

# La corrispondenza per l'estero nel Regno d'Italia affrancata con la serie «Imperiale» (21.4.1929 - 22.9.1943)

## Situazione storico postale:

La serie comunemente detta "Imperiale" a differenza delle innumerevoli emissioni filateliche, non ebbe una facile gestazione. Diversi artisti, nomi illustri, si cimentarono nel presentare i bozzetti e, dopo circa due anni, nel maggio del '24, vennero ufficializzati e presentati alla stampa i primi sei disegni pronti a raffigurare i nuovi francobolli italiani. I tempi si allungarono a dismisura e dopo varie peripezie la nuova serie ordinaria ebbe corso. Con decreto del 4 ottobre del 1928 si diede il nulla osta, ma i francobolli veri e propri apparvero il 21 aprile del 1929. Insomma una "tranquilla serie di regime" che col passare degli anni e furono molti, adempì al compito prefissato di affrancare la mastodontica mole di corrispondenza.

## Finalità della partecipazione:

La collezione presenta la corrispondenza in partenza dal Regno d'Italia verso gli stati esteri nel periodo compreso tra il 21 aprile del 1929, data dell'emissione dei francobolli, ed il 22 settembre 1943, data ultima, prima dell'avvento della Repubblica Sociale Italiana. La serie Imperiale ha avuto un notevole utilizzo nell'affrancare praticamente qualsiasi tipo di corrispondenza, in quelle per l'estero vi sono anche oggetti postali poco comuni se non di estrema rarità, raggiungendo nel periodo menzionato vari continenti, innumerevoli nazioni e località ai più sconosciute.

Le lettere e gli oggetti postali con destinazioni inconsuete o affrancature particolari, vengono segnalate con un riquadro giallo.

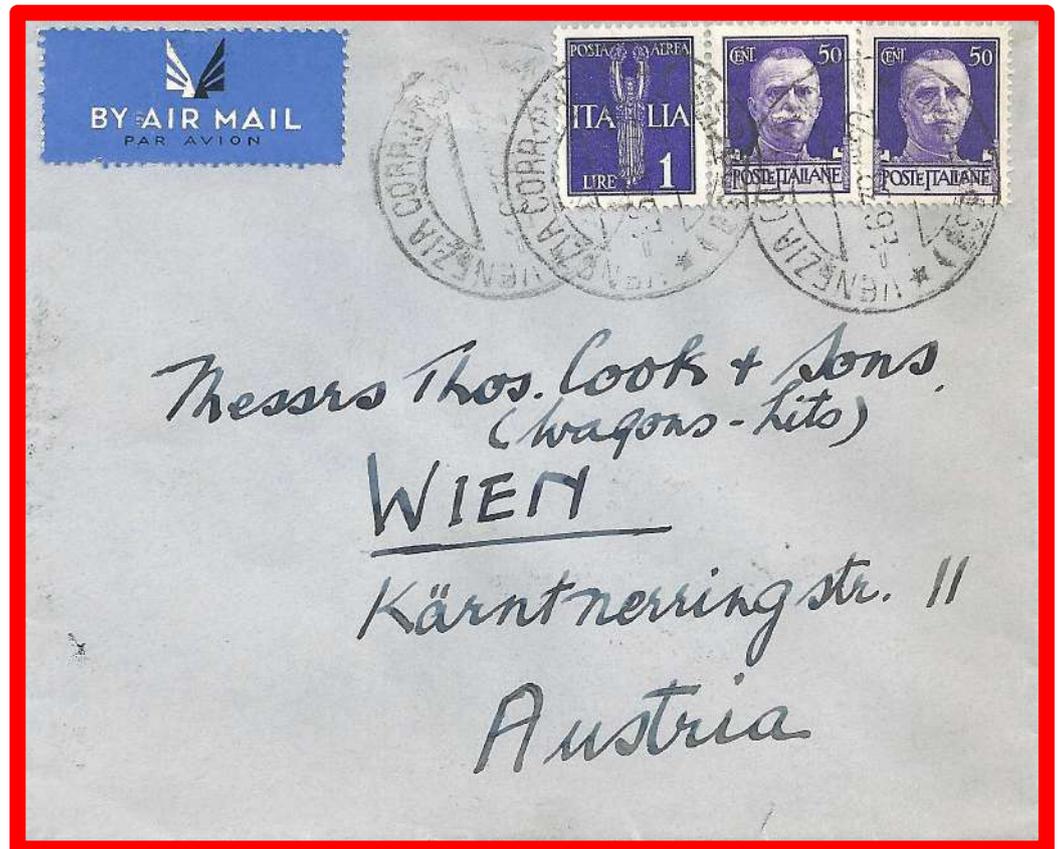
## Piano della collezione:

Fogli

Presentazione	1
Corrispondenze per l'Europa	41
Corrispondenze per l'Africa	24
Corrispondenze per l'America	31
Corrispondenze per l'Asia	18
Corrispondenze per l'Oceania	5

## Bibliografia:

Giovanni Micheli: Le Tariffe Postali Italiane, Posta Aerea 1926-2000. Vaccari 2000  
B.Carobene-E.M.Gabbini-P.Macrelli : Tariffe Postali Italiane 1863-2000. AICPM 2005  
F.Filanci-E.Angellieri: I servizi postali in Italia 1861-1985 dati e tariffe. UFS Torino 1985  
F.Filanci-D.Bogoni: Imperiale Una serie per tutte le stagioni. Poste Italiane 1999  
AA.VV: Unificato di Storia Postale-Servizio Corrispondenze, Regno d'Italia 1861-1946, 2a,6a,7a Edizione C.I.F Srl 2005



**2.6.1938**

Lettera primo porto via aerea spedita da Venezia a Vienna. Tariffa ridotta 2 lire. Lettera 1 lira e soprataa aerea 1 lira



**27.1.1932** - Lettera del secondo porto, assicurata per un valore dichiarato di 3.000 Lire - Franchi Oro 819. Spedita da Milano a Vienna, Tariffa 8,80 Lire. Lettera in tariffa ridotta 1,75 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurata 5.55 lire pari a 3 porti (1,85 lire ogni 300 franchi oro).



10.1.1943 - Cartolina postale, spedita da Rosignano Solway a Guaregnon-Hainaut. Tariffa 0,75 Lire



3.9.1938 - Lettera primo porto spedita da Carezza al Lago a Bruxelles. Tariffa lettera 1,25 lire. Tassata a destino per 0,30 cent. di franco a carico del destinatario come diritto di fermo in posta.



18.2.1942 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Palermo a Praga. Affrancata per 3,75 Lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, sopratassa aerea 1 lira.



5.3.1943 - Cartolina postale raccomandata spedita da Verona a Piwin. Tariffa 2 lire. Cartolina in tariffa ridotta 0,50 cent. diritto di raccomandata 1,50 lire. Bollo di censura italiana e di arrivo (bilingue) Piwin/Pivin 11.3.1943



9.8.1936 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Sofia.  
Tariffa 2,25 cent. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1 lira.



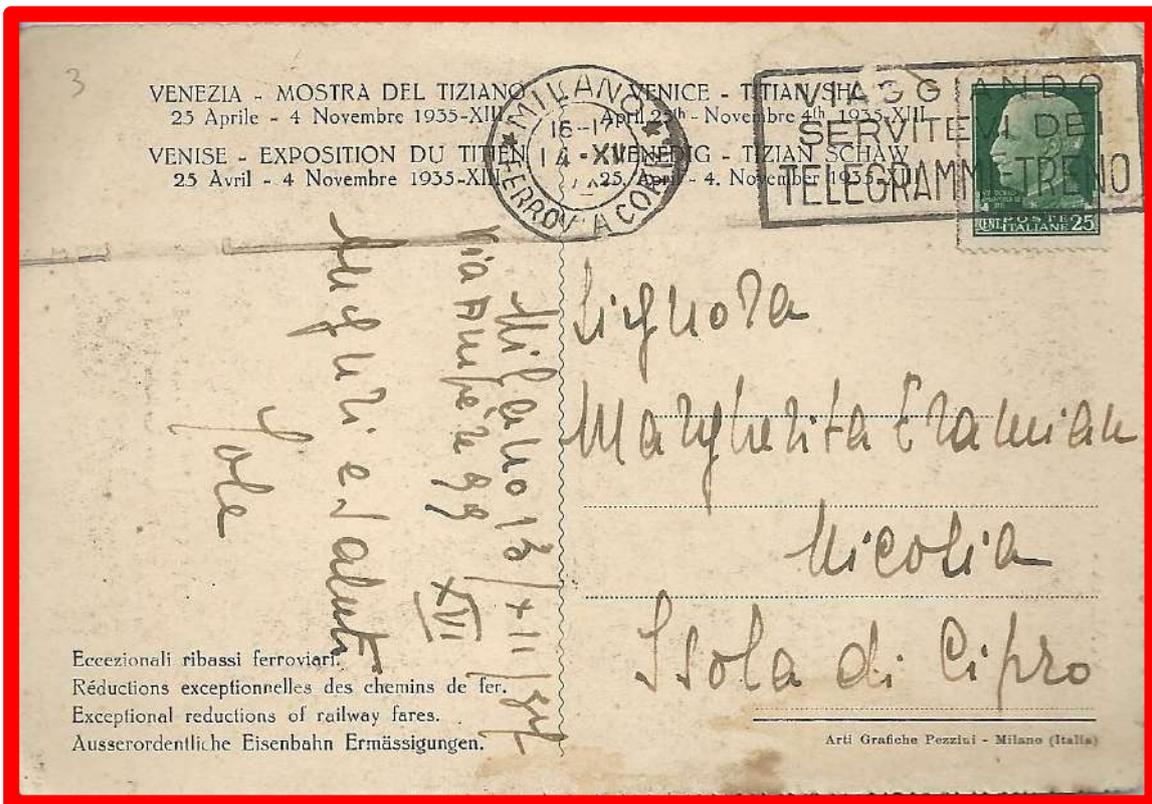
5.5.1943 - Lettera primo porto raccomandata, spedita da Torino a Plodiv.  
Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 Lire.



18.7.1932 - Cartolina illustrata raccomandata spedita per via aerea da Venezia a Karlovy Vary. Tariffa 3 Lire. Cartolina 0,75 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 0,75.



1.10.1937 - Lettera del primo porto espresso, spedita da Lana d'Adige a Praga. Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, servizio espresso 2,50 lire.



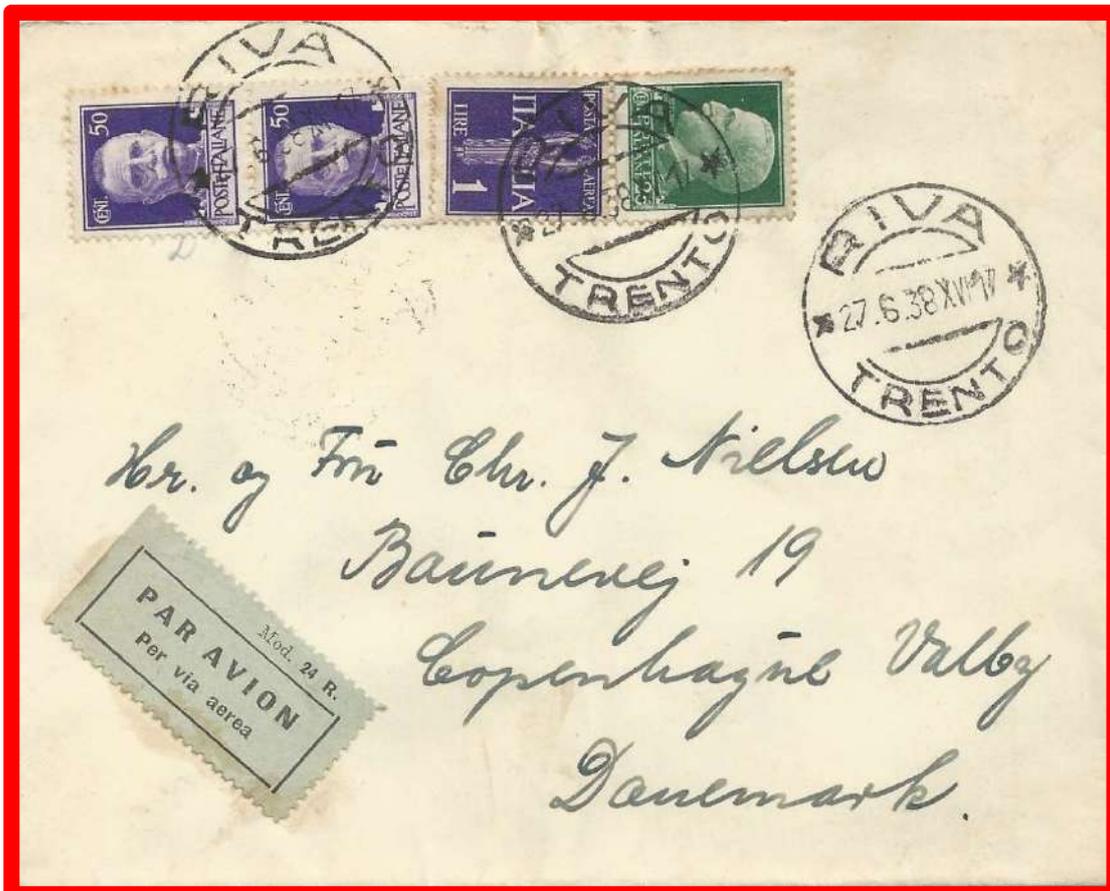
14.12.1937 - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Milano a Nicosia.  
Tariffa 0,25 cent.



11.1.1932 - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Larnaca.  
Tariffa 1,25 lire.

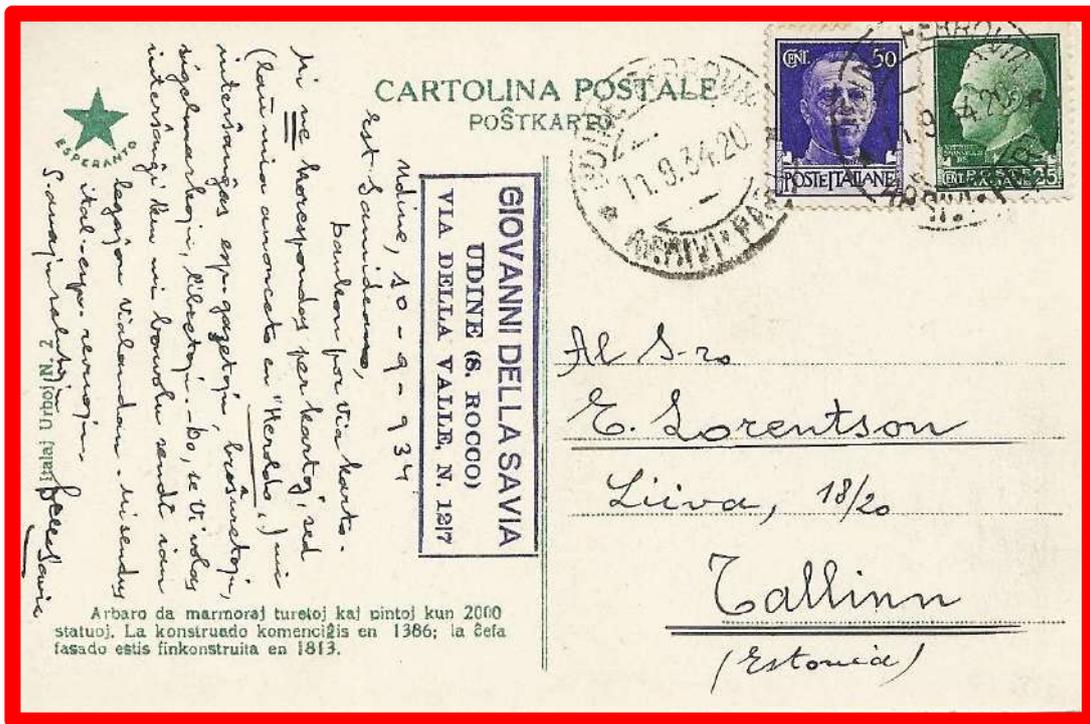


**13.7.1936** - Lettera del secondo porto assicurata per lire 170 (franchi oro 45), spedita da Roma a Copenaghen. Tariffa 5,35 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, diritto di assicurazione 1,85 lire.



**27.6.1938**

Lettera del primo porto  
spedita per via aerea da  
Riva a Copenaghen.  
Tariffa 2,25 lire.  
Lettera 1,25 lire,  
sopratassa aerea 1 lira.



11.9.1934 - Cartolina illustrata spedita da Udine a Tallin.  
Tariffa 0,75 cent.



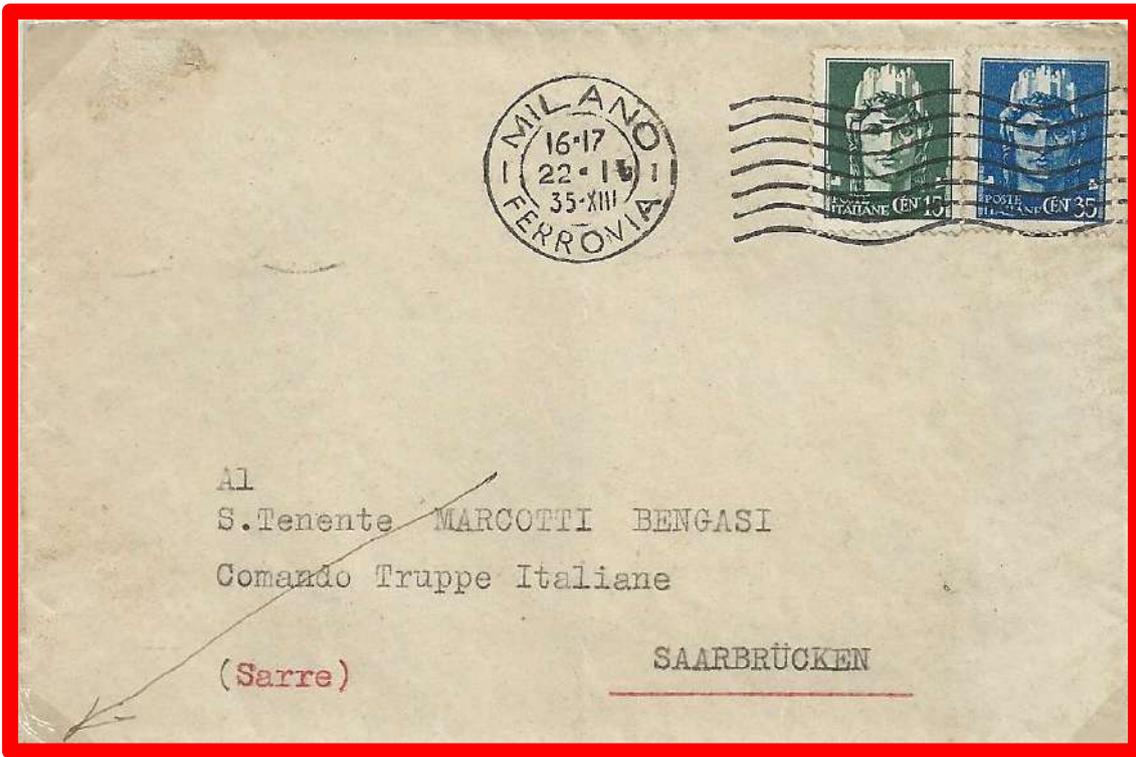
4.8.1935 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Firenze a Tallin.  
Tariffa 1,85 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 0,60 cent.



18.11.1938 - Cartolina illustrata spedita per via aerea (Ala Littoria), da Verona a Helsinki. Tariffa 1,75 lire. Cartolina 0,75 cent. sopratassa aerea 1 lira.



23.12.1935 - Stampe del primo porto spedite da Asti a Pori. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50 gr. di peso.



**22.1.1935**

Lettera del primo porto spedita a un militare italiano nella Sarre, da Milano a Saarbrucken. Tariffa per l'interno 0,50 cent. Rispedita al mittente come da annotazione a penna al verso : *Il destinatario non risulta presso le truppe della Sarre*. Bollo di arrivo: *Comando Truppe Italiane nella Sarre 28.1.1935*.



**23.3.1941**

Cartolina Postale spedita per espresso da Milano a Aix les Bains. Tariffa 3,25 lire. Cartolina 0,75cent. servizio espresso 2,50 lire. Bolli di censura e di arrivo Aix les Bains 4.4.1932.

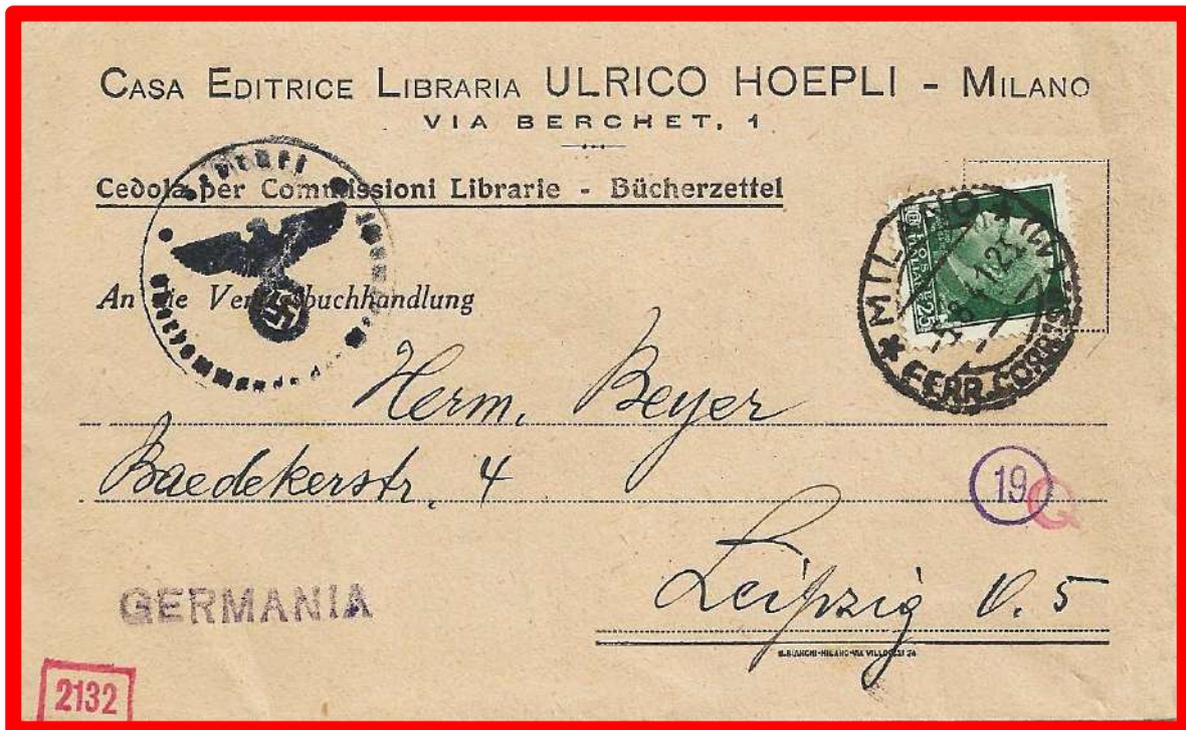


**7.4.1937**

Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Chauny (Aisne). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



**9.9.1935** - Campione senza valore raccomandato, spedito da Ivrea a Marsiglia. Tariffa 2 lire. Campione 0,50 cent. fino a 100gr. diritto di raccomandazione 1,50 lire. Bollo lineare in nero per avvenuto controllo della Dogana di Marsiglia.



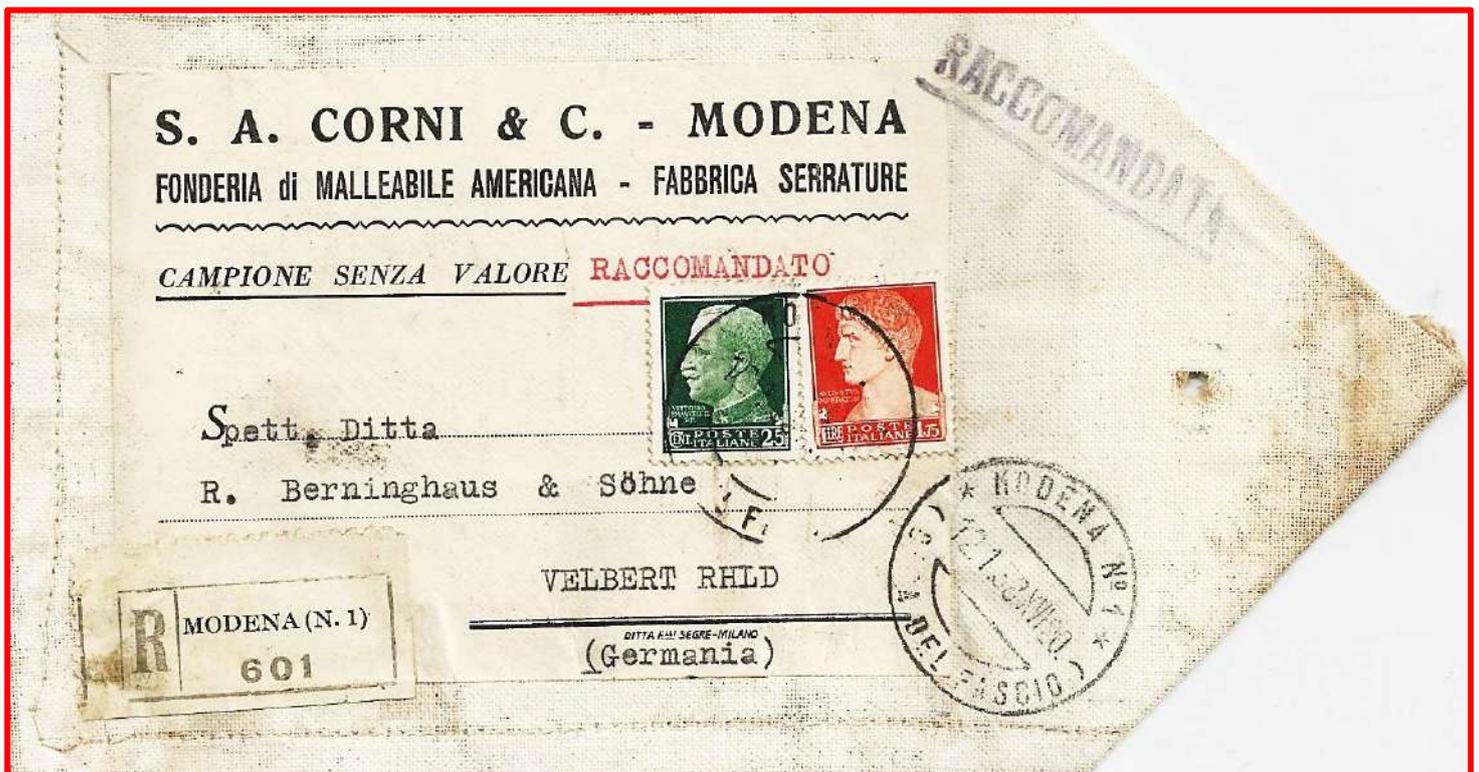
5.8.1941 - Cedola di commissione libraria spedita da Milano a Lipsia.  
Tariffa 0,25 cent. Bollo di censura tedesca.



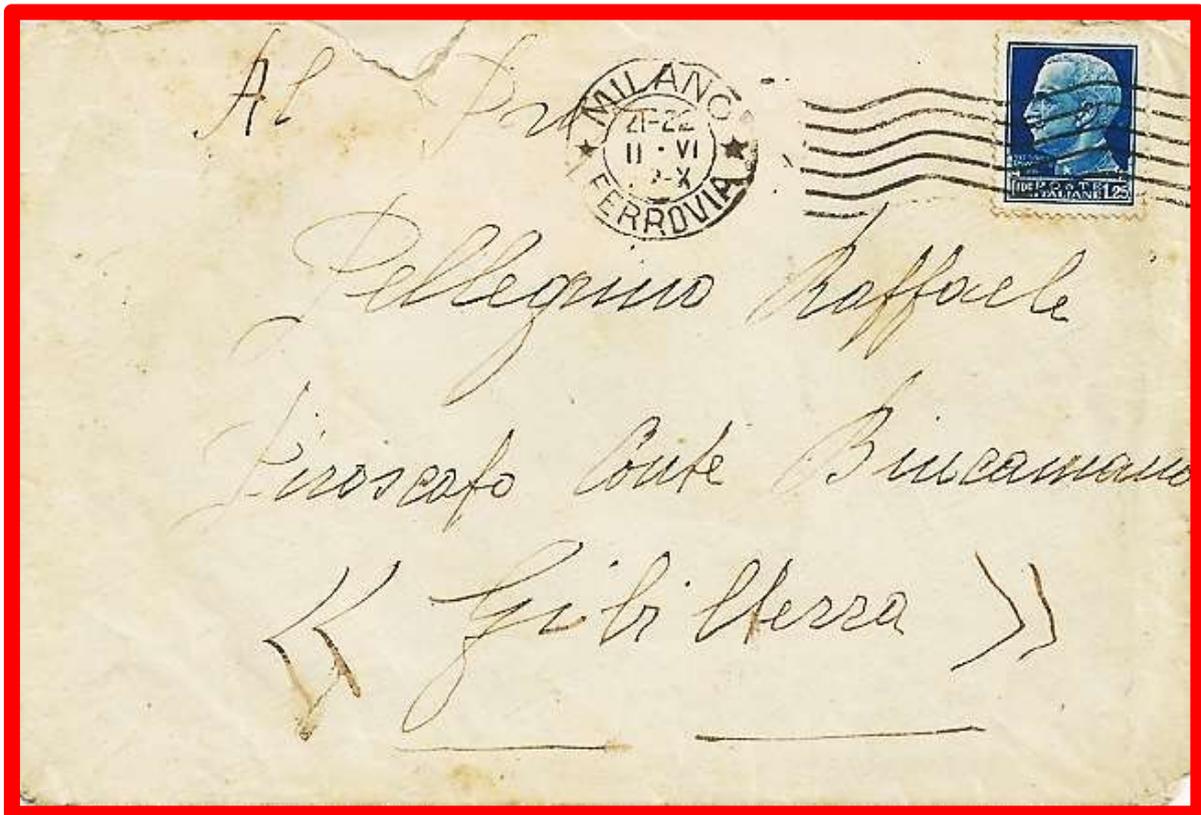
12.7.1933 - Cartolina illustrata spedita per via aerea da Venezia a Berlino. Tariffa 1,50 lire. Cartolina 0,75 cent. sopratassa aerea 0,75 cent. Bolli di controllo: *Mit Luftpost Befordert-Luftpostamt Berlin 02*, (Trasportata per posta aerea, Ufficio di Berlino 02) e di arrivo Berlin CL2 13.7.1933.



11.8.1932 - Lettera del secondo porto assicurata, spedita da Milano a Cannstatt-Stuttgart. Tariffa 5,35 Lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire, diritto di assicurata 1,85 lire.



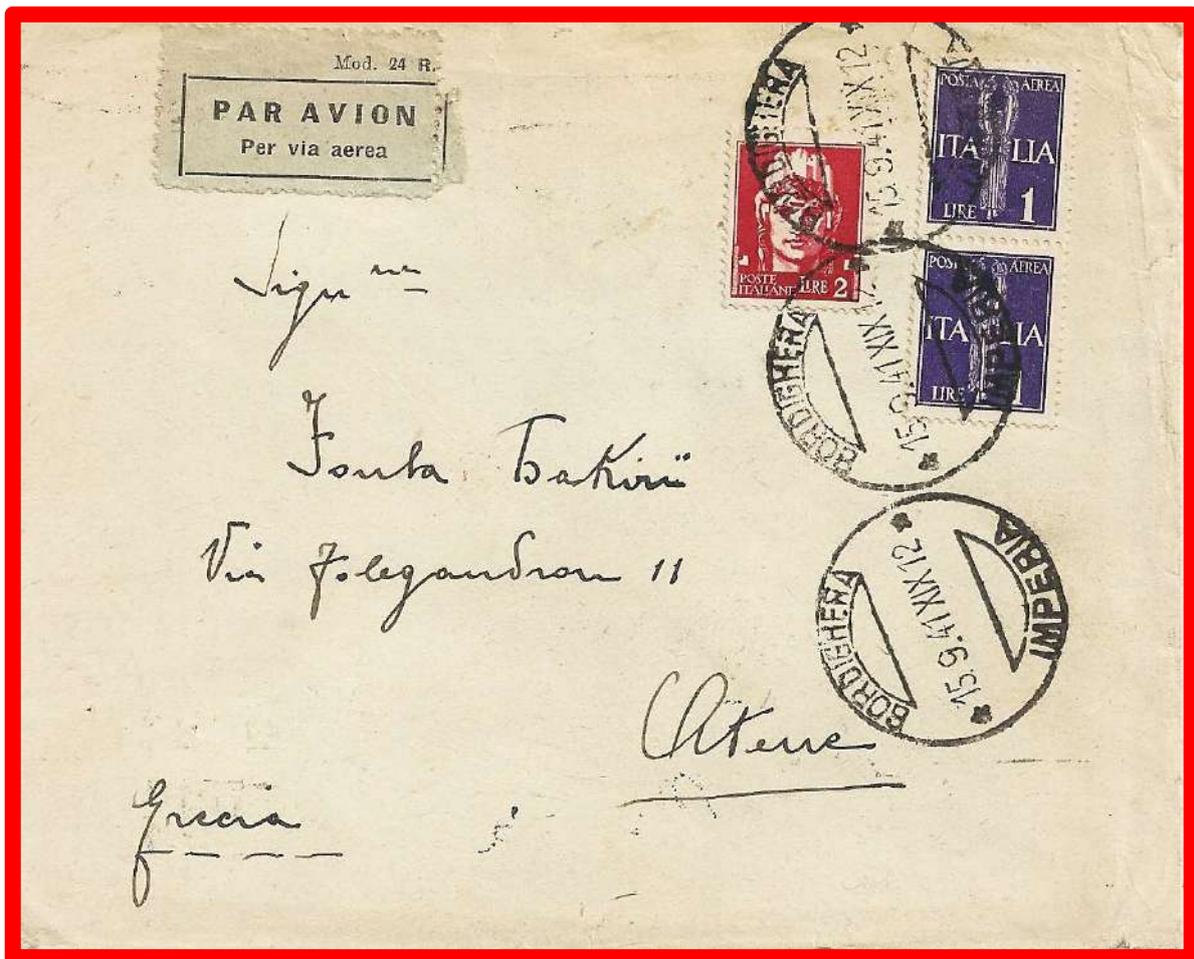
12.1.1938 - Campione senza valore raccomandato, spedito da Modena a Velbert Rhld. Tariffa 2 lire. Campione 0,50 cent. fino a 100 gr. diritto di raccomandata 1,50 lire.



