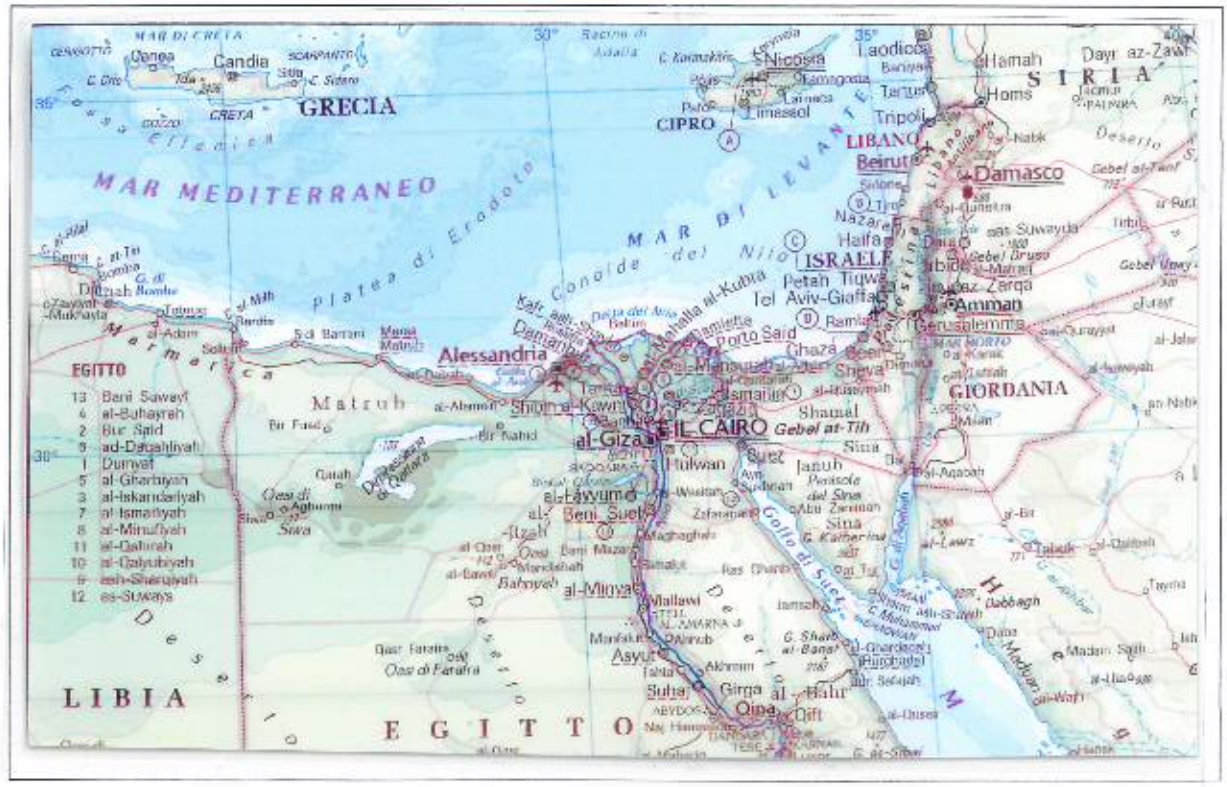
*L'Ufficio di P.M.220 era operativo in **TRIPOLI**, al servizio del Comando difesa della Tripolitania Affrancatura in tariffa: £.1 – "Verificato / per censura / T", bollo "Ufficio Censura Posta Miliare *T*, codice censore " 66 " e timbri di prelevamento e restituzione della corrispondenza, al servizio postale in data 6 Giugno 42 (Ufficio di TRIPOLI).*

*P.M. N. 3 (27.6.42 XX) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza * 2.7.42)*
*L' Ufficio di P.M. 3 era operativo in **SCIARA SCIATT**, al servizio della Delegazione Intendenza Tripolitania.*
*Affrancatura: **£. 1, in** tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g + £.0,50/15g.)*

I collegamenti con l'AFRICA SETTENTRIONALE — *EGITTO*

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

Dal 22 Luglio 1942, al 23 Settembre**, venne istituito un servizio aereo **"LECCE – ATENE – MARSA MATRUK"**, esercitato dai **N.C. L.A.T.I.**– **Dal 4 Settembre** il collegamento fu operato congiuntamente dai **N.C. "L.A.T.I." ed "Ala Littoria"



POSTA MILITARE N.ro 132 (9.9.42 XX) – ADRIA (Rovigo 14.9.42 16)
via XIII UFFICIO POSTALE CONCENTRAMENTO (9.9.42 XX) e ROVIGO (14.9.42)

*Alla data l'Ufficio di P.M.132, era localizzato a **30 Km. oltre FUKA, verso ALESSANDRIA D' EGITTO**.*
*Affrancatura: **£. 2,25**, in tariffa lettere raccomandate, via aerea (£. 0,50 /15g + £.1,25 + £.0,50 /15g = **£. 2,25**)*
*"Verificato per censura", bollo "Commissione provinciale di censura * 7 R", Codice censore "(19)"*
*e timbro in cartella con date di prelevamento e di restituzione della lettera, al servizio postale, coincidenti nel giorno 14 Settembre 1942. (Ufficio: "Commissione provinciale di Censura di **ROVIGO**").*

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

***Dal 22 Luglio 1942 al 23 Settembre**, venne istituito un servizio aereo **"LECCE – ATENE – MARSA MATRUK"**, esercitato dai **N.C. L.A.T.I.** – **Dal 4 Settembre**, il collegamento fu operato congiuntamente dai **N.C. L.A.T.I.** ed **Ala Littoria**.*

POSTA MILITARE N.54 (10.9.42 XX 10) – ROMA
via XIII UFFICIO POSTALE DI CONCENTRAMENTO (10.9.42 XX)

*L'Ufficio di P.M. 54 era localizzato in **MARSA MATRUK / Egitto**, al servizio della 17.a Divisione fanteria "PAVIA". Affrancatura: £.3,50, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere raccomandate espresso, via aerea (£.0,50 + $.1,25 + £.1,25 + £.0,25 = £.3,25). Evidentemente, il mittente non tenne conto che per le lettere per "consegna espresso" la s.a. era ridotta a metà (Cent.25). **Pregevole la composizione dell'affrancatura**, composta dai commemorativi **"1.a Mostra Triennale d' oltremare"**, fra i quali il **raro valore di p.o. da £.2 + 0,75.** – Timbro lineare "Corrispondenza da censurare"; censura apparentemente non eseguita.*

Una curiosità**: Il mittente, per l'inoltro della corrispondenza riutilizzò **una busta di servizio inglese**, probabile preda di guerra. Al verso della busta si legge infatti la dicitura **"On His Majesty's Service / Affix label / Here"

POSTA MILITARE N.54

(2.10.42 XX) – ROMA

L' Ufficio di P.M. 54 era localizzato in MARSA MATRUK Egitto, al servizio della 17.a Divisione fanteria "PAVIA" Affrancatura: Cent.90, in difetto di 10 Cent. sulla tariffa lettere, via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.), composta dai bassi valori dell'**emissione "Fratellanza d'armi", di uso non comune.**

Una curiosità:

il mittente, per l'inoltro della corrispondenza riutilizzò una busta di servizio inglese, probabile preda di guerra. Al verso della busta si legge, infatti, la dicitura::

"On His Majesty's Service/ Affix label / Here".

P.M. 96 (24.10.42 XX) – CASTELGANDOLFO (30.10.42)

*La P.M:96 era localizzata in **EL DABA / Egitto**, al servizio del Comando Divisione fanteria "Brescia". Affrancatura: £.2,25, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere espresso, via aerea (£0,50/15g.+ £.1,25 + £.0,25/15g.). Il mittente non tenne conto che per le lettere con "consegna espresso" la soprattassa aerea era ridotta a Cent.25. – Affrancatura composta dai valori di p.o. da Cent. 25 (coppia), dal Cent.75 e da coppia del valore di p.a. da Cent.50 dell'emissione **"Fratellanza d' armi", di uso non comune.***

P.M. N.ro 132 (17.11.42.XXI 9) – EMPOLI (Firenze – Arr e Part. *24.11.42 XXI. 8)

*L' Ufficio di P.M. 132 era localizzato **26 Km ad Est di SIRTE**, al servizio della 132.a Divisione corazzata "Ariete" Affrancatura: £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g. + £.0,50/15g.) – Al verso timbri di prelevamento e restituzione della lettera al servizio postale della "Comm. Provinciale T", entrambi in data 20 Nov. 42 (Ufficio censura di TRIPOLI).*

P.M. N.ro 3 (17.12.42 – XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza – data non leggibile)

Alla data, l' Ufficio di P.M.3 era operativo in TRIPOLI, al servizio della Delegazione Intendenza Ovest, nuova denominazione della Delegazione Intendenza n.1 – Affrancatura: £1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g + £.0,50/15g.) – Cod. identificativo censore "23"; al verso "Verificato per censura", della Commissione Provinciale di Censura di PIACENZA)

P.M. N.136 (13.3.43 – XXI) – EMPOLI (Firenze – data non leggibile)

*Alla data, la P.M. 136 era stabilita in **TEBOULBOU / Tunisia**, alle dipendenze della Direzione Postale Intendenza italiana in Tunisia, al servizio della Divisione Bersaglieri d' Africa. – Affrancatura £.1, in tariffa lettere via aerea (£.0,50/15g.+ £.=,50/15g.).*
*"Verificato per censura", bollo "Commissione Provinciale di Censura*49R*" e cod. censore "41" (Ufficio di FIRENZE)*

P.M. N.136 (3.4.43 – XXI) – SOIANA (Pisa *16.4.43)

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 136 era localizzato al **Km.5 della strada da MAHARÈS ad AGHAREB**, in territorio tunisino,. al servizio del Comando Divisione "Bersaglieri d' Africa". – La lettera, inoltrata per via aerea, senza corresponsione della soprattassa aerea, in arrivo venne sottoposta a tassazione per 50 Cent.*

POSTA MILITARE
N. 85
(23.1.43 – XXI) –
CASTENUOVO FOGLIANI
*(Piacenza * 2.2.43)*

Alla data, l' Ufficio di P.M. 85 era localizzato a ***MARETH / Tunisia*** *al servizio del "Comando Centro Istruzioni" Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere via aerea. (£.0,50 /15g + £.0,50 /15g)*

*P.M. N. 136 (14.4.43 XXI) – EMPOLI (Firenze * Arr. e Part – 25.4.43 – 0)*

L' Ufficio di P.M. 136 era localizzato ***3 Km. a Nord di BENI JHIAR****, sulla strada per* ***KORBA****, in Tunisia, al servizio della Divisione "Bersaglieri d' Africa". Trattasi di* ***una delle ultime date su corrispondenza proveniente da detto Ufficio****; lo stesso venne definitivamente chiuso, con distruzione di tutti i valori e documenti in carico, il 12 Maggio 1943. – Affrancatura: £. 1, in tariffa lettere via aerea, composta dal Cent. 50 di p.o. "Imperiale", con appendice propaganda di guerra, e dal Cent.50 di p.a. "Soggetti allegorici".*

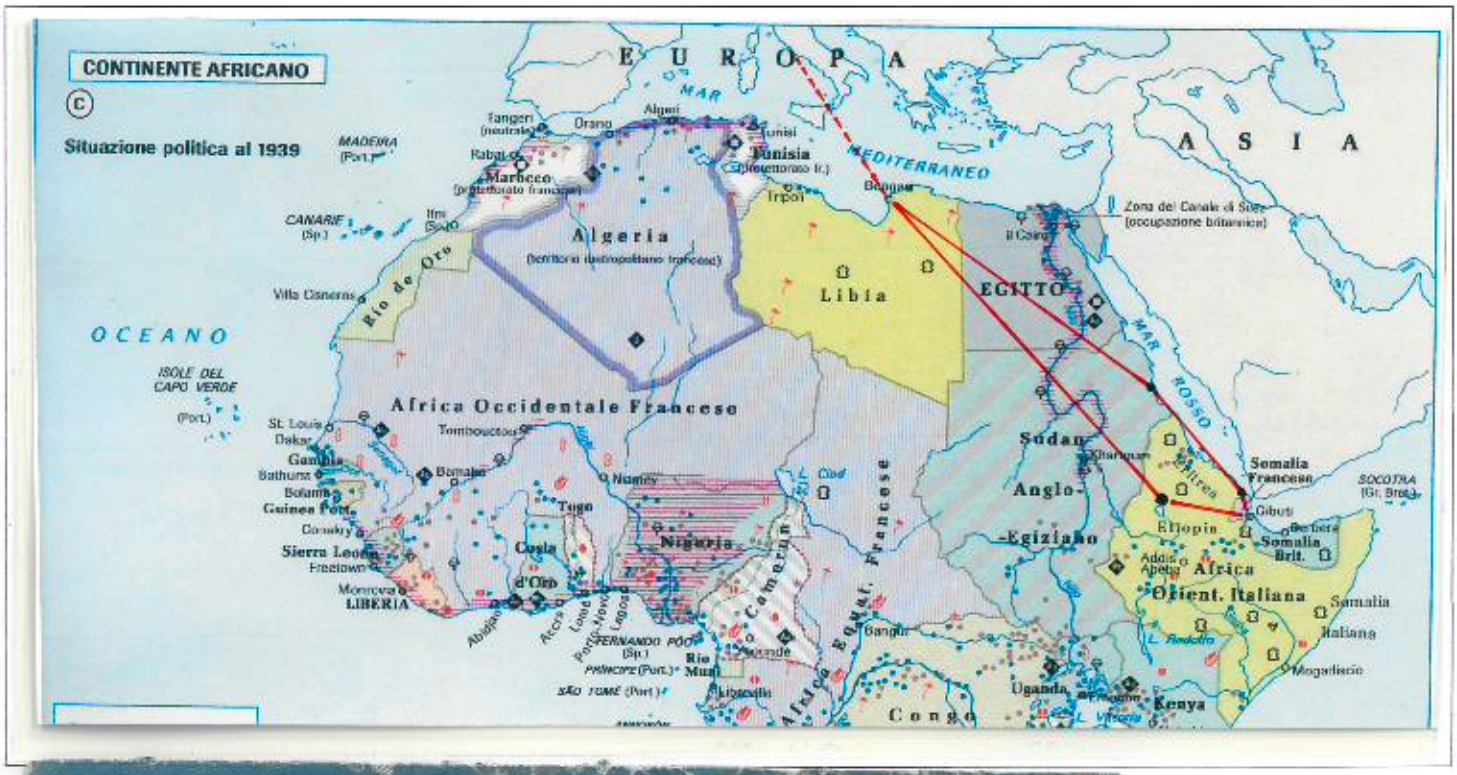
*P.M. N.11 (1.5.43 XXI) – CASTELNUOVO FOGLIANI (Piacenza *15.5.43)*
via ROMA (Sez.Aerea 13.5.43 XXI) / BOLOGNA (Ferr.Racc.indescritte 14.5.43.10)/
*PIACENZA (Ferrovia *14.5.43.13)*

