

"AIRGRAPHS"

I messaggi microfilmati inglesi 1941 - 1945

Scopo: Questa collezione vuole documentare sotto l'aspetto storico-postale, il funzionamento del "Servizio Airgraphs", utilizzato durante la seconda guerra mondiale dal 1941 al 1945, dalle nazioni del Commonwealth appartenenti all'Impero britannico e nei paesi africani e asiatici sotto il controllo delle truppe britanniche.

Periodo storico ed organizzazione del servizio: Nel 1940, con l'invasione della Francia da parte della Germania e successivamente con l'entrata in guerra dell'Italia, i collegamenti postali tra la Gran Bretagna e l'Egitto, attraverso il Mediterraneo, dapprima subirono un forte rallentamento e poi furono definitivamente sospesi. Per riuscire a mantenere i contatti con le truppe impegnate in Nord Africa e nel Medio Oriente, nel 1941 il General Post Office britannico mise in funzione il servizio della posta microfilmata "Airgraphs", utilizzando gli aerei anfibi "Flyingboat", che seguendo delle rotte aeree alternative attraverso l'Africa, riuscivano a raggiungere Il Cairo. Il servizio "Airgraphs" era riservato solo ai militari, ma dopo pochi mesi anche i civili furono autorizzati ad usarlo. In seguito il servizio venne esteso anche al Canada, all'India ed ai territori inglesi dell'Oceania, inoltre venne utilizzato anche dalle navi militari e mercantili inglesi, dai militari dei governi in esilio a Londra (Francia, Polonia, e Cecoslovacchia) inseriti nelle forze armate inglesi e per un breve periodo anche dai prigionieri di guerra italiani in Gran Bretagna. Con la fine della guerra, il 31 Luglio 1945 anche gli "Airgraphs" terminarono il loro servizio. E' stato stimato che nei cinque anni di funzionamento del servizio siano stati trasmessi più di 350 milioni di messaggi e che le bobine dei microfilm trasportate dagli aerei non avessero un peso superiore alle 50 tonnellate, che paragonate ad un numero simile di lettere ordinarie avrebbero avuto un peso di 4.500 tonnellate ed anche se fossero state scritte sulla carta più leggera per la posta aerea, avrebbero pesato ugualmente oltre 900 tonnellate!

Piano della collezione

- 1 - I messaggi microfilmati; un'idea nata a Parigi nel 1870;
- 2 - I collegamenti aerei con i territori dell'Impero britannico nel 1940-1941;
- 3 - La tecnica e l'organizzazione del servizio Airgraphs;
- 4 - I moduli per la compilazione dei messaggi;
- 5 - Le buste per la consegna;
- 6 - Le tariffe postali;
- 7 - Le stazioni di sviluppo dei microfilm:
 - Londra (Gran Bretagna/Irlanda)
 - Il Cairo (MEF/Egitto/Palestina/PAI Force)
 - Toronto (Canada)
 - Bombay/Calcutta (India/SEAC)
 - Nairobi (Est Africa/Kenia-Uganda-Tanganica)
 - Johannesburg (Sud Africa/Rodesia del Sud)
 - Wellington (Nuova Zelanda)/Melbourne (Australia)
 - Algeri (BNAF/CMF)
 - Napoli (CMF/Italia)
 - Colombo (Ceylon)
- 8 - Gli Airgraphs inviati alle unità navali militari e mercantili;
- 9 - Il servizio Airgraphs per le truppe combattenti dei governi in esilio;
- 10 - La conclusione del servizio Airgraphs.

Totale 120 Fogli

"Le sigle militari inglesi"

A.F.S. - Army Formation Signals
A.P.O. - Army Post Office
AUSPOST- Australian Post
B.F.A. - British Forces Aden
B.L.A. - British Liberation Army
B.M.A. - British Military Administration
B.M.N. - British Merchant Navy
B.N.A.F. - British North African Forces
B.O.A.C. - British Overseas Airways Company
C.A.O. - Canadian Army Overseas
C.M.F. - Central Mediterranean Forces
D.E.M.S. - Defensively Equipped Merchant Ship
E.A.C. - East African Command
F.F.C. - French Forces Combattent
F.F.F. - Free French Forces
F.M.O. - Fleet Mail Office
G.H.Q. - General Headquarters
G.P.O. - General Post Office
H.M.A.S. - Her Majesty's Australian Ship
H.M.C.S. - Her Majesty's Canadian Ship
H.M.N.S. - Her Majesty's Netherlands Ship
H.M.S. - Her Majesty's Ship
H.Q. - Headquarters
L. of C. - Lines of Communication
M.E.F. - Middle East Forces
M.N. - Merchant Navy
N.H.Q. - Naval Headquarters
O.H.M.S. - On His Majesty's Service
P.A.I. Force - Persia and Iraq Forces
P.O.W. - Prisoners of War
P.P. - Palestine Police
R.A.F. - Royal Air Force
R.A.N. - Royal Australian Navy
R.A.O.C. - Royal Army Ordnance Corps
R.A.S.C. - Royal Army Service Corps
R.N. - Royal Navy
S.E.A.C. - South East Asia Command

Bibliografia

J. Stephen - "Airgraph and V-Mail" Catalog. 1948
Collezione Nino Barberis - "La posta militare del II° Corpo Polacco in Italia".
J. Fletcher e H. Danesh - "The Civilian Airgraph Service in Palestine 1941-1945". 1983
H. Keeton - "Airgraph". 1987
D. J. Collyer - "Airgraphs and Australia". 1988
K. A. Griffiths - "New Zealand Airgraph Service". 1999
C. Kulpinski - "Polish Airgraphs and letter forms World War II". 2004

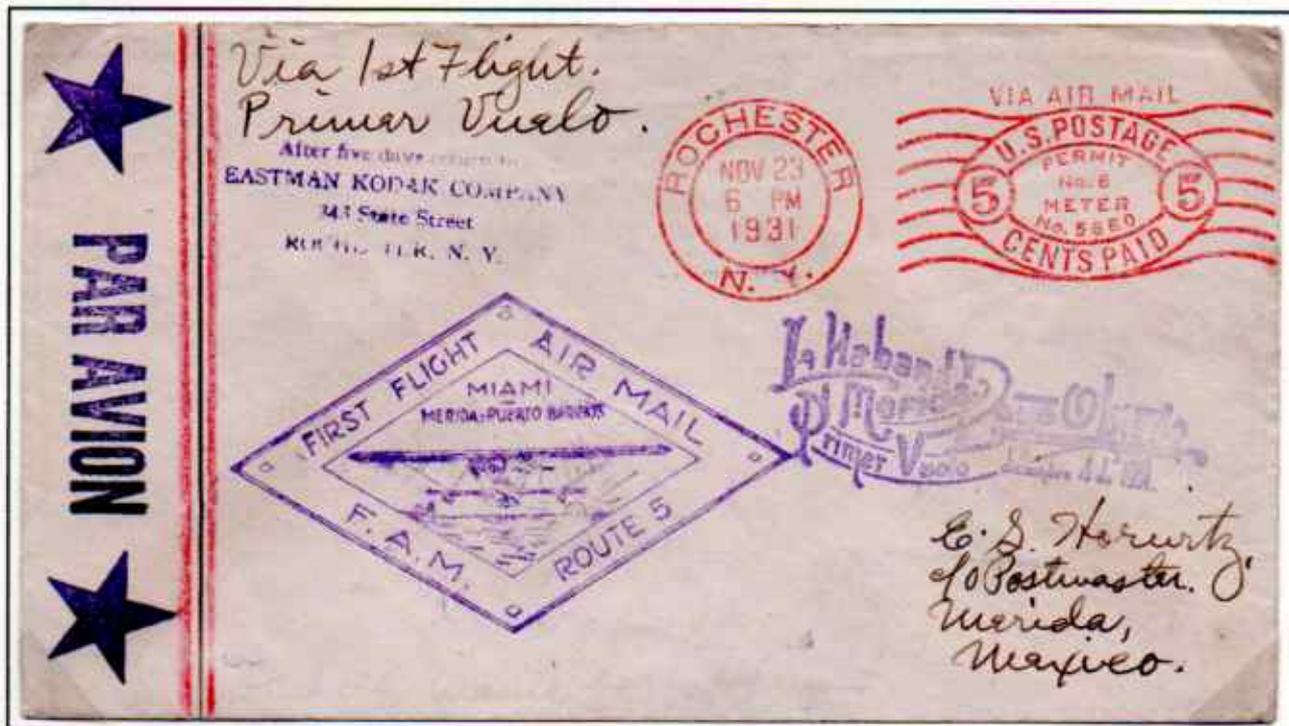
Indice di rarità

- La rarità del materiale storico-postale e degli airgraphs sono segnalati da una **cornice rossa**.
- I certificati di autenticità, sono segnalati da un logogramma rosso @ e sono allegati nel retro del foglio.

1 - I messaggi microfilmati; un'idea nata a Parigi nel 1870

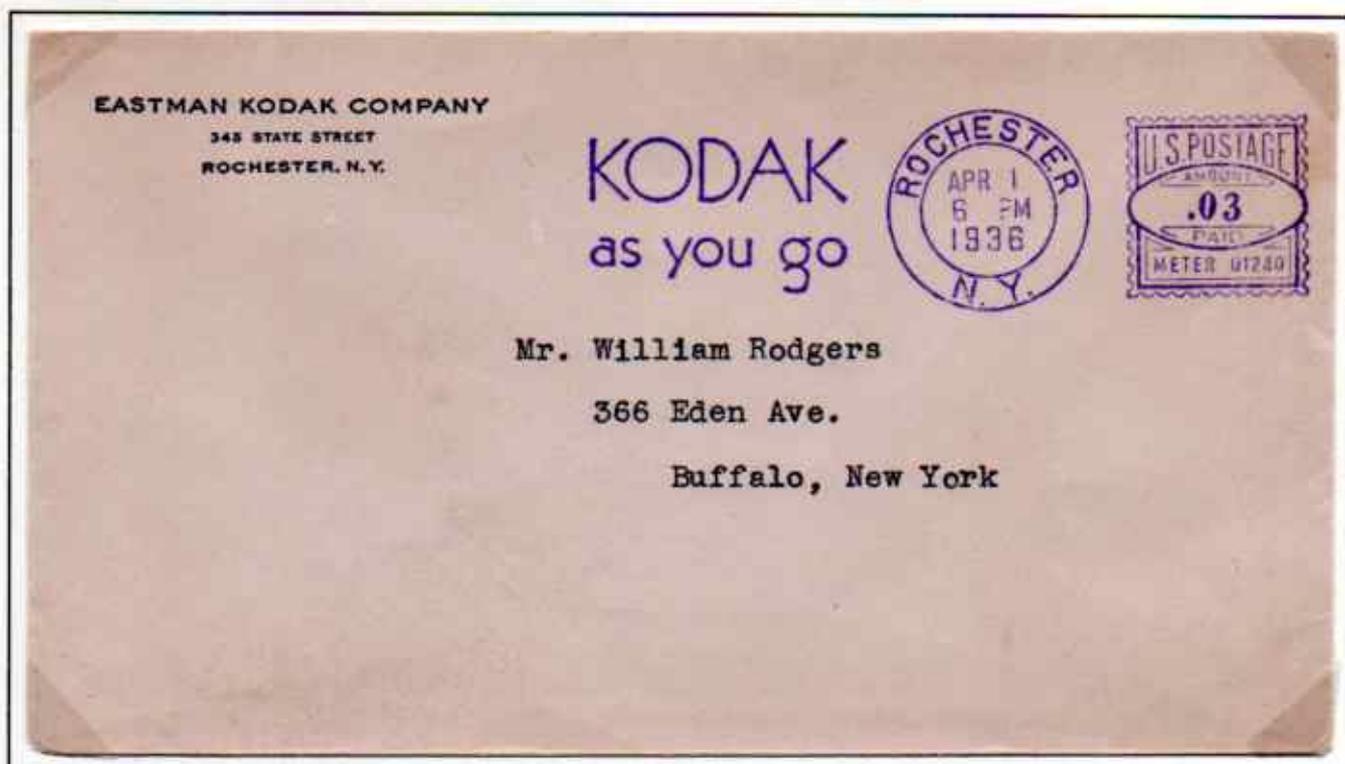
L'idea degli Airgraphs era stata progettata nel 1935 da una Compagnia chiamata "Airgraphs Limited", formata dalla Eastman Kodak Company che insieme all'Imperial Airways ed alla Pan-American Airways sviluppò la tecnica dei messaggi microfilmati, un sistema che era già stato utilizzato nell'assedio di Parigi nel 1870, durante la Guerra Franco-Prussiana.

1931 Rochester - Affrancatura Meccanica Eastman Kodak Company



Primo volo Miami (USA) - L'Avana (Cuba) - Merida (Messico) - Puerto Barrios (Guatemala)

Il sistema degli Airgraphs era veramente semplice, i messaggi scritti su dei moduli prestampati venivano fotografati e ridotti in modo da essere contenuti in una bobina che veniva inviata per via aerea a destinazione, dove i messaggi venivano sviluppati e inseriti in una busta con una finestra che consentiva la lettura dell'indirizzo per essere consegnati al destinatario.



Eastman Kodak Company

Imperial Airways



4 Aprile 1929, Imperial Airways - Per Via Aerea, Karachi (India) - Francoforte sul Meno (Germania)

Pan-American Airways



9 Febbraio 1929, Pan-American Airways, primo volo postale Panama - USA

Durante la guerra franco-russa del 1870, nelle città francesi ancora sotto il controllo delle truppe francesi, diversi furono i sistemi di comunicazione ideati per superare l'assedio militare che i prussiani avevano messo alla capitale francese, le "Boules de Moulins", i "Ballons Montés" e i "Pigeongrammes".

Per il servizio dei "Pigeongrammes" i messaggi e le notizie venivano scritte su dei moduli che fotografati e ridotti in microfilm, venivano inviati a Parigi con i piccioni viaggiatori, dove successivamente i microfilm venivano ingranditi e proiettati su uno schermo gigante per effettuare la lettura e la trascrizione.



Contenitore per i microfilm

© 1870 Francia - n. 2 Pigeongrammes
STEENACKERS
"Dépêches Officielle" 2^e serie n. 21 e n. 22
stampati su carta fotografica



1870 Francia - Pigeongramme
STEENACKERS "Dépêches privées"
stampati su carta fotografica



© 1870 Francia - Pigeongramme
STEENACKERS con 12 pagine
di "Dépêches privées"
1^a Serie non numerata
stampati su collodion

Collodion = pellicola flessibile
di nitrocellulosa.

© 1870 Francia - n. 2 Pigeongrammes
STEENACKERS "Dépêches Officielle"
2^e serie n. 46 e n. 47
stampati su collodion



2 - I collegamenti aerei con i territori dell'Impero britannico nel 1940-1941

Con l'invasione della Francia da parte dei tedeschi (Maggio 1940) e la successiva entrata in guerra dell'Italia (10 Giugno 1940), i collegamenti postali aerei britannici per le colonie inglesi, che obbligatoriamente sorvolavano il Mediterraneo e passavano per Il Cairo (Egitto), prima subirono un forte rallentamento e successivamente furono sospesi.

Fotocopia

Fascetta e bollo della Censura neozelandese n. 26



17 Aprile 1940 - Lettera inviata in Sud Africa con il volo postale inaugurale, Nuova Zelanda-Australia-Inghilterra, effettuato con un velivolo anfibio Flyingboat

Bollo della Censura inglese n. 9709

Airgraph "Christmas 1944" illustrato con la carta geografica del Mediterraneo



Per raggiungere le truppe inglesi dislocate in tutto il Medio-Oriente e in Africa, la corrispondenza inviata per posta ordinaria, via mare, attraverso lo stretto di Gibilterra, impiegava almeno undici settimane, mentre quella per via aerea (quando lo spazio nelle stive lo permetteva) impiegava anche sei settimane, effettuando dei lunghissimi tragitti alternativi per arrivare a destinazione.

Lo stato di guerra ebbe come conseguenza anche la sospensione dei voli transatlantici tra l'Europa e l'America, così come le relazioni postali tra gli stati belligeranti.



Lettera inviata per "Air Mail" da New York a Biarritz (Francia), il 26 settembre 1940 e ritornata al mittente il 24 Settembre 1941 con vari bolli: "Return to sender, service suspended", "Retour a l'envoyeur, relations postales interrompues", "Ne peut être acheminée, Zone Occupée", con fascetta della Censura americana "Examiner 1110" e fascetta della Censura francese "Controlé"



Lettera inviata per "Air Mail" e successivamente "By Clipper" da New York a Roma, il 22 Novembre 1941, ritornata al mittente il 24 Luglio 1942 con bollo postale "Return to sender, service suspended", con la fascetta della Censura americana "Examiner 4390"



5 Dicembre 1940 - Bulandshahar (India), Lettera inviata per "Air Mail" via Durban (Sud Africa) e via England, in Irlanda, con il bollo della Censura indiana "not opened by Censor C 8" e fascetta della Censura irlandese n. 38



1941 - Malta, Lettera inviata in Gran Bretagna (arrivata il 6 Giugno 1941) con fascetta della Censura maltese "Opened by Examiner n. 22", bollo della Censura inglese n. 42 e vignetta "Malta è grata alla Royal Navy ed alla Royal Air Force per aver permesso l'arrivo di questa lettera"

3 - La tecnica e l'organizzazione del servizio Airgraphs

Gli Airgraphs venivano compilati su dei moduli speciali che erano disponibili gratuitamente presso gli uffici postali. Dopo aver scritto il messaggio ed inserito l'indirizzo del destinatario, in Gran Bretagna gli Airgraphs venivano affrancati con la tariffa corrispondente, se diretti ai militari 3 d. o 8 d. se diretti ai civili e consegnati per la spedizione a qualsiasi ufficio postale che provvedeva all'invio presso il centro di sviluppo di Londra.

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:---



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address

P2298G



Modulo Airgraph, affrancato con un francobollo inglese da 3 d.

Dopo aver scritto il messaggio, il modulo veniva consegnato all'ufficio postale dove veniva affrancato, in alcuni casi l'affrancatura era impressa direttamente sul retro del modulo. Giungeva poi alla stazione di sviluppo della Kokak e riprodotto su dei microfilm che venivano inviati alle varie destinazioni. Dopo aver ricevuto la conferma che il microfilm con gli Airgraphs era giunto a destinazione, sviluppato e stampato in modo soddisfacente, i moduli venivano distrutti.



SENDER'S NAME
AND ADDRESS

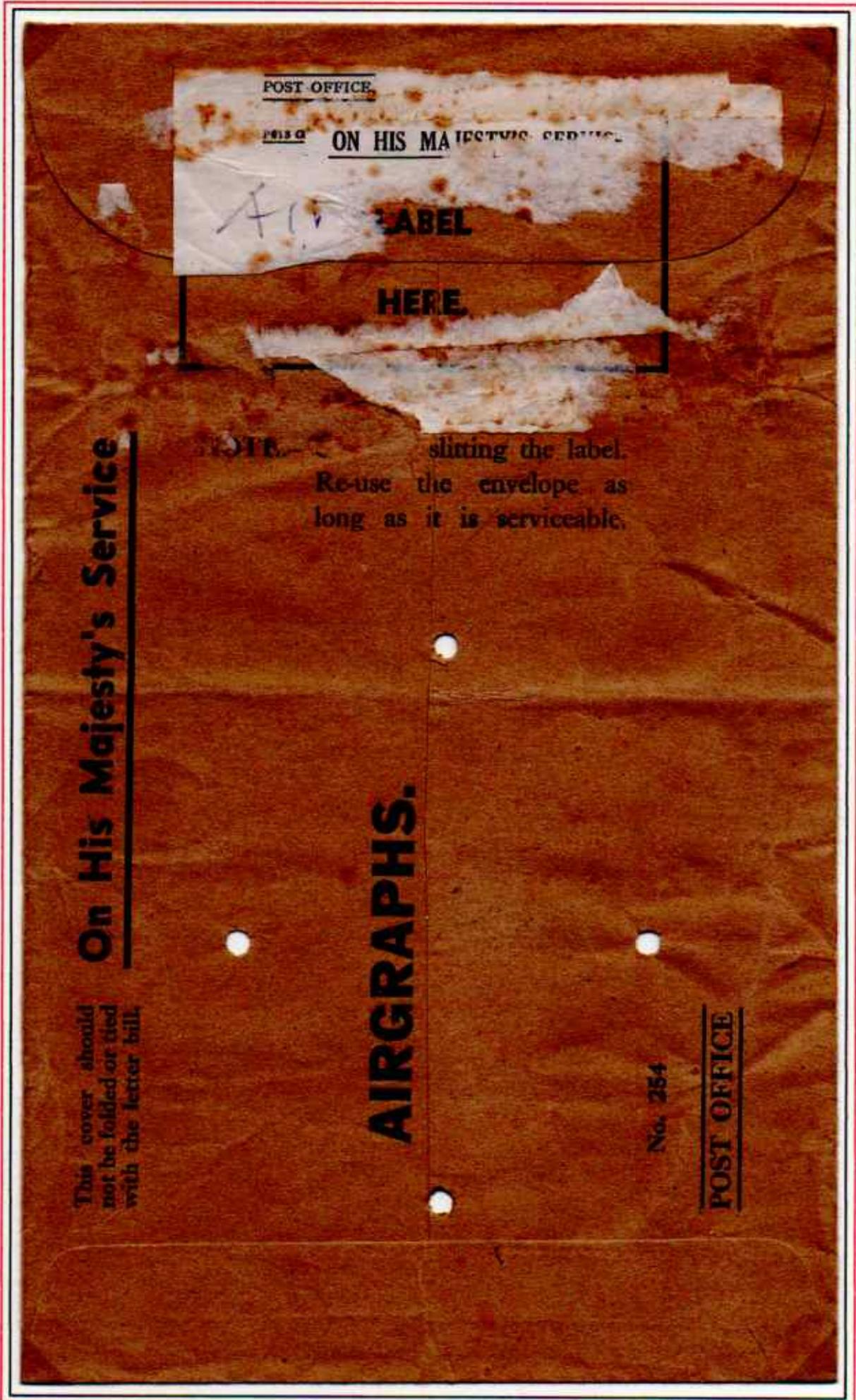
Please complete your message and post without delay



• The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed.
each form in the usual way.
and the name and address of the sender and of the addressee must be inserted on

Modulo Airgraph per gli "Auguri di Natale - 1944", con l'impronta del francobollo inglese da 3 d. prestampata

In Gran Bretagna, i moduli degli Airgraphs raccolti nei vari uffici postali, venivano inviati alla stazione di sviluppo della Kodak di Londra per essere microfilmati e poi inviati a destinazione.

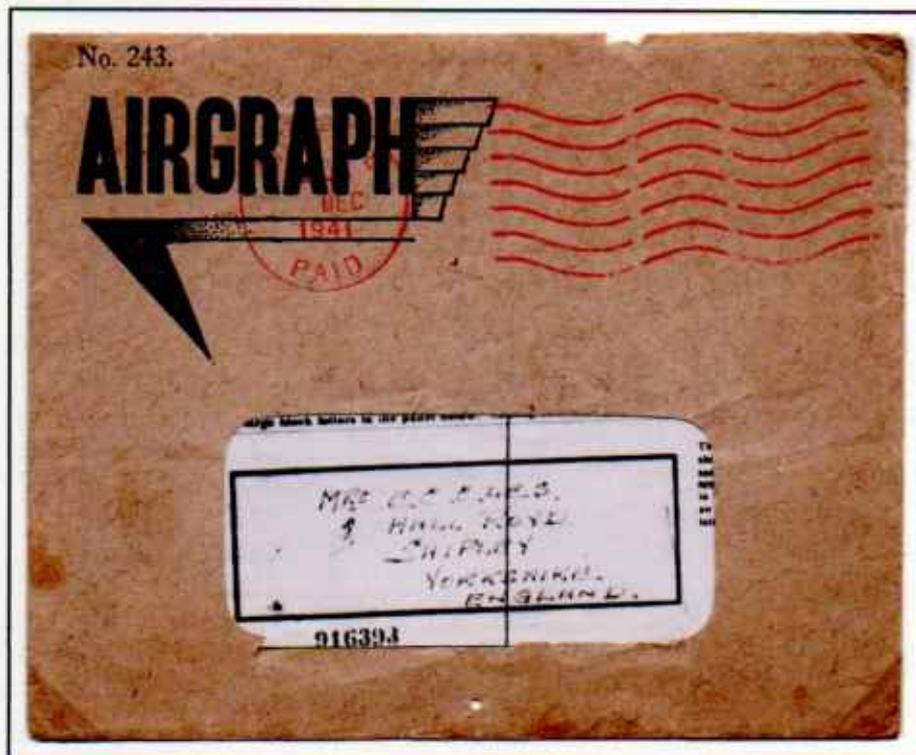


Busta "On His Majesty's Service" per l'invio degli Airgraphs agli uffici postali (riutilizzabile)

All'arrivo a destinazione i microfilm venivano inviati ai centri di sviluppo Kodak, dove i messaggi venivano sviluppati dalla macchina "Recordak", su un foglio di carta sensibile (bromide) che misurava 11cm x13cm e inviati immediatamente al General Post Office.

Busta per Airgraph n. 243.
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - Dicembre 1941

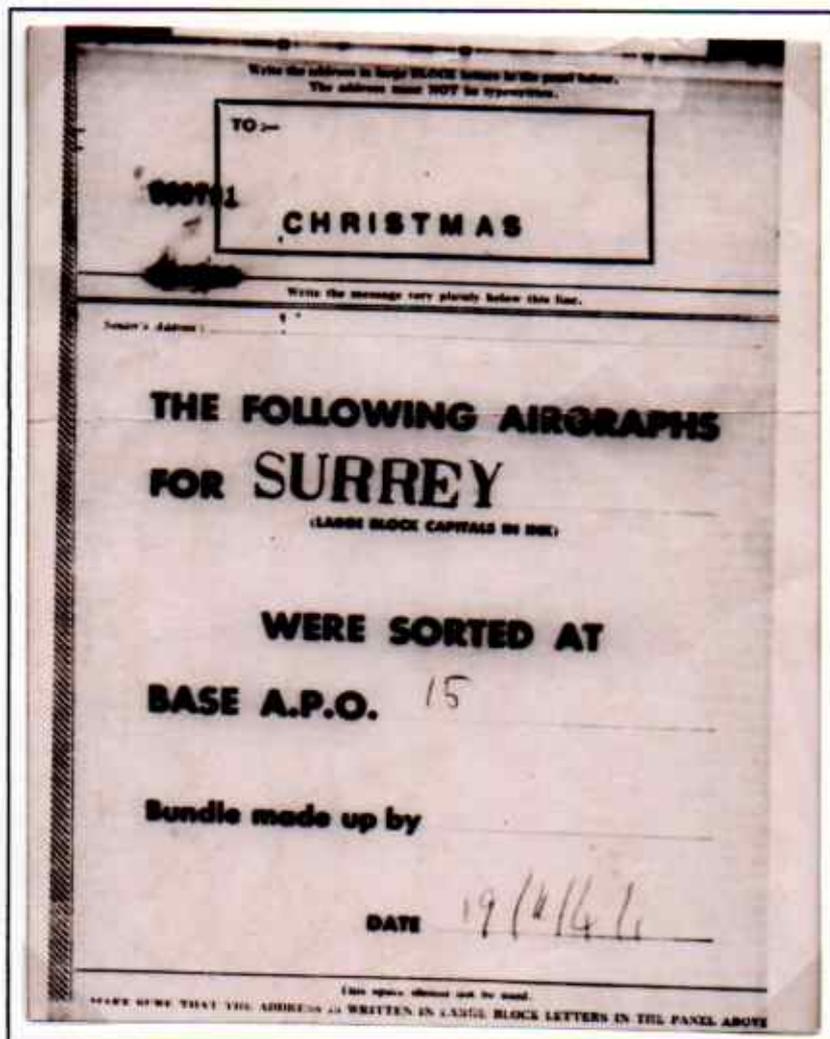
L'Airgraph veniva piegato ai 3/4 della sua altezza, ed inserito in una busta finestrata in modo che l'indirizzo fosse visibile all'esterno della busta, evitando ulteriori trascrizioni dell'indirizzo.



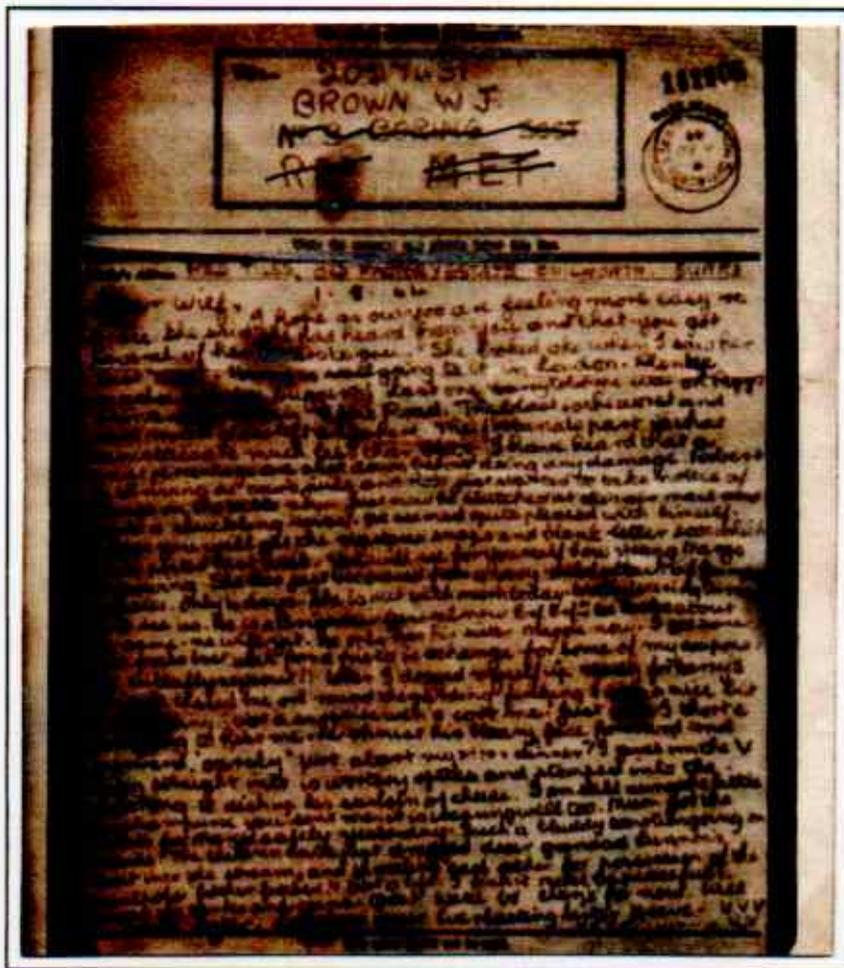
Una bobina con i microfilm poteva contenere 1500 messaggi e pesava al massimo 200 grammi, se spediti normalmente i 1500 messaggi raggiungevano anche i 25 chilogrammi.



Microfilm Kodak originali degli Airgraphs indirizzati ai militari inglesi nel Middle East Forces (MEF)



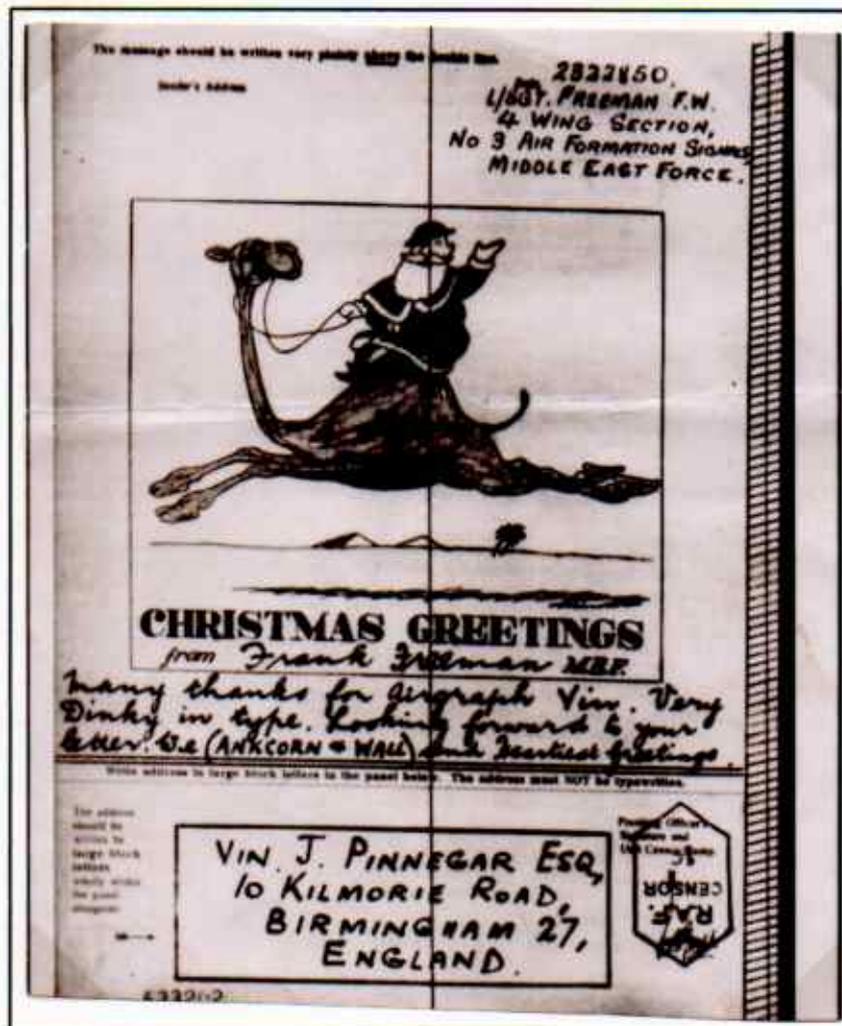
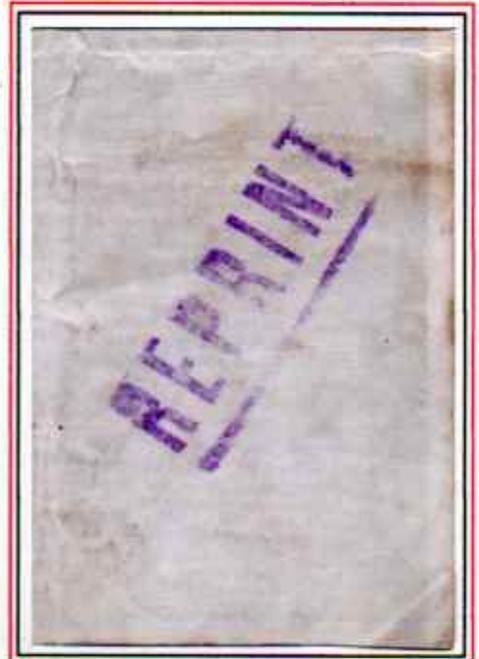
Airgraph con le informazioni sulle destinazioni, inserito all'inizio di ogni bobina di microfilm



Fotocopia

1 Agosto 1944 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato nel MEF con il bollo "Reprint"

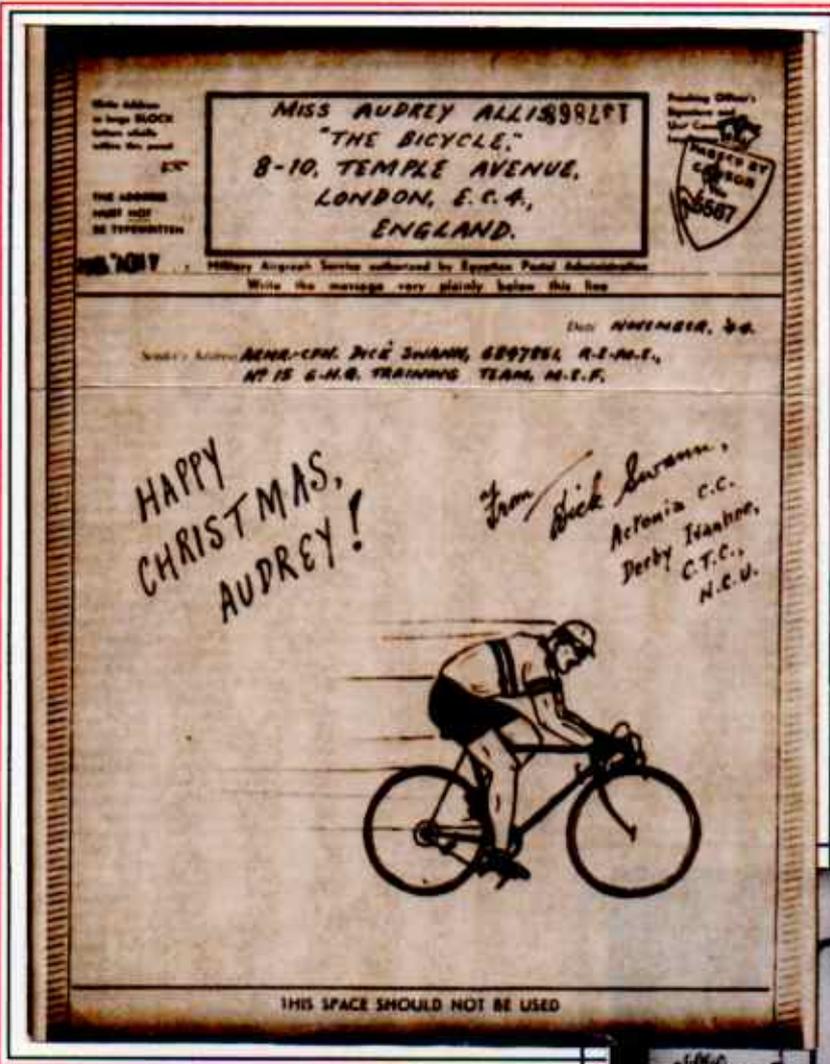
In caso di danneggiamento o distruzione delle pellicole con i microfilm, veniva richiesta alla stazione emittente una copia della bobina con i microfilm, riuscendo a stampare delle altre copie degli Airgraphs, con impresso sul retro il bollo "Reprint".



1941 - Airgraph natalizio MEF, stampato su carta fotografica Kodak

Bollo della Censura RAF n. 16

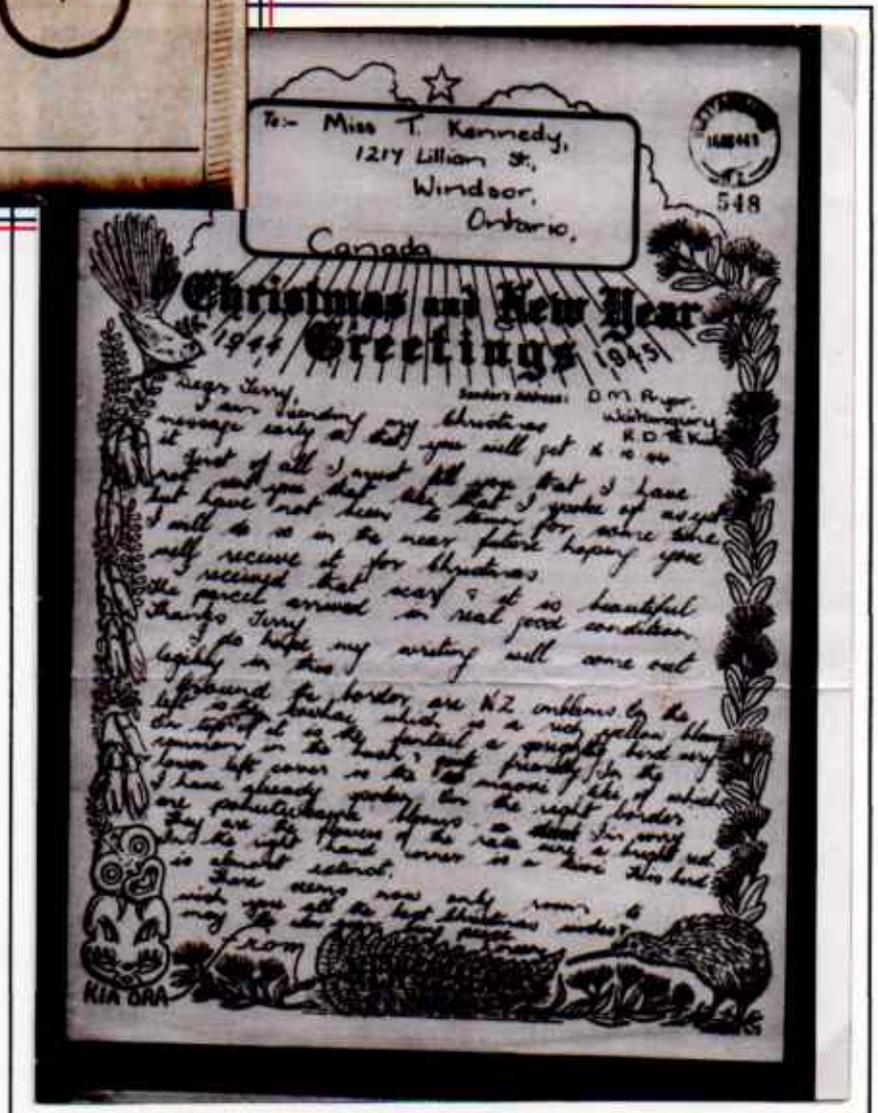
Durante il primo periodo del servizio Airgraphs, le fotografie ed i ritagli di giornale applicati sui moduli, non venivano accettati perché bloccavano la macchina Kodak-Recordak, solo i disegni fatti a mano direttamente sul modulo e gli Airgraphs prestampati con gli auguri natalizi, venivano accettati e trasmessi.



Bollo della Censura inglese n. 5567

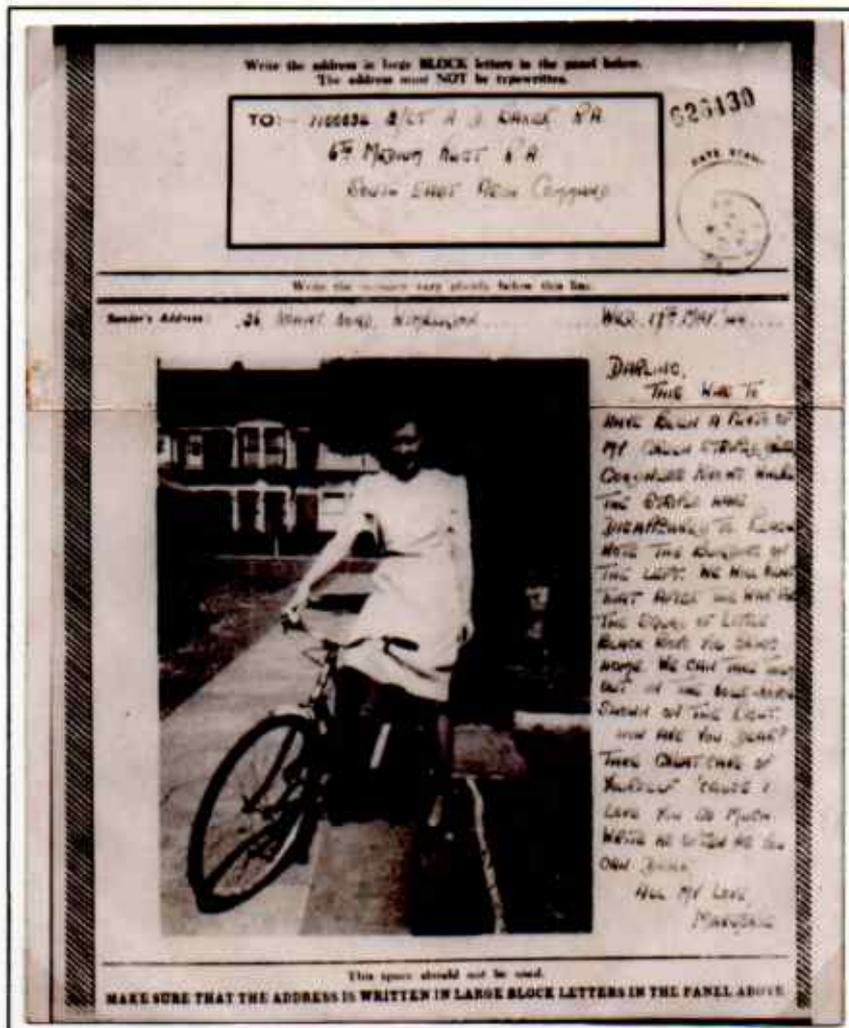
4 Novembre 1944 - MEF, Airgraph, "Happy Christmas" con il disegno di un "ciclista in azione", inviato in Gran Bretagna

16 Ottobre 1944 - Nuova Zelanda Airgraph prestampato con gli auguri natalizi 1944 - 1945

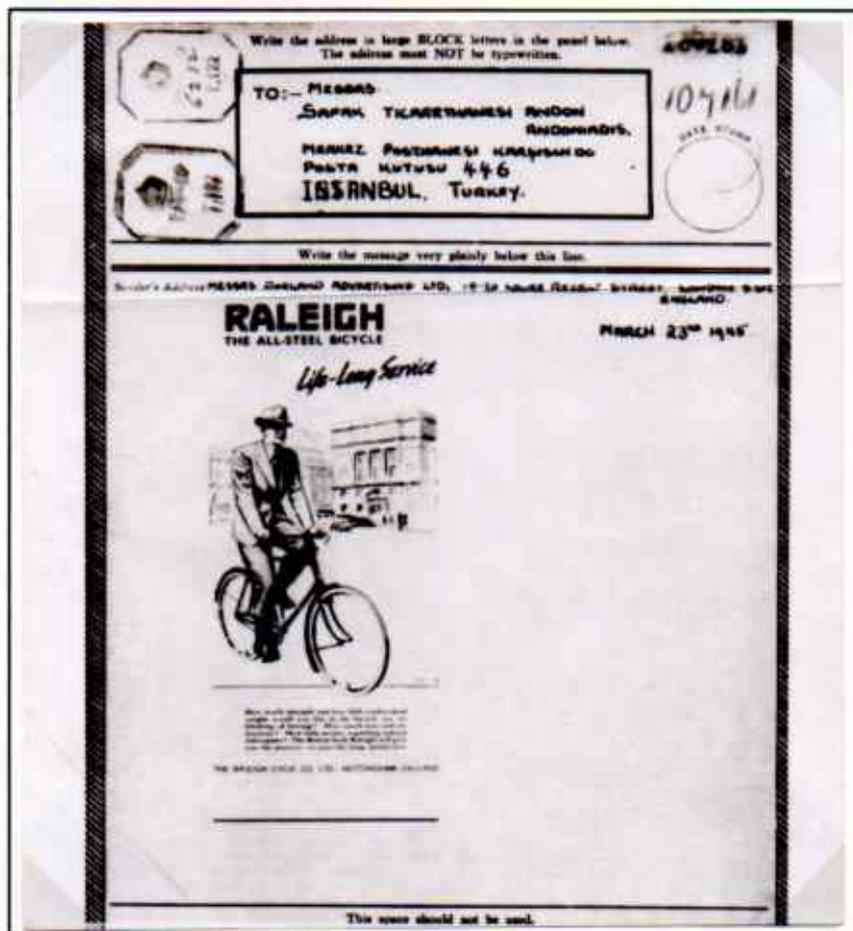


All'inizio del 1943 la Ditta Dufay-Cromex che produceva pellicole per film, propose un sistema che stampava le foto ed i ritagli di giornale direttamente sui moduli Airgraph, ma questo sistema pur se pubblicizzato non venne molto utilizzato perché era molto costoso (9 d.) e prevedeva la compilazione di diversi moduli di autorizzazione.

17 Maggio 1944 - Gran Bretagna
Airgraph con una fotografia stampata sul modulo



Bollo della Censura inglese n. T 122

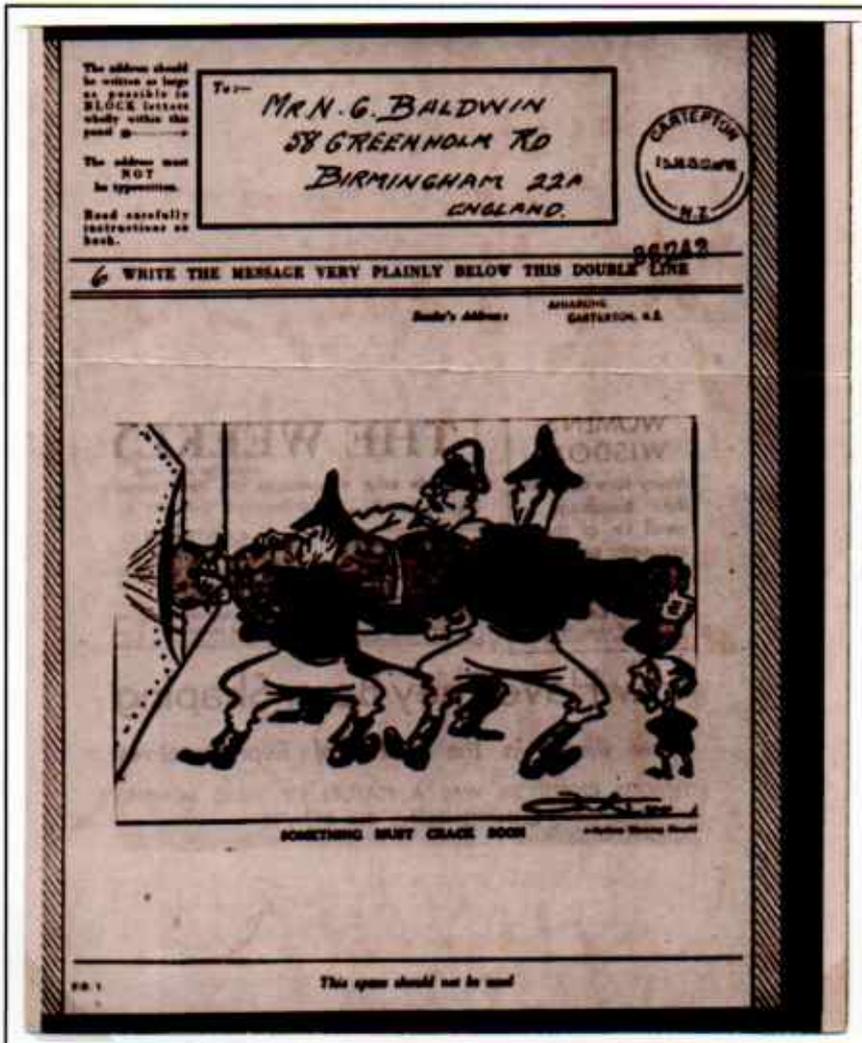
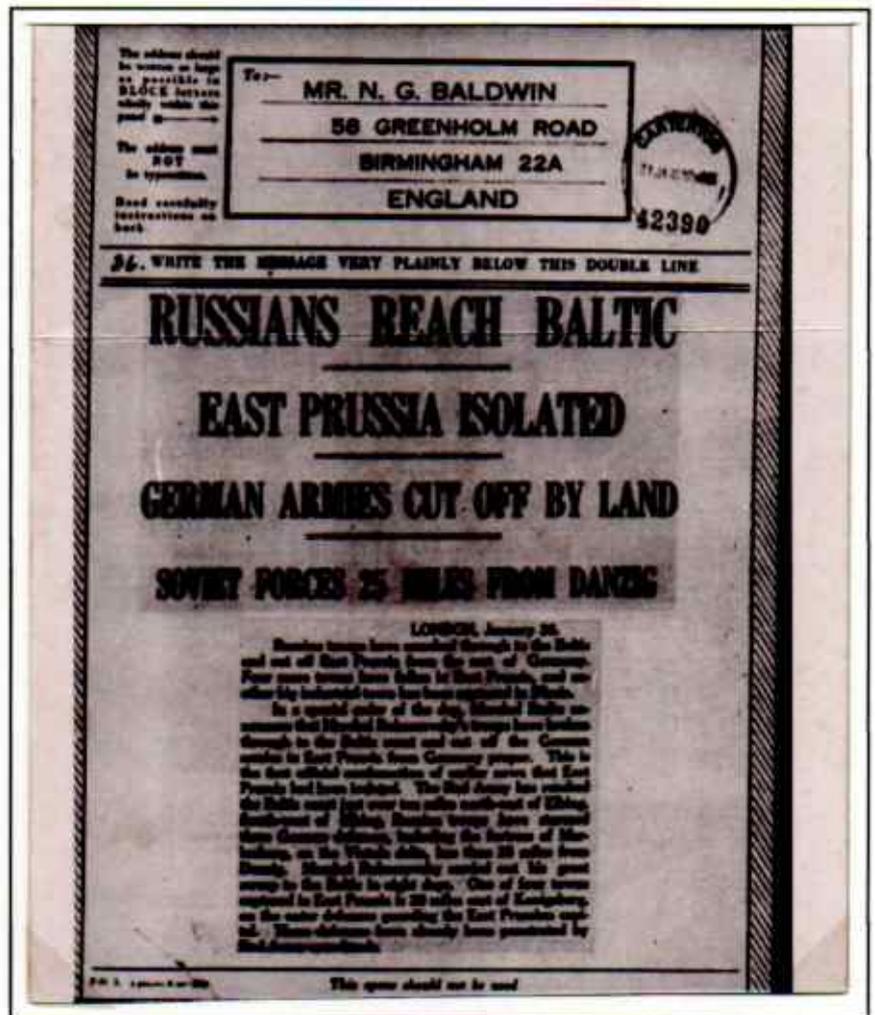


23 Marzo 1945 - Gran Bretagna
Airgraph con volantino pubblicitario
Raleigh "The All-Steel Bicycle"
stampato sul modulo

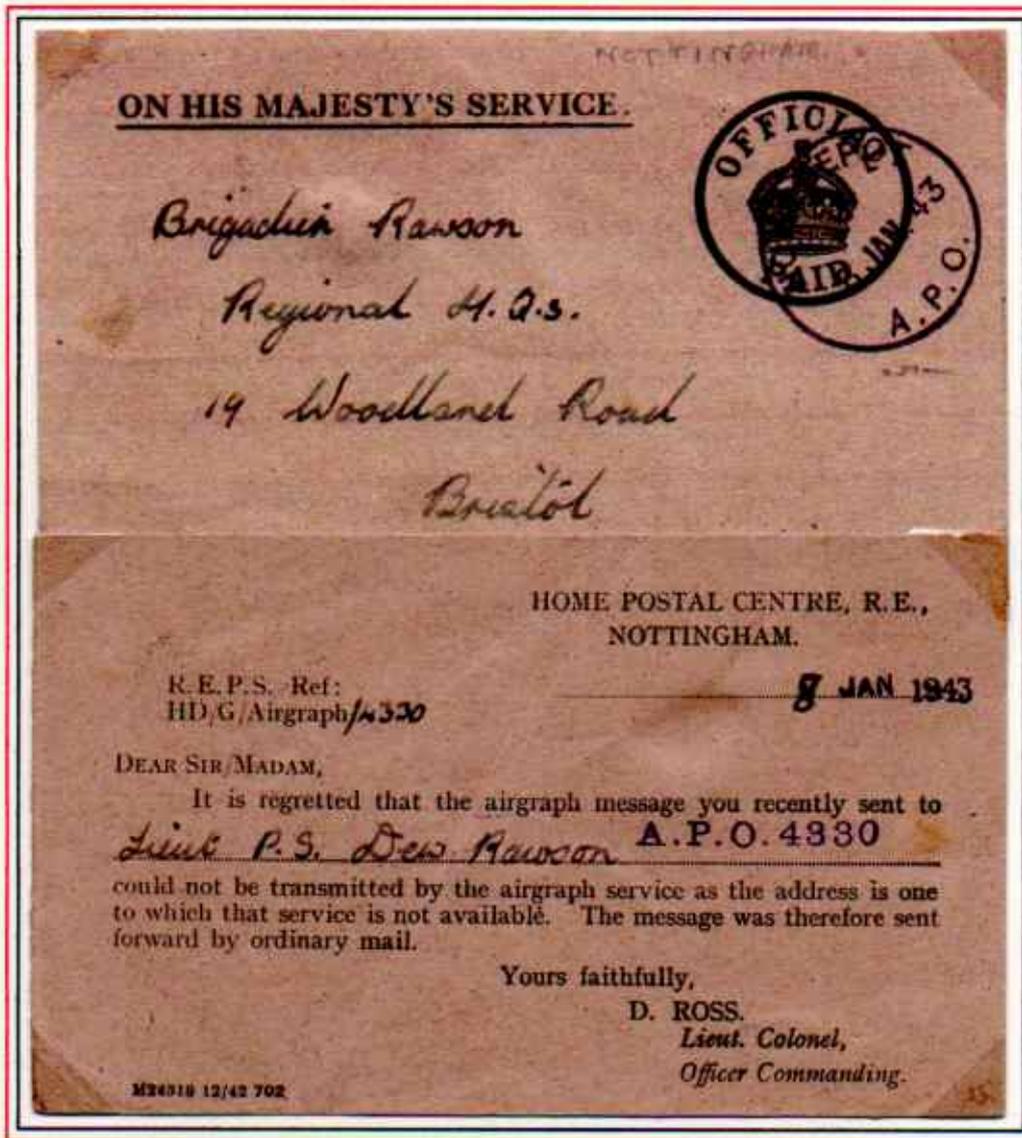
Questo tipo di Airgraph è stato
inviato in grandi quantità all'estero
come dépliant pubblicitario

Moduli Airgraphs della Nuova Zelanda, con le notizie dei giornali sull'andamento della guerra e con le vignette umoristiche.