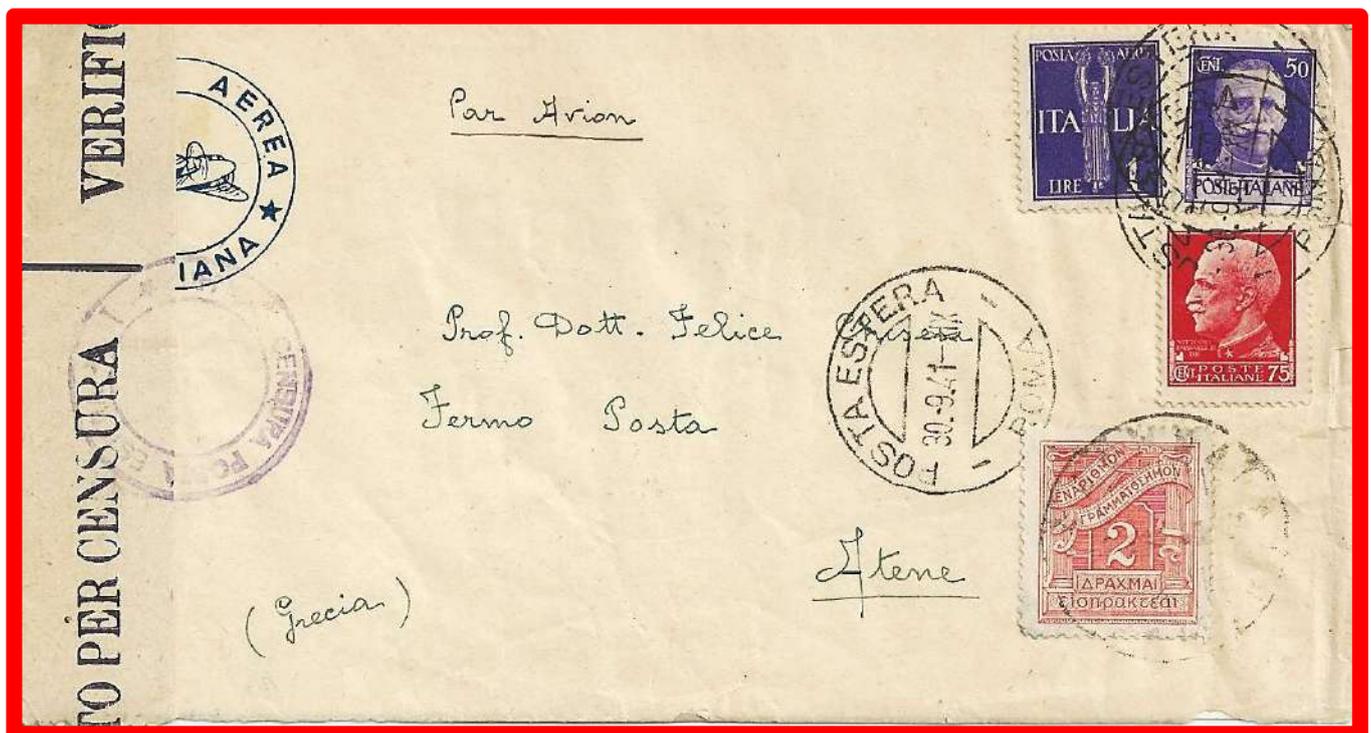
**11.6.1932** - Lettera del primo porto da Milano a Gibilterra.  
Tariffa 1,25 lire.



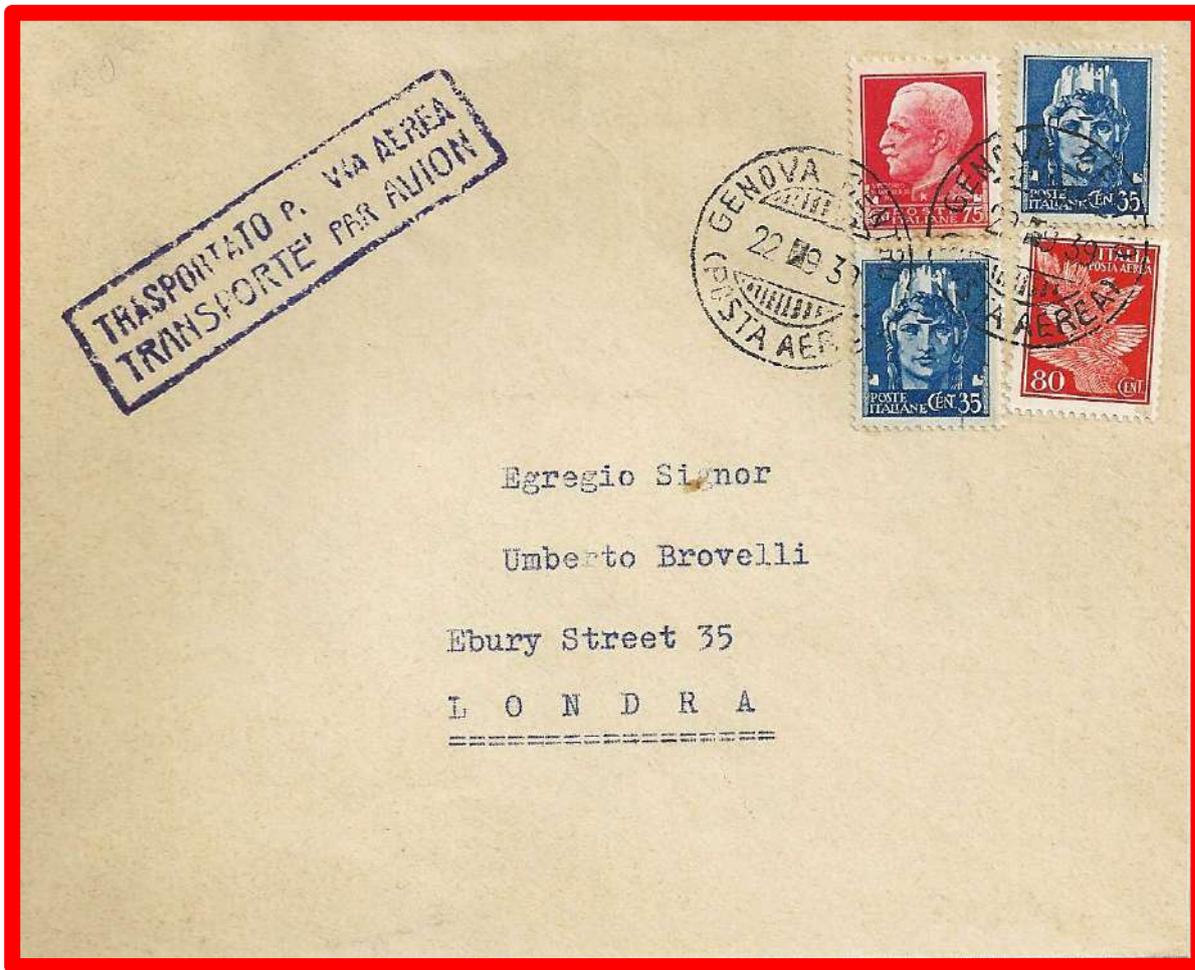
**20.1.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (linea Marsiglia-Casablanca), da Venezia a Gibilterra. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 2 lire. 1 lira ogni 5 gr. di peso.



**15.9.1941** - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Bordighera a Atene. Tariffa 4 lire. Lettera 2 lire, soprattassa aerea di 2 lire.



**30.9.1941** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma ad Atene. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira. Tassata a destino con segnatasse da 2 leptà a carico del destinatario come diritto di fermo in posta. Bollo e fascetta di censura italiana.



**22.9.1939**  
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Londra.  
 Tariffa 2,25 lire.  
 Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



**31.12.1937** - Lettera del secondo porto assicurata, spedita da Roma a Londra. Tariffa 5,35 lire.  
 Lettera 2 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, diritto di assicurazione 1.85.

**CAMERA DI COMMERCIO ITALO-ORIENTALE**

(Ente Morale, R. Decreto 6 marzo 1927, n. 549)

Sede Centrale: BARI

STAMPATI



Spett. Ditta  
Nils Olsgard"  
11 Novembre bulv. 25

**DIRIGERE IN BARRACONE  
MAGGIORE DI 20**

RIGA (Lettonia)

13.3.1938 - Stampe primo porto spedite da Bari a Riga. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50 gr. di peso.

**CENTENARI & ZINELLI**

SOCIETÀ ANONIMA

VIA LOMAZZO N. 52 - MILANO - CASELLA POSTALE 911

**RACCOMANDATA**

**MILANO  
CONFERMA PACCHI  
R 05362**



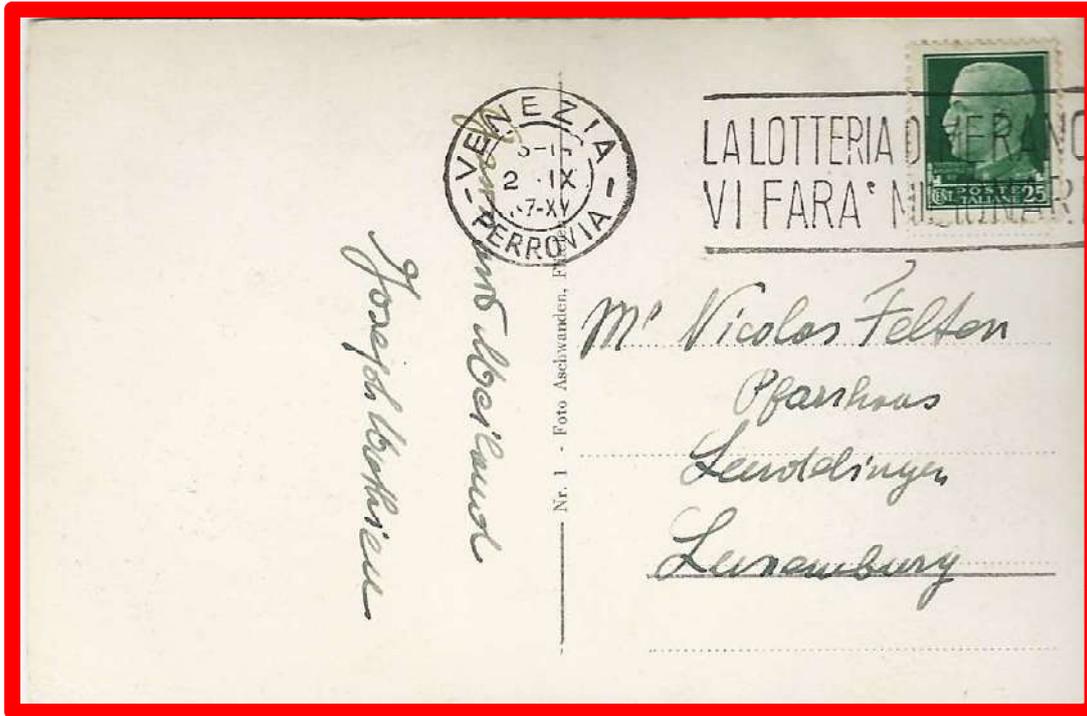
Lietuvos Bankas



**K A U N A S**  
=====

Lituania

8.9.1938 Lettera del secondo porto raccomandata spedita da Milano a Kaunas. Tariffa 3,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.

**2.9.1937**

Cartolina illustrata 5 parole, spedita da Venezia a Leudelange (Leudelinger).

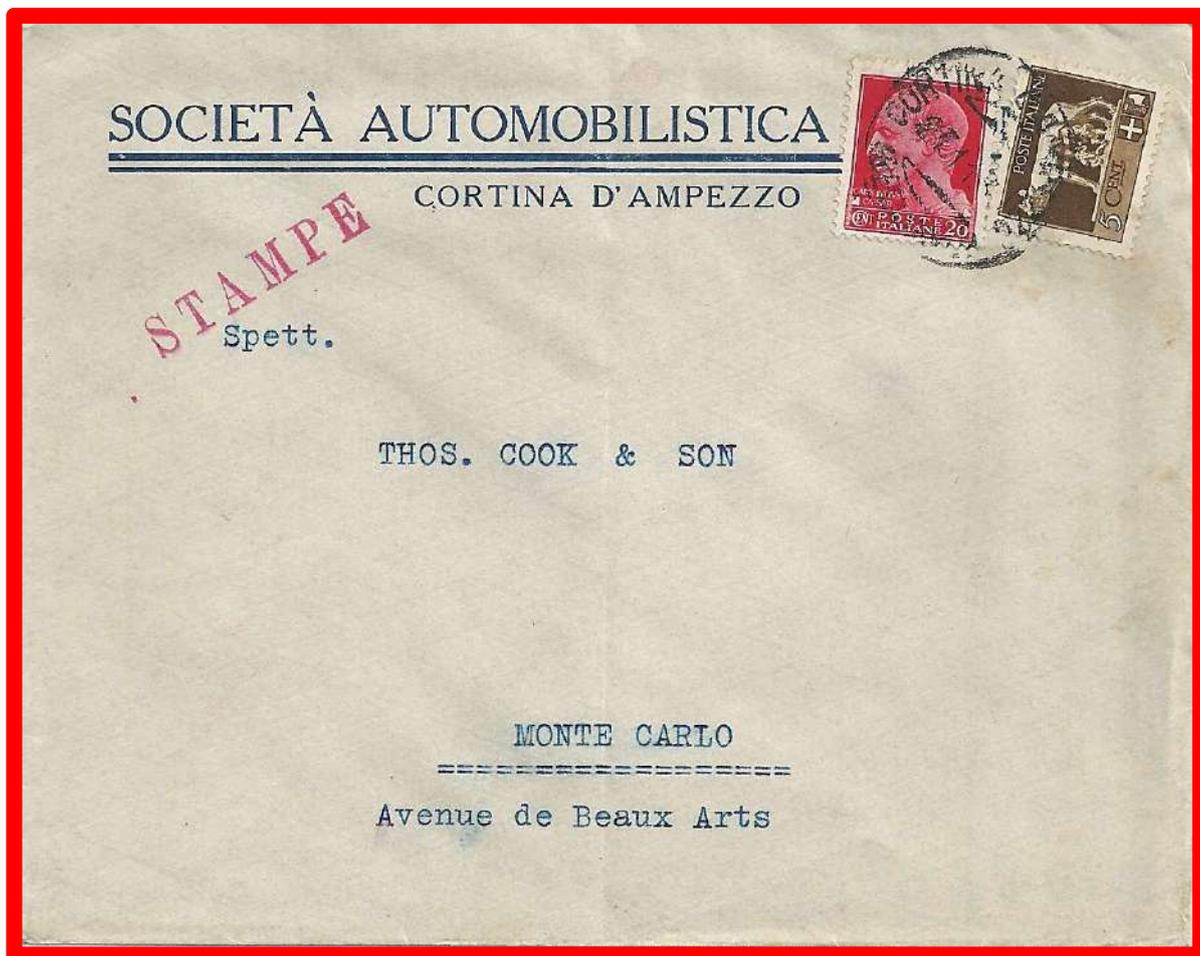
Tariffa 0,25 cent.



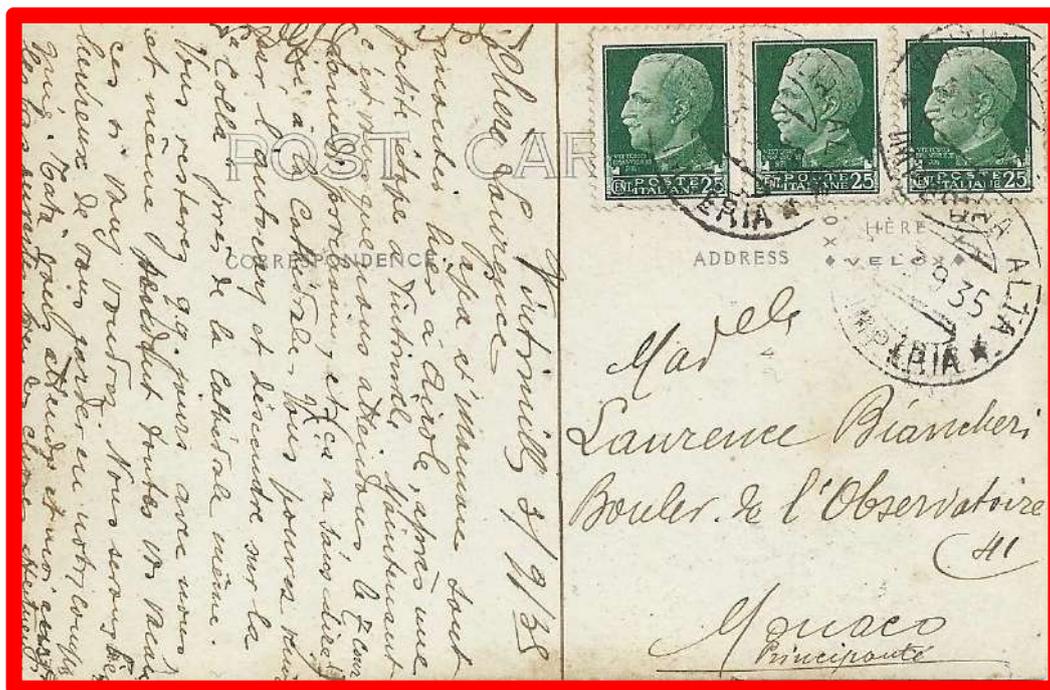
**31.12.1942** - Lettera doppio porto raccomandata espresso, spedita da Ortisei a Luxemburg. Affrancata per 5,60 lire in tariffa ridotta per la Germania, (territorio annesso nell'agosto del 1942). Lettera 1+0,60 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire. Bolli e fascette di censura italiana e tedesca.



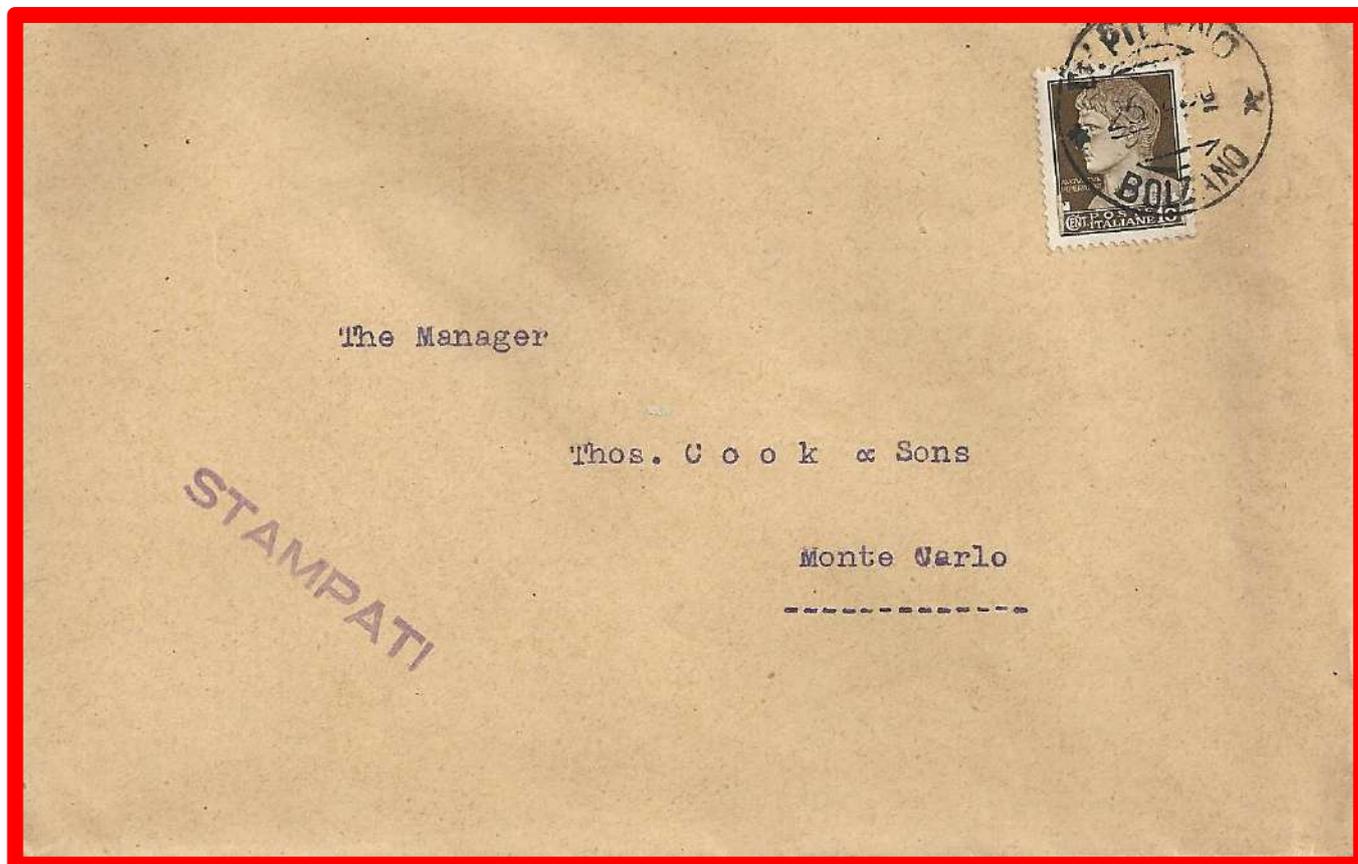
26.3.1942 – Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Catania a Vaduz. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire. Bolli di censura: *Ufficio di Censura Posta Estera II*.



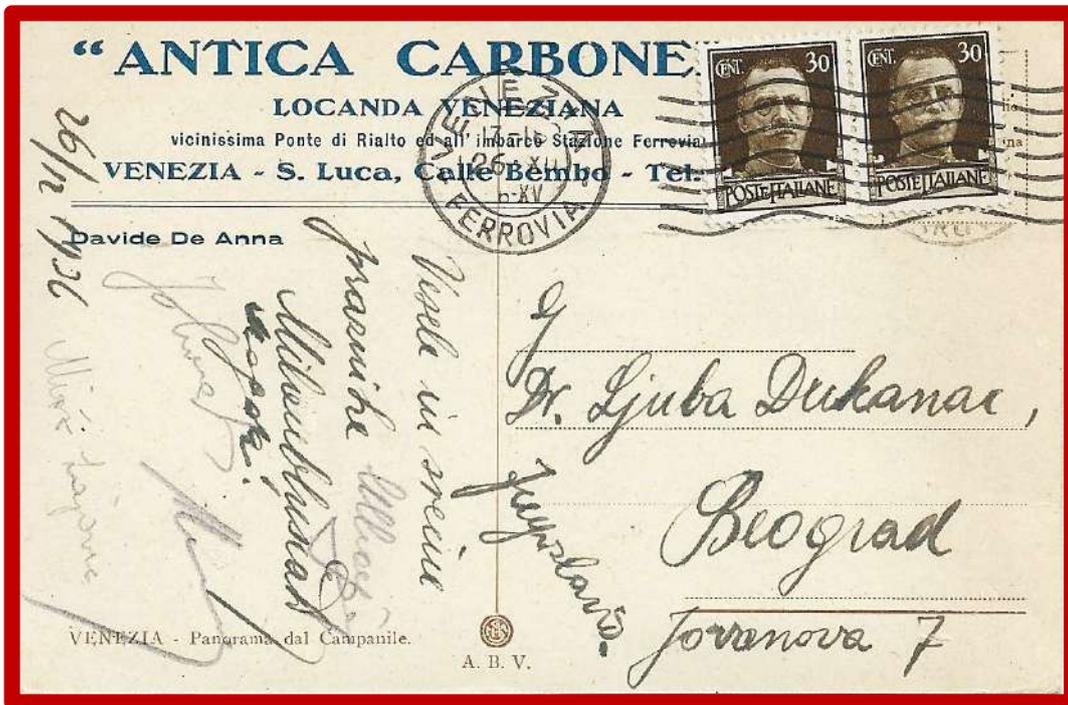
27.11.1930  
 Stampe spedite da Cortina d'Ampezzo a Monte Carlo. Tariffa 0,25 cent. per i primi 50gr. di peso.



**3.9.1935** - Cartolina illustrata spedita da Ventimiglia a Monte Carlo.  
Tariffa 0,75 cent.

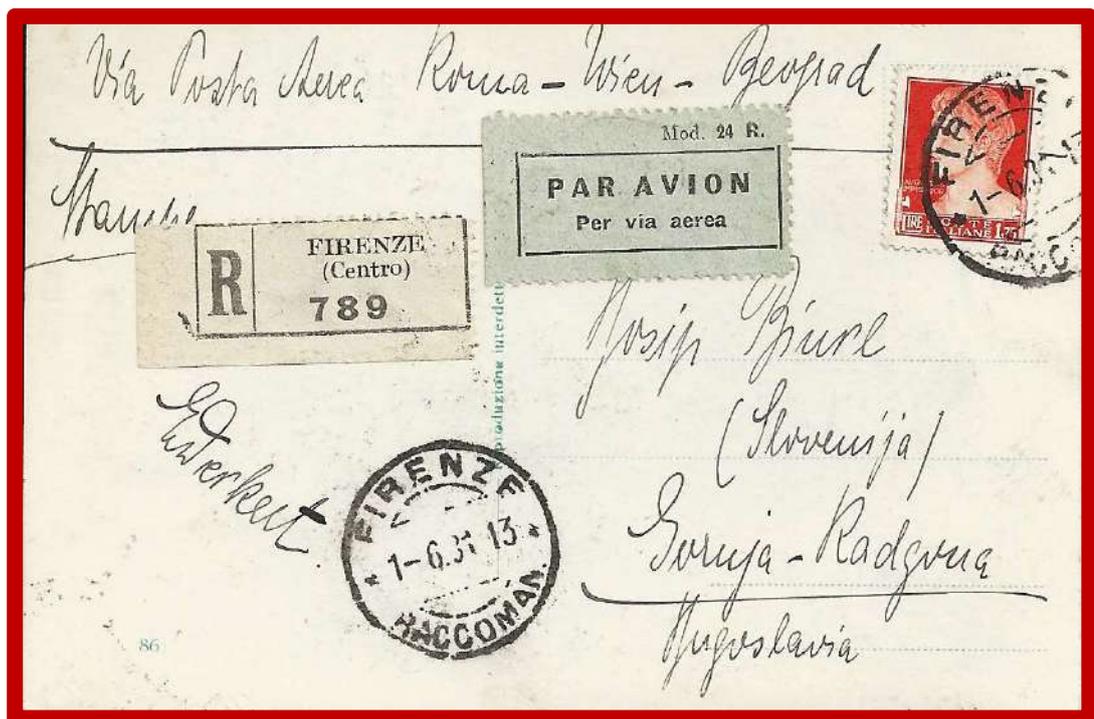


**25.4.1930** - Stampe periodiche spedita da Vipiteno a Monte Carlo.  
Tariffa 0,10 cent. per i primi 50 gr. di peso.

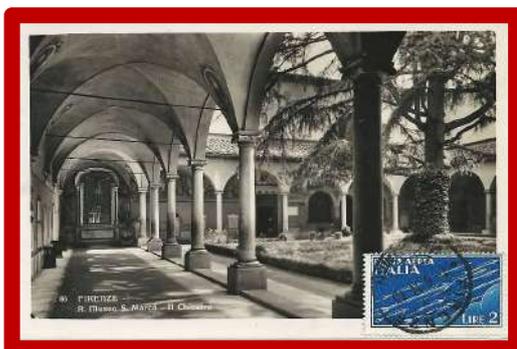


**26.12.1936**

Cartolina illustrata spedita da Venezia a Belgrado. Tariffa ridotta 0,60 cent. come da accordi di Portorose.



**1.6.1931** - Cartolina illustrata 5 parole raccomandata, inoltrata per via aerea da Firenze a Gornja-Radgona (Slovenia Orientale). Tariffa 3,75 lire. Cartolina 0,25 cent. diritto di raccomandazione 1,50 lire, sopratassa aerea 2 lire.



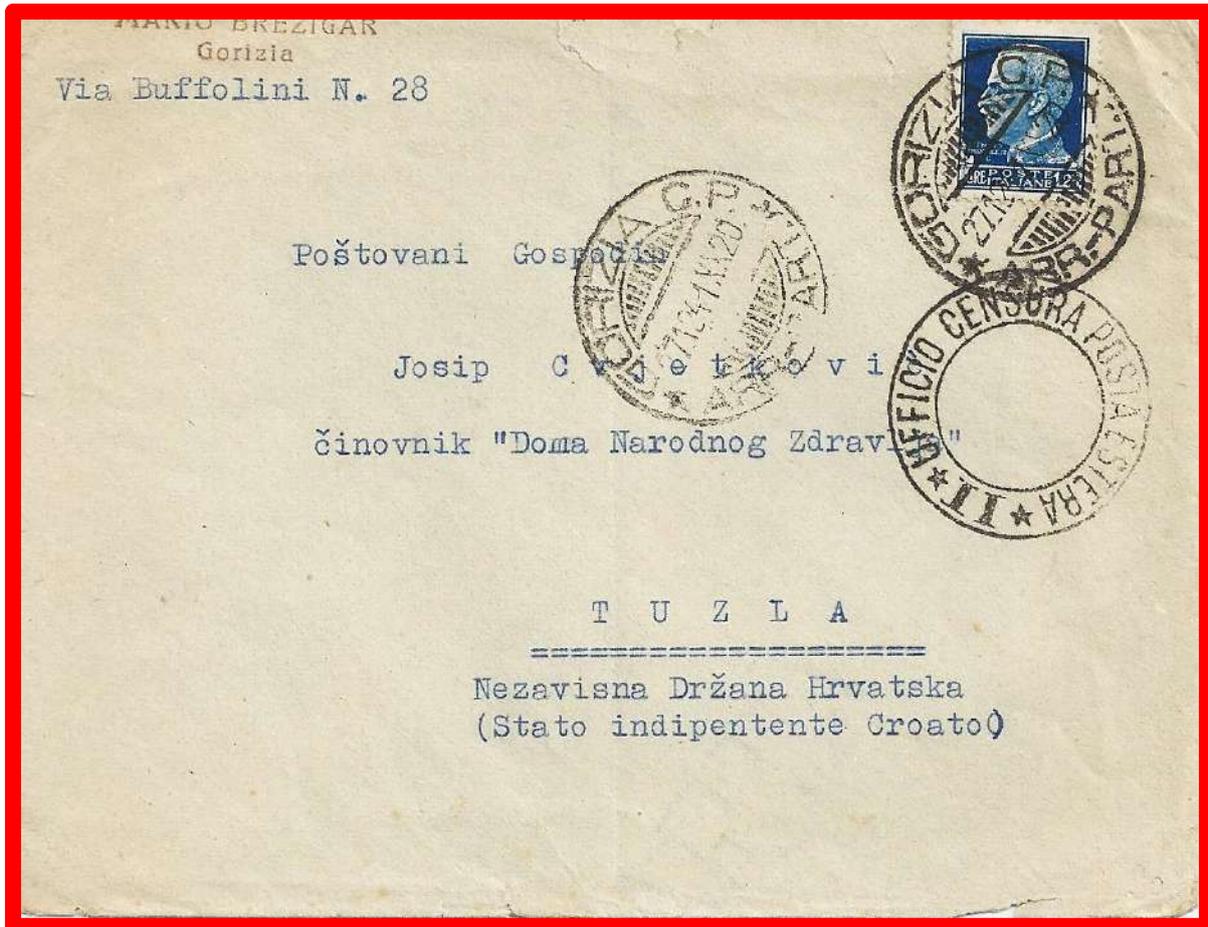


**4.2.1941** - Stampe del secondo porto spedite per via aerea da Roma a Zagabria. Tariffa 5,50 lire. Stampe 0,50 cent (0,25 cent. ogni 50 gr.), soprattassa aerea del 5° porto 5 lire (1 lira ogni 20 gr.).