Affrancatura: £.3,50, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere raccomandate espresso, via aerea (£.0,50/15g.+ £.1,25 + £.1,25 + £.0,25/15g = £.3,25). L' Ufficio di P.M. 11, alla data, era stabilito in ***SOLIMAN*** */Tunisia, al servizio del Comando 1.a Armata. L' A.P. del* ***1° Maggio 1943*** *costituisce una delle* ***date estreme su corrispondenza proveniente da detto ufficio e più in generale dalla Tunisia.*** *La gestione contabile dell'Ufficio risulta infatti chiusa il 5 Maggio, il giorno 7 era caduta Tunisi, ed il giorno 10, l'Ufficio aveva cessato il suo funzionamento, con distruzione di tutti i valori e documenti esistenti.*

La presente lettera fu trasportata con uno degli aerei che presero parte ***al ponte aereo dalla Tunisia all'Italia, le cui ultime partenze avvennero la notte del 9 Maggio****. (Fonte S.M.A.). La* ***1.a Armata****, alla quale apparteneva il mittente della lettera, fu* ***l'ultima unità d' armi delle forze del' Asse in terra d' Africa a cessare i combattimenti (14 Maggio).***

I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE — A.O.I.

Durante la II g.m. per comunicare con l'A.O.I., dato che i collegamenti marittimi, sia attraverso il canale di Suez, che tramite il periplo dell'Africa e dell'oceano Indiano risultarono impediti fin dall' inizio della guerra, ***la via aerea fu l' unica praticabile****, pur fra le difficoltà derivanti dalla distanza di quei territori e dall' andamento delle operazioni belliche in corso. Inizialmente (Giugno–Agosto1940) i collegamenti furono affidati ai N.C. LATI che utilizzarono aerei S.M.83, a lunga autonomia. Successivamente i servizi per l'A.O. furono svolti dai S.A.S. seguendo sostanzialmente il percorso* ***"ROMA (Guidonia) – BENGASI (o TRIPOLI) – ASMARA"****, una delle rotte a più alto rischio fra quelle esercitate dai S.A.S., in ragione della sua lunghezza e del fatto che buona parte del volo ininterrotto dalla Libia all' A.O.I comportava il sorvolo di territorio nemico. Con la perdita della Cirenaica, lo scalo di BENGASI dovette essere sostituito con quello di TRIPOLI / Tamet o di altri campi della Tripolitania, con conseguente aumento del percorso e dell'autonomia richiesta agli aerei impiegati. I collegamenti furono portati avanti fino al Marzo 1941 con una certa regolarità; nell' Aprile / Maggio 1941 a seguito della avanzata delle truppe britanniche, il collegamento con l'A.O. rimase sospeso e solo nel periodo giugno–Novembre 1941 riprese con alcuni collegamenti speciali. I campi di volo utili in A.O., rimasti sotto controllo italiano, furono quelli di Gimma e di Gondar; in particolare quello di GONDAR, da dove però gli aerei non potevano ripartire a pieno carico e dovevano quindi far scalo a GIBUTI per rifornirsi, prima di riprendere il volo di ritorno. Sulla carta qui di seguito esposta risulta indicata la rotta* ***"BENGASI – GONDAR – GIBUTI – BENGASI"****, tracciata dal S.Ten. pil. Emilio Orlandini, per i collegamenti con l'A.O. Il percorso "Bengasi – Gondar" di circa 2800 Km. comportava un volo ininterrotto di 10–12 ore in assoluto silenzio radio, per evitare intercettazioni da parte della caccia inglese. Con lo spostamento dello scalo di Bengasi a Tripoli /Tamet, il percorso saliva a 3700 Km. con una durata di 13–15 ore di volo.*



Corrispondenza da Uffici Civili

ASMARA
*(Ferrovia*Arrivi* 7.7.40 XVIII 17)*
PALAZZOLO ACREIDE
(Siracusa 15.7.40)*

Affrancatura: ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75 /15g.+ £.1/5g)*

*ASMARA (Ferrovia*Arrivi*16.8.40 XVIII–8) – FIRENZE (Arrivi-Distrib.*15-16 /21.8.40 XVIII).*
Affrancatura: £. 1,75, in tariffa lettere via aerea (£. 0,75 /15g + £.1 /5g = £.1,75).
***Non comune l'uso del valore di p.a. di A.O.I.** da **£. 1**, **"1.a Mostra Triennale d' oltremare di Napoli"**.*

ADDIS ABEBA
(Etiopia 31.8.40)*
VERONA
*(Centro * 6-7 / 7.9.40 XVIII).*

Affrancatura: £. 1,75 in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£ 0,75 /15g + £.1 /5g) "VERIFICATO PER CENSURA" e bollo "Censore n° 20 SC" (Ufficio censura della regione SCIOA)

*ASMARA (Ferrovia*Arrivi* 2.9.40 XVIII. 10) – TAORMINA per Mazzarò (Messina *9.9.40)*
Affrancatura: £.3, in eccesso di 25 Cent. sulla tariffa lettere, ***doppio porto aereo*** *(£.0,75 /15g. + £.1 /5g x 2 = £.2,75)*
"VERIFICATO PER CENSURA" senza riferimenti all' Ente censore.

ASMARA
*(Ferrovia *Arrivi* 9.9.40 XVIII. 12) – NAPOLI*

Affrancatura: ***£.1,25****, in tariffa cartoline illustrate, cinque parole e firma, via aerea (£0,25 + £.1 /5g.= £.1,25)*

ASMARA
*(Ferrovia*Arrivi* 18.9.40 XVIII. 20)*
PAVIA *(Centro* 8-9/ 24.9.40 XVIII).*

Affrancatura: ***£. 1,75,*** *in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75 /15g + £.1/5g).*

*ADDIS ABEBA (Corrispondenze Città * 6.11.40.16) – L' AQUILA (15.11.40 XIX 24)*

Affrancatura mista Eritrea / Somalia: ***£. 1,75,*** *in tariffa lettere via aerea (£.0,75 /15g + £.1 /5g = £.1,75). "VERIFICATIO PER CENSURA" e identificativo censore "Censore n° "26 SC " (Uff. regione SCIOA).*

ADDIS ABEBA (A Raccomandate Accettazione * 18.10.40 XVIII) – *ROMA* (Corrisp.ze – Arrivi Racc.te – 24.10.40).
Affrancatura: **£. 7,75**, in tariffa **lettere doppio porto,** raccomandate, **5 porti aerei**.
(£. 0,75 /15g x 2 + £.01,25 + £ 1 /5g x 5 = **£. 7,75**).
***Non comune l'uso del valore di posta aerea di A.O.I. da £. 5**, componente l'affrancatura.*

MASSAUA
*(Eritrea*Partenze* 28.1.41 XIX 18) –*
FONTEVIVO
*(Parma*5.2.41)*

Affrancatura: ***£.1,75,*** *in tariffa lettere via aerea, primo porto (£.0,75/15g.+ £.1/5g.)*

RICCIONE
(Forlì 11.11.40)*
ASMARA
(Centro Ordinarie 20.1.41 XIX. 11),*
via ROMA
(Posta Aerea –16-17/ 16.11.40 XIX)

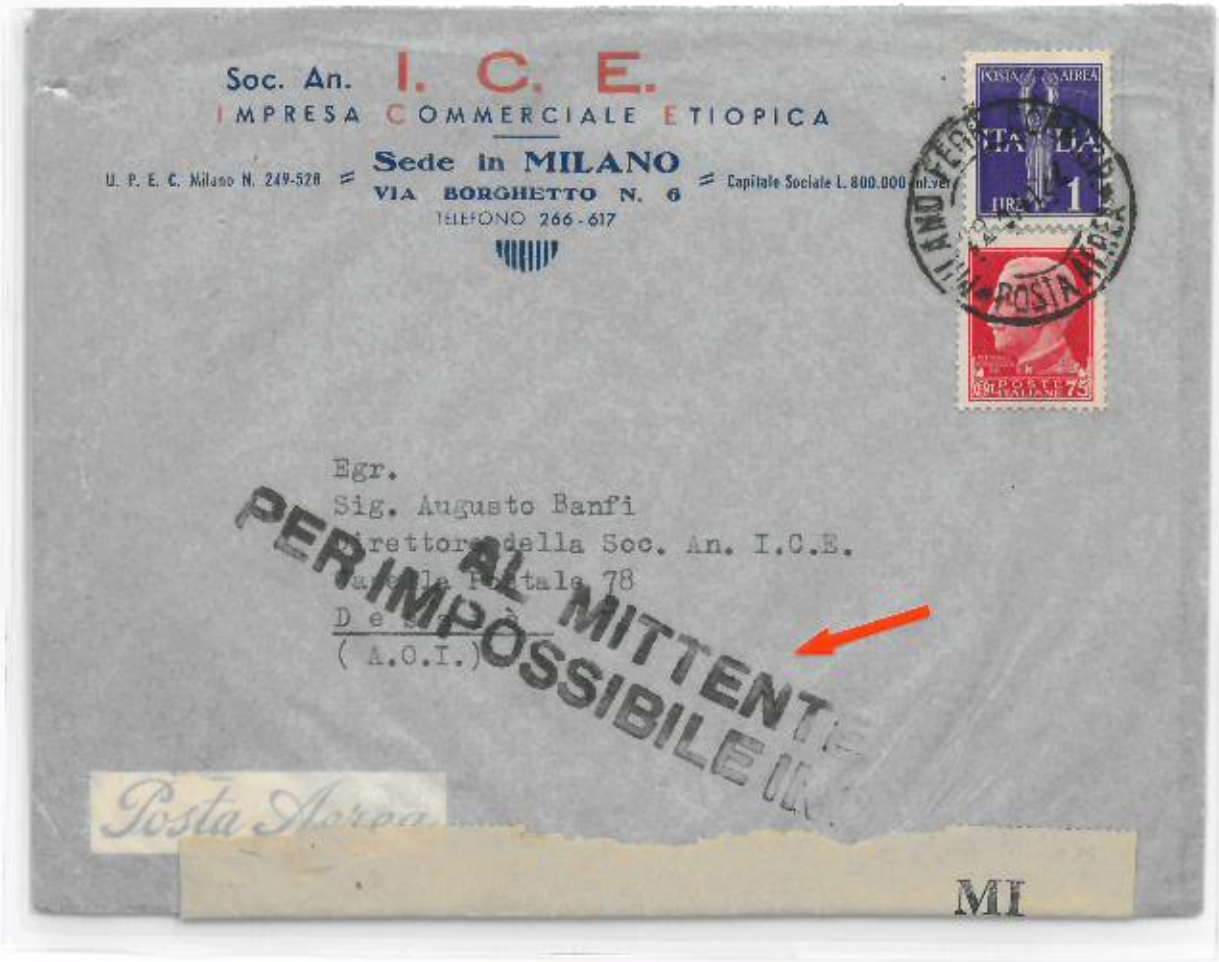
Affrancatura: ***£. 1,75,***
in tariffa lettere via aerea *(£.0,75 /15g + £.1 /5g).*
"Verificato per censura / ROMA" e bollo della "COMMISSIONE PROV. DI CENSURA– ROMA ***"39"***

*ADDIS ABEBA (Corrispondenze Città * 12.11.40. 20) –*
*MILANO (Arrivi Distribuzione * 10-11 / 29.11.40 XIX)*

Affrancatura: ***£. 6,50****, in tariffa* ***lettere secondo porto, cinque porti aerei*** *(£. 0,75 /15g x 2 + £.1 /5g x 5 =* ***£. 6,50****).*
Non comune l'uso del valore di pota aerea di Eritrea da £. 5*, componente l'affrancatura.*
"VERIFICATO / PER CENSURA" e bollo identificativo censore "Censore n° 5 SC" (Uff. regione SCIOA)

MILANO (Ferrovia *Posta aerea* 22.1.41.22) – DESSIE' / Amara – A.O.I.