31 Gennaio 1945 - Nuova Zelanda
Airgraph con articolo di giornale
"I russi raggiungono il Baltico"



15 Gennaio 1945 - Nuova Zelanda
Airgraph con vignetta umoristica,
ritagliata da un giornale



Fotocopia

Nottingham 8 Gennaio 1943 - Modulo O.H.M.S. con la comunicazione che l'Airgraph inviato all'Army Post Office 4330, era stato inviato per posta ordinaria perché il servizio Airgraph non era disponibile



10 Giugno 1943 - Airgraph inviato in Egitto - MEF, non recapitato perché il destinatario risultava "Prigioniero di Guerra", con etichetta di controllo dell'Army Post Office

"No Airgraph service, forwarded in original" - "No servizio Airgraph, trasmesso in originale" Bollo della Censura sudafricana n. 6238

Write Address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel

THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN

NO AIRGRAPH SERVICE
FORWARDED IN ORIGINAL

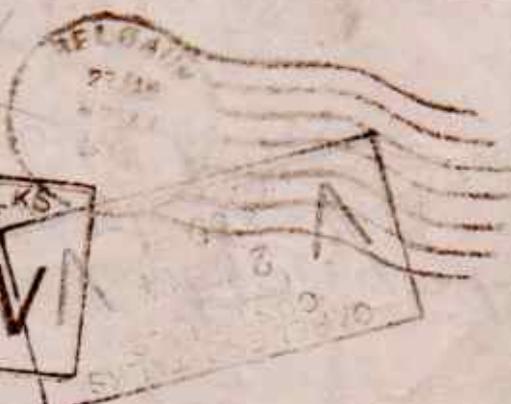
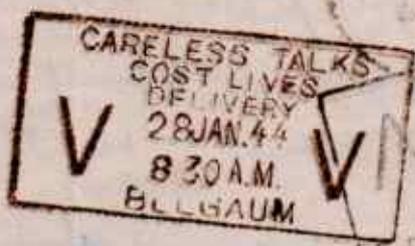
J. Kurbanwadi
MR A E WILKINSON,
DE'S BUNGALOW,
BELLEUM R.S.
J.B. Becker and S.M Railway,
C.G. Bungeller BOMBAY, PRESR
INDIA BELLARY (Sholapur Dist)

Franking Officer's
Signature and
Unit Censor Stamp
Impression



Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration

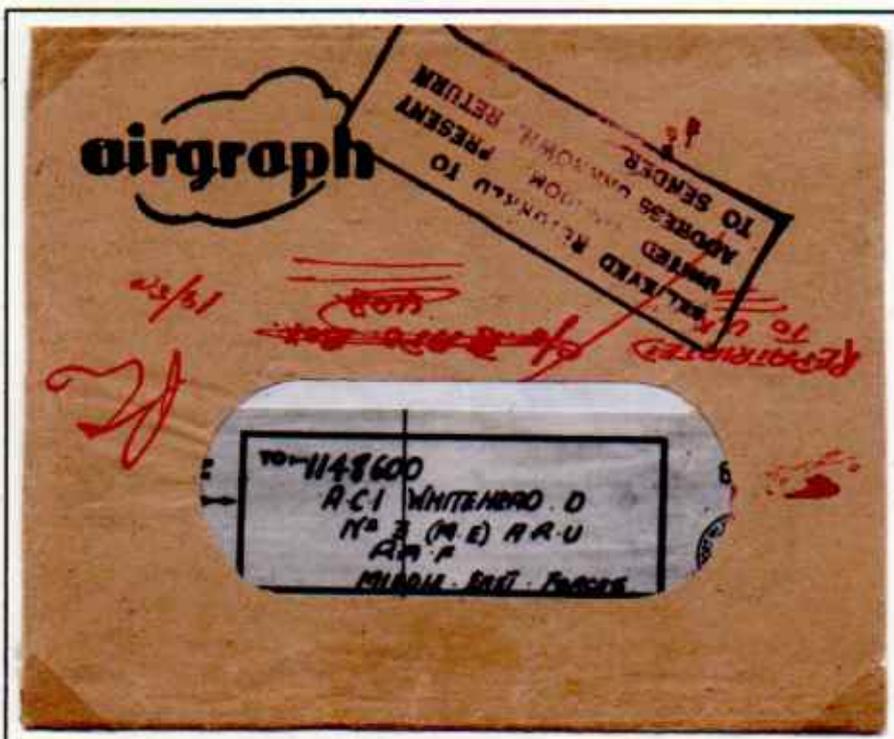
Write the message very plainly below this line



29 Dicembre 1943 - Sud Africa, modulo Airgraph (Authorized by Egyptian Postal Administration), inviato in India, per posta ordinaria



Fotocopia del retro del modulo Airgraph, affrancato con il francobollo sudafricano da 3 d.



Se per qualsiasi motivo, l'Airgraph non poteva essere consegnato al destinatario, l'Airgraph veniva ritornato al mittente attraverso i normali servizi postali.

16 Marzo 1943 - Airgraph inviato in Egitto - MEF, ritornato al mittente perché il destinatario risultava "Rimpatriato in U.K."

4 - I moduli per la compilazione dei messaggi

Gli Airgraphs venivano compilati su dei moduli speciali di 21cm x 28cm, che avevano in alto uno spazio bianco utilizzabile per il messaggio ed in basso una casella riquadrata dove si doveva scrivere l'indirizzo del destinatario.

Write address in large block letters in the panel below. Nothing else should be written below this line.

The address should be written in large block letters wholly within the panel alongside.

The address should be the same as is appropriate in the case of an ordinary letter.

(1) The Airgraph service is available only to the United Kingdom from troops serving with the Middle East Force and the East Africa Force.

(2) The whole of the message should be written ABOVE the double line.

(3) Nothing should be written on the back of the paper.

(4) The name and address of the addressee should be written BELOW the double line in the panel provided.

The address should be the same as is used in the case of ordinary letters.

(5) A miniature photographic negative of the message and address will be made and sent by air mail. A photographic print measuring about 5 inches by 4 inches will then be made and delivered to the addressee. IT IS THEREFORE IMPORTANT THAT THE MESSAGE AND ADDRESS SHOULD BE WRITTEN VERY PLAINLY. Wherever possible BLACK INK should be used. The use of pencil is not recommended, but if it is used it must be a "B" pencil. Very small writing is not suitable.

(6) A postage stamp or stamps to the value of three pence (or 25 cents) should be affixed to the back of the form. The completed form should then be handed in at any Army or Field Post Office.

(7) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed and a postage stamp or stamps to the value of three pence (or 25 cents) must be affixed to each form.

(8) Do not fold the form if you can avoid doing so. If you must fold it please fold it in half ALONG THE DOTTED LINE.

(9) The original will be retained and eventually destroyed.

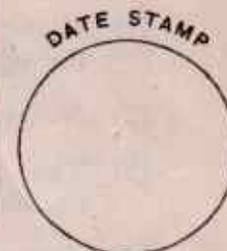
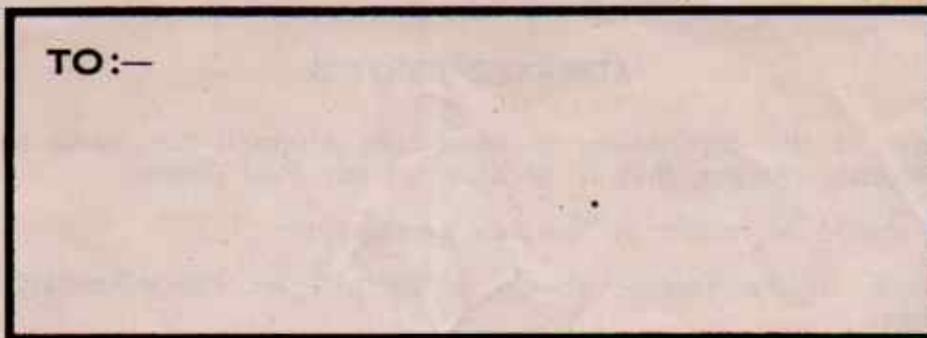
G.P.F.C.

1941 Gran Bretagna - Modulo Airgraph, con il riquadro per l'indirizzo nella parte inferiore e le avvertenze per la compilazione inserite in un inserto staccabile sempre nella parte inferiore

In seguito la casella riservata all'indirizzo fu spostato nella parte superiore del modulo e lo spazio per il messaggio nella parte inferiore, mentre le istruzioni e lo spazio per l'affrancatura vennero spostate sul retro.

Write the address in large **BLOCK** letters in the panel below.
The address must **NOT** be typewritten.

TO:—

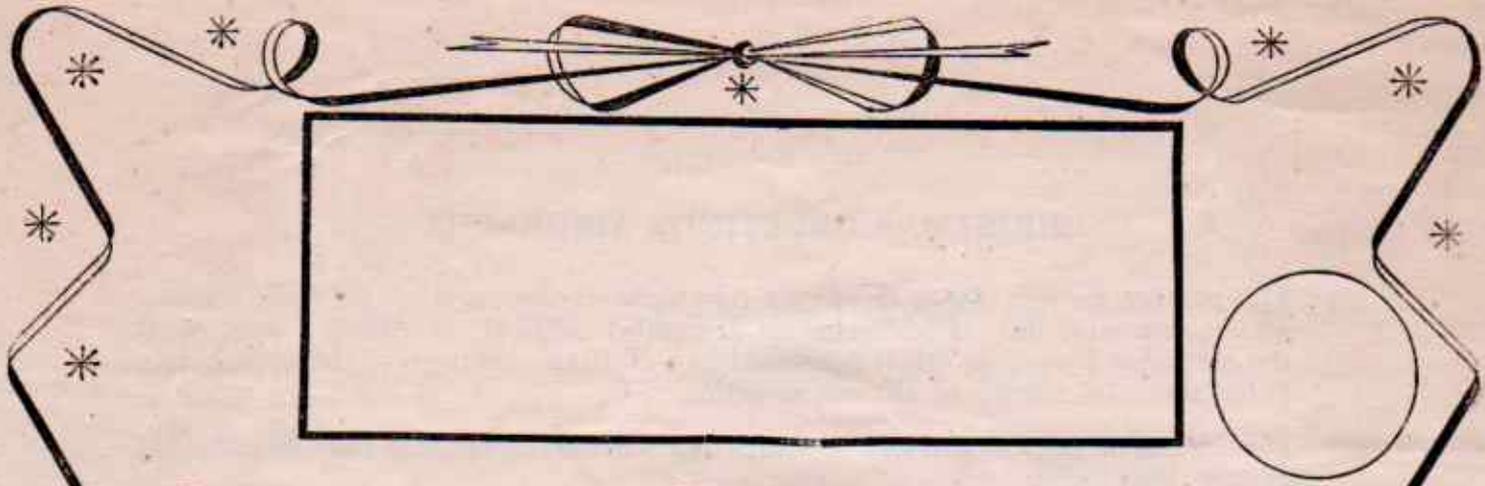


Write the message very plainly below this line.

Sender's Address

This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE



Christmas Greetings 1943

SENDER'S NAME
AND ADDRESS.



Sherborne

Write the address in large **BLOCK** letters in the panel below.
The address must **NOT** be typewritten.

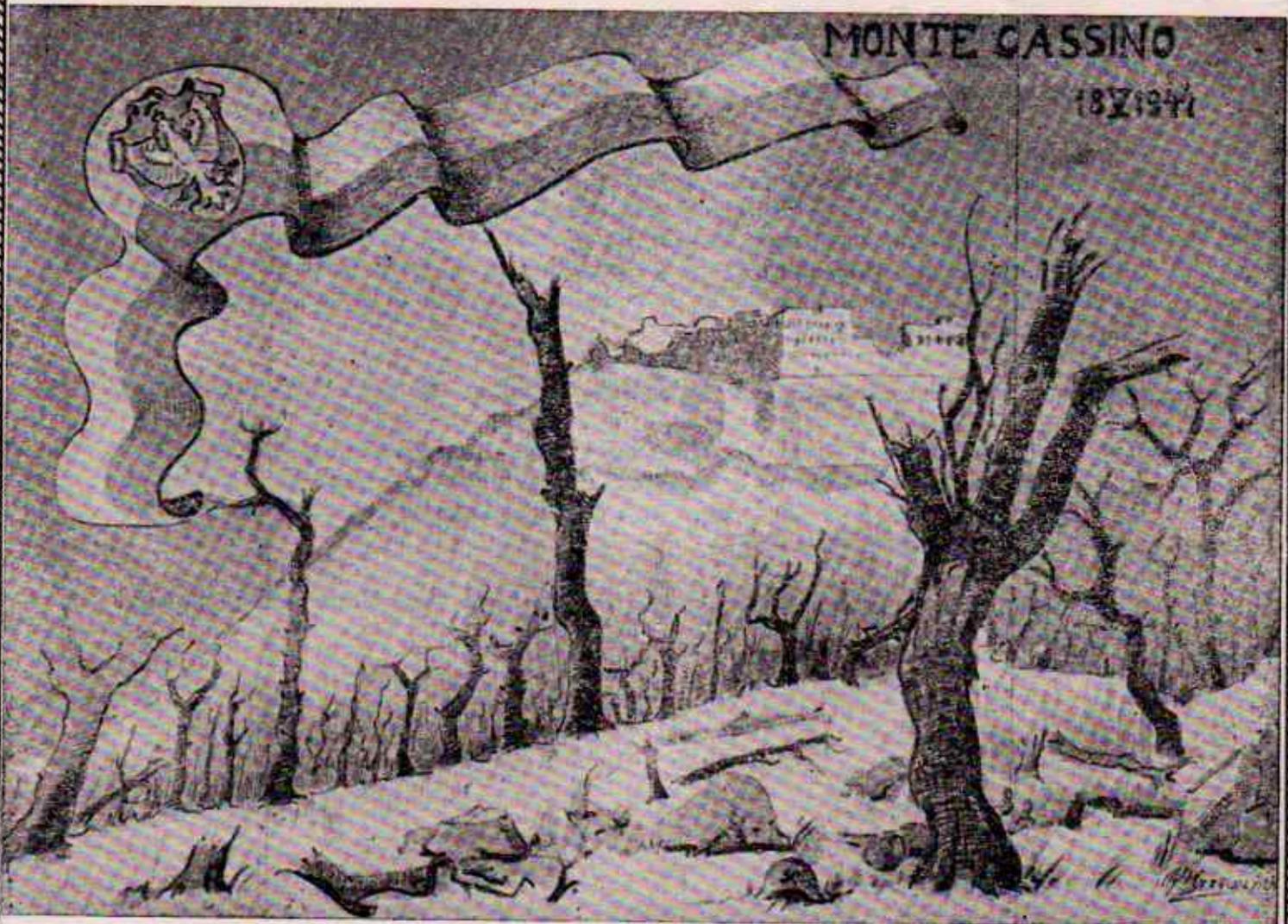
TO:—

AIRGRAPHS

Letters were written on standardised forms which were subsequently photographed on very tiny frames of special micro film. The film was then sent by air to its destination and there the negatives would be printed and delivered.

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address:



This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

ME 2134

Write Address
in large **BLOCK**
letters wholly
within this panel



**THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN**

Franking Officer's
Signature and
Unit Censor Stamp
Impression



Military Airgraph Service authorized by Egyptian Postal Administration

Write the message very plainly below this line

Date

Sender's Address

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.

The address must NOT be typewritten.

[Empty rectangular box for address entry]



This form must NOT be rolled or folded.

Write the message very plainly below this line.

Sender's Name and Address

Date,

AIRGRAPH SERVICE

(1) The name and address to which the message is to be sent must be written in large BLOCK letters wholly within the panel provided. The address should be the same as is appropriate in the case of an ordinary letter.
(2) A miniature photographic negative of the message and address will be made and sent by air mail. At the destination and a photographic print, measuring about 2 inches by 4 inches, will be made and delivered to the addressee. It is therefore important that the message should be written very plainly and that the address should be written as large as possible in BLOCK letters not smaller than the heading at top of this page. Whichever possible, black ink should be used. The message portion may be typewritten but the address must be written in ink. Very small writing is not suitable.
(3) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed. The name and address of the sender and of the addressee must be inserted on each form.
(4) Airgraph forms which do not comply with the regulations will be returned to the sender.
(5) The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed after a suitable period of retention.
(6) There is no charge for delivery.
(7) This form should NOT be rolled or folded as it impedes handling and processing.
(8) The rules (last commissioner) of postal Airgraph forms may be obtained at any Post Office.

This space should not be used.

MAKE SURE THAT THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN PANEL ABOVE.

**KINGDOM
OF
EGYPT**

**POSTAL
ADMINISTRATION**

The name and address
of the addressee should be
written as large as possible
in **BLOCK LETTERS**
within this panel.

المملكة المصرية

مصلحة البريد

يكتب داخل الاطراف
وعنوان المرسل اليه فقط
بحروف كبيرة واضحة

MESSAGE — الرسالة

Sender's name and Address

اسم وعنوان المرسل منه

Date

194

سنة ١٩٤

التاريخ

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel))) →

To:--

بدون اسم وعنوان
الرسالة الى الرسالة بحروف
كبيرة وبارزة في هذا
الجزء
ولا يجوز ان يكون ذلك
بالالة الطابعة

The address must NOT be typewritten.

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address :

اسم وعنوان المرسل

Date.

التاريخ

1943 - Modulo Airgraph per i civili, utilizzato in Iraq, con le scritte bilingue inglese-arabo

This space should not be used. لا يجوز استعمال هذا القسم من الاستمارة
MAKE SURE THAT, THE ADDRESS IS WRITTEN IN LARGE BLOCK LETTERS IN THE PANEL ABOVE

Write Address
in large BLOCK
letters wholly
within this panel.

[Empty rectangular box for address]

Franking Officer's
Signature and
Unit Censor Stamp
impression.

THE ADDRESS
MUST NOT BE
TYPEWRITTEN

WRITE THE MESSAGE VERY PLAINLY BELOW THIS LINE.

Date

Sender's Address



★ Christmas

Peace on Earth
among men of
goodwill



FROM

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

If posted by a member of His Majesty's Forces, it should be franked here by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit. The rank and designation of the officer should be given.



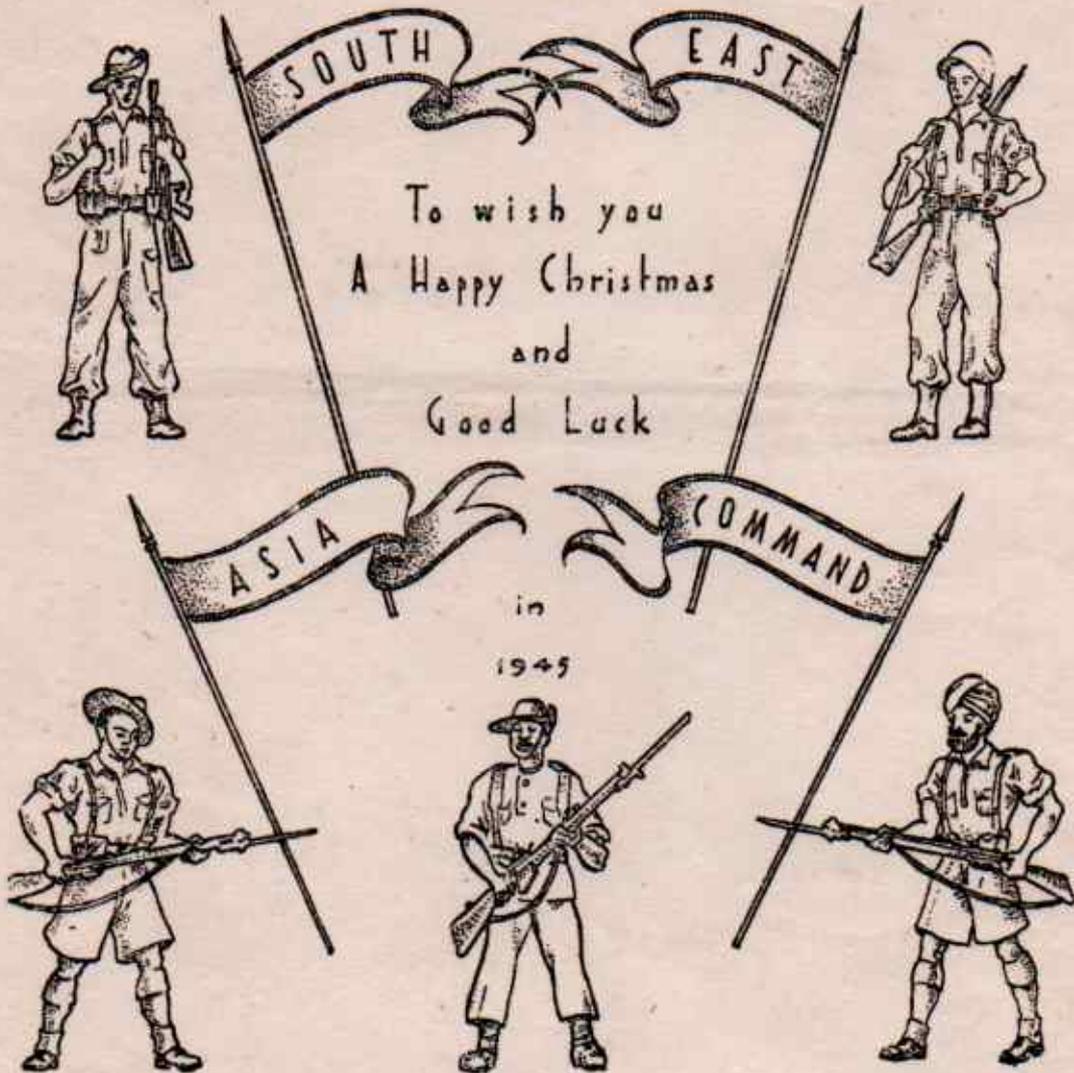
1. The airgraph service is available to the United Kingdom, Eire, Canada, Newfoundland, Australia, New Zealand, Fiji Islands, Tonga and New Hebrides.
2. Nothing should be written on this side of the paper. The whole of the message should be written on the face of the form.
3. The name and address to which the message is to be sent should be written in English in large block letters measuring at least a quarter of an inch in height and wholly within the panel provided.
4. A miniature photographic negative of the message and the address will be made at Bombay or Calcutta and sent therefrom throughout by air to destination where a photographic print, measuring about 5 inches by 4 inches, will be made and delivered to the addressee enclosed in a cover. It is, therefore, important that the message should be written clearly. Very small writing is quite unsuitable.
5. To obtain best results, it is advisable to write airgraphs in black ink. The use of pencil is not recommended, but if it is at all used, it must be a very soft pencil. A typewriter may be used, except for the address. The message may be written in any language as long as it is clear. The whole message should be in one medium only, whether ink, pencil or typewriter, but the address should always be in large English block letters and should never be typewritten. Communication in code is not permitted, except by authorised approved Banks which are permitted to use private authenticating cypher expressions as in telegrams or by the Field Controller and other Controllers of Military Accounts to Military Formations in the United Kingdom. It is not permissible to affix photographs, snapshots, artistic pictures, etc., on airgraphs; but manuscript drawings or sketches in ink or pencil, if harmless, are not prohibited.
6. If it is desired to send more than one airgraph, the name and address of the sender and of the addressee must be inserted on each such form and all the forms must be pinned together from inside.
7. The completed form should preferably be handed in at any post office or forwarded direct in a cover addressed to "Airgraph Section, General Post Office, Calcutta," if posted in Bengal, Assam, Bihar or Orissa, and to "Airgraph Section, General Post Office, Bombay," if posted in any other part of India. In the case of direct posting, a large size cover, which should not be less than 8 1/4 inches long, should be used. The form should be folded parallel to the printed instructions only and not more than twice. The outer cover addressed as indicated is not required to be stamped.
8. Airgraphs sent by members of His Majesty's Forces should be franked by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit who should also state his rank and designation in the space provided for the purpose on the form.
9. The original airgraphs will be retained by the Post Office and eventually destroyed.

(D)

The address should be written in large BLOCK letters, measuring AT LEAST A QUARTER OF AN INCH IN HEIGHT and wholly within this panel >>→

To

The address MUST NOT be typewritten.



Sender's full name and address.

Date

In Canada venne utilizzato anche un modulo Airgraph che permetteva sia l'invio come Airgraph o in originale come lettera.

Canada 1945 - Modulo Airgraph inviato in originale

1

The address is to be printed in CAPITAL letters as large as possible but wholly within the panel alongside.



Pte Fidler. F.W - 16178068
 269 RePL. Co. 5 RePL. Dep.
 A.P.O 711 % Postmaster
 San Francisco California

The address should be the same as for an ordinary letter.

No snapshots, seals or stickers of any kind are to be attached and no enclosure is permitted

Write plainly. Follow instructions on other side.

Sender's Name Francis McColl
 and Address 200 Dovercourt

(73)

May Wed, 9/45
 Hello sweetheart,

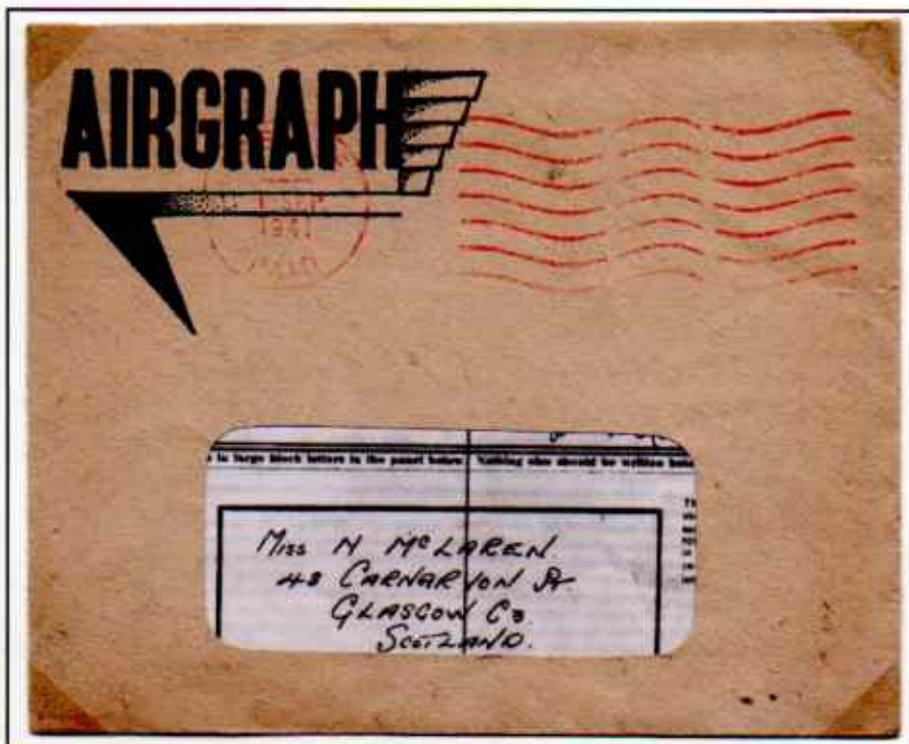
These Airgraphs are the nearest thing we have to V Mail, and I'm going to use them from now on. Tell me if they're not as fast though, and I'll go back to the others. You've probably guessed by now (after last night,) where I spent to-day. Right in bed. I slept 12 hours, and I'm still tired. I was disappointed that I haven't heard since Monday's letter, but now that I know you have left San Francisco I can understand the delay. I really miss you to-night sweetheart, I have your letter here beside me, I read the last page twice as often as the rest. What you say there, means an awful lot to me. Dad bought a new record, and I've practically worn it out. It's called, "V Mail, Call To-day" by Gene Autry, and I'm practically in tears when it's finished. Well where my letters are going to be a little shorter, Love you always
 P.S. Move your [redacted] yours sweetheart, Fran

THE ADDRESS IS TO BE PRINTED IN LARGE CAPITAL LETTERS

5 - Le buste per la consegna

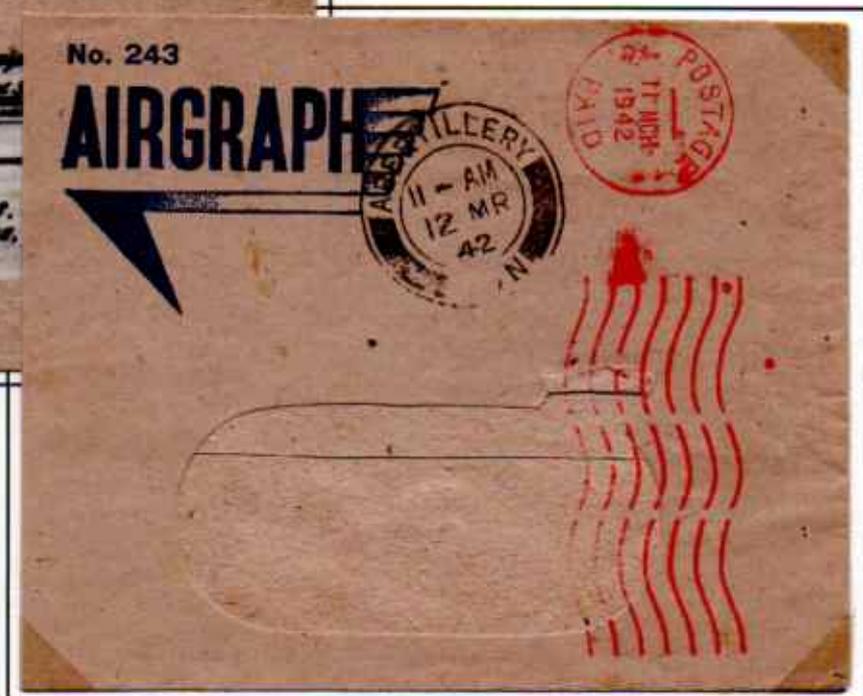
Nel primo periodo di funzionamento del servizio degli Airgraphs, i messaggi, dopo essere stati stampati sulla carta Kodak (Bromide), venivano inseriti manualmente in piccole buste speciali (12 x 9,7 cm) e trasmessi al General Post Office per l'applicazione, del bollo meccanico rosso "Postage Paid", impresso con la macchina annullatrice "Universal" e successivamente affidati ai normali canali della distribuzione ordinaria della posta.

Busta per Airgraph
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 1 Settembre 1941

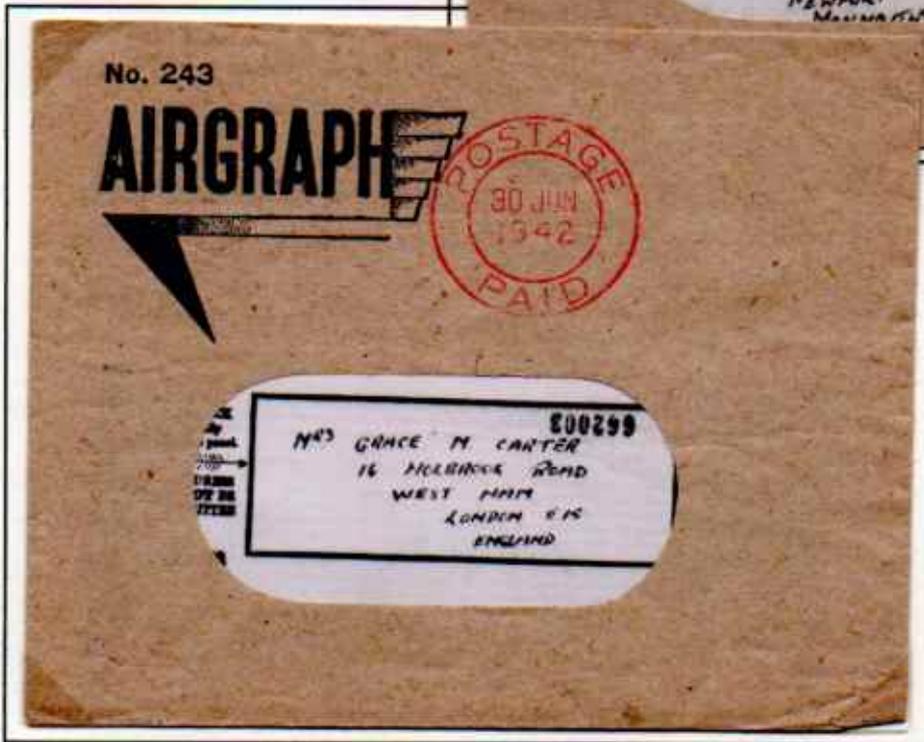
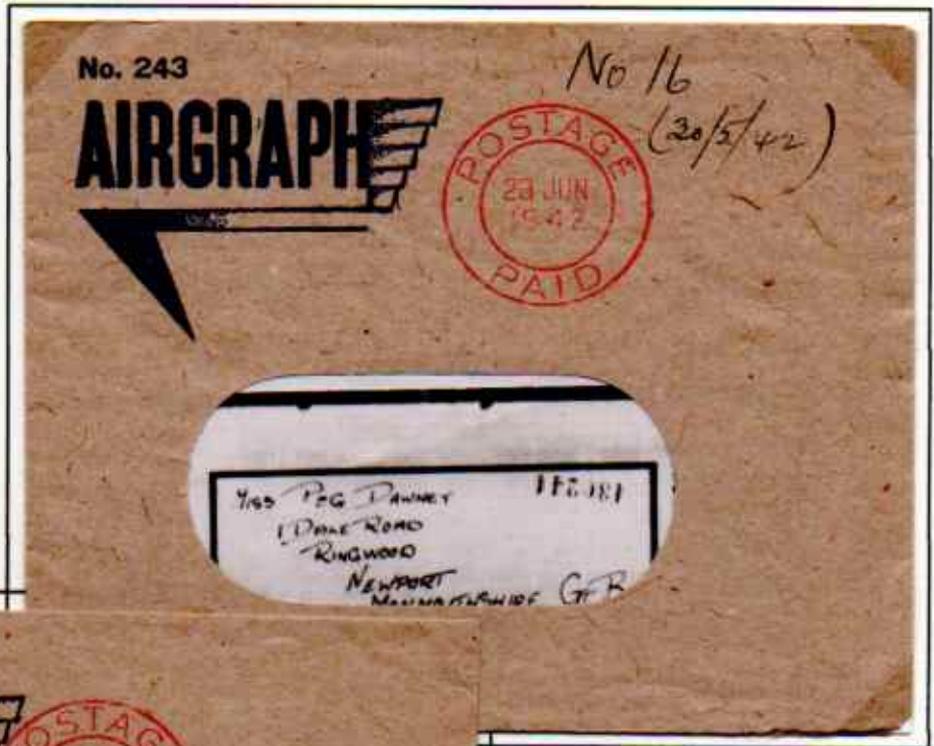


Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 11 Marzo 1942

Busta per Airgraph No. 243.
con bollo meccanico rosso "Universal"
Postage Paid - 7 Ottobre 1941



Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 23 Giugno 1942

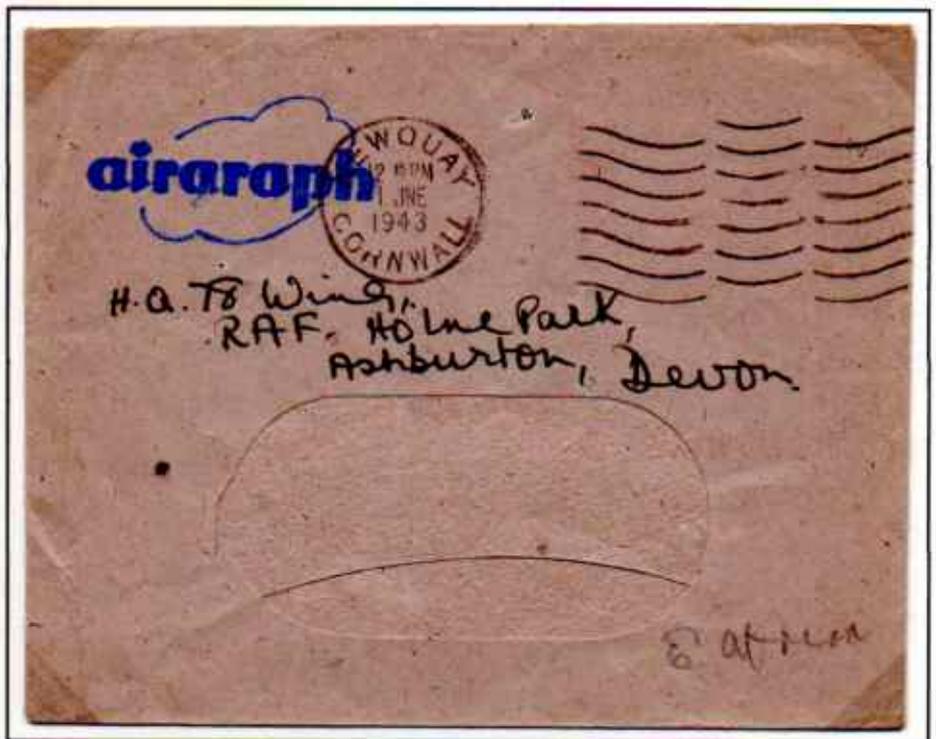


Busta per Airgraph No. 243
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 30 Giugno 1942

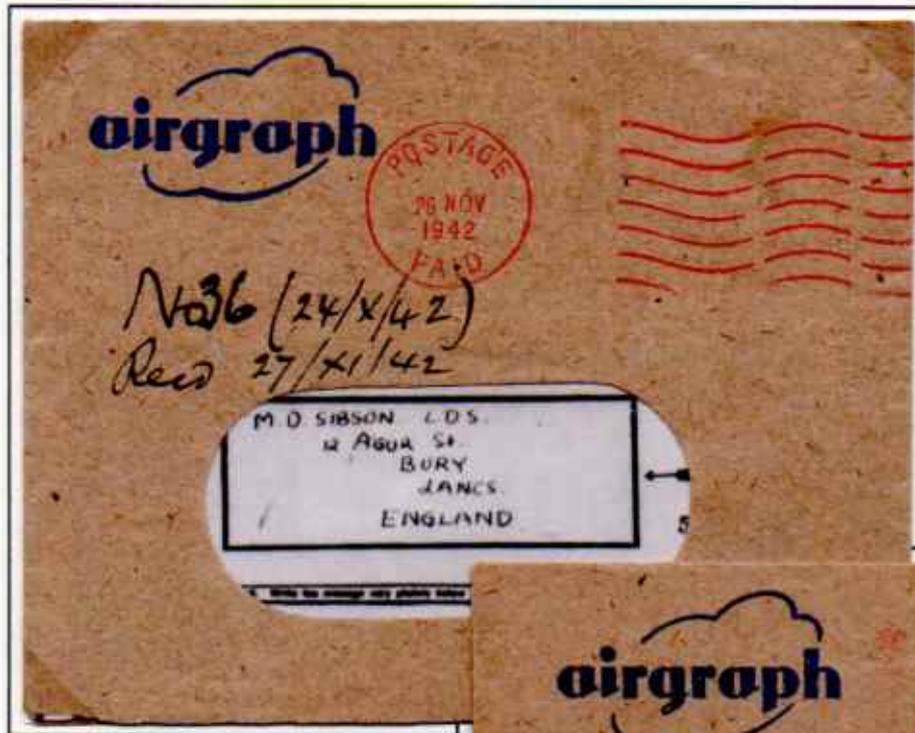
Busta senza la scritta Airgraph con
con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes"
Postage Paid - 6 ottobre 1942



Buste per gli "Airgraphs"
prodotte dalla Ditta
"John Dickinson & Co."

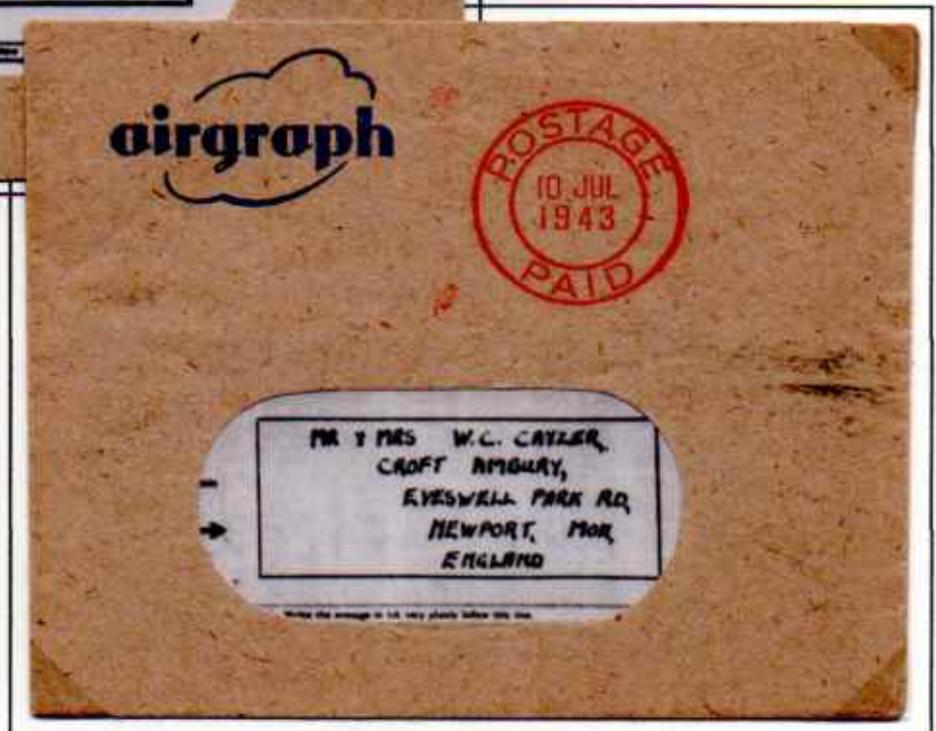


Busta con bollo postale Newquay - Cornwall 1 Giugno 1943



Busta con bollo meccanico rosso
"Universal" Postage Paid - 26 Novembre 1942

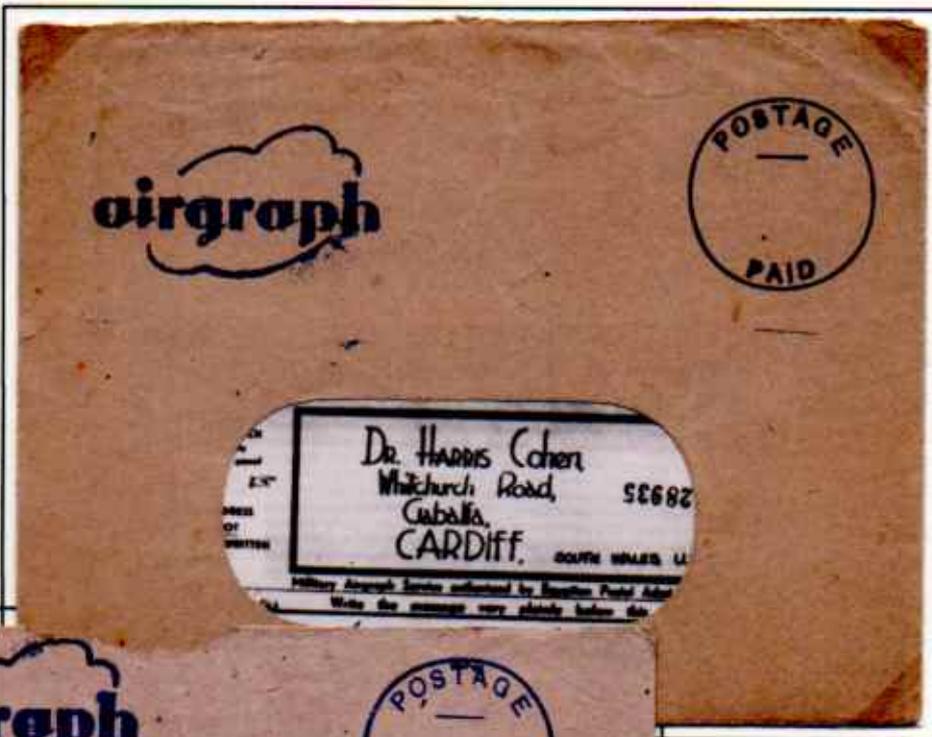
Busta con bollo meccanico rosso
"Pitney Bowes" Postage Paid - 10 Luglio 1943



In seguito nel 1943, la ditta "John Dickinson & Co." di Tottenham, adattò i suoi macchinari per creare un sistema che producendo la busta per gli Airgraphs, stampava anche il bollo "Postage Paid", nello stesso colore del logo "Airgraph" con la nuvola. La stessa macchina provvedeva anche a piegare e inserire nelle buste gli Airgraphs ed alla fine incollava il lembo gommato della busta, completando così tutte le varie fasi in un'unica e più veloce operazione.

Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" senza data,
per la consegna nel periodo natalizio,
(in uso nei paesi anglosassoni)

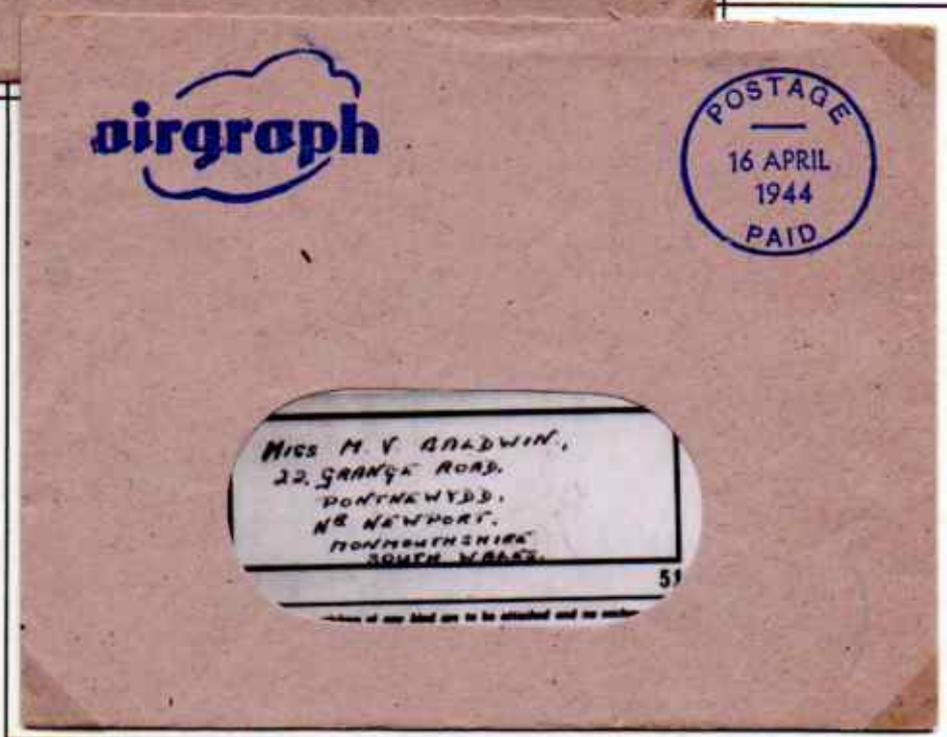
Con questo nuovo sistema si
poteva effettuare la spedizione
di 80.000 Airgraphs al giorno.

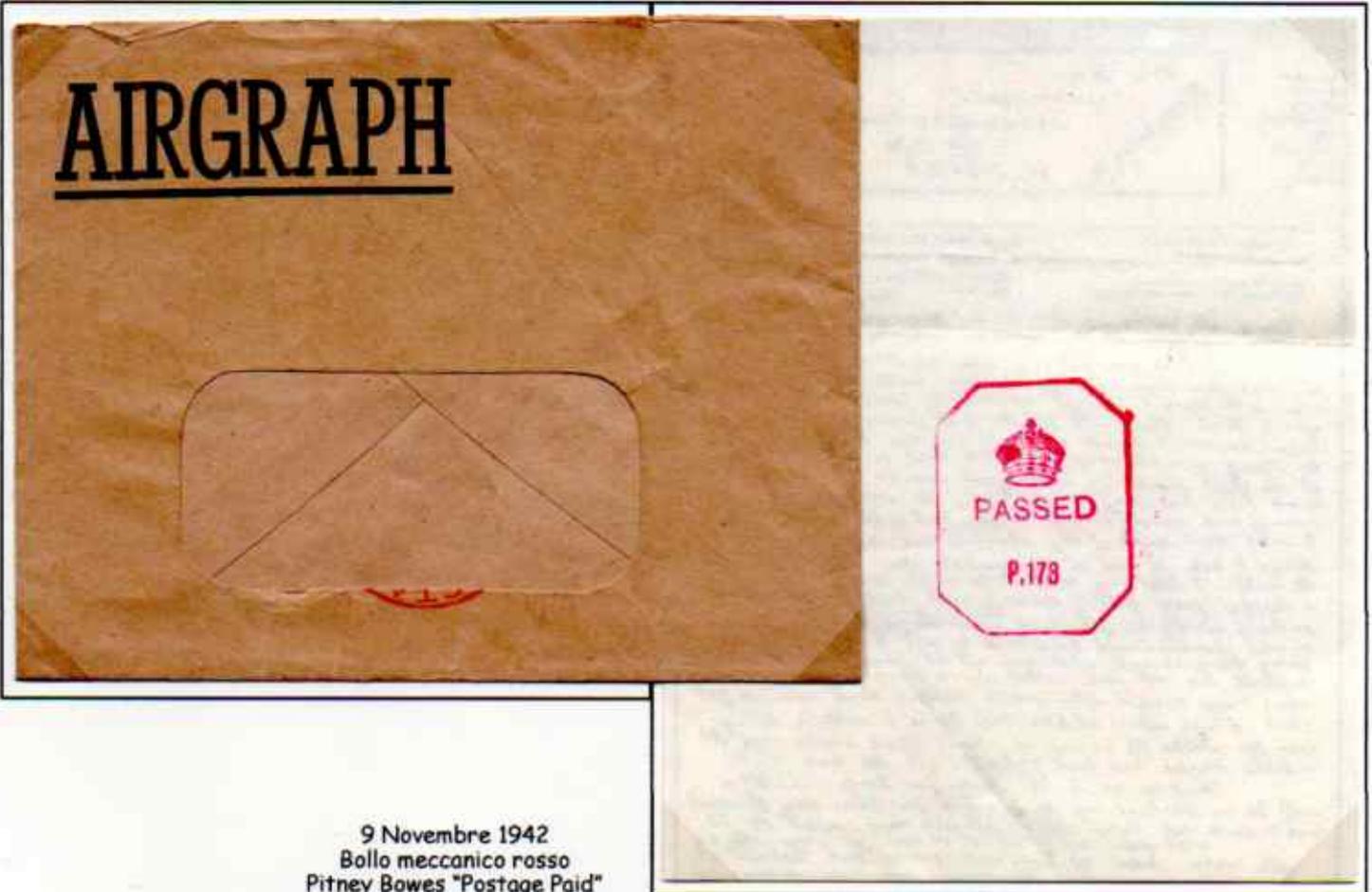


Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" - 1943



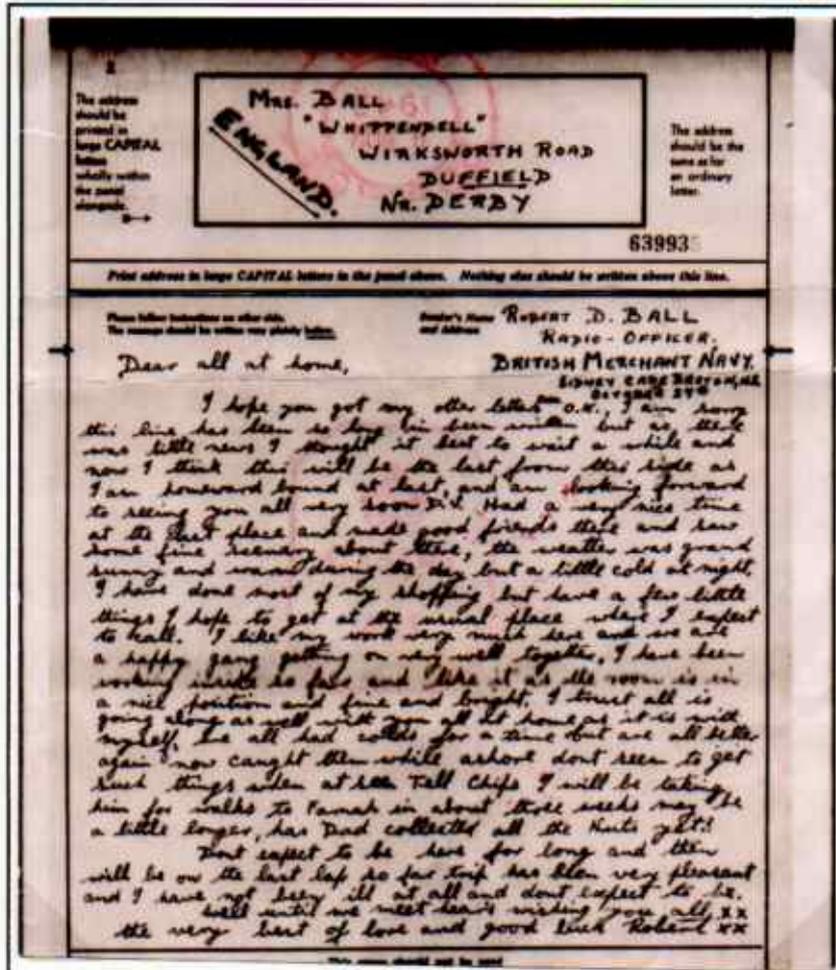
Busta "Dickinson"
con "Postage Paid" - 16 Aprile 1944



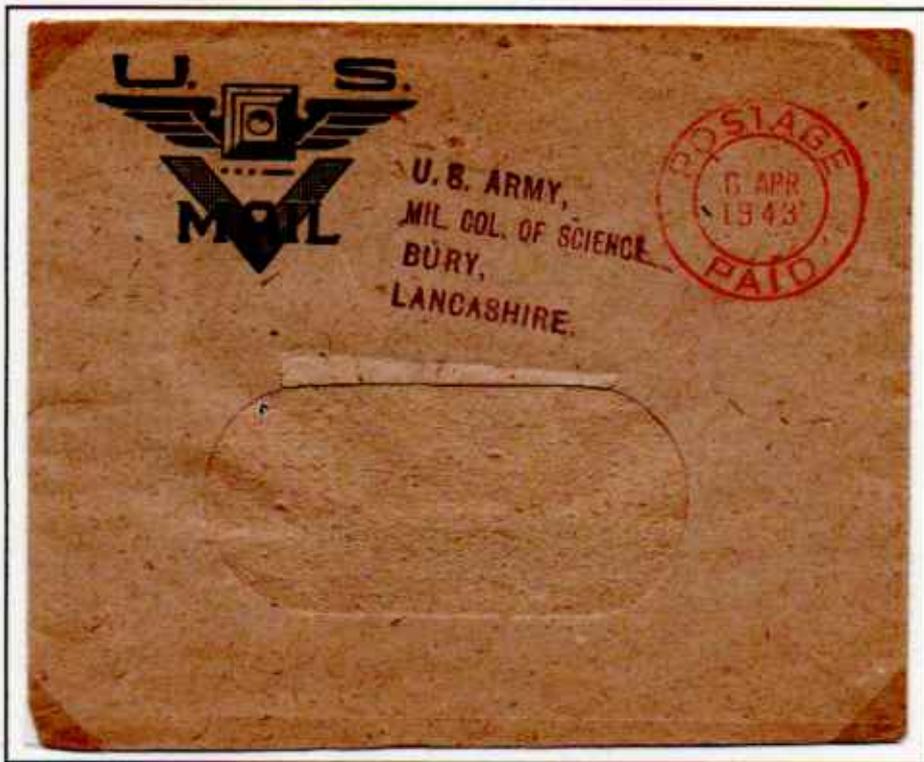


9 Novembre 1942
 Bollo meccanico rosso
 Pitney Bowes "Postage Paid"
 impresso sull'Airgraph

Bollo della Censura inglese n. P.173 impresso sul retro dell'Airgraph



27 Ottobre 1942 - Airgraph inviato in Gran Bretagna da un Ufficiale della British Merchant Navy dislocato a Sydney Cap Breton in Canada



Buste per la consegna delle V-Mail alle truppe americane in Gran Bretagna



V-Mail Microfilm Kodak

Busta U.S. Mail con bollo meccanico Pitney Bowes "Postage Paid" - 6 Aprile 1943

Busta U.S. Mail con bollo Dickinson "Postage Paid" - 11 Gennaio 1945



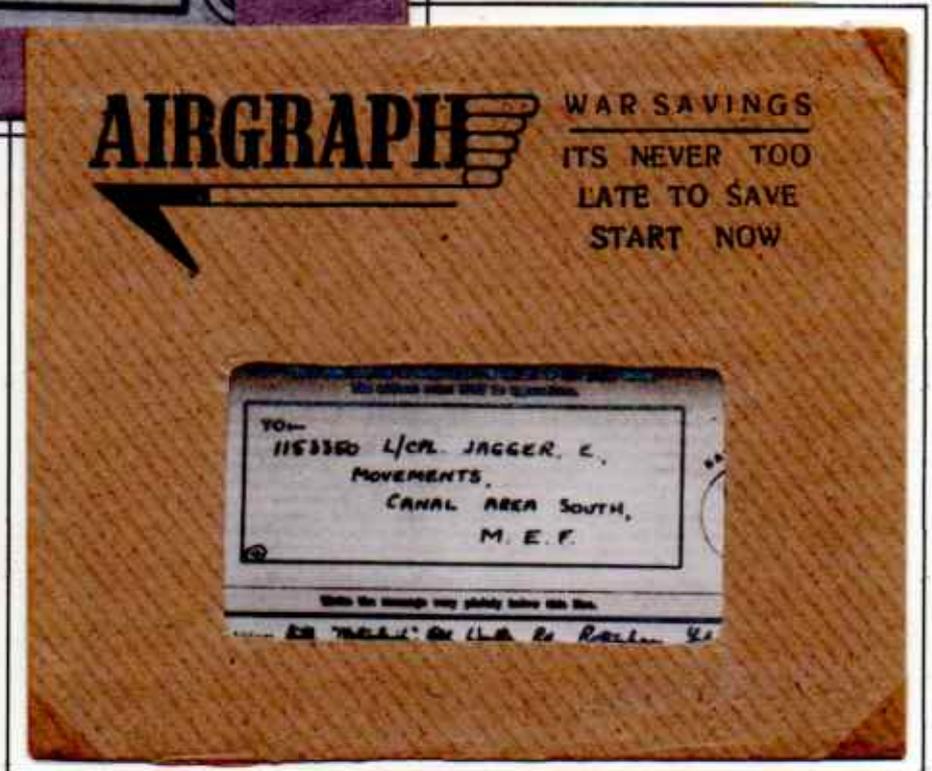
Busta U.S. Mail con bollo Dickinson "Postage Paid" - 9 Giugno 1945

Buste di vari colori
utilizzate per la consegna degli
"Airgraphs" al personale
militare del MEF

Busta "Airgraph" con bollo postale
di arrivo 21 Settembre 1941



Busta "Airgraph",
con scritta "War Savings"



Busta "Airgraph",
con scritta "War Savings"



In Egitto, la mancanza di buste per la consegna degli Airgraphs venne superata, piegando e fissando entrambi i lembi dell'Airgraph con una etichetta gommosa (M.of.C., 52 Q. Egyptian Postal) che lasciava leggibile l'indirizzo del destinatario.