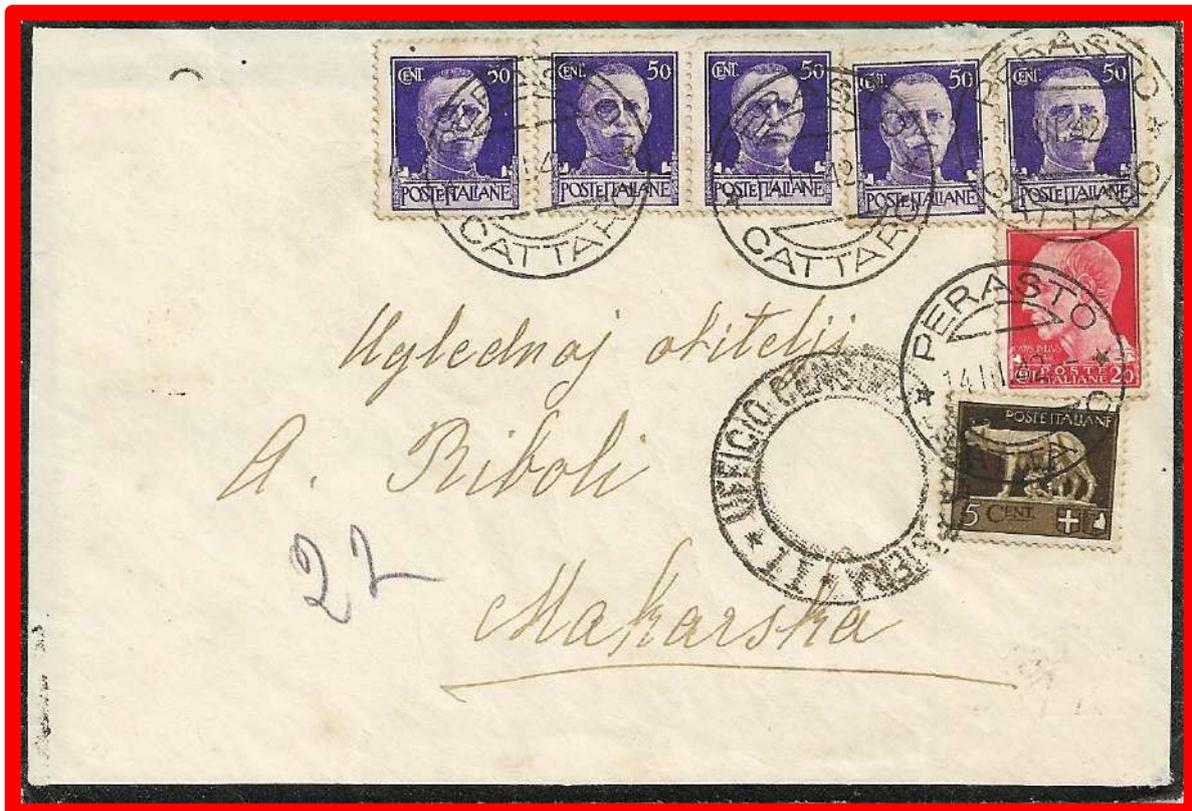


**26.7.1943**

Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Alessandria a Belgrado. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



27.12.1941 - Lettera primo porto spedita da Gorizia a Tuzla. Tariffa 1,25 Lire. Bollo di censura Italiana *Ufficio Censura Posta Estera II*.



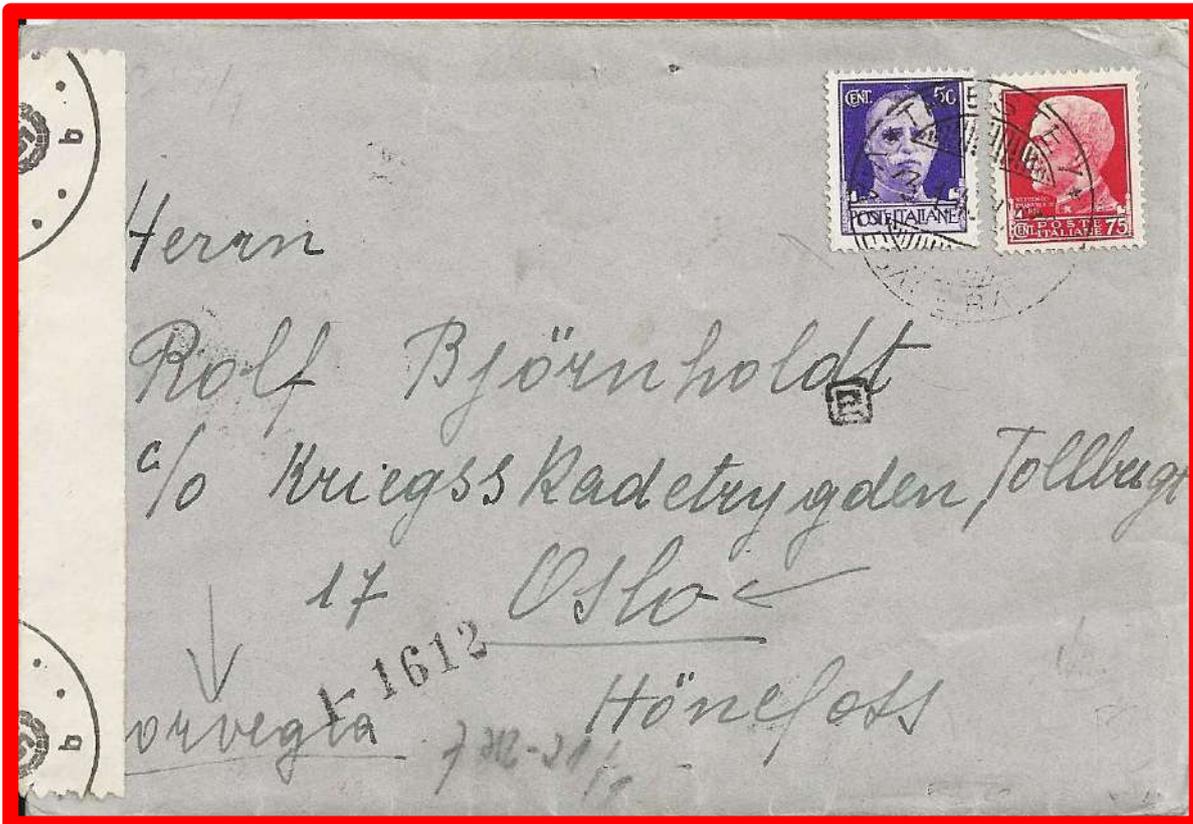
14.3.1942 - Lettera del terzo porto spedita da Bocche di Cattaro (Montenegro) a Makarska. Tariffa 2,75 lire. Bollo di censura Italiana *Ufficio Censura Posta Estera II*.



**17.6.1935** - Ricevuta di ritorno di lettera raccomandata spedita da Napoli a La Valletta al Primo Ministro Enrico Mizzi. Tariffa 1,25 lire. Uso non conforme per l'estero della ricevuta Mod.23 I esclusiva per l'interno. Bollo ovale di registrazione: *General Post Office Malta 19 JU 35*.



**10.12.1935** - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Pisa a La Valletta. Tariffa 3,50 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 0,75 cent.



**5.1.1943**

Lettera del primo porto spedita da Trieste a Oslo. Tariffa 1,25 lire. Fascetta di censura tedesca.



**13.11.1939** - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Firenze a Rjukan. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandata 1,50 lire.



**20.10.1938** - Cartolina commerciale raccomandata, spedita da San Giovanni di Bellagio a Overveen-Harlem. Tariffa 2,25 lire. Cartolina 0,75 cent. diritto di raccomandata 1,50 lire.



**23.4.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Arnhem. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 cent., soprattassa aerea 1 lira.



Sac. WOUTER LUTKE  
"Soll Deo."  
(Olanda) NULAND (N.Br.)

# GIORNALE OSSERVATORE ROMANO

## POLITICO RELIGIOSO

### Non praevalentibus



Venerdì 20 Settembre 1929

NUMERO 220 (21,066)

Per le  
**Inserzioni**

Avvisi finanziari	L. 4,-
Neurologie	3,-
Cronaca	3,-
Commerci	2,-

CONTTO CORRENTE CON LA POSTA

rivolgersi esclusivamente alla Ditta  
MASSIMO FANO, Foro Bonaparte 53,  
Milano (109) o in Roma, Via Germanico 136.

TARIFFA  
per ogni millimetro  
oltre la tassa  
governativa

potrebbero cominciare anche prima se fosse  
arrivata di qualche settimana la ratifica.

Contemporaneamente al trasporto delle  
truppe da Coblenza, anche la commissione re-  
nana ha cominciato lo sgombero dei suoi lo-  
cali per trasportarsi a Wiesbaden.

Non è ancora stabilito quali forze militari  
saranno destinate alla sua tutela. Si ritiene  
che si limiteranno ad una compagnia di sol-  
dati francesi.

### Il cattolico van Schaik

**Presidente della seconda Camera olandese**  
AIA, 17 (S). — La seconda Camera ha eletto  
il dott. Van Schaik (cattolico) primo dei tre  
membri candidati per la presidenza della Cam-  
era. E' uso costante che la Regina nomini presi-  
dente della Camera il primo candidato eletto.

### Dopo il disastro di Petite Rochelle

**I particolari: un triste bilancio**

PARIGI, 19. — Il « Journal » pubblica i  
seguenti particolari sull'esplosione avvenuta  
nelle mine di Petite Rochelle.

Nella notte da domenica a lunedì, e preci-  
samente poco prima delle quattro, una detona-  
zione formidabile svegliava gli abitanti del  
paese. Si seppe più tardi che lo scoppio era  
avvenuto nelle mine ed era stato provocato  
dal deviatamento di un vagoncino che traspor-  
tava un fusto di benzolo. Infatti il fusto era  
ceduto disgraziatamente nell'apertura di un  
pozzo di 500 metri di profondità. Immedia-  
tamente si videro le fiamme uscir fuori dal  
pozzo seguita da una formidabile esplosione.  
Buona parte degli stabili situati presso le  
mine crollarono, vennero pure danneggiati

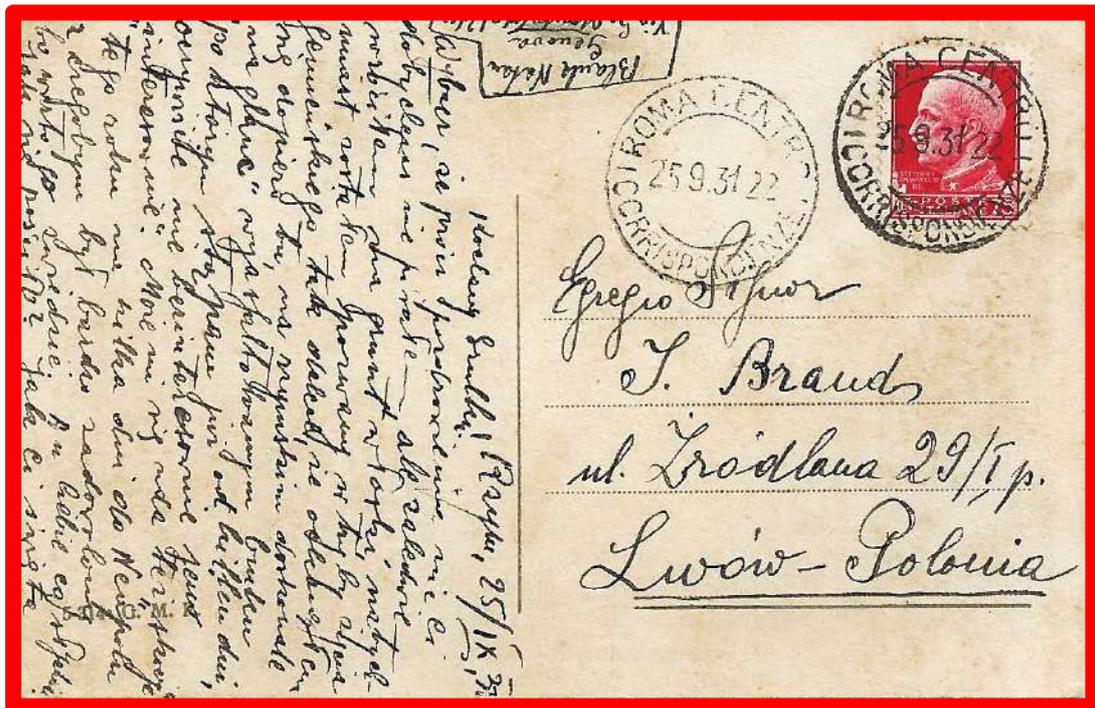
### NELL'ORIENTE

#### BULGARIA

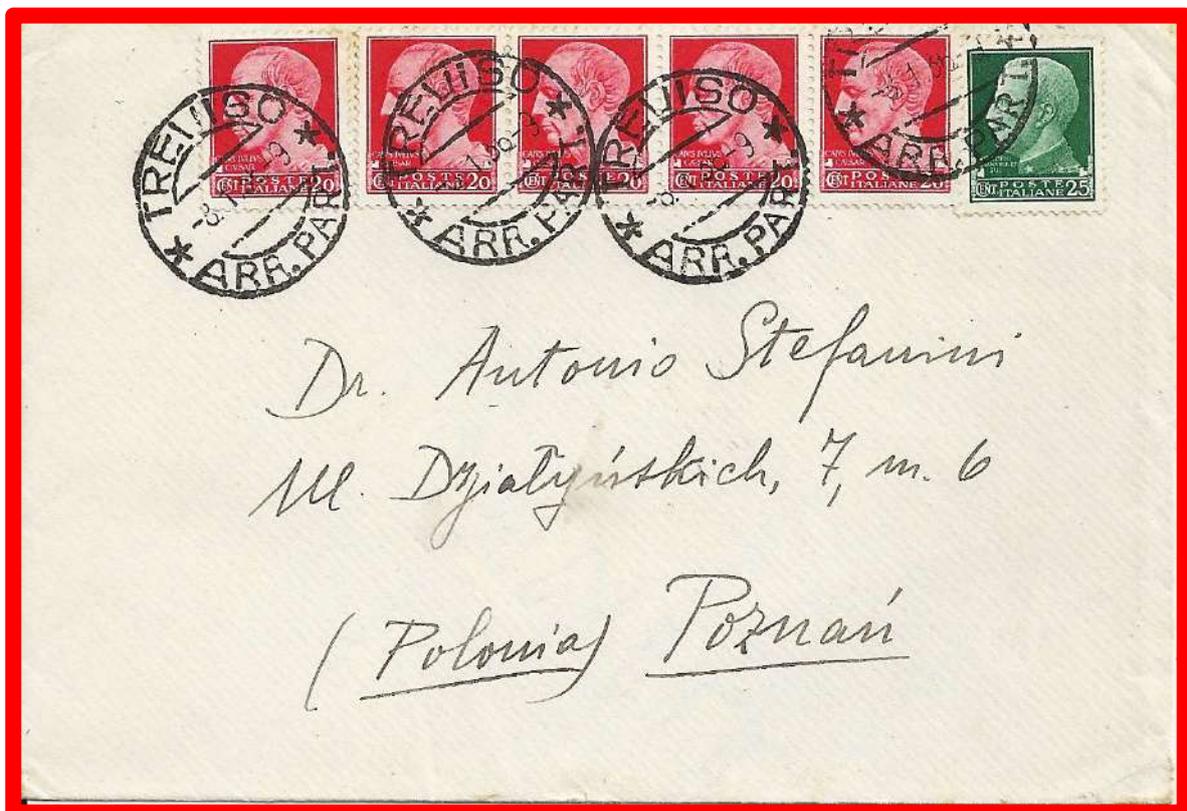
#### Le trattative bulgaro-jugoslave

SOFIA, 19 (S). — Il Ministro di Jugosla-  
via ha avuto ieri un importante colloquio col  
Presidente del Consiglio Liapoff che ha as-  
sunto l'incarico del Ministero degli affari e-  
steri.

Nei circoli politici si assicura che il collo-  
quio ha avuto per oggetto il recente scambio  
di note fra i due Governi. Sarebbe stato rag-  
giunto l'accordo speditamente circa la pros-  
sima riunione a Plovdiv delle delegazioni dei due  
paesi onde confrontare e verificare i testi dei  
regolamenti elaborati dai Governi di Sofia e



25.9.1931 - Cartolina illustrata spedita da Roma a Lvov, (Leopoli).  
Tariffa 0,75 cent.



8.1.1936 - Lettera del primo porto spedita da Treviso a Poznam.  
Tariffa 1,25 lire.



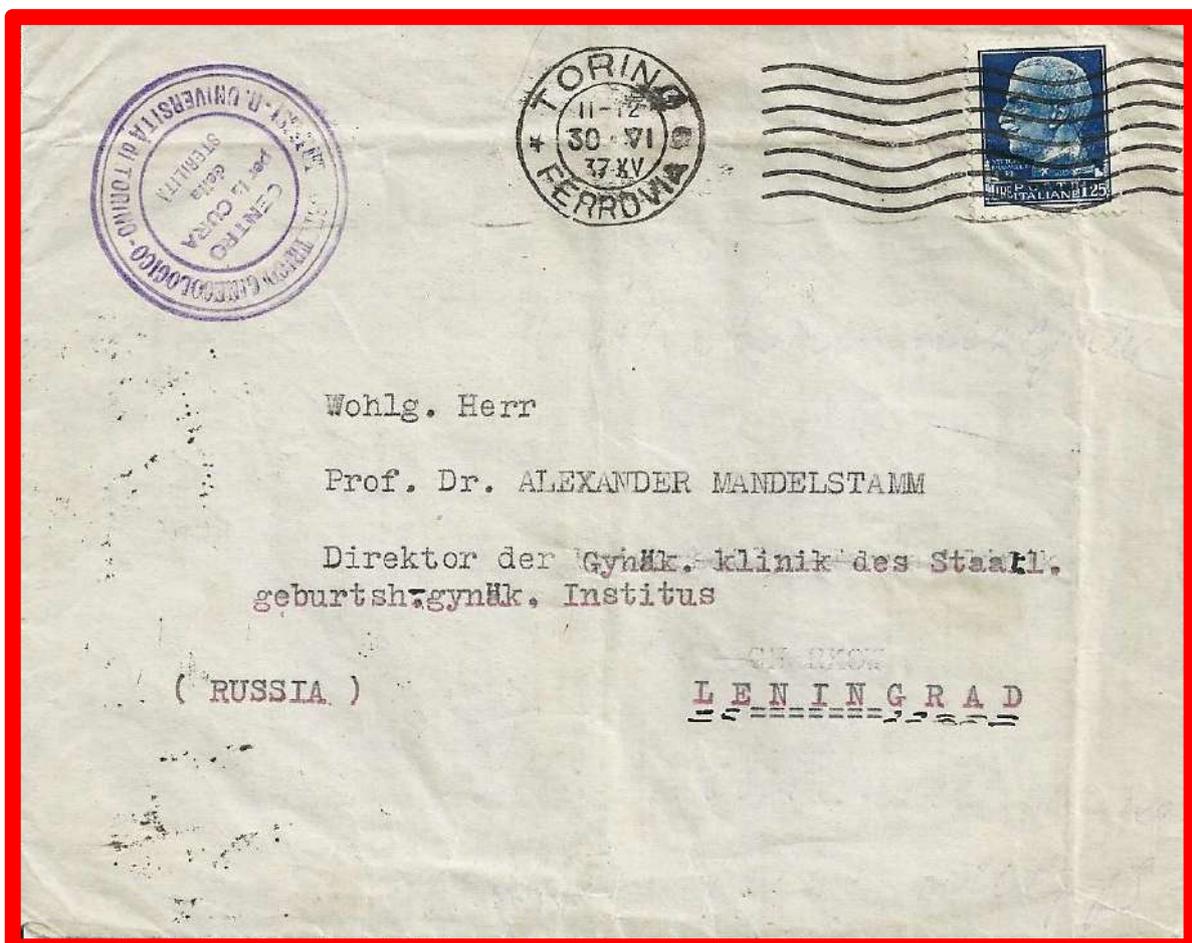
**10.3.1943** - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Torino a Lisbona. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



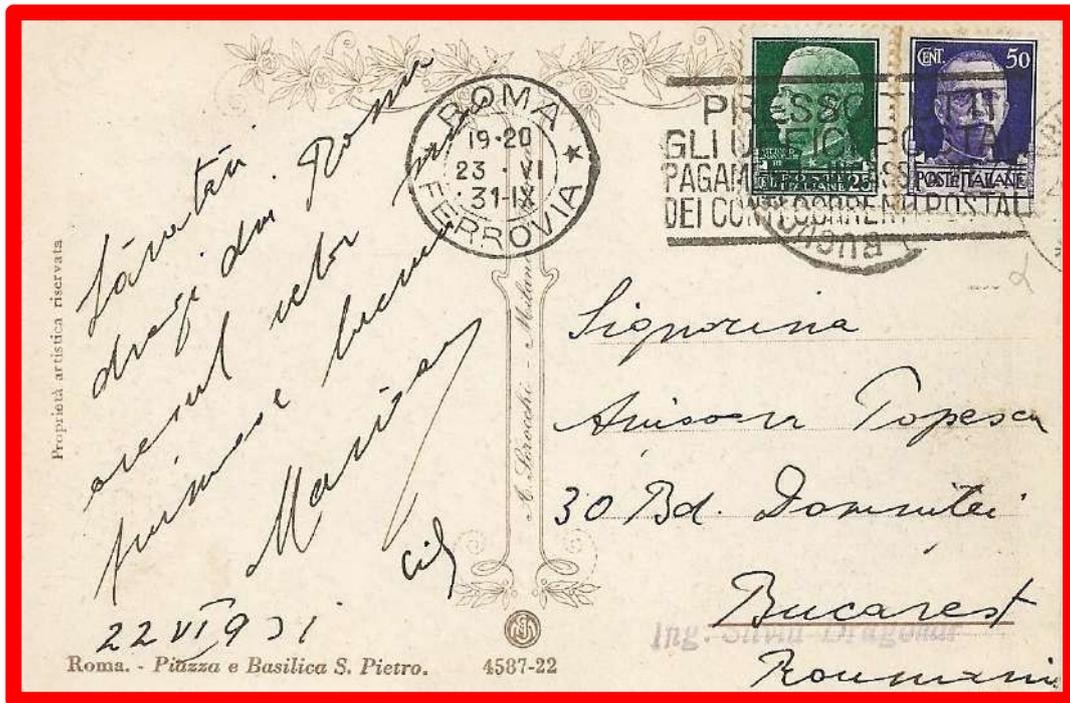
**1.2.1940**  
Lettera del primo porto spedita per via aerea da Firenze a Lisbona. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira. Applicato segnatasse da 30 cent. di scudo portoghese per la riscossione del fermo in posta.



**11.4.1942** - Cartolina Postale per le Forze Armate, spedita con P.M.132 della Divisione Corazzata Ariete di stanza a Derna, (Occupazione Italiana della Libia) a Lisbona. La cartolina, non usufruendo della franchigia fu affrancata per 1,25 lire. Cartolina 0,75 cent. soprattassa aerea 0,50 cent.



**30.6.1937** - Lettera del primo porto spedita da Torino a Leningrado. Tariffa 1,25 lire.



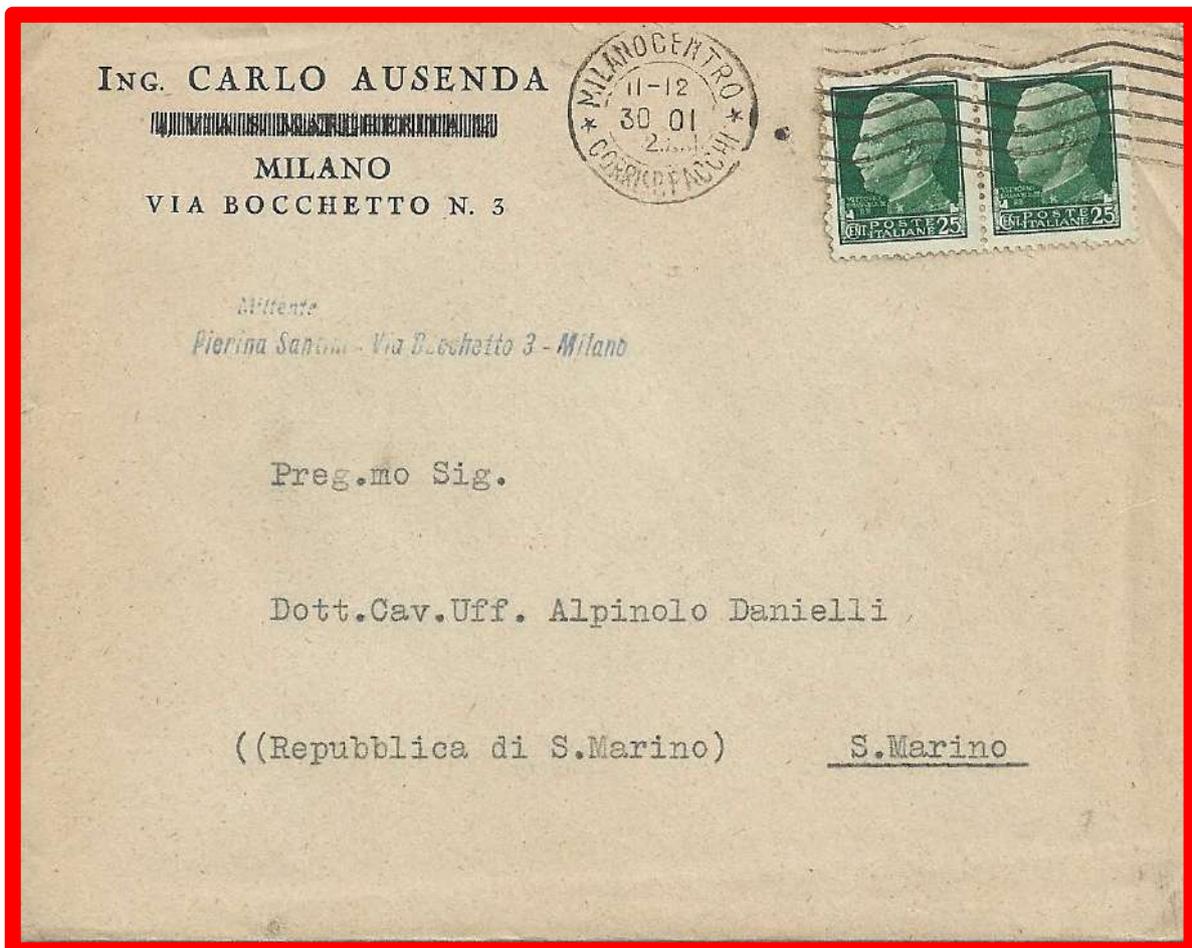
23.6.1931 - Cartolina illustrata, spedita da Roma a Bucarest.  
Tariffa 0,75 cent.



10.9.1940 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per posta aerea da Roma a Bucarest.  
Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, sopratassa aerea 1 lira.



**26.9.1940** - Cartolina illustrata inoltrata in franchigia per militari, da Sidi el Barrani a Serravalle, Repubblica di San Marino. La P.M.210 sez. A. era assegnata al Comando della 10° Armata, dislocata come sezione distaccata a Tobruk. Tariffa 0,50 cent. per l'interno per la sola soprattassa aerea. Bollo di censura civile in uso presso l'ufficio di Forlì per la corrispondenza ordinaria inoltrata a San Marino. *VERIFICATO F.O. (Verificato Forlì Ordinaria)*.



**30.1.1942** - Lettera primo porto spedita da Milano a San Marino. Tariffa 0,50 cent. per l'interno.

**29.5.1941**

Lettera del primo porto spedita per via aerea, da Ain El Gazala, P.M.32 assegnata alla Divisione Ariete di stanza in Libia, per la Repubblica di San Marino. Tariffa per l'interno 1 lira. Lettera 0,50 cent. Soprattassa aerea 0,50 cent.



**16.2.1943** - Lettera del primo porto espresso, spedita da Milano per la Repubblica di San Marino. Tariffa per l'interno 1,75 lire. Lettera 0,50 cent. servizio espresso 1,25 lire.



7.10.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Milano a Barcellona. Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



22.1.1941 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea da Roma a Bilbao. Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.





10.6.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Torre del Greco a Stoccolma. Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



13.8.1933

Lettera del primo porto raccomandata espreso spedita per via aerea da San Remo a Goteborg. Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, servizio espreso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.

(RECTO) **D. G. TURISMO** C-8

ADMINISTRATION DES POSTES D'ITALIE  
 AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE D'ITALIA

**PROT riservato 353**  
 (A remplir par le bureau d'origine)  
 (Da riempire dall'ufficio d'origine)

Envoi recommandé ( Lettera ) (1)  
 Invio raccomandato ( Raccom. )

Lettre-Boîte-Colis  
 Lettera-Scatoletta-Pacco

avec valeur déclarée de \_\_\_\_\_  
 con valore dichiarato di \_\_\_\_\_

Mandat de poste de \_\_\_\_\_  
 Vaglia postale di \_\_\_\_\_

enregistré au bureau des postes de \_\_\_\_\_  
 registrato nell'ufficio postale di \_\_\_\_\_

**23 SET. 1940** anno XVIII  
 le 5<sup>e</sup> dell'IMPERO col N° \_\_\_\_\_

expédié par M. E.N.I.T.  
 spedito dal Sig. \_\_\_\_\_

et adressé à M. Soc. An. Holding Komtor  
 e diretto al Sig. \_\_\_\_\_

à Zurigo

(\*) Indiquer dans la parenthèse la nature de l'envoi (lettre, imprimé, etc.).  
 Indicare nella parentesi la natura dell'invio (lettera, stampa, ecc.).

AVIS DE RICEVUTA (RITORNO) DI PAGAMENTO

(A remplir par l'expéditeur)  
 Da riempire dal mittente

Eute Nazionale 7000  
Juridiche e Curistiche  
Roma  
 (Lieu de destination) (Luogo di destinazione)

Via Vittorio Veneto 22  
 (Rue et numéro) (Via e numero)

Service des postes Italia  
 Servizio delle Poste (Pays de destination) (Paese di destinazione)

**UFFICIO P.T.**  
**MINISTERO DELLA CULTURA POPOLARE**  
**ROMA**

**23.9.1940**  
 Ricevuta di ritorno di lettera raccomandata da Roma a Zurigo.  
 Tariffa 2 lire. Affrancatura prevista per le ricevute di ritorno per l'estero richieste dopo la spedizione della raccomandata.  
 I francobolli vennero annullati con il bollo dell'Ufficio Postale presso il Ministero della Cultura Popolare accompagnato dal lineare su due righe *Roma C.ra Cultura Popolare*.  
 Al verso bollo di arrivo di Zurigo del 28.9.1940, successivo alla distribuzione del 27 settembre.