Lettera non recapitata al destinatario, a causa degli eventi bellici in corso, e ***restituita al mittente,*** *come da timbro lineare, sul fronte della busta: "AL MITTENTE / PER IMPOSSIBILE INOLTRO".*
Affrancatura: *£.1,75, in tariffa lettere via aerea primo porto (£.0,75 /15g +£.1/5g.) "Verificato per censura / MI" e indicativo del censore "51" (Commissione Prov. Censura di MILANO)*



BOLOGNA (Centro*Corr. e Pacchi* 25.2.41 XIX. 16) – POSTA MILITARE N° 1023

Lettera indirizzata presso la ***P.M. 1023****, ufficio originariamente stabilito in* ***HARAR*** *e successivamente trasferito a* ***GIMMA,*** *ove risulta essere stato definitivamente chiuso il* ***20 Maggio 1941.*** *Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea (£.0,75/15g.+ £.1/5g) "Verificato per censura / BO" e contrassegno del censore "(53)" (Commissione Prov. di Censura di BOLOGNA). La lettera, non essendo stata recapitata al destinatario, a causa degli eventi bellici in corso, venne restituita al mittente, come dal timbro in cartella, "AL MITTENTE / NON POTUTO RECAPITARE / PER EVENTI BELLICI", sul fronte della busta. Annullo di arrivo a Bologna (Arr. Distr. ordinarie 12.9.41. XIX – 4)*

I collegamenti con l'AFRICA ORIENTALE A.O.I.

Corrispondenza da Uffici di POSTA MILITARE

La numerazione originariamente attribuita agli Uffici di Posta Militare aperti in A.O.I., dopo l'entrata in guerra dell'Italia, risultò identica a quella già assegnata agli Uffici dipendenti dallo SMRE. Pertanto, uno stesso numero veniva ad individuare Uffici diversi posti in differenti località. Si rese conseguentemente necessario modificare tale ordinamento, attribuendo agli Uffici aperti in A.O.I. una numerazione superiore al 1000.

POSTA MILITARE N° 34 *(A.O.I.* 6.8.40 XVIII)* – CUNEO *(Corrispondenze e Pacchi * 22.8.40 – 9)*

L' Ufficio di P.M. N° 34, già Ufficio postale "R", venne aperto nell' Agosto del 1940 e chiuso il 5 Giugno 1941 presso il Comando truppe di GIMMA (Galla e Sidama). A.P. del tipo 22) – Classificazione AICPM – p.10)
Affrancatura: £. 1,75 , in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£. 0,75 /15g + £ 1 /5g).

POSTA MILITARE
N°56
(8.8.40 XVIII)
TARANTO

L' Ufficio di P.M.56, già Ufficio postale "B" era localizzato presso il Comando truppe di **Mogadiscio**
A.P. del tipo 28) (classif.ne AICPM p.11) contenente l'E.F. nella data.
Affrancatura: Cent.15
In tariffa agevolata per i Militari in A.O.I. senza corresponsione di soprattassa aerea.

POSTA MILITARE
N°45
(9.8.40 XVIII)
CUNICO
(Asti*22.8.40)

L' Ufficio di P.M.45, già Ufficio postale "E", era localizzato presso il Comando truppe di **GONDAR** (Amara) A.P. con era fascista nella data (Tipo 25, classif.ne AICPM p.10) Affrancatura: £1,75 In tariffa lettere via Aerea dal' A.O.I. (£.0,75/15g. + £.1/5g.)

POSTA MILITARE N° 56 (A.O.I. – 21.8.40) – ROMA

*Raccomandata di servizio, recante il talloncino rosa dell'Ufficio di **BULOBURTI** (Somalia Italiana) con timbro lineare dell'Ufficio. A.P. dell' Ufficio di **Posta Militare N° 56**, Ufficio al servizio del **Comando truppe di Mogadiscio**. Affrancatura: **£. 2**, in tariffa lettere raccomandate (£. 0,75 /15g + £.1,25), senza corresponsione di soprattassa aerea; La lettera fu comunque trasportata via aerea, risultando precluso ogni altro tipo di collegamento fra l' A.O. e l' Italia. Sul frontespizio della busta, in basso a sinistra, è visibile il bollo ovale **"Regie Poste"**, con stemma sabaudo al centro, apposto dall' Ente speditore, purtroppo non identificabile a causa dell'impronta scarsamente marcata.*

Certificato di qualità Carraro – Milano 14 Maggio 2001

*POSTA MILITARE n°1034 (data manoscritta 25.9.40) – ROMA (Distribuzione *11-12 / 10.10.40 XVIII)*

*Alla data, l'Ufficio di P.M. 1034 era localizzato presso il Comando Truppe di **GIMMA** (Galla e Sidama),*
Timbro circolare: "Scacchiere Sud A.O.I. – 24.a Divisione Coloniale" – (Tipo 23 – Clasif.ne AICPM p.9).
La cartolina, giunta a Roma, venne rispedita presso il 7° Regg.to Fant. – P.M. 62, localizzato a BRENO (Brescia)
*Affrancatura: £.1,15, in tariffa cartolina postale a **tariffa ridotta** per militari (Cent.15), via aerea (£.1/5g.).*

POSTA MILITARE N°1045 (8.10.40 XVIII) – POSTA MILITARE N°109 (19.10.40 XVIII)

*L' Ufficio di P.M. N°1045, già Ufficio postale "E" era localizzato a **GONDAR** / Amara, al servizio del Governo dell'Amara. (Annullo tipo 26 – class.ne AICPM – p.8).*
L' Ufficio di P.M. di destinazione era localizzato a CAPRINO VERONESE.
Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea (£.0,75/15g. + £.1/5g.).

POSTA MILITARE N°1002 (9.11.40) – FIRENZE

L' Ufficio di P.M.1002, assegnato al Comando scacchiere Nord in Eritrea, era operativo in ***ASMARA e MASSAUA****.(Annullo tipo 14 – AICPM, p.8) – Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea, composta da Cent.50 di p.a . e da £.1,25 di p.o. emissione* ***"Triennale d' oltremare"****,* ***di uso non comune.*** *"Verificato per censura" e bollo "ER / Censore 3" (Ufficio censura di ASMARA).*

POSTA MILITARE N°23 (A.O.I. *29.11.40) – ROMA (Prati * 4–5 *24.12.40 XIX)

La P.M. 23, già Ufficio postale "P", era localizzata in ***HARAR*** *(Harar) al servizio del Comando truppe (Annullo tipo 17 – classif.ne AICPM – p.12) Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere va aerea (£.0,75/15g. + £.1/5g.)*

POSTA MILITARE
1001
(A.O.I. *20.12.40 XIX)
COSENZA

L' Ufficio di P.M.1001, già Ufficio postale "T", era localizzato in **ADDIS ABEBA** *ed era abilitato anche come "Concentramento".*
(Annullo tipo 9 – AICPM p.9)
Cartolina postale militare con impronta di Cent.15 soprastampata "Franchigia". Bollo circolare, in violetto, del Commissariato Militare per le telecomunicazioni"

*POSTA MILITARE N°1045 (20.12.40 XIX) – SIENA (15–16 *17.1.41 XIX)*
L' Ufficio di P.M.1045, già Ufficio postale "E", era localizzato in **GONDAR**, *al servizio del Governo dell'AMARA.*
(Annullo tipo 26 – AICPM – p.8) – Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea (£.0,75/15g. + £.1/5g.)

POSTA MILITARE N°45 *(A.O.I.* 26.12.40) – S. MARTINO (Ferrara – 23.1.41)*

*L' Ufficio di P.M. 45, già Ufficio Postale "E", era stabilito in **GONDAR** /Amara, al servizio del Comando truppe (Annullo tipo 24 – AICPM – p.10) – Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea dal' A.O.I. (£.0,75/15g.+ £.1/5g).*

POSTA MILITARE N°1002 *(../12.40) – VENEZIA*
(C.P. Arr. Part. Racc. 7.1.41 XIX 10) / (Ferr.Racc. 7.1.41 XIX)*

*L' Ufficio di P.M.1002, già Ufficio Postale "C", era operativo in **ASMARA** / Eritrea (Annullo tipo 14 – AICPM p.8) Affrancatura: £.3, in tariffa lettere raccomandate, via aerea (£.0,75/15g. + £.1,25 + £.1/5g = £.3).*

POSTA MILITARE N° 1034 (9.1.41 XIX) – GIOIOSA MAREA (Messina – 26.1.41)

L' Ufficio di P.M.1034, già Ufficio postale "R", era localizzato a ***GIMMA*** *(Galla e Sidama). (Annullo tipo 23, con E.F. nella data, (Class.ne AICPM – p.9) Affrancatura mista A.O.I. / Somalia Italiana, di* ***£.1,75****, in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£.0,75 /15g.+ £.1/5g.= £.1,75)*

*POSTA MILITARE N°45 (A.O.I.*25.1.41 XIX) – POSTA MILITARE A (data non leggibile)*

L'Ufficio di P.M.45 era dislocato a ***GONDAR*** */ Amara, al servizio del Comando truppe. Annullo di tipo 25 (class.ne AICPM – p.10) con E.F. nella data. La lettera, verosimilmente trasportata con i voli "S.A.S." degli ultimi gg. di Gennaio sulla rotta "Asmara – Bengasi – Roma", ha affrancatura in tariffa lettere via aerea di £.1,75 (£.0,75/15g.+ £.1/5g.) ed è indirizzata al Comandante del 1° Reggimento Bersaglieri, presso la Posta Militare "A", ufficio al servizio delle unità militari dislocate in Albania*

POSTA MILITARE
N° 1089 (7.2.41 XIX)
CASTELVETRANO
(Trapani * 21.2.41)

Cartolina postale militare con impronta di cent.15, soprastampata "Franchigia"
L' Ufficio di **P.M.1089** era dislocato in località
IAVELLO
(Galla e Sidama)
(Annullo del tipo 38 con E.F. nella data classif.ne AICPM – p. 13)
Bollo del reparto, parzialmente impresso.

POSTA MILITARE 1001 (A.O.I. 11.3.41 XIX) – COLLESANO (Palermo – 22.3. 41).
Cartolina postale militare con impronta di Cent. 15 soprastampata "Franchigia". L' Ufficio di P.M. 1001, era dislocato in **ADDIS ABEBA** ed era abilitato anche come concentramento. L' annullo, con E.F. nella data, è del tipo 10 (classificazione AICPM – P. 8). Timbro in cartella "Verificato / per censura". Pur in mancanza di altri segni di censura è da ritenere che lo stesso sia attribuibile all' Ufficio censura di ADDIS ABEBA.

POSTA MILITARE
N°23
(A.O.I.* 17.2.41) –
ROMA

Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea. (£.0,75/15g. + £.1/5g.) L' Ufficio di P.M. 23, già Ufficio postale "P", eraoperativo in **HARAR** / Harar, al servizio del Comando truppe.
Annullo di tipo 17 – AICPM – p.12).

POSTA MILITARE N°23 (A.O.I.* 21.2.41) – ROCCHETTA e CROCE
via CALVIZZANO (Napoli* 16.3.41)

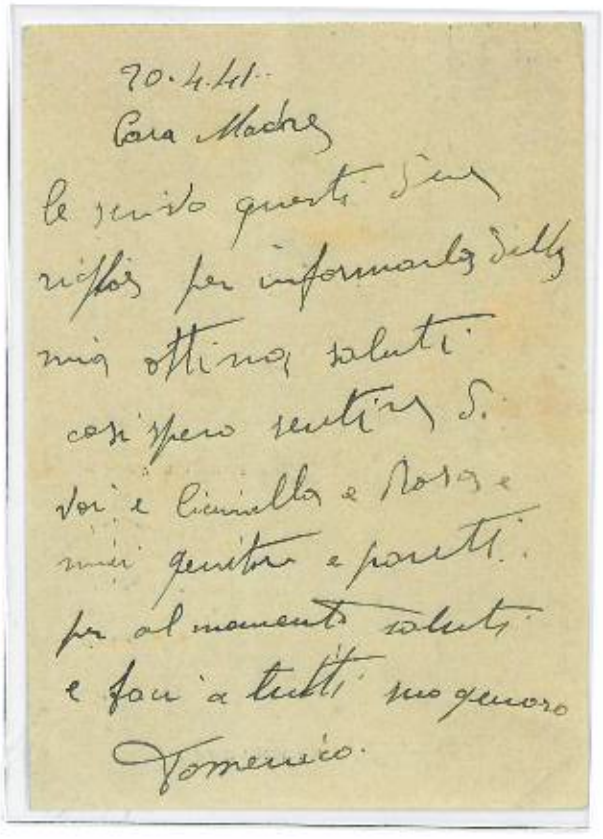
Affrancatura: £.1,75, in tariffa lettere via aerea dall' A.O.I. (£.0,75/15g. + £.!/5g). Annullo di P.M 23 del tipo 17 (AICPM – P.12) "Verificato per censura", in rosso, e timbro "CENSORE 5 / HA" (Ufficio censura di HARAR)..