Airgraph piegato, per la consegna al destinatario

Fotocopia

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" civili in Egitto.



Bollo postale in arrivo, Il Cairo 24 gennaio 1943



Busta "Airgraph", con bollo "Consegnata dal Post Office civile"



Busta "Airgraph", con scritta bilingue inglese-arabo e "War Savings"

5 - Le buste per la consegna

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Palestina

Busta "Airgraph PT 749 A." Palestine Posts Telegraphs & Telephones.

Fotocopia



P. T. 445.

Please help economy by opening this carefully and returning the empty envelope to the Post Office.

It may be dropped into any posting box.

975-10000-10,045-G.C.P.

Etichetta rosa (P.T. 445.), incollata sul retro, con l'invito ad aprire la busta con cautela e ritornarla al Post Office, per essere riutilizzata.



PALESTINE POSTS, TELEGRAPHS & TELEPHONES.

PT 749 B.

AIRGRAPH

Busta "Airgraph PT 749 B." Palestine Posts Telegraphs & Telephones.

Fotocopia

P. T. 445.

Please help economy by opening this carefully and returning the empty envelope to the Post Office.

It may be dropped into any posting box

92278-10000-02,845-G.C.P.

Etichetta bianca (P.T. 445.), incollata sul retro, con l'invito ad aprire la busta con cautela e ritornarla al Post Office, per essere riutilizzata.

Scritta "If not delivered in seven days return to sender", sovrastampata con una barra nera

Busta "Airgraph PT 749 B." Department of Posts & Telegraphs, "War Savings Campaign"



DEPARTMENT OF POSTS & TELEGRAPHS.

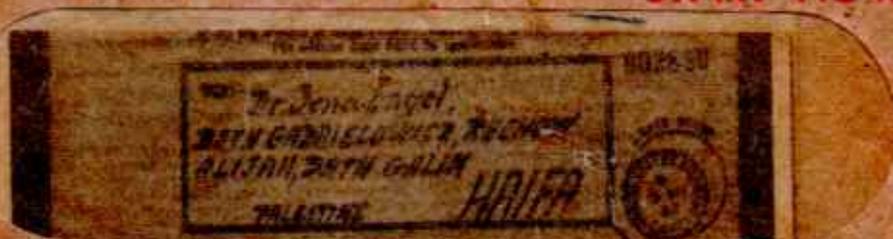
PT 749 B.

AIRGRAPH

WAR SAVINGS CAMPAIGN

IT'S NEVER TOO LATE TO SAVE.

START NOW.



Per la consegna degli Airgraphs, il servizio postale canadese utilizzava delle buste finestrate sulle quali veniva impresso in blu, il bollo meccanico Pitney Bowes con il logo Airgraph e il datario con la scritta "Air Mail Postage Paid". In seguito per economizzare le buste, gli Airgraphs venivano semplicemente piegati e fissati con la colla, lasciando leggibile il riquadro con l'indirizzo e nella parte piegata il bollo meccanico Pitney Bowes.



Canada - Busta con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" impresso a sinistra



Canada - Airgraph con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" impresso sul lembo piegato, con il datario stampato a destra

Canada - Airgraph con il bollo meccanico Pitney Bowes "Airgraph Air Mail - Postage Paid" con il datario stampato a destra senza data, per la distribuzione nel periodo natalizio

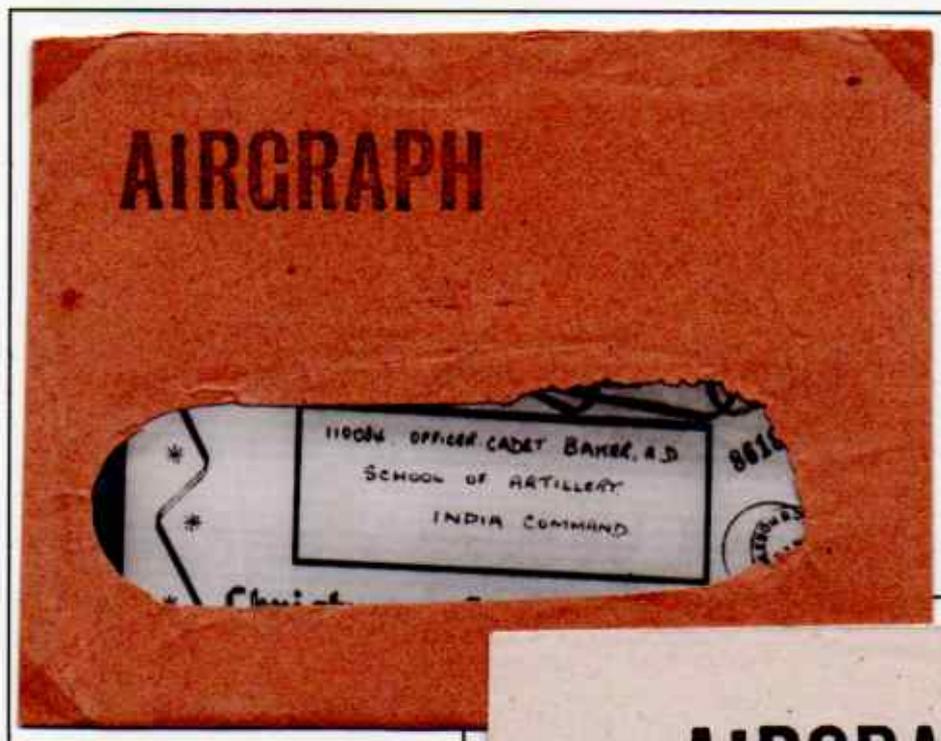


Buste di vari colori
utilizzate per la consegna
degli "Airgraphs" in India

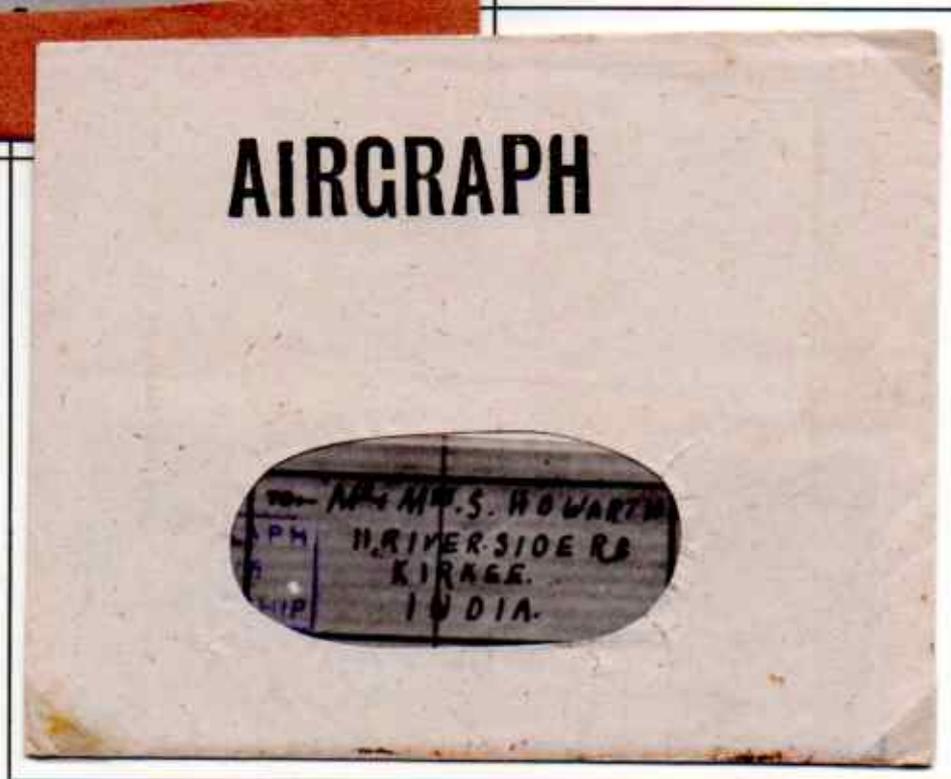
Busta "Airgraph" marrone



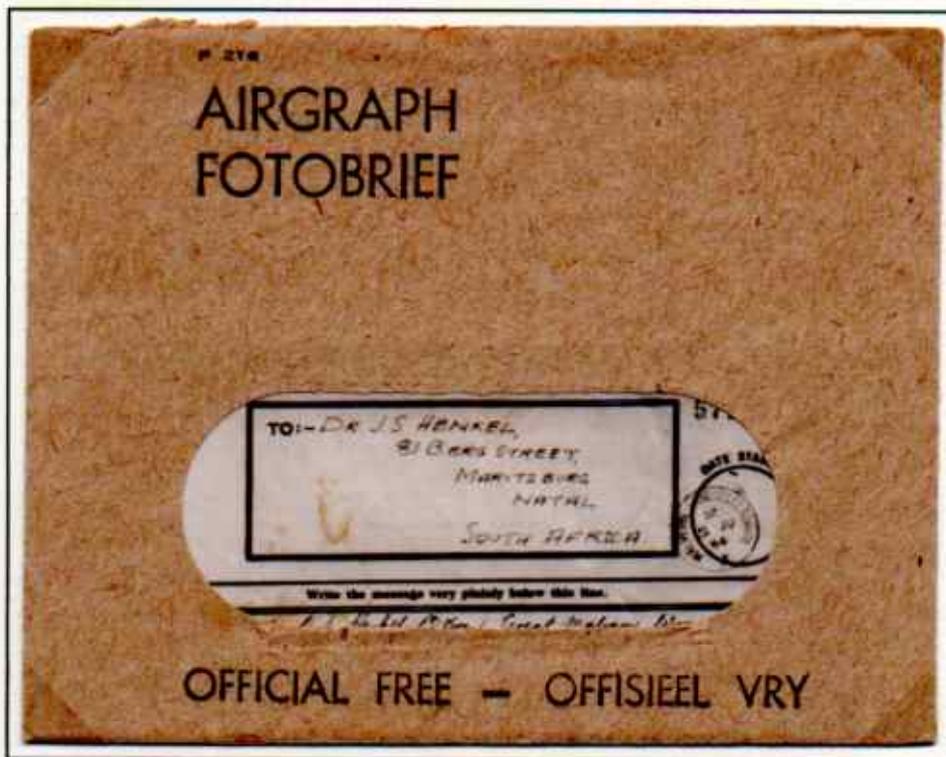
Busta "Airgraph" arancione



Busta "Airgraph" bianca



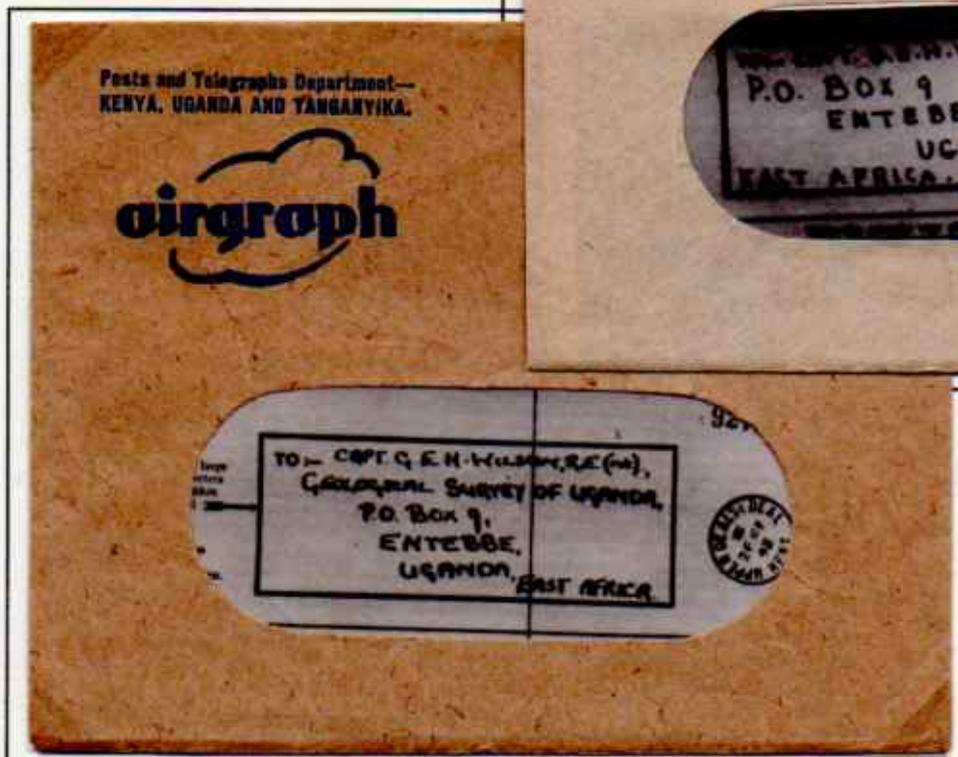
Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Sud Africa



Busta Airgraph-Fotobrief P 216, Official Free-Offisieel Vry

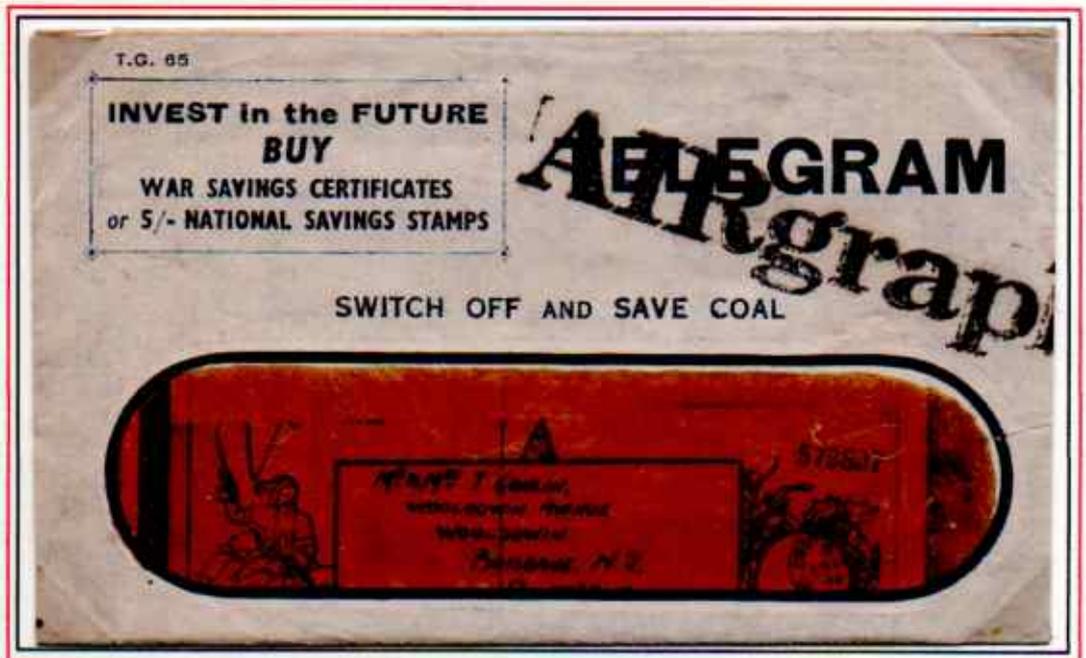
Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Kenia, Uganda e Tanganica.

Busta Airgraph
Posts & Telegraphs Department
Kenia, Uganda and Tanganyika

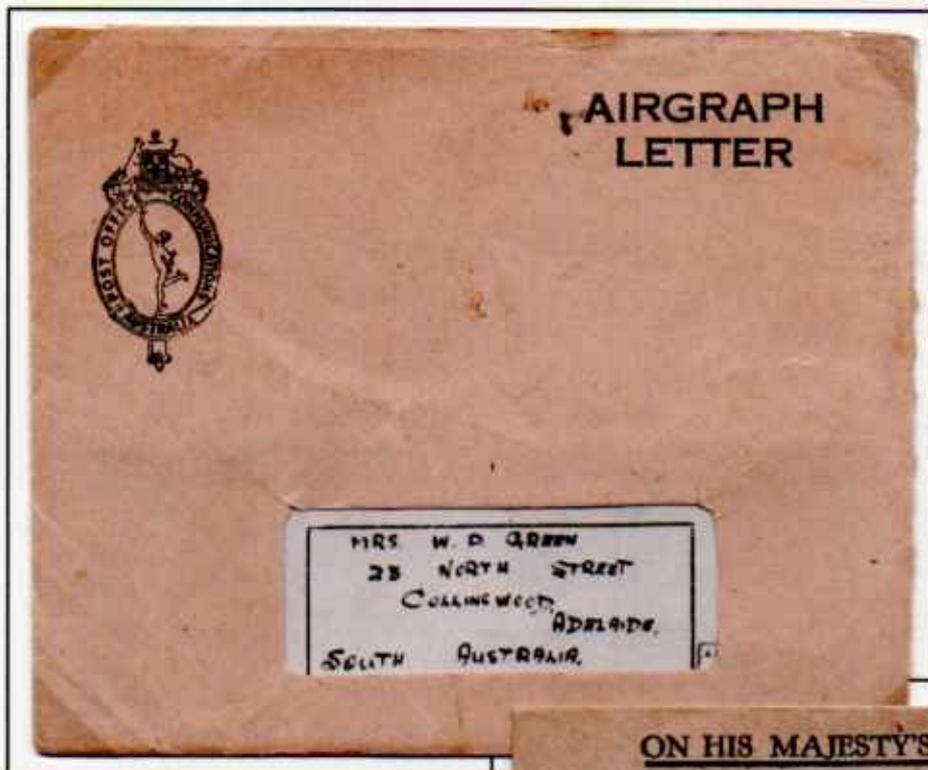


Busta Airgraph
Posts & Telegraphs Department
Kenia, Uganda and Tanganyika

Buste utilizzate per la consegna degli "Airgraphs" in Australia

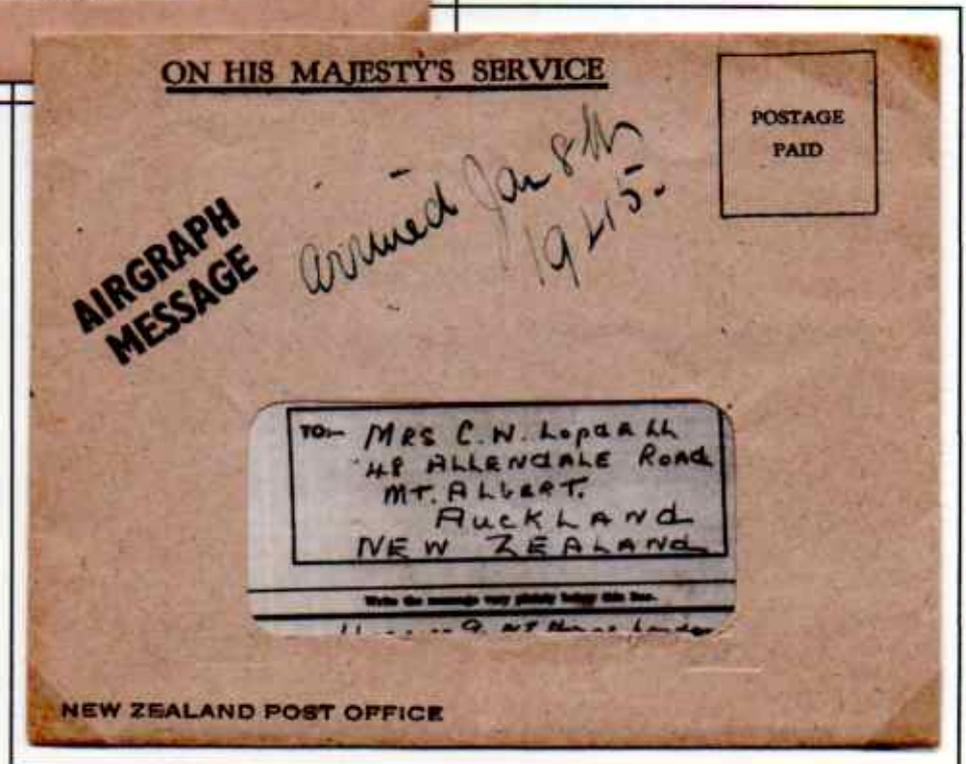


Busta per i Telegrammi, sovrastampata per la consegna degli Airgraphs



Busta "Airgraph Letter" con Airgraph proveniente dalla HMAS "Cairns"

Busta utilizzata per la consegna degli "Airgraphs" in Nuova Zelanda



Busta "Airgraph Message" con Airgraph proveniente dalla Gran Bretagna

CHRISTMAS GREETINGS AIRGRAPHS

- (1) The postage for Christmas Greetings Airgraphs is the same as for ordinary airgraphs, namely, 3d., if addressed to a member of H.M. or Allied Forces or of the Merchant Navy; or 8d. if addressed to a civilian. Stamps to the appropriate value must be affixed in the space below.
- (2) Particulars of the destinations to which the service is available may be obtained at any Post Office.
- (3) The whole of the message should be written on the other side below the line for the sender's name and address, and nothing should be written on this side of the form.
- (4) A miniature photographic negative of the message and address will be made and sent by air mail. At the destination end a photographic print, measuring about 5 inches by 4 inches, will be made and delivered to the addressee. It is therefore important that the message should be written very plainly and that the address should be written as large as possible in BLOCK letters wholly within the panel provided. Wherever possible, black ink should be used. Very small writing is not suitable.
- (5) The completed form should be handed in at any Post Office. Alternatively, the completed form may be forwarded to London in an envelope which should be addressed to:—

Airgraphs,
Foreign Section,
London.

In that case it is desirable that a large envelope should be used and that the form should be folded as few times as possible, preferably in the same direction as the writing. As an exception to the general rule that postage is payable on letters addressed to Government Departments, Postmasters, etc., postage is not payable on covers containing completed Airgraph forms addressed as indicated above.

- (6) If it is desired to send more than one sheet a separate form must be completed, the name and address of the sender and addressee being inserted on each form in the usual way.
- (7) The original will be retained by the Post Office and eventually destroyed.



**PLEASE COMPLETE YOUR MESSAGE
AND POST WITHOUT DELAY**



Invia "Airgraphs": hanno la priorità assoluta, utilizzano i servizi aerei più veloci, fanno risparmiare spazio utile sugli aerei

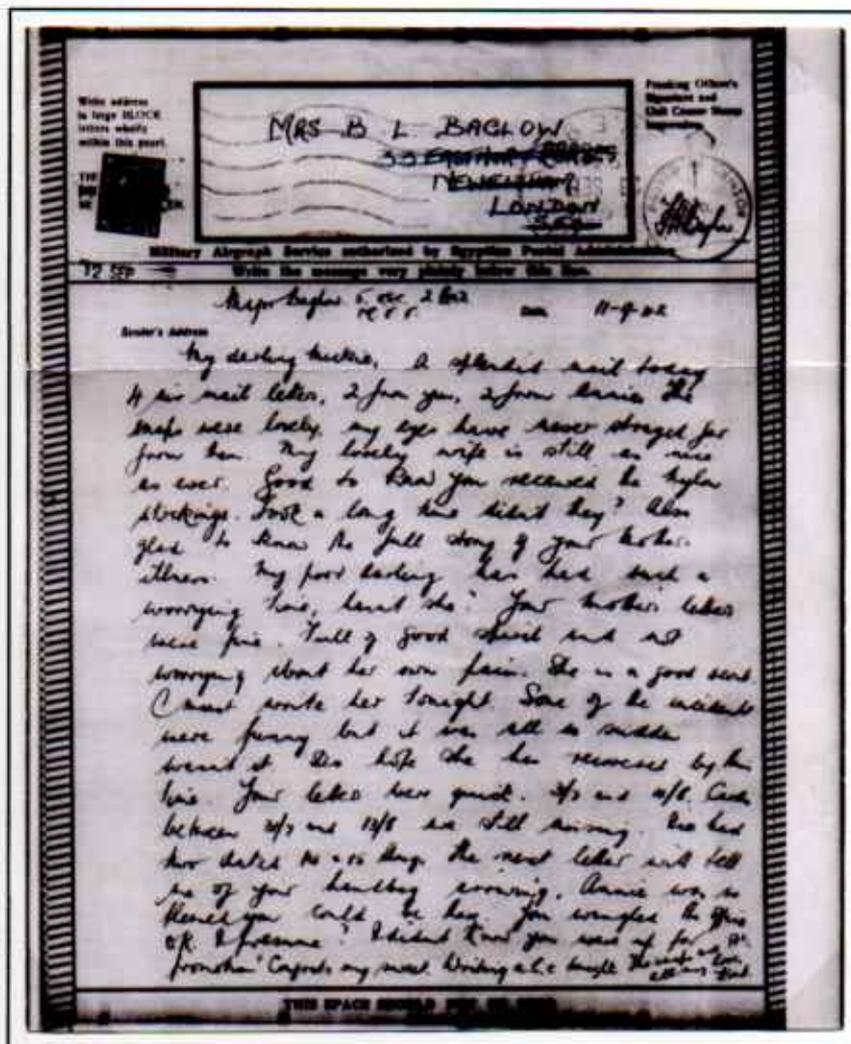


Inviare "Airgraphs": fa risparmiare spazio utile sugli aerei

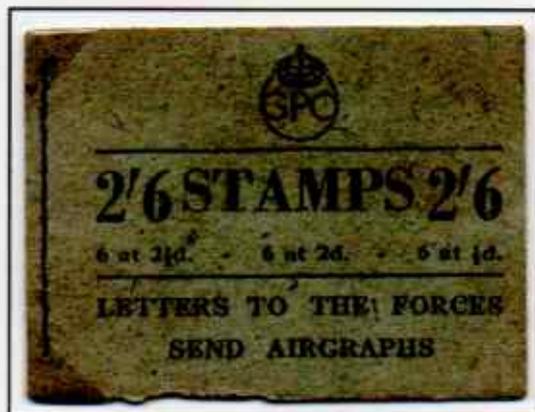
In Gran Bretagna, l'utilizzo degli Airgraphs per corrispondere con i militari, sparsi su tutti i fronti, venne pubblicizzato in tutti gli uffici postali ed anche sui libretti dei francobolli inglesi,



Lettere per le forze armate: gli "Airgraphs" hanno la priorità assoluta



11 Settembre 1942 - Airgraph MEF, affrancato con un francobollo da 3 d. sul frontespizio, inviato a Londra,



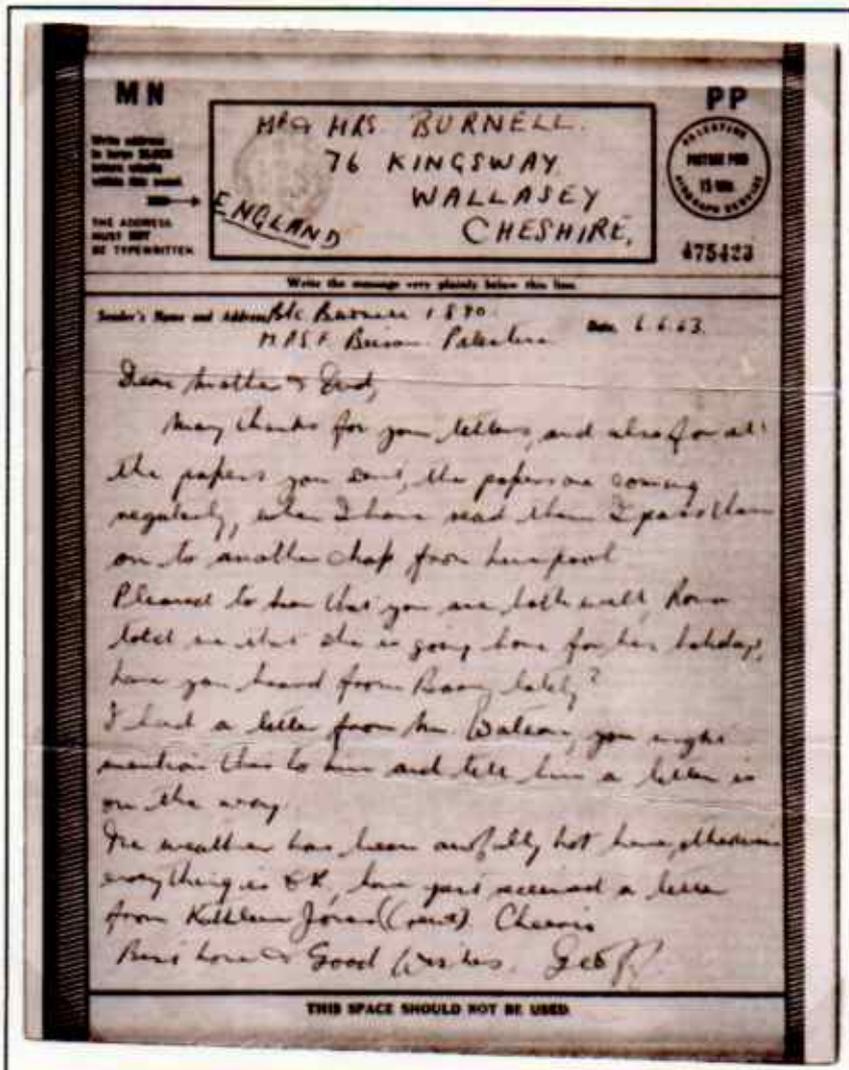
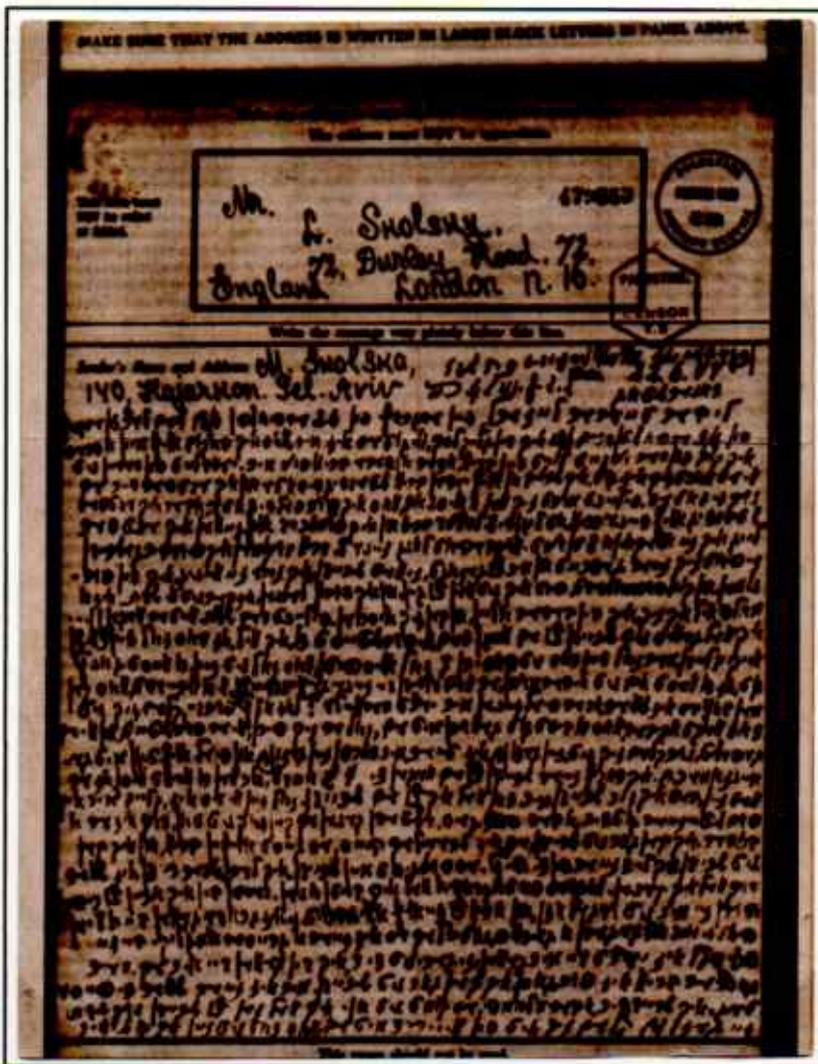
Lettere per le forze armate: inviate gli "Airgraphs"

In Palestina, nel 1942 la tariffa degli Airgraphs per la Gran Bretagna era di 40 mils, mentre una tariffa speciale di 15 mils veniva applicata ad esclusivo uso dei membri inglesi della Polizia Palestinese e del personale dei mercantili Inglesi o di altre nazionalità operanti sotto il controllo militare inglese.

Bollo della Censura palestinese n. T 3

22 Giugno 1944 - Palestina,
Airgraph da 40 mils
inviato in Gran Bretagna

Scritto in Ebraico



6 Giugno 1943 - Palestina, Airgraph con le sigle MN (Merchant Navy) e PP (Palestine Police) "Postage Paid 15 mils" inviato in Gran Bretagna

Successivamente le tariffe per gli Airgraphs vennero ridotte a 25 mils ed infine a 15 mils.

Anche in India le tariffe (1942) per il servizio Airgraphs erano differenziate, 3 anna per i militari, 8 anna per i civili, mentre dal 21 Novembre 1944 vennero unificate, sia per i militari che per i civili 4 anna.

If posted by a member of His Majesty's Forces it should be franked here by the Officer Commanding or some other responsible officer of the unit. The rank and designation of the officer should be given.

Affix stamp here.



1. The airgraph service is available to the United Kingdom, Eire, Canada, Newfoundland, Australia, New Zealand, Fiji Islands, Tonga and New Hebrides.

2. Nothing should be written on this side of the paper. The whole of the message should be written on the face of the form.

3. The name and address should be written in block letters measuring

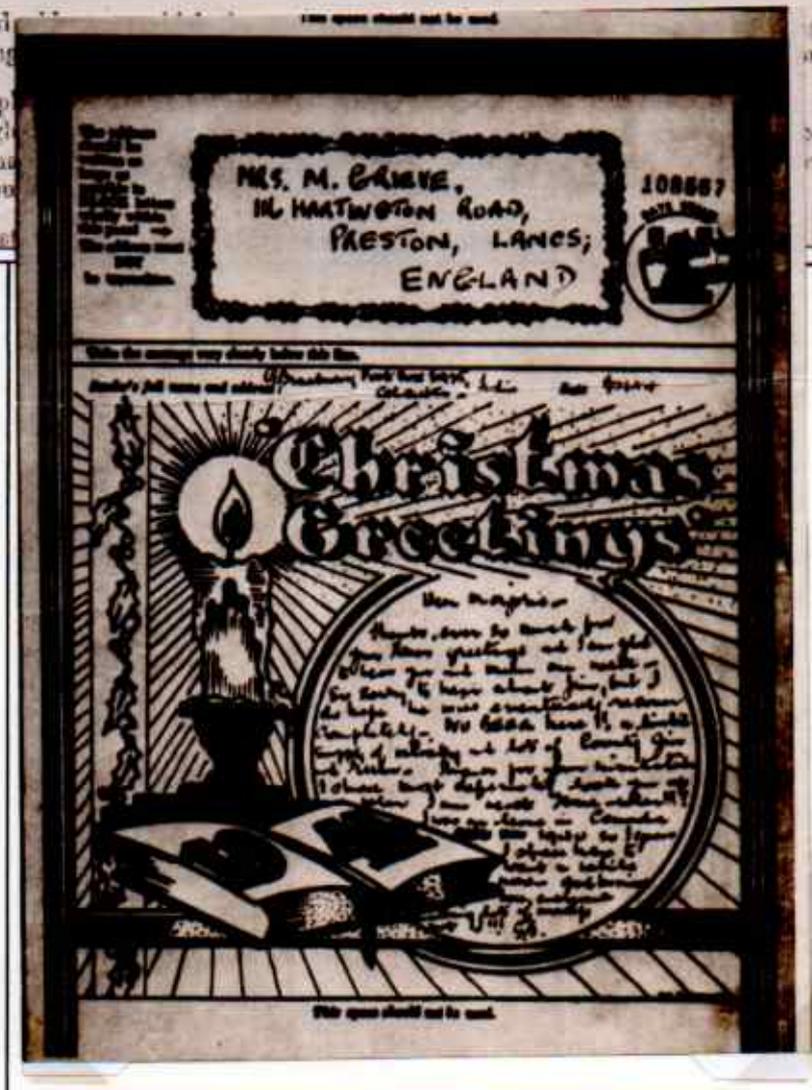
4. A miniature portrait of the sender, if available, should be pasted therefrom through the hole by 4 inches, will be made so that the message should be

5. To obtain best results

English in large characters should be provided.

Bombay and Madras should be about 5 inches square, important messages should be

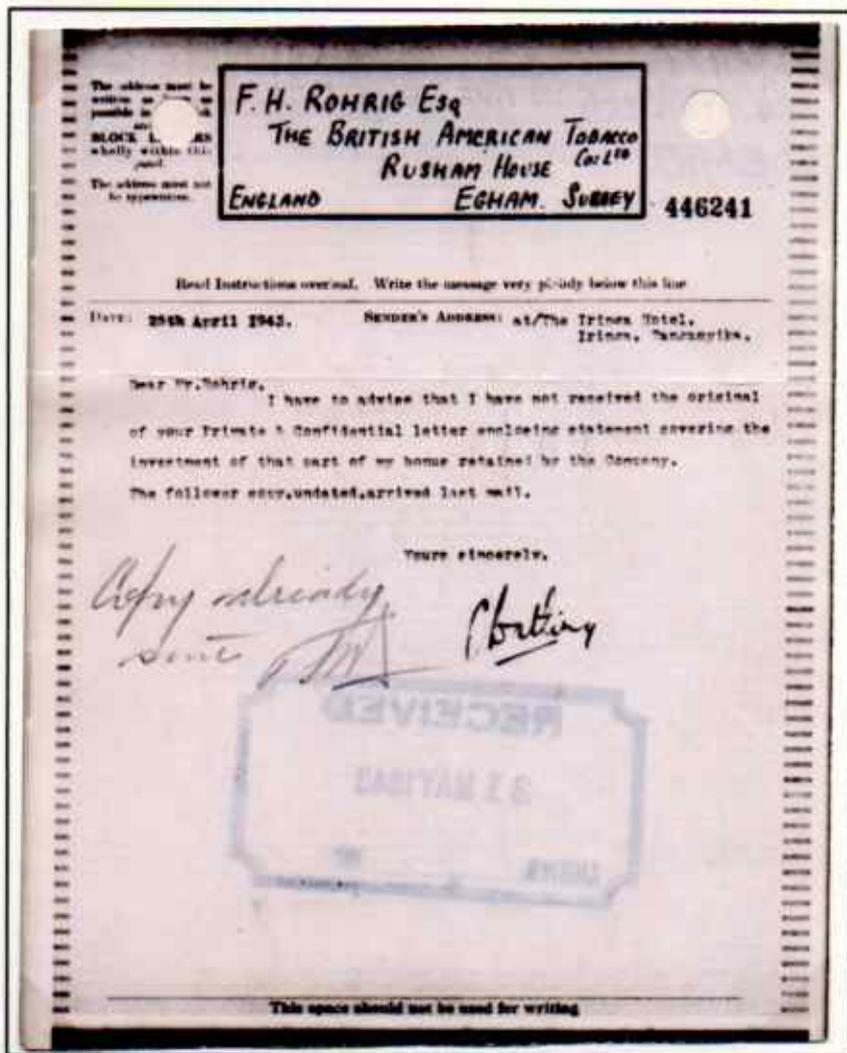
airmail is not



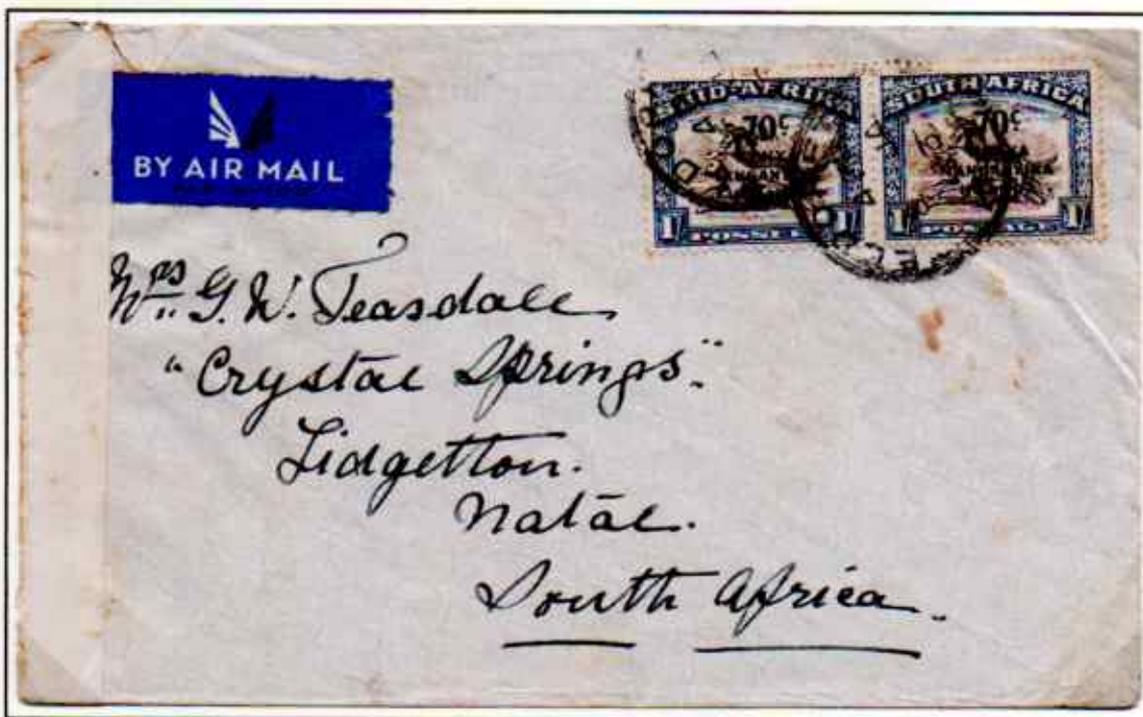
India - Modulo Airgraph, affrancato con 4 anna, dal 21 Novembre 1944, tariffa per i militari e i civili

1 Dicembre 1944 - Modulo Airgraph indiano, inviato in Gran Bretagna, affrancato con un francobollo da 4 anna sul frontespizio

In seguito l'amministrazione postale delle colonie inglesi del Kenia-Tanganica-Uganda, sovrastampò un francobollo, del Sud Africa con il valore di 70 c., che serviva sia per affrancare gli Airgraphs che la posta ordinaria.



25 Aprile 1943 - Tanganica, Airgraph inviato in Gran Bretagna

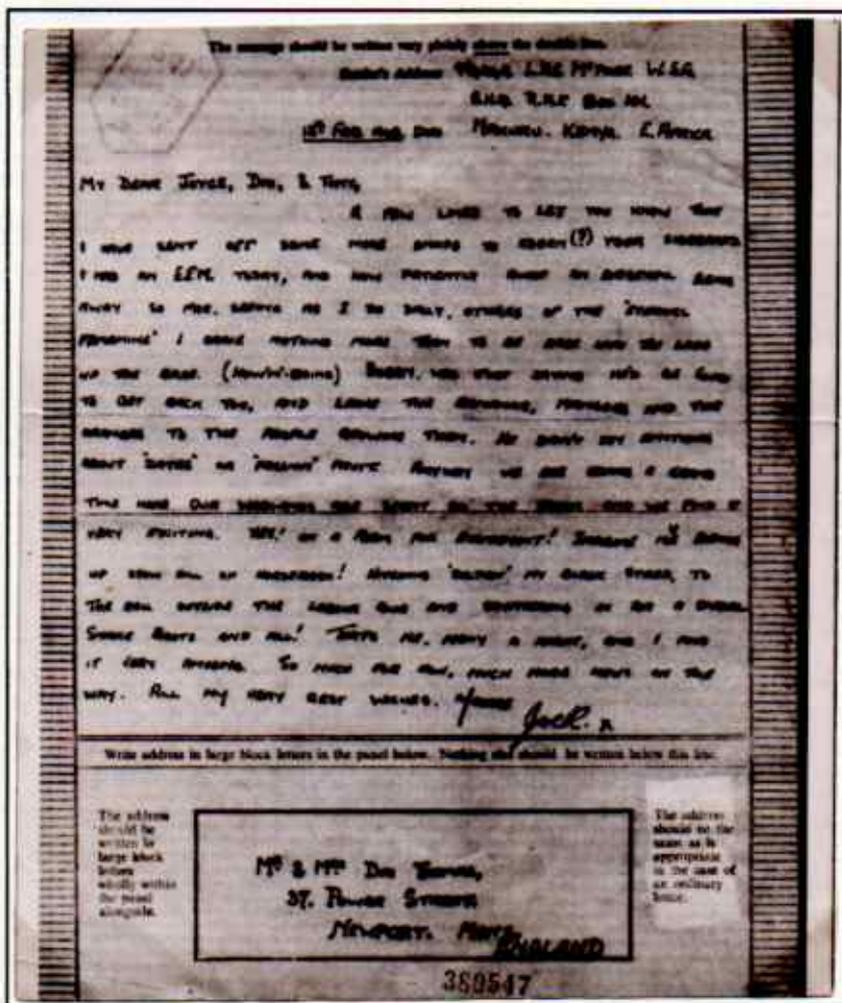


8 Gennaio 1943 - Lettera affrancata con due francobolli del Sud Africa sovrastampati 70 c. Kenya-Tanganyika-Uganda, inviata da Eldoret (Kenia) a Natal in Sud Africa

Quando gli Airgraphs vennero introdotti in Est Africa (Kenia-Uganda-Tanganica), la tariffa per gli Airgraphs era di 30 c., ma in quel periodo non erano disponibili francobolli per affrancare i moduli, per questo il Post Office utilizzò la macchina affrancatrice "Remington" n. U4 della "Kenia Agricultural Union" per stampare direttamente sui moduli l'impronta di 30 c., che successivamente venivano venduti dal Post Office.

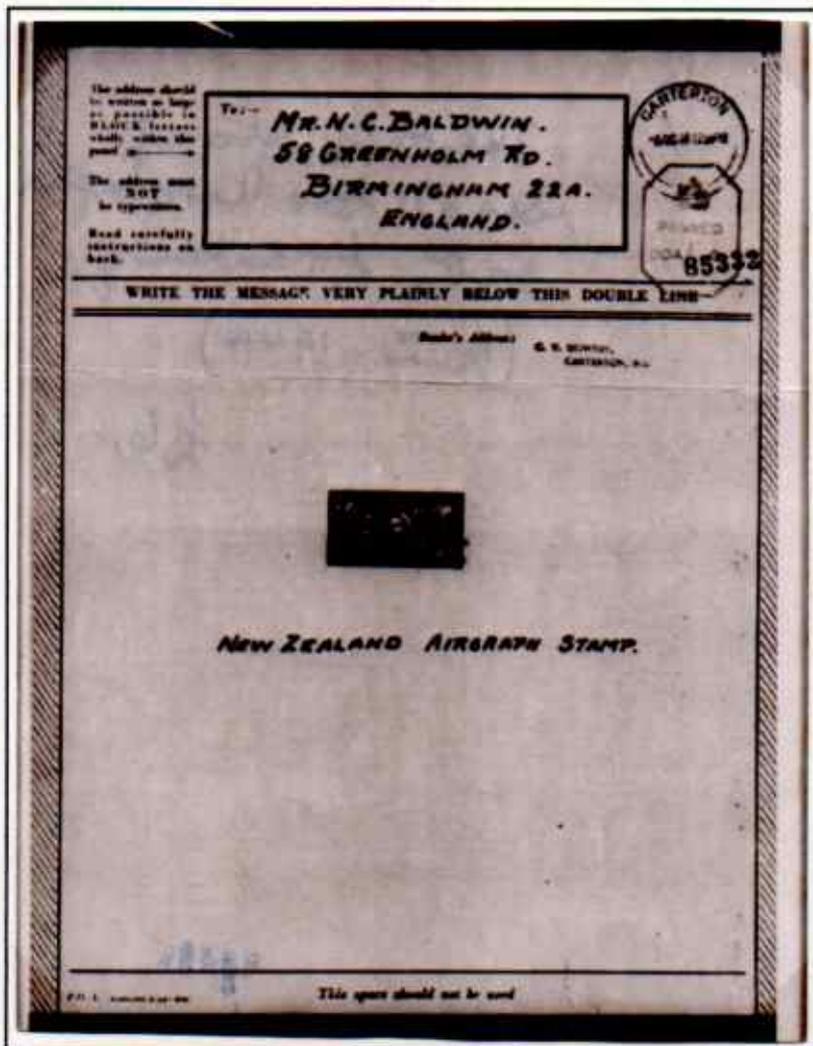


Modulo Airgraph - Affrancato al retro con un'impronta della Macchina Affrancatrice Remington "Kenia & Uganda" n. U4 da 30 c.



13 Febbraio 1942 Nakuru (Kenia) - Airgraph, inviato in Gran Bretagna

La tariffa per gli Airgraphs civili neozelandesi era di 10 d., ma non esistendo francobolli con questo valore, il 1 Maggio 1944, le Poste neozelandesi decisero di sovrastampare il francobollo commemorativo del centenario della Nuova Zelanda da 1½ d., con il nuovo valore di "Ten pence".