(VERSO) C-8

Le soussigné déclare que l'envoi mentionné d'autre part  
 a été dûment livré le 27 septembre 1940  
 et a été dûment payé

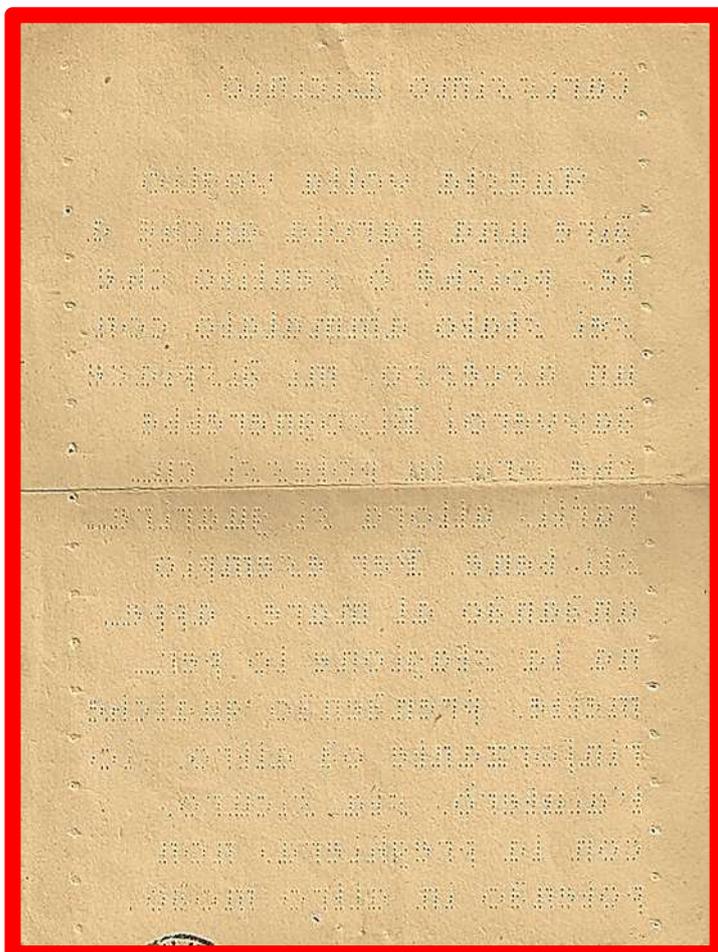
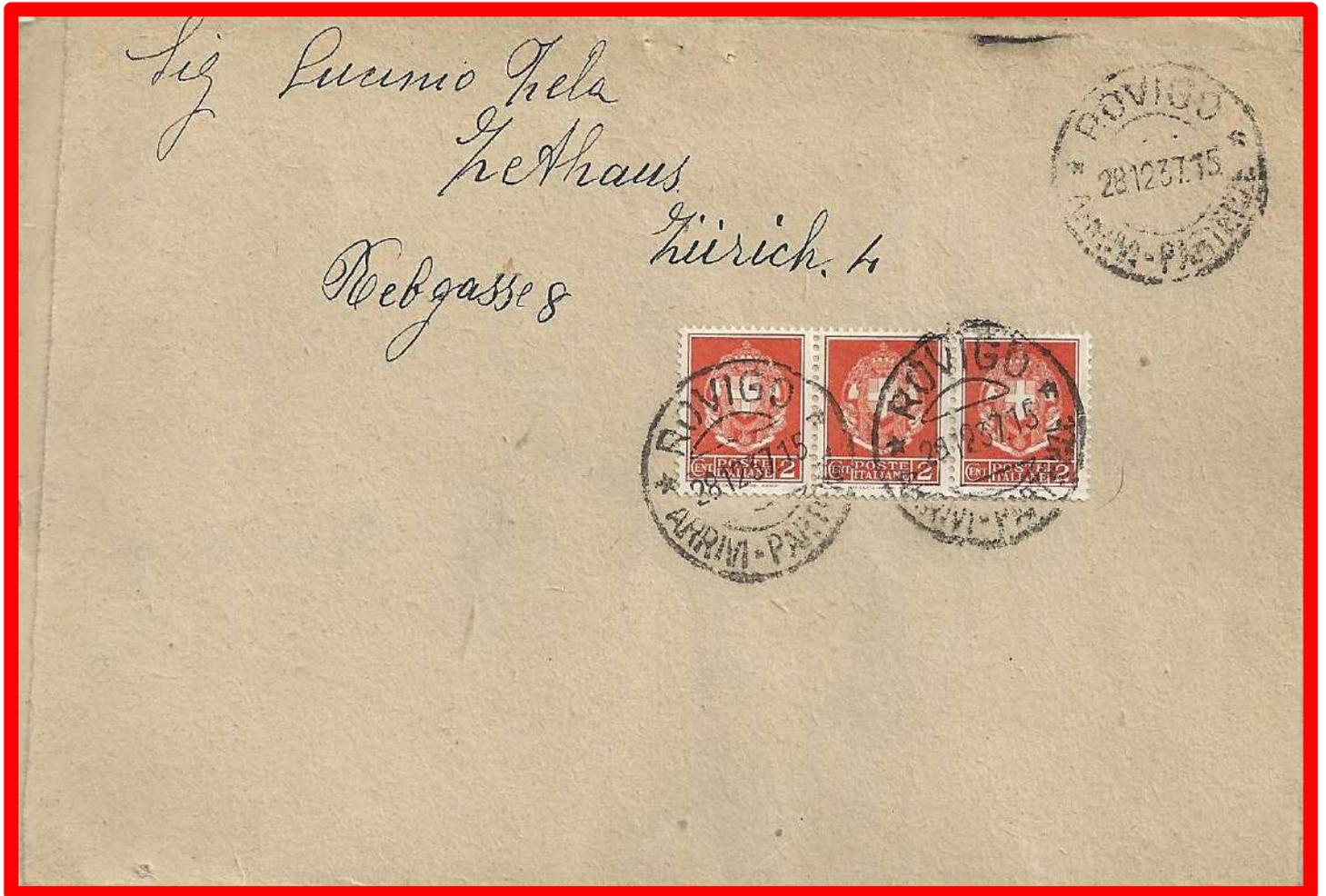
Titre du bureau destinataire  
 du destinataire  
Holding Komtor 15  
Korner

Signature (1)  
 de l'agent du bureau destinataire

**ZURIGO**  
**28.9.40**

(1) Le destinataire, s'il est au lieu de destination ou si les relations du pays de destination le justifient, peut l'apposer au bureau de destination, à moins qu'il n'ait été préalablement convenu par le destinataire d'être directement à l'expédition.  
 Questo avviso deve essere fornito dal destinatario o se i rapporti del paese di destinazione lo giustificano, in un'ufficio dell'ufficio di destinazione e rinviato col solito cartello d'origine di ritorno.

(1940) Roma 7200-VDT - Bollo di Postigrafia dello Stato - C. C.



### 28.12.1937

Piego composto da due fogli, scritto con il metodo Bright per la lettura del testo ai non vedenti.

Spedito da Rovigo a Zurigo. Affrancato per 6 cent. in tariffa ridotta per ciechi fino a 500 gr. di peso, ma in eccesso di 1 centesimo.

L'eccesso di tariffa si spiega con la seguente considerazione: la mittente, una suora dei Luoghi Riuniti Pii di Rovigo, aveva a disposizione solo francobolli da 2 c. con i quali affrancare la normale corrispondenza della Congregazione per l'interno. (2c. fino a 1.000 gr.). Ecco quindi la necessità di usare una striscia di 3 del valore da 2 centesimi al fine di coprire l'importo della tassa.



**17.1.1933** - Lettera del primo porto spedita al politico Hakki Tarik Beyfendi da Trieste a Ankara e fatta proseguire sino ad Istanbul. Tariffa 1,25 lire. Bollo di transito *Turkiye B.M Meclisi* 22.1.33. (*Turchia Camera dei Deputati*).



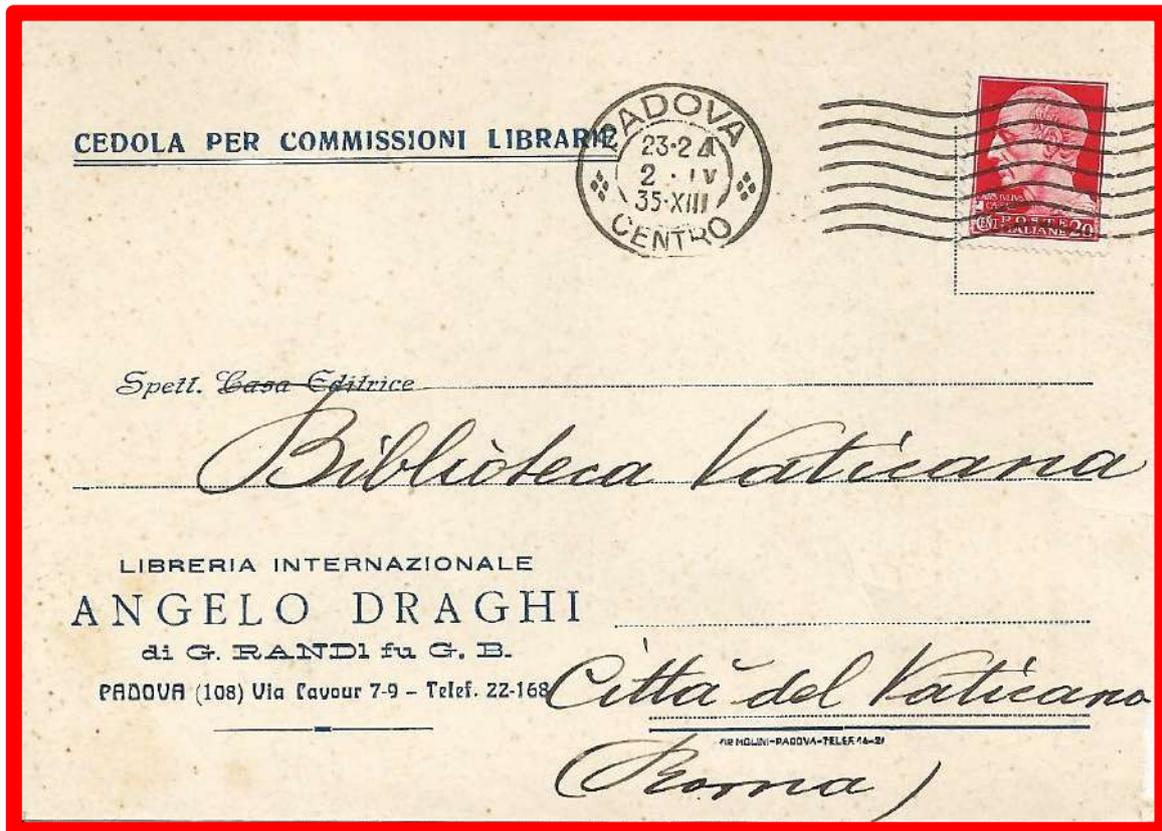
**30.6.1934** - Lettera del primo porto in fermo posta spedita da Milano a Istanbul. Tariffa 1,25 lire. Applicato francobollo da 6 Kurus di lira turca per la riscossione del fermo in posta.



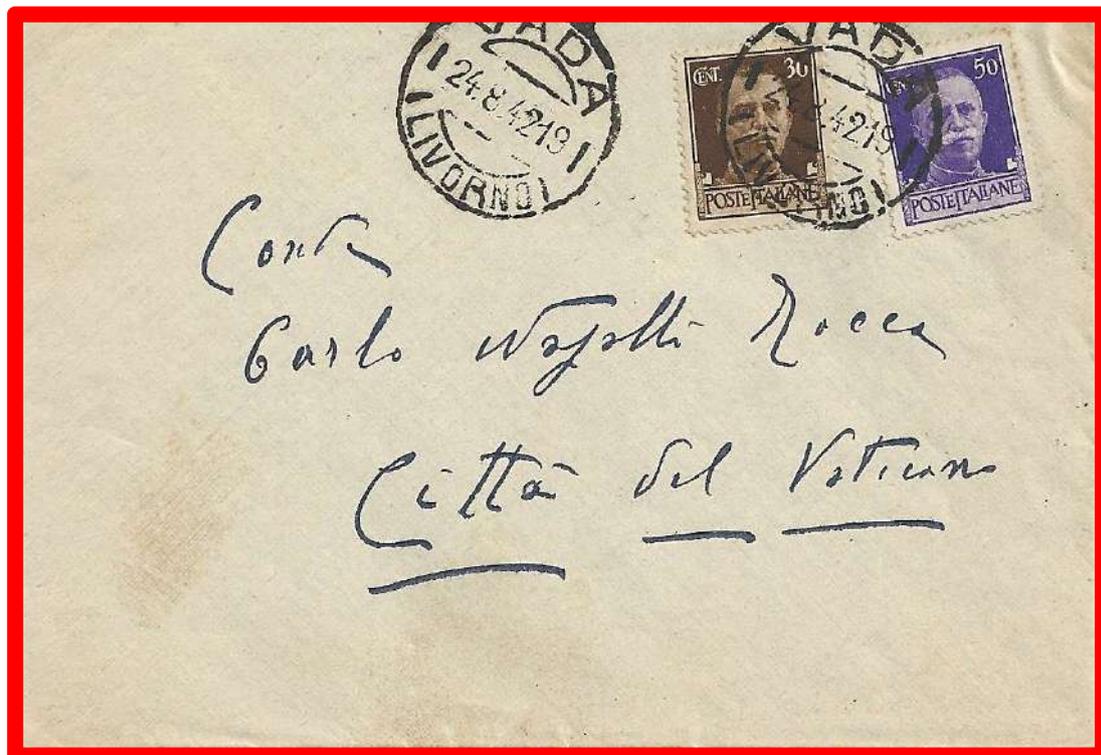
18.12.1936 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Trieste a Gyoer. Tariffa 2,50 lire. Lettera in tariffa ridotta 1 lira, (accordo di Portorose), diritto di raccomandazione 1,50 lire.



17.6.1935 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Roma a Budapest. Tariffa 3,50 lire. Lettera in tariffa ridotta 1 lira, (accordo di Portorose), diritto di raccomandazione 1,50 lire, sopratassa aerea 1 lira.



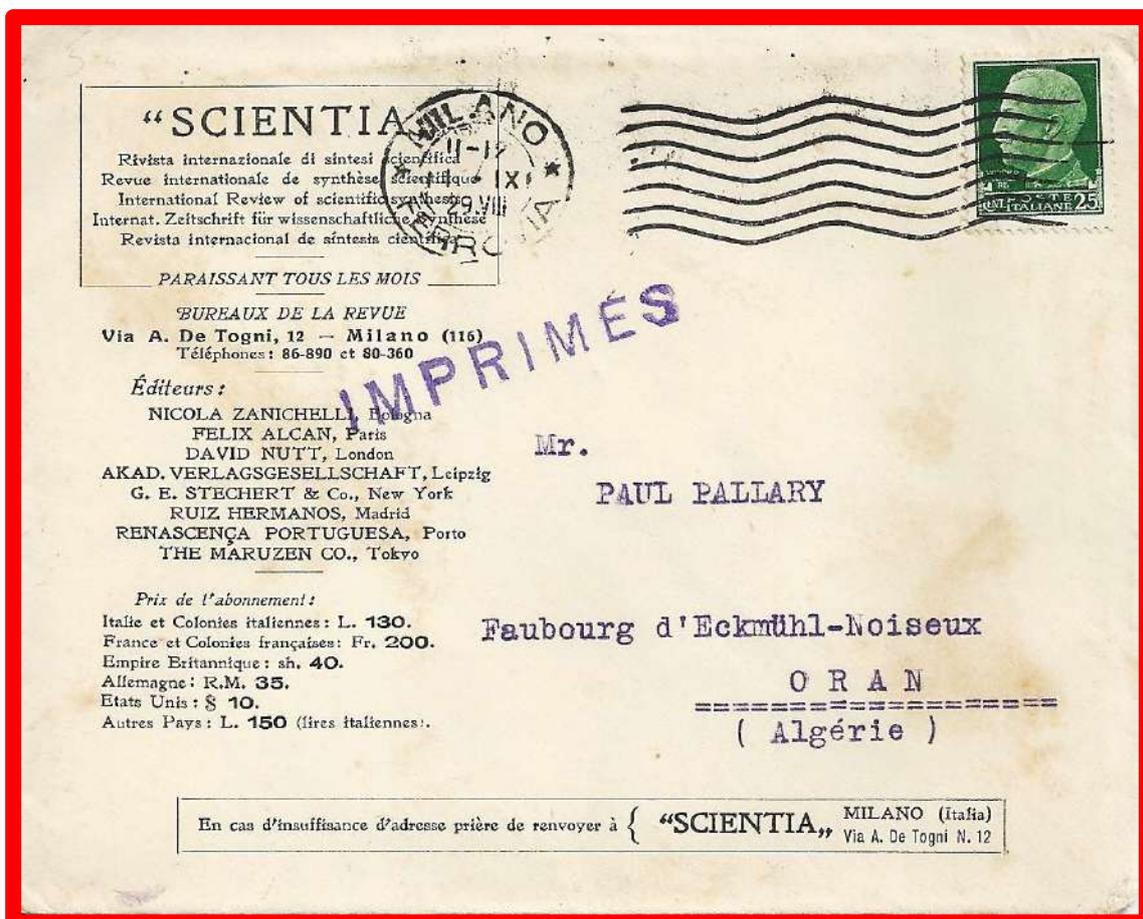
2.4.1935 - Cedola di commissione libreria spedita da Padova per Città del Vaticano.  
Tariffa 0,20 cent.



24.8.1942 - Lettera primo porto spedita da Vada per Città del Vaticano.  
Tariffa 0,80 cent.



30.4.1931 - Lettera del primo porto spedita da Malnate ad Algeri.  
Tariffa 1,25 lire.



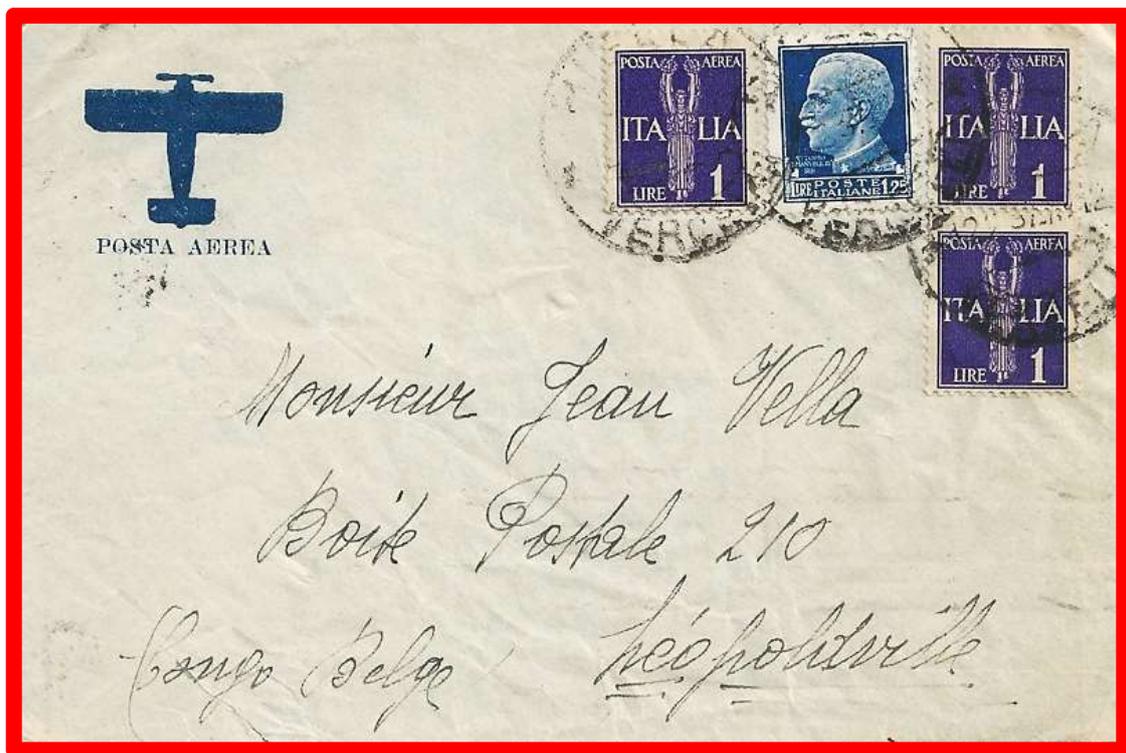
11.9.1929 - Stampe del primo porto spedite da Milano a Oran.  
Tariffa 0,25 cent. stampe fino a 50 gr. di peso.



12.11.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Massa Carrara a Bone. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea due porti 2 lire, (1 lira ogni 5 gr.).



28.5.1939 - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea (Ala Littoria), da Roma a Oran. Tariffa 7,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea del quarto porto 2 lire. (0,50 cent ogni 5 gr.).



**12.2.1937** - Lettera del primo porto spedita per posta aerea via Brindisi-Capetown, da Biella a Leopoldville. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3 lire per i primi 5 gr. di peso.



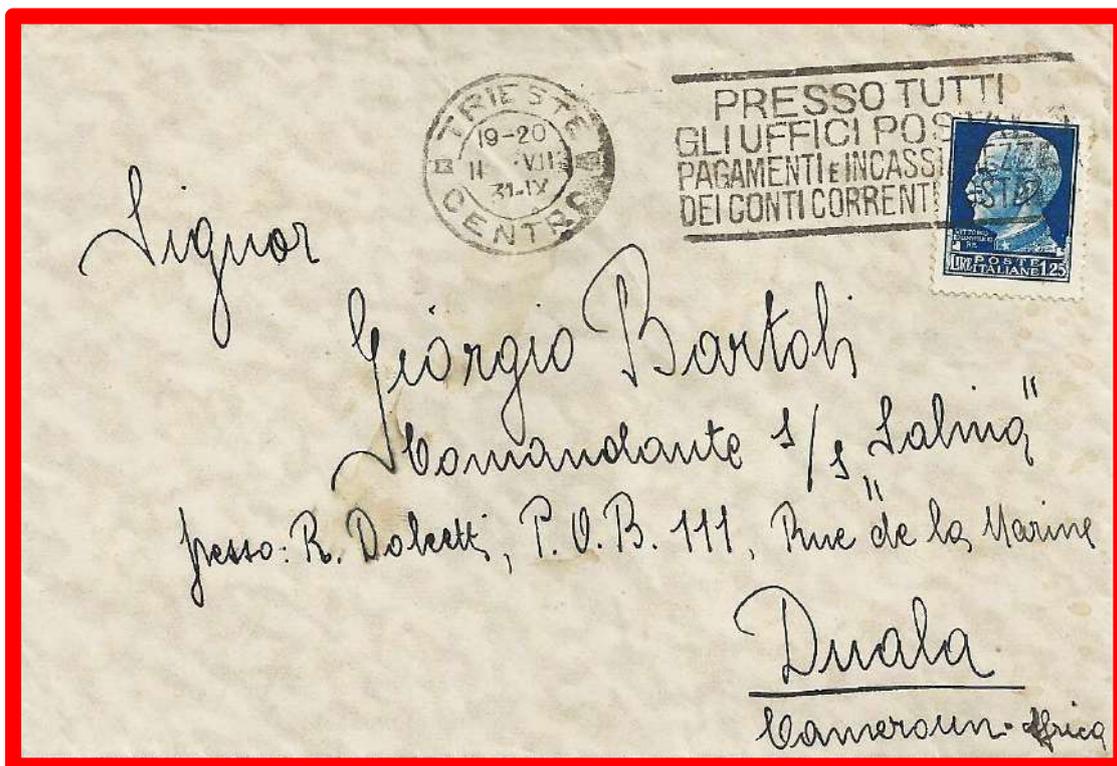
**16.5.1940** - Lettera del primo porto spedita per posta aerea via Marsiglia-Coquilhatville, da Bologna a Gumba-Mobeka. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3 lire per i primi 5 gr. di peso.



**28.4.1937** - Lettera del primo porto spedita per posta aerea con la linea Marsiglia-Algeri-Cotonou da Baveno a Cotonou in Dahomey e fatta proseguire per via ordinaria a Pointe Noir in Congo Francese, (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2,50 lire per i primi 5 gr. di peso.



**6.3.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air France sulla linea Marsiglia-Algeri-Elisabethville, da Balma a Brazzaville. (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 4,00 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



2.8.1931 - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Duala. (Africa Occidentale Francese). Tariffa 1,25 lire.



3.12.1933 - Lettera del primo porto spedita da Milano a Cotonou. (Africa Occidentale Francese). Tariffa 1,25 lire. Tassata per 0,30 cent. di franco a carico del destinatario come diritto di fermo in posta.



25.3.1931 - Lettera del secondo porto spedita da Genova a Suez.  
Tariffa 2 lire



31.3.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Trani a Suez. Tariffa 1,75 lire.  
Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 0,50 cent. per i primi 5 gr. di peso.

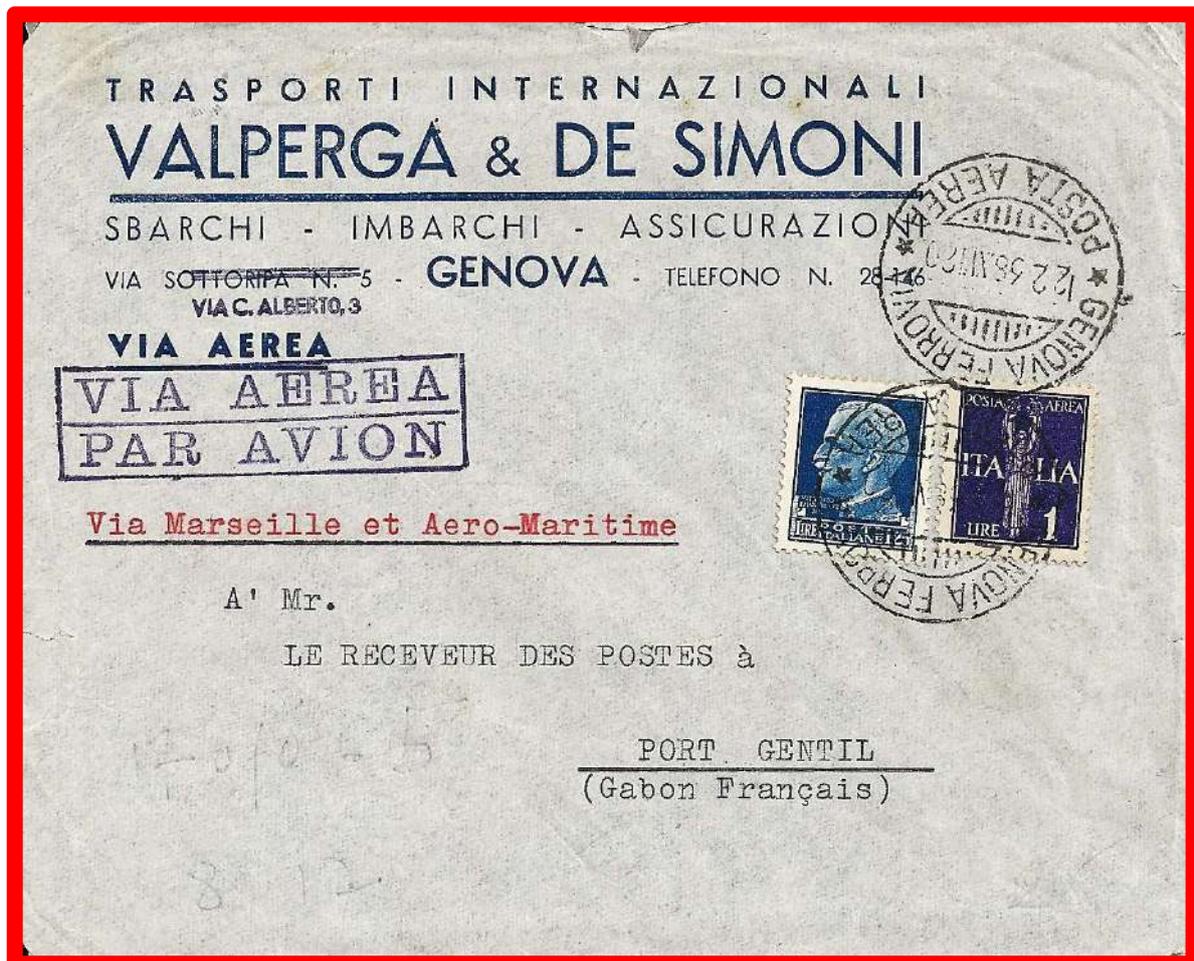


**15.4.1940**

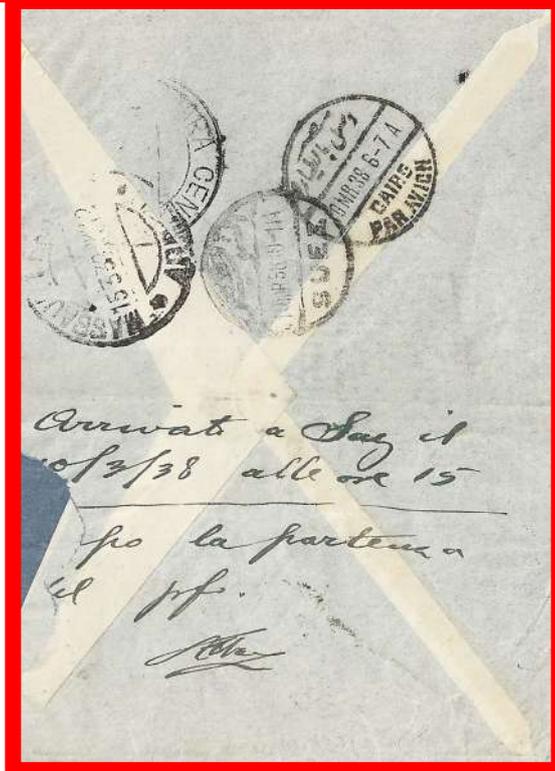
Lettera del primo porto spedita per posta aerea da Torino a Cairo.

Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 1 lira. 0,50 cent ogni 5 gr. di peso

Bollo di censura: *Postal Censor 32 e fascetta Egiptyan Censorship*



**12.2.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Port Gentil. (Africa Equatoriale Francese). Tariffa 2,25 lire in difetto di 0,25 cent. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1,25 lire.



**7.3.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Camogli a Suez (Egitto). Affrancata per 1,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 0,50 cent. Il documento indirizzato al Comandante del Piroscalo Nazario Sauro in fonda a Suez, arrivò quando il piroscafo era già partito per la Somalia Italiana. Al verso compare manoscritto: *Arrivato a Suez il 10.3.1938 alle ore 15 dopo la partenza del pf.* per cui la lettera fu di nuovo affrancata per 50 mils egiziani e spedita per posta aerea a Massaua dove giunse il 15 marzo 1938. Bolli di transito Cairo e di arrivo Suez del 10.3.1938



**22.2.1938** - Lettera de 5° porto, raccomandata, spedita per via aerea da Gioia del Colle a Massaua. Tariffa 17,75 lire. Lettera (70gr.) 2.50 lire, (0,50 cent. ogni 15gr.), diritto di raccomandazione 1,25 lire. Soprattassa aerea di 14 porti, 14 lire, (1 lira ogni 5 gr.)



**24.8.1937** - Manoscritti raccomandati del primo porto con lettera di accompagnamento spediti per via aerea da Pisa a Addis Abeba (A.O.I.) con Ala Littoria. Tariffa 8,70. lire. Manoscritti per l'interno 0,60 cent. (fino a 200 gr.), lettera di accompagnamento 0,50 cent. raccomandata aperta 0,60 cent. soprattassa aerea del settimo porto 7 lire.



**20.10.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Asmara) da Calcio a Takoradi. (British West Africa). Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 3,50 lire. 1,75 lire per ogni porto da 5 gr. di peso. Bollo muto con lineare Calcio 10/24. Bollo di censura rosso *PASSED BY CENSOR 6 GOLD COAST* e fascetta di censura *Gold Coast Opened By Censor*.