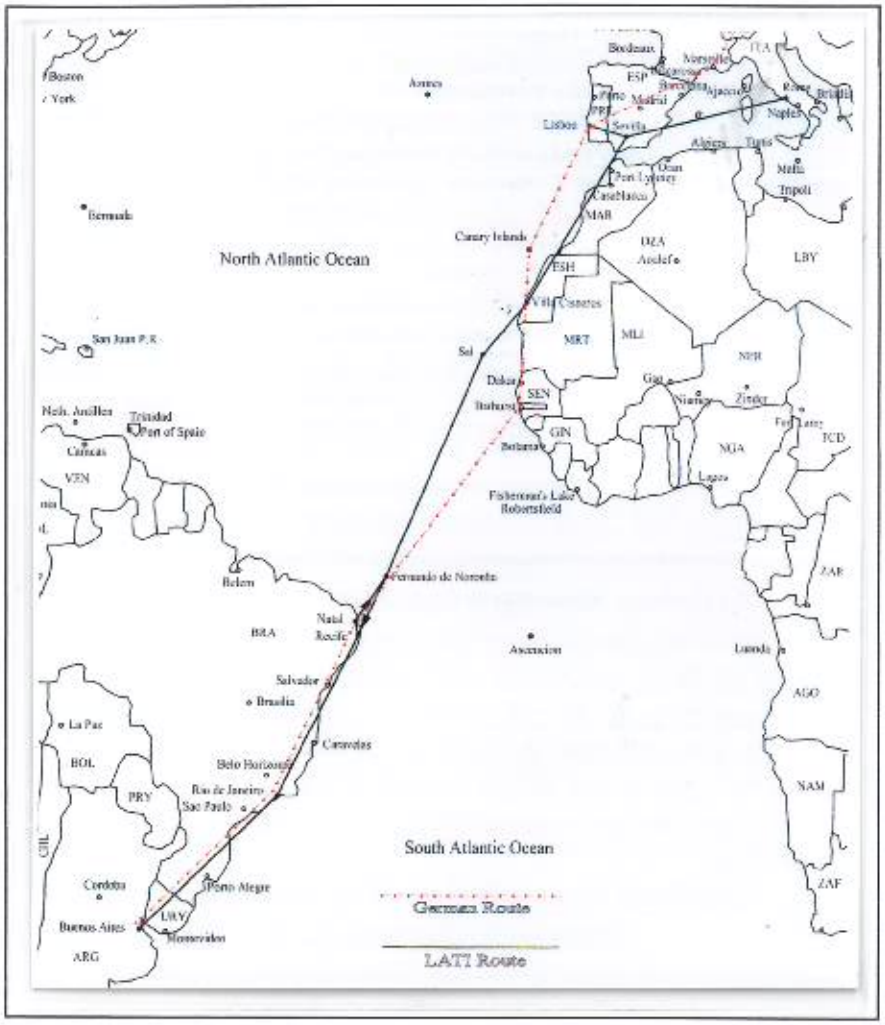
POSTA MILITARE n°1001 – PIEDIMONTE ETNEO (Catania* 11.5.41 XIX 10)

Cartolina postale militare con impronta da Cent.15, soprastampata "Franchigia", spedita da militare appartenente al 211° Reggimento fanteria d'Africa (Bollo circolare del Comando dell' unità con stemma al centro), che si avvaleva della P.M. n°1001, già Ufficio postale "T", originariamente aperto nella regione SCIOA.
La cartolina, priva dell' annullo di partenza, è datata dal mittente ***20.4.41*** *ed è giunta alla sua destinazione di Piedimonte Etneo / Catania l'* ***11 Maggio 1941****.*
L' ***intervallo temporale Aprile/maggio 1941 rappresentò il periodo*** *peggiore per i collegamenti con l' A.O.I. causa la perdita dei campi d' atterraggio dell' Eritrea, Scioa, Dancalia, e Galla Sidama.*
Il solo campo di Azozò a GONDAR risultava disponibile.
In questo periodo non si hanno notizie di voli ***ad eccezione del collegamento avvenuto fra il 3 Aprile ed il 21 Maggio 1941, ad opera di tre S.M.73 (I–NOVI, I– ARCO, I–VADO)****, via GEDDA, in Arabia Saudita e BENGASI, nonché della missione compiuta dal Cap. Egidio Pellizzari, nel periodo* ***11 Aprile – 4 Maggio****, missione che ristabiliva l' interrotto collegamento fra l' Italia e l' A.O.I.*

Le date risultanti sulla presente cartolina apparirebbero compatibili con i tempi di svolgimento di quest'ultima missione.

Un'ulteriore possibilità di collegamento con l' Italia, che notoriamente poteva realizzarsi soltanto per via aerea, si concretizzava talvolta anche per il tramite di voli francesi da GIBUTI, via Francia, in modo del tutto occasionale ed imprevedibile.





*I collegamenti con il SUD AMERICA furono esercitati dai **N.C. L.A.T.I.** – La linea seguiva il percorso: ROMA – SIVIGLIA – (con diramazione Siviglia – Lisbona) VILLA CISNEROS (Rio de Oro) – SAL (Arcipelago del Capo verde) – RECIFE (Brasile) – BAHIA – RIO DE JANEIRO (Brasile – BUENOS AIRES (Argentina) Nel percorso di ritorno, la linea, da RECIFE (Pernambuco), proseguiva per NATAL, da dove aveva inizio la traversata atlantica; in questo senso del volo era previsto anche lo scalo a FERNANDO DE NORONHA L' estensione della linea a BUENOS AIRES avvenne nel Luglio 1941.*

(Carta tratta da un articolo di John Wilson pubblicato su "Airpost Journal – Nov. 2015)

MILANO (Ferr.Corrisp. Posta Aerea 3.7.40) – RIO DE JANEIRO (2A/SFD Assinantes / Brasil 16 Jul. 40) / (D. Federal– 16.7.1940)

*Affrancatura: **£. 11**, in tariffa lettere, via aerea, per il Brasile (£.1,25 /20g + £.9,75 /5g = £.11))*

ROMA
(Ferrovia Posta Aerea 22.9.40 XVIII 24)
RICHMOND / Virginia – U.S.A.
Via PERNAMBUCO
Serviço Aereo Noite 5.10.40)

Lettera diretta negli Stati Uniti, via Brasile. Avviamento: ***"Par avion Jusq'a Recife"***
Affrancatura: £.13, in eccesso di £.2 sulla tariffa lettere, via aerea fino in Brasile.(£.1,25/20g. + £.9,75/5g. = £.11)
L' avviamento via Sud America consentì di evitare la censura britannica in BERMUDA.

Certificato di qualità
Giuseppe Marchese
(6 Settembre 2001.)

GENOVA
(Ferrovia Posta Aerea 29.10.40. XVIII. 22)
BUENOS AIRES
(Argentina 13.11.40 / 23 – 24)

Affrancatura: £.13
In tariffa lettere via aerea per l'Argentina (£.1,25/20g. + £.11,75/5g.)
*"Verificato per censura" e bollo Comm. Provinciale di censura Roma *118**
La lettera fece parte del corriere trasportato con la traversata atlantica del 2.11.40 (Com.te PAVIA, aereo S.M.83 I–ASSO)

ROMA (Ferrovia Posta Aerea – 11.10.40 XVIII 22) –
NEW YORK (N.Y. Rec'd Sta. G 23.10.40 / 11.30 AM)

Avviamento: "Par Avion jusq'a Buenos Aires" / "Via Ala Littoria – Natal – Buenos Aires – West Cost – Panagra"
Affrancatura: £.15,50, in tariffa lettere espresso per gli Stati Uniti, via aerea fino a Buenos Aires.
(£.1,25/20g. + £.2,50 + £.11,75/5g. = £.15,50)

L'avviamento richiesto dal mittente, alternativo alla rotta nord atlantica "Lisbona – New York", consentiva di evitare la censura britannica, ed anche un possibile sequestro della corrispondenza, in BERMUDA

TORINO (Ferr. Posta Aerea 15.12.40 20) – *TIGRE* (61/ Argentina 27.12.40. 6 ½)
Affrancatura: £.13, in tariffa lettere, via aerea per l' Argentina (£.1,25 /20g + £.11,75 /5g). La lettera fece parte del corriere postale trasportato con **la traversata atlantica del 24.12.1940,** compiuta dal Comandante **FERIOLI** con l' aereo **S.M. 83 / I-ASSO.**

CALAVINO (Trento – 17.1.41) – *BUENOS AIRES* (Certificados Central 77)
Affrancatura: £.38, in tariffa lettere raccomandate, **tre porti aerei** per l' Argentina (£.1,25 /20g + £.1,50 + £.11,75 x 3 = £. 38).
Sono presenti gli annulli di transito di TRENTO (Ferrovia 18.1.41) e dell' AMB. BRENNERO – BOLOGNA (18.1.41).

TORINO (N°27 – Via A. Vespucci – 24.2.41) – NORTHAMPTON / Mass. – U.S,A.
via LIMA (Correos del Perù 25.3.41)*

Affrancatura: £.13, in tariffa lettere via aerea fino in Perù (£.1,25/20g. + £.11,75/5g. = £.13). Al verso della busta annullo di transito di LIMA, a conferma dell'avviamento postale della lettera ***(West Coast South America)****. "Verificato per censura" e bollo della Commissione Prov. di censura Roma *47*, con stemma al centro.*

L' avviamento postale via Sud America, alternativo a quello più diretto e più economico "Lisbona – New York", consentì alla lettera di giungere negli Stati Uniti, evitando stazioni di censura alleate.

- *Certificato di qualità AIEP n°18548 (Fiorenzo Longhi) del 15.2.2013*

TRIESTE (C.P.Posta Aerea (Ord)* 22.3.41 XIX 17) – *BUENOS AIRES* (27/ Argentina 13.4.41 – 6)
Affrancatura: £.24,75, in tariffa lettere, due porti aerei per l' Argentina (£.1,25/20g + £.11,75/5g x 2 = £.24,75).

BOLOGNA
(N.11 Via San Mamolo 9.6.41. XIXI) –
BUENOS AIRES
(18.6.41. 5 ½)
via BOLOGNA
*(Ferr.Racc.te Turno B *9.6.41.22)*

Affrancatura: £.14,50 In tariffa lettere racc.te per l'Argentina. (£.1,25/20g. + £.1,50 + £.11,75/5g. = £.14,50)
*"Verificato per censura", bollo Uff. Censura posta estera *I* (Ufficio di ROMA posta estera)*

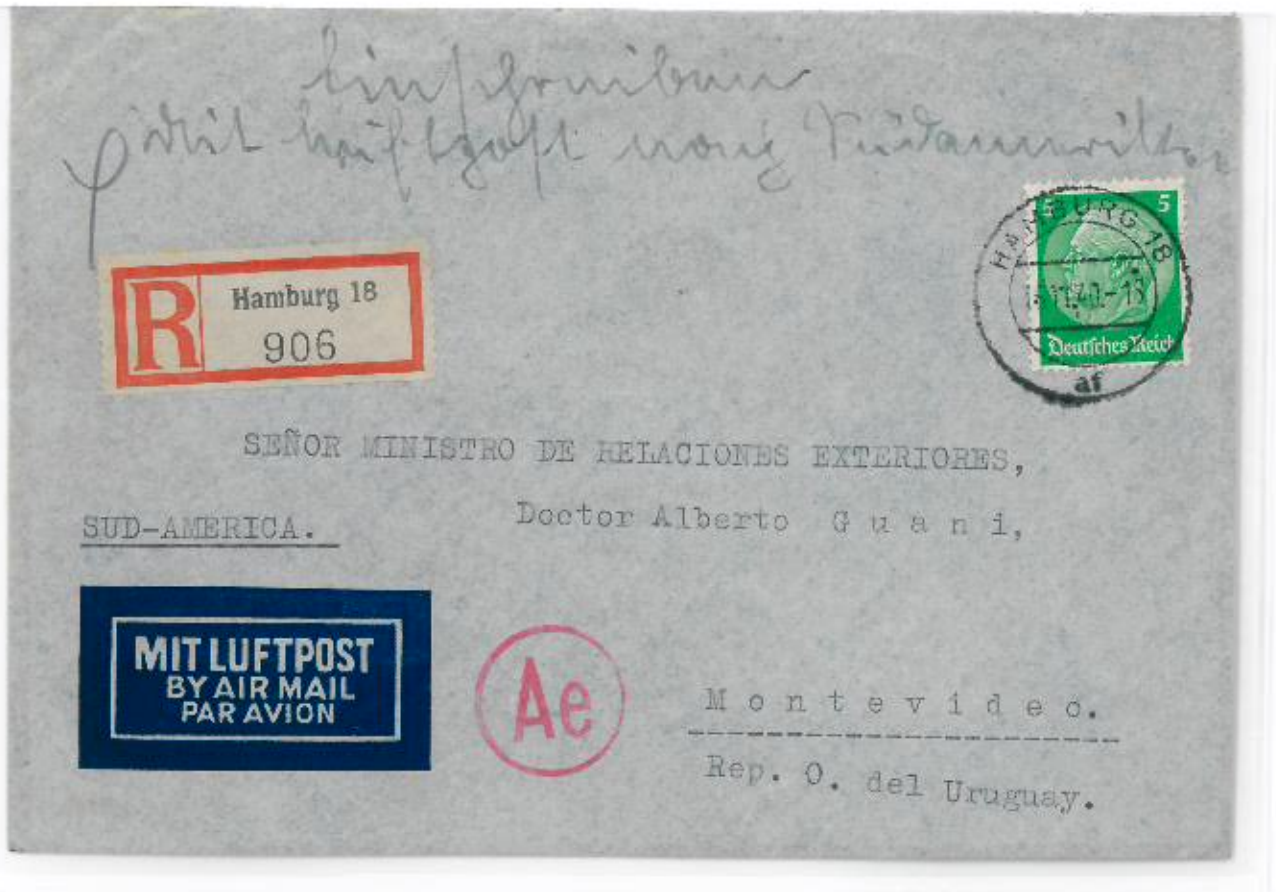
BRNO (9.4.11.18)
BUENOS AIRES
(Argentina 13–14 1.5.41)

Affrancatura: 21,50 in tariffa lettere via aerea per l'Argentina. (K.2,50 + K.19/5g.) "Geöffnet" – O.K.W. Cod. "d" (Centro di verifica di Monaco di Baviera)

*PRAHA (Prag 7 *5.7.41.11) – SANTIAGO (Chile/ Recepcion segundo turno 31.7.41. 15)*
Affrancatura: K.22, in difetto di K.2,50 sulla tariffa lettere raccomandate via aerea (K.2,50 + K.£ + K.19/5g. = K.24,50)
Il mittente applicò la soprattassa aerea nella misura di K.16,50, valida per la destinazione Brasile.
"Geöffnet" O.K.W. – Cod. "d" – Centro di verifica di Monaco di Baviera.