Bollo della Censura neozelandese n. DDA/5



1944 - Francobollo del centenario della Nuova Zelanda da 1½ d. sovrastampato "Ten pence", l'unico francobollo specifico emesso per l'utilizzo sugli Airgraphs

Dopo appena quattro mesi di utilizzo, il 24 Agosto 1944, la tariffa postale per gli Airgraphs diretti ai civili venne ridotta da 10 d. a 5 d. e questo francobollo divenne inutilizzabile.

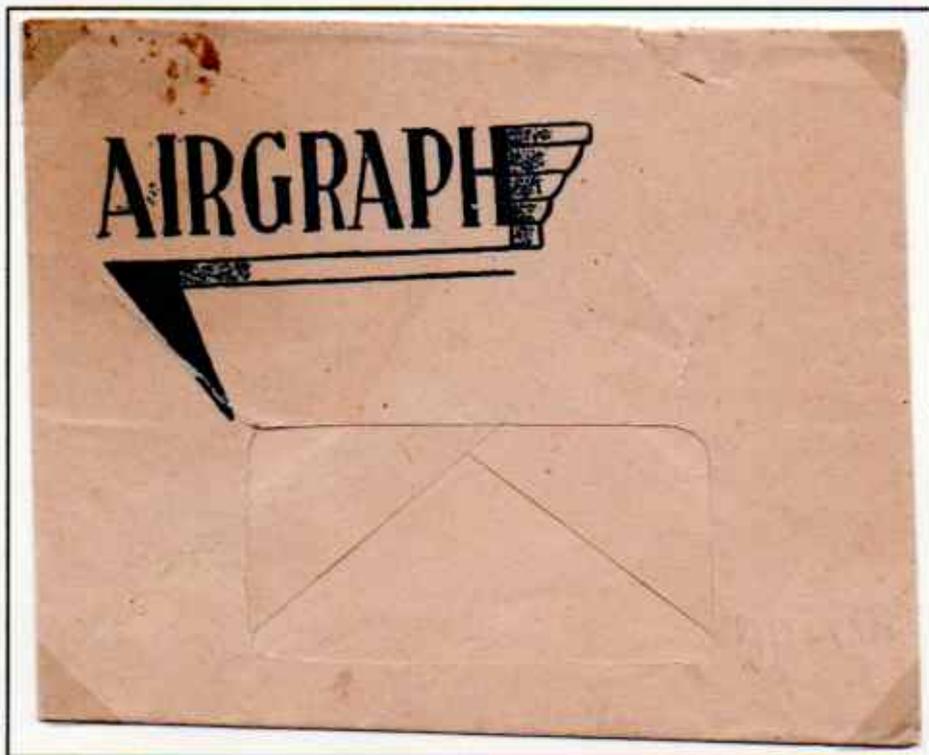
6 Ottobre 1944 - Airgraph neozelandese con la riproduzione del francobollo sovrastampato "Ten pence"



21 Febbraio 1945 - Gran Bretagna, Airgraph inviato in Nuova Zelanda

7 - Le stazioni di sviluppo dei microfilm

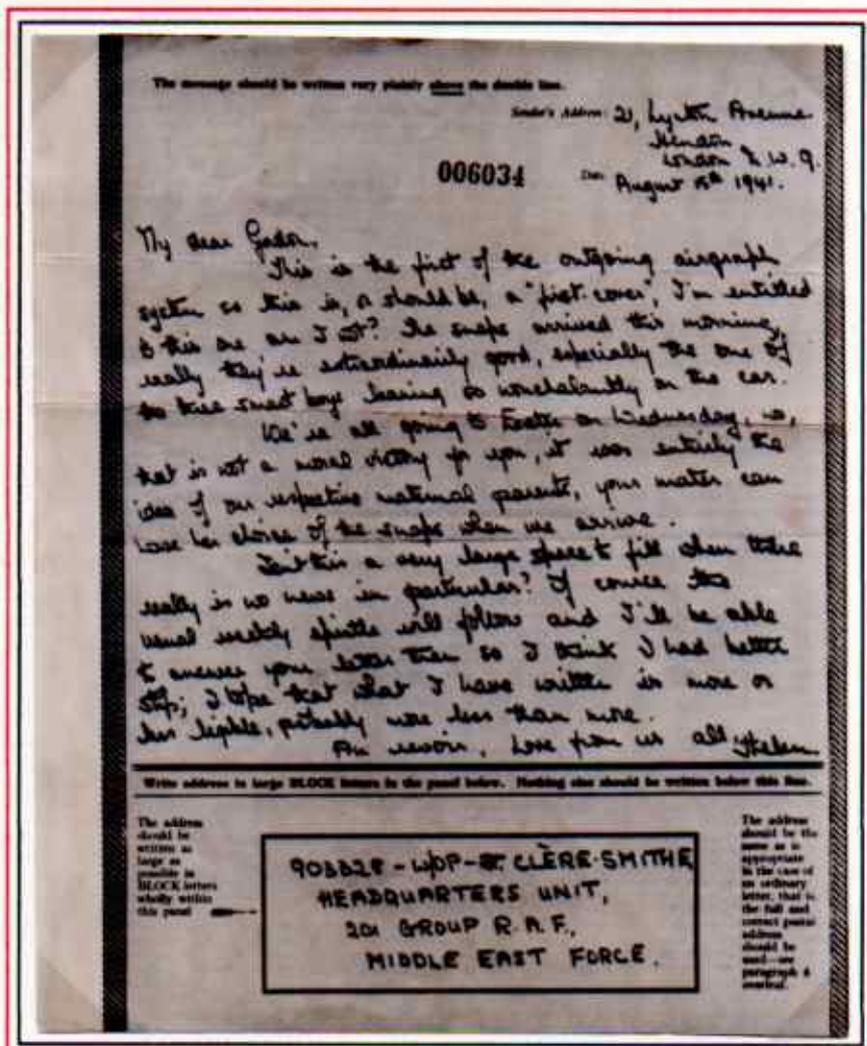
La difficile situazione delle comunicazioni aeree nel 1941 costrinsero il General Post Office ad adottare, con la collaborazione tecnica della Kodak Ltd., un servizio di posta microfilmata per inviare celermente la corrispondenza alle forze armate britanniche dislocate nel Mediterraneo e nel Medio Oriente.



Il sistema era già stato collaudato e l'accordo tecnico venne firmato in breve tempo. Il primo trasporto dei microfilm con gli Airgraphs, parti da Il Cairo il 17 aprile 1941 e dopo essere giunti in Gran Bretagna ed essere stati sviluppati dalla Kodak, vennero consegnati ai destinatari attraverso i normali canali postali.

Il servizio Airgraphs tra Il Cairo e la Gran Bretagna divenne regolare, ma fino al 15 Agosto 1941, i microfilm venivano sviluppati solo a Londra perchè a Il Cairo non era ancora stata installata la macchina Kodak per la stampa.

A partire dal 15 Agosto 1941 divenne operante anche il servizio Airgraphs Gran Bretagna - Il Cairo/MEF.

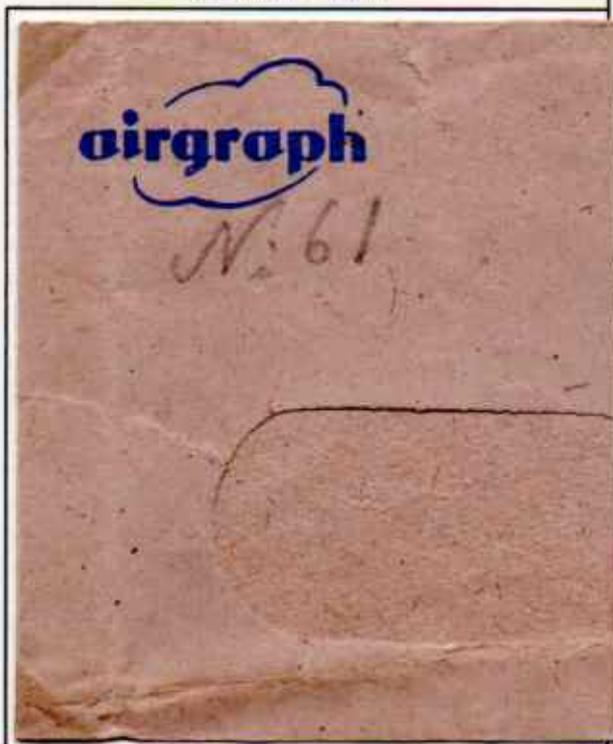


15 Agosto 1941 - Airgraph "First Day" spedito da Londra al Quartier Generale della RAF-MEF a Il Cairo

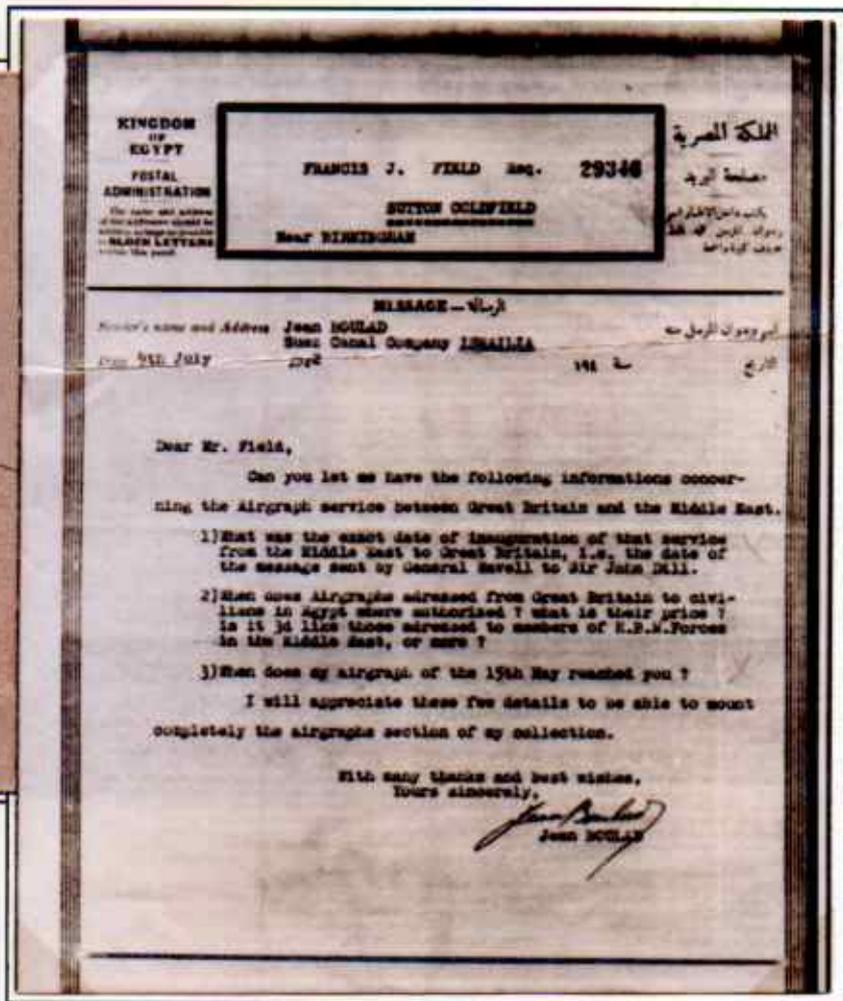
Londra (Gran Bretagna/Irlanda)

In un primo tempo il servizio Airgraphs tra Londra e Il Cairo, venne utilizzato solo dai militari, in seguito, dal 21 Maggio 1942, vennero accettati anche i messaggi inviati dai civili.

Gran Bretagna

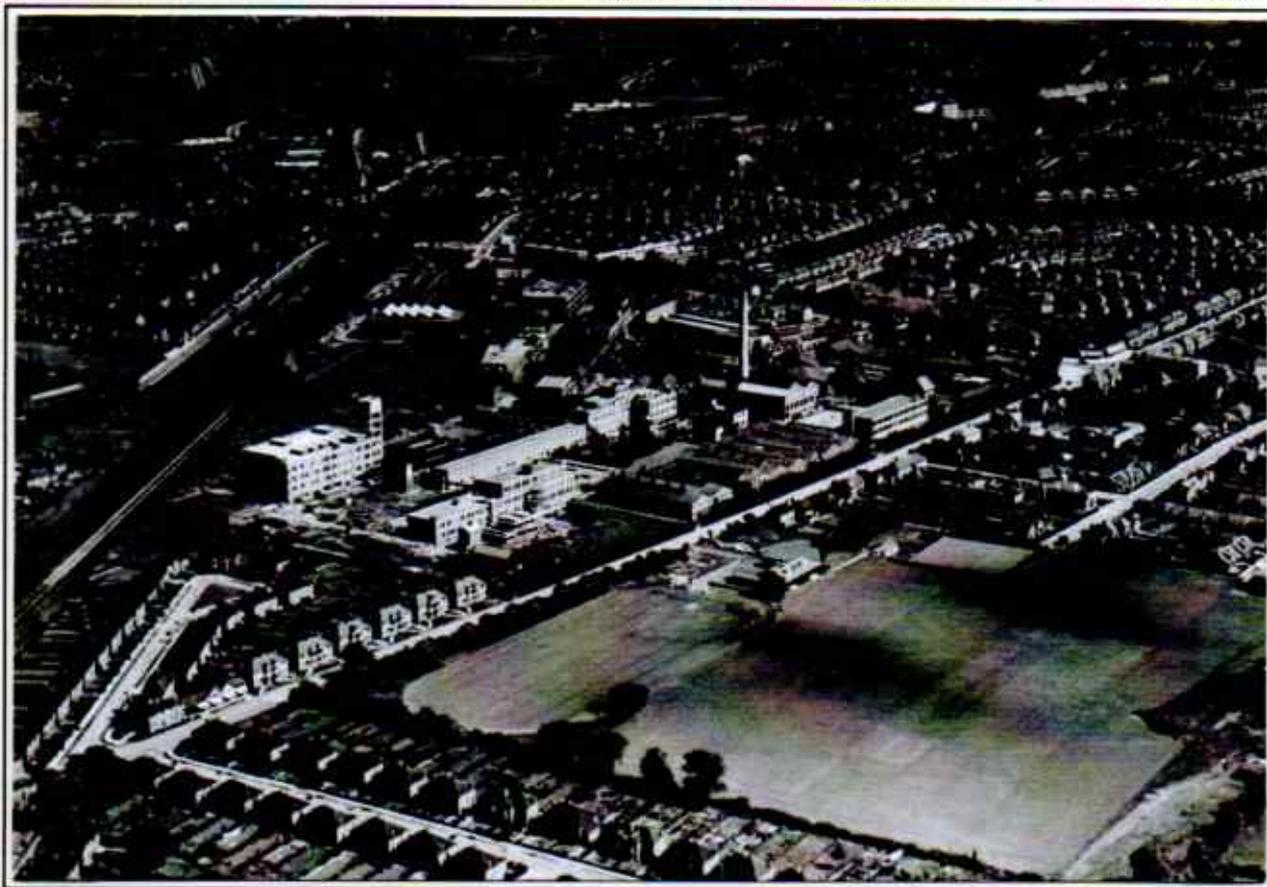


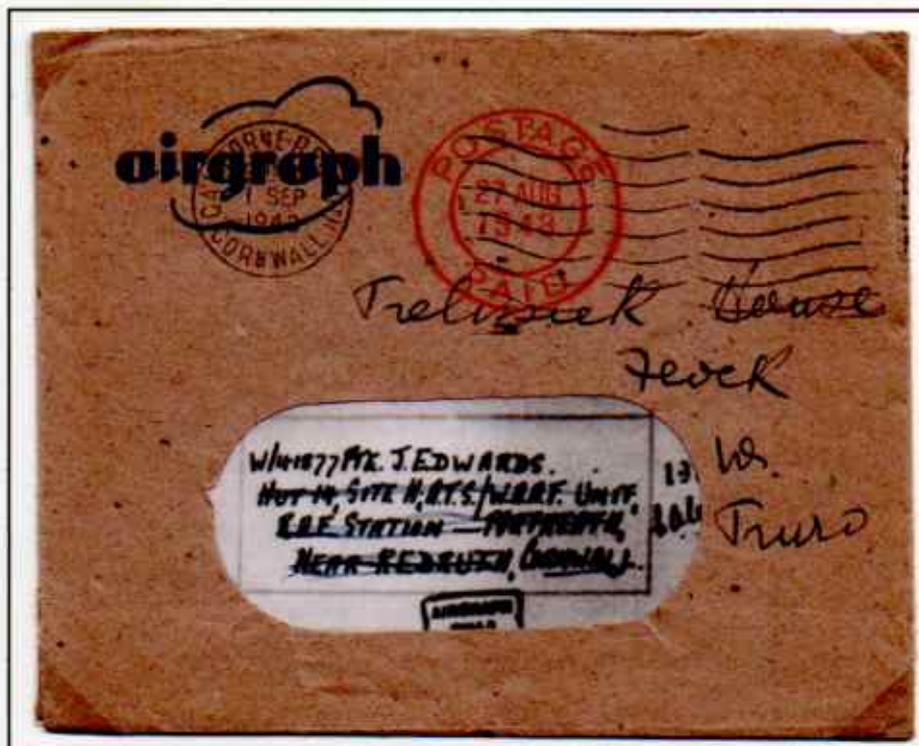
9 Luglio 1942 - Modulo Airgraph egiziano per i civili, inviato in Gran Bretagna



A Londra le macchine Recordak erano state collocate nei locali del General Post Office in King Edward St., mentre il ricevimento dei microfilm e lo sviluppo degli Airgraphs si effettuava presso lo stabilimento della Kodak situato a Harrow nel Middlesex.

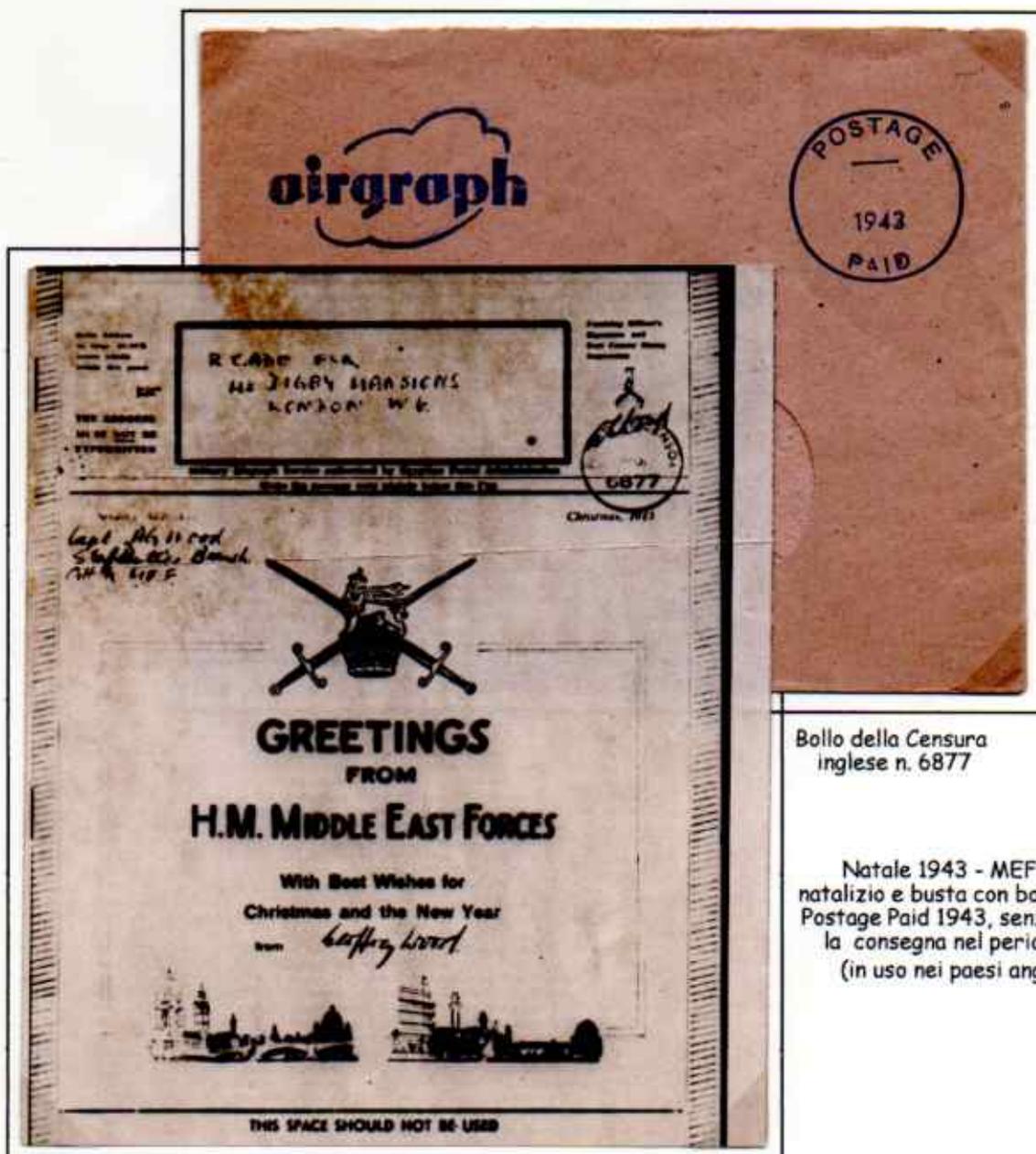
1930 - Harrow-Middlesex, fotografia aerea degli stabilimenti Kodak





Bollo della Censura indiana Airgraph DHA/1

5 Agosto 1943 - India, Airgraph inviato in Gran Bretagna, con rettifica dell'indirizzo del destinatario

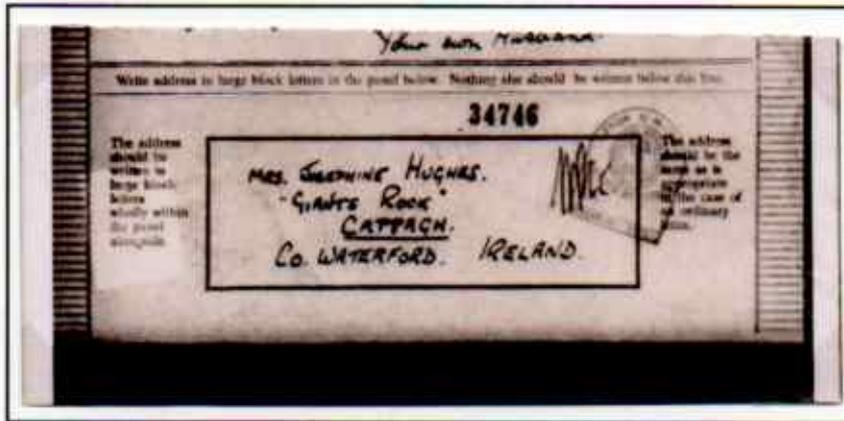
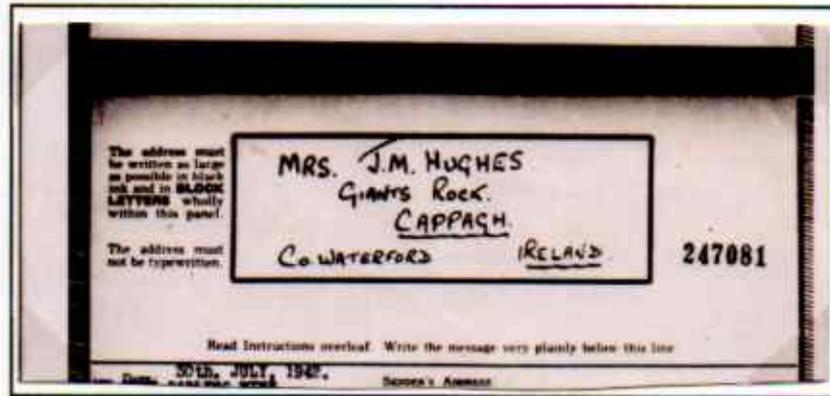


Bollo della Censura inglese n. 6877

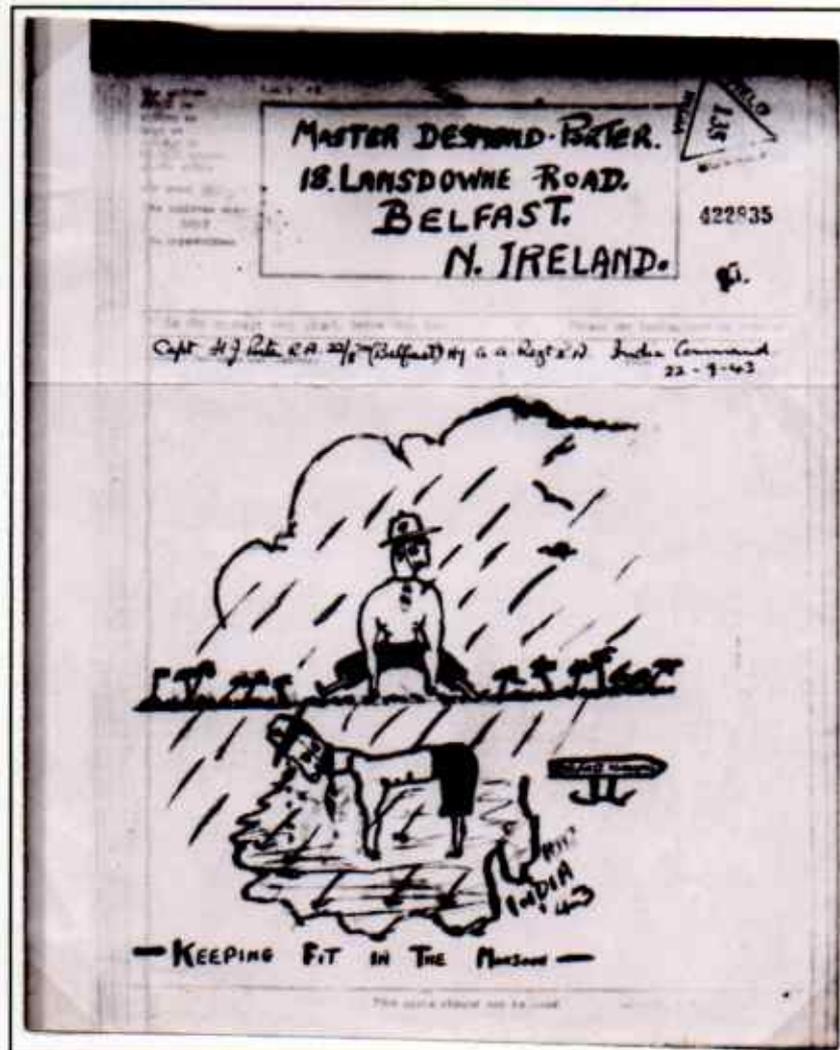
Natale 1943 - MEF, Airgraph natalizio e busta con bollo "Dickinson" Postage Paid 1943, senza la data, per la consegna nel periodo natalizio (in uso nei paesi anglosassoni)

Irlanda

Airgraphs
inviati in Irlanda
(ritagliati)



Bollo della Censura
dell'Ammiragliato
Royal Navy



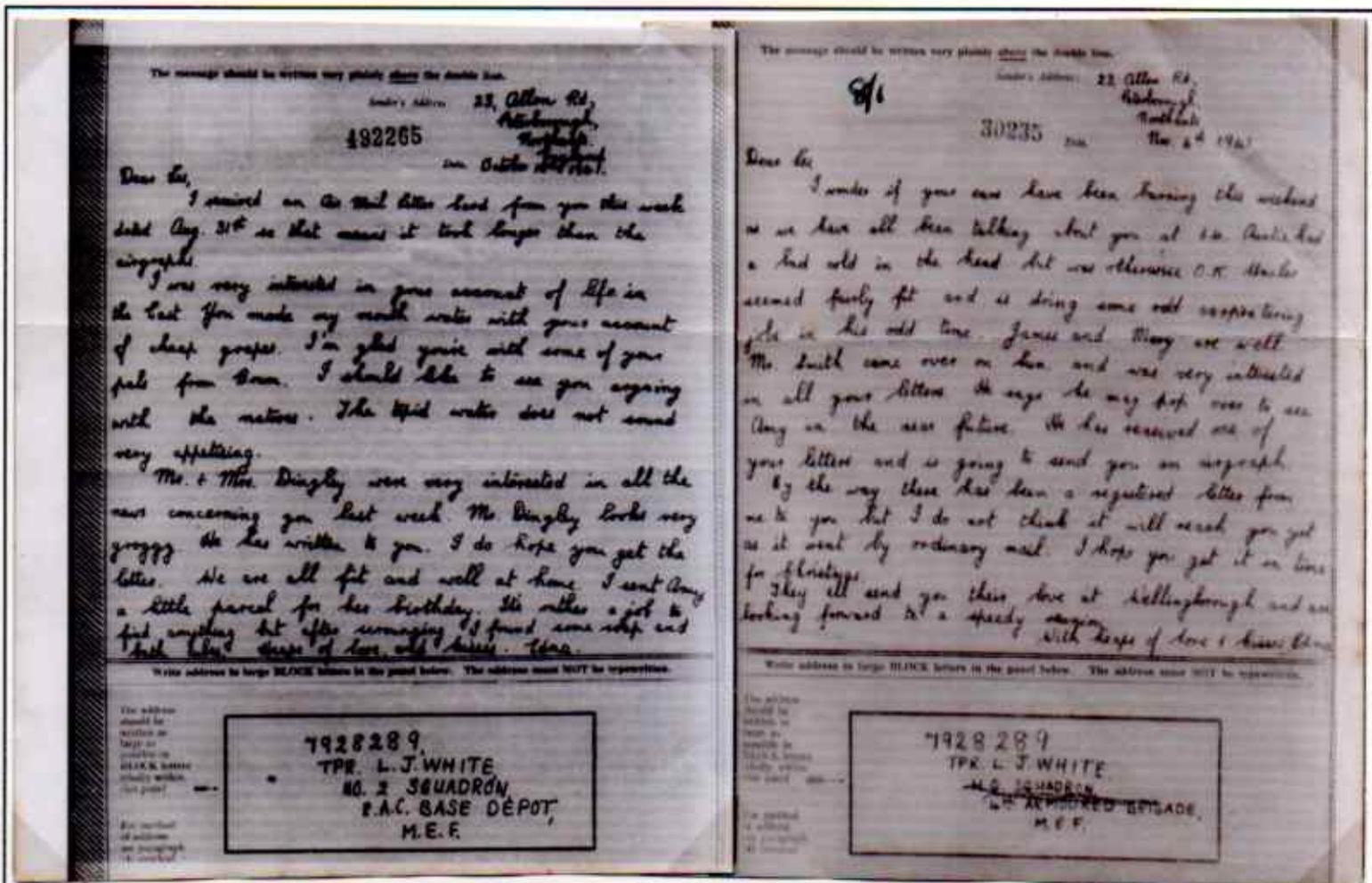
Bollo della Censura
indiana n. 135

Cartello segnaletico stradale
"Belfast 10.000 km"

22 settembre 1943 - India, Airgraph inviato in Nord Irlanda
con il disegno del salto della cavallina "Tenersi in forma con il monson"

Il Cairo (MEF/Egitto/Palestina/PAI Force)

Nel 1941, da Londra per raggiungere l'Egitto e viceversa, gli aeromobili britannici utilizzavano "l'Horse Shoe", vale a dire che effettuavano una rotta a ferro di cavallo che arrivava in Sud Africa e poi risaliva fino in Egitto.



18 Ottobre 1941 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato nel MEF

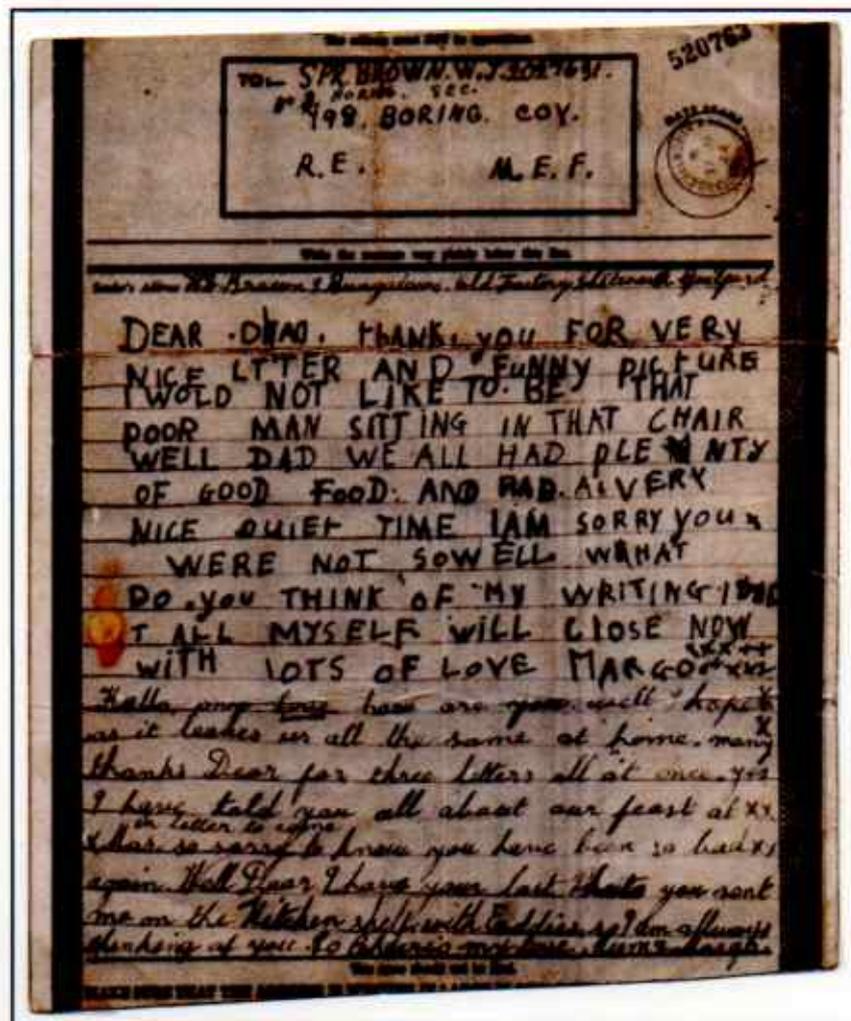
4 Novembre 1941 - Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF



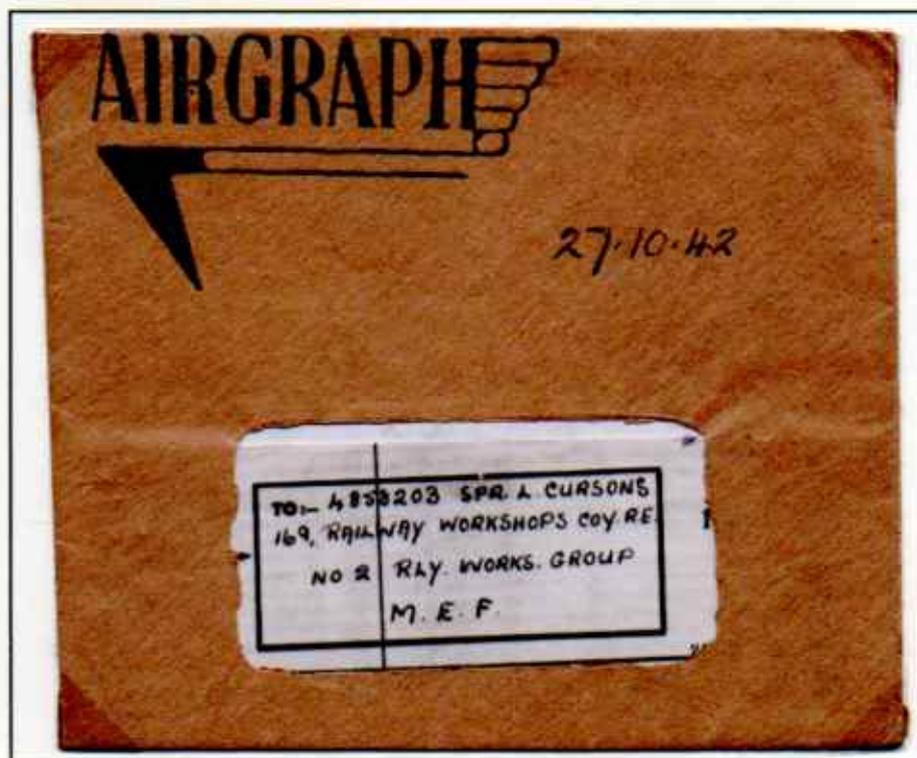
MEF (Middle East Forces)

Nel 1942, gli aeromobili che trasportavano gli Airgraphs per l'Egitto/Londra subirono delle variazioni di rotta e invece di passare per il Sud Africa a Takoradi nella Costa d'Oro (Ghana) deviavano verso nord raggiungendo l'Egitto.

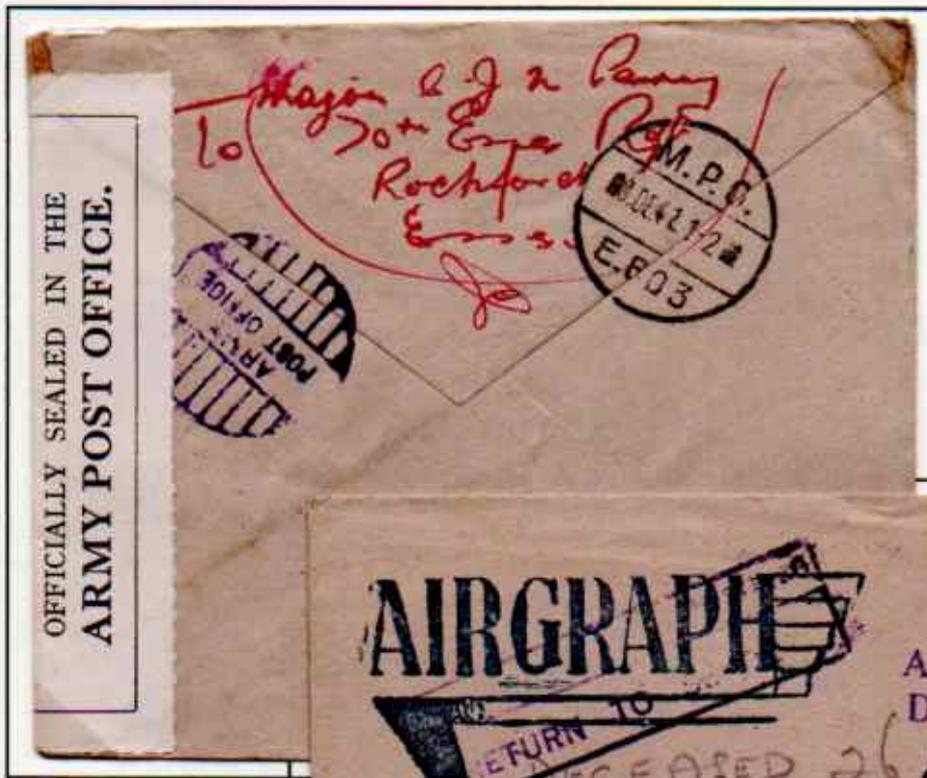
30 Giugno 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF, ritornato al mittente perché il destinatario risultava prigioniero di guerra



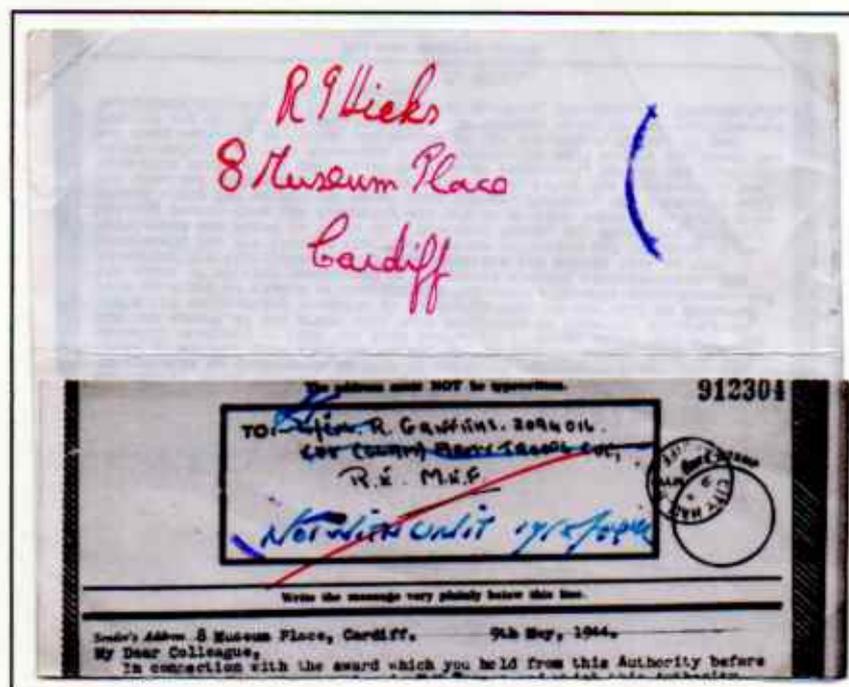
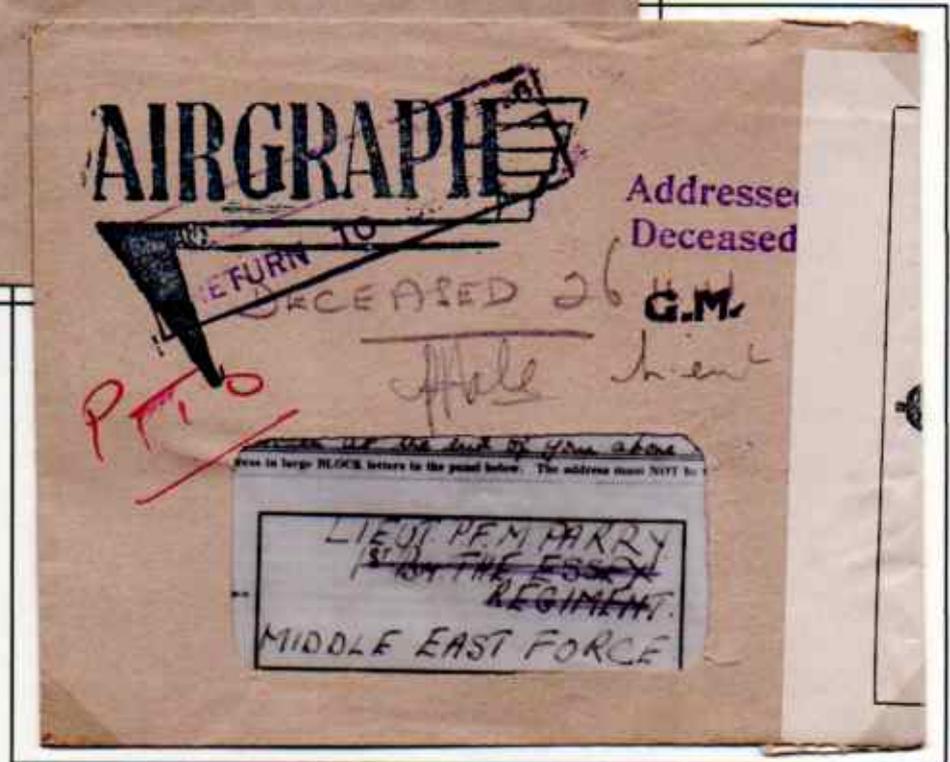
17 Luglio 1944 - Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF



27 Ottobre 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato nel MEF



Airgraphs inviati nel MEF e ritornati al mittente perché il destinatario risultava deceduto



9 Maggio 1944 - Airgraph inviato nel MEF, ritornato al mittente in Gran Bretagna

Egitto

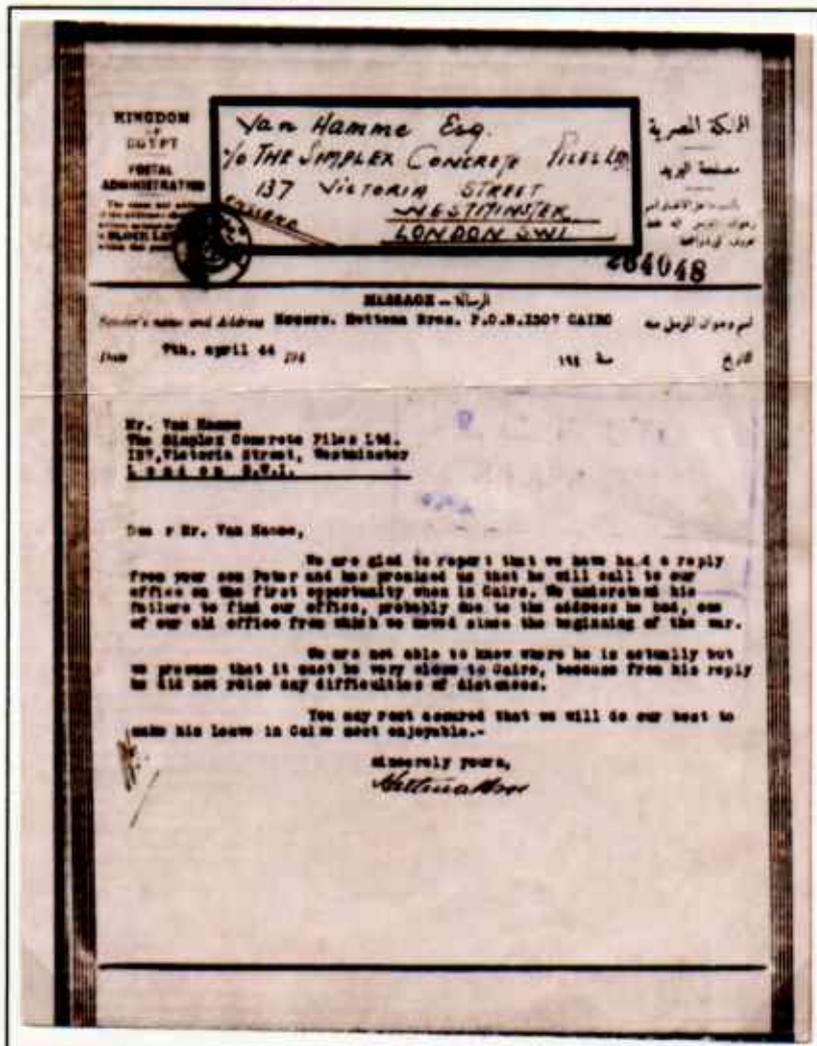
Il servizio Airgraphs per la Posta civile egiziana venne inaugurato il 15 Febbraio 1942, per differenziare i messaggi civili da quelli militari, venne predisposto anche un modulo bilingue inglese-arabo intestato "Kingdom of Egypt - Postal Administration".

Bollo della Censura egiziana n. 5

14 Ottobre 1943 - Airgraph "Kingdom of Egypt" inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura egiziana n. 1

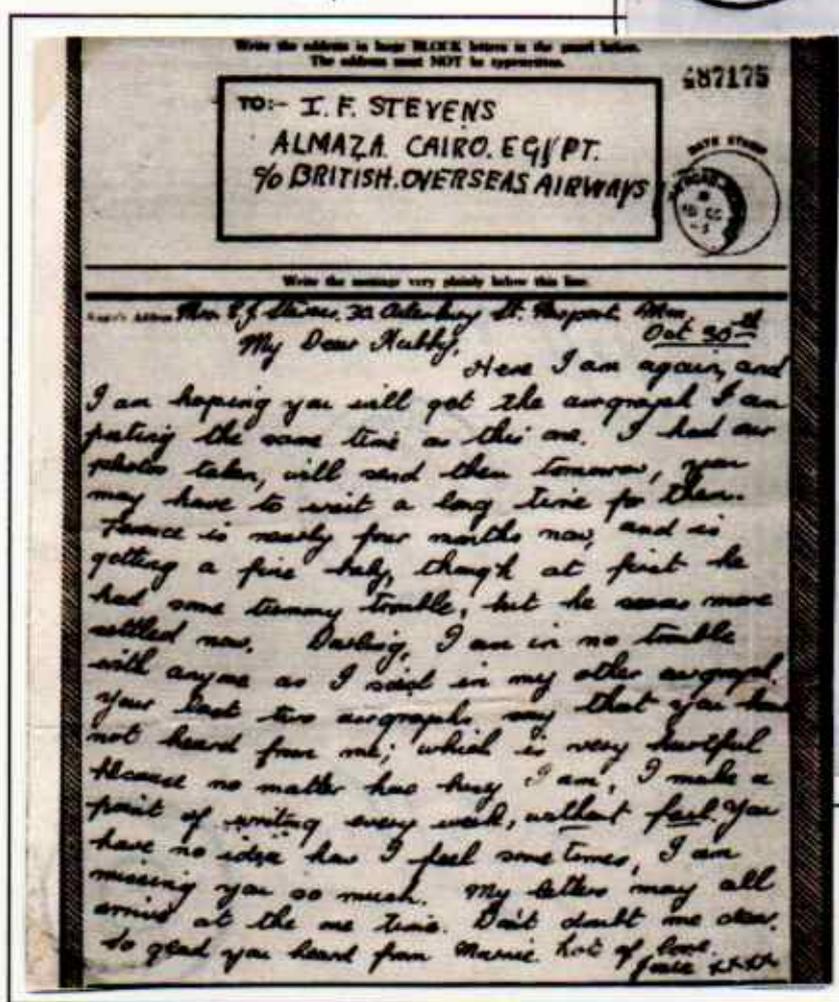


7 Aprile 1944 - Airgraph "Kingdom of Egypt" inviato in Gran Bretagna

Le Poste egiziane utilizzarono anche un annullo postale speciale (bilingue) per l'Ufficio Airgraph a Il Cairo che veniva apposto sul retro dell'Airgraph che veniva piegato in due per la consegna.

Bollo della Censura egiziana n. M/1

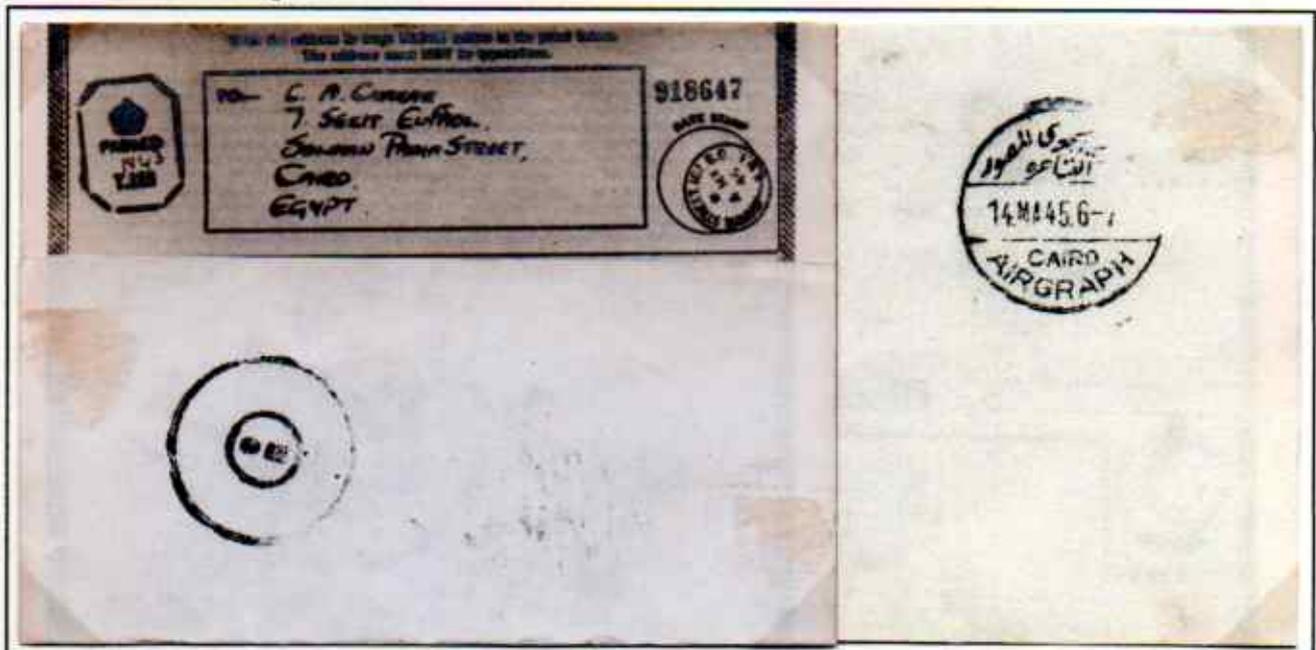
Fotocopia



30 Ottobre 1943 - Gran Bretagna, Airgraph inviato a Il Cairo in Egitto con bollo in arrivo "Cairo Airgraph" 12 Novembre 1943

Bollo della Censura inglese n. T 123

Fotocopia



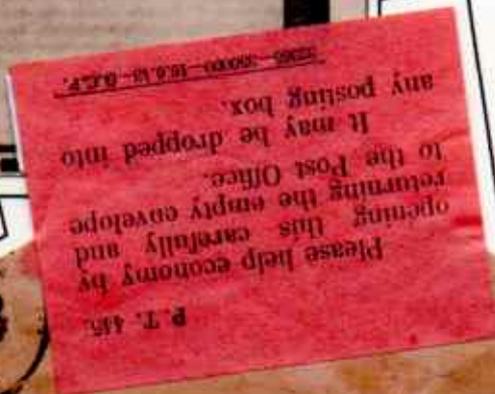
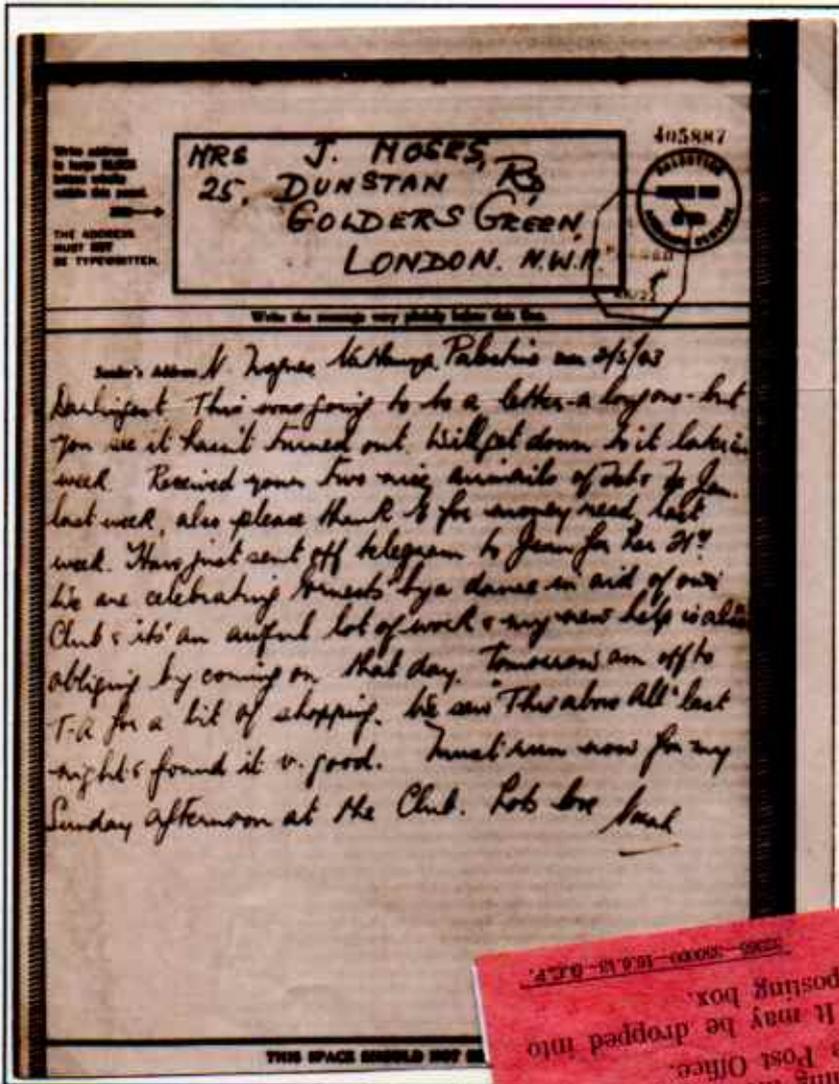
4 Maggio 1945 - Gran Bretagna, Airgraph inviato al Il Cairo in Egitto, con bollo in arrivo "Cairo Airgraph" 14 Maggio 1945

Palestina

Il 16 Maggio 1942, le Poste della Palestina, inaugurarono un servizio Airgraphs indipendente, con moduli e buste propri, ma per ricevere e spedire i messaggi, utilizzavano il centro di sviluppo di il Cairo.