**8.12.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Asmara) da Torino a Accra. (British West Africa). Tariffa 3 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea di 1,75 lire, fino a 5 gr. di peso. Bollo di censura viola *PASSED BY CENSOR 3 GOLD COAST*



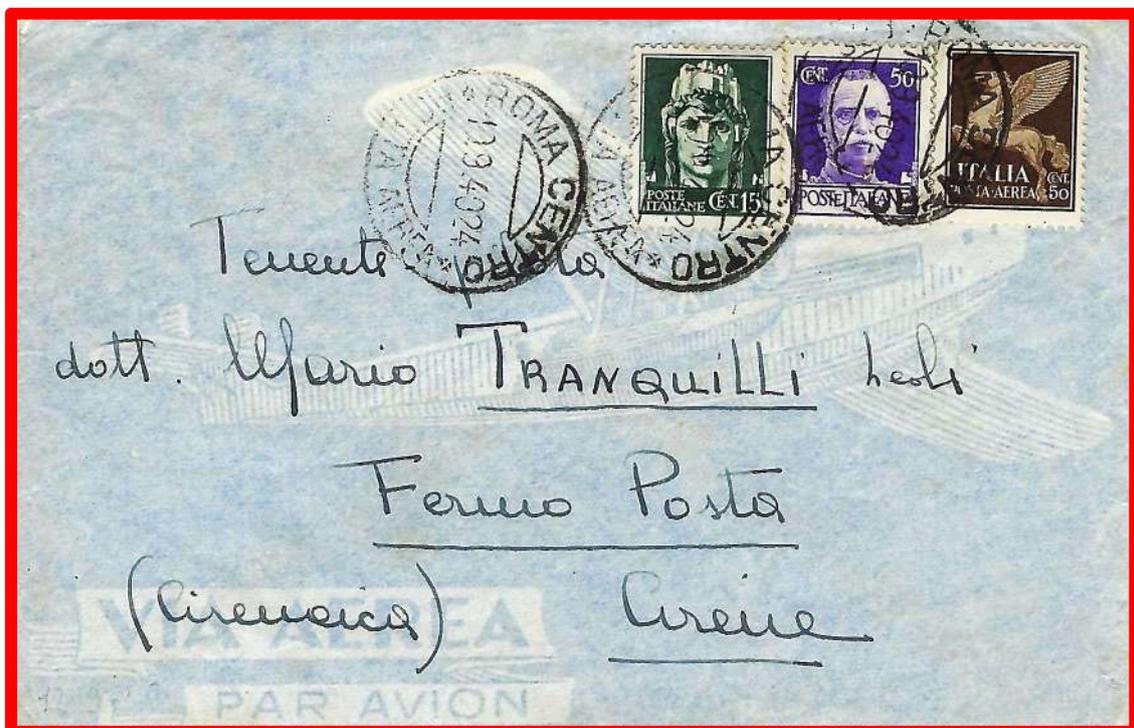
**25.8.1936** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Madonna di Campiglio a Mombasa. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



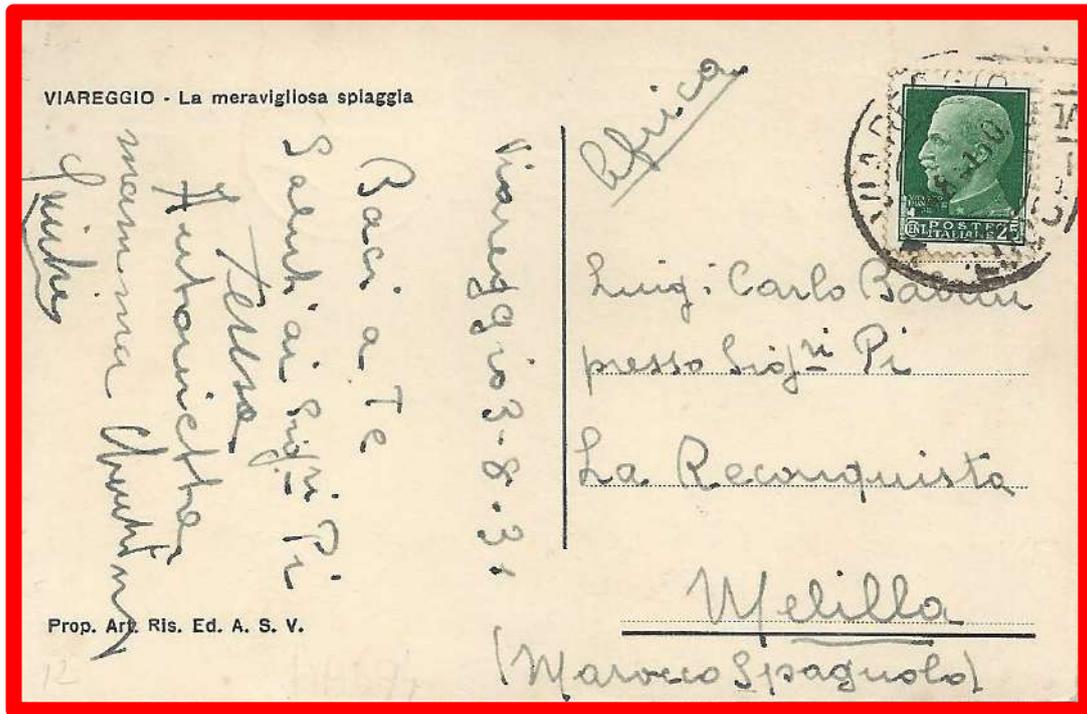
**29.9.1936** - Lettera del primo porto raccomandata inoltrata per via aerea da Verona a Mombasa. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



**1.1.1938** - Lettera del primo porto in tariffa ridotta per militari spedita per via aerea da Bologna a Homs, (Tripolitania Italiana). Tariffa 0,75 cent. Lettera 0,25 cent. (fino a 15 gr.) soprataa aerea 0,50 cent.



**12.9.1940** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Cirene, (Cirenaica). Tariffa 1,15 lire. Lettera 0,50 cent. soprataa aerea 0,50 cent. diritto di fermo posta 0,15 cent.



**4.8.1931** - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Viareggio a Melilla. (Marocco Spagnolo). Affrancata per 0,25 cent.

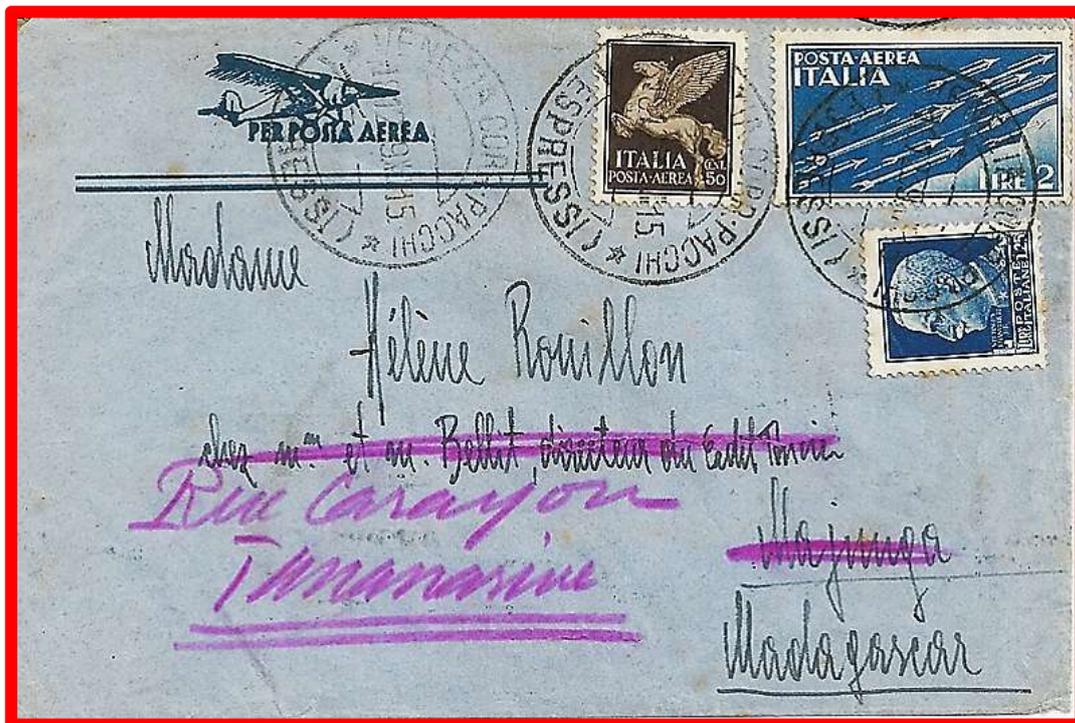


**14.5.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia-Casablanca) da Velletri a Tangeri. (Marocco Francese). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1 lira.



©

**5.1.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea ( Roma-Durban), da Monza a Analakely-Tananarive. (Protettorato Francese del Madagascar).  
Affrancata per 6 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 4,75 lire, (fino a 5 gr. di peso).



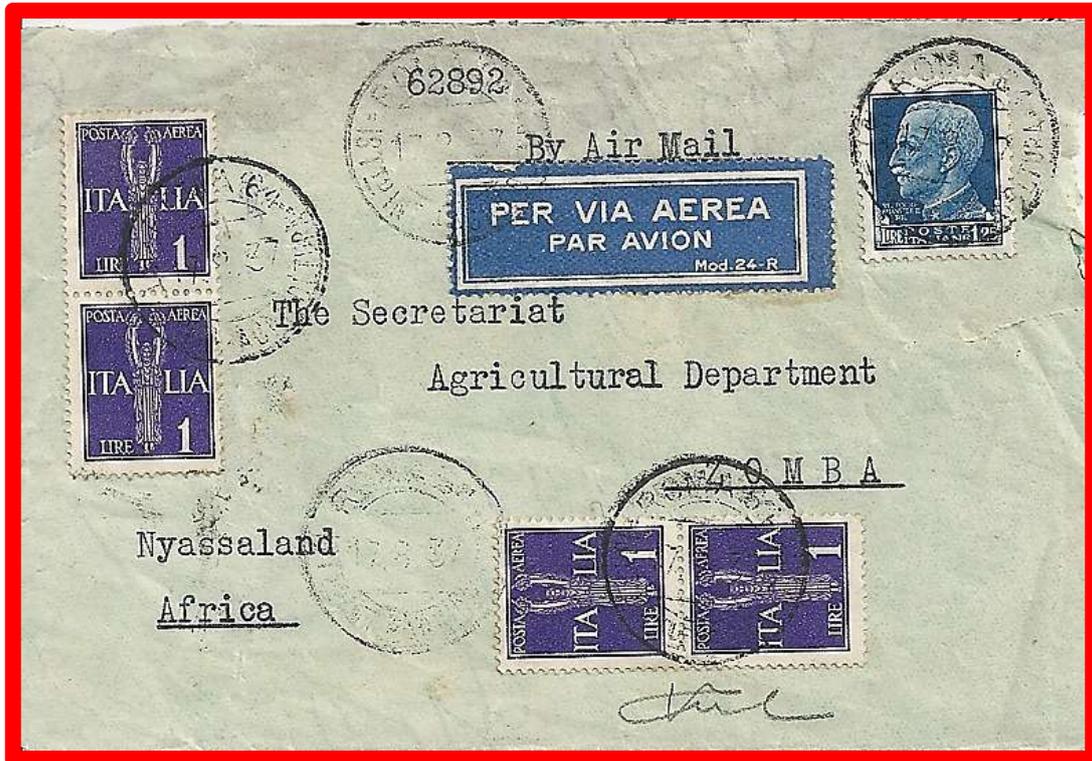
**18.12.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Khartoum-Tananarive), da Venezia a Mahajanga e successivamente reindirizzata a Tananarive. (Protettorato Francese del Madagascar).  
Affrancata per 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 2,50 lire, fino a 5 gr. di peso.



**18.1.1934** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Roma a Lorenzo Marques. (Colonia Portoghese del Mozambico). Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2 lire. Avvio con Aero Espresso Italiano e da Brindisi con Imperial Airways, (Londra-Africa del Sud).

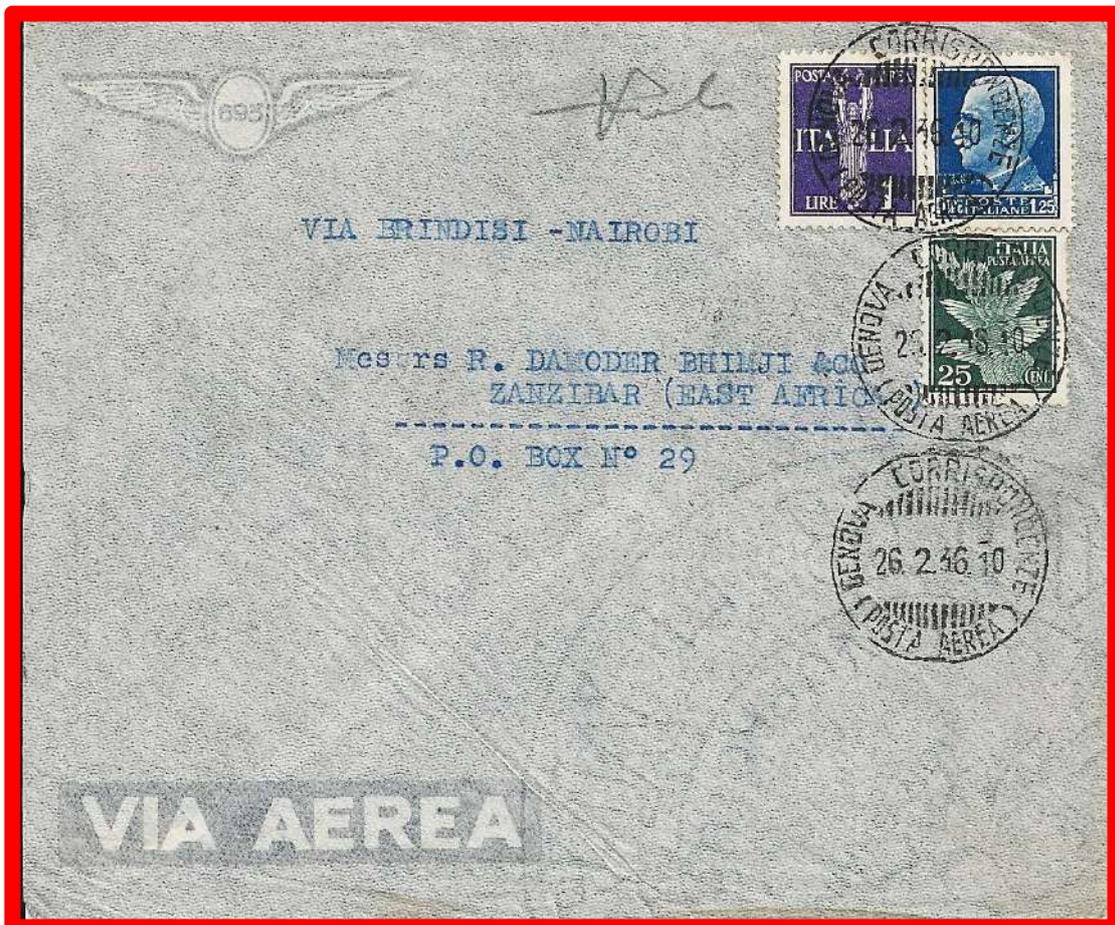


**11.9.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Capetown), da Genova a Lorenzo Marques. (Colonia Portoghese del Mozambico). Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del terzo porto 10,50 lire. (3,50 lire ogni 5 gr. di peso).



©

**17.8.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Capetown), da Roma a Zomba. (Protettorato Inglese). Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 4 lire. (2 lire ogni 5 gr).

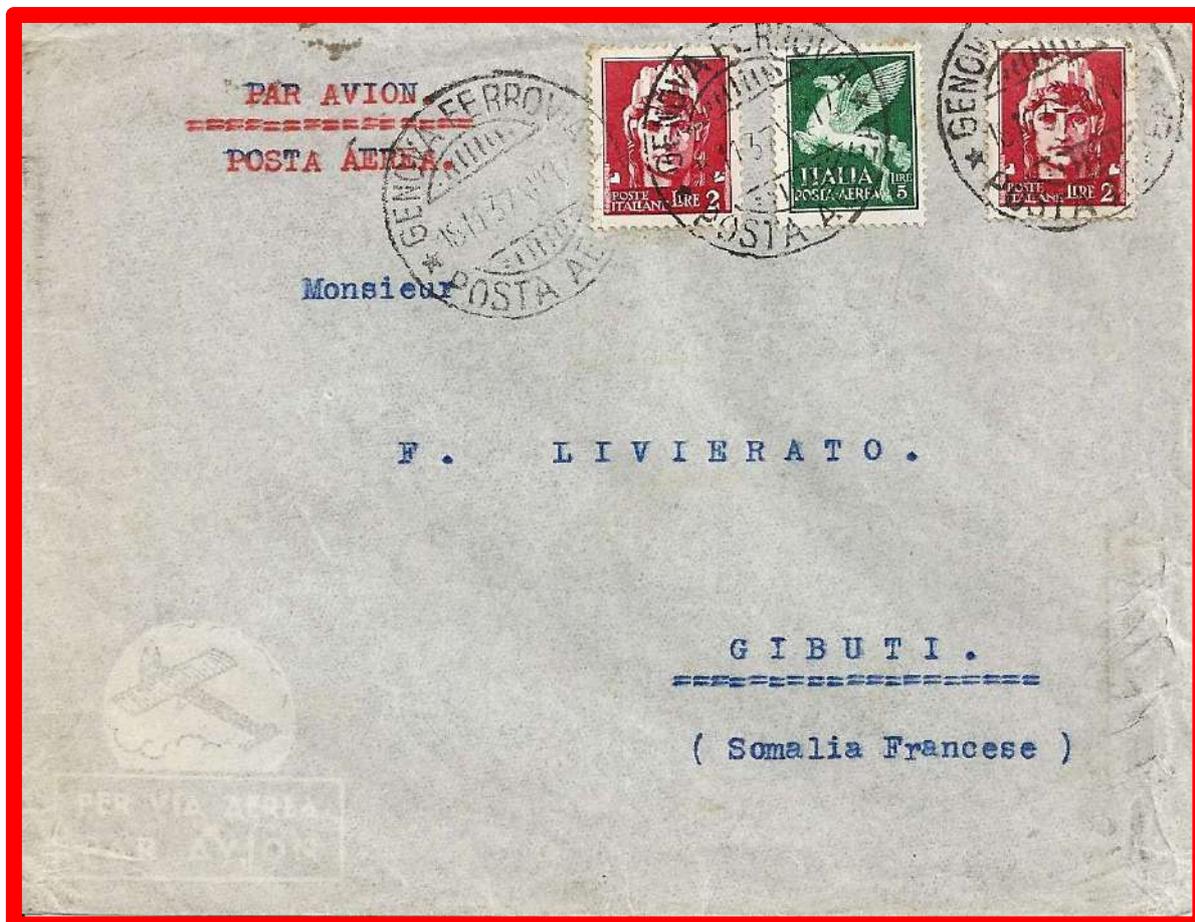


©

**26.2.1936** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Nairobi), da Genova a Zanzibar. (Protettorato Inglese). Tariffa 2,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 1,25 lire, fino a 5 gr. di peso.



17.9.1937 - Lettera del primo porto spedita per via area con Ala Littoria da Torino a Gibuti. (Costa Francese dei Somali). Tariffa 2,25 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1 lira fino a 5 gr. di peso.



19.11.1937 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea (Roma-Mogadiscio) da Genova a Gibuti. (Costa Francese dei Somali). Tariffa 9 lire. Lettera 2 lire, sopratassa aerea del settimo porto 7 lire. (1 lira ogni 5 gr.).



**1.10.1936** - Lettera del terzo porto (40 gr.) raccomandata, spedita per via aerea da Genova per Mogadiscio (A.O.I.). Tariffa 10,75 lire. Lettera 1,50 lire, diritto di raccomandazione 1,25 lire, soprattassa aerea dell'ottavo porto 8 lire. (1 lira ogni 5 gr. di peso).



**24.11.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Mogadiscio. (A.O.I.). Tariffa 1,75 Lire. Lettera 0,75 cent. soprattassa aerea 0,50 cent.





8.2.1937 - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Genova a Tanga. (Africa Orientale Inglese). Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del secondo porto 3,50 lire. (1,75 lire ogni 5 gr di peso).



14.6.1939 Lettera del primo porto inoltrata per via aerea da Melzo a Dar Es Salam. (Africa Orientale Inglese) Tariffa 3,25 lire in eccesso di 0,25 cent. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1,75 lire



**13.12.1941** - Lettera del primo porto raccomandata espresso spedita per via aerea da Ferrara a Tunisi. (Territorio assoggettato al Regime di Vichy). Tariffa 6,25 lire. Lettera 1,25 lire diritto di raccomandazione 1,50 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



**11.8.1942** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Ferrara a Tunisi. (Territorio assoggettato al Regime di Vichy). Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1 lira.



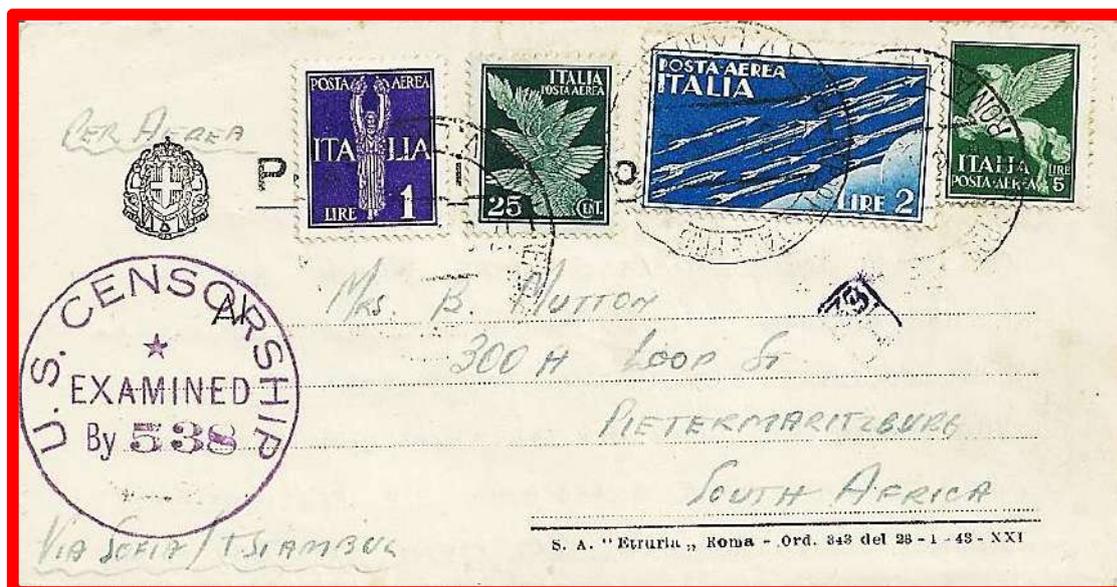
**27.4.1933** - Stampe per l'estero del secondo porto spedite per via aerea con Imperial Airways da Roma a Capetown, (Africa del Sud Ovest). Tariffa 20 lire. Stampe 0,50 cent. (0,25 cent. ogni 50 gr.), soprattassa aerea del sesto porto 19,50 lire (3,25 lire per ogni 10 gr. di peso).



**18.2.1937**  
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano per Pretoria. (Transvaal) (Africa del Sud Ovest). Affrancata per 7,25 Lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del 2° porto 6 lire. (3 lire ogni 5 gr).



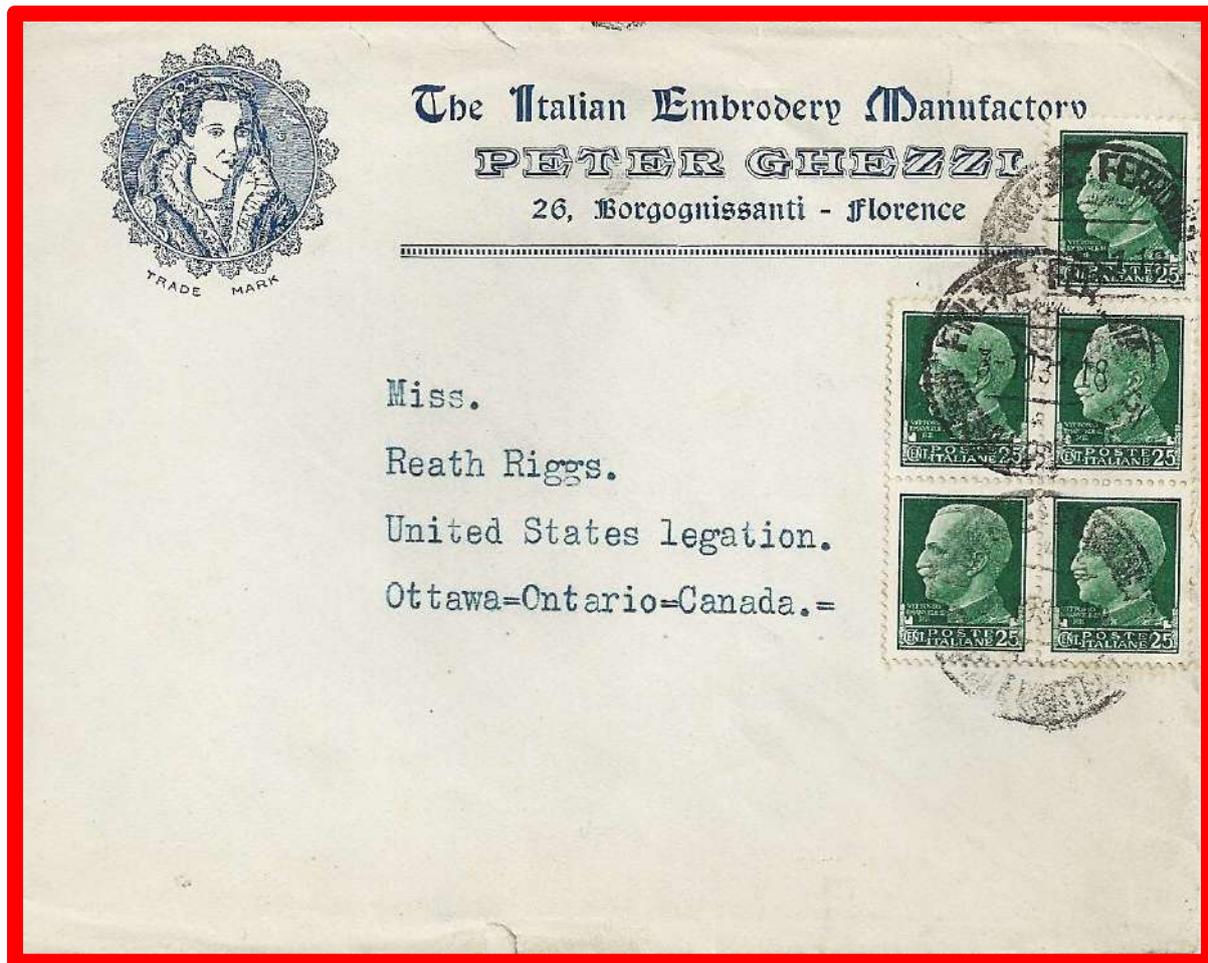
**6.6.1938**  
 Lettera del primo porto spedita per via aerea da Catania per Johannesburg. (Africa del Sud Ovest) Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 2 lire fino a 5 gr. di peso.



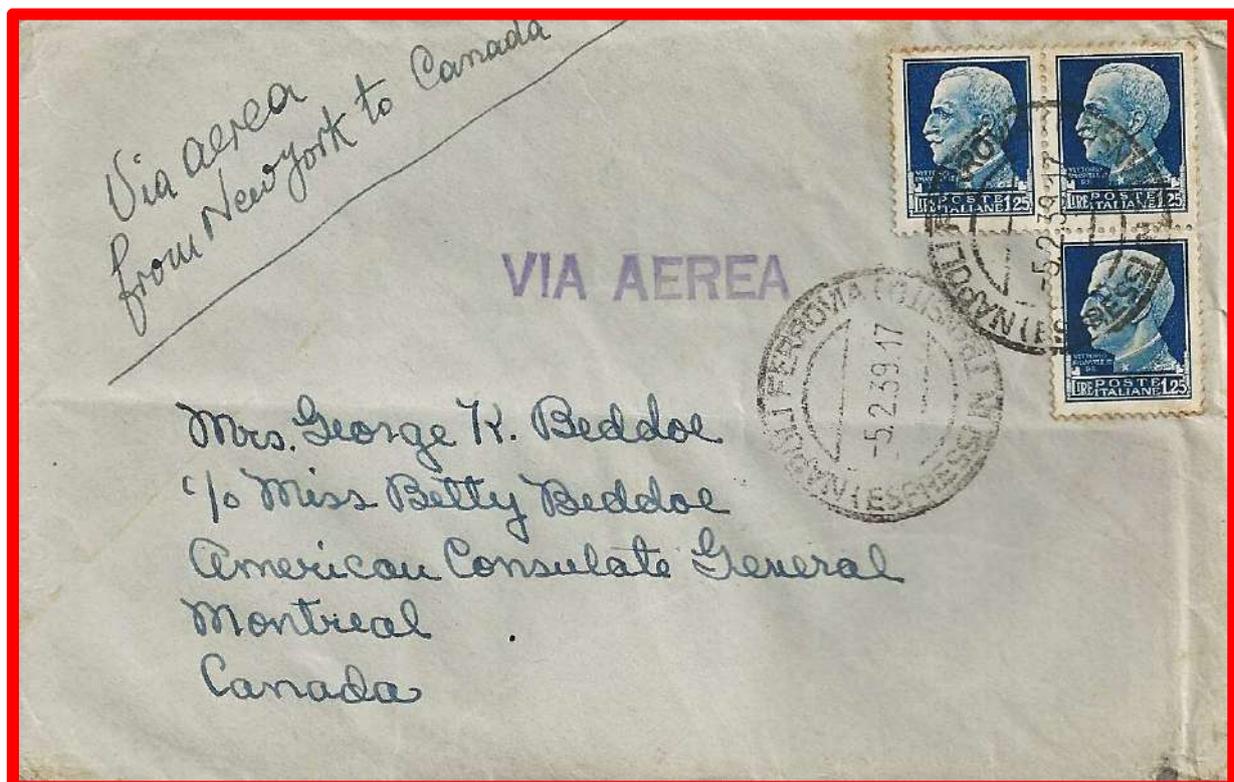
**17.8.1943** - Corrispondenza per i prigionieri di guerra spedita per via aerea da Fara Sabina (Campo 54) a Pietermaritzburg (Africa del Sud Ovest). Affrancata per 8,25 Lire. Lettera ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 8,25 lire fino a 5 gr. di peso. Inizialmente l'invio era previsto sulla linea Sofia-Istanbul, ma successivamente inoltrata sulla linea Roma-Lisbona-New York. Bollo di censura americana: *U.S.Censorship-Examined By 538*.



**25.8.1942** - Corrispondenza per i prigionieri di guerra spedita per via aerea da Roma a Unvuma, Southern Rhodesia (Africa del Sud Ovest), Campo n. 4 per internati civili. Tariffa 2,50 lire. Lettera ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 2,50 lire. Timbro lineare rosso su due righe: *Posta Aerea per Prigionieri di Guerra-Via Chiasso-Sofia-Gerusalemme*. Bollo di Censura Inglese: *Passed DE11*. Bollo tondo: *Ufficio Prigionieri di Guerra- Roma*.



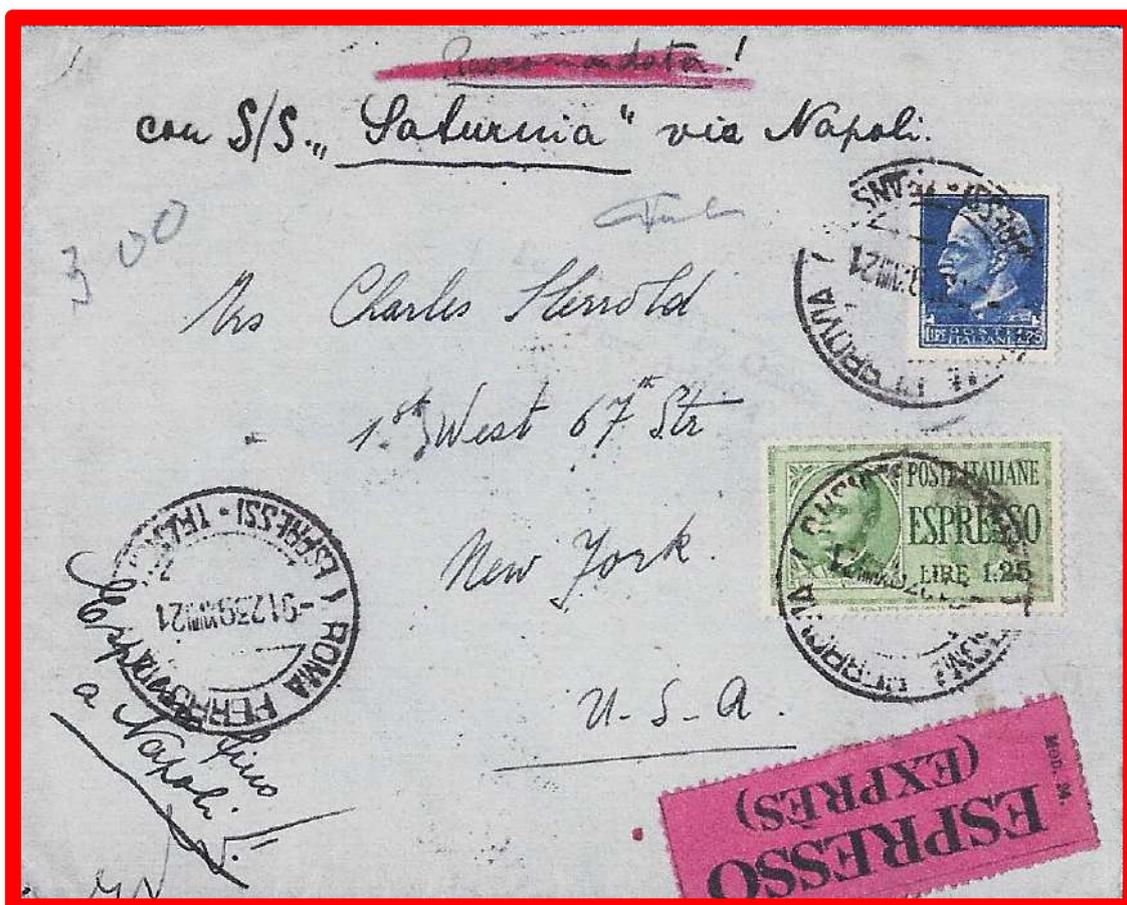
3.10.1931 - Lettera del primo porto spedita da Firenze a Ottawa.  
Tariffa 1,25 lire.