KÖLN
(10/d 29.7.40–13)
MONTEVIDEO
Uruguay
(Distribucion 20.8.40).

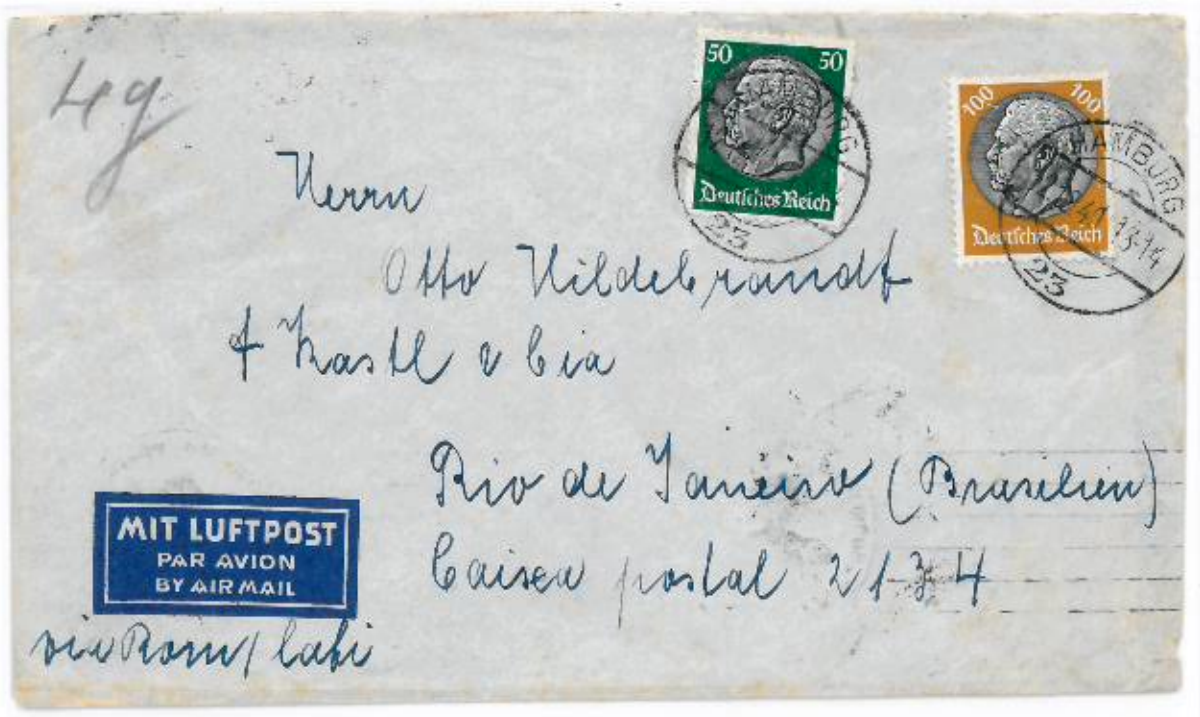
Affrancatura: Rpf.175, in tariffa lettere via aerea per l'Uruguay. (Rpf.25/20g.+ Rpf.150/5g.)
"Geöffnet" e bollo O.K.W. con aquila e svastica, cod "e" (Centro di verifica di FRANKFURT MAIN.
Al verso della busta, in osservanza alle disposizioni vigenti in Germania, il mittente aggiunse alle proprie generalità la parola "Israel", a significare la propria appartenenza al popolo ebraico.



HAMBURG (18/ 16.11.40 /af) – MONTEVIDEO (Recomandadas 26.11.40)
Affrancatura, completata al verso della busta: Rpf.205, in tariffa lettere raccomandate via aerea per l'Uruguay (Rpf.25/20g.+Rpf.30+Rpf.150/5g.). Bollo circolare "A/e" attestante il transito della lettera nel centro di FRANKFURT MAIN.

BERLIN (24.9.40) – YPACARAI / Paraguay (14.10.40) via ASUNCION (data non impressa)

*Affrancatura: **Rpf.175**, in tariffa lettere via aerea per il Paraguay (Rpf.25 /20g. + Rpf.150 /5g = Rpf.175)*
*"Geöffnet" – O.K.W.– Cod."e" – Centro di verifica di FRANCOFORTE SUL MENO. Al verso della busta, la mittente, in osservanza alle disposizioni all' epoca vigenti in Germania, aggiunse alle proprie generalità il nome **"SARA" (moglie di Abramo)**, per qualificarsi come appartenente al popolo ebraico.*



HAMBURG (23 / 12.12.40 – 13–14) – RIO DE JANEIRO (2.a Sec. Assinantes / D.F. – 25.12.40)

*Affrancatura: **Rpf.150**, in tariffa lettere via aerea, per il Brasile (Rpf.25 /20g. + Rpf.125 /5g. = Rpf.150)*
Indicazione d' avviamento "Via Rom /Lati". "Geöffnet" / O.K.W. – Cod. "e" – (Centro di verifica di Francoforte sul Meno)

WIEN (3 a / 29.1.41. 11) – BUENOS AIRES (Argentina / 24.2.41 – 6)

*La lettera porta l' indicazione di avviamento **"Rom Lissabon / Atlantik / Clipper / Argentinien"**, ma la sua affrancatura (**Rpf. 175**) corrisponde esattamente alla tariffa vigente per i servizi italiani per il Sud America (Rpf. 25 + Rpf.150). La via seguita è indirettamente confermata anche dall' assenza, sulla busta, di segni di censura da parte britannica.*

LUNEBURG (2 a / 10.3.41/ 5-6 N.) – PORTO ALEGRE (R.G. Sul – 30.3.41)

*Affrancatura: Rpf.144 in difetto di 6 Rpf. sulla tariffa lettere via aerea (Rpf. 25 /20g + Rpf. 125 /5g = Rpf. 150). "Geöffnet" O.K.W. – Cod. "e" (Centro di Francoforte s / Meno) e timbro della censura brasiliana (4 /CENSURE /Porto Alegre). **Non comuni le lettere sottoposte a censura in Brasile***

FRANKFURT MAIN (Stadt des Deutschen Handwerks /1 /da / 16.4.41 – 13) MONTEVIDEO (Ditribucion – 30.4.41 / 9.30)

*Avviamento: "Mit luftpost nach Montevideo / Uruguay" Affrancatura: Rpf.175, in tariffa lettere via aerea (Rpf.25/20g.+ Rpf.150/5g.) Censura tedesca senza apposizione di bolli ed atri contrassegni. Al verso della busta, in osservanza alle disposizioni vigenti in Germania, il mittente aggiunse alle proprie generalità il nome **"Israel"**, per indicare la propria appartenenza al popolo ebraico.*

FRANKFURT MAIN (9.8.41.17) – MONTEVIDEO (Distribucion 21.8.41–10)

*Affrancatura in tariffa:Rpf.175 (Rpf.25/20g. + Rpf.150/5g.) Censura O.K.W. "Geöffnet", Cod. "d" (Centro di Monaco di Baviera) Al verso della busta, la mittente, in osservanza alle disposizioni vigenti in Germania,, aggiunse alle proprie generalità il nome **"Sara"** (moglie di Abramo) **a significare la propria appartenenza al popolo ebraico.***

L' errata indicazione "Montevideo de Chile", apposta sulla busta, non influì sul corretto avviamento della lettera.

GERMANIA (località non leggibile) – FLORIANOPOLIS / Brasile (18.6.41)
Timbro lineare in rosso, sul fronte della lettera: **"Am Schalter Aufgeliefert " (Handed at the window)**.
Affrancatura: **Rpf.150**, in tariffa lettere via aerea (Rpf. 25 / 20g. + Rpf.125 / 5g.)
Al verso della busta, Censura O.K.W. "Geöffnet" – Cod."d" (Centro di verifica di Monaco di Baviera)

ALTENTREPTOW (c / 8.8.41) – SÃO PAULO / Brasile (13.8.41)
Affrancatura: Rpf.160, in eccesso d 10 Rpf. sulla tariffa lettere via aerea, per il Brasile (Rpf.25 / 20g. + Rpf.125 / 5g.= Rpf.150)
Al verso della busta, censura O.K.W. "Geöffnet" – Cod. "d" (Centro di verifica di MONACO DI BAVIERA).

ROTTERDAM (15/ 4.4.10. 21) – BUENOS AIRES (Argentina 10.4.40 / 18–19)
Affrancatura: G.2,42 ½ in difetto di 20 cent. sulla tariffa lettere doppio porto aereo per l' Argentina. a mezzo dei servizi "L.A.T.I." (Cent.12 ½ /20g. + G.1,25 /5g. x 2 = G.2,62 1/2)

SCHEVENINGEN (Stevinstraat 4 / 25.8.41. 11) –
RIO DE JANEIRO (Correio Aereo 4.a T /D.Federal / 12.9.41)
*Indicazione di avviamento: **"Per Italiaansche Lucht – postdienst LATI".** Affrancatura: G.1,27 ½ in difetto di Cent.2 ½, sulla tariffa lettere raccomandate via aerea per il Brasile. (Cent.12 ½ /20g.+Cent.12 ½ + G.1,05/5g. = G.1,30)*
Al verso della busta, censura O.K.W., Cod. "d" (Centro di verifica di MONACO DI BAVIERA)

VIEIRA DE LEIRIA (C.T.T. / 8.6.40) –
RIO DE JANEIRO (D. Federal / 4.a T / 11.6.40) / (2.a Seccao / D.F. / 12.6.40),
via *LISBOA* (Correio Aereo / 9.6.40 – 3 H)

Affrancatura: E$.16,25, in esatta tariffa lettere via aerea con destinazione Brasile a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani (L.A.T.I.) (E$.1,75 /20g. + E$.14,50 /5g. = E$. 16,25)

PALMA DE MALLORCA *(2.12.40)* – **BUENOS AIRES** / *Argentina*

Affrancatura: Pts. 6,90, in tariffa lettere via aerea, primo porto, per l' Argentina, (Pts 0,40 / 20g. + Pts. 6,50 /5g. = Pts. 6,90), a mezzo dei servizi aerei transatlantici italiani. Censura spagnola: Timbro lineare "CENSURA MILITAR / PALMA DE MALLORCA, apposto sul fronte della busta, e contrassegni "7/ 21", posti al verso della stessa).