Bollo della Censura inglese n. KK/22

2 Maggio 1943 - Palestine Airgraph
 "Postage Paid 40 mils"
 inviato in Gran Bretagna



Etichetta P.T. 445 rosa, con l'invito ad aprire la busta con cautela e ritornarla al Post Office, per essere riutilizzata



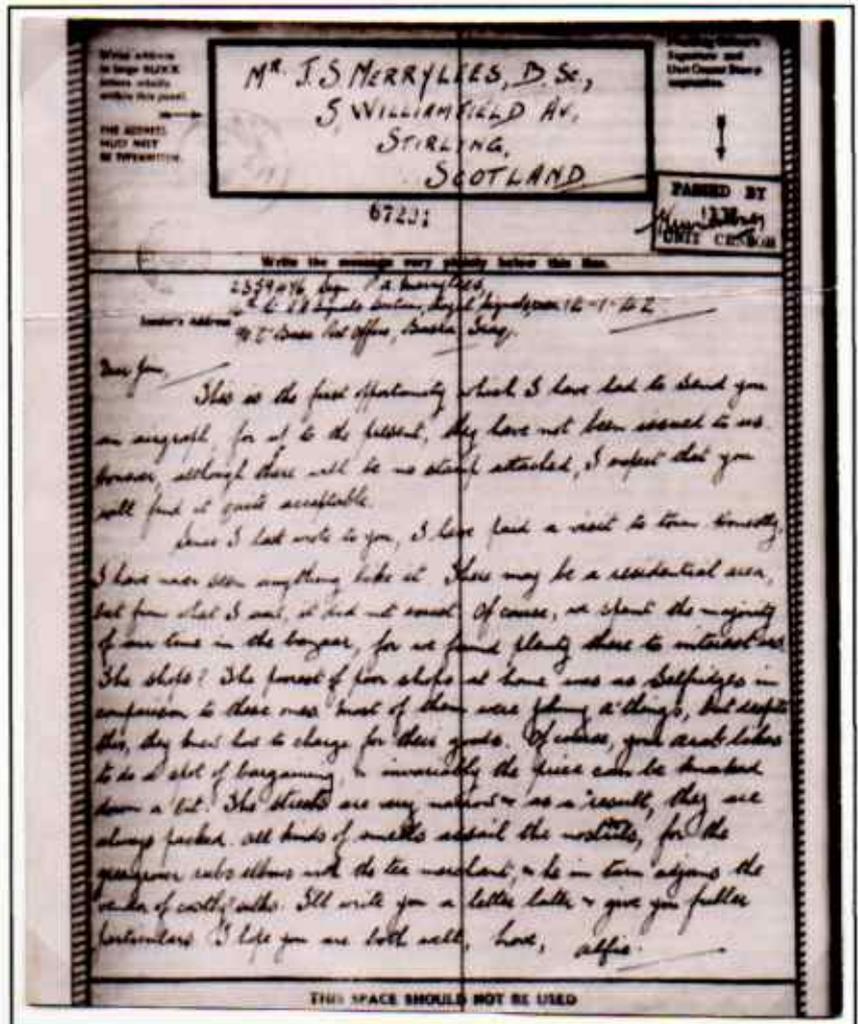
Palestina - Busta per la consegna degli Airgraph PT 749 B. con scritta "If not delivered in seven days return to sender", sovrastampata con una barra nera

PAI Force
(Persia and Iraq Force)

Bollo della Censura
inglese n. 1377

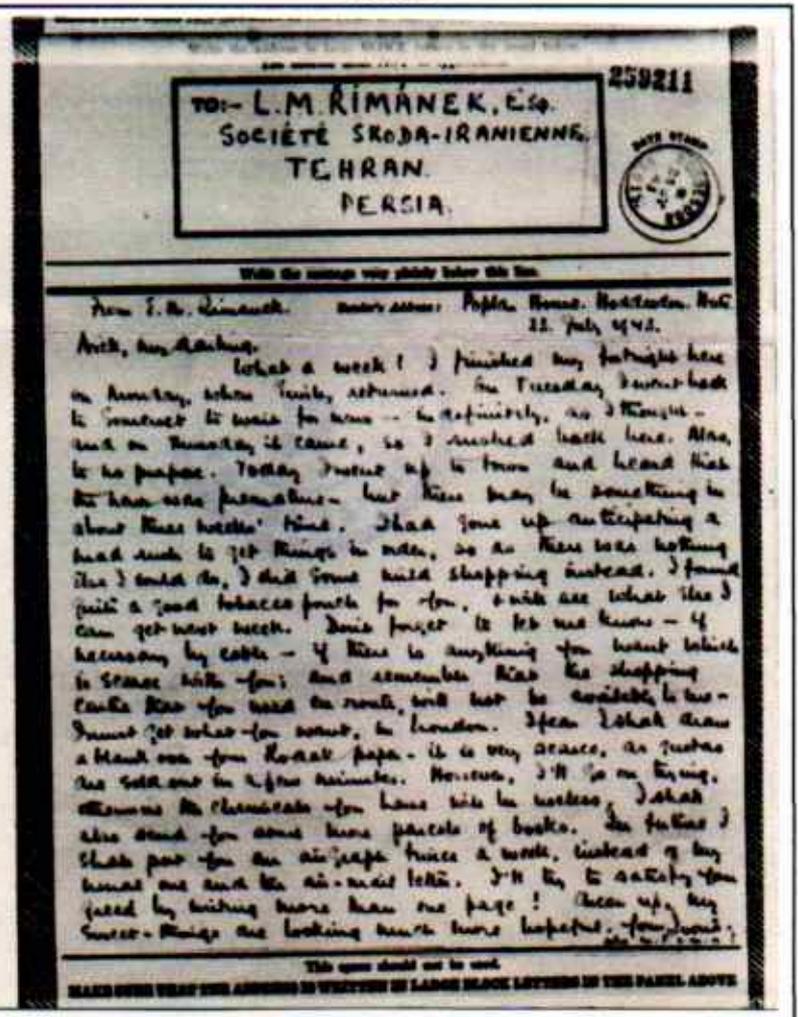
Il 25 Agosto 1941, le truppe Anglo-Sovietiche invasero la Persia, con lo scopo di limitare l'influenza tedesca in Iran, viste le simpatie che Reza Shah aveva verso i Tedeschi. La guerra terminò in pochi giorni (31 Agosto) e il 16 settembre Reza Shah abdicò, venendo sostituito dal suo giovane figlio Mohammad Reza Pahlavi.

12 Marzo 1942 - Iraq, Airgraph
inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura russa "Anglo-Soviet-Persian" n. 1

Fotocopia

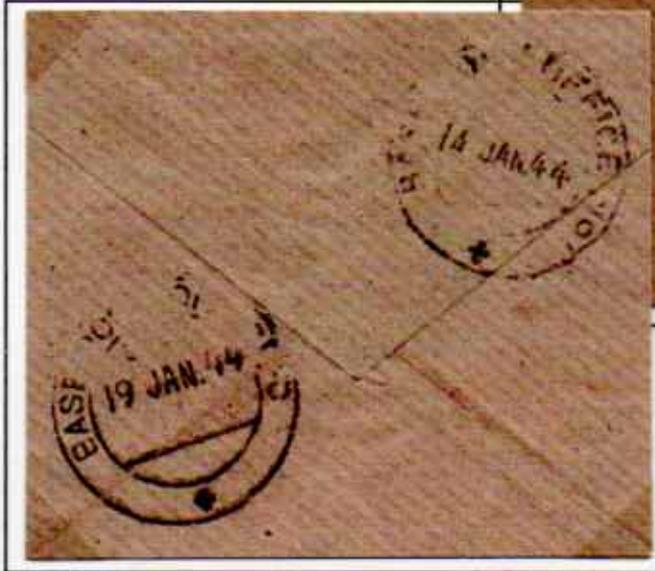
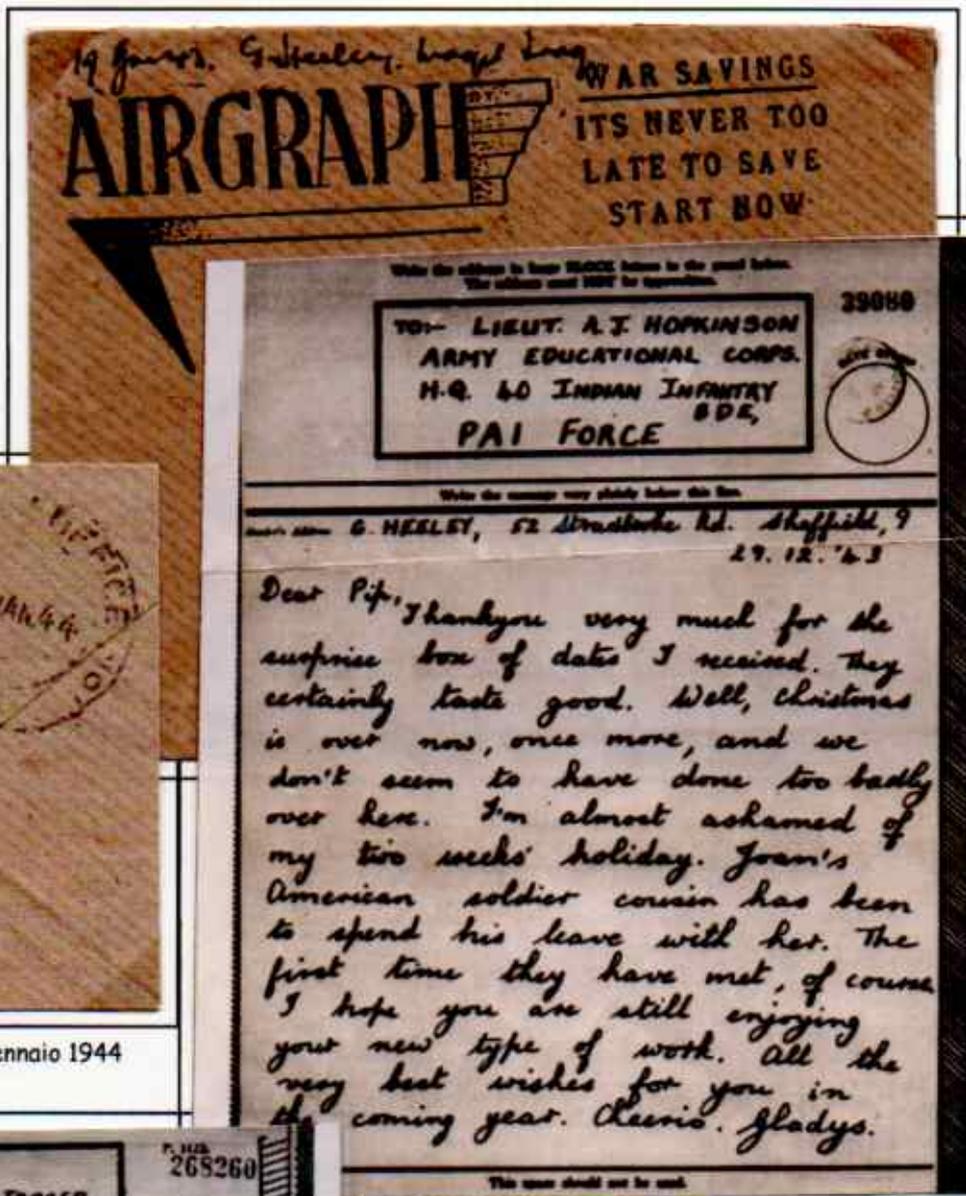


Bollo della Censura inglese "Anglo-Soviet-Persian" n. 18

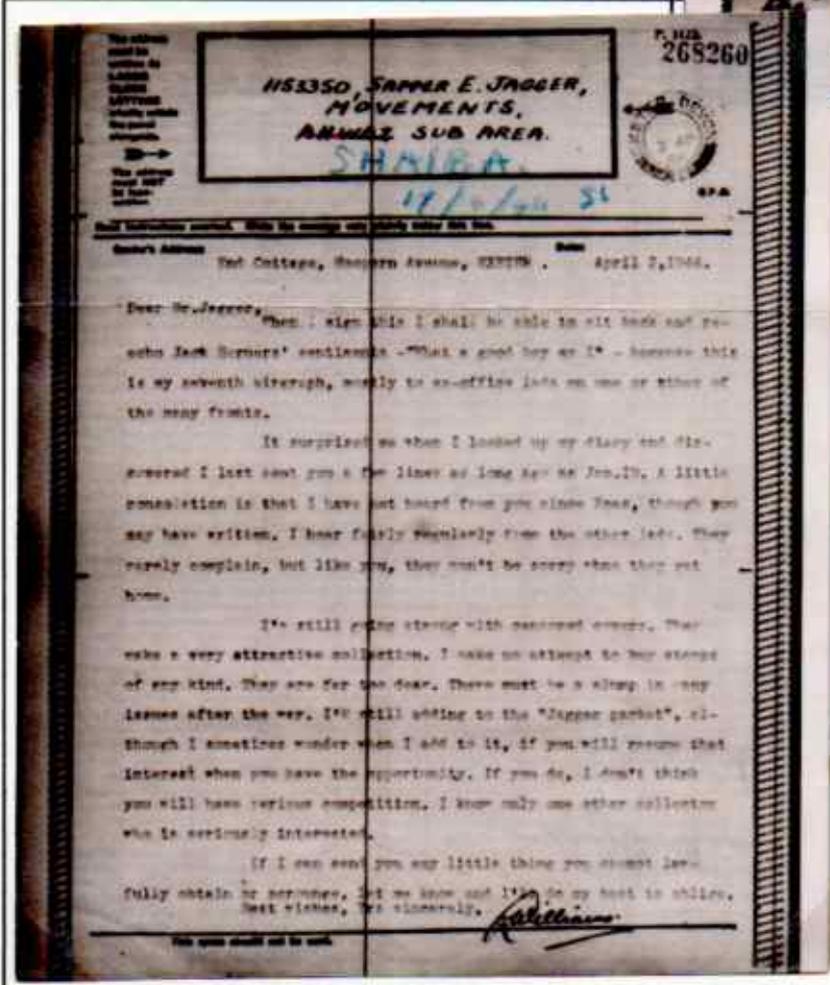
22 Luglio 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato a Tehran (Iran)

Dopo aver occupato la Persia, le truppe britanniche dell'Iraq Command vennero rinominate "Persia and Iraq Force" (PAI Force) e il Quartier Generale venne posto a Shaibah, nei pressi di Basra.

Fotocopia



Bolli postali in arrivo a Basra il 14 e 19 Gennaio 1944

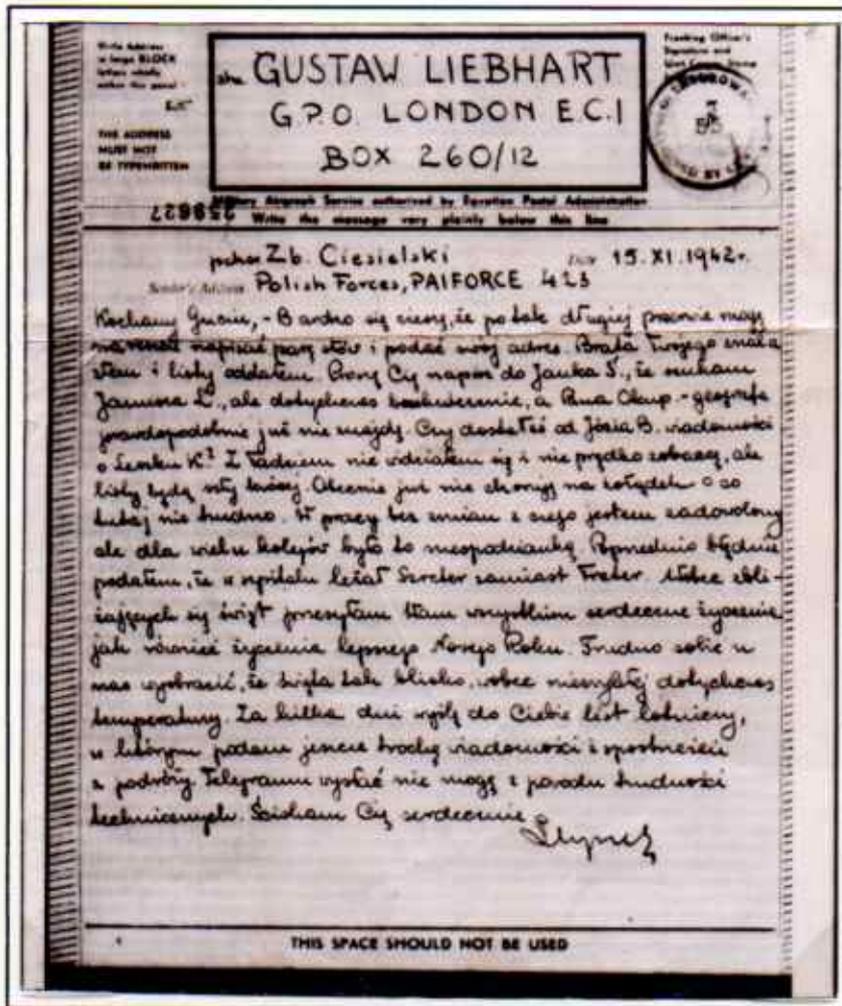


2 Aprile 1944 - Gran Bretagna, Airgraph inviato a Shaibah (Iraq)

29 Dicembre 1943
Gran Bretagna, Airgraph inviato al Quartier Generale della "PAI Force"

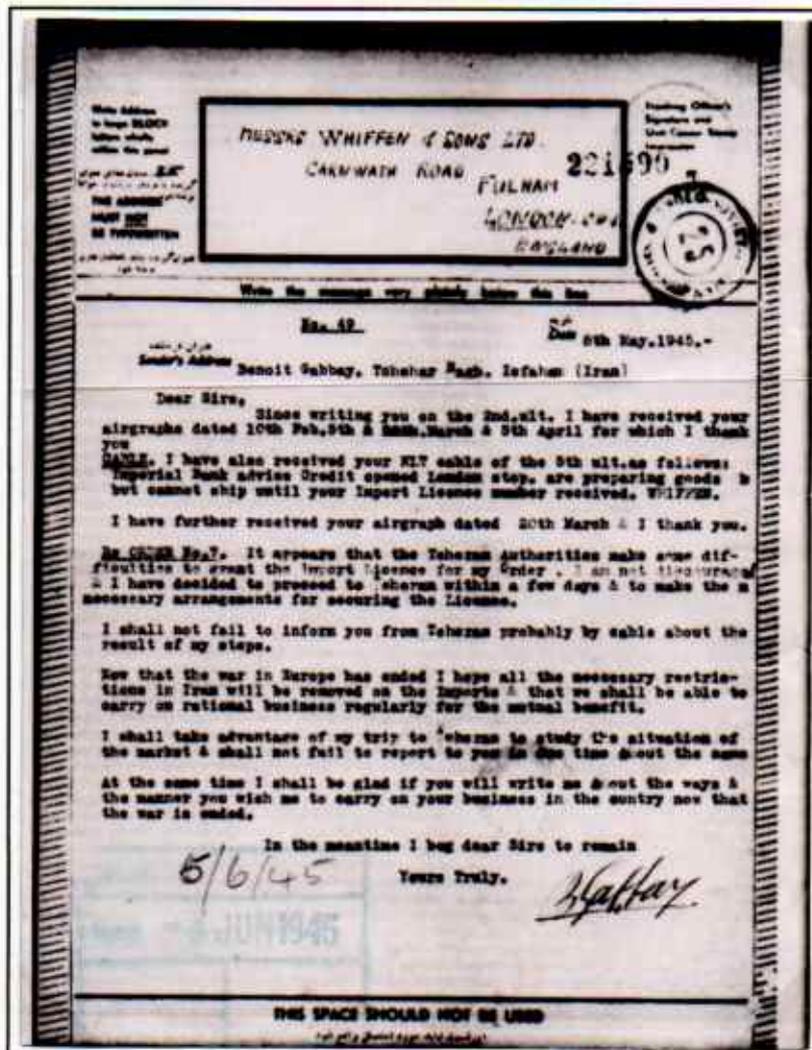
Il compito principale della "PAI Force" diventò quello di proteggere le strade e le ferrovie che attraversavano la Mesopotamia e consentivano il rifornimento di materiali bellici provenienti dalla Gran Bretagna, dal Canada e dagli Stati Uniti, diretti all'alleato Russo.

15 Novembre 1942
PAI-Force, Airgraph inviato
da un componente della Polish
Forces in Gran Bretagna



Bollo della Censura
polacca n. 55

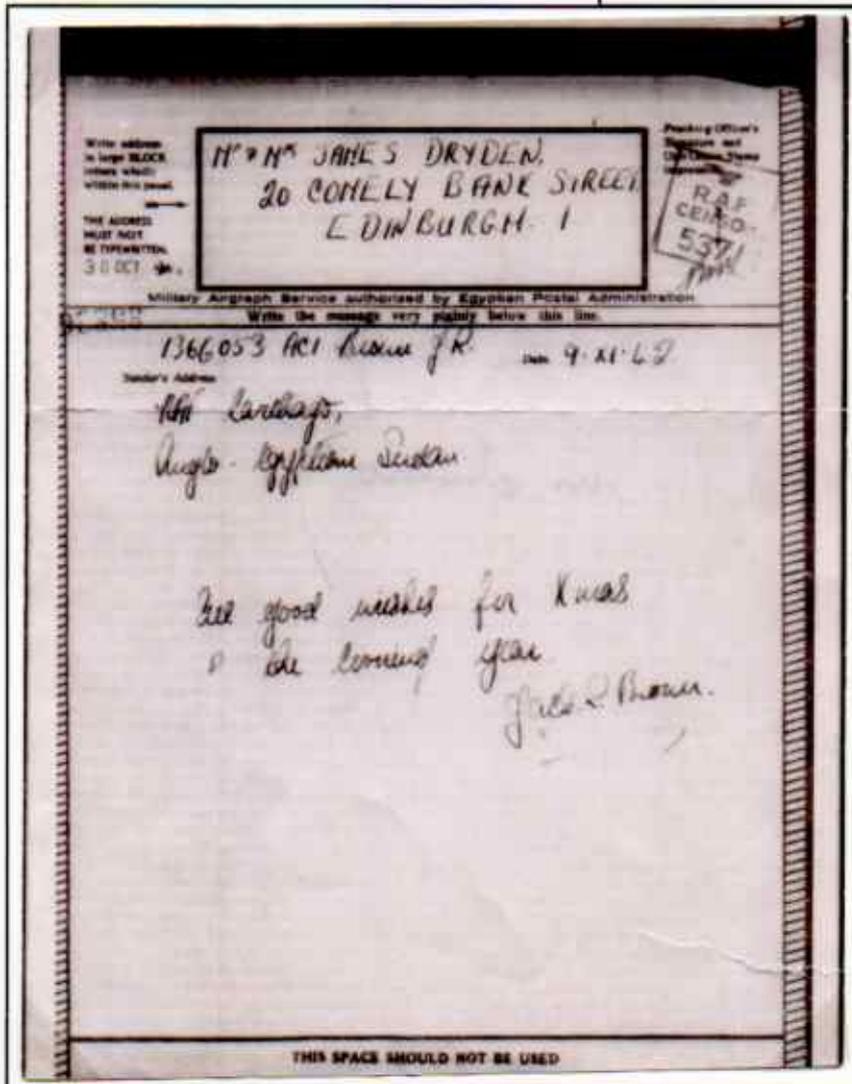
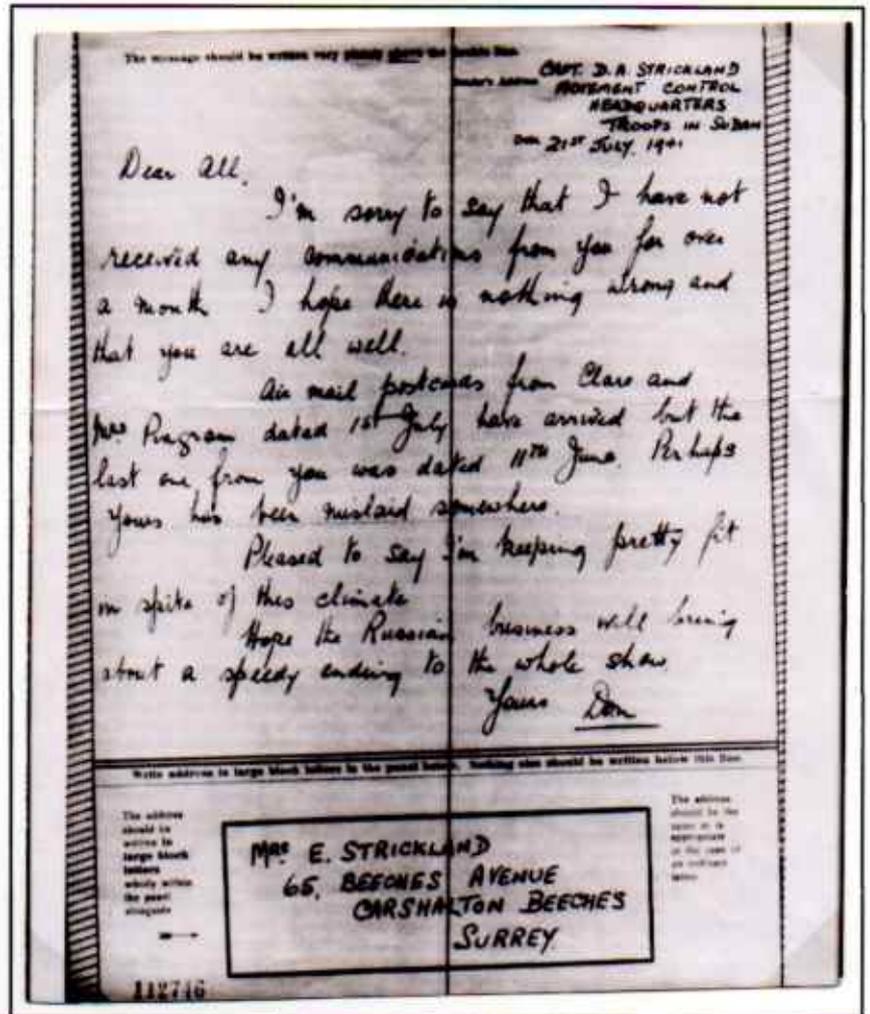
Scritto in polacco



Bollo della Censura
"Anglo-Soviet-Persian"
n. 25

La stazione di sviluppo in Egitto (Il Cairo) veniva utilizzata dalla quasi totalità dei paesi del Mediterraneo occupati militarmente o sotto l'influenza militare inglese. Inoltre veniva utilizzata in Africa, dal Sudan Anglo-Egiziano, dalle ex colonie Italiane di Libia ed Eritrea, in Asia, da Aden, ed anche dalla Turchia.

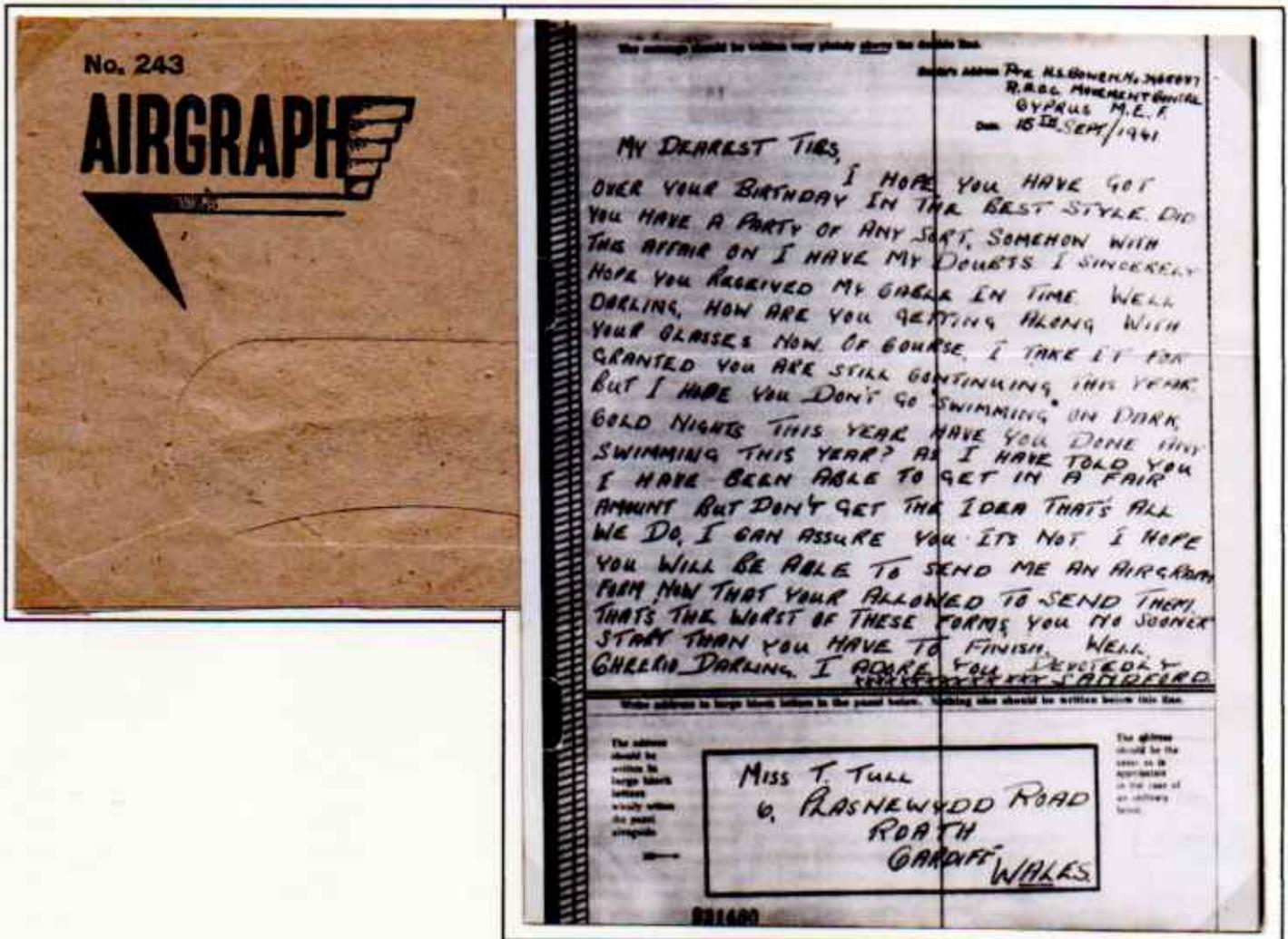
21 Luglio 1941 - Sudan, Airgraph, inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura RAF n. 537

9 Novembre 1942 - Sudan, Airgraph, inviato in Gran Bretagna

Airgraphs Cipro



15 Settembre 1941 - Cipro, Airgraph inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese M/6



Bollo della Censura inglese M/1

Bollo postale "Cairo Airgraph"



Cipro - Moduli Airgraph ritagliati, affrancati con due francobolli di Cipro da 3 Piastre per un totale di 6 Piastre, tariffa per gli Airgraphs inviati dai civili

Airgraphs Eritrea

10 Novembre 1943 - Modulo Airgraph
 "Civil - B.M.A. - Eritrea"
 inviato in Gran Bretagna

WITH ADDRESS IN LARGE BLOCKS
 WHICH WILL BE REPRODUCED
 WITH THE ADDRESS
 THE ADDRESS MUST NOT BE REPRODUCED

MRS McQUEEN
 14 DUNRAVILL ROAD
 EDINBURGH - SCOTLAND

CIVIL POSTS - B.M.A. - ERITREA
 Write the message very plainly below this line.

Jan 10. 11. 43.
 Address: Smartje Jansen-McQueen, c/o British Airways, Asmara, Eritrea.

Dear Mrs. McQueen and Queenie,
 It's allready more than a week ago I think since I last wrote you but not such has happened during this week except Charles' birthday, which we celebrated together by going in the evening to a cinema show and afterwards to a Cabaret, the Croce del Sud, which was quite good fun. I gave him a leather writing case with which he seemed very pleased, he's been taking it backwards and forwards to the office with him. Yesterday he received your cable with which he was very pleased. Did I tell you yet that we purchased about a month ago 3 turkeys 2 females and one male, for Christmas? Last year it was nearly impossible to find any at a reasonable price and so we decided to buy them well in advance, though we were very shocked when we found out what they cost! Ever since we have had them, we have had very little peace as the dogs get at them the very first day they arrived, apparently they tasted good as since then the dogs are always trying to have a go at them. Also there are about a dozen rules as to how to look after these precious birds, one is that they should walk "freely" about the garden to find green food, unfortunately our garden has only a very inadequate fence and all day long our turkeys try to go and explore the neighbourhood so that at least once a day the gardener has to go searching around to find them again. I do hope that at least they will taste nice though I will be sorry to miss them round the house, however, they have started to lay eggs and all being well we should be able to get some baby turkeys.
 Last Saturday night we went to a dinnerparty given by Iraq Longridge given for some of the British Airways carectors from London and Cairo, who were here on an inspection. We went afterwards to a dance in the British Airways club in aid of war charities. It was great fun, especially going round the maze shows, having horse races etc. There was also an American auction of a bottle of "Scotch", a bottle of gin and 2 bottles of Italian champagne. I am certain that you will not be surprised if I tell you that Charles got these! He was determined from the beginning to have them and I had great fun watching him and observing all the different betting moves. This is the end already. Much love from
 Ina Jansen-McQueen

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED

Airgraphs Turchia

21 Febbraio 1945 - Modulo Airgraph delle
 Poste turche inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura egiziana n. 23

T. C.
 MÜHÜRLEME VE KAYIT BÜYÜK MÜHÜR
 İSTANBUL

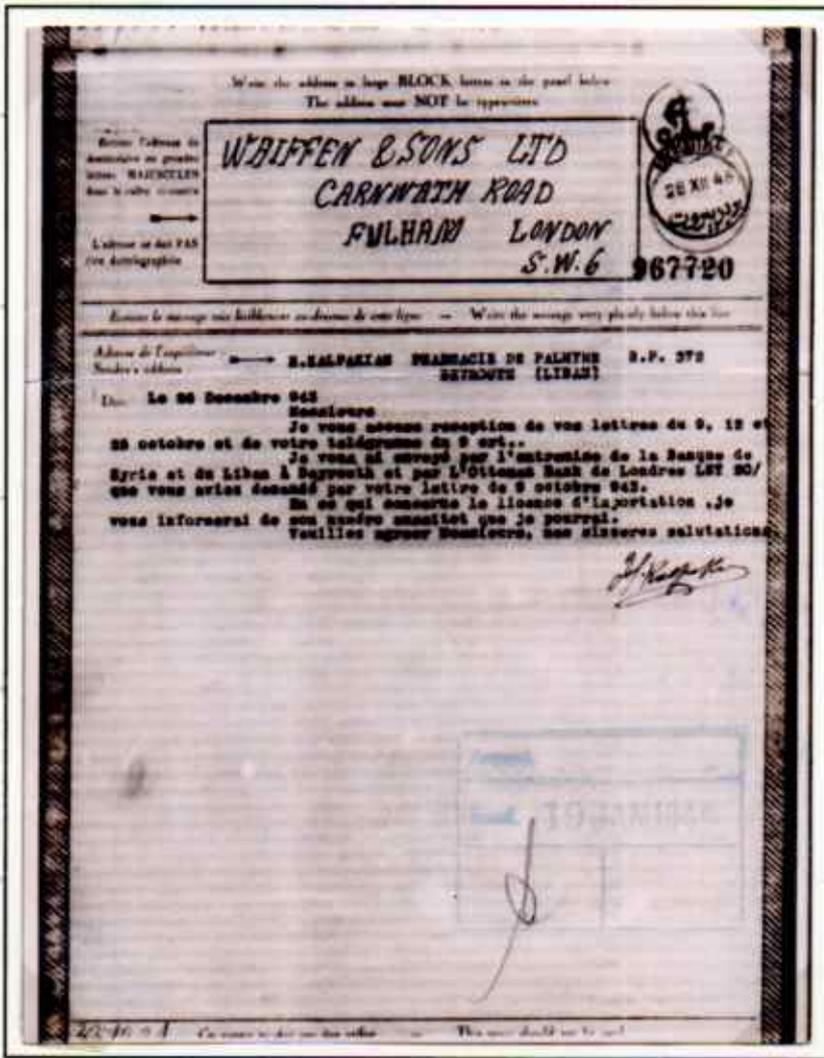
MESSRS BARNES AND BELL LTD
 77, ST. GEORGE'S PLACE
 GLASGOW, C.2. ENGLAND

METIN

Geliştirme adresi İNANIR TAPÇIOĞLU, 54, VUZVODA CADDESİ, GALATA, İSTANBUL.

DEAR SIR,
 I ACKNOWLEDGE RECEIPT OF YOUR AIRGRAPH LETTER OF JANUARY 29TH LAST CONTAINING YOUR QUOTATION ON THE FLUXED FITCH SATURATED FELT, WHICH I DO NOT UNFORTUNATELY FIND CONVENIENT AS ROOFING MATERIAL.
 I HAD ADVISED YOU IN MY AIRGRAPH LETTER OF THE 6TH INSTANT THAT I HAD APPLIED TO THE BIRLIK BUREAU TO OBTAIN THE IMPORT LICENCE FOR ALTOGETHER 2,000 BALES BITUMEN ROOFING FELT OFFERED BY YOU IN YOUR AIRGRAPH LETTER OF JANUARY 19TH LAST. I HOPE THAT OUR BIRLIK WILL SHORTLY GRANT ME THE IMPORT LICENCE FOR THIS ORDER. I WILL THEN LET YOU KNOW IMMEDIATELY THE NUMBER OF THIS LICENCE BY CABLE. YOUR ESTEEMED FIRM WILL THEN BE ABLE TO APPLY FOR THE REPORT LICENCE WITH THIS NUMBER ON HAND.
 THE BITUMEN MATERIAL IS BESIDES INCLUDED IN THE LIST OF THE GOODS WHICH CAN BE FREELY EXPORTED ACCORDING TO THE LAST DECISION OF THE BRITISH GOVERNMENT. IT WILL THEREFORE BE NECESSARY TO OBTAIN FOR THIS MATERIAL THE LICENCE FROM THE BRITISH-AMERICAN CO-ORDINATING COMMITTEE IN ANKARA. FOR THIS KIND OF MATERIAL THE IMPORT LICENCE GRANTED BY OUR BIRLIK WILL BE SUFFICIENT.
 WE RECEIVED FROM THE UNITED KINGDOM COMMERCIAL CORPORATION A LIST NO. 2 OF THE ARTICLES AVAILABLE FOR EXPORT, AND HEARD THAT THE REPORT LICENCES FOR THEM ARE GRANTED BY THE BOARD OF TRADE IN LONDON AND THAT THE LICENCES FROM THE BRITISH-AMERICAN CO-ORDINATING COMMITTEE CAN IN THIS CASE BE DISPENSED WITH. IN VIEW OF THE FACT THAT SOME MANUFACTURERS IN ENGLAND ARE OBTAINING THE LICENCES FROM THE BOARD OF TRADE, I SHALL BE GLAD IF THE MATTER CAN BE INVESTIGATED BY YOUR GOODSELVES.
 YOURS FAITHFULLY,
 İNANIR TAPÇIOĞLU

6.3.45

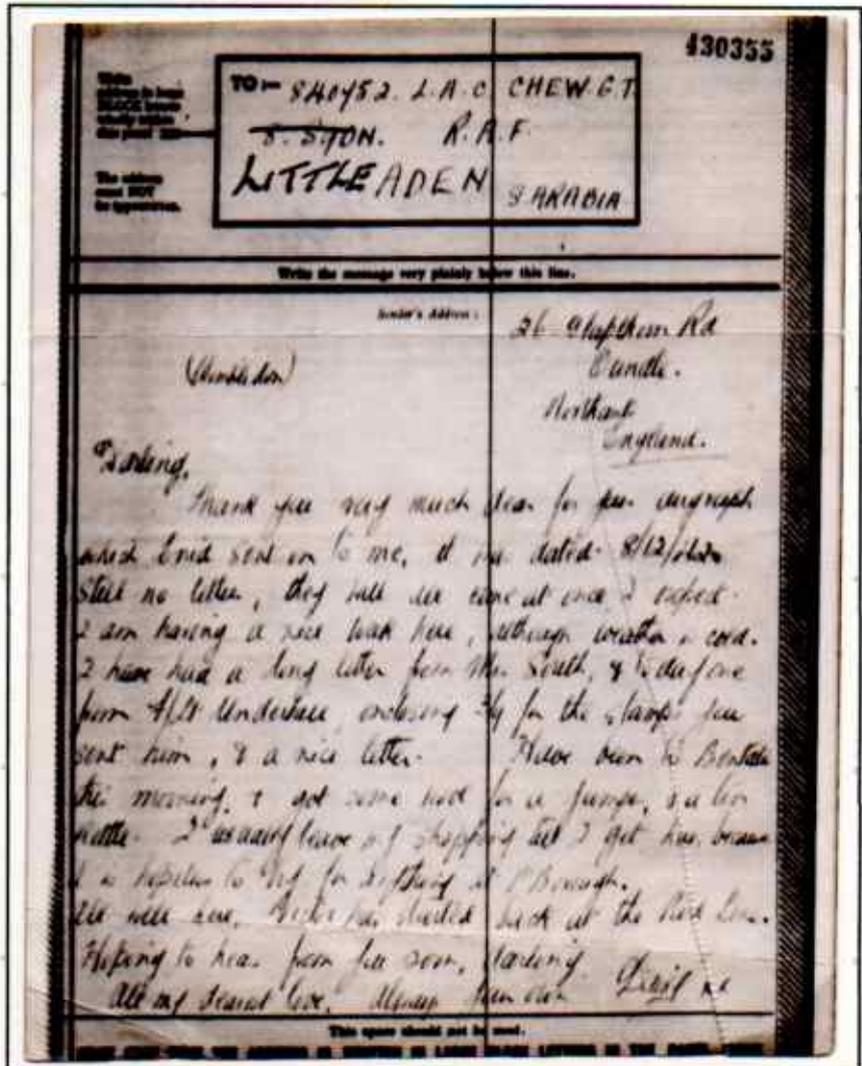


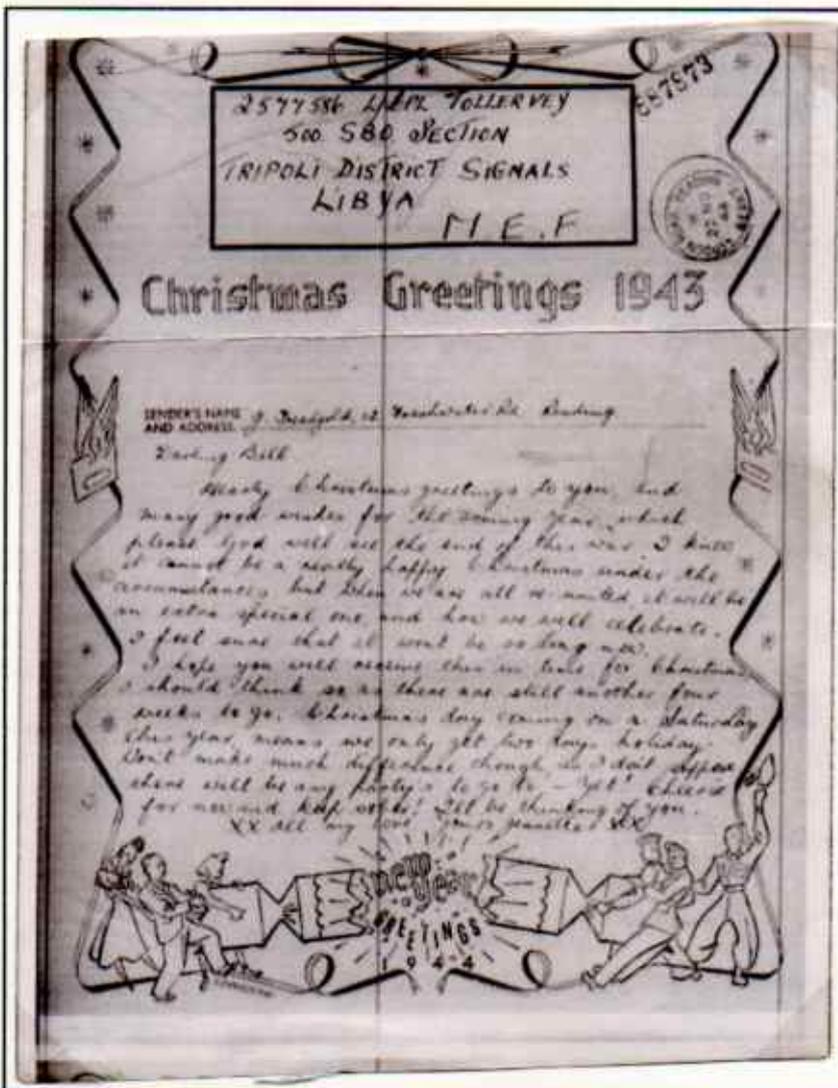
Airgraphs Libano

Bollo della Censura libanese "Forces Françaises Libres"

26 Dicembre 1943 - Libano, Modulo Airgraph inviato in Gran Bretagna, con protocollo di arrivo a Londra il 19 Gennaio 1944

Gran Bretagna - Airgraph, inviato a Little Aden in Sud Arabia





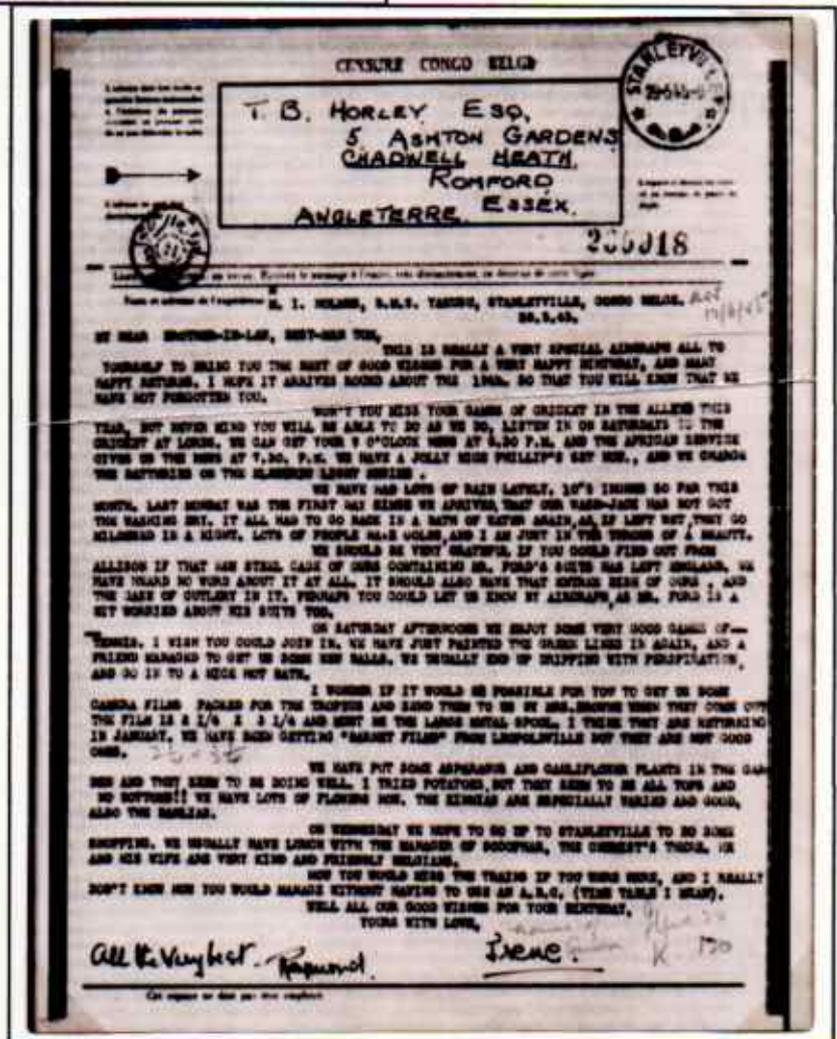
Airgraphs Libia

22 Novembre 1943 - Airgraph "Christmas Greetings 1943", inviato in Libia

Airgraphs Congo Belga

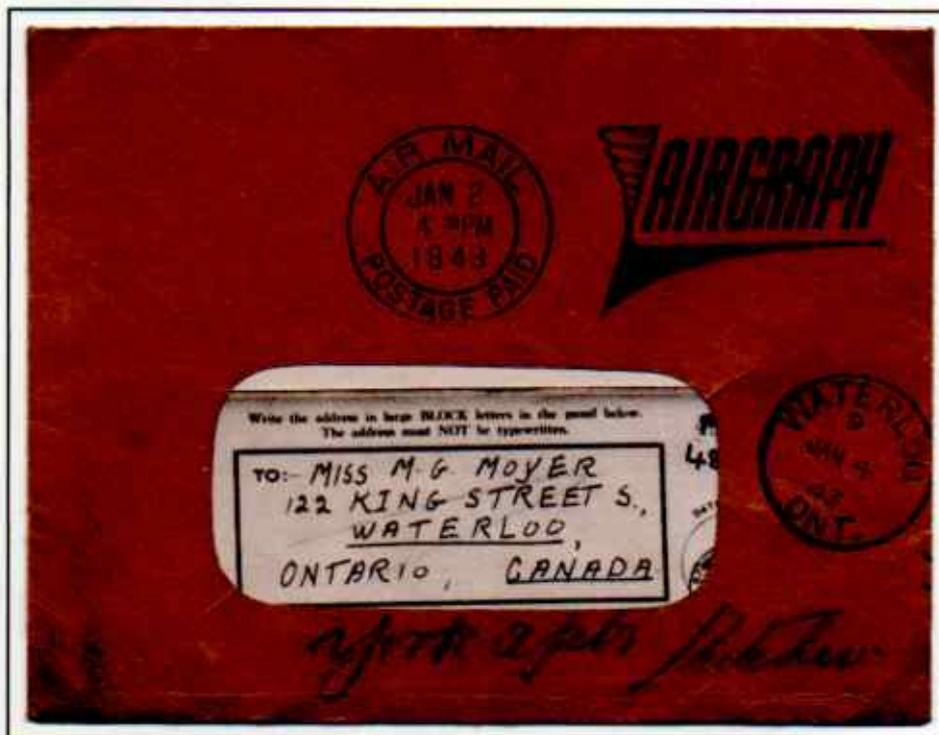
28 Maggio 1945 - Stanleyville (Congo Belga), Airgraph, inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura egiziana n. 11

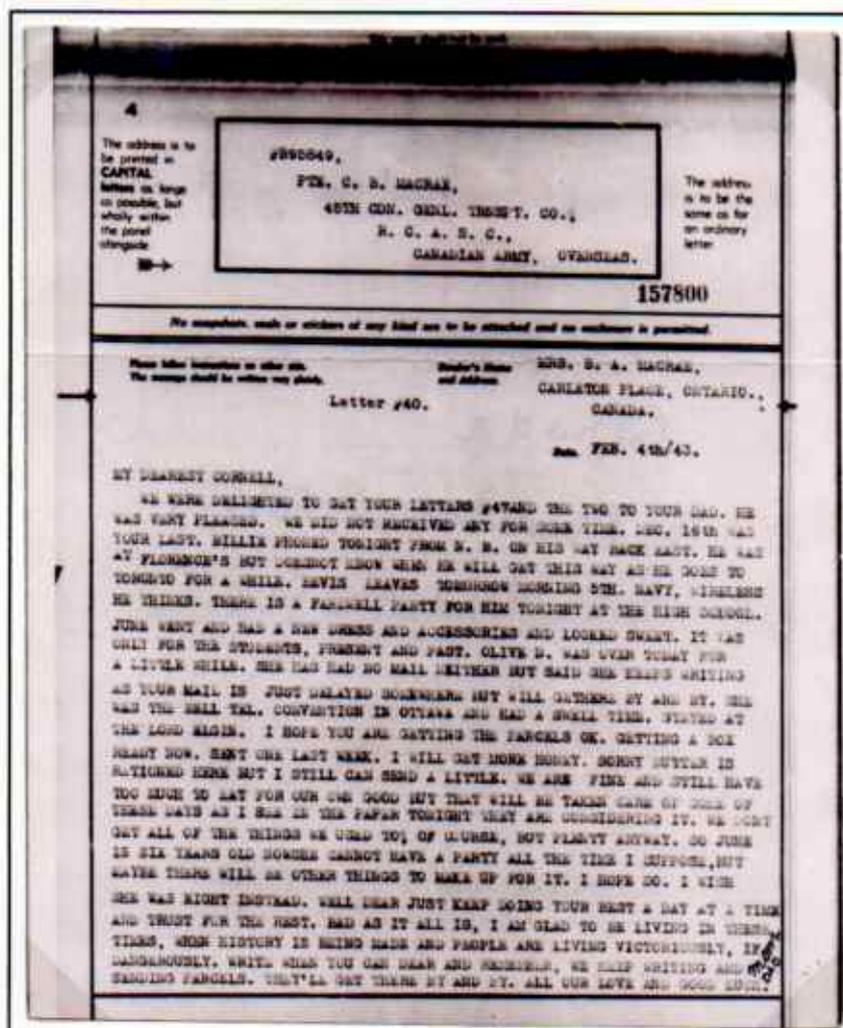


Toronto (Canada)

Il Canada fu uno dei primi paesi a servirsi degli Airgraphs già nel 1941, ma fino a Giugno 1943 i microfilm con gli Airgraphs arrivavano a New York (USA), presso gli stabilimenti della "Eastman Kodak" dove venivano sviluppati e successivamente inviati a Toronto (Canada) per la distribuzione.