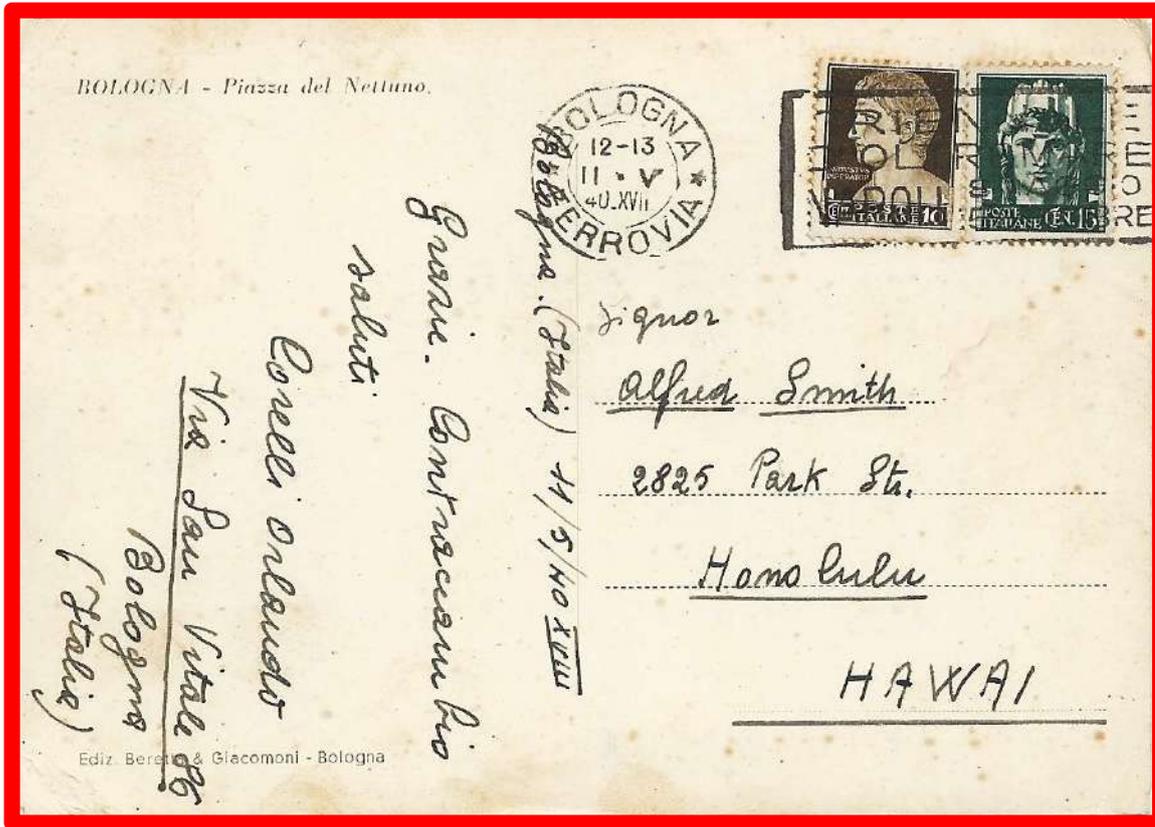
5.2.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York to Canada) da Napoli a Montreal. Tariffa 3,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 2,50 lire.



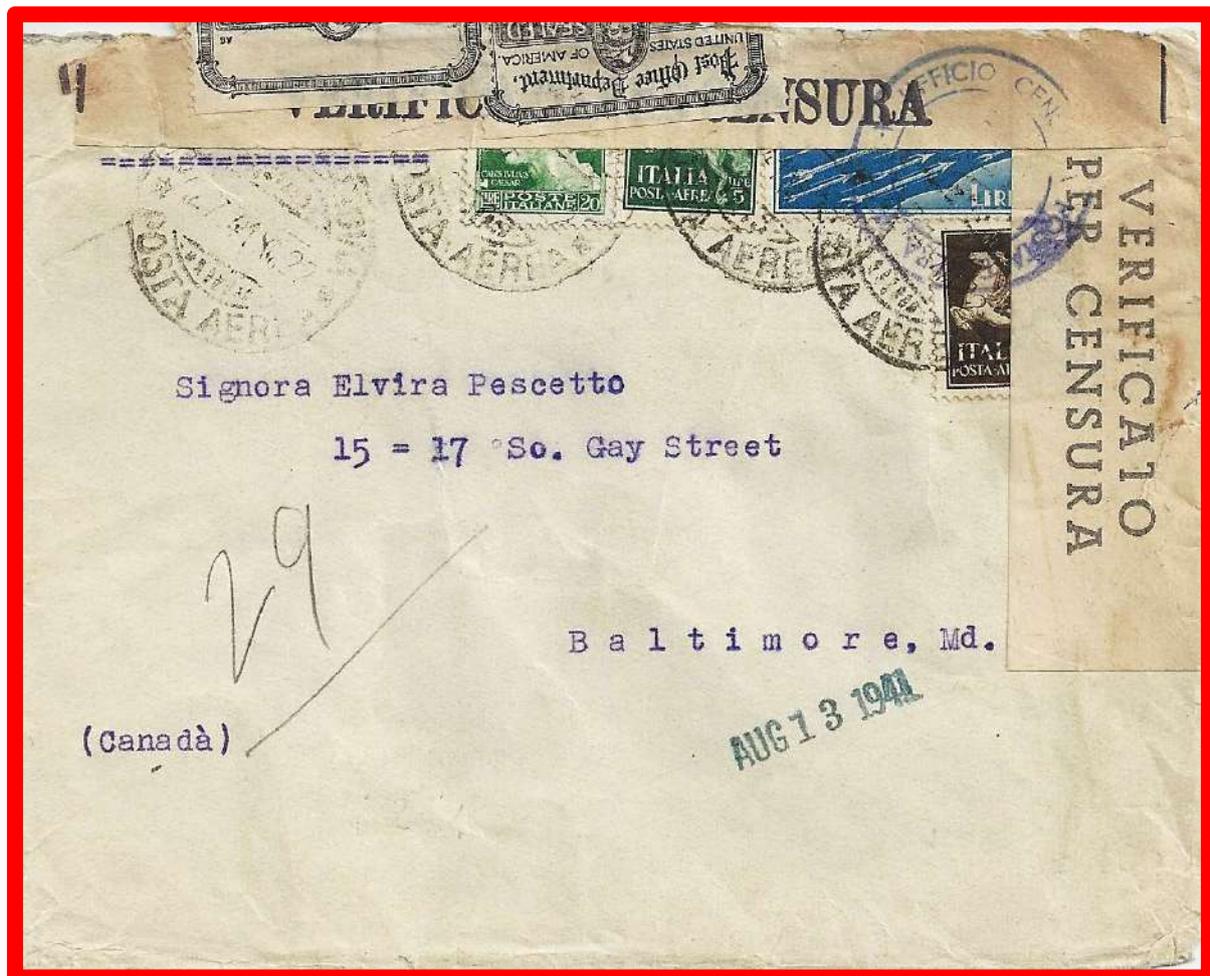
**21.8.1939** - Lettera del primo porto spedita da Desio a Juneau, Alaska. Tariffa 1,25 lire. Bollo di arrivo: *Juneau Alaska Take Out 20.9.1939*



**9.12.1939** - Lettera del primo porto spedita per espresso da Roma a New York. Tariffa 2,50 lire. Lettera 1,25 lire, servizio espresso per l'interno 1,25 lire. Il mittente dopo aver inizialmente scritto *Raccomandata!* sul fronte, cancellò l'indicazione preferendo spedire per espresso come segnato in basso, *Espresso fino a Napoli!* Il regolamento prevedeva esplicitamente che il servizio espresso diretto a bordo nave non dovesse pagare alcun supplemento purchè il bastimento fosse in darsena nella città di destino, come da scritta sul fronte in alto: *con S/S Saturnia via Napoli.*



11.5.1940  
Cartolina illustrata  
spedita da Bologna a  
Honolulu.  
Tariffa per 0,25 cent.



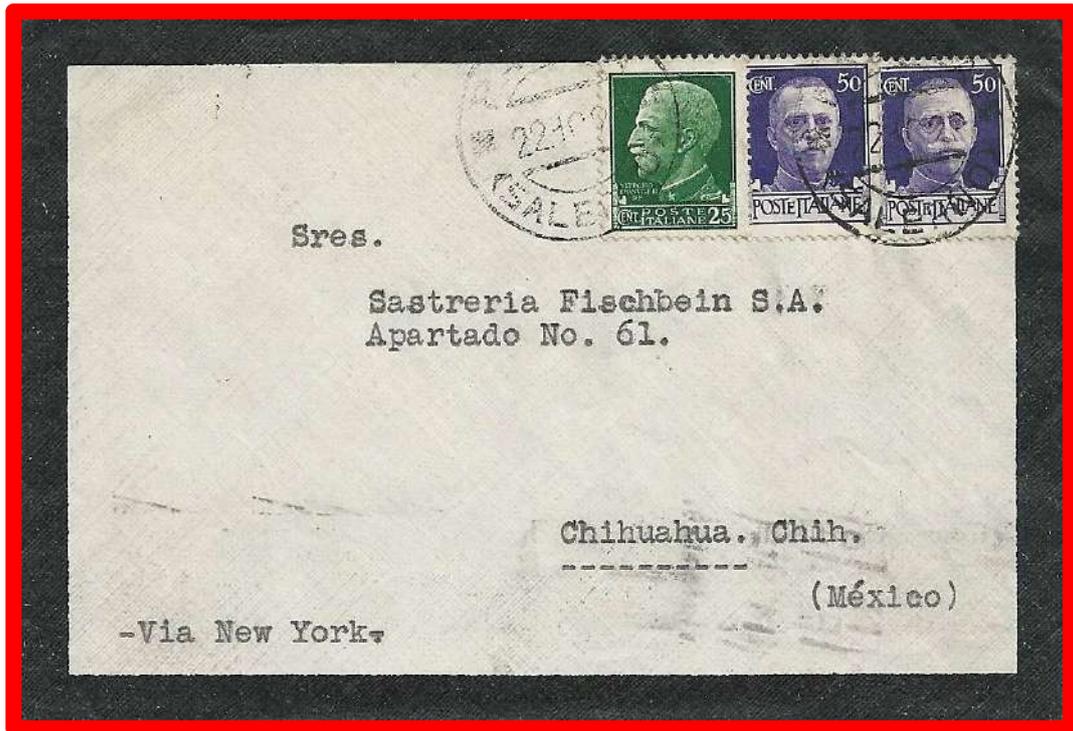
12.7.1941 - Lettera del terzo porto spedita per via area (Roma-Lisbona-Bermuda-New York), da Genova a Baltimore, Maryland. Erroneamente indicata come città del Canada. Tariffa 27,50 lire. Lettera 2,75 lire, soprattassa aerea del nono porto 24,75 lire. (2,75 lire ogni 5 gr.). Bolli e fascetta di censura italiana. Etichette di censura americana *Post Office Department U.S. of America Officially Sealed*.



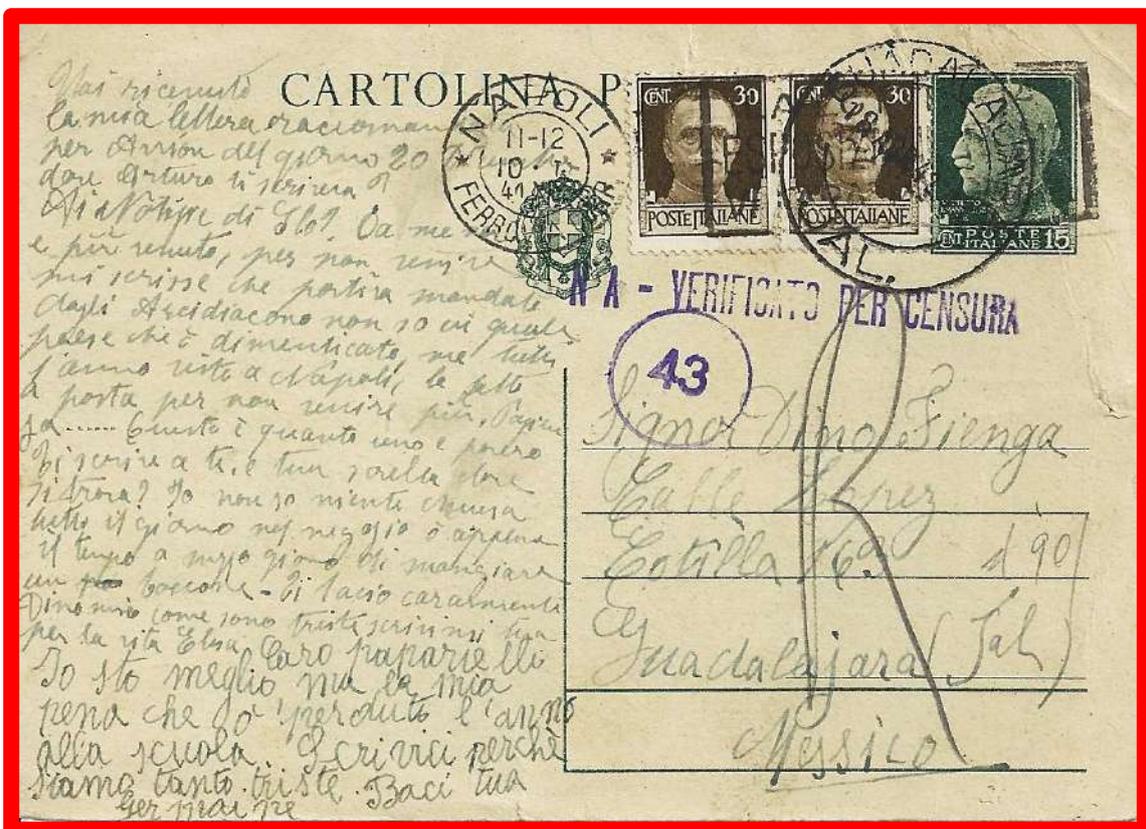
**2.12.1937** - Campione Senza Valore del terzo porto (fino a 300 gr.) raccomandato spedito da Bassignana a Saint Louis. Tariffa 3 lire. Campione 1,50 lire (0,50 cent ogni 100 gr.) diritto di raccomandazione 1,50 lire. Timbro lineare viola: *Small Packet Collect 15 cent* apposto unitamente ai francobolli segnatasse da 5 e 10 cent. per assolvere il pagamento degli oneri doganali. Al verso bollo viola: *Passed Free U.S. Customs St. Louis H.G.*



**17.10.1940** - Stampe del primo porto espresso spedite per via aerea Clipper (Lisbona-Bermude-New York) da Roma a New York. Tariffa 24,75 lire. Stampe 0,25 lire, servizio espresso 2,50 lire, sopratassa aerea dell'ottavo porto 22 lire. (2.75 lire ogni 5 gr.). La busta faceva parte di un plico di lettere per l'estero giunte dall'Italia giustificato dal timbro lineare viola posto sul fronte, (*Foreign letter package collect 10 cent. for customs clearance postage 2 stamps be affixed e canceled*) come richiesta di pagamento della tassa doganale stabilita in 10 cent. con 2 francobolli segnatasse apposti e annullati sulla coperta del plico.



22.10.1929 – Lettera del primo porto spedita da Padula a Chihuahua. Tariffa 1,25 lire.



10.4.1941 - Cartolina postale spedita da Napoli a Guadalajara. Tariffa 0,75 cent. Timbro lineare di censura: NA-VERIFICATO PER CENSURA e bollo di arrivo Guadalajara Jal. 18.4.1941.



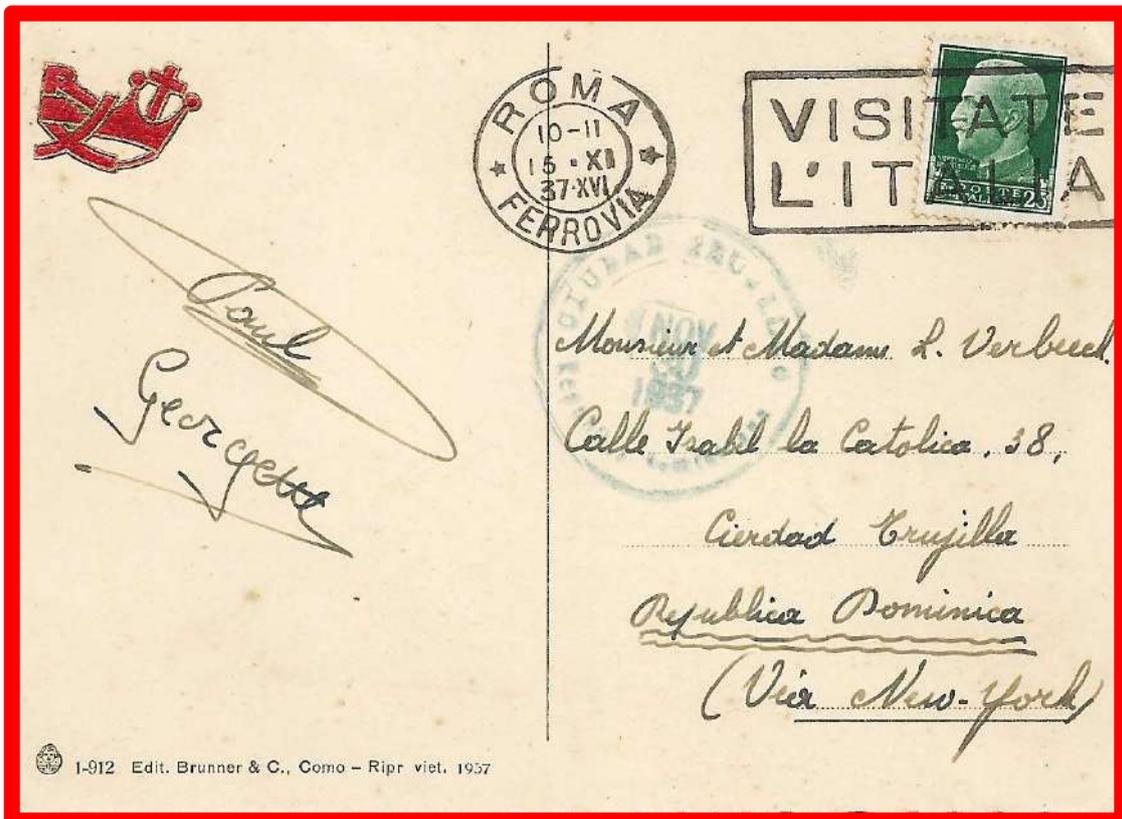
29.7.1933 - Lettera del primo porto raccomandata spedita via New York da Brez a Chihuahua. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



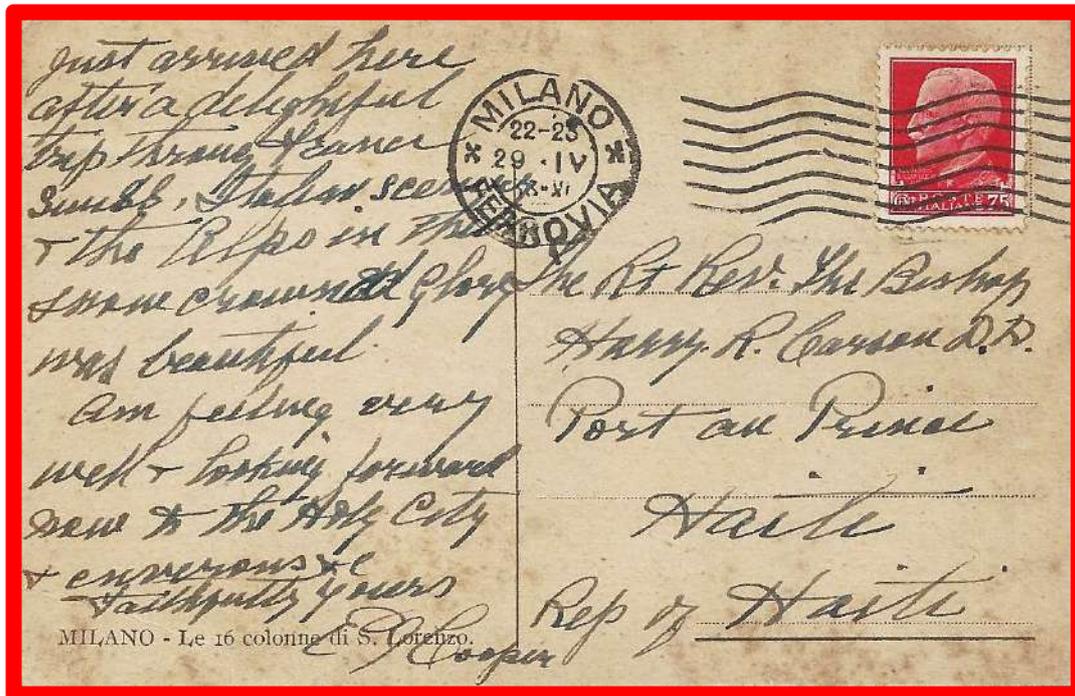
16.11.1939. - Lettera del primo porto spedita per via area (New York-Messico) da Milano a Mexico D.F. Tariffa 5 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del terzo porto 3,75 lire. (1,25 lire ogni 5 gr.)



30.3.1939 - Lettera del primo porto spedita da Merano a Havana.  
Tariffa 1,25 lire.



15.11.1937 - Cartolina illustrata 5 parole spedita via New York da Roma a Ciudad Trujillo.  
Tariffa 0,25 cent..



29.4.1933 - Cartolina illustrata spedita da Milano a Port au Prince.  
Tariffa 0,75 cent.



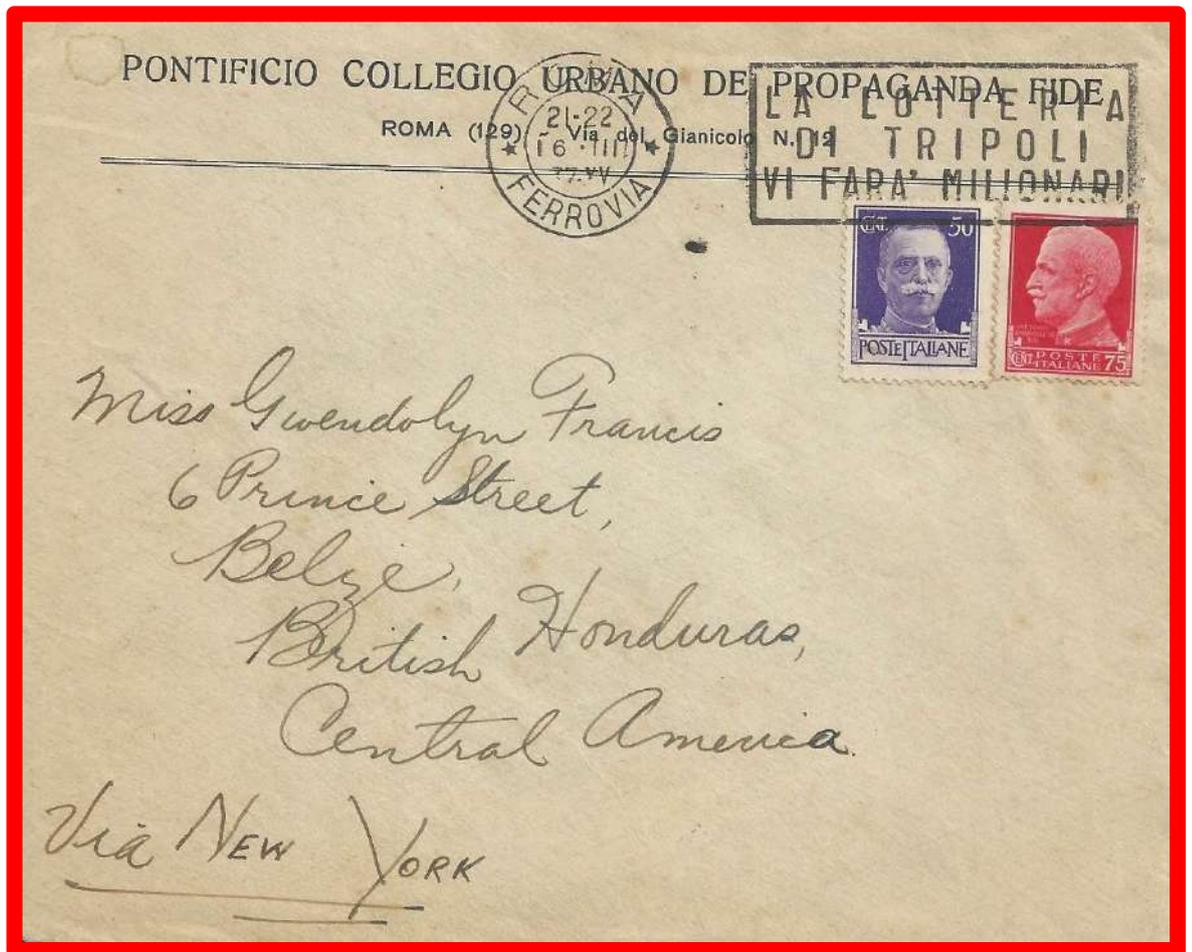
23.9.1939 - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (New York), da San Michele di Appiano a Port au Prince. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1,25 lire fino a 5 gr. di peso.



22.9.1932 - Cartolina illustrata 5 parole spedita da Sanremo a St. Antonio Suchitapequez. Affrancata per 0,25 cent. Bollo di arrivo San. Antonio S. 3.11.1932.



7.8.1935 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Milano a St. Antonio Suchitapequez. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



16.3.1937

Lettera del primo porto spedita via New York da Roma a Belize. British Honduras. Tariffa 1,25 lire.



20.11.1935

Lettera del primo porto spedita da Portici a San Salvador. Tariffa 1,25 lire.

La merce viaggia a rischio e pericolo del Committente - Non si accettano reclami trascorsi 8 giorni  
accettano ritorni di merce che dietro autorizzazione e in porto franco. Per qualsiasi controversia la compagnia  
Non si riconoscono pagamenti se non fatti direttamente alla Casa, o a persona munita di speciale

187



CONTENUTO - CORBAVAS DE SEDA ARTIFICIAL

PACCO N° 1	PESO	KG	17,800
" 2	"	"	18,500
" 3	"	"	18,500

BOLLO ESPORTAZIONE  
TOTALI LIRE

3445



R. DOGANA DI GENOVA  
PACCHI POSTALI  
Bolli di sdoganamento

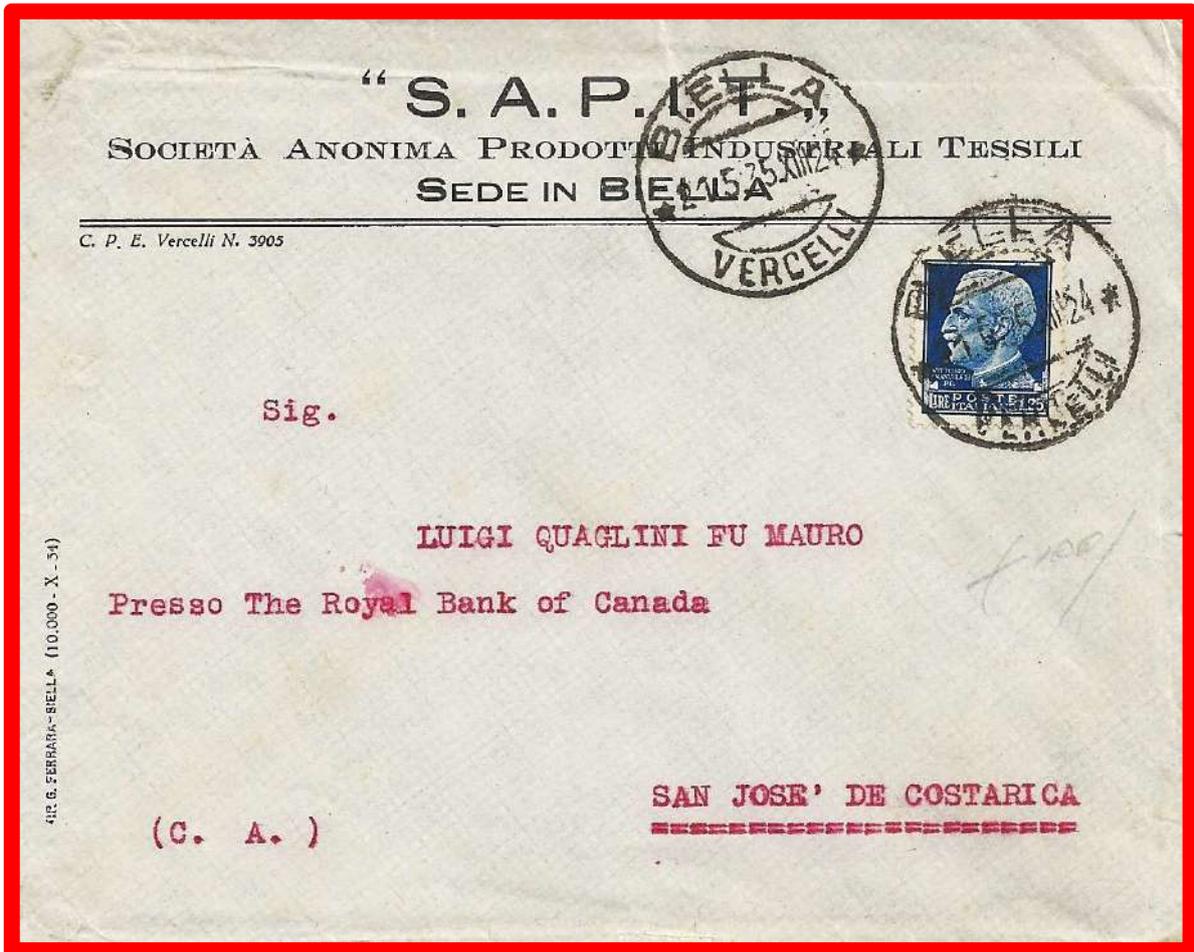
12.9.1935 - Fattura Commerciale inviata come lettera da Napoli a San Salvador (Apartado 42). Tariffa 1,25 lire. Bolli di sdoganamento presso la R. Dogana di Genova - Pacchi Postali.



27.7.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Sassello a Managua. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, sopratassa aerea 1,50 lire.



30.12.1939 - Lettera del primo porto spedita per via aerea, Lisbona-New York (Clipper) da Genova a Managua. Tariffa 5,25 lire. Lettera 1,25, sopratassa aerea 4 lire.



21.5.1935 - Lettera del primo porto spedita da Biella a San José de Costa Rica. Tariffa 1,25 lire



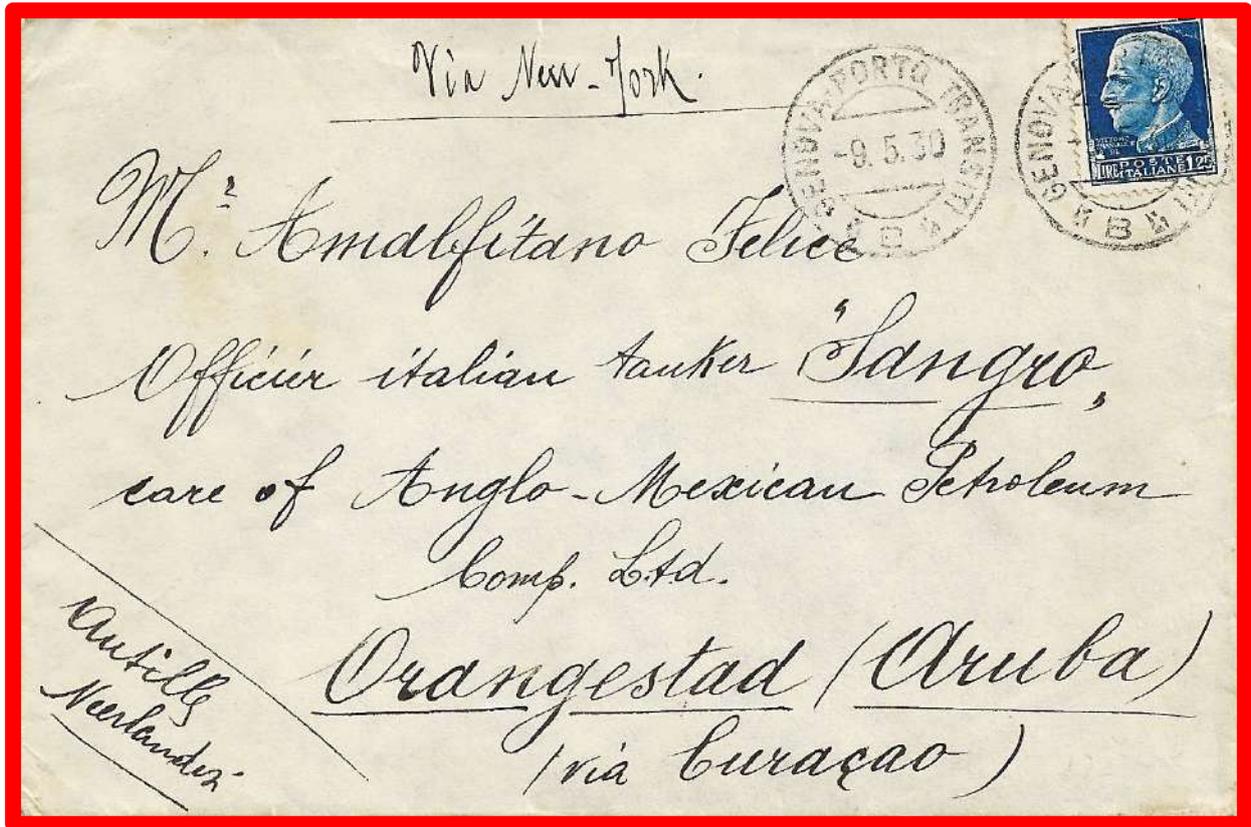
28.9.1938 - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York-Cristobal), da Milano a San José de Costa Rica. Tariffa 8,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 7 lire. (3,50 lire ogni 5 gr.).