LAUSANNE *(Depôt lettres 28.VIII.40 – 18)* – MONTEVIDEO *(Distribucion / 19.9.40)*
. Affrancatura: Fr.2,40, in tariffa lettere via aerea (Rp.30 /20g.+ Rp.210 /5g).
*Sono presenti le indicazioni di peso (**"5g."**), di avviamento (**"Via Lati"**), e dell'Ufficio di appoggio (**"Via Chiasso 2"**), Ufficio che fungeva da concentramento per la posta diretta all' estero, via Italia*

ZÜRICH
(1/ Briefannahme 14.8.41. 13) –
PELOTAS
(Brazil 4.9.41),
via
PORTO ALEGRE
(2.9.41)

Indicazione di avviamento: "Airmail via Lati" – Affrancatura: Fr. 5,40, in tariffa lettere, raccomandate, ***due porti aerei per il Brasile*** *(Rp 30 /20g + Rp.30 + Rp.240 /5g x 2 = Rpf. 540)*

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – D. Federal 2.a T – 18.4.40) – NERVI (Arrivi Partenze – Genova – 25.4.40)

Affrancatura: Reis 5400, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa. Lettera facente parte del dispaccio postale trasportato con la ***traversata atlantica*** *del* ***21 Aprile 1940****, compiuta dal Comandante* ***Paradisi*** *con aereo* ***S.M.83 / I – ATOS***

S.PAULO (25.6.40) – RODI / Egeo

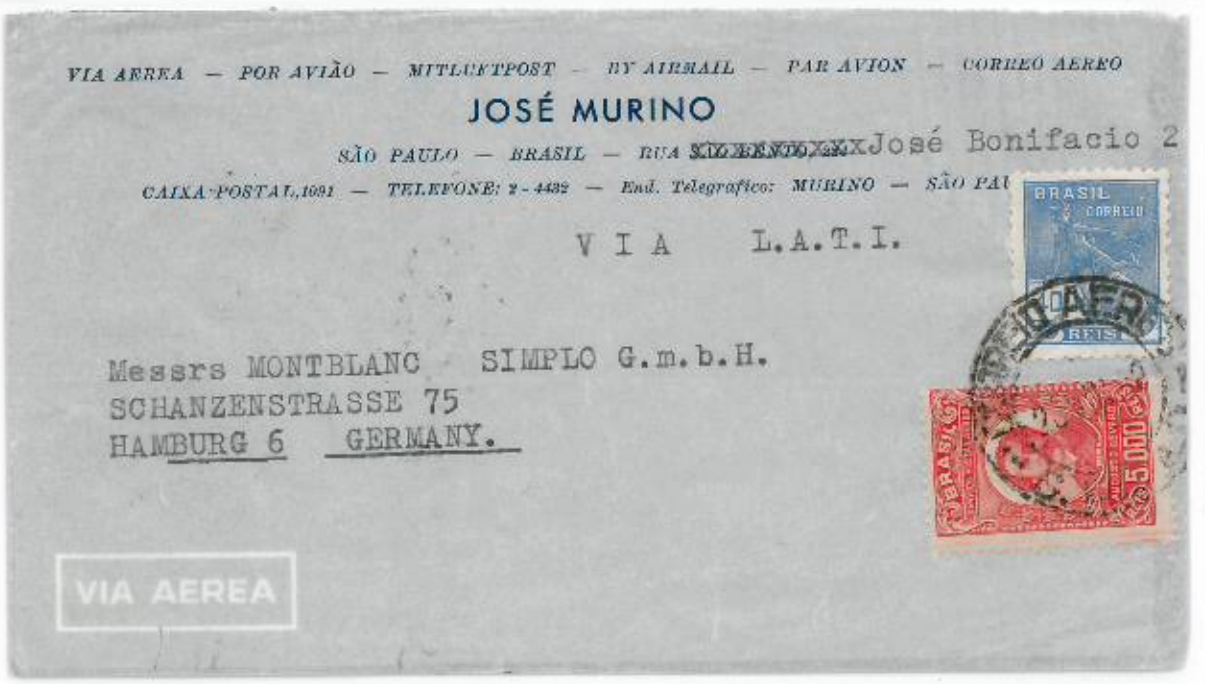
Affrancatura: Reis 5400, in tariffa lettere via aerea, per l' Europa.
Fascetta "Verificato per censura" e bollo con l' indicazione "C / 3" dell' Ufficio censura di RODI

La destinazione RODI, nel corriere postale trasportato dal Sud America, è da considerarsi rara

RECIFE (S. Aereo Manha Brasil – 16.8.40) – HUSVARNA / Svezia

*Indicazione manoscritta di avviamento postale: **"Ala Littoria / Via Italia".***
Affrancatura. Rs. 5400 , in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa.

La destinazione, SVEZIA nel corriere postale trasportato dal Sud America, è scarsamente ricorrente



SÃO PAULO (Correio Aereo – 23.8.40) – HAMBURG / Germania

Affrancatura: Reis 5400, in tariffa lettere via aerea, primo porto, con destinazione Europa.
Indicazione dattiloscritta di avviamento: "VIA L.A.T.I."

*RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – 3° T – Districto Federal / 19.12.40) – ROMA (Distribuzione 16-17 * 27.12.40 XIX)*

Busta del tipo "L.A.T.I." (formato 147 x 87) affrancata in tariffa lettere via aerea con Reis.5400.
La lettera fece parte del corriere postale trasportato con la ***traversata atlantica*** *del* ***22 Dicembre 1940,*** *compiuta dal Comandante* ***Pavia****, con aereo* ***S.M.83 / I–ASSO***

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo – 26.12.40)– ROMA

Cartolina pubblicitaria LATI (Trimotore in volo con caravella sullo sfondo) recante l'espressione augurale ***"BÔAS FESTAS",*** *in lingua portoghese. Affrancatura: Reis.2500,* ***in tariffa complessiva ridotta, in vigore per le festività 1940/41***

SANTOS (16.4.41) – TORRE DEL GRECO (Napoli – data non impressa)

Busta pubblicitaria LATI di piccolo formato (mm.147 x 88)

Affrancatura: Reis 5400, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa.

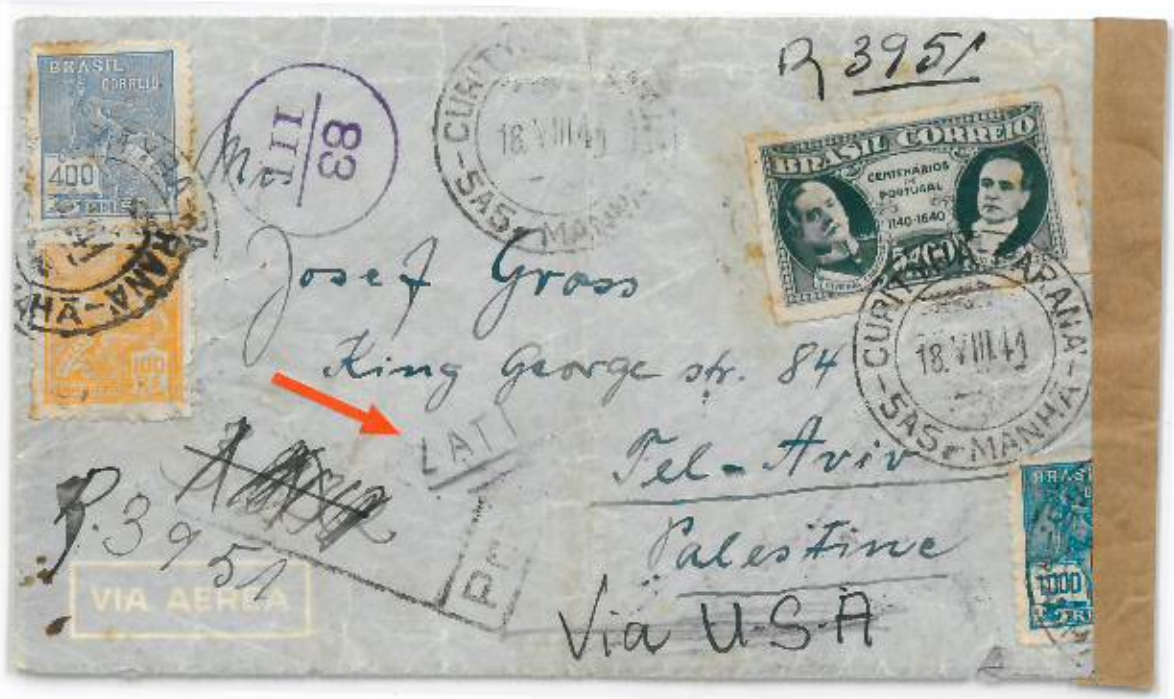
BRASILE (località non leggibile / 8.5.41) – OBERWIL (Simmental / 24.5.41) Svizzera

Indicazione manoscritta di avviamento: "Via Lati"

Affrancatura: Reis 5400, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa.

RIO DE JANEIRO (Correio Aereo –Brasil / 25.7.41) /
Annullo speciale: "Voo Inaugural Brasil – Argentina / Julho 1941 XIX / LATI"
BUENOS AIRES (Argentina – 22-23 / 27.7.41)

Busta pubblicitaria "L.A.T.I." di piccolo formato (mm.147 x 88), affrancata con Reis 1600, importo corrispondente a quello riscontrato su lettere via aerea per l'Argentina.
***Timbro speciale** figurato a ricordo del volo, impresso nei colori **nero e violetto**, recante al centro la raffigurazione del gabbiano (emblema societario), in volo sull' oceano, fascio e dicitura LATI, posta in verticale.*



*CURITYBA (Paranà – Sas Manha / 18.8.41) – TEL AVIV / Palestina via PORTO ALEGRE (20.8.41) / MILANO (Fer.Corr. *11.9.41.1) / (Posta Estera * 13.9.41)*

*Raccomandata via aerea per TEL AVIV / Palestina, **una destinazione estremamente rara fra la corrispondenza trasportata con i servizi transatlantici "L.A.T.I.", sembrano note soltanto due lettere.** La primitiva indicazione "Via U.S.A." risulta annullata con tratto di matita e sostituta con la dicitura "L.A.T.I.". Bollo dell'Ufficio censura Posta Estera *III* e cod. censore "83/III" (Ufficio di Milano Posta Estera). Affrancatura: Rs.6900, che appare carente di 200 Rs. Rispetto alla tariffa lettere raccomandate, via aerea per la Palestina (Rs.5800 + Rs.1300 = Reis 7100).*

*SÃO PAULO (Correo Aereo*28.11.41) – VARSAVIA / Polonia*

Affrancatura; Reis 5400, in tariffa lettere via aerea per l' Europa.
Censura O.K.W. (Geöffnet), bolli con contrassegno "b" e timbro circolare "A/d" (Auslandbriefprüfstelle / Berlino) del centro di verifica di Berlino.

BUENOS AIRES (1 / Argentina –11.9.940. 20) / (Argentina –11 Sett.40 20 ½) – BREMEN / Germania

Affrancatura: Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa. L' annullo meccanico di partenza (11.9.40) non aveva colpito a sufficienza il francobollo posto in basso, pertanto quest' ultimo fu nuovamente annullato con il timbro circolare manuale (11 SET.40. 20 ½). Censura O.K.W. "Geöffnet" (aperto) e bolli senza contrassegno di località.

BUENOS AIRES (Argentina –12.9.40 14) – BUDAPEST (B /40/ B –26 Sep. 940 – 8)

Busta del tipo "CONDOR", con indicazione prestampata "VIA CONDOR", alla quale venne aggiunta la parola "LATI" e l'ulteriore indicazione "Via ROMA". Affrancatura: Peso 1,65, in tariffa lettere raccomandate via aerea, con destinazione Europa (P.0,20 /20g. + P.0,20 + P. 1,25 /5g. = P.1,65)

BUENOS AIRES (Argentina –11.12.40. 21) – WIEN / Germania

*Cartolina augurale L.A.T.I. del tipo "Gabbiano in volo" con l'aggiunta dell' espressione augurale **"Felices Fiestas"**, in lingua spagnola. Affrancatura: Cent.40, in **tariffa complessiva ridotta, in vigore nel periodo delle festività 1940/41**. Censura O.K.W., bollo scarsamente leggibile e sovrapposto agli annulli postali, cod. censori "1559" e"1815".*

BUENOS AIRES (Argentina – 5.2.41) – FLEURIER / Svizzera

*Indicazione prestampata di avviamento: "VIA CONDOR", cui venne fatta seguire la parola "LATI". Affrancatura: Pesos 2,70, in tariffa lettere **doppio porto aereo**, per l'Europa (P.0,20/20g. + P.1,25/5g x 2 = P.2,70)*

BUENOS AIRES (5.3.41) – GOURDAN POLIGNAN / Francia

Affrancatura meccanica di Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea per l'Europa (P.0,20/20g. + P.1,25/5g.)
**Verificato per censura / TO* e bollo della "Commissione Provinciale di censura – TORINO / VERIFICATO"*

BUENOS AIRES (Argentina – via aerea –12.3.41.18) – AMSTERDAM / Olanda

Affrancatura: Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa (P.0,20/20g. + P1,25/5g.)
Censura O.K.W. "Geöffnet" (aperto) e bollo con aquila e svastica, con contrassegno "e" (FRANCOFORTE SUL MENO)