2 Gennaio 1943 - Canada, busta con un Airgraph proveniente dalla Gran Bretagna



4 Febbraio 1943 - Airgraph Canada (4) inviato al "Canadian Army Overseas"

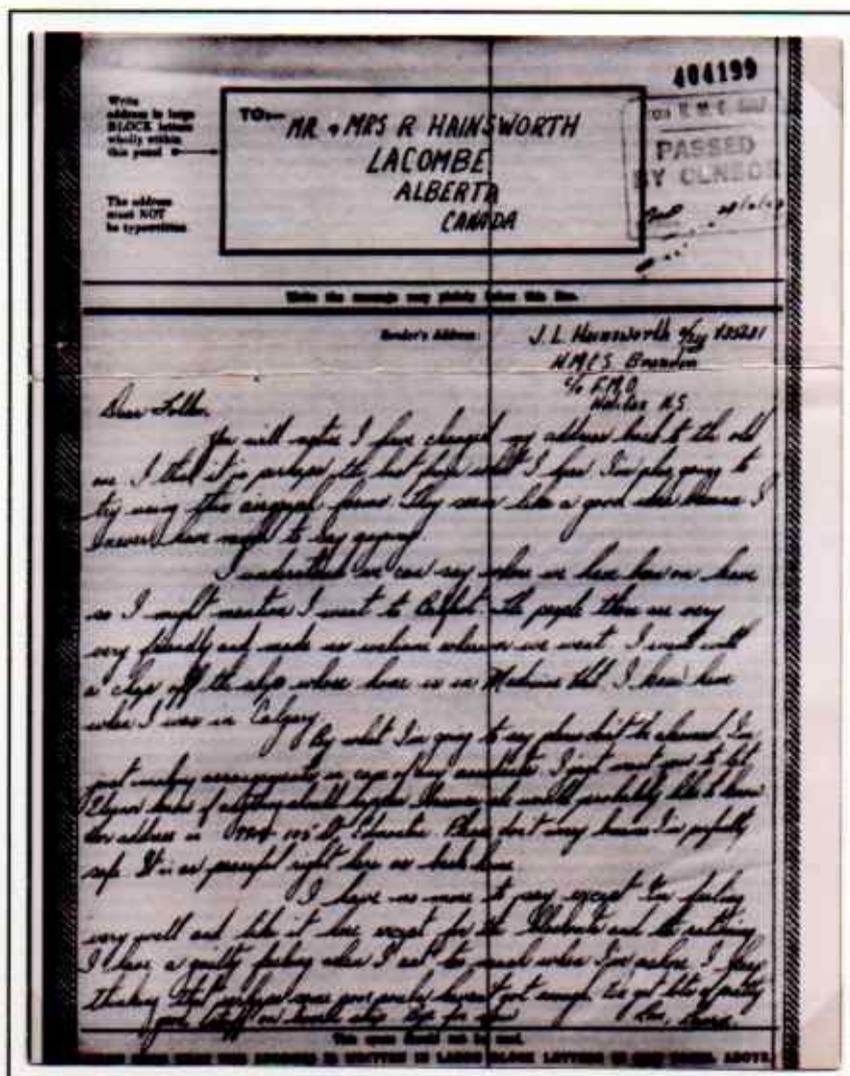


1 Giugno 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Toronto

11 Novembre 1943 - Airgraph natalizio sudafricano inviato in Canada



18 Giugno 1945 - Gran Bretagna, Airgraph arrivato in Canada il 26 Giugno 1945



Bollo della Censura canadese "From H.M.C Ship"

Airgraph inviato in Canada dalla nave militare H.M.C.S. Brandon della "Royal Canadian Navy"

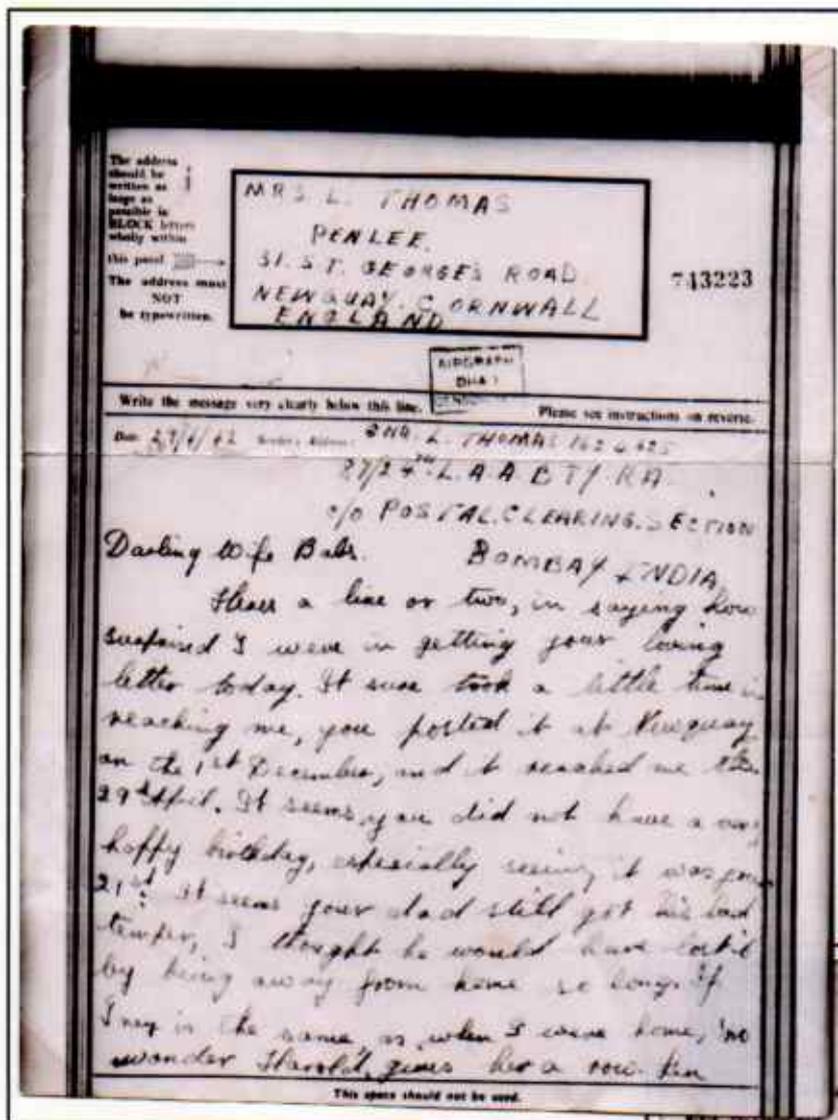


27 marzo 1943 - Busta canadese con il bollo meccanico "Pitney Bowes"

Fotocopia

Bombay/Calcutta (India/SEAC)

In India, il centro di sviluppo degli Airgraphs venne installato a Bombay e cominciò ad essere operativo a partire dal 2 Febbraio 1942, prima tra India e Gran Bretagna e successivamente l'11 Giugno 1942, anche tra Gran Bretagna e India, con gli Airgraphs provenienti da Il Cairo già stampati e imbustati perché in India non avevano ancora ricevuto le macchine Kodak per lo sviluppo, arrivate a Bombay solo a settembre 1942.



13 Novembre 1942 - Airgraph natalizio indiano, inviato in Gran Bretagna

Bombay (India)

2 Febbraio 1942
Apertura della stazione
di sviluppo di Bombay

Bollo della Censura indiana
Airgraph DHA/1

29 Aprile 1942 - India,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

Censura indiana
Airgraph DHC/1

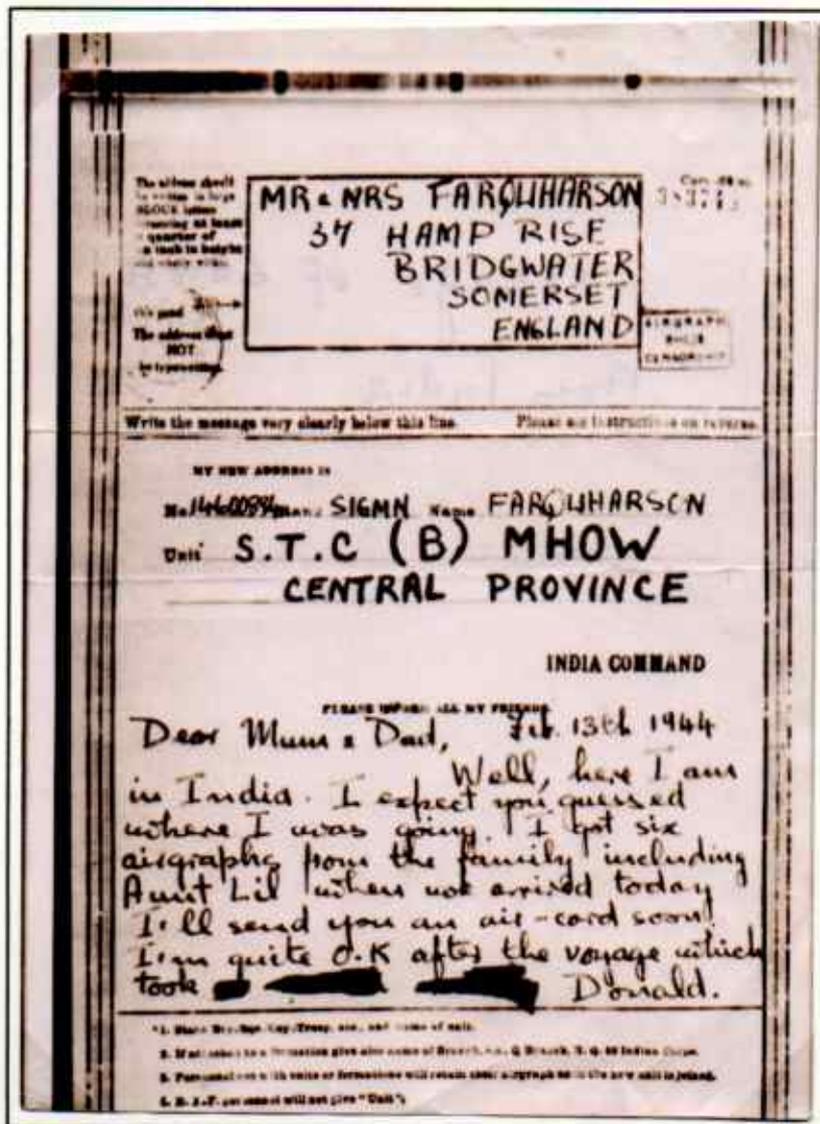


CHRISTMAS 1942.

Hearty
Christmas Greetings
and all Good Luck
during the
Coming Year

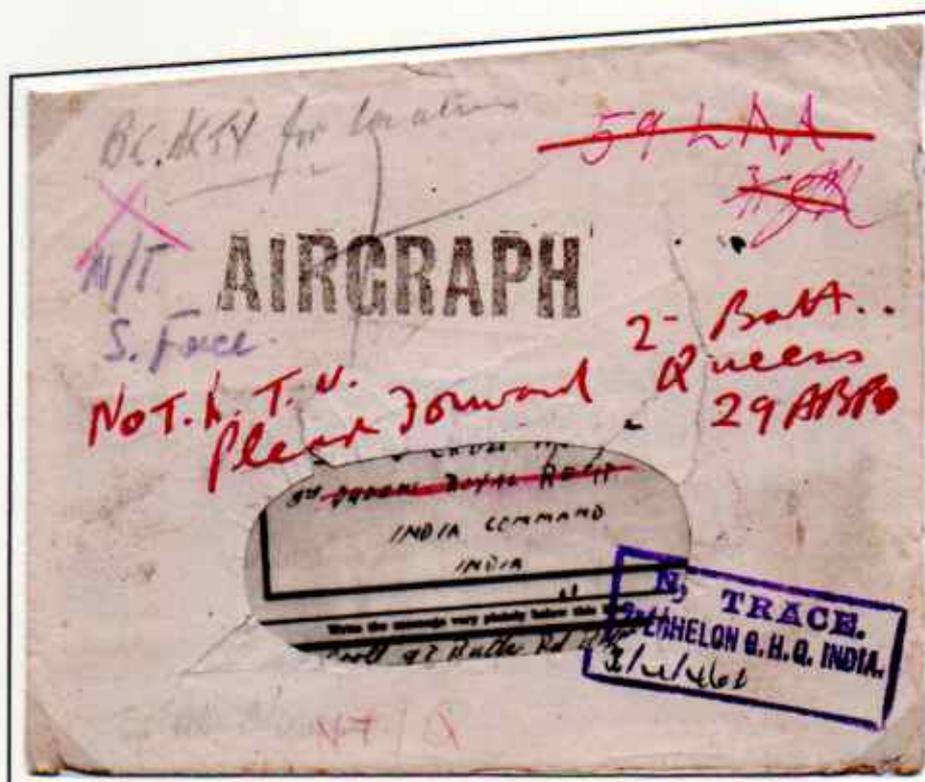
from DAD xxx.



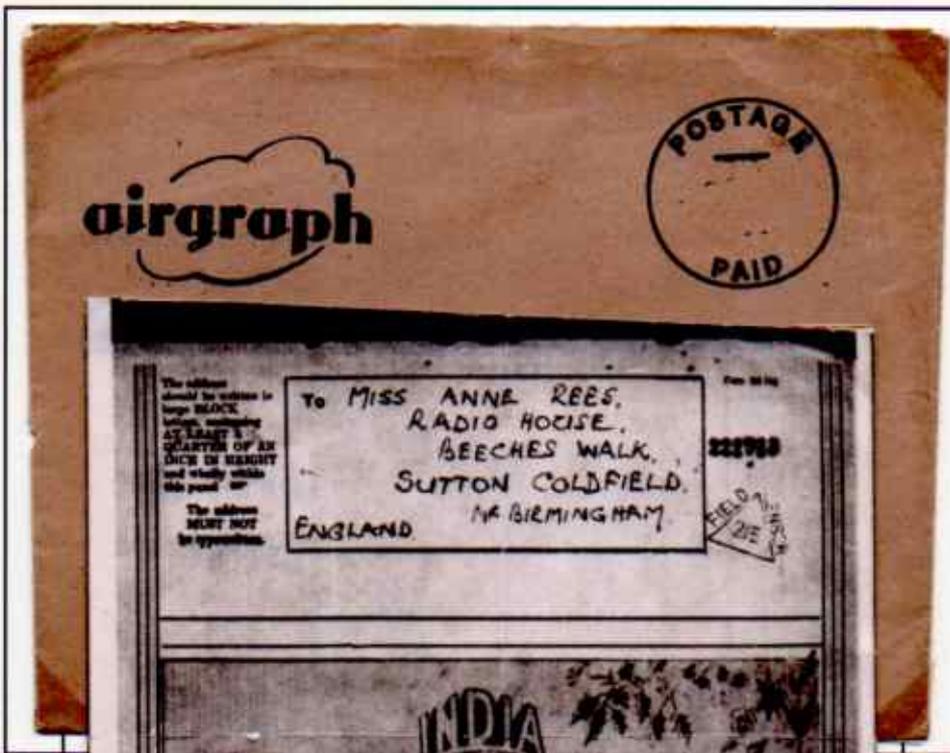


Bollo della Censura indiana Airgraph DHC/6

13 Febbraio 1944 - India, Airgraph prestampato per la comunicazione del nuovo indirizzo in India, inviato in Inghilterra



24 Ottobre 1944 - Airgraph inviato in India, con varie rispedizioni e timbro "Non presente al Quartier Generale India"



Busta "Dickinson" con "Postage Paid" senza data, per la consegna nel periodo natalizio (in uso nei paesi anglosassoni)

Nel 1944, l'autorità postale inglese dell'Army e della RAF in India, organizzò un concorso per i migliori due disegni da inserire negli Airgraphs natalizi da inviare in Gran Bretagna.

1° Premio: Tpr. A.A. Moir (Surrey)

Bollo della Censura indiana n. 215



10 Dicembre 1944 - India, Airgraph natalizio inviato in Gran Bretagna

2° Premio: F/Lt. F.E. Banbery (Londra)

1944 - India, Airgraph natalizio inviato in Gran Bretagna



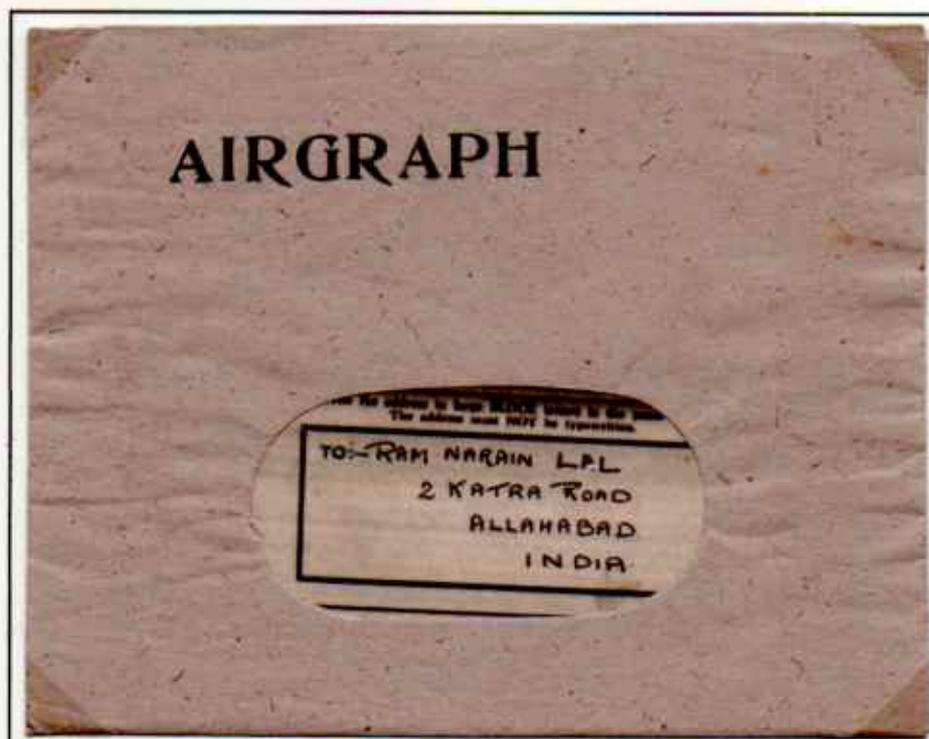
Nel 1943, l'imponente massa di Airgraphs che venivano inviati/ricevuti dal personale militare e civile presente nel Sud-Est Asiatico, costrinse l'amministrazione postale indiana ad aprire un secondo centro di sviluppo a Calcutta, nella parte orientale dell'India.



Calcutta (India)

3 Settembre 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Calcutta

Gran Bretagna - 8 Maggio 1945,
Airgraph "VE (Victory in Europe)
Greetings" inviato a Calcutta



11 Dicembre 1943 - Airgraph inviato a Allahabad (India)

SEAC (South East Asia Command)

The address should be written in large BLOCK letters, measuring AT LEAST A QUARTER OF AN INCH IN HEIGHT and should include the postal zone.

The address MUST NOT be abbreviated.

To MR F. MALLISAN
113 SCOTLAND RD
NELSON
LANCS
ENG

152041

To wish you
A Happy Christmas
and
Good Luck

ASIA COMMAND

1944

Sender's full name and address
SST J. LAMBERT 3394263
C.S.D.(C)
INDIA COMMAND

Date 9-11-44

This space should not be used.

Per coordinare e dirigere le operazioni militari di tutti i contingenti nazionali presenti in quel settore del Sud Est Asiatico, formato da Birmania, Ceylon, India, Thailandia, Filippine, Indocina, Malesia e Singapore, nell'Agosto del 1943 venne creato il "South East Asia Command", stabilendo il suo Quartier Generale a Delhi (India), che successivamente, nell'Aprile 1944 venne spostato a Kandy (Ceylon).

9 Novembre 1944 - Airgraph
Natalizio SEAC, inviato in Gran Bretagna

Tutti gli Airgraphs diretti ai componenti del SEAC venivano inviati ai centri di sviluppo di Bombay e Calcutta in India.

4 Gennaio 1945 - Airgraph SEAC
inviato in Gran Bretagna

TO "CONTACT CORNER"
the "BICYCLE"
8-10, TEMPLE AVENUE,
LONDON E.C.4
ENGLAND

413632

The address MUST NOT be abbreviated.

Write the message very clearly below this line. Please see instructions on reverse.

Sender's full name and address
Sgt. J. LAMBERT
C.S.D.(C)
INDIA COMMAND

Date 4-1-45

Dear Andy Olds,

This is the first time I have written to you and I hope you will be able to help me. I occasionally make copies of all "bicycles" from home and have been very interested in your column since I know you put it to the same standard. I'm anxious to get in touch with an old friend of mine who I haven't seen for many years and whose address I don't possess. He found a quarter of R. T. (Lambert) of the Colhall C.E. and I should like him to write to me and give me all the latest news of the Cycling world around here. Out here we see so many of a real "bicycled" man from one year end to the next and you may be sure I'm looking forward to the day when I can be "cycled" once more and go out to a twiddle with the lad. One more request before I close down, can you help me to get hold of some good racing photographs - preferably "mixed" - and would it be asking too much for a map of your old "bicycle" club? I'd like an autograph, time to see others, all the way out of me, thinking you a anticipation. I remain, sincerely yours,
J. Lambert

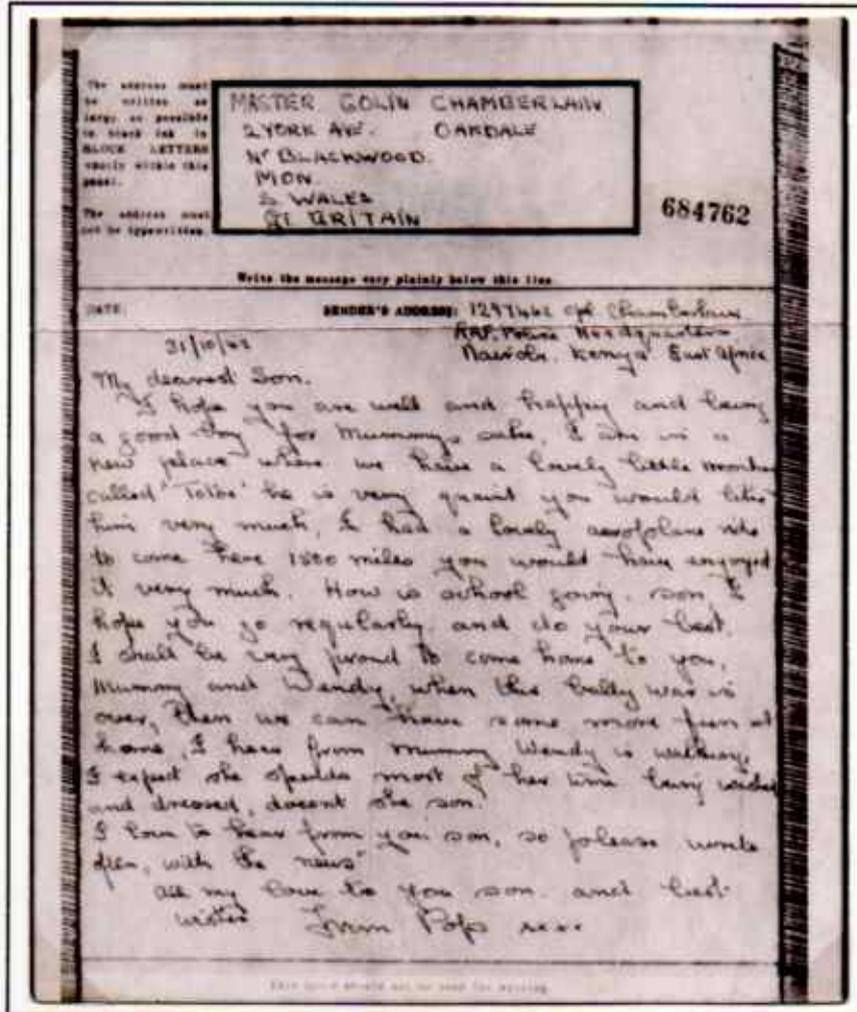
This space should not be used.

Nairobi (Est Africa/Kenia-Uganda-Tanganica)

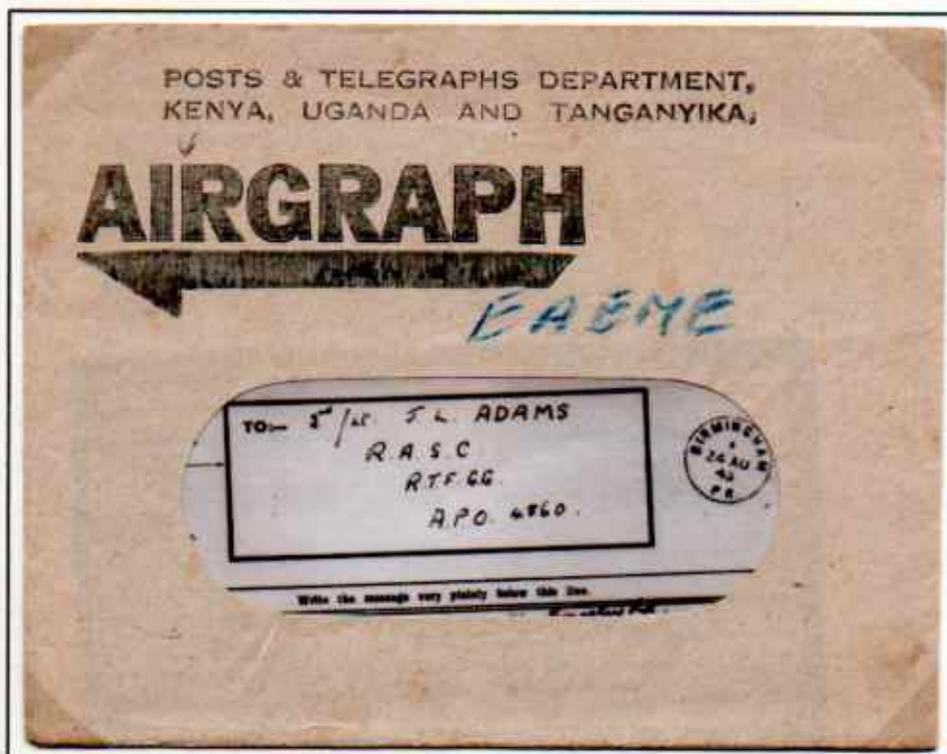
La stazione di sviluppo di Nairobi (Kenia) venne aperta il 15 Novembre 1941 e provvedeva all'invio ed allo sviluppo degli Airgraphs diretti al personale militare dell'East Africa Command, in seguito il servizio venne esteso anche ai civili. A Nairobi venivano inviati anche i messaggi, provenienti o diretti in Nigeria, Etiopia, Somalia, Madagascar, Nyasaland, Seychelles ed anche in Sud Africa e in Rhodesia del Sud fino all'apertura della stazione di sviluppo di Johannesburg.

Est Africa

15 Novembre 1941
Apertura della stazione
di sviluppo di Nairobi

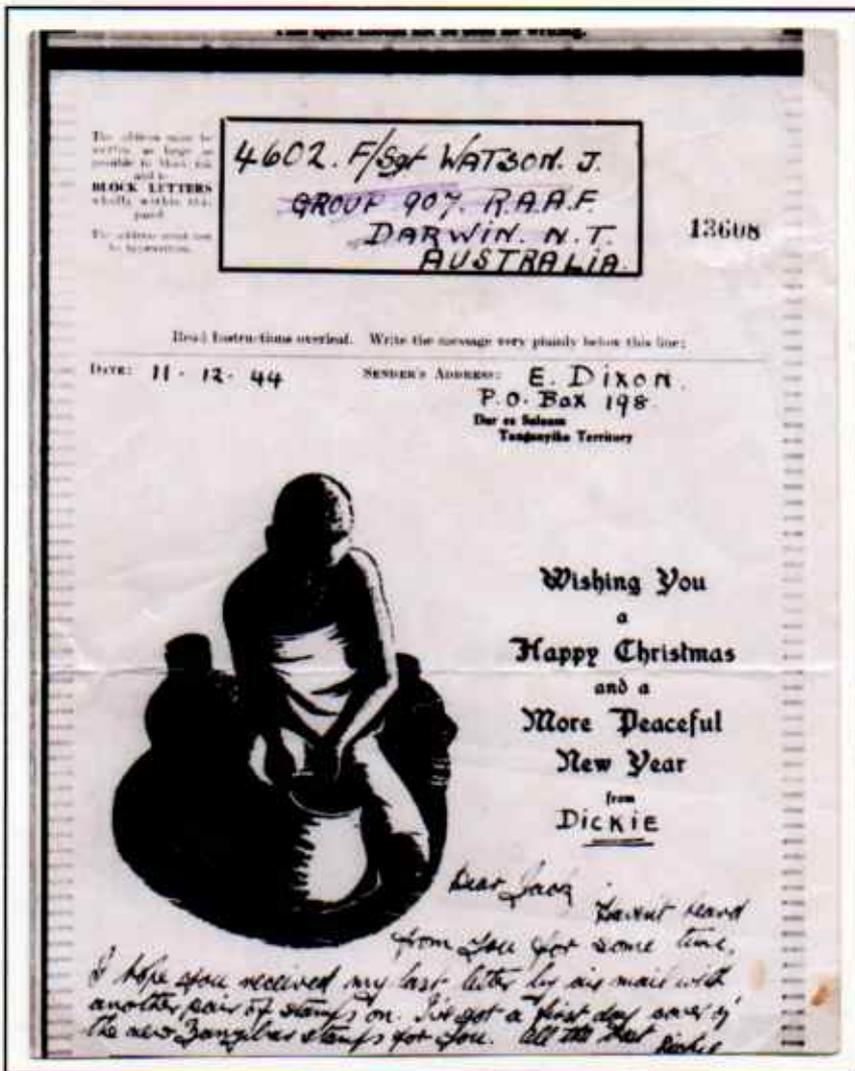


31 Ottobre 1942 - Nairobi, Airgraph inviato in Gran Bretagna



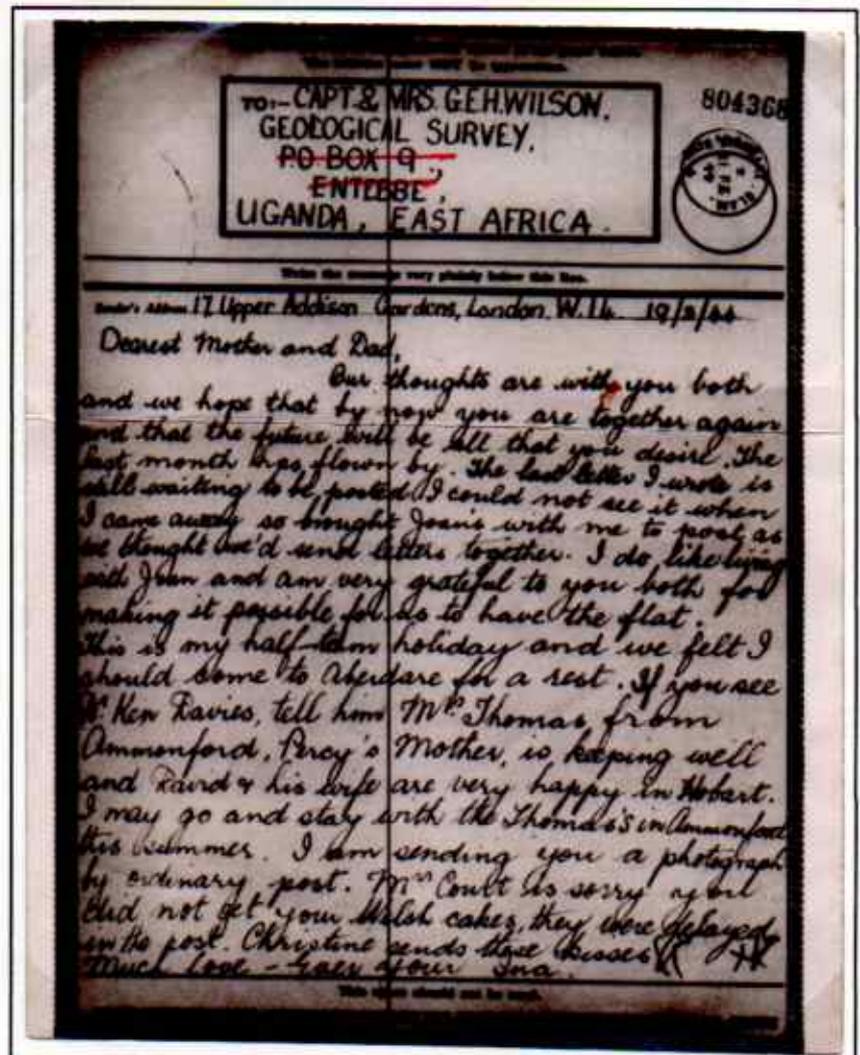
24 Agosto 1943 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato in Est Africa

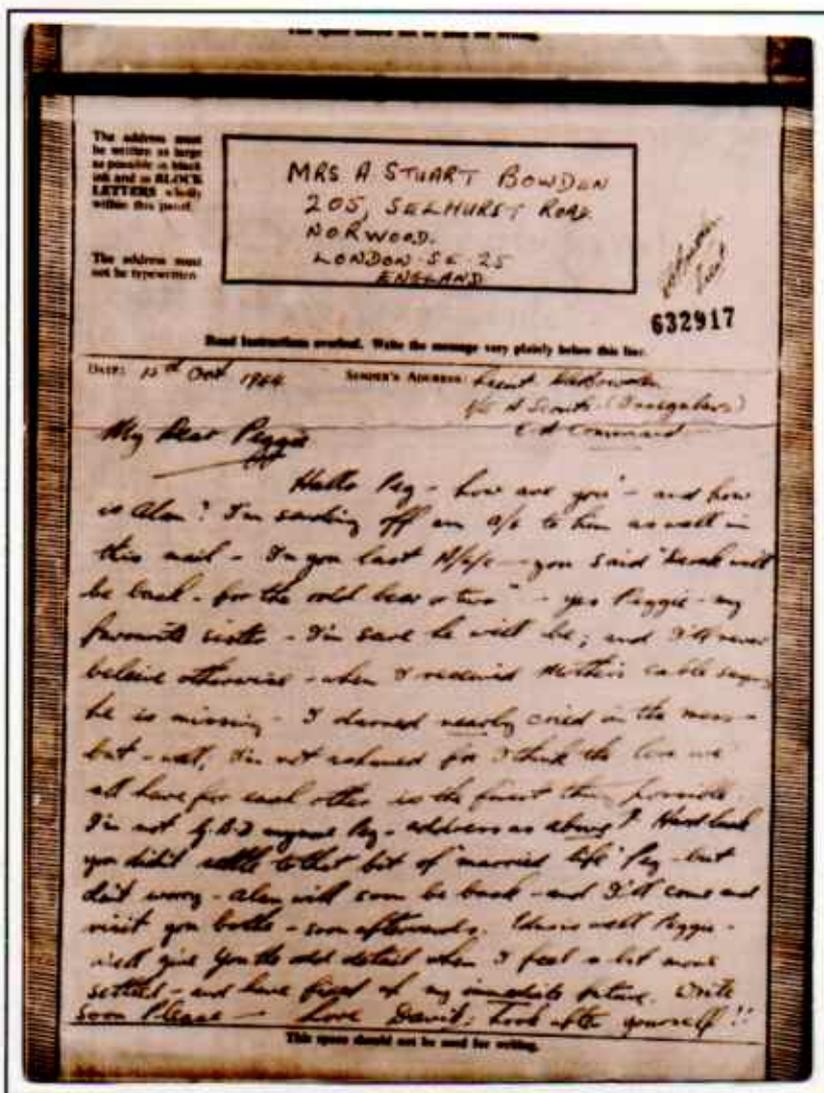
Kenia-Uganda-Tanganica



11 Dicembre 1944 - Tanganica, Airgraph natalizio prestampato inviato in Australia

19 Febbraio 1944 - Gran Bretagna, Airgraph, inviato in Uganda





15 Ottobre 1944 - Airgraph,
inviato dal Reparto Scouts (Irregolari),
EA Command in Gran Bretagna



Busta Airgraph con bolli postali
e segni di spedizione
a Lagos (Nigeria), 24 Gennaio 1944

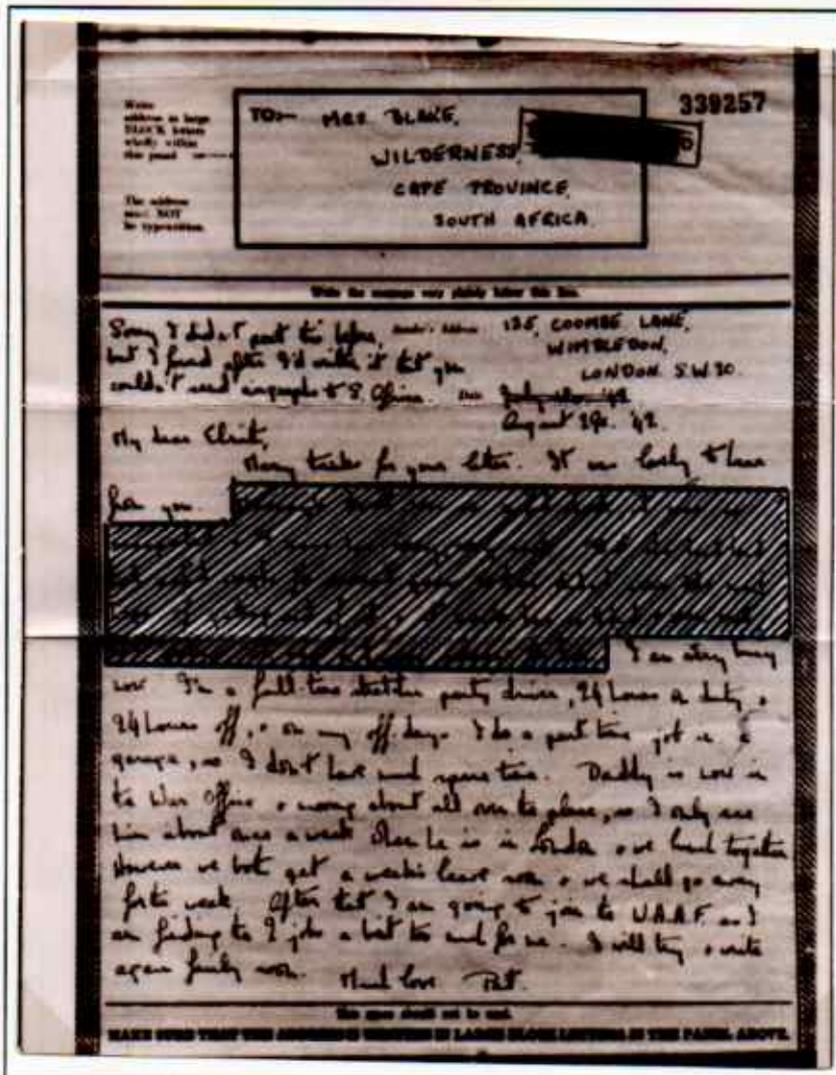
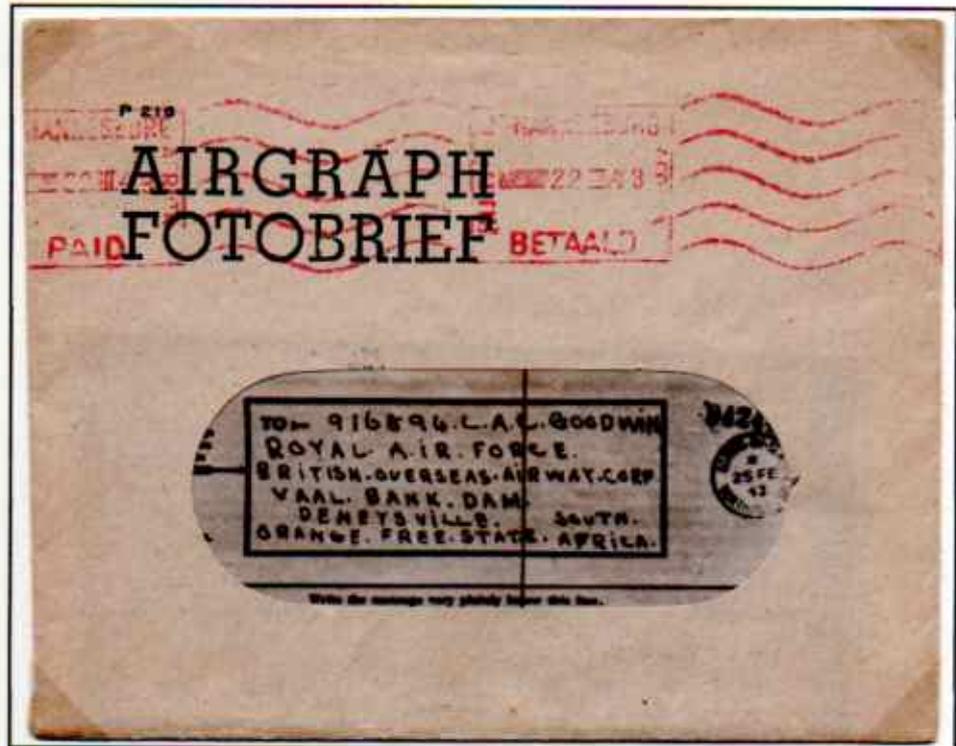
Johannesburg (Sud Africa/Rodesia del Sud)

Il servizio degli Airgraphs in Sud Africa venne inaugurato ufficialmente il 1 Maggio 1942, per servire il personale della RAF impiegato in Sud Africa ed anche in Rodesia del Sud. In realtà, fin dal 1 Novembre 1941 gli Airgraphs inviati in Sud Africa, venivano sviluppati a Nairobi (Kenia) ed inviati per posta a Johannesburg dove venivano recapitati ai destinatari.

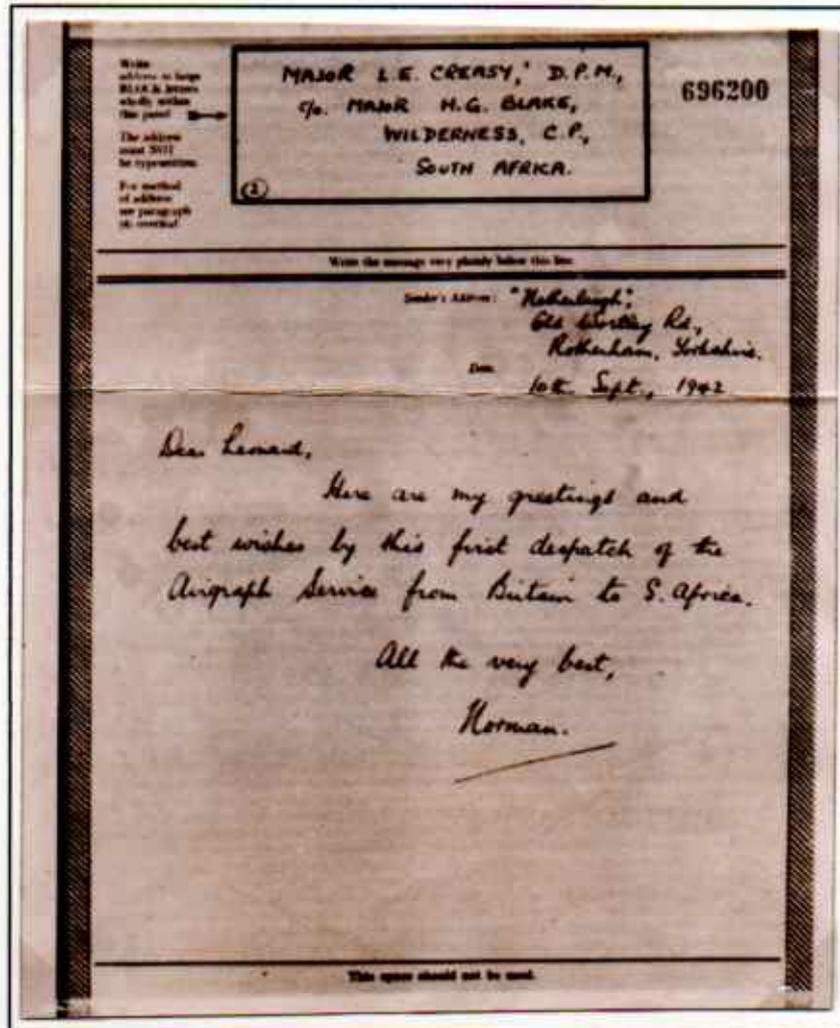
Sud Africa

Busta sudafricana
"Airgraph Fotobrief"
con bollo meccanico rosso
"Paid - Betaald"

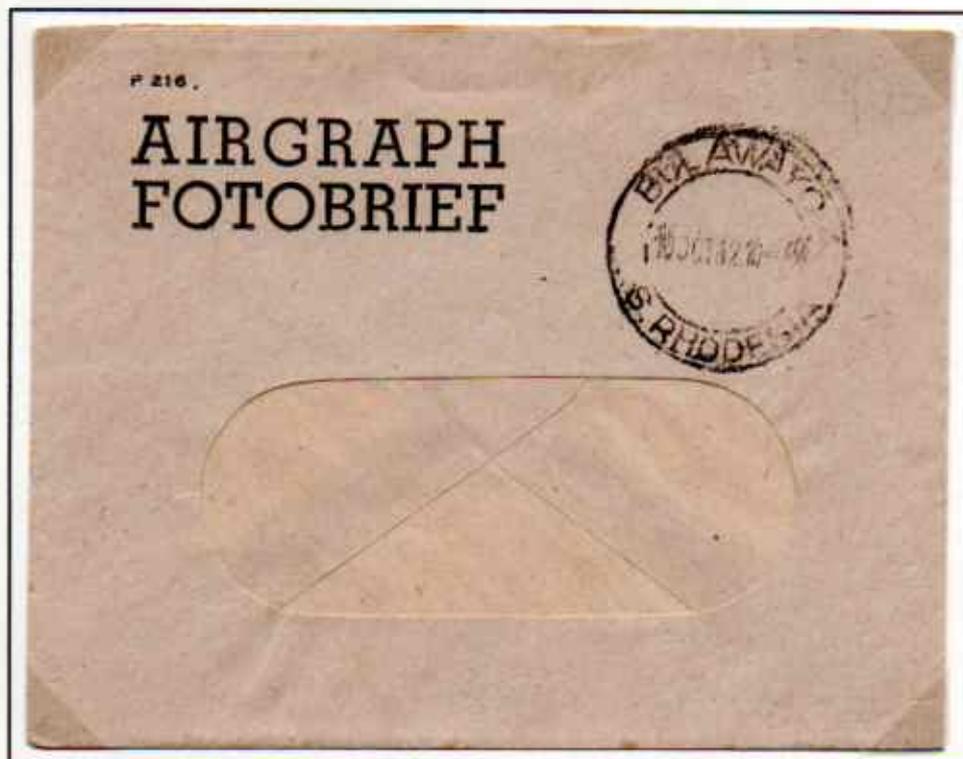
1 Maggio 1942
Apertura della stazione
di sviluppo di Johannesburg



19 Agosto 1942
Gran Bretagna, Airgraph
con il testo del messaggio censurato,
inviato in Sud Africa



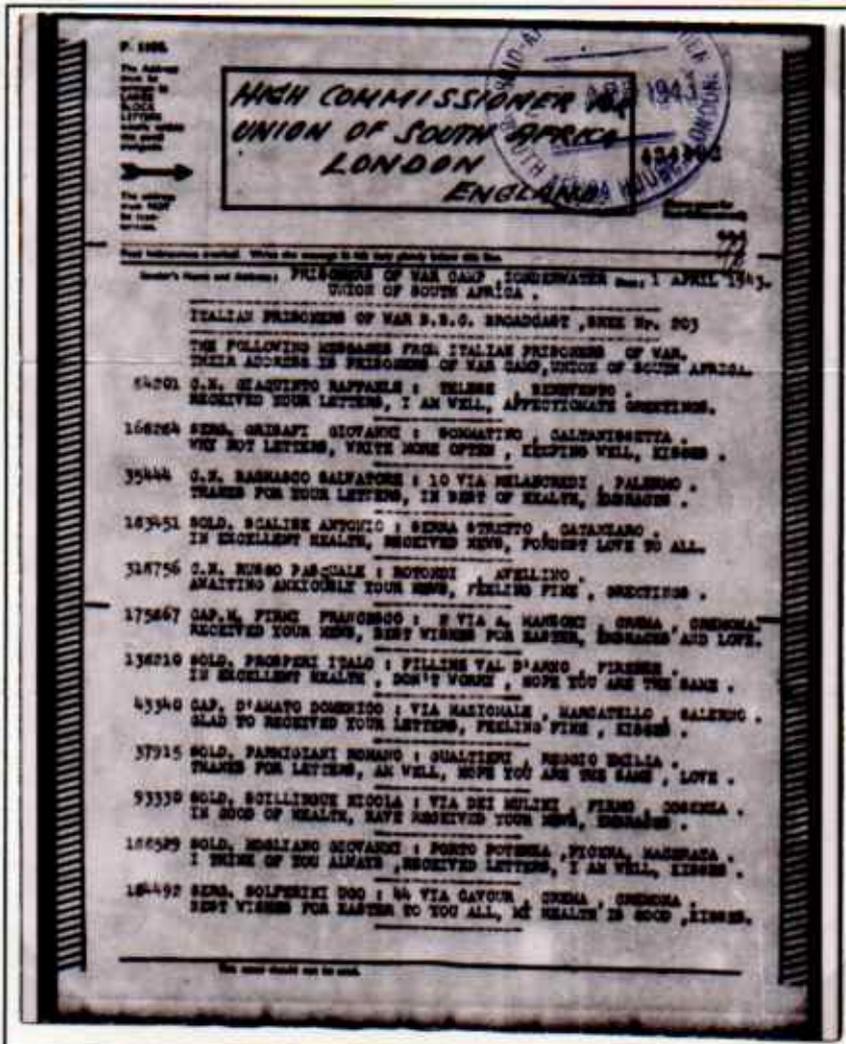
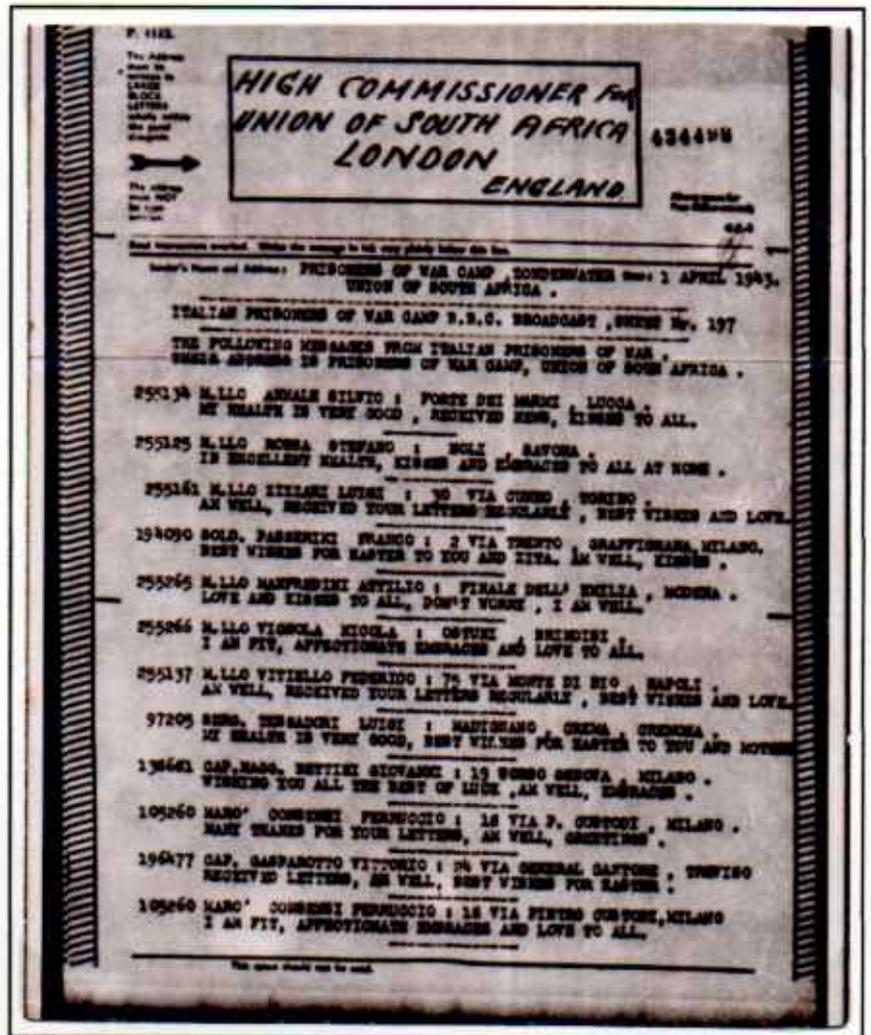
10 Settembre 1942 - Gran Bretagna, "primo giorno"
di accettazione degli Airgraphs diretti in Sud Africa



Busta sudafricana "Airgraph Fotobrief"
con bollo postale in arrivo 10 Ottobre 1942 - Bulawayo (Rodesia del Sud)

Anche i prigionieri di guerra italiani detenuti nel campo di Zonderwater in Sud Africa, nel 1943 cominciarono ad usufruire del servizio Airgraphs, inviando all' Alto Commissario per il Sud Africa a Londra, centinaia di messaggi con i nomi dei prigionieri, l'indirizzo in Italia ed in una riga dei messaggi molto sintetici da trasmettere nei programmi della radio inglese B.B.C., diretti alla popolazione italiana che in questo modo riusciva ad avere notizie dei loro cari, prigionieri nel lontano Sud Africa.