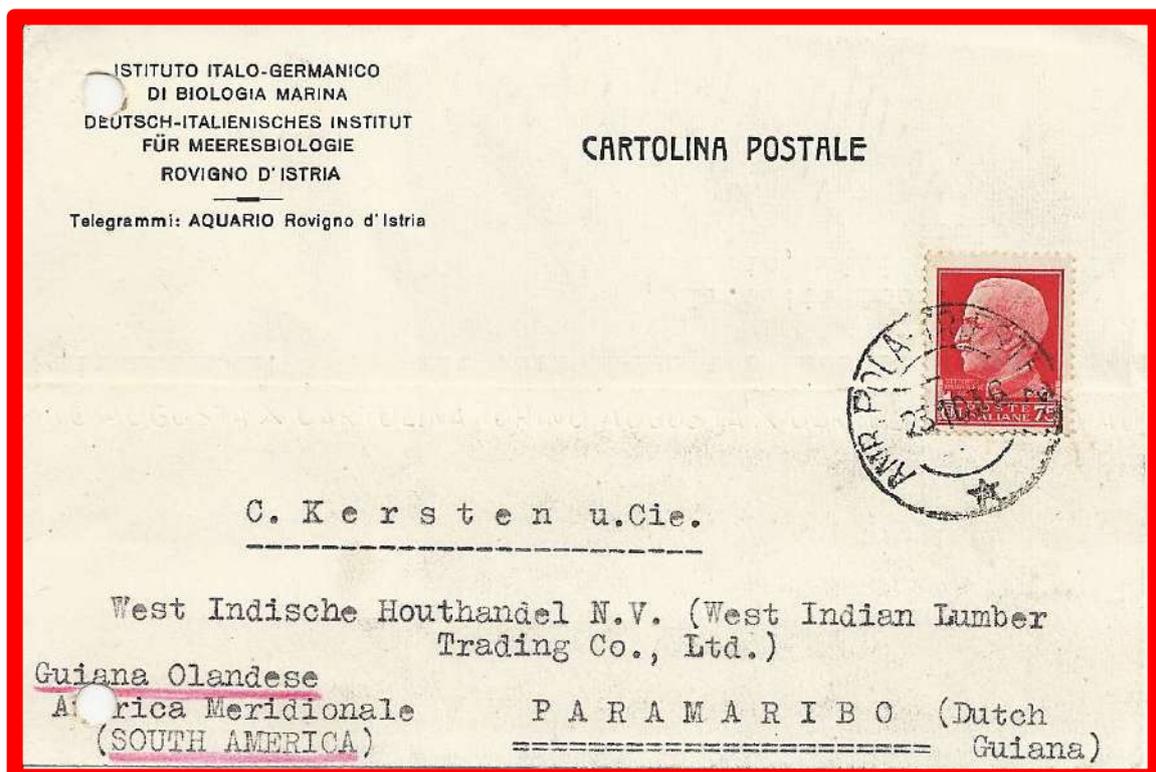
**27.9.1939** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (New York) da Egna a Panama City. Tariffa 4,50 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1,75 lire.



**19.10.1940** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Roma-Lisbona- New York- Panama), da Settignano a San Cristobal, Canal Zone. Tariffa 5,75 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 4,50 lire.



9.5.1930 - Lettera del primo porto spedita via New York-Curacao da Milano a Oranjestad, Aruba, Antille Olandesi. Tariffa 1,25 lire



23.10.1936 - Cartolina postale spedita da Rovigno d'Istria a Paramaribo. Guiana Olandese. Tariffa 0,75 cent.



©

**8.5.1934** - Lettera del primo porto spedita per posta pneumatica da Milano a Buenos Aires. Tariffa 1,40 lire. Lettera 1,25 lire, avvio interno con posta pneumatica 0,15 cent. I francobolli furono annullati con il bollo datario della succursale 26 di via Borgospesso, stazione intermedia sulla tubazione di ritorno della linea pneumatica alla posta centrale.



**13.4.1934** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 8,25 lire.



**12.6.1936** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 16,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 15 lire. (7,50 lire ogni 5 gr.).



**20.12.1937** - Lettera del terzo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Trieste a Buenos Aires. Tariffa 110 lire. Lettera 2,75 lire, soprattassa aerea del nono porto (45gr.) 105,75 lire. (11,75 lire ogni 5 gr.).

Portata del tutto a termine, come abbiamo diretto dal Prof. G. Rastianelli ha operato

anni.

ANNNO LIV — N. 22      Domenica 2 Giugno 1935-XIII      CONTO OOR.

POSTA

# GAZZETTA

## DEGLI OSPEDALI E DELLE CLINICHE

### RIVISTA SETTIMANALE



**AVVERTENZE**

Tutto quanto riguarda la REDAZIONE DELLA GAZZETTA deve essere diretto all'Ufficio di Redazione — MILANO, Via Ausonio, 22. Di ogni opera spedita alla Redazione si dara annuncio nel giornale. Non si rescutiscono i manoscritti. Memorie originali avranno in dono 50 Copie di estratti non prima di un mese dalla pubblicazione. Per i lavori pubblicati nelle rubriche Lettere e Corrispondenze non si corrispondono estratti gratis.

**Abbonamento annuo** } Per l'Italia . . . . . L. 35.—  
 } Per l'ESTERO (Europa) . . . L. 60.—  
 Un numero separato o arretrato L. 1.—  
 Abbonamento cumulativo con la Clinica Medica L. 65.—

**NB.** — I reclami per smarrimenti devono essere fatti entro un mese dalla data della pubblicazione di ciascun numero. Gli abbonamenti che non vengono disdetti almeno quindici giorni prima della loro scadenza si intendono rinnovati.

**AMMINISTRAZIONE:** Casa Editrice Dott. FRANCESCO VALLARDI - MILANO, Via Ausonio 22

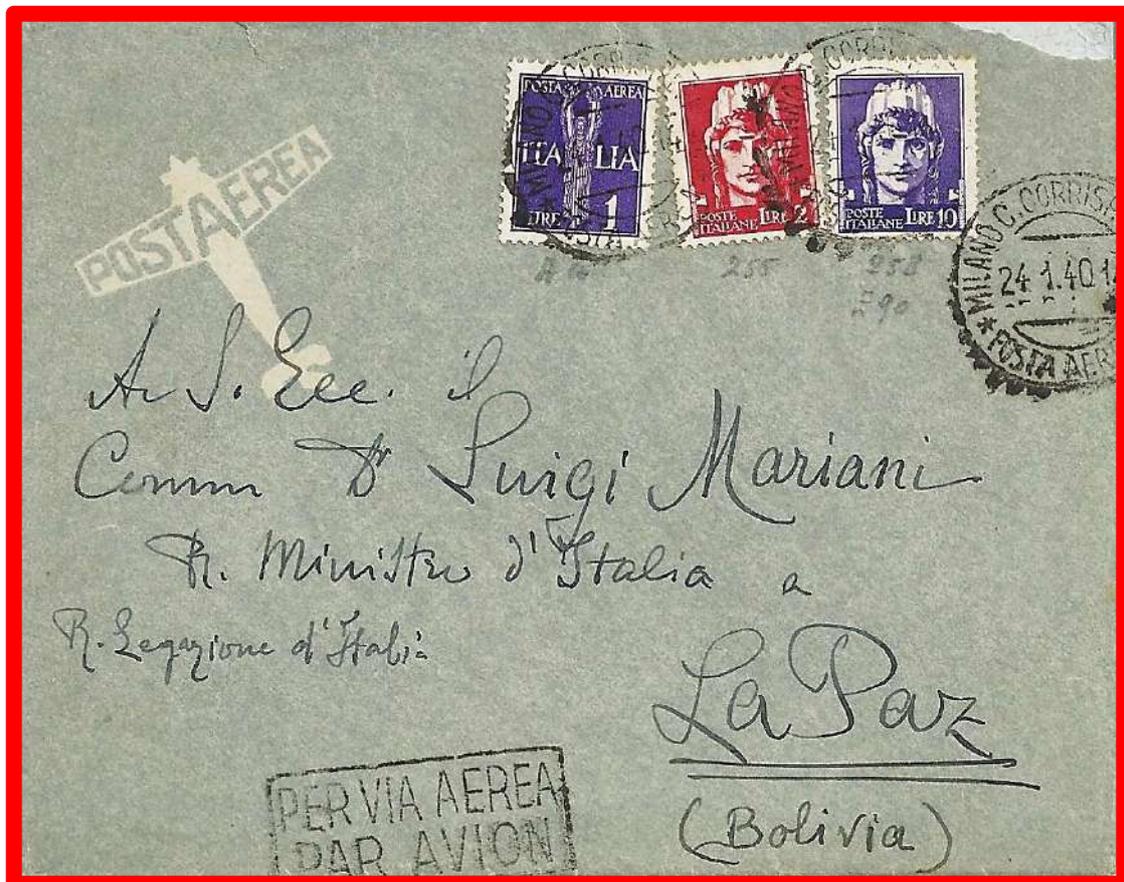
STAMPATO IN ITALIA

STAMPATO IN ITALIA  
 PER LE STAMPATE GAZZETTA

**4.6.1935.** Giornale Gazzetta degli Ospedali e delle Cliniche spedito da Roma a Buenos Aires. Tariffa: 2 copie di giornali spedite all'estero 0,50 cent. I giornali singoli viaggiavano come stampe, se invece venivano spedite 2 o più copie allo stesso destinatario, la tariffa era 25 cent. per ogni copia indipendentemente dal peso e il francobollo veniva applicato solo sulla prima copia del plico.



**23.12.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Buenos Aires. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire.



**24.1.1940** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (L.A.T.I.) da Milano a La Paz. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



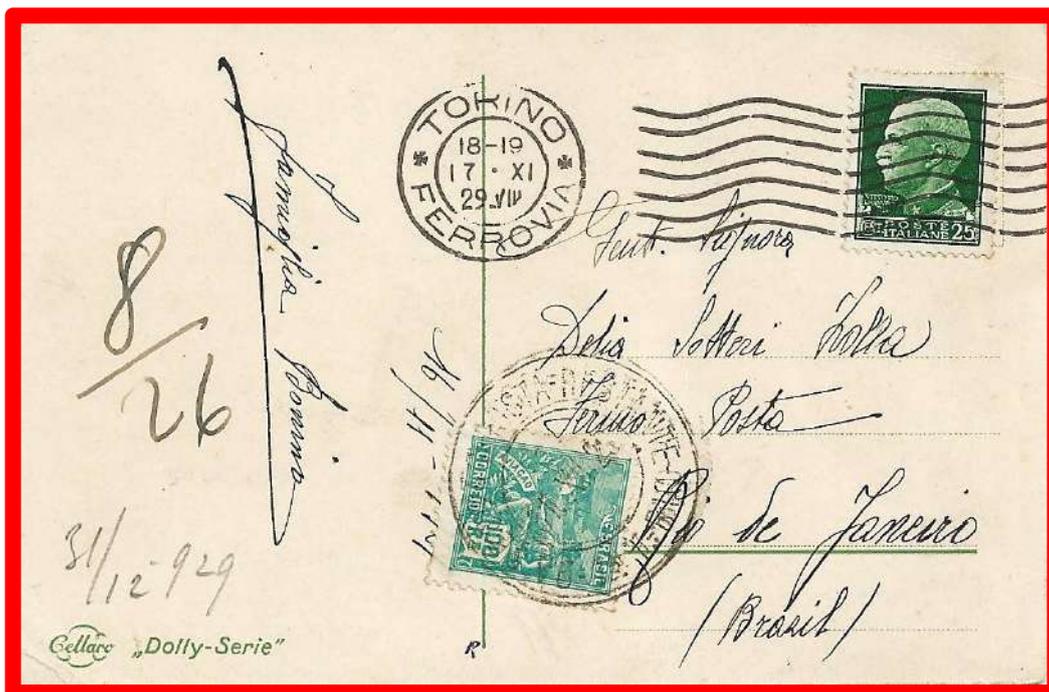
**8.7.1932** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a La Paz. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 8,25 lire per i primi 5 gr. di peso



**21.7.1932** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a La Paz. Affrancata per 17,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 16,50 lire. (8,25 lire ogni 5 gr.).



**29.10.1940** - Stampe del primo porto espresso spedite per via aerea con Ala Littoria da Roma a Natal. Tariffa 24,25 lire. Stampe 0,25 lire, servizio espresso 2,50 lire soprattassa aerea del secondo porto 21,50 lire. (10,75 lire ogni 25 gr.).



**17.11.1929** - Cartolina illustrata data e firma in fermo posta spedita da Torino a Rio de Janeiro. Tariffa 0,25 cent. Tassata con un francobollo da 100 reales come diritto di fermo in posta a carico del destinatario e annullato con bollo *Servicio Posta Restante Rio 31.12.1929*.



**17.3.1933** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Roma a Rio de Janeiro. Tariffa 8,25 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 7 lire.



**22.7.1933** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aèropostale da Genova a Rio de Janeiro. Tariffa 15,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 14 lire, (7 lire ogni 5 gr. di peso).



**4.5.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Lufthansa da Trieste a Victoria (Espiritu Santo). Tariffa 11 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 9,75 lire.



©

**23.9.1935** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Milano a Manizales. Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 3,50 lire per i primi 5 gr. di peso. Bolli di transito: *Servicios de Transportes Aereo Baranquilla 7.10.1935*, e arrivo *Servicios de Transportes Manizales 8.10.1935*.



**18.3.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) da Genova a Bogotà. Tariffa 7 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 5,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



**22.9.1932** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Vina del Mar poi fatta proseguire per Valparaiso. Tariffa 9,50 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 8,25 lire per i primi 5 gr. di peso.



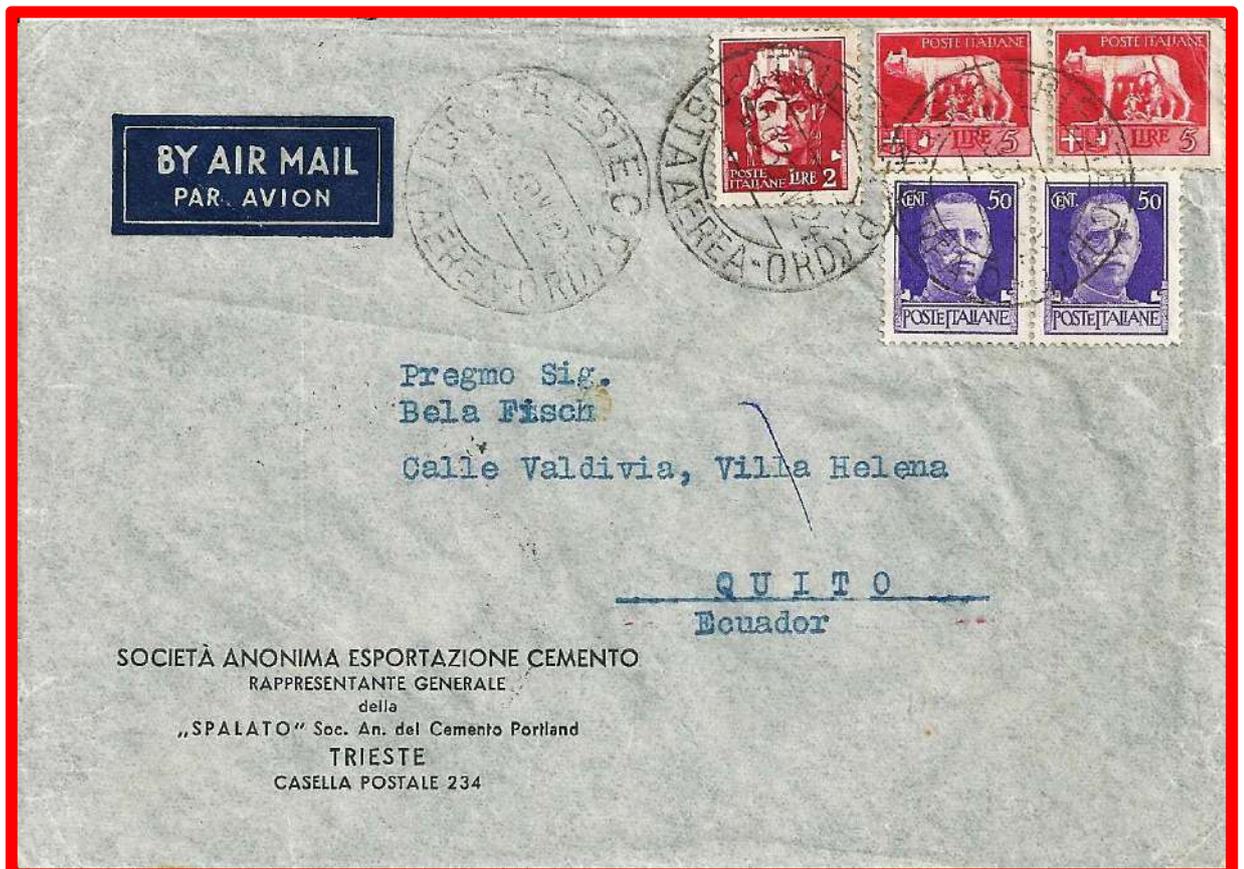
**2.6.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Genova a Valparaiso. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr. di peso.



**9.3.1933** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Aéropostale da Trieste a Santiago del Cile. Tariffa 26 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del terzo porto 24,75 lire (8,25 lire ogni 5 gr.). Al verso bollo di transito: *Marsiglia Gare-Avion del 11.9.1933.*



**27.3.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Francoforte-Santiago) con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerika* da Brescia a Quito. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire.

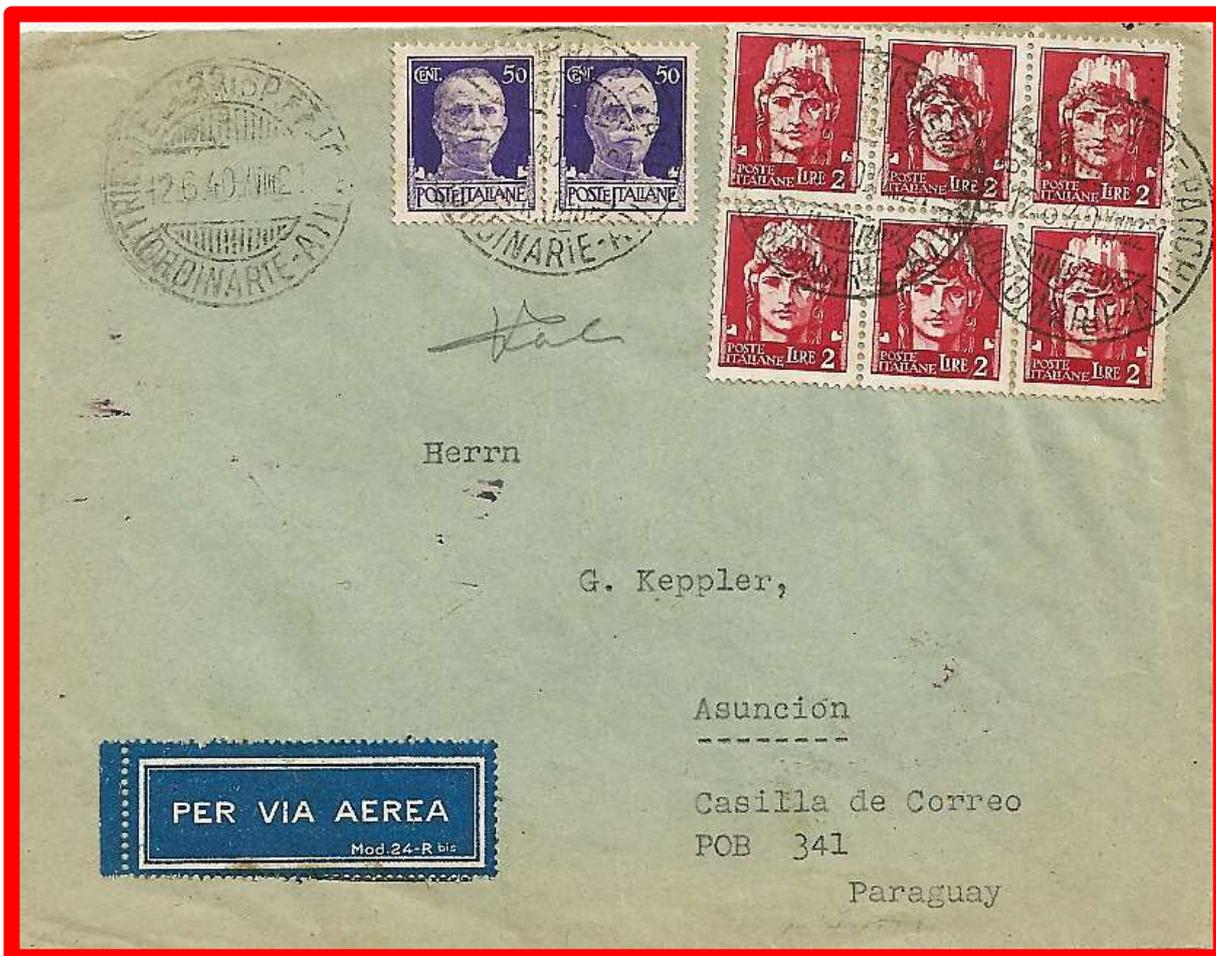


**8.9.1939**

Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia) da Trieste a Quito. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75 lire per i primi 5 gr.



**13.6.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Francoforte-Santiago) con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerica* da Milano a Asunción. Tariffa 24,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del secondo porto 23,50 lire. (11,75 lire ogni 5 gr. di peso).



**12.6.1940**  
 Lettera del primo porto spedita per via aerea con L.A.T.I. da Trieste a Asunción. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75.



**10.7.1936** - Frontespizio di lettera del primo porto spedita per via aerea (New York) con volo di accelerazione da Colonia, da Milano a Lima. Tariffa 14,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa di accelerazione 1,50 lire (0,50 cent. ogni 5 gr.), soprattassa aerea del terzo porto 12 lire, (4 lire ogni 5 gr.).



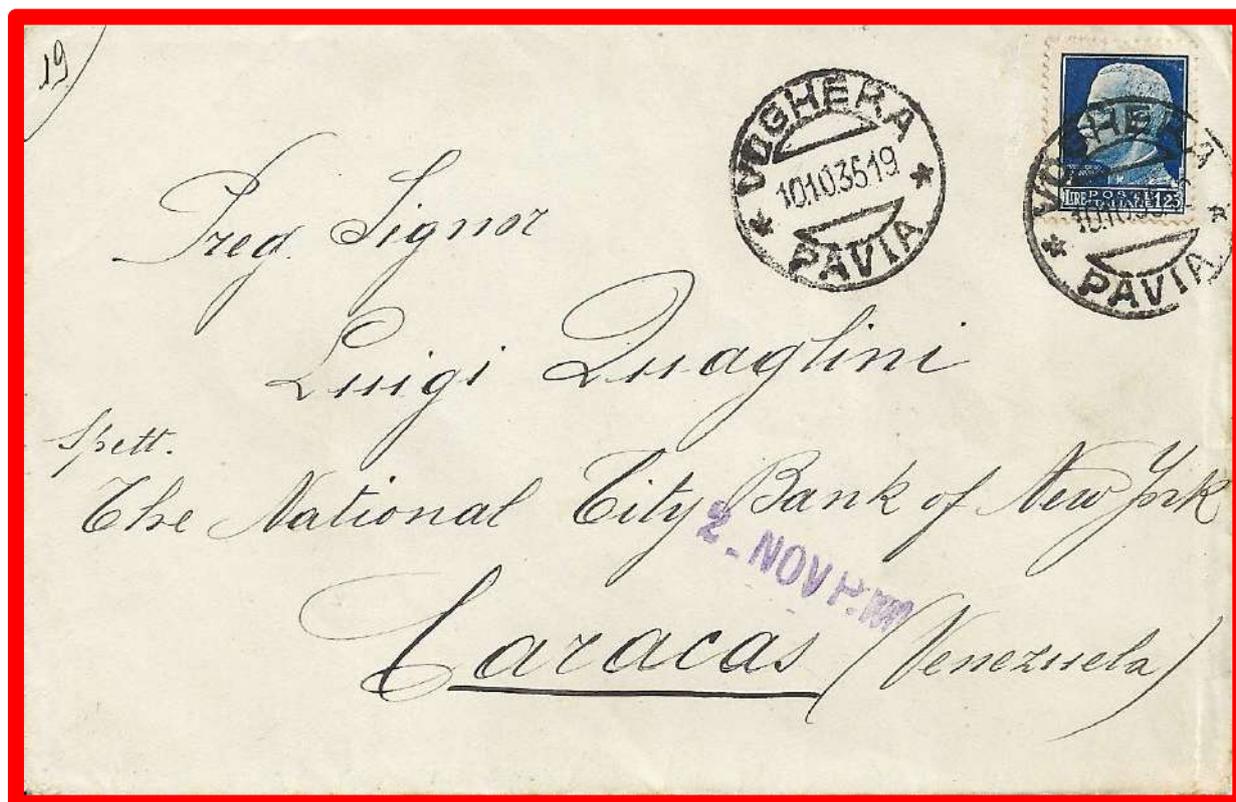
**1.2.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea (Marsiglia-Santiago-Lima) da Padova a Lima. Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea 11,75 lire



**12.7.1935** - Lettera del secondo porto spedita per via aerea con *Deutsche Luftpost Europa-Sudamerika* da Roma a Montevideo. Tariffa 54,50 lire. Lettera 2 lire, soprattassa aerea del settimo porto 52,50 lire, (7,50 lire ogni 5 gr.).



**6.9.1935** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air France da Roma a Montevideo. Tariffa 31,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del quarto porto 30 lire, (7,50 lire ogni 5 gr.).



10.10.1935 - Lettera del primo porto spedita da Voghera a Caracas .  
Tariffa 1,25 lire.



18.6.1940 - Lettera del primo porto spedita per via aerea con L.A.T.I. da Napoli a  
Maiquetia (La Guayra). Tariffa 13 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 11,75.





**23.6.1939** - Lettera del terzo porto raccomandata spedita da Firenze a Teheran. Tariffa 4,75 lire. Lettera 2,75 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



**15.6.1940** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea (Air France) da Lecco a Teheran. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 1,50 lire per i primi 5 gr. di peso.



**20.1.1941**

Lettera del primo porto raccomandata della *Legazione Imperiale dell'Iran* spedita da Roma a Teheran.

Tariffa 2,75 lire.

Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire. Bollo lineare blue su due righe:

*CORRISPONDENZA DIPLOMATICA ESENTE DA CENSURA*



4.1.1933 - Lettera del secondo porto raccomandata spedita per via aerea da Trieste a Bagdad. Tariffa 11,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea del 4° porto 8 lire. (2 lire ogni 10 gr.).



10.2.1936 Lettera del primo porto espresso spedita per via aerea con Imperial Airways da Pavia a Baghdad. Tariffa 4,50 lire. Lettera 1,25 lire, servizio espresso 2,50 lire, soprattassa aerea 0,75 cent.



30.1.1930 - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Venezia a Tel Aviv, Palestina. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



25.1.1935  
Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Milano a Beyrout. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



20.4.1935 - Cartolina illustrata spedita da Bari a Izmir.  
Tariffa per 0,75 cent.



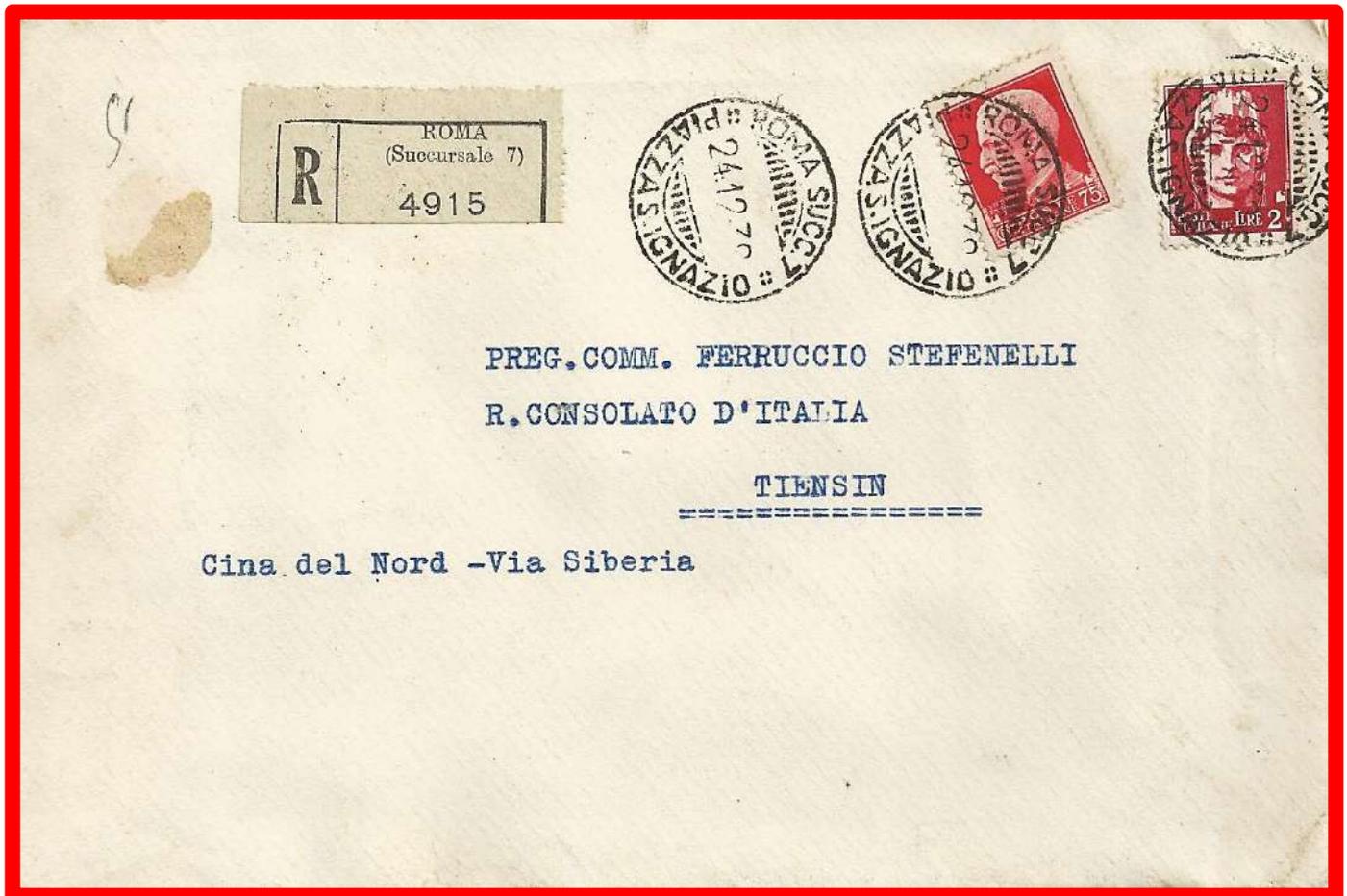
27.2.1940 - Lettera del secondo porto spedita per via aerea da Treviso per Izmir.  
Tariffa 4 lire. Lettera 2 lire + sopratassa aerea 2 lire. (1 lira ogni 20 gr.).



**18.10.1938** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Venezia a Pa Hsien-Szechuan. Tariffa 6,50 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 3,75 lire, per i primi 5 gr.