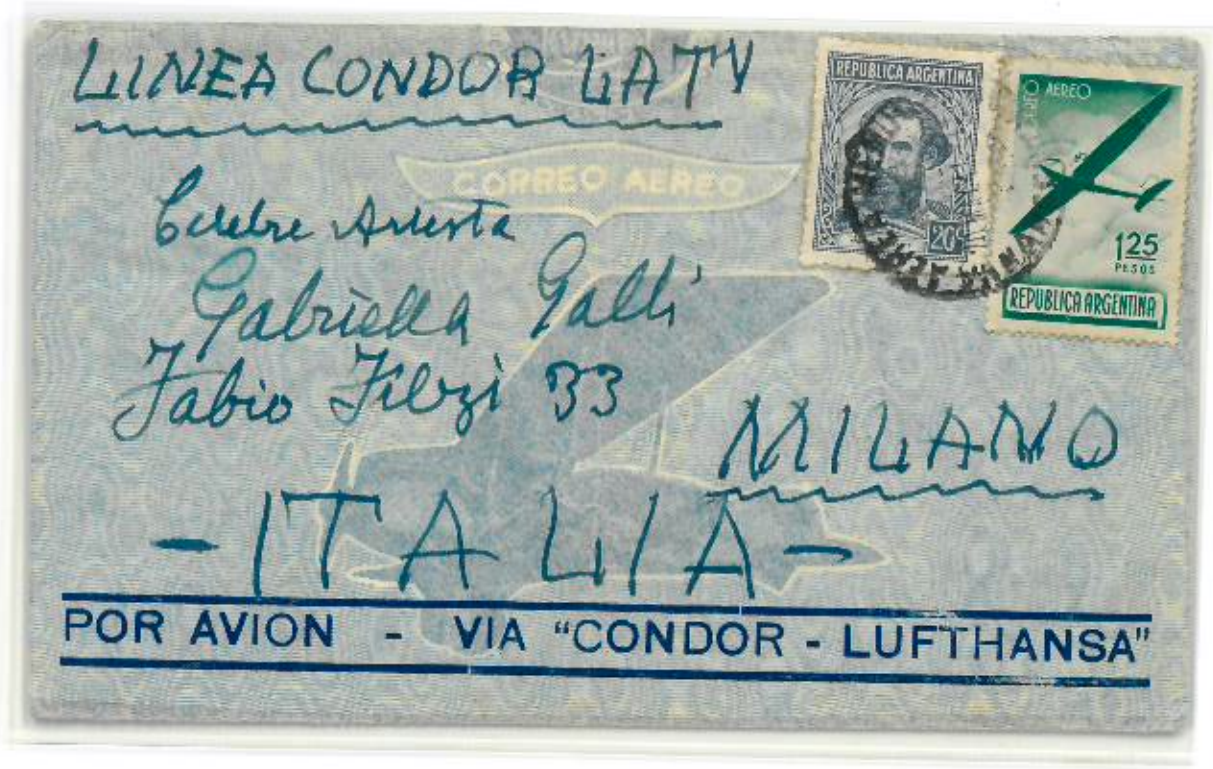
BUENOS AIRES (Argentina – 9.4.41. 20 ½) – LUGANO /Svizzera

Indicazione di avviamento: "VIA AEREA / VIA CONDOR – LATI", espressa mediante timbro lineare su due righe.
Affrancatura: Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea per l'Europa (P.0,20/20g. + P.1,25/5g.).

*ALTA GRACIA (Argentina – 13.5.41. 8 ½) – TIRANA (*5* 30.5.41 – 16)*

Indicazione manoscritta di avviamento "via Condor Lati" e timbro con dicitura "Par avion de Buenos Aires a Roma".
Affrancatura: Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa.
Una notazione: la lettera è domiciliata presso il Gen.Ferruccio Ranza, all' epoca, comandante della Regia Aeronautica in Albania.

La lettera di cui sopra, con destinazione Albania, costituisce un'assoluta rarità. Non sono infatti noti, nel corriere postale trasportato con i servizi transatlantici "L.A.T.I.", altri documenti della specie.



BUENOS AIRES (Via Aerea –20.5.41) – MILANO

Busta del tipo "Condor-Lufthansa" recante l'indicazione di avviamento"LINEA CONDOR LATI".
Affrancatura: Pesos 1,45, in tariffa lettere via aerea con destinazione Europa (P.0,20/20g. + P.1,25/5g.)

*ROSARIO (A.P.1 – S.F.*Argentina* 14.5.41.17) –*
*GENOVA (Raccomandate*Arrivi* 29.5.41.12)*

Lettera raccomandata via aerea con ricevuta di ritorno, inoltrata con busta tipo "Condor", recante l'indicazione di avviamento: "VIA AEREA – VIA CONDOR – LATI". Affrancatura Pesos 3,10, in tariffa lettere raccomandate, ricevuta di ritorno, doppio porto aereo (P.0,20/20g. + P.0,20 + P.0,20 + P.1,25 x 2 = Pesos 3,10)
"Verificato per censura" e bollo circolare con codice "GE" (Commissione Provinciale di censura di GENOVA).

LA PAZ (Aéreo Postal / Bolivia – .../7.40) –
MILANO (Centro Corrisp. Pacchi 12-13 / 24.7.40. XVIII)

*Indicazione di avviamento: "Por Avion – Via LAB – Condor – LATI". Affrancatura: Bs.52,80, sicuramente riferibile ad **un porto multiplo**; è presente sulla busta l' indicazione"20/52,80", relativa al peso ed all' affrancatura dovuta.*

VILLA BELLA (Correos de Bolivia –24.7.40) – ZURIGO / Svizzera

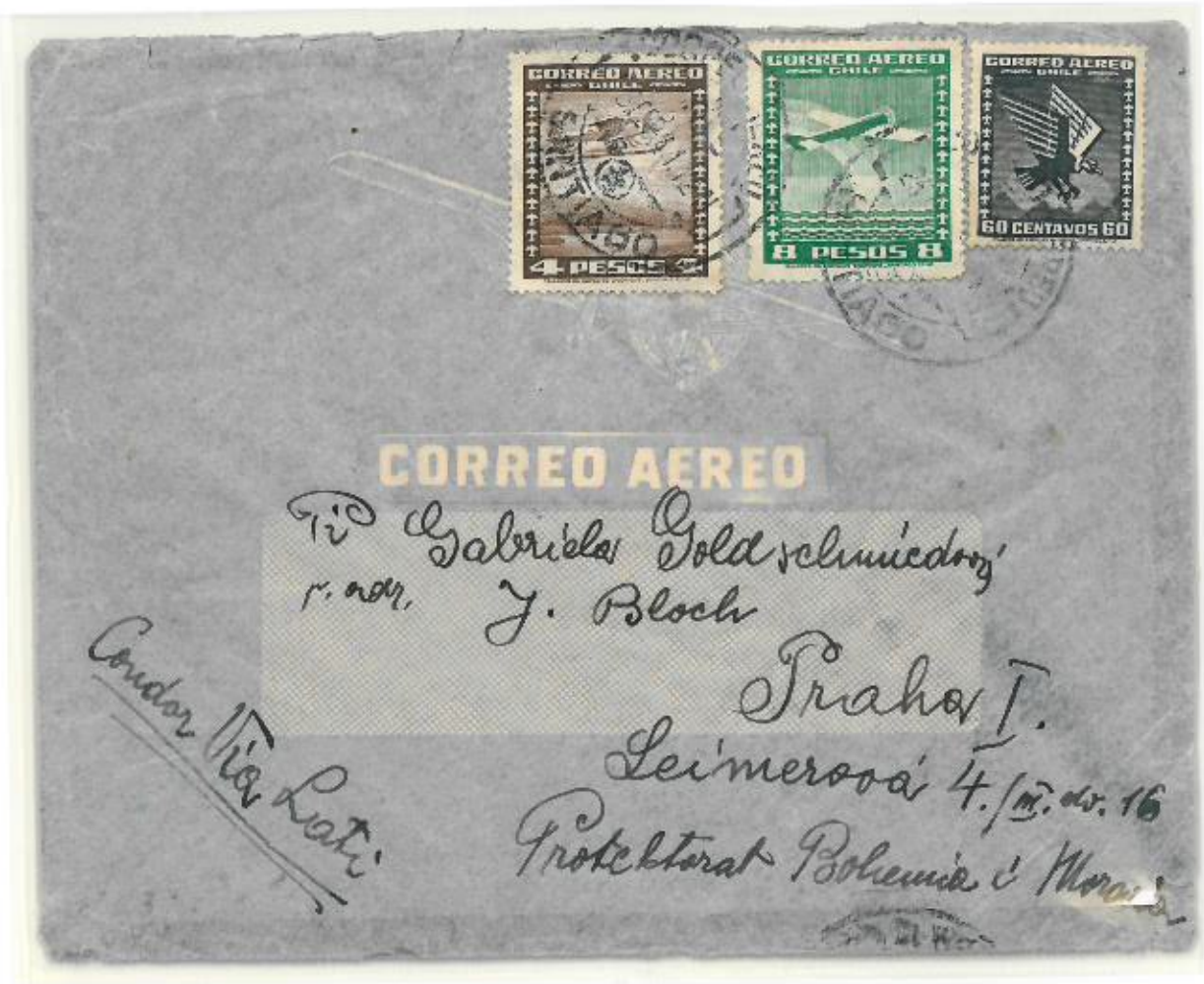
Lettera proveniente dall' estremo nord della Bolivia, trasportata con i servizi aerei corrispondenti "LAB" / "CONDOR" / "LATI". L' affrancatura, completata al verso della busta, è di Bs.11,75, approssimativamente corrispondente alla tariffa lettere via aerea, primo porto, osservata su un campione significativo di posta, proveniente dalla Bolivia.
Busta del tipo "L.A.B." con indicazione di avviamento prestampata: POR AVION – VIA "LAB – CONDOR".
*Timbro in cartella rettangolare recante la dicitura **"CORREO AEREO / VILLA BELLA".***

VALPARAISO (Correo Aereo –14.9.40. 5PM) – BERLINO (Hermsdorf /a/ 28.9.40 – 6) via SANTIAGO (Correo Aereo / Chile – 14.9.40. 12 N)

Affrancatura: Ps.14,40, in eccesso di 10 cent. sulla tariffa lettere raccomandate, via aerea, dirette in Europa. (P.1,80/20g. + P.1,80 + P.10,70/5g = P.14,30) – Periodo tariffario 22/12/39 – 15/2/41
Censura O.K.W., bolli con aquila e svastica con contrassegno "e" (FRANCOFORTE SUL MENO), al verso della busta.

VALPARAISO (Correo Aereo / Chile –3.12.40. (PM) – HAMBURG (20/h/ 19.12.40. 7), via SANTIAGO (Correo Aereo/Chile – 3.12.40. 12N)

Affrancatura: P.14,30, in tariffa lettere raccomandate, via aerea, per l'Europa (P.1,80/20g. + P.1,80 + P.10,70/5g.= P.14,30) – Periodo tariffario: 22/12/39 – 15/2/41). Censura dell' O.K.W." con bolii aventi contrassegno "e" (FRANCOFORTE SUL MENO)



SANTIAGO (correo Aereo/Chile –25.2.41) – PRAHA (1/Prag 26.3.41 – 6)

Affrancatura: P.12,60, in tariffa lettere via aerea, per l'Europa. (P.1,80/20g. + P.10,80/5g. = P.12,60)
Periodo tariffario: 15/2/41 - !/12/41). Censura O.K.W "Geöffnet" e bolli, con aquila e svastica, con contrassegno "e" (FRANCOFORTE SUL MENO)

VALPARAISO
(Correo Aereo 8.4.41)
GENOVA
(Raccomandate
**Arrivi – 19.4.41.12)*

Affrancatura: P.14,40
In tariffa lettere racc.te via aerea per l'Europa. (P.1,80/20g +P.1,80 + P.10,80/5g.= P.14,40)
Periodo tariffario: 15/2/41 – 1/12/41.
*"Verificato per censura/ GE" – cod. censore *(3)* (Commissione Prov. di Censura di GENOVA).*

SANTIAGO (Correo Aereo /Chile –8.8.41) – SAN REMO (Imperia/15-16 –27.8.41 XIX)

Indicazione prestampata di avviamento "POR AVION – VIA CONDOR – L.A.T.I." ed etichetta del tipo "Via CONDOR – L.A.T.I."
Affrancatura: P.12,60, in tariffa lettere via aerea (P.1,80/20g. + P.10,80/5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15/2/41 - !/12/41.
"Verificato per censura /IM", cod. censore"10" e bollo dell'Ufficio Provinciale di censura postale di IMPERIA.

SANTIAGO (Correo Aereo/Chile –8.7.41.12N) – PRAHA (data non leggibile)

Indicazione di avviamento: "Via LATI / Europe". Affrancatura P.12,60, in tariffa lettere via aerea (P.1,80/20g.+ P.10,80/5g.)
Periodo tariffario: 15/2/41 – 1/12/41. – Bollo di transito "A/d" del centro di verifica di MONACO di BAVIERA.

IQUIQUE (Correo Aereo/Chile – 24.9.41. 7 PM) – LUSSINPICCOLO / Pola via SANTIAGO (Chile – 25.9.41)

Lettera proveniente dall' estremo nord del Cile, trasportata a Santiago con le linee aeree interne cilene (L.A.N.) e successivamente con i servizi corrispondenti "Condor" e "L.A.T.I.". Affrancatura: P.13,80, in tariffa lettere via aerea per l'Europa, a mezzo dei servizi aerei interni (L.A.N.) e quelli corrispondenti (Condor e L.A.T.I.)

SANTIAGO (Correo Aereo /Chile - .../.../41 – 6PM) – LIPSIA / Germania

Indicazione di avviamento VIA "CONDOR – L.A.T.I." – Affrancatura: P.12,60, in tariffa lettere via aerea per l'Europa (P.1,80 /20g. + P.10,80 /5g. = P.12,60) – Periodo tariffario: 15/2/41 – 1/12/41.
Censura O.K.W. "Geöffnet" e bolli con contrassegno "d" (MONACO DI BAVIERA), al verso della busta.

Il corriere postale dalla Colombia, a mezzo dei servizi transatlantici italiani (L.A.T.I.) è da considerare piuttosto raro. Le voci di tariffa sono state desunte dall' esame comparato dei documenti viaggiati.