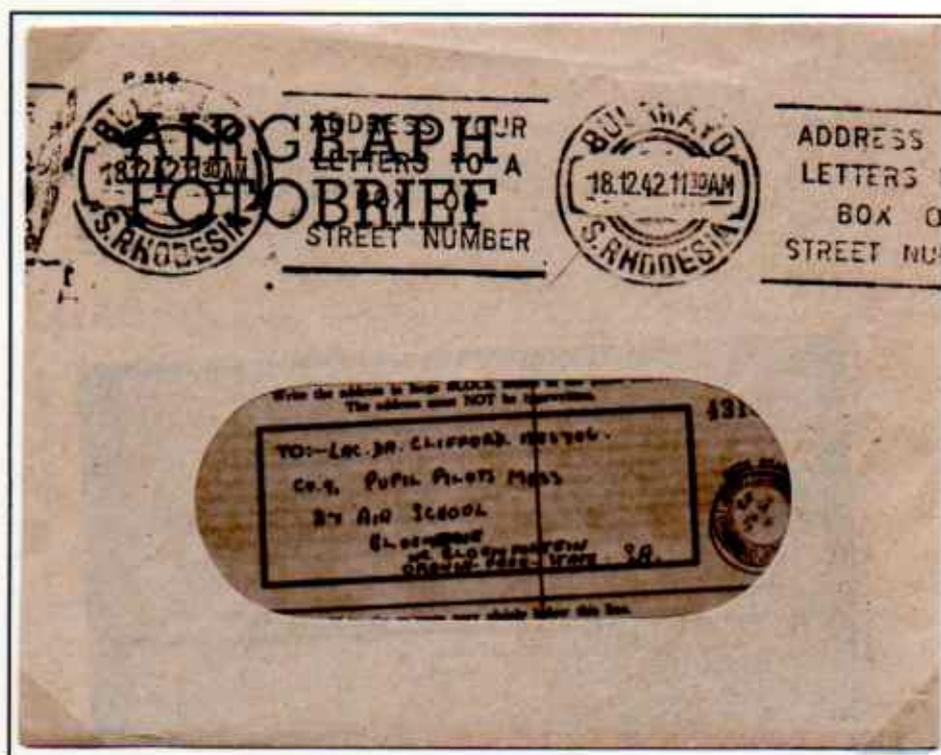
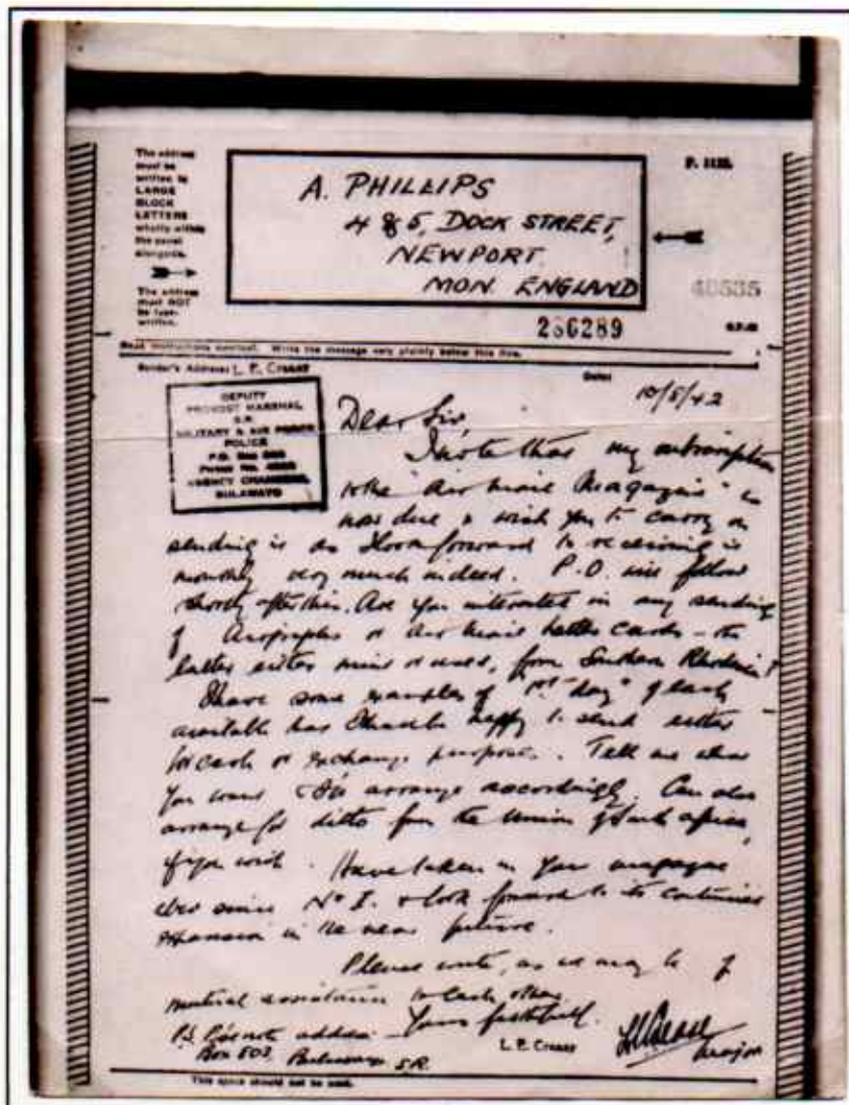
1 Aprile 1943 - Sud Africa, Campo di Zonderwater, Airgraph n. 197, con la lista dei messaggi scritti dai prigionieri di guerra italiani, inviato in Gran Bretagna



1 Aprile 1943 - Sud Africa, Campo di Zonderwater, Airgraph n. 203, con la lista dei messaggi scritti dai prigionieri di guerra italiani, inviato in Gran Bretagna

Rodesia del Sud

10 Agosto 1942 - Rodesia del Sud,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

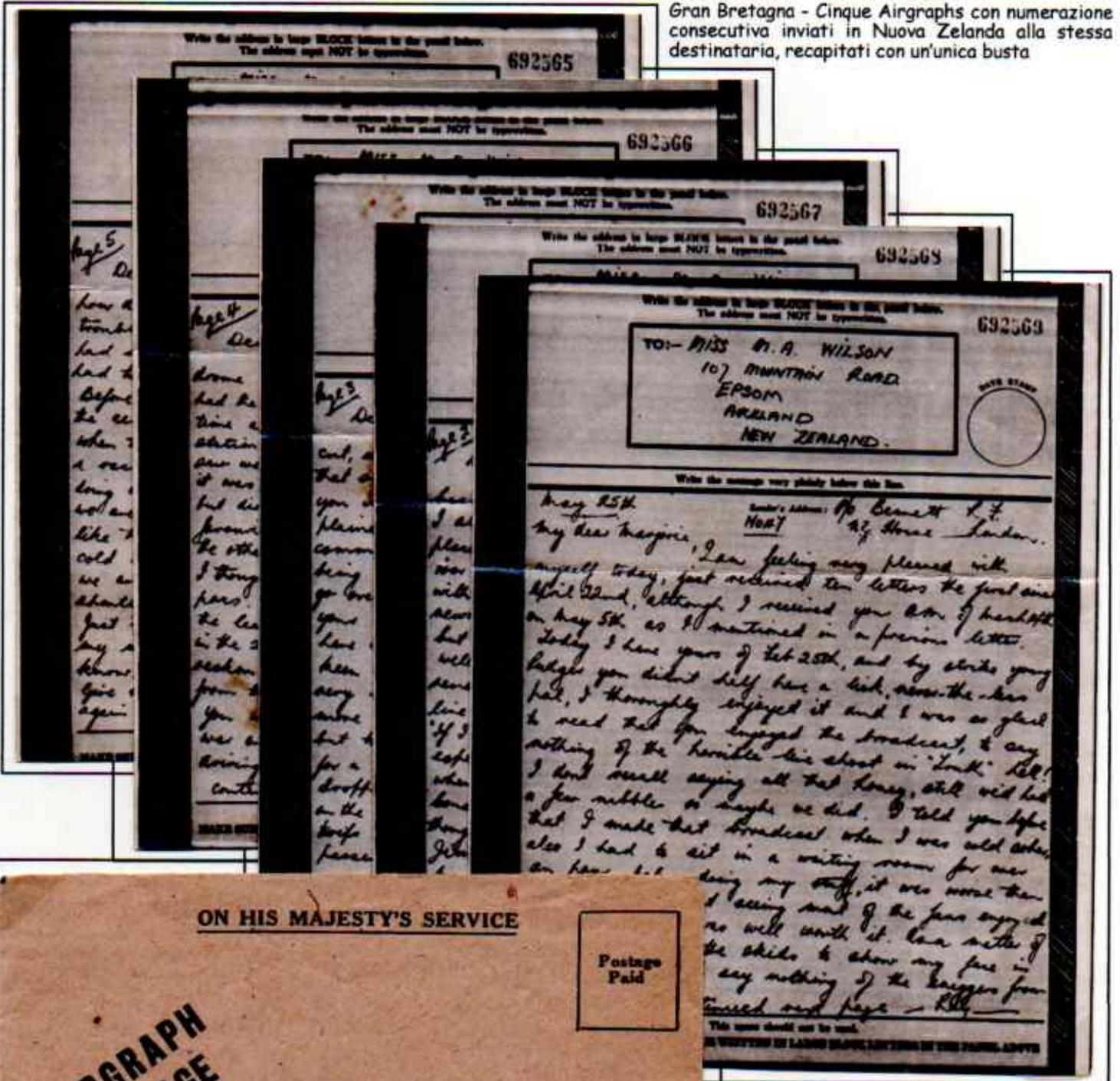


18 Dicembre 1942 - Busta Airgraph - Fotobrief usata a Bulawayo (Rodesia del Sud)

Wellington (Nuova Zelanda)/Melbourne (Australia)

Verso la fine del 1941 e l'inizio del 1942, i collegamenti postali tra la Nuova Zelanda e l'Australia con la Gran Bretagna e con le truppe in Egitto furono interrotti dalla situazione militare nel Mediterraneo e dalla rapida avanzata delle truppe giapponesi nel Sud-Est Asiatico.

Gran Bretagna - Cinque Airgraphs con numerazione consecutiva inviati in Nuova Zelanda alla stessa destinataria, recapitati con un'unica busta



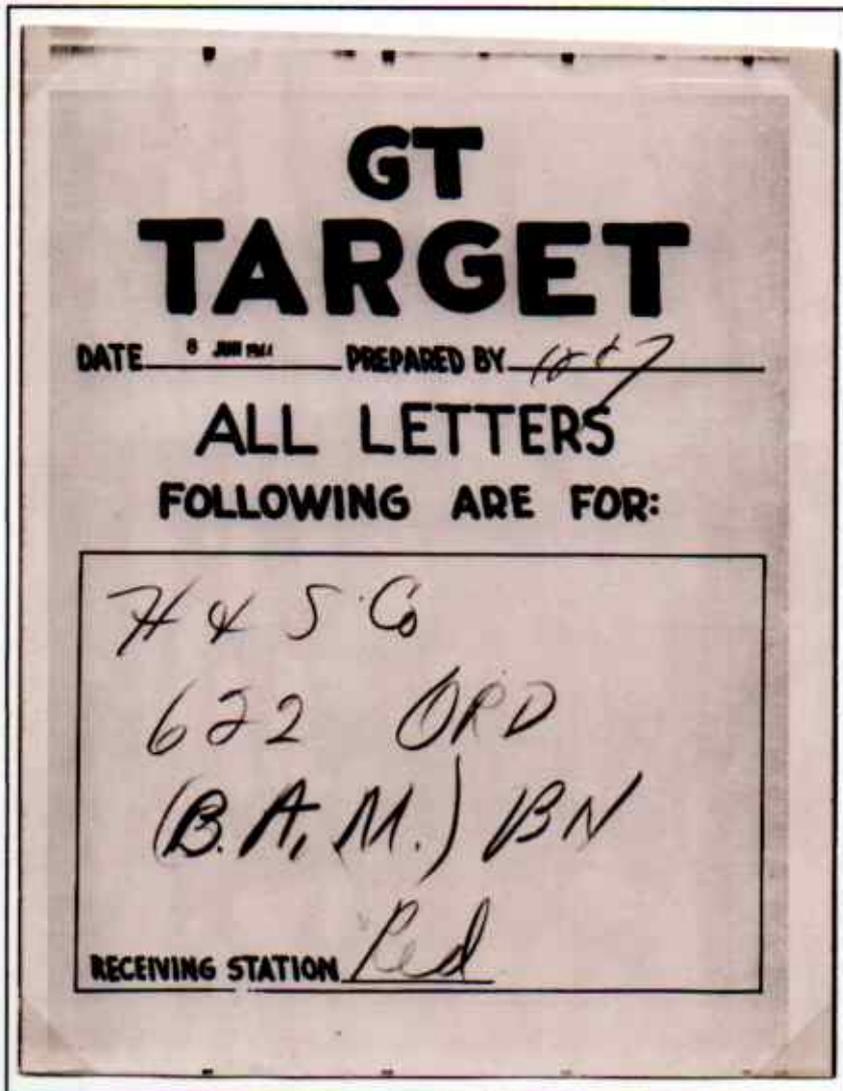
Con l'entrata in guerra del Giappone che aveva dapprima attaccato gli USA a Pearl Harbour (7 Dicembre 1941) e poi invaso i territori inglesi nel Sud-Est Asiatico conquistando la Malaysia, Singapore e la Birmania, anche le rotte aeree che collegavano la Gran Bretagna con le sue colonie furono sospese.

Questo isolamento, specialmente con le truppe in Egitto, costrinse le autorità postali neozelandesi e australiane ad adottare il servizio Airgraphs. Venne deciso di utilizzare la rotta transatlantica, che passando per Toronto in Canada o New York negli

V-Mail
Microfilm KODAK

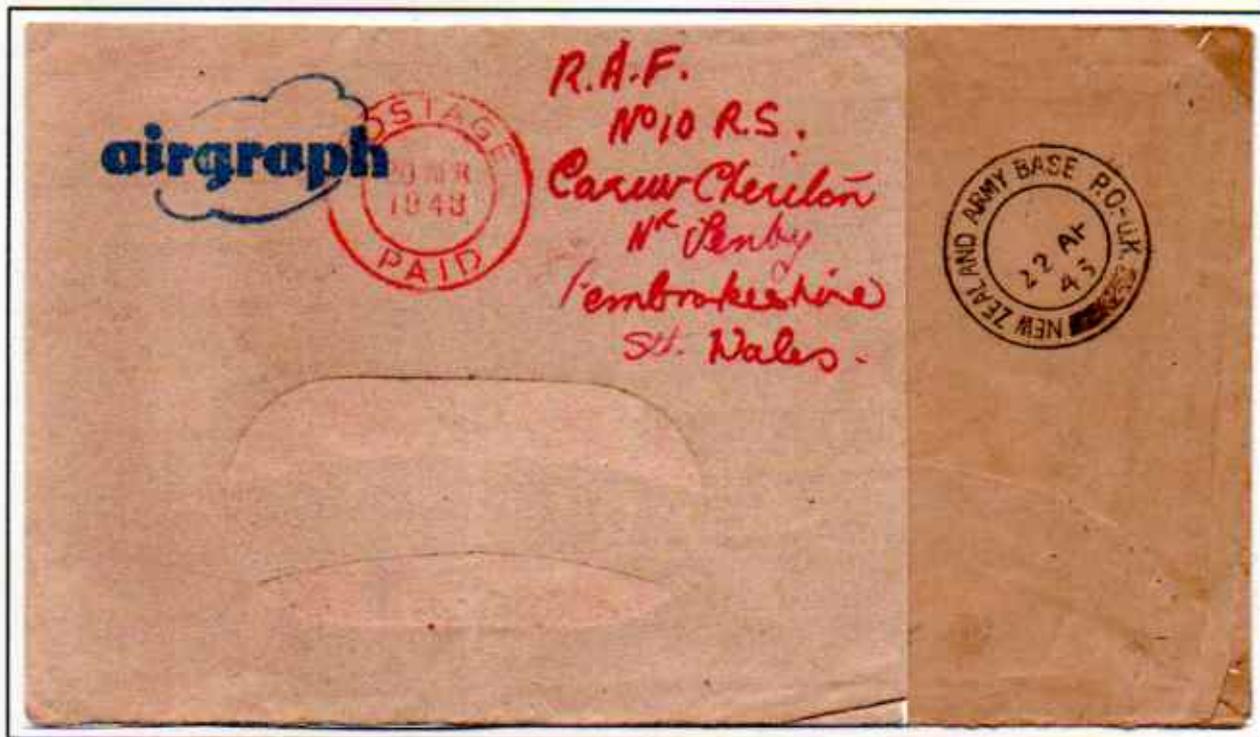


Dopo aver raggiunto San Francisco le bobine con i microfilm venivano imbarcate a bordo degli aerei militari statunitensi e giungevano in Australia, dove utilizzando le strutture della Kodak, già in uso a Melbourne, che sviluppavano le V-Mail per le truppe americane, gli Airgraphs venivano immessi nel servizio postale australiano e neozelandese. Questo tragitto veniva utilizzato anche per gli Airgraphs inviati in Gran Bretagna e negli altri paesi sotto il controllo britannico.



8 Giugno 1944 - Target con le informazioni sulle destinazioni finali delle V-Mail, inserito all'inizio di ogni bobina di microfilm

Fotocopia

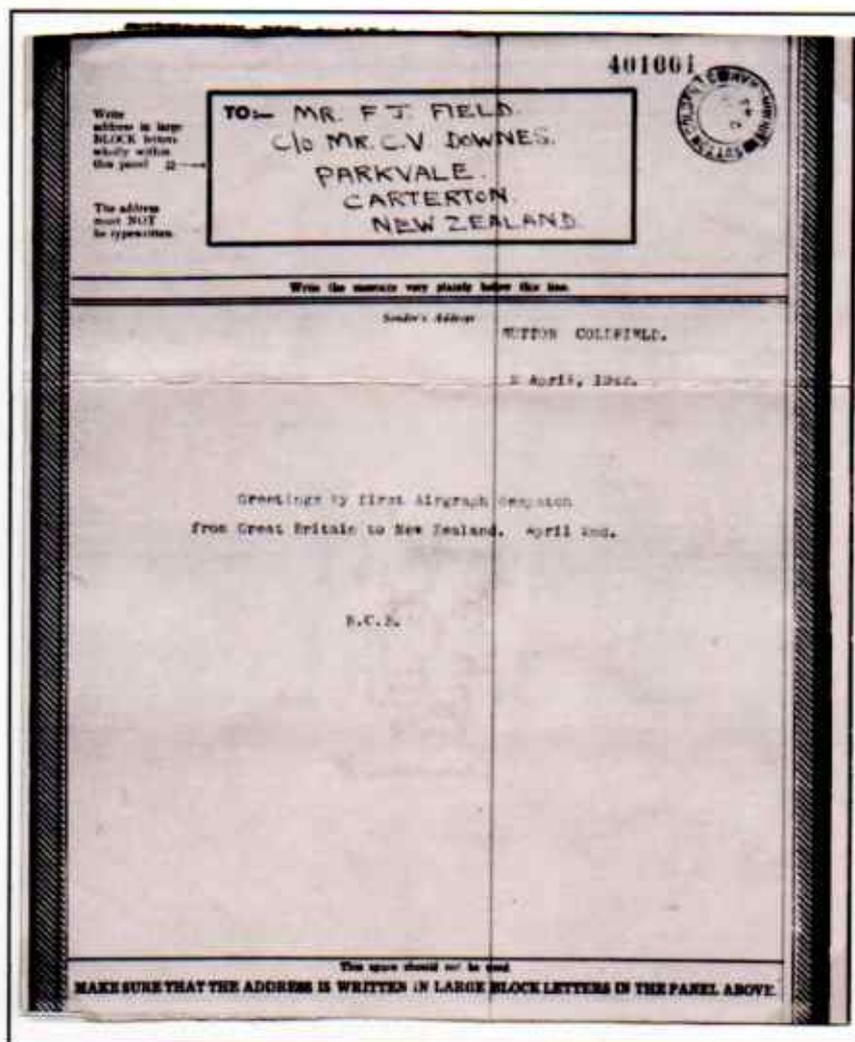


Busta Airgraph con bollo meccanico rosso "Pitney Bowes" Postage Paid, 20 Aprile 1943 e bollo New Zealand Army Base P.O. - U.K., 22 Aprile 1943

Dopo aver usufruito per un breve periodo delle strutture americane per lo sviluppo degli V-Mail, la Nuova Zelanda installò a Wellington una stazione di sviluppo per gli Airgraphs.

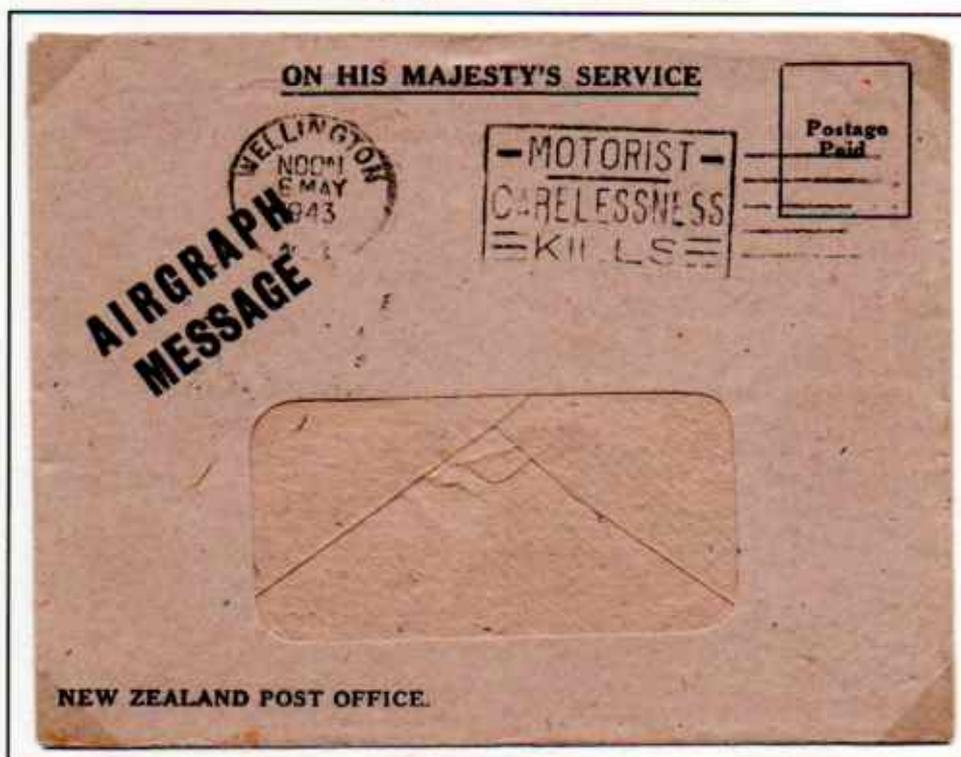
Wellington (Nuova Zelanda)

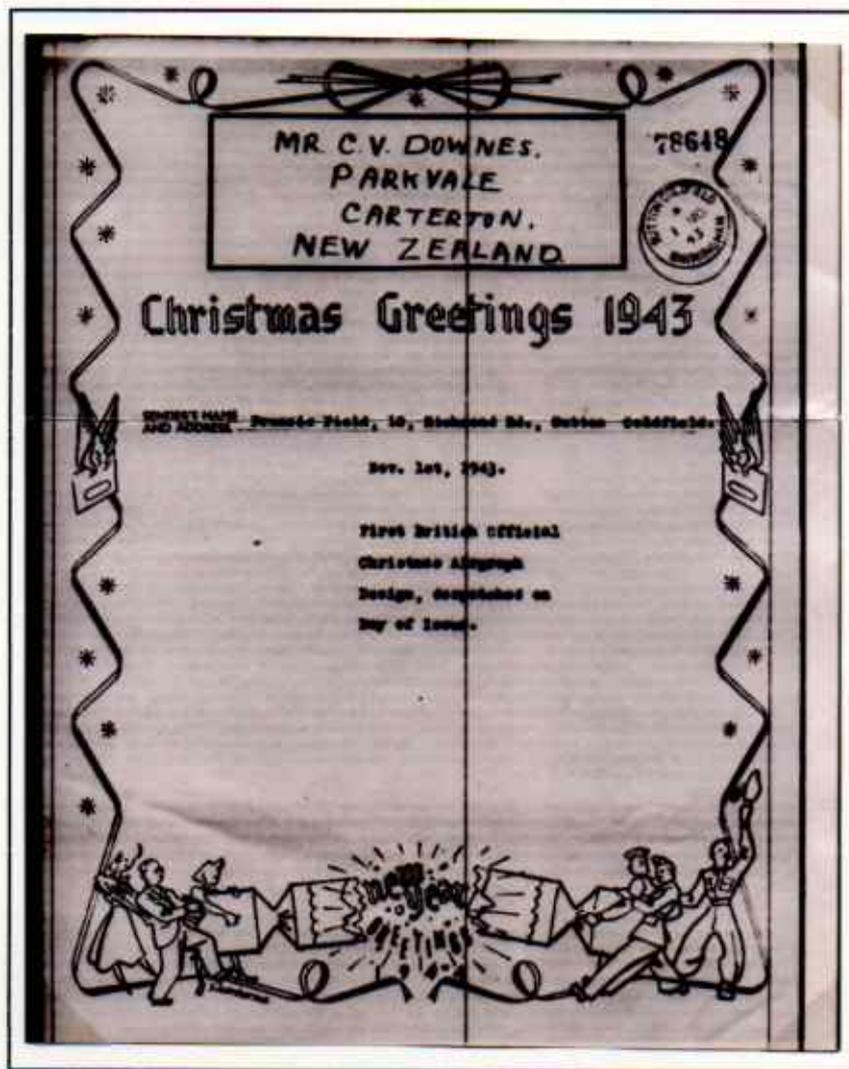
18 Gennaio 1943
Apertura della stazione di sviluppo di Wellington



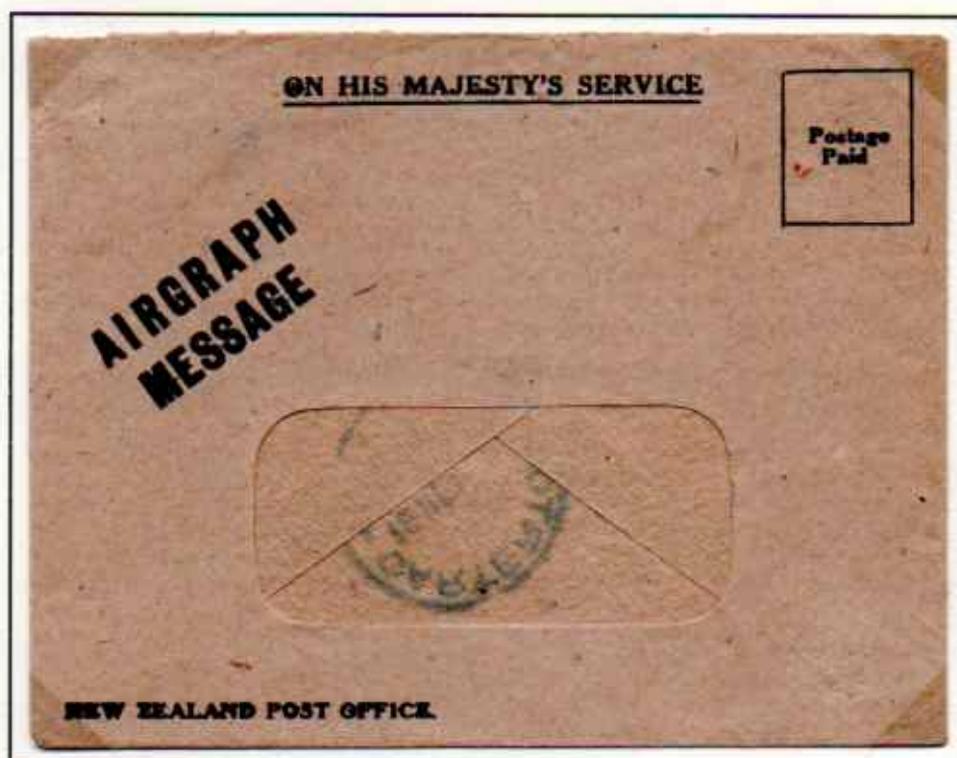
2 Aprile 1943
Gran Bretagna, primo dispaccio con gli Airgraphs inviato in Nuova Zelanda

Arrivato a Wellington (Nuova Zelanda) il 6 Maggio 1943





1 Novembre 1943 - Gran Bretagna Airgraph "First Day" "Christmas Greetings 1943", inviato in Nuova Zelanda

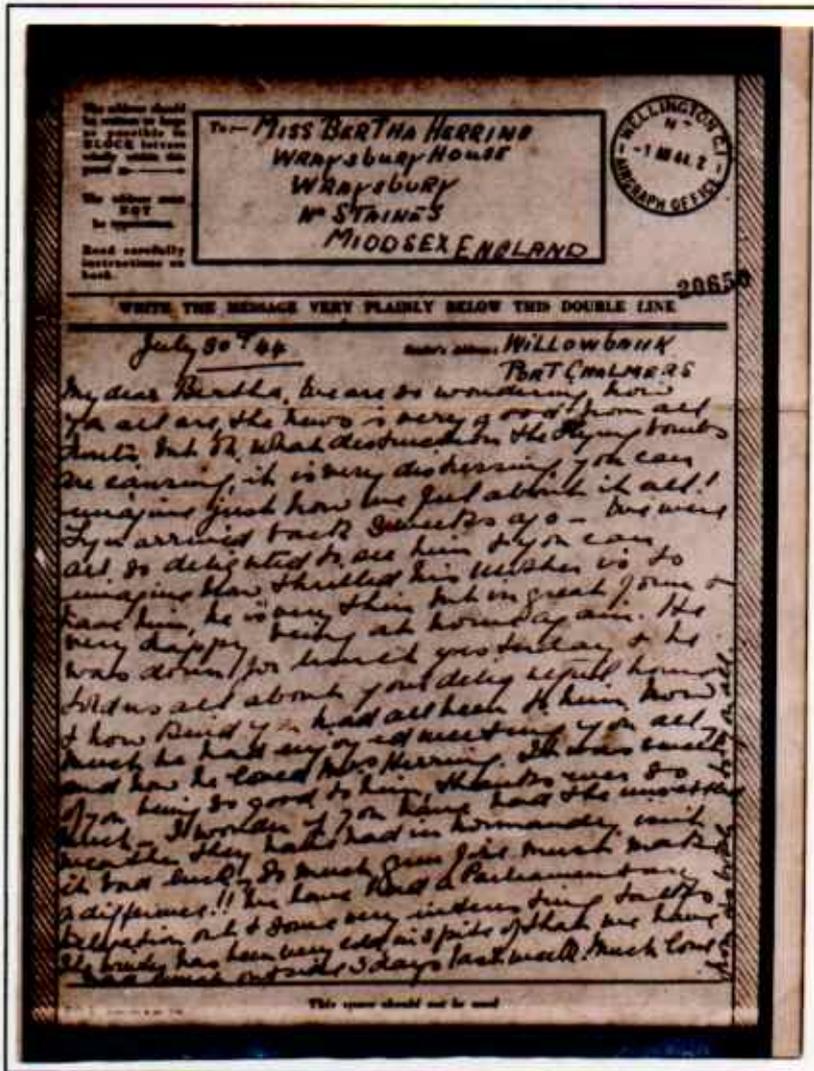


Busta neozelandese "Airgraph Message"

Fotocopia



16 Dicembre 1943 Bollo postale in arrivo Carterton (NZ)

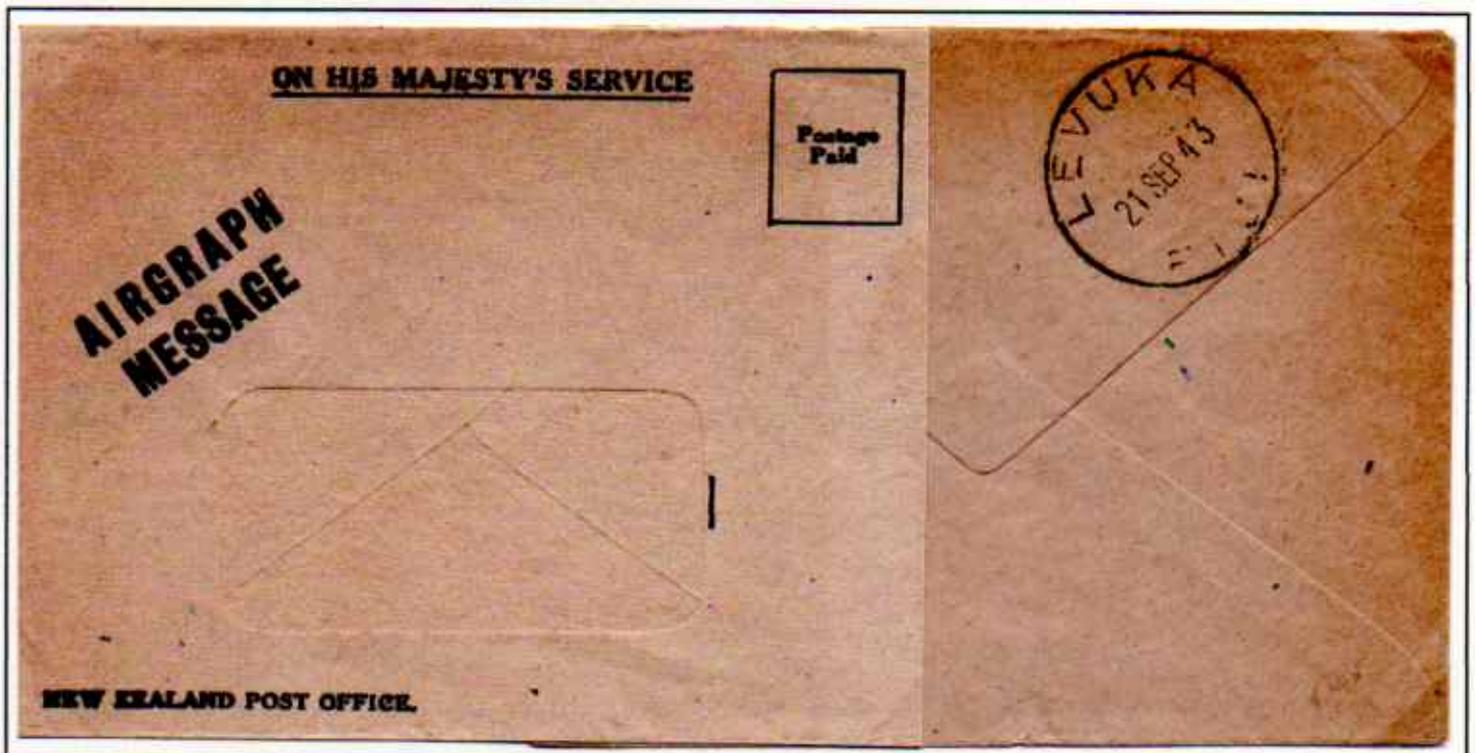


Bollo postale Wellington C.I.
Airgraph Office

30 Luglio 1944 - Nuova Zelanda
Airgraph inviato in Gran Bretagna

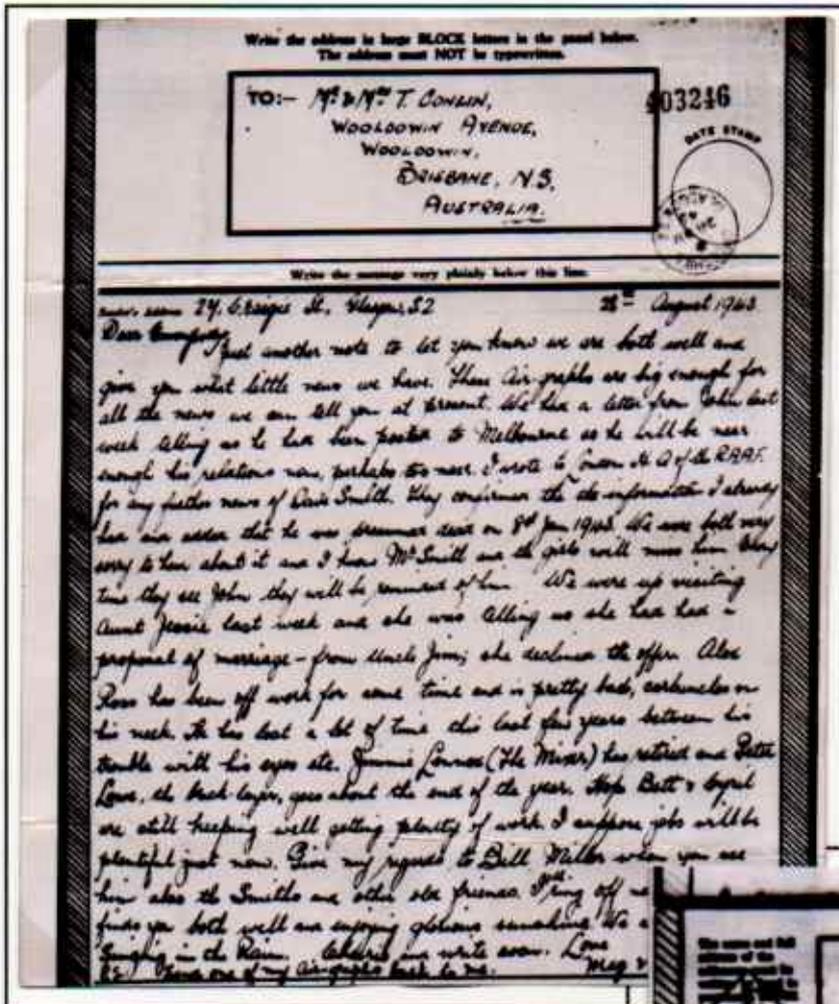
Gli Airgraphs inviati ai possedimenti inglesi nelle isole del Pacifico, Fiji, Tonga, Samoa e le Nuove Ebridi, venivano sviluppati a Wellington e/o Melbourne ed inviati a destinazione con i servizi postali.

Fotocopia



Busta neozelandese per gli Airgraphs - 21 Settembre 1943 bollo postale in arrivo a Levuka (Isole Fiji)

Anche in Australia, dopo aver utilizzato la struttura Kodak per le V-Mail americane, situata a Melbourne, venne predisposta anche una stazione di sviluppo, sempre a Melbourne, dedicata esclusivamente agli Airgraphs.

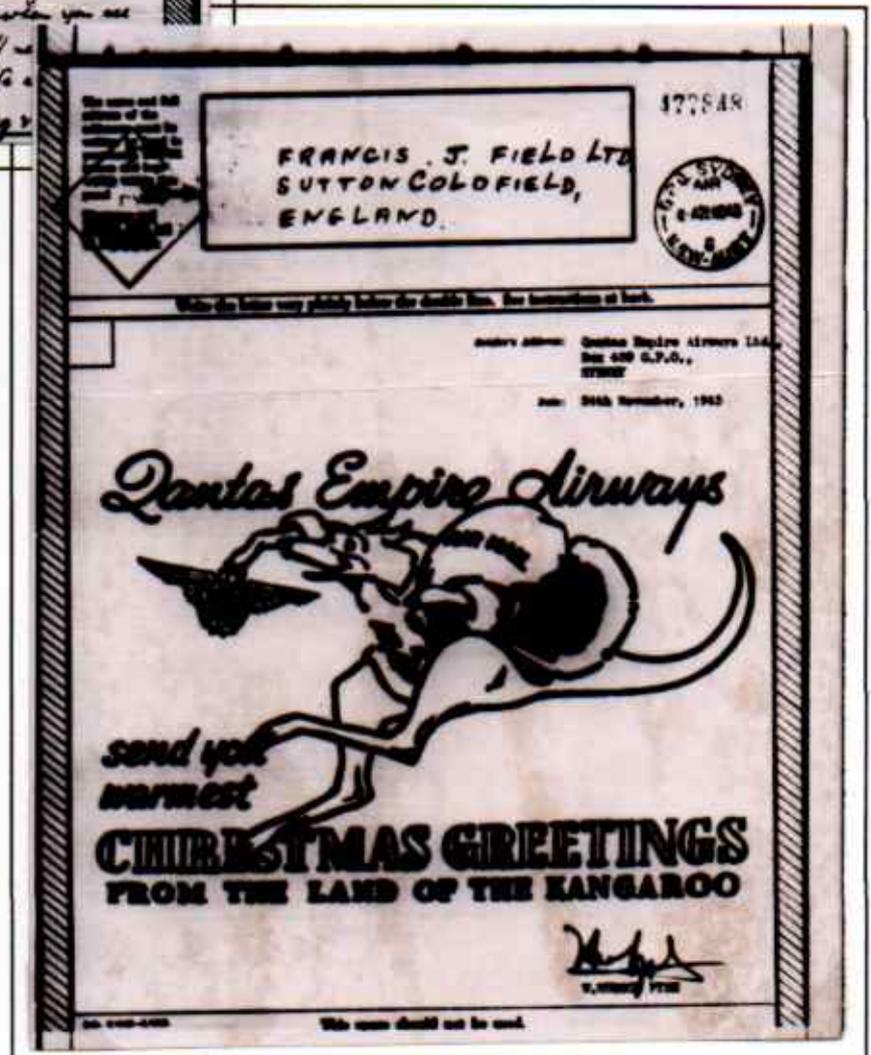


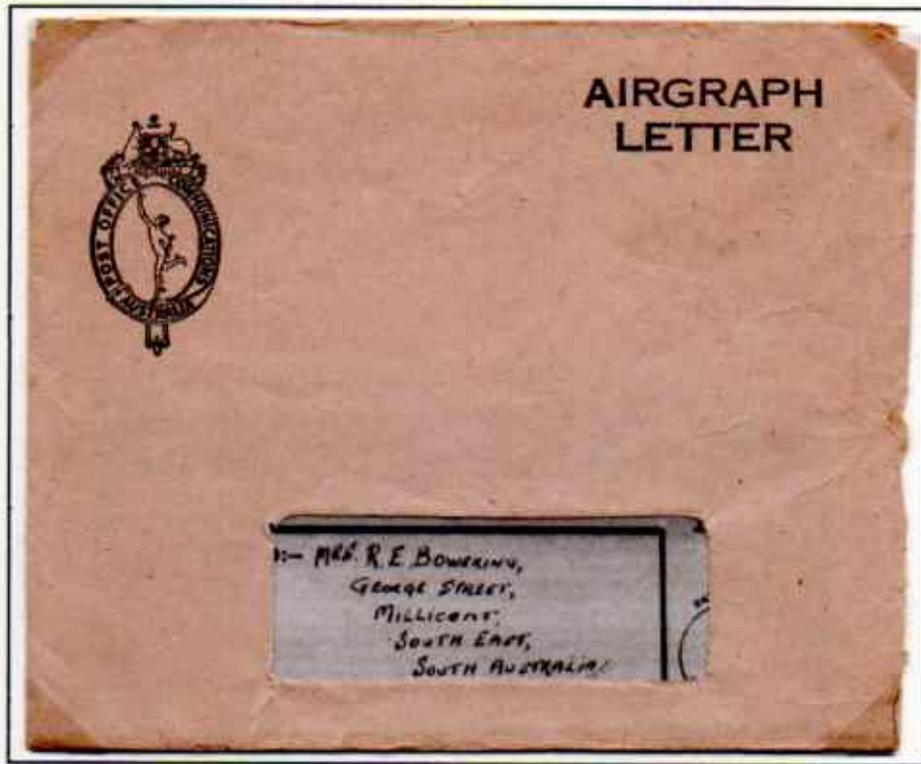
Melbourne (Australia)

5 Luglio 1943
 Apertura della stazione di sviluppo di Melbourne

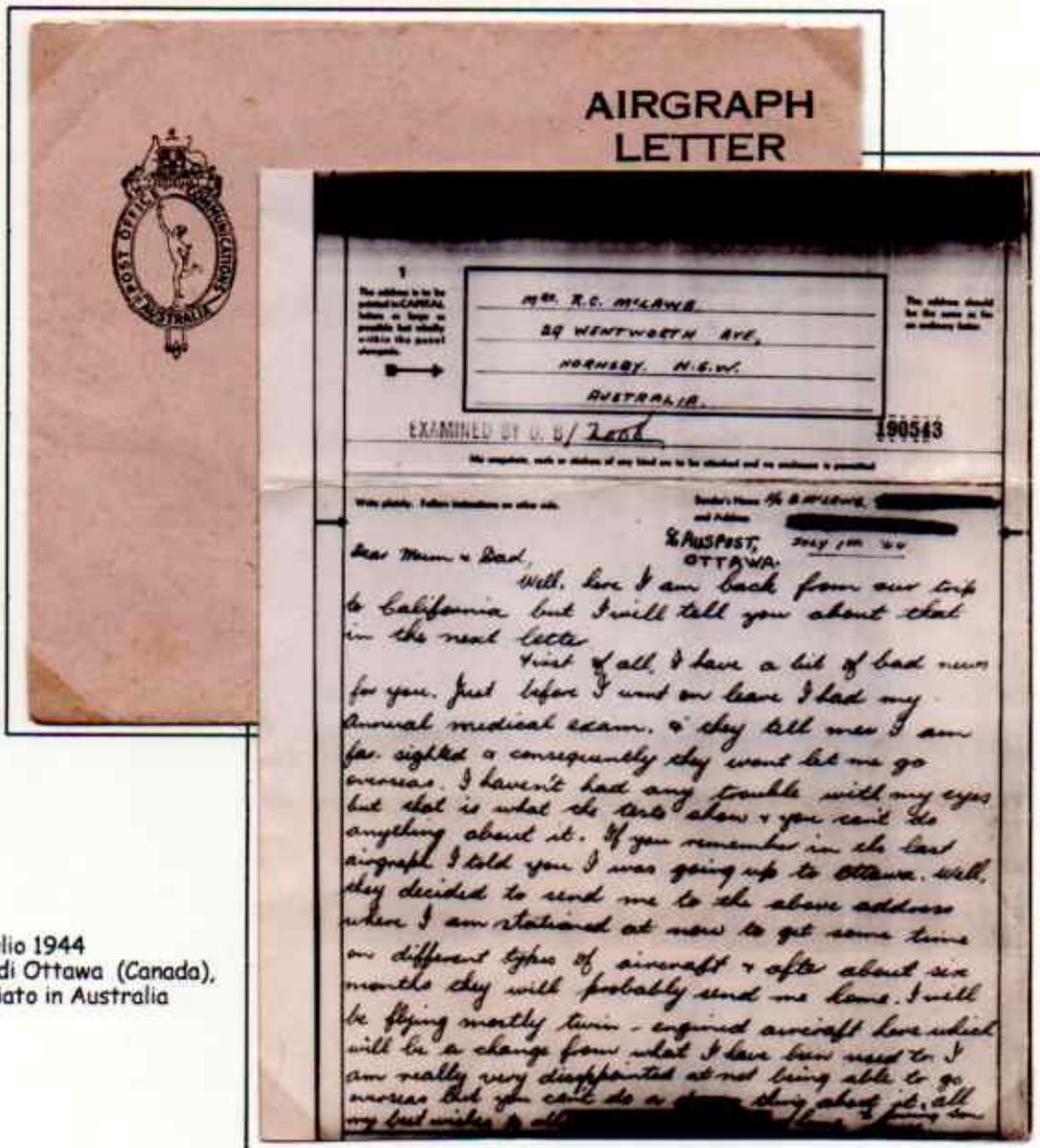
28 Agosto 1943
 Gran Bretagna, Airgraph inviato in Australia

28 Novembre 1943
 Australia, Airgraph
 Quantas Empire Airways,
 "Christmas Greetings
 dalla terra dei canguri",
 inviato in Gran Bretagna





27 Maggio 1944 - Post Office Kodak di Londra, Airgraph inviato in Australia



1 Luglio 1944
Ufficio Auspost di Ottawa (Canada),
Airgraph inviato in Australia

Modulo canadese con indirizzo oscurato dalla censura

Algeri (BNAF/CMF)

Nel Novembre del 1942, le truppe alleate sbarcarono in Nord Africa (Marocco e Algeria) e successivamente avanzando verso la Tunisia si prepararono per il grande salto verso l'Europa con lo sbarco in Sicilia. Solo a Marzo/Aprile 1943 alcuni tecnici della Kodax riadattarono un garage abbandonato, nelle vicinanze della Casbah di Algeri e aprirono la stazione di sviluppo che aveva il compito di gestire gli Airgraphs delle forze BNAF (British North African Forces).

BNAF (British North African Forces)

2 Aprile 1943
Apertura della stazione
di sviluppo di Algeri

19 Agosto 1943
Gran Bretagna, Airgraph inviato al Quartiere
Generale delle Forze Alleate ad Algeri

Bollo della Censura RAF n. 158

152655
Major I. M. LUIS, R. Sgs.
O.T.A.
Allied Force H.Q.
ALGIERS.

650247

Write address in large BLOCK letters wholly within this panel

The address must NOT be typewritten.

For method of address see paragraph (b) method.

Write the message very plainly below this line

Sender's Address: Mrs I. M. LUIS
75 Campbell Road
Broughly Ferry
Dundee, Angus

2.

Dearest:
Once my own sending you one of each volume of the mail, I should one of these days be hearing something from you part of the world. Old Ben is kidding (photo etc. precisely in preparation for the Alfie's arrival - I hear the name of Duncan Thomas's wife was Mud, probably doubled - so under she changed it! fancy when we met at Margaret's has just heard his second brother is killed - seems to have been an especially nice person. Must go and say goodbye to Minnie tomorrow on way from homebank. Am lost here as Tibbie is at Dundee for a few days - still nobody found to replace me. Tibbie dull skies & a whole night of thunder & rain again - Gwen is coming on Sunday to cut a shirt and rollers for me out of Mother's knicker coat - it will save my other clothes when I get on an office stool. The material is very good it should make into something quite decent. She is an excellent dressmaker makes all her own clothes. Am going down to visit the Beveridges now - have been meaning to look in since my return & this is the first of it. I hope you get my various apologetics & don't miss some of the news, as I don't write the same in the Airgraph as I do in the Airmail. Love Jane.

This space should not be used.

WRITE SURE THAT THE ADDRESS IS

Write the address in large BLOCK letters in the panel above. The address must NOT be typewritten.

TO: Miss A. E. VICKERS,
9 HAWTHORNE AV.
DUNSVILLE
NR. DONCASTER,
YORKS U.K.

755634

Write the message very plainly below this line.

Sender's Address: 202022 OR AVONCH WARRDA HQ2 R.A.F. GENERAL HAWTHORNE B.N.A.F. No. 10. 19-1-44

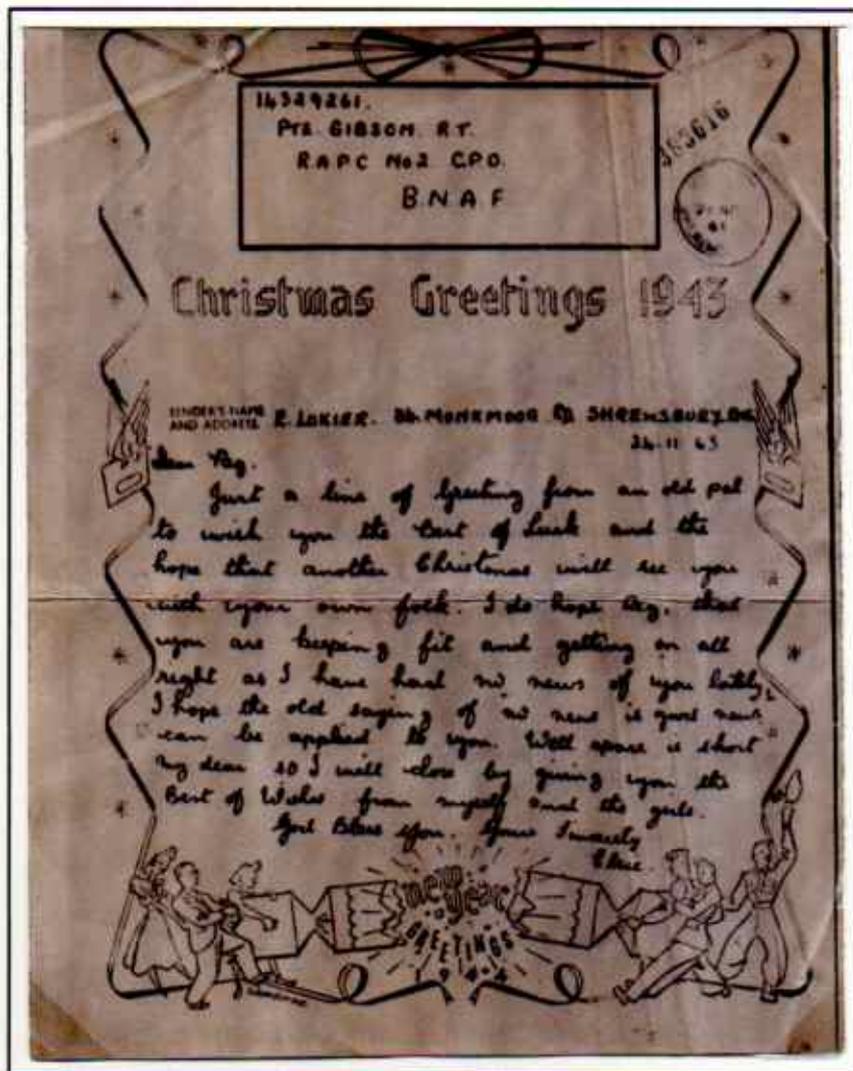
Dear Audrey,
I really was surprised to receive your letter so soon after the other, you certainly are improving, still I always did like to receive letters and it is very good of you to write, even if you do write in office hours! How far the last is "slow but steady" progress, with very little of interest to write about. I had a letter from George a few days ago and she told me that Charles was delighted with your long and very interesting letter. Do you suppose your name is due? as you could be nice what your work should give the trouble yet? please remember me to her and also to your father. He must miss me and so must mine as I don't get to see you.

This space should not be used.

Write address in large BLOCK letters in the panel above.

19 Gennaio 1944 - BNAF,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

21 Novembre 1943
Airgraph prestampato
"Christmas Greetings 1943"
inviato alla BNAF



1 Luglio 1944
Airgraph inviato dalla "Old England"
al Quartiere Generale della BNAF

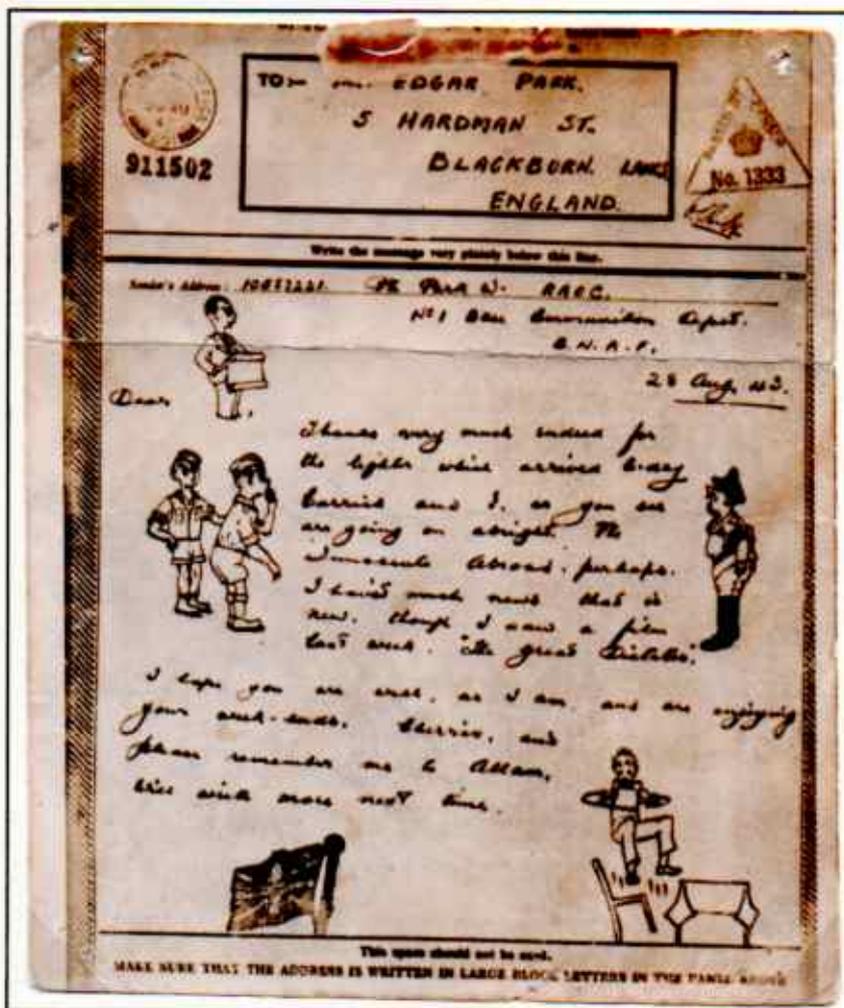


Bollo della Censura
RAF n. 68

12 Novembre 1943
Airgraph BNAF prestampato
"Christmas Greetings"
from the Mediterranean",
inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 1333

30 Novembre 1943
Airgraph BNAF, con alcuni disegni
caricaturali, inviato in Gran Bretagna



Successivamente la stazione di sviluppo di Algeri divenne anche il centro di raccolta degli Airgraphs diretti ai militari del CMF (Central Mediterranean Forces), dapprima di stanza in Nord Africa e dopo lo sbarco in Sicilia anche in Italia.

CMF
(Central Mediterranean Forces)

Bollo della Censura inglese n. 4300

Modulo
"Military Airgraph Service
authorized by Egyptian Postal
Administration"

19 Agosto 1943 - CMF/Sicilia,
Airgraph inviato in Gran Bretagna

MRS. T. J. HIRST,
& MRS. BONHAM-CARTER,
RAPP'S COTTAGE, ILTON,
NR ILMINSTER, SOMERSET, ENGLAND

616770

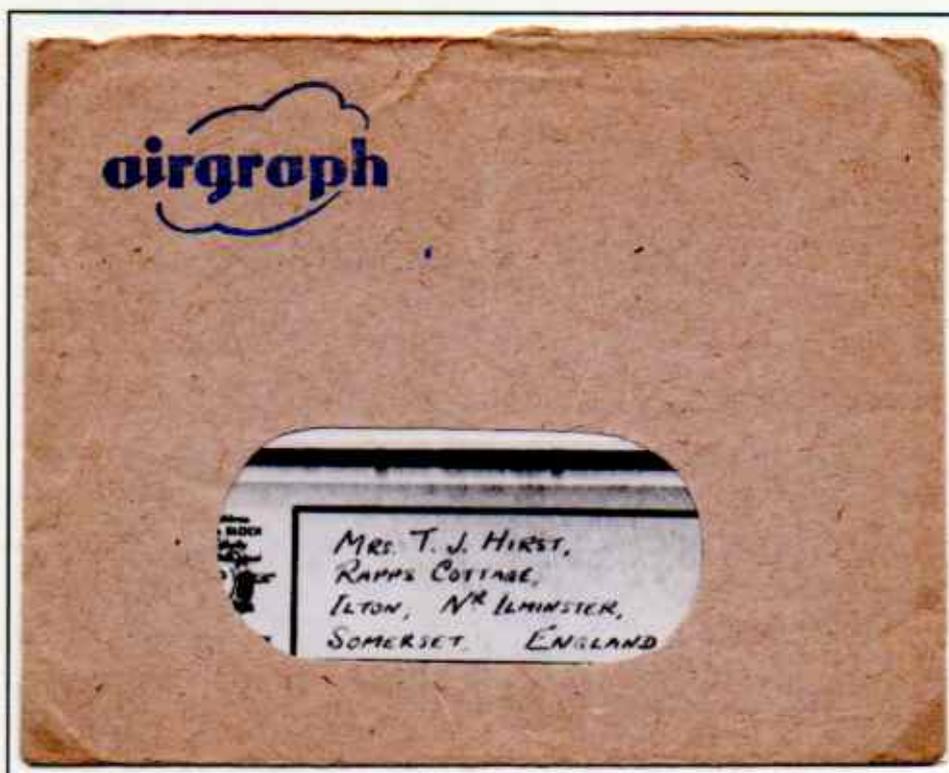
19th Aug, 1943

British Army
521759 Sgt Babarn,
34197th Field Regt RA,
Central Mediterranean Forces

Dear Barbara,

I received yesterday a letter Mother wrote when will you. It took exactly a week to reach me - good, don't you think? They seemed to be travelling round a bit, with Miss Martin and Aunt Minnie, then Stanley Taylor; but they were evidently enjoying themselves, especially at your first home party with David and John's brother John. I am writing this in candle light under cover by the Sgt Major's truck. The truck and ours (was up together, and the 8 of us, with a guest last ~~night~~ ^{evening}, yesterday, had a special feast which was appropriate ^{the day before} to celebrate the capture of Messina and consequently of the island. It is amusing to see the real truck, not far away, doing something with their pyro, pea, while they watch us. Our Padre has started Hebrew classes - and I am attending them! Soon he proposes to start a p.m. I have not heard from Ron yet. Good he's O.K. Love

THIS SPACE SHOULD NOT BE USED



Modulo
"Military Airgraph Service
authorized by Egyptian Postal
Administration"

26 Agosto 1943 - CMF/Sicilia,
Airgraph inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura Inglese n. 231

1943 - Airgraph CMF "Christmas Greetings from Italy", con le tappe dell'avanzata alleata Egitto-Tripolitania-Tunisia-Italia, inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura inglese n. 6172

21 Novembre 1943 - Airgraph CMF "Christmas Greetings from Italy", con la bandiera della 46^a Divisione inglese, inviato in Gran Bretagna

Napoli (CMF/Italia)

Con lo sbarco delle truppe alleate in Sicilia (9 Luglio 1943) e la lenta risalita verso il Nord Italia, si rese necessaria l'apertura in Italia di una nuova stazione di sviluppo degli Airgraphs per i militari del CMF (Central Mediterranean Forces), che venne installata a Napoli.

CMF (Central Mediterranean Forces)

6 Giugno 1944
Apertura della stazione
di sviluppo di Napoli

6 Luglio 1944
CMF, Airgraph commemorativo
della "Caduta di Roma 4 Giugno 1944"
inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 10058



26 Dicembre 1944
Airgraph natalizio polacco,
"British Liberation Army",
inviato a Bari - CMF



Bollo della Censura inglese n. 1286

11 Novembre 1944 - Airgraph CMF prestampato del 13° Corps Signals "Happy Christmas 1944" Con la mappa dell'Italia meridionale e le bandierine dell'avanzata, inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 1315

Airgraph CMF prestampato dell'8ª Armata "Merry Christmas - Happy New Year 1944" con i monumenti simbolo delle nazioni attraversate durante l'avanzata alleata: Egitto-Libia-Tunisia-Sicilia-Italia, inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura inglese

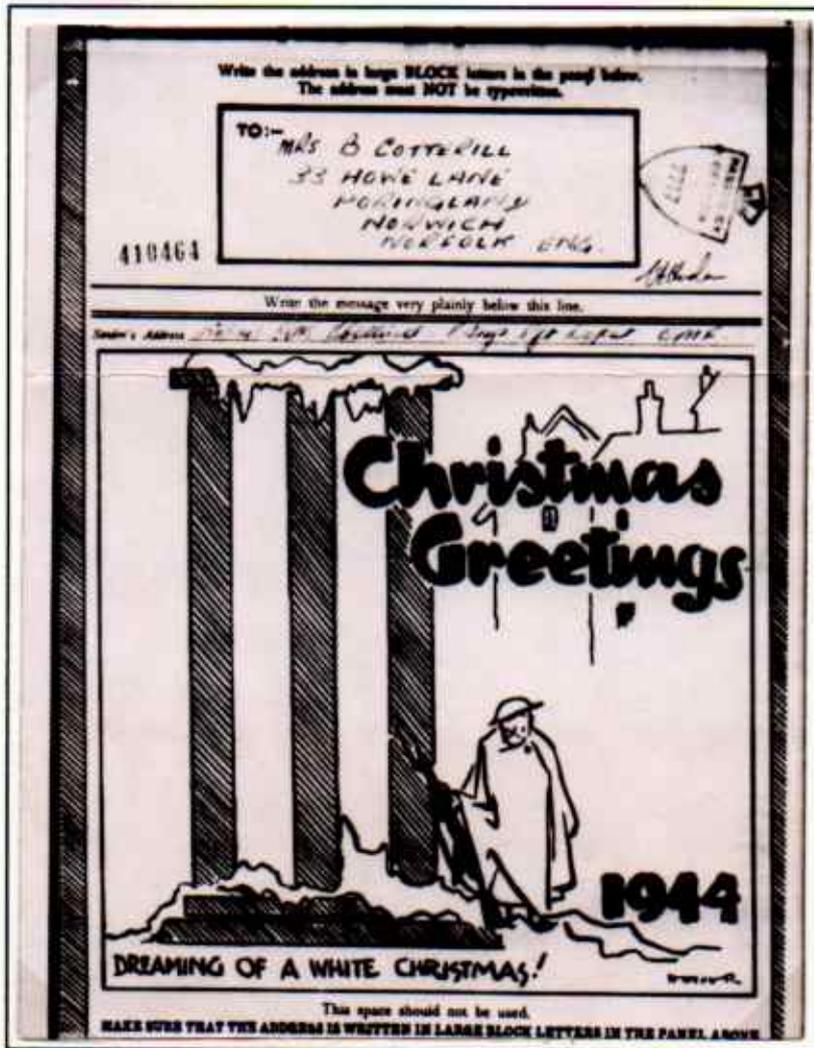
Airgraph CMF prestampato
 "Christmas Greetings 1944"
 Con la mappa del Mediterraneo,
 inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura
 inglese n. 6164

Airgraph prestampato
 "Christmas Greetings 1944"
 Con la mappa dell'Italia
 centro-meridionale
 e le tappe dell'avanzata
 anglo-americana,
 inviato in Gran Bretagna





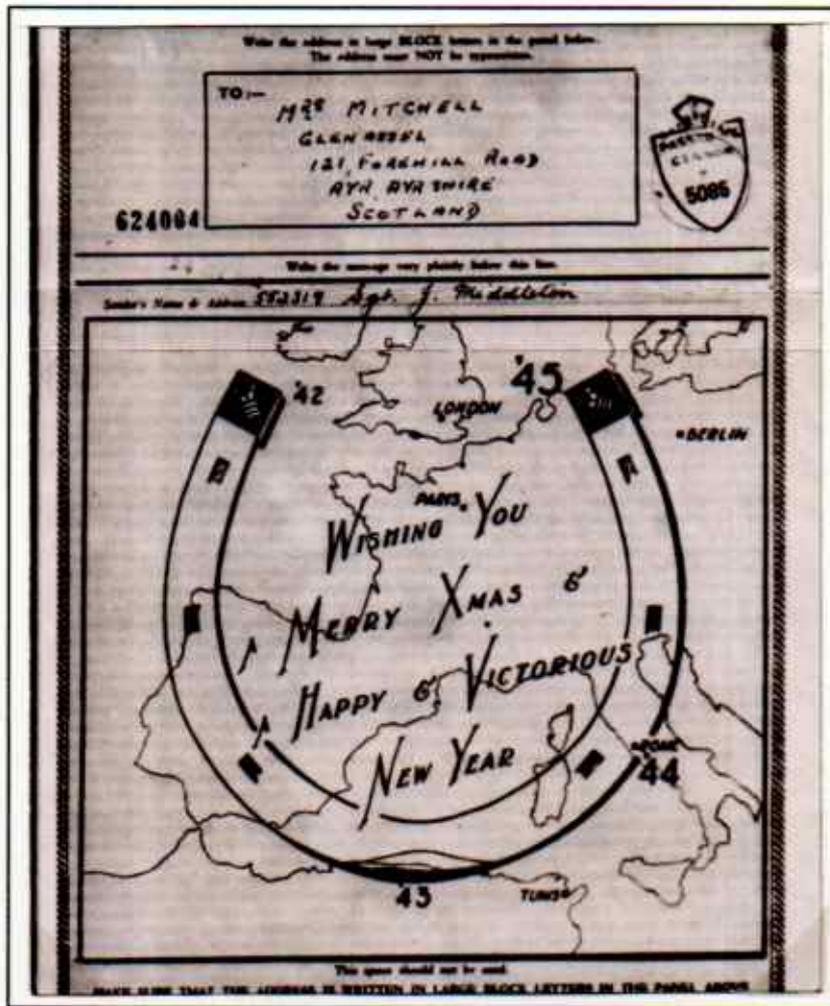
Bollo della Censura inglese n. 7717

1944 - Airgraph CMF
"Christmas Greetings 1944"
"Sognando un bianco Natale"
Con un soldato inglese di guardia, vicino alle colonne di un tempio romano, inviato in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese n. 5841

23 Novembre 1944 - Airgraph CMF
"Christmas 1944 Greetings"
illustrato con le rovine dell'Abbazia di Monte Cassino, del Duomo di Firenze e al centro tre fiumi; il Rapido, il Tevere e l'Arno, inviato in Gran Bretagna



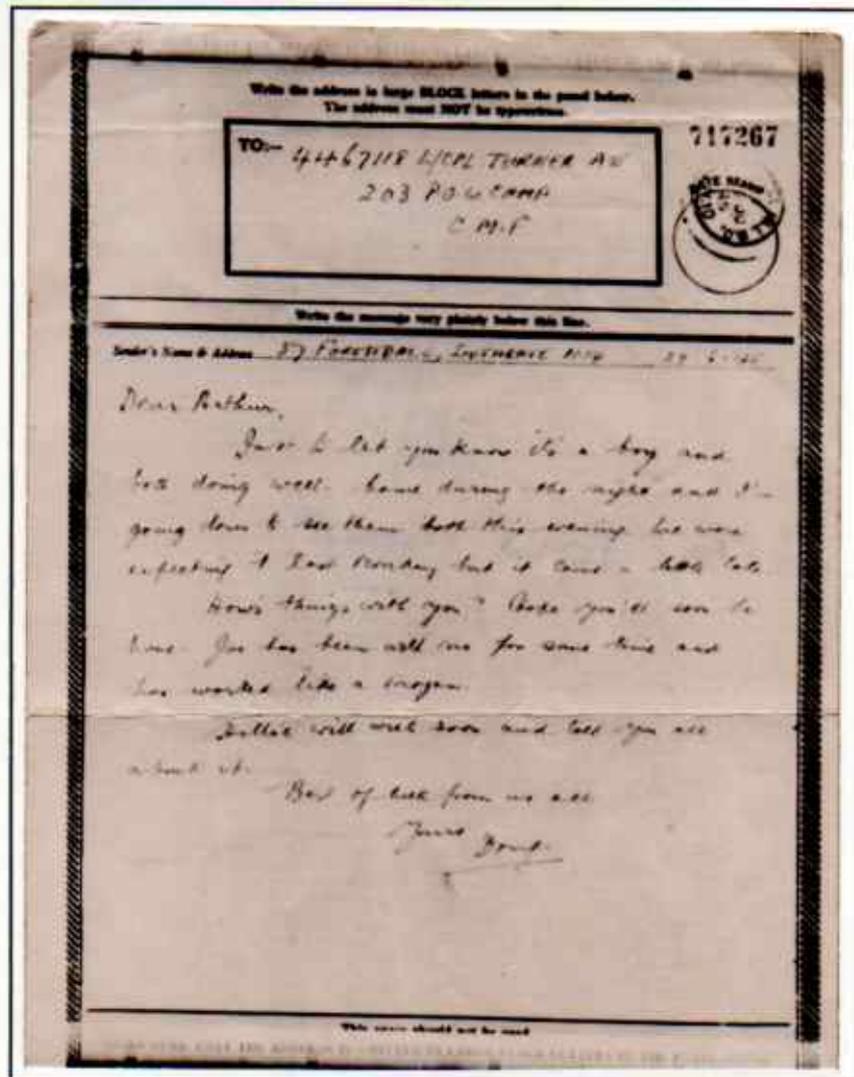


Bollo della Censura
inglese n. 5085

1944 - Airgraph CMF
dall'8^a Armata Inglese in Italia,
"Wishing you Merry Xmas,
Happy Victorious New Year"
con un "Ferro di cavallo" sulla cartina
dell'Europa, inviato in Gran Bretagna

Le tappe dell'8^a Armata inglese:
1942: la partenza dalla Gran Bretagna
1943: Africa del Nord
1944: Italia
1945: il ritorno in Gran Bretagna

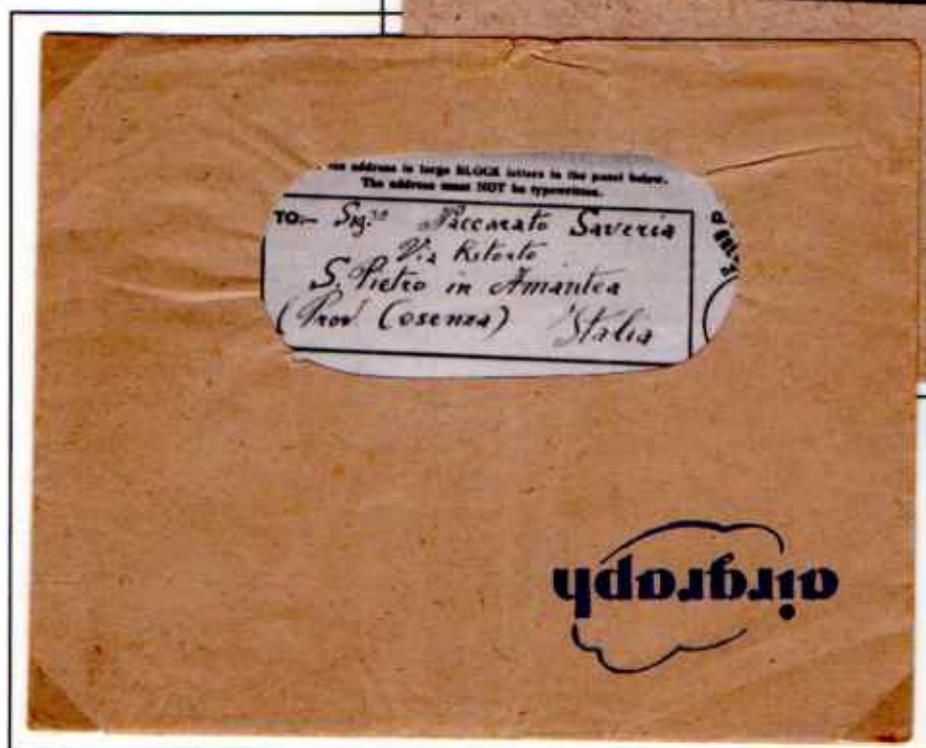
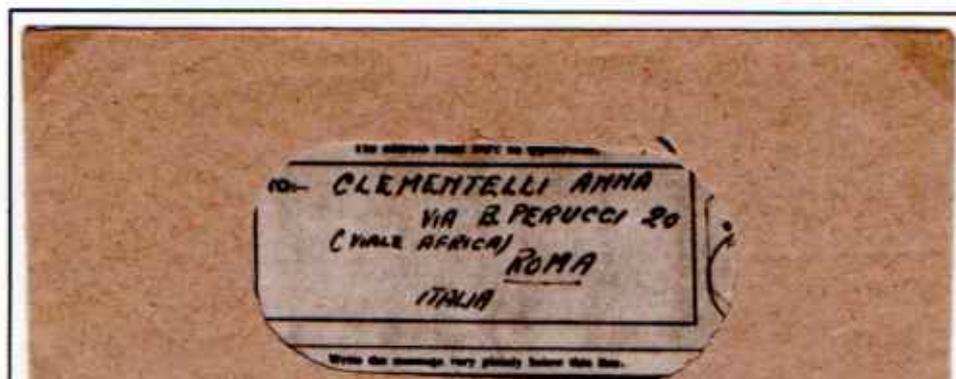
29 Giugno 1945
Gran Bretagna, Airgraph, indirizzato al
campo per prigionieri di guerra n. 203
in Italia (CMF)



Nei primi mesi del 1945, alcune famiglie dell'Italia centro-meridionale cominciarono a ricevere le piccole buste degli Airgraphs. Si trattava della corrispondenza microfilmata, che negli ultimi mesi della guerra, i prigionieri di guerra italiani nei campi di prigionia in Gran Bretagna, erano stati autorizzati ad utilizzare per inviare notizie ai loro familiari. Anche questi Airgraphs venivano trattati dalla stazione di sviluppo di Napoli.

Italia

12 Gennaio 1945 - Airgraph inviato a Roma dal campo di prigionia n. 114 in Gran Bretagna



airgraph

airgraph

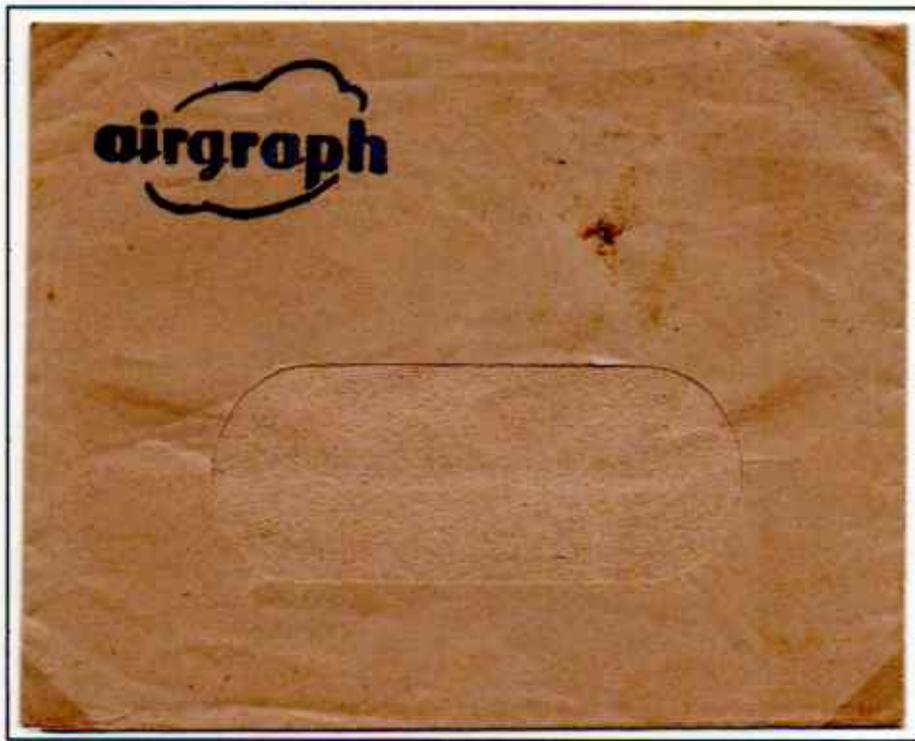
22 Febbraio 1945
Airgraph inviato in Calabria,
dal campo di prigionia
n. 124 in Gran Bretagna

10 Giugno 1945
Airgraph inviato in Sicilia,
dal campo di prigionia
n. 618 in Gran Bretagna



airgraph

Caratteristica comune di tutti gli Airgraphs sviluppati dalla stazione di sviluppo di Napoli era la piegatura dei moduli, che una volta inseriti nella busta si presentavano con l'indirizzo rovesciato.



16 Maggio 1945 - Airgraph inviato a Roma da un prigioniero di guerra del 126° Battaglione di lavoro italiano in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese P.W. n.4546



Per la Censura postale italiana questo tipo di supporto postale era "sconosciuto" e ne è prova il mancato inoltrò di questo Airgraph, classificandolo come "inclusione non ammessa".

Si restituisce al mittente perchè non è consentito nella corrispondenza l'invio di questo allegato. *inclusioni non ammesse*

Da questa lettera è stato tolto quanto in essa era allegato, perchè non consentito l'invio per corrispondenza.

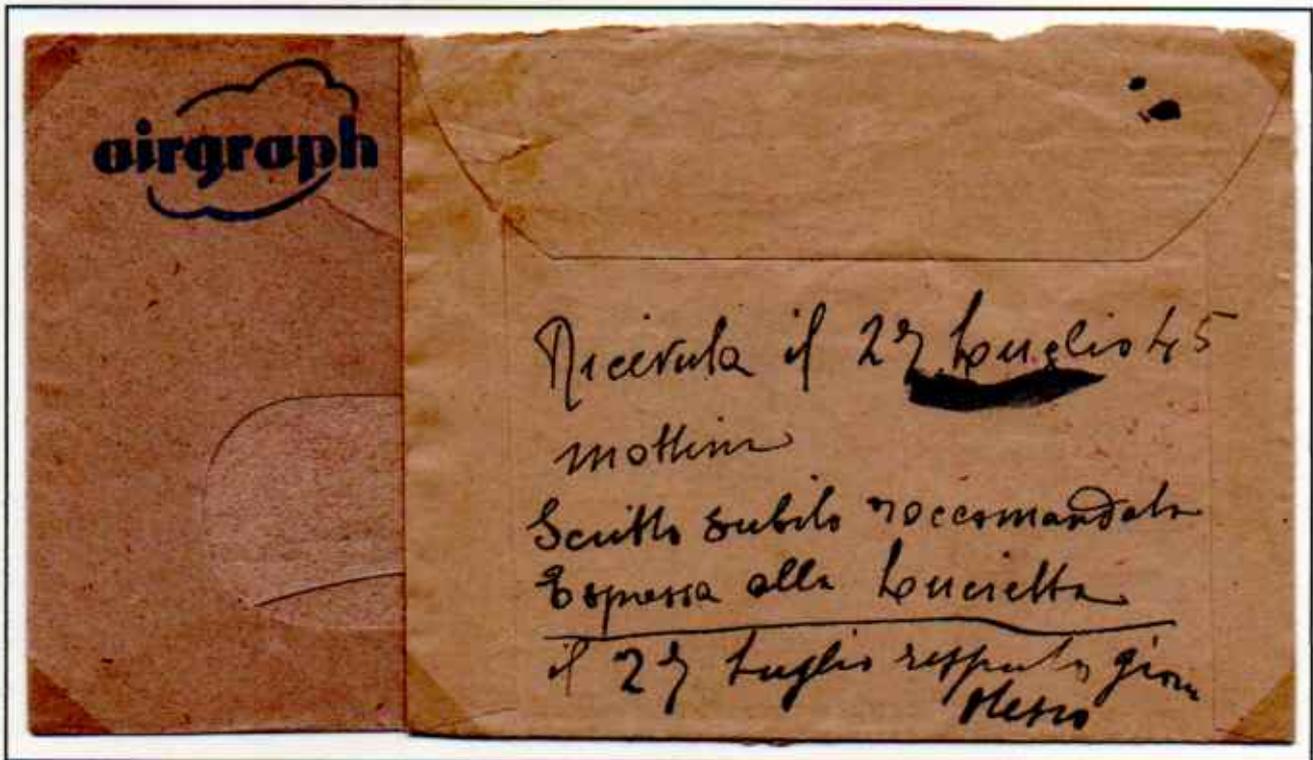
La Censura non è responsabile per la condizione in cui è stata inviata questa corrispondenza.

Si ritorna al mittente perchè illeggibile.

IL CENSORE

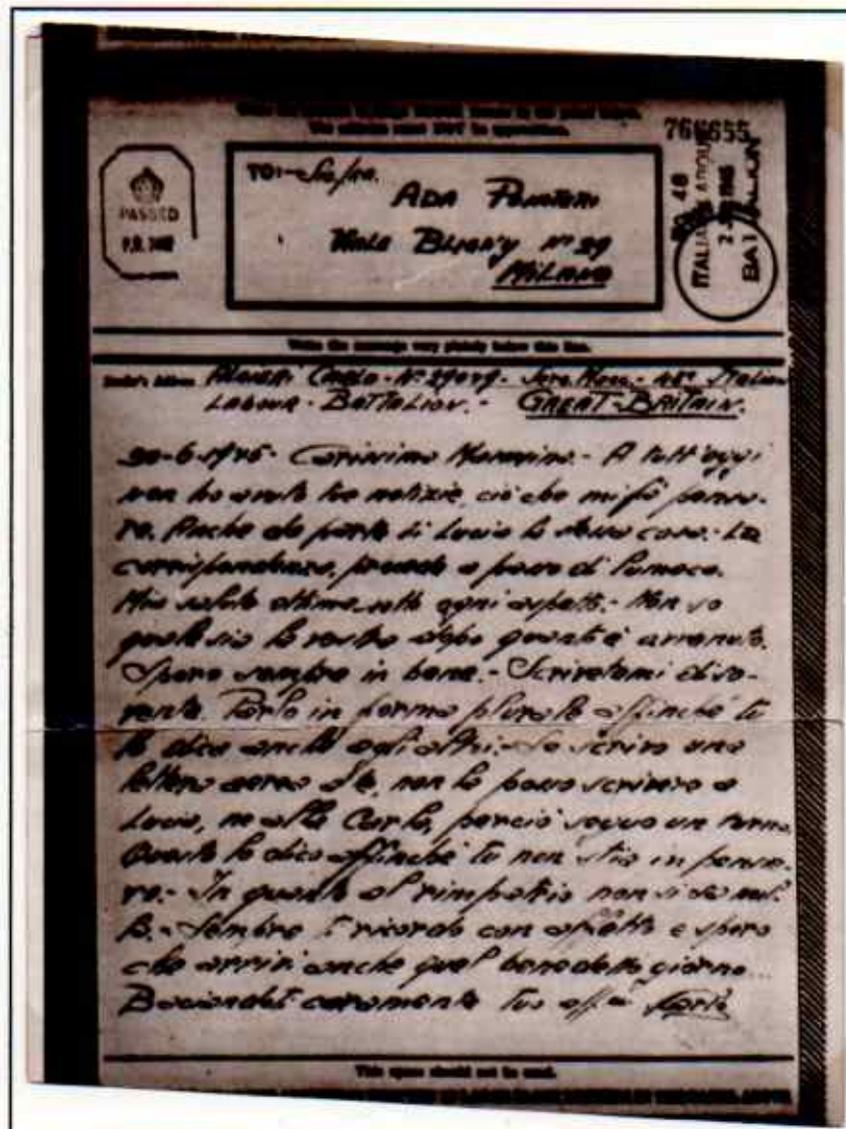
Roma 18-0-45

Dopo il 25 aprile 1945, con il termine delle ostilità in Italia, il servizio Airgraphs venne esteso a tutto il territorio italiano.



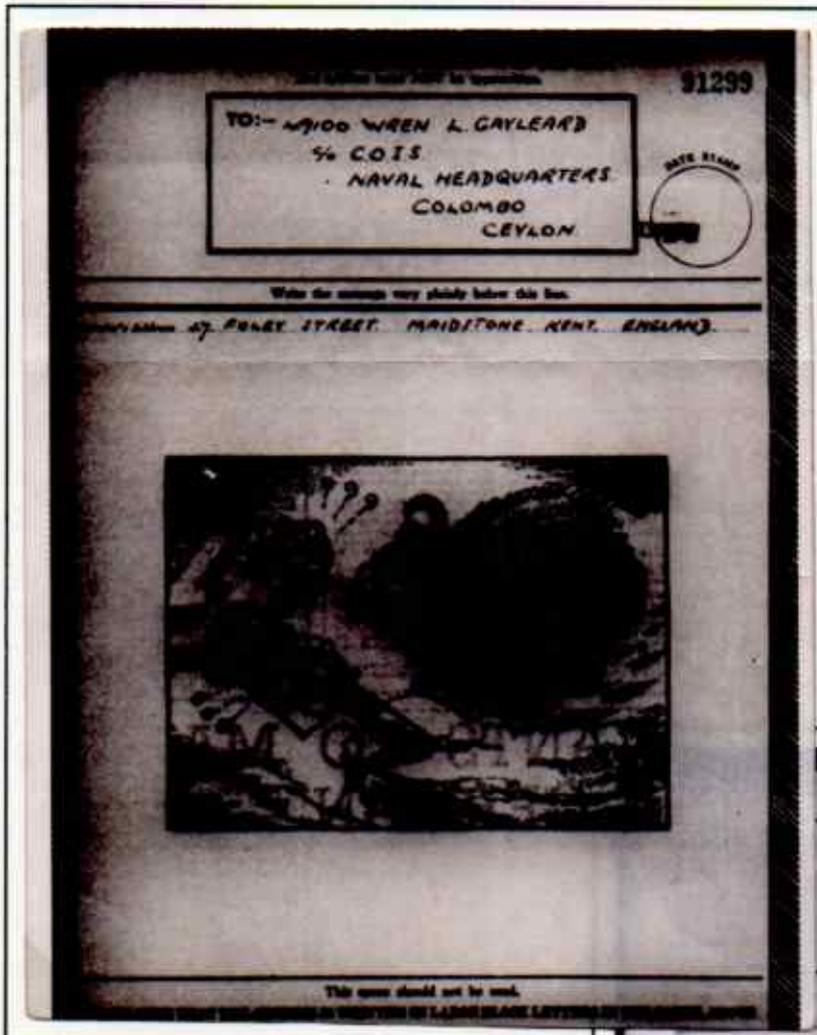
30 Giugno 1945 - Airgraph inviato a Milano da un prigioniero di guerra del 48^a Battaglione di lavoro italiano in Gran Bretagna

Bollo della Censura inglese P.W. n. 7442



Colombo (Ceylon)

Nell'isola di Ceylon, la stazione di sviluppo degli Airgraphs, venne installata a Colombo solo il 25 settembre 1944. Prima di questa data tutti gli Airgraphs diretti o in partenza da Ceylon venivano concentrati e smistati dalla stazione di sviluppo di Bombay (India).

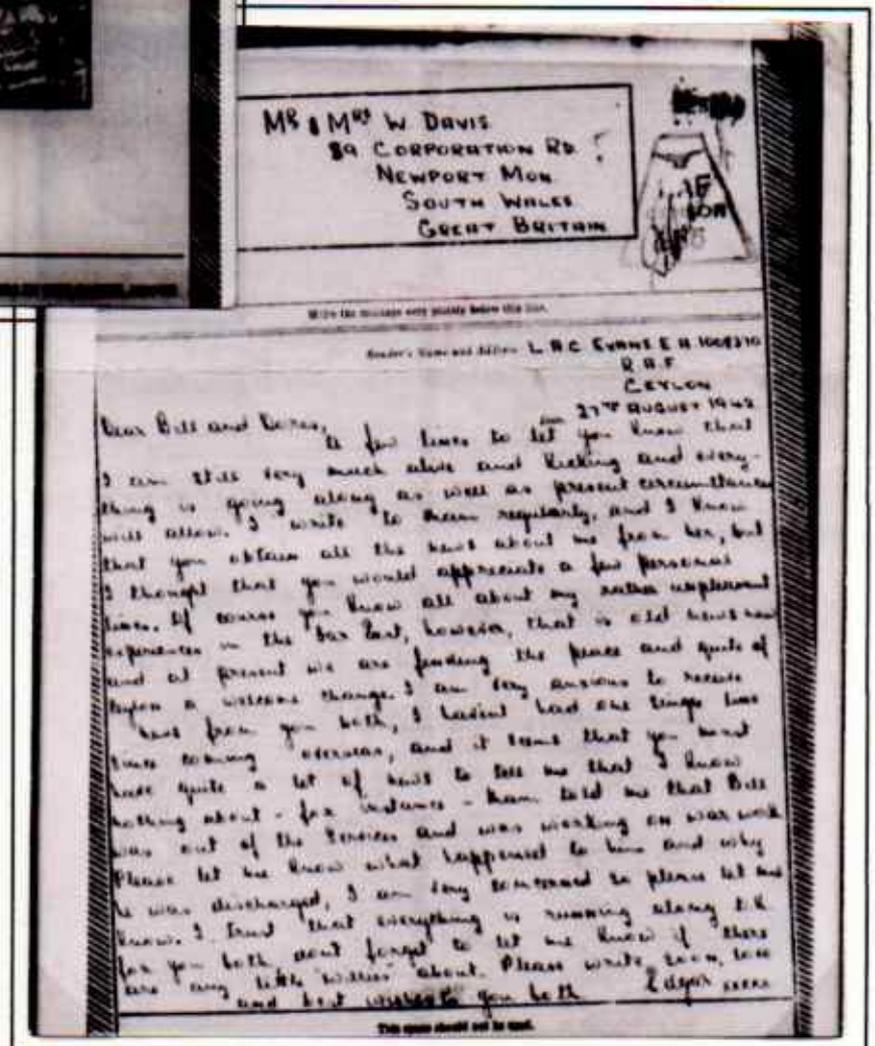


25 Settembre 1944
Apertura della stazione
di sviluppo di Colombo

Gran Bretagna, Airgraph con un disegno
umoristico inviato al Quartiere Generale
delle Forze Navali a Colombo (Ceylon)

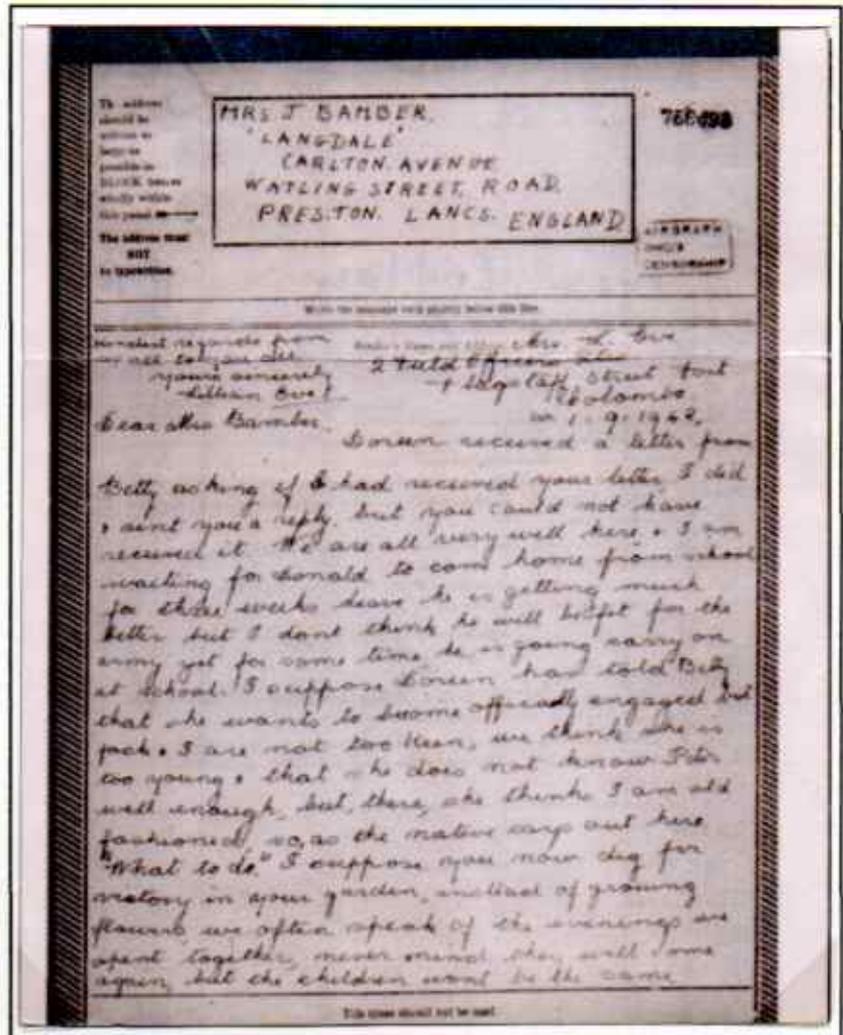
Bollo della Censura RAF

27 Agosto 1942 - Ceylon, Airgraph
inviato in Gran Bretagna



Bollo della Censura indiana
Airgraph DHC/3

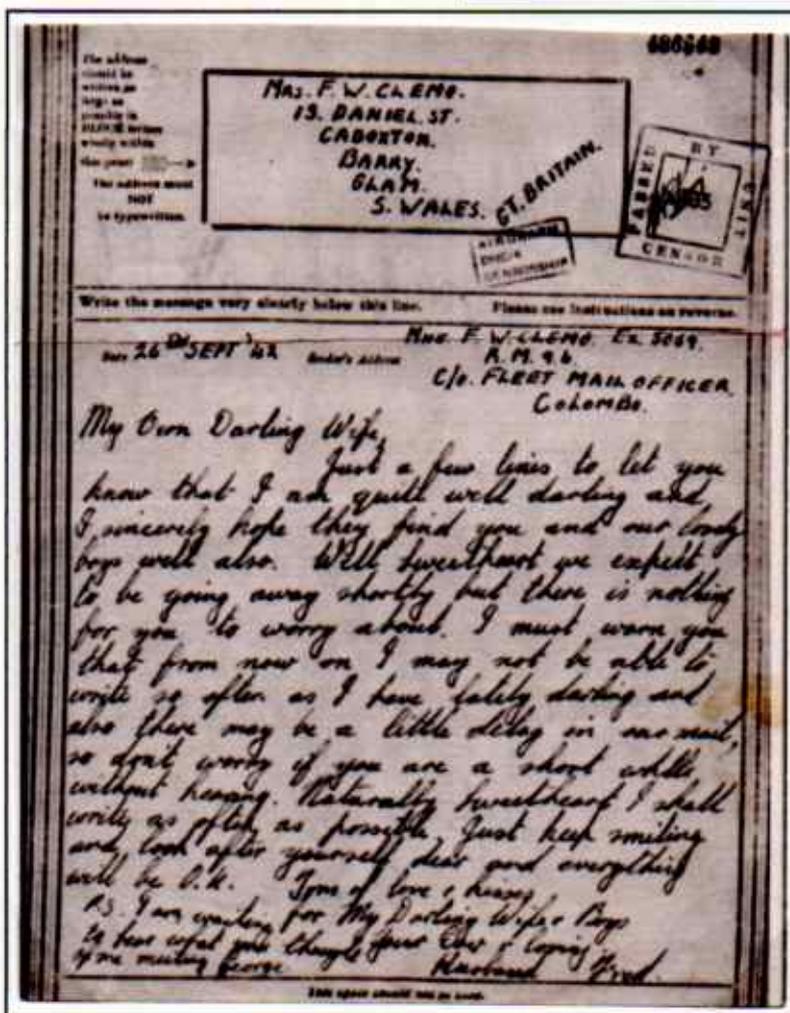
1 Settembre 1942
Colombo (Ceylon), Airgraph
inviato in Gran Bretagna

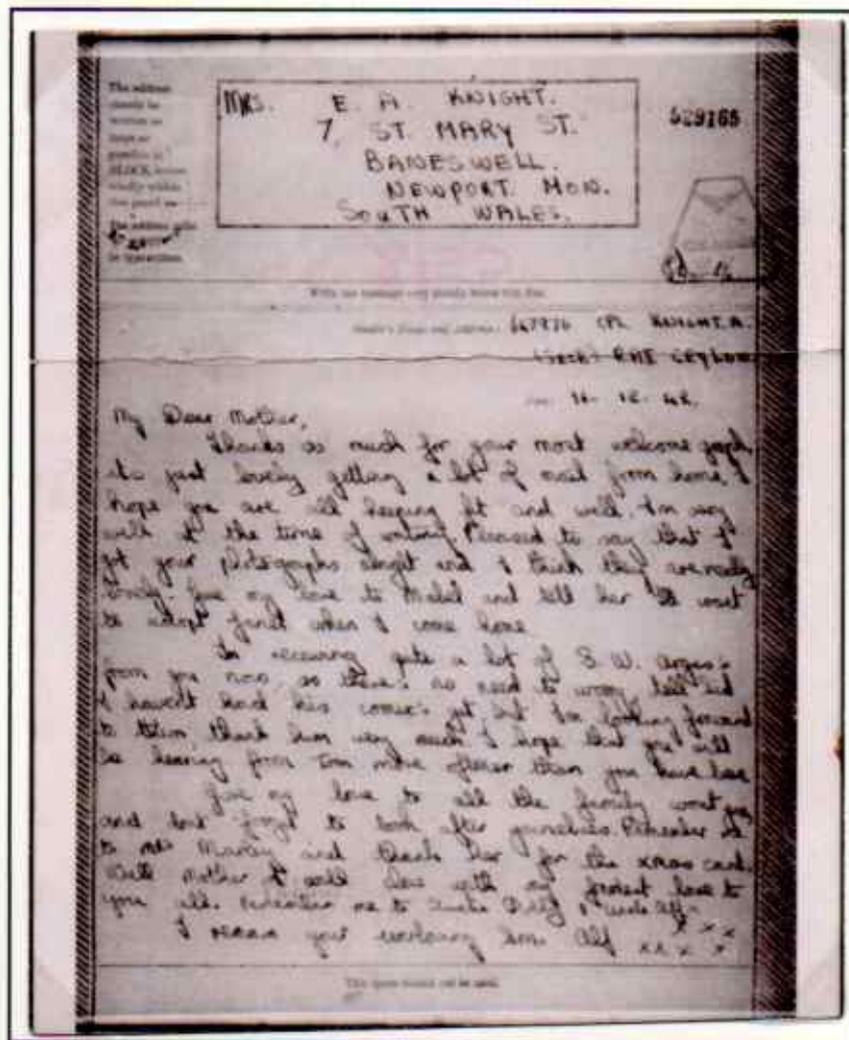


Bollo della Censura
di Ceylon n. 335

Bollo della Censura indiana
Airgraph DHC/4

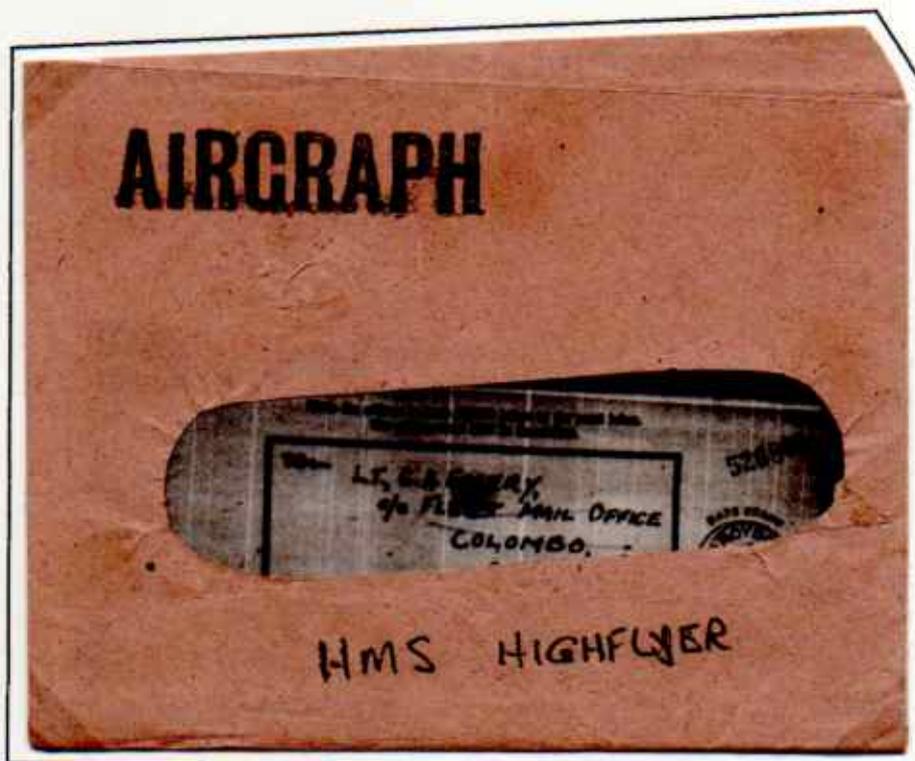
26 Settembre 1942
Colombo (Ceylon), Airgraph
inviato in Gran Bretagna





Bollo della Censura RAF

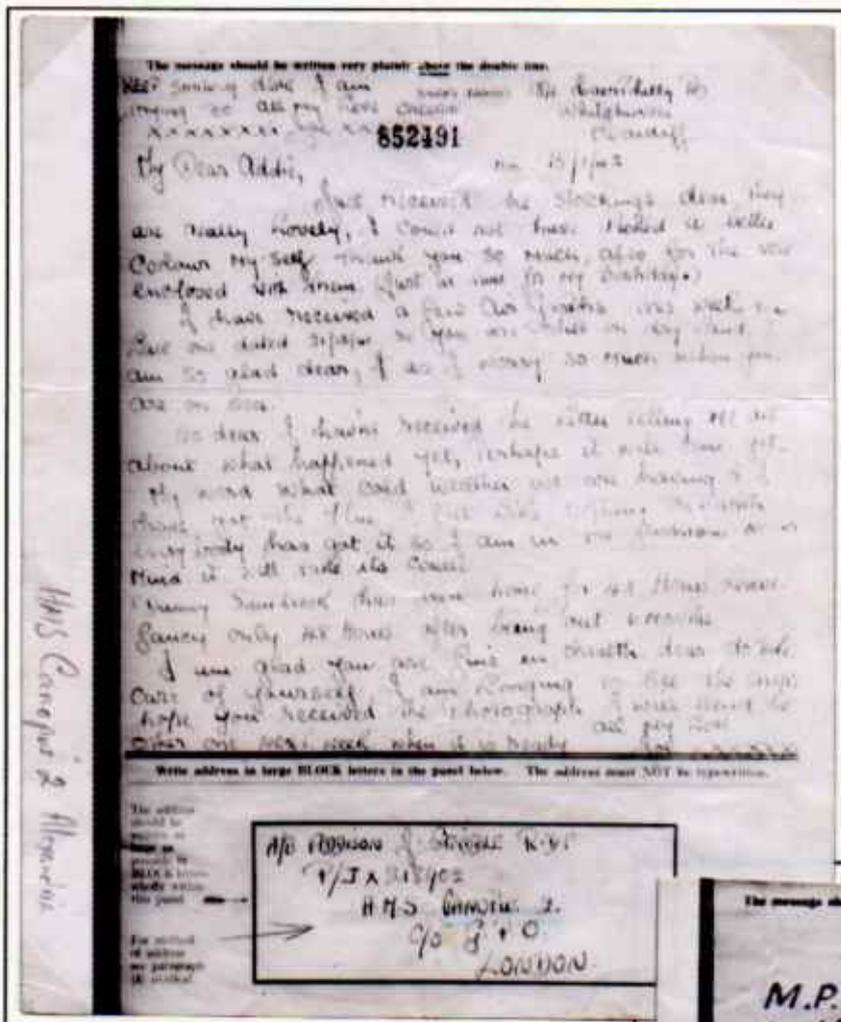
16 Dicembre 1942 - Ceylon, Airgraph inviato in Gran Bretagna



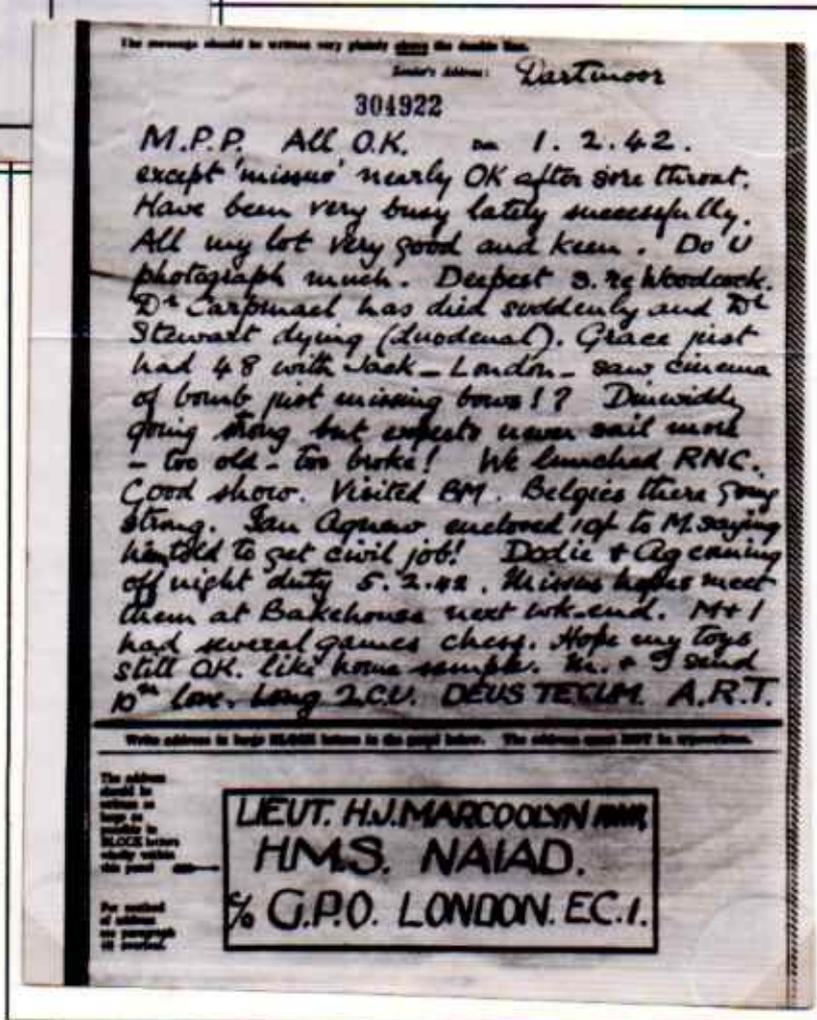
14 Febbraio 1944 - Airgraph inviato alla Fleet Mail Office di Colombo e successivamente indirizzato alla HMS Higflyer

8 - Gli Airgraphs inviati alle unità navali militari e mercantili

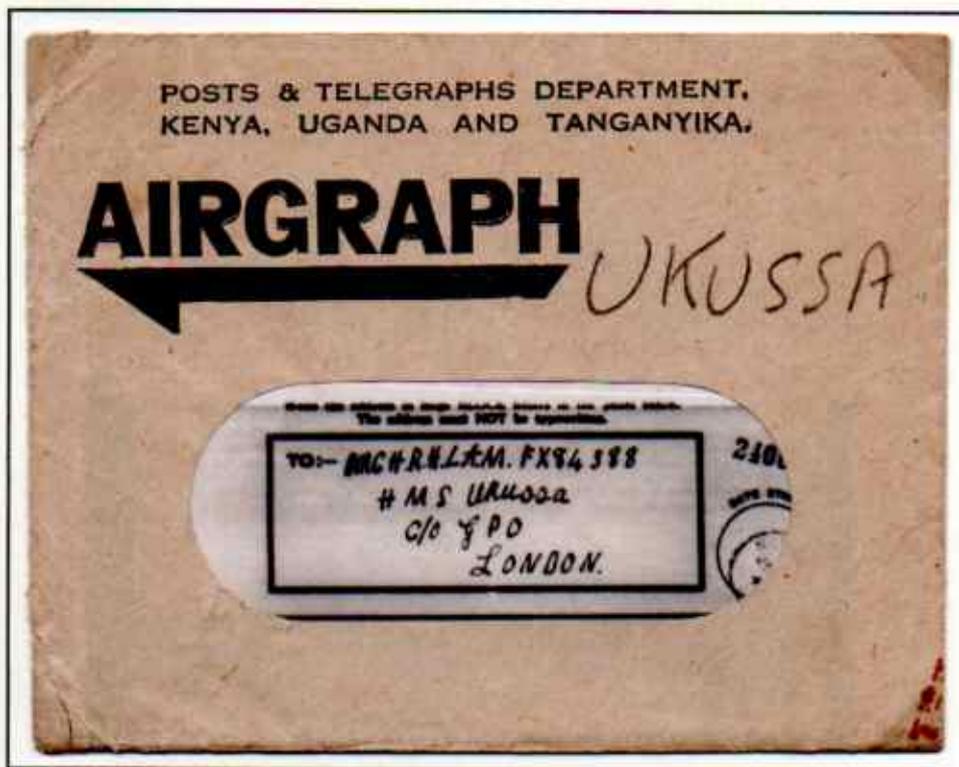
Il servizio Airgraphs venne utilizzato anche per il personale imbarcato sulle navi della flotta militare e della flotta mercantile del Regno Unito. Per ragioni di sicurezza e per non individuare il posizionamento delle navi, bisognava indirizzare gli Airgraphs scrivendo il nominativo del destinatario, il nome della nave, c/o General Post Office (G.P.O.) London. Successivamente gli Airgraphs venivano microfilmati e instradati verso il porto di stazionamento, dove venivano consegnati ai destinatari attraverso il servizio postale locale.



15 Gennaio 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato alla nave militare HMS Canopus 2, stazionante ad Alessandria d'Egitto