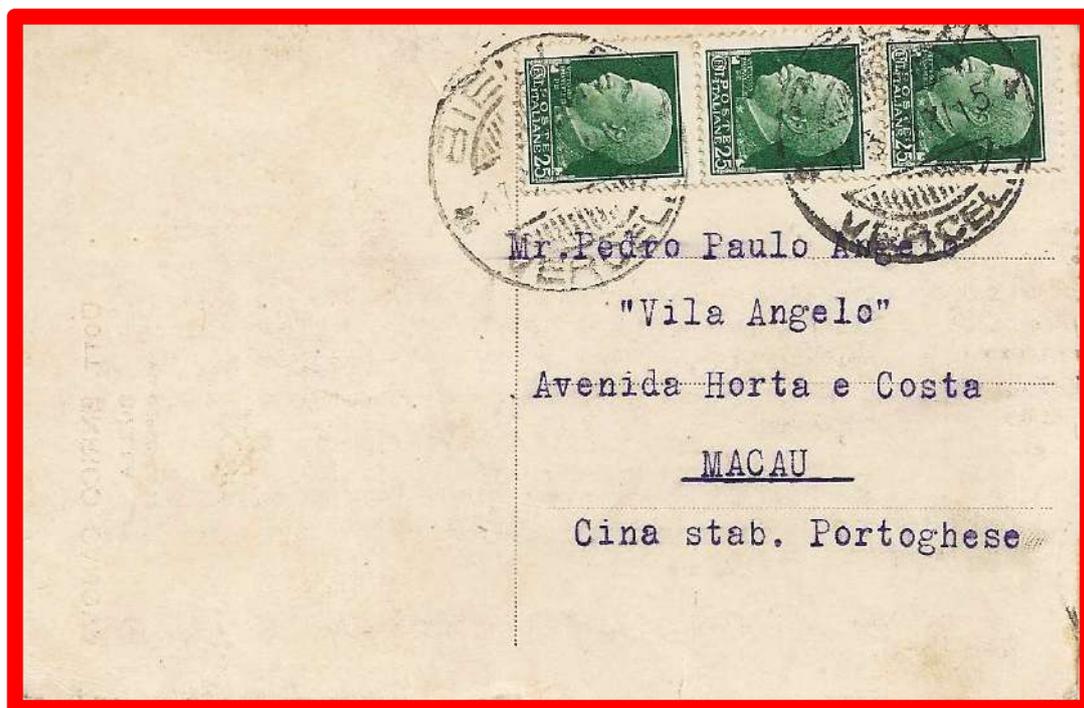
**19.12.1939** - Lettera del primo porto raccomandata, spedita per via aerea da Venezia a Shanghai. Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea del secondo porto 9 lire (4,50 lire ogni 5 gr.).



**24.12.1938** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via di Siberia da Roma per Tientsin. Concessione Italiana. Tariffa 3.75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



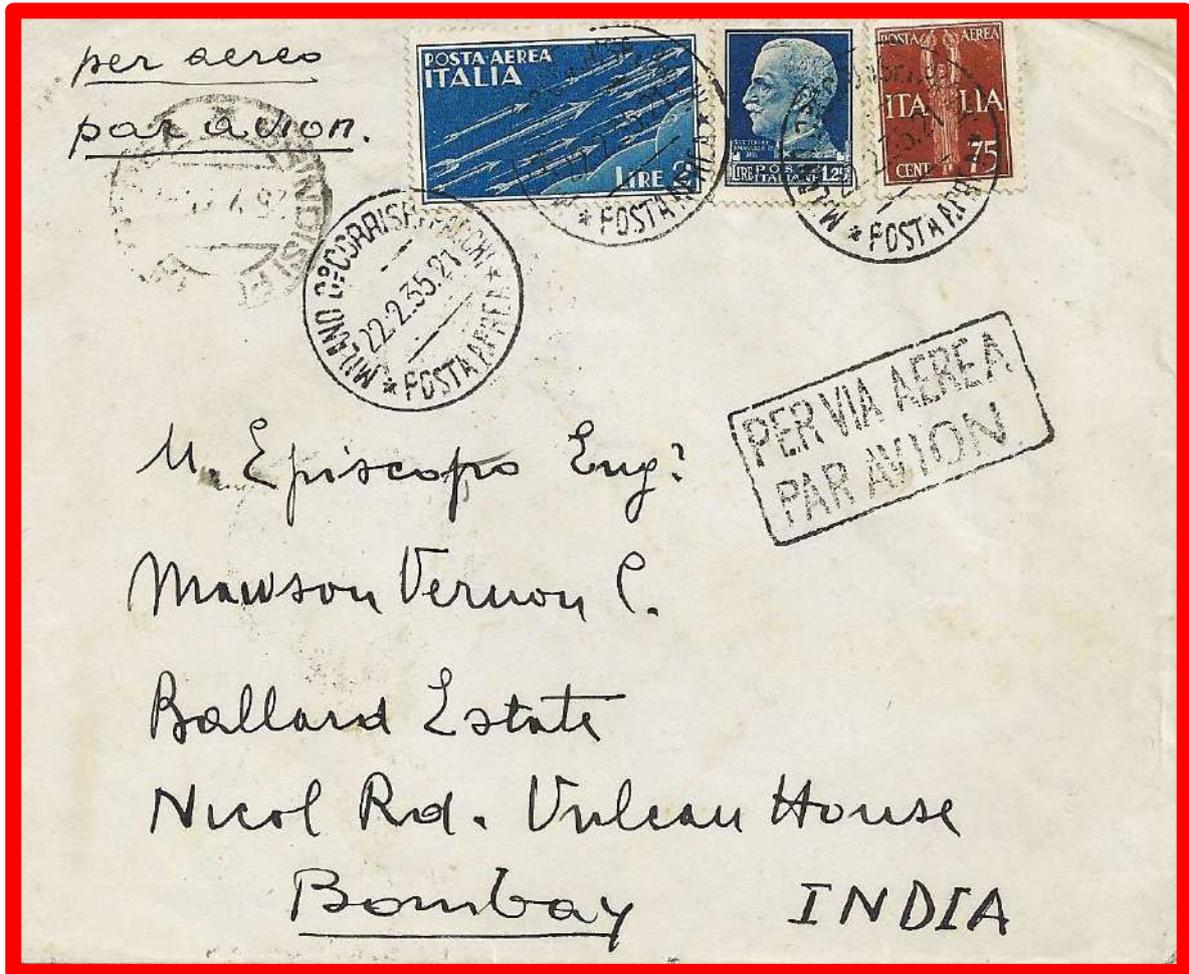
**30.1.1930** - Campione senza valore spedito per via di Siberia da Milano a Shanghai e poi rispedito a Tientsin, in rue de France nella Concessione Francese. Tariffa 0,50 cent. primo porto per l'estero fino a 100 gr.



17.3.1933 - Cartolina commerciale spedita da Biella a Macao.  
Cina Portoghese. Tariffa 0,75 cent.



2.12.1934 - Lettera del primo porto raccomandata, spedita da Poggibonsi a Macao.  
Cina Portoghese. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



**22.2.1935** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Milano a Bombay. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 2,75 lire.



**2.7.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea da Venezia a Calcutta. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 1,50 lire, per i primi 5 gr. di peso.



**28.8.1929** - Cartolina illustrata spedita da Trieste a Colombo, Ceylon.  
Indie Britanniche. Tariffa 0,75 cent..



**24.9.1930** - Lettera del primo porto spedita da Milano a Colombo, Ceylon.  
Indie Britanniche. Tariffa 1,25 lire.



**30.5.1937** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Gattinara a Phnom Penn. Indocina Francese. Tariffa 4 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 2,75 lire.



**27.8.1938** – Busta Mod. 311a, Ed.1929, atto a contenere i vaglia postali internazionali, spedita per via aerea con le linee olandesi (KLM), da Lana d'Adige a Saigon, Indocina Francese. Tariffa 2,75 lire. Busta Mod. 311a posta ordinaria in franchigia, soprattassa aerea 2,75 lire fino a 5 gr. di peso.



©

**8.5.1933** - Lettera del secondo porto raccomandata spedita per posta aerea con Air Orient (Marsiglia-Baghdad-Saigon), da Milano a Saigon, Indocina Francese. Tariffa 20,50 lire. Lettera 2 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea del quarto porto 17 lire. (4,25 lire ogni 10 gr.).



**22.8.1934**

Lettera del primo porto spedita per via aerea con Air Orient, da Limone Piemonte a Saigon. Indocina Francese. Tariffa 5.50 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 4,25 lire.

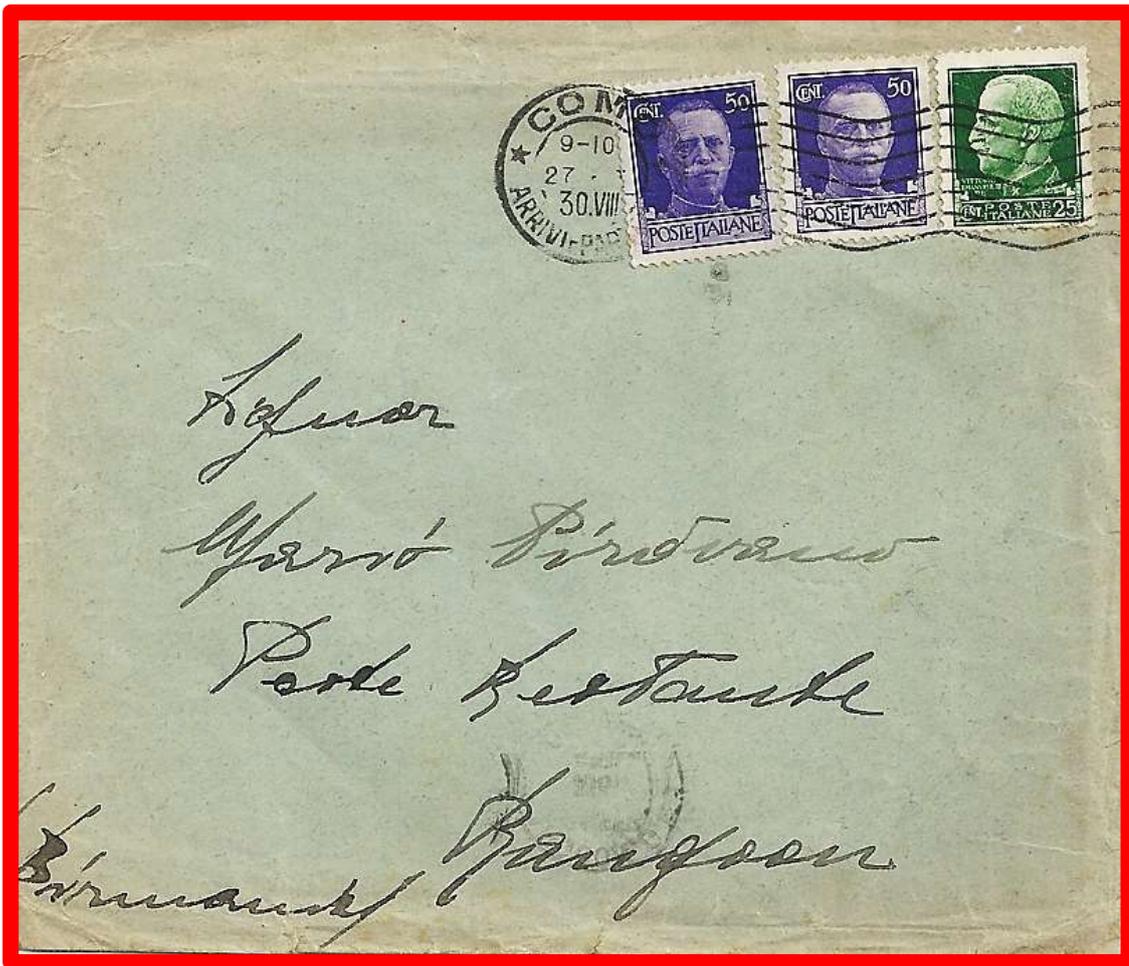
©



**3.3.1939** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways da Trieste a Singapore, Stabilimenti dello Stretto-Colonia Inglese. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 3 lire. (1,50 lire ogni 5 gr.).



**3.11.1931** - Lettera del primo porto raccomandata spedita per via aerea da Busto Arsizio a Singapore, Stabilimenti dello Stretto-Colonia Inglese. Tariffa 14,75 lire. Lettera 1,25, diritto di raccomandazione 1,50 lire, soprattassa aerea 12 lire.



**27.1.1930**

Lettera del primo porto spedita da Como a Rangoon. Tariffa 1,25 lire.

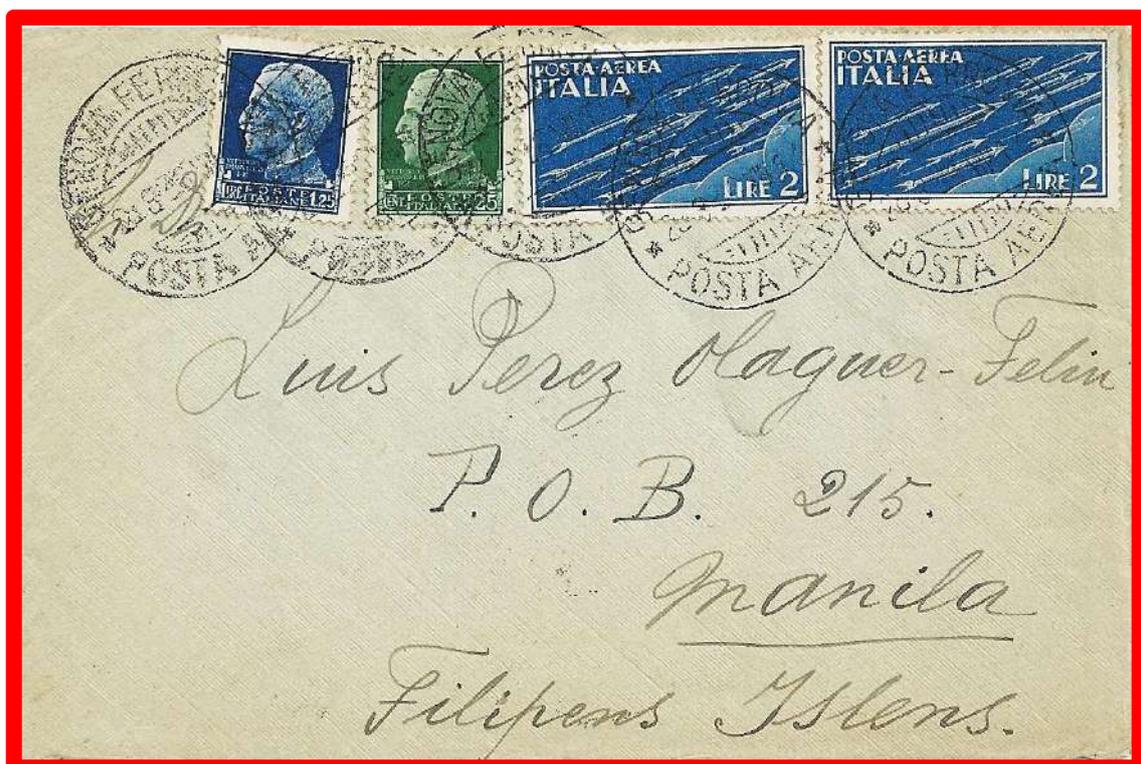


**21.10.1936**

Lettera del primo porto spedita per via aerea (Napoli-Hanoi) da Roma a Bangkok. Tariffa 3,25 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 2 lire fino a 5 gr. di peso.



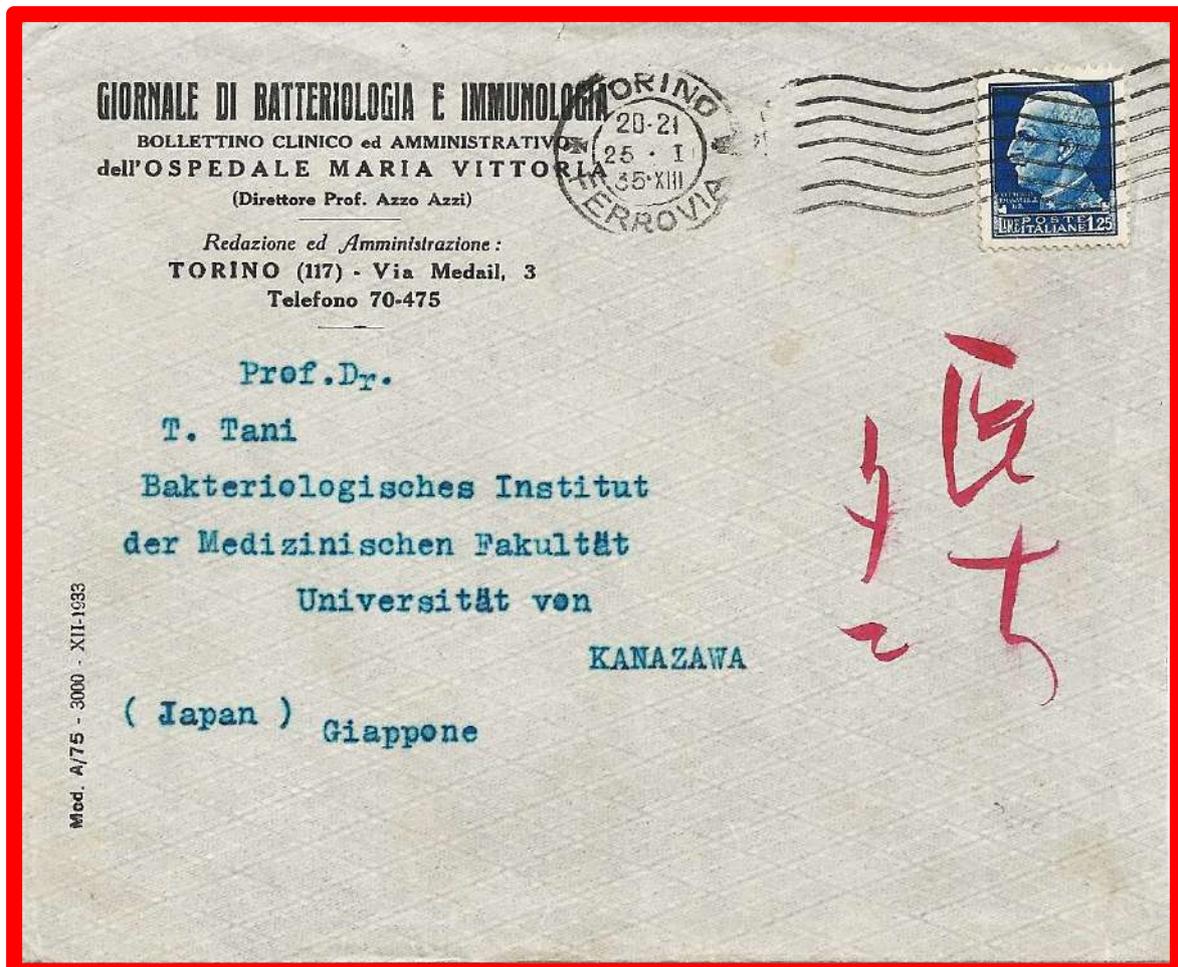
**23.11.1939** - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Torino a Manila.  
 Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



**28.8.1935** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Genova a Manila. Tariffa 5,50 lire. Lettera 1,25, soprataassa aerea 4,25. Applicata erroneamente la soprataassa del tariffario di gennaio, anziché quella di luglio 1935.



5.10.1933 - Cartolina postale spedita da Pavia a Kanazawa.  
Tariffa 0,75 cent.



25.1.1935 - Lettera del primo porto spedita da Torino a Kanazawa.  
Affrancata 1,25 lire.



**23.11.1939** - Lettera del primo porto raccomandata spedita da Venegazzù a Sorabaja, *Indonesia*. Tariffa 2,75 lire. Lettera 1,25 lire, diritto di raccomandazione 1,50 lire.



**17.1.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Amsterdam-Bandoeng) da Bologna a Bandoeng, *Isola di Java*. Tariffa 4,25 lire. Lettera 1,25, soprattassa aerea 3 lire.



**16.6.1938** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con Imperial Airways (Brindisi-Singapore) da Canneto Lipari a Sydney. Tariffa 9,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea del secondo porto 8,50 lire, (4,25 lire ogni 5 gr.).



**19.3.1940** - Lettera del primo porto spedita per via aerea con KLM (Napoli-Batavia-Sydney) da Milano a Melbourne. Tariffa 4,75 lire. Lettera 1,25 lire, sopratassa aerea 3,50 lire, per i primi 5 gr. di peso. Fascetta e timbro di censura australiana *Opened By Censor - Passed By Censor*.



©



### 11.1.1940

Lettera del quarto porto spedita per via aerea con Imperial Airways da Milano a Sidney.

Tariffa 52,50 lire.

Lettera 3,50 lire, soprataassa aerea per 14 porti, 49 lire, (3,50 lire per ogni porto di 5gr.)

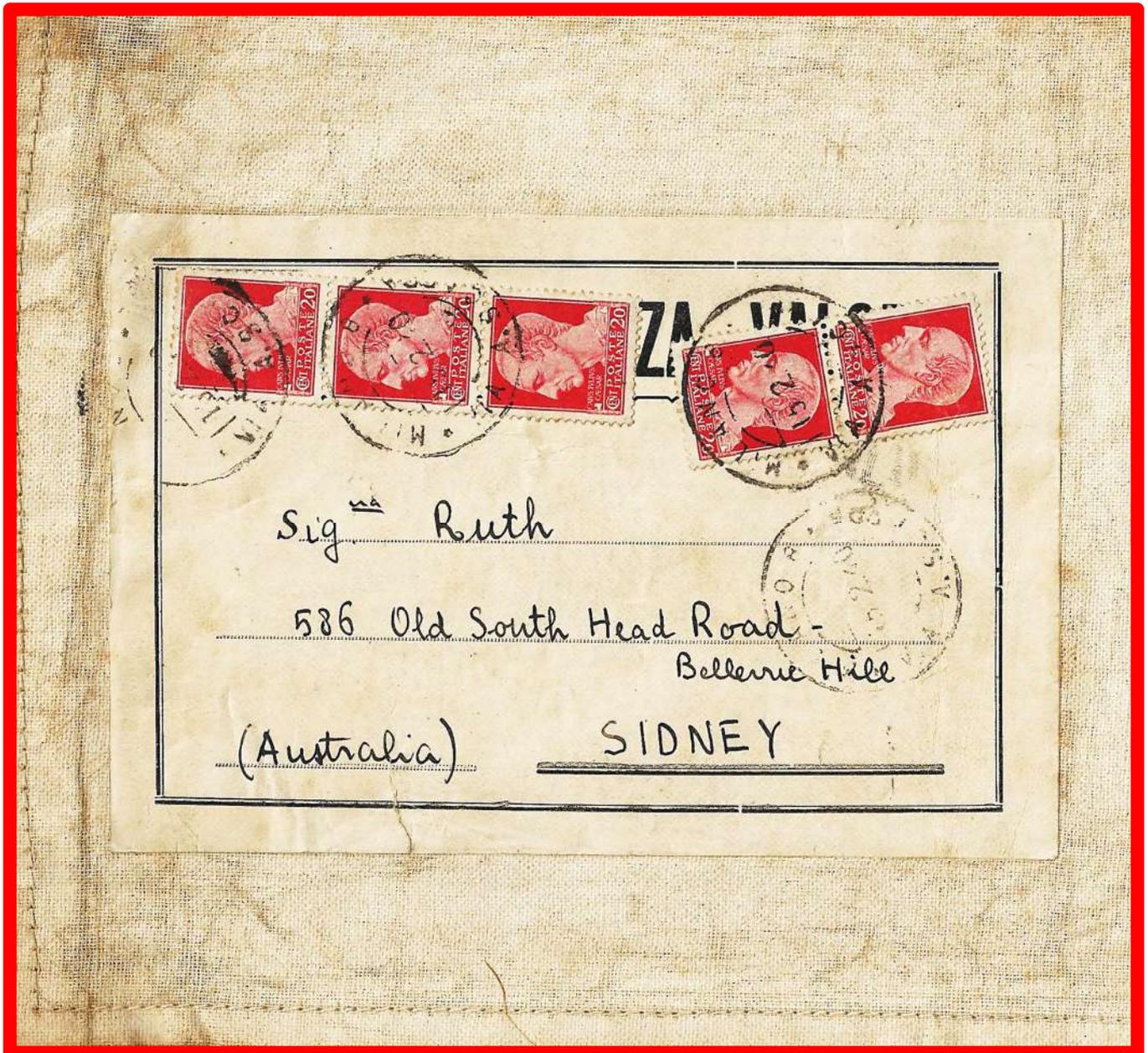
Al verso timbro di servizio:

**RECOVERED FROM LOST FLYING BOAT**

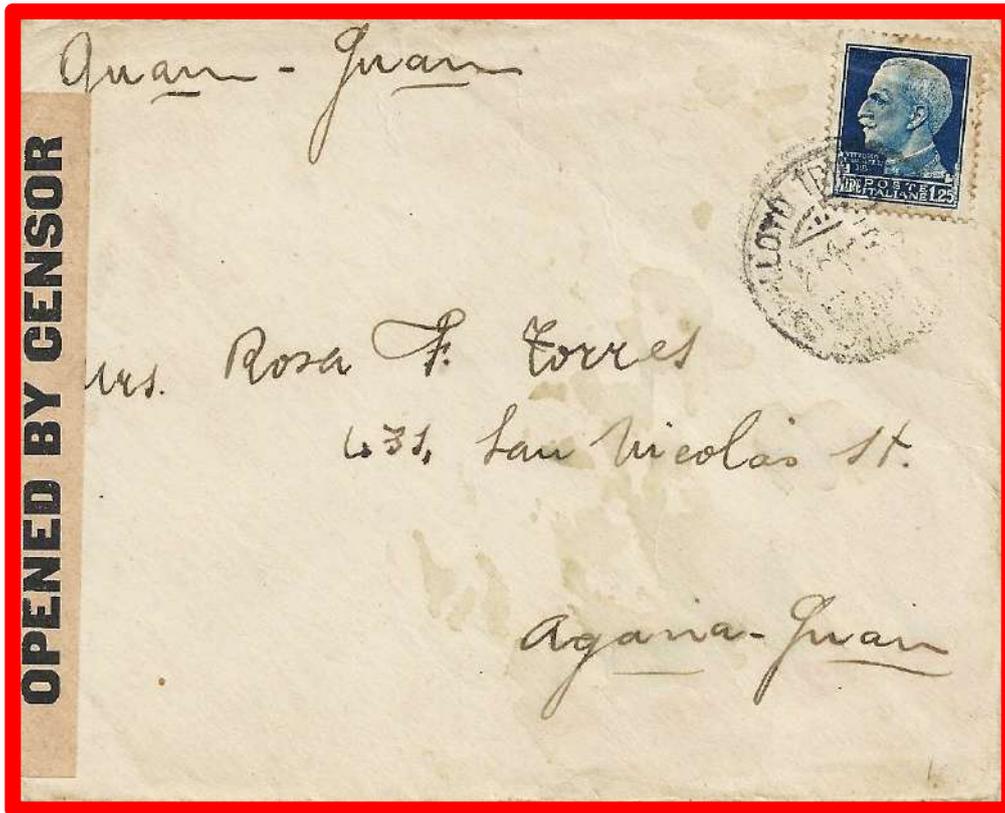
(Recuperata dall'Idrovolante).

Corrispondenza trasbordata a causa di un incidente accorso al velivolo di linea Handley Page.

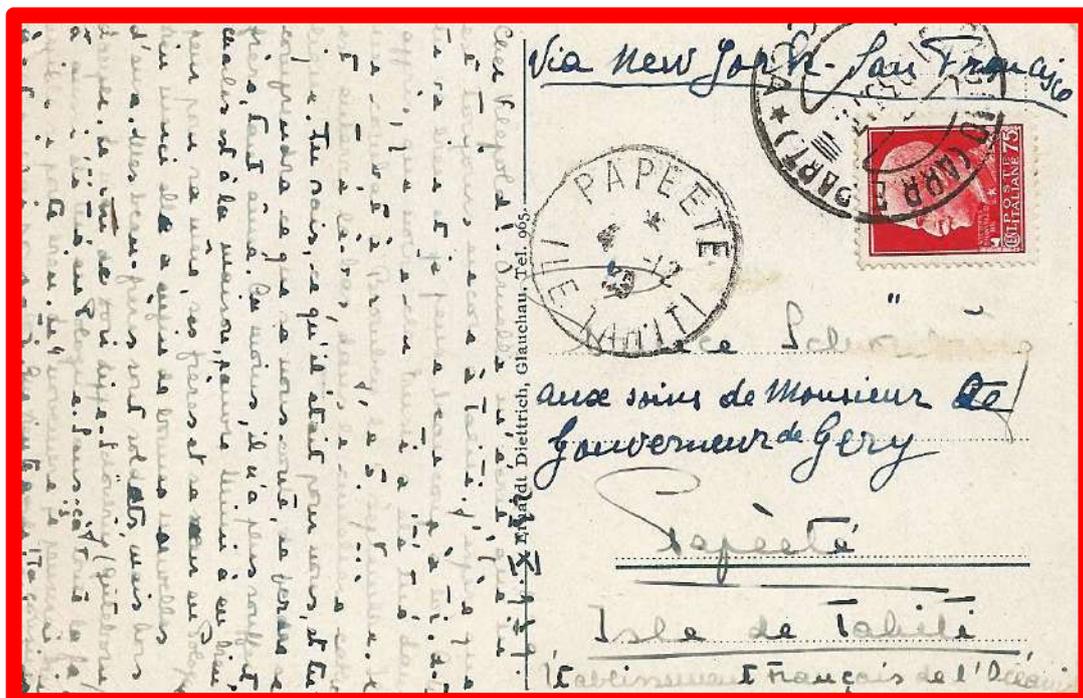
Bollo di arrivo: *G.P.O. SIDNEY AIR- 9-P24JA40 5 N.S.W. - AUST.*



**15.2.1940** - Campione senza valore del terzo porto (fino a 200 gr. di peso),  
spedito da Milano a Sydney. Tariffa 1 lira.  
Campione 0,50 cent. fino a 100 gr. 0,25 cent. oltre in più per ogni 50 gr.



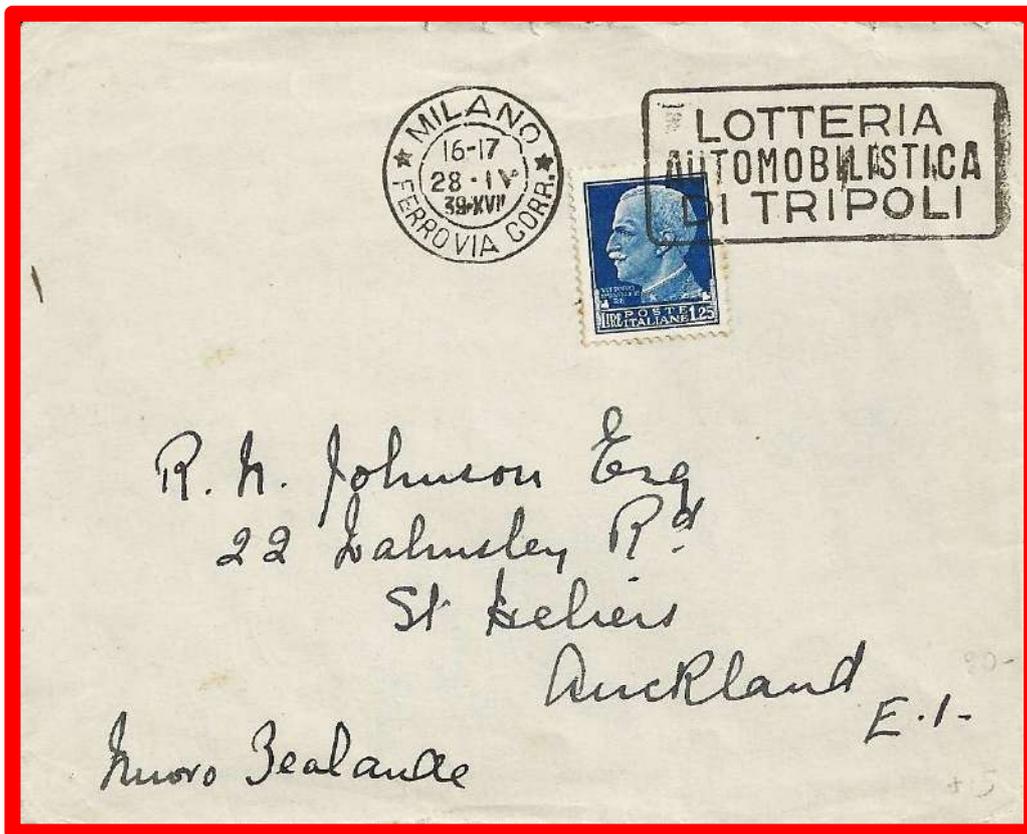
**28.12.1939** - Lettera del primo porto spedita da Trieste a Agaña-Guam, arcipelago delle Marianne, territorio non incorporato degli Stati Uniti d'America. Tariffa 1,25 lire. Fascetta di censura americana *Opened By Censor*.



**23.10.1939** - Cartolina illustrata spedita via New York-San Francisco da Viareggio a Papeete, Polinesia Francese.

Tariffa 0,75 cent.

Bollo di arrivo *Papeete-Ile Tahiti* 4.12.1939



28.4.1939 - Lettera del primo porto spedita da Milano a Auckland.  
Tariffa 1,25 lire.



30.6.1935 Lettera del primo porto spedita per via aerea (Brindisi) da Genova a Wellington. Tariffa 11,75 lire. Lettera 1,25 lire, soprattassa aerea del secondo porto 10,50 lire. (5,25 lire ogni 5 gr.)