BOGOTÀ (Correo Aereo/e/ 20.3.40 – 12) – WIESBADEN / Germania

Indicazioni di avviamento "Por Avion / Correo Aereo / Transoceanico", a mezzo timbro, e "Via Lati", manoscritta. Affrancatura: Centavos 95, in tariffa lettere via aerea, per l'Europa (C.15/20g. + C.80/5g. = Cent.95) All'affrancatura postale doveva essere aggiunto un bollo fiscale di ½ Cent., finalizzato al finanziamento di pubbliche costruzioni (Palazzo delle Comunicazioni). – Censura dell'O.K.W. (Geöffnet) e bolli, con aquila e svastica, recanti il contrassegno "e", corrispondente al Centro di verifica di Francoforte sul Meno.

Le tariffe dal Paraguay sono molto confuse anche per le stesse fonti latino-americane. Dall'esame dei documenti postali disponibili si è dedotto che la tariffa lettere via aerea per l'Europa dovrebbe corrispondere a Pesos 116 (P. 10 /20g + P.106 /5g), od anche a P.118 (P.10/20g + P.108 / 5g) e la tassa di raccomandazione dovrebbe corrispondere a 12 Pesos.

ASUNCION

(Paraguay – 19.7.41 – 19) –

MILANO

(Racom. Arr. Distrib. (E) – 6.8.41– 9)

Busta del tipo "PANAM", con l'indicazione di avviamento ***"Via Lati Condor"****. Affrancatura: Pesos 136, importo di poco superiore a quello sopra indicato, per le lettere racc.te via aerea (Etichetta di raccomandazione n°123378 al verso della busta). Il corriere "Via L.A.T.I." dal Paraguay veniva avviato a Rio de Janeiro con i servizi "PANAM" da Asuncion.*

ASUNCION (Correo Aereo 18.9.41.14-18) – MILANO (Racc. Arr. Distrib. (C –5.10.41–8)

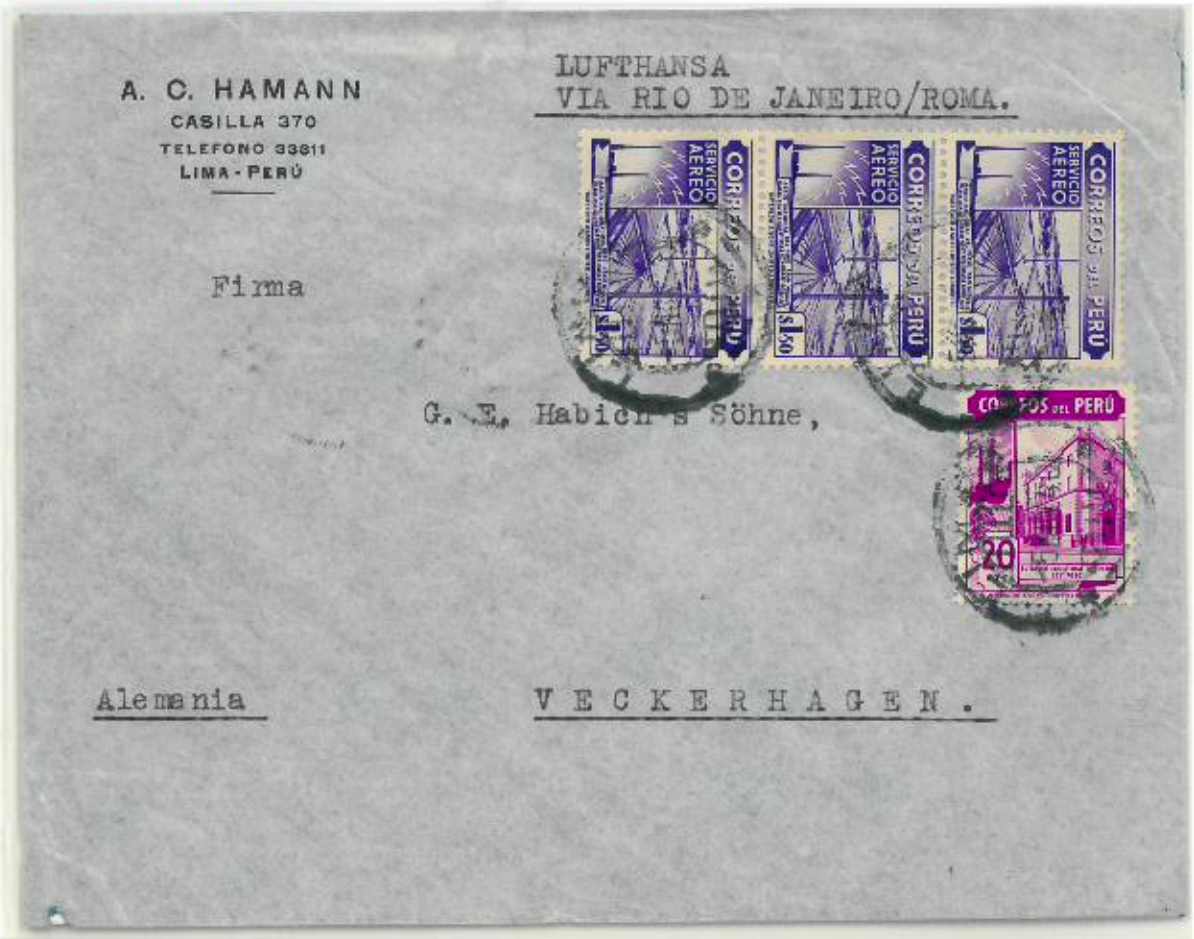
Affrancatura: Pesos 130, in tariffa lettere raccomandate via aerea (pur mancando un segno di registrazione). "Verificato per censura / MI" e bollo circolare in parte ricoperto dalla fascetta; bollo con codice identificativo al centro, della "Commissione Prov. di censura di Milano. A.T. di Sartirana Lomellina (Pavia–3.10.41) e di Milano (Corrisp.Ferr. Racc Turno 12 – 6.10.41).

IL trasporto del corriere postale aereo dal PERÙ, diretto in EUROPA, avveniva tramite i servizi coordinati "Lufthansa Sucursal Perù", da Lima a La Paz (Bolivia), "Lloyd Aereo Boliviano (L.A.B.)", da La Paz a Corumbà (Brasile), "Condor", da Corumbà a Rio de Janeiro, dove il corriere postale veniva trasferito ai servizi "L.A.T.I.", per il trasporto oltre Atlantico.

LIMA (5.11.40) - VECKERHAGEN

Germania.

Indicazione di Avviamento "LUFTHANSA / VIA RIO DE JANEIRO / ROMA"
Affrancatura: Soles 4,70, in tariffa lettere tre porti aerei per l'Europa. (S.0,20/20g. + S.1,50 x 3 = S.4,70).



*LIMA (16,5.40) – MILANO (*Arrivi Distriubuzione* 10-11 / 28.5.40)*

Affrancatura: Soles 1,65, in tariffa lettere via aerea, con destinazione Europa.
(Soles 0,15/20g. + Soles 1,50/5g. = Soles 1,65) – Periodo tariffario valido dal 1° Luglio 1940

MONTEVIDEO (Servicio Aereo –1.12.40 –11) – BUECKEBURG S.L. / Germania

Indicazione manoscritta di avviamento: "POR AVION – CONDOR – LATI"

*Affrancatura: **Cent.23**, in tariffa **complessiva ridotta per il periodo delle festività 1940 / 41**.*

Censura O.K.W. / "Geprüff" (controllato) e bollo con aquila e svastica, senza contrassegno di località.

MONTEVIDEO (Servicio Aereo – 25.12.40) – ROMA

***Una rara edizione della cartolina augurale LATI** (tipo Gabbiano in volo), **in tutto simile a quella Argentina, ma con un piccolo bordo bianco che incornicia il disegno.** Al verso indicazione prestampata: "Via CONDOR – LATI".*

*Affrancatura: **Cent. 23**, in **tariffa complessiva ridotta per il periodo delle festività 1940 / 41**.*

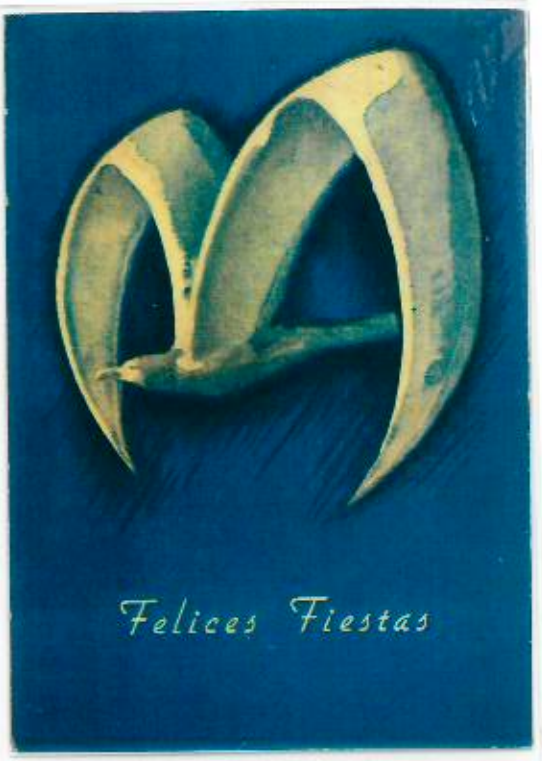
Le norme relative alla facilitazione tariffaria, riprodotte sulla cartolina, sono parzialmente coperte dai francobolli.

I collegamenti con il SUD AMERICA — *Corriere dal VENEZUELA*

La via "Rio de Janeiro – Roma" per la posta proveniente dal VENEZUELA, diretta in Europa, risulta scarsamente utilizzata, in ragione anche dei maggiori costi del servizio. Pertanto la corrispondenza trasportata via "L.A.T.I." è da considerarsi difficilmente reperibile o rara.

PUERTO CABELLO (Correos de Venezuela – 9.3.40) – MÜNCHENBUCHSEE bei BERN / Svizzera

Indicazione dattiloscritta di avviamento: "por correo aereo / Pan Air – LATI / Brasil – Roma"
*Affrancatura: Bolivars 5,17 ½ , in tariffa lettere **quattro porti aerei**, per l' Europa, via "L.A.T.I."*
(Centimos 37 ½ /20g. + Bolivars 1,20/5g. x 4 = Bolivars 5,17 ½)



BUENOS AIRES (15.12.41.23) – TORINO

Cartolina augurale LATI del tipo "Gabbiano in volo", con dicitura "Felices Fiestas", in uso in Argentina e Cile.
La cartolina, inoltrata il 15 Dicembre 1941, fece necessariamente ***parte del corriere postale trasportato con l'ultima traversata atlantica dal Sud America. (18/12/1941 – S.M. 83 / I–ARGE / Com.te Gerardi).***
Le vicende belliche in corso non consentirono l'ulteriore prosecuzione del servizio transatlantico "L.A.T.I."
Affrancatura: cent.40, secondo ***la tariffa complessiva ridotta in vigore nel periodo delle festività 1941 / 42***

MILANO (Corrip. e Pacchi *Posta Aerea* 19.12.41 21) – PERNAMBUCO / Brasile

Affrancatura: £.40,25, in tariffa lettere, ***quattro porti aerei*** *per il Brasile (£. 1,25 /20g. + £ 9,75 /5g. x 4 = £.40,25).Bollo lineare in rosso:* ***"AL MITTENTE / per servizio sospeso"****. La lettera, infatti, non fu inoltrata a destinazione, causa la sospensione del servizio transatlantico L.A.T.I. Proprio il giorno in cui la stessa venne accettata (****19.12.41)*** *era in corso l'ultima traversata atlantica per il Sud America (Comandante* ***Satti****, con aereo* ***S.M.82 / I–Boli****)*

BOLOGNA (Ferrovia – 27.12.41. XX.20) – BUENOS AIRES / Argentina

La lettera, spedita il ***27 Dicembre 1941****, venne restituita al mittente per sospensione del servizio. L' ultima traversata atlantica per il Sud America aveva infatti avuto corso il* ***19 Dicembre*** *(Comandante* ***Satti****, con aereo* ***S.M. 82 / I–BOLI****).La lettera, affrancata in tariffa con £. 13 (£.1,25 /20g. + £.11,75 /5g.) venne sottoposta a censura in Italia; causa un taglio al verso risulta leggibile solo l'indicativo del censore (154/I) Timbro lineare in rosso:* ***"AL MITTENTE / per servizio sospeso"****. Annullo postale di ritorno: BOLOGNA (Arr. Distr. Ord. – 1.1.42 XX. 10)*

BONN (1/ 18.12.41. 16) – BARILOCHE / Rio Negro – Argentina

Lettera diretta in Argentina, restituita al mittente per ***sospensione del*** *servizio. La lettera, spedita il* ***18 Dicembre 1941,*** *non giunse in tempo utile in Italia per usufruire della coincidenza con l'ultimo collegamento con il Sud America; l'ultima traversata atlantica verso l'America era infatti in corso proprio il giorno* ***19 Dicembre****,* ***(S.M. 82 I –BOLI / Comandante Satti)***
Affrancatura: Rpf.175, in tariffa lettere via aerea per l'Argentina (Rpf. 25 /20 g + Rpf.150 /5g = Rp.175).Censura O.K.W. "Geöffnet" e bolli con contrassegno "b" (Centro di verifica di BERLINO). Timbro lineare su due righe: ***"Zuruech / Postverkehr eingestellt" (Restituita / Servizio postale sospeso).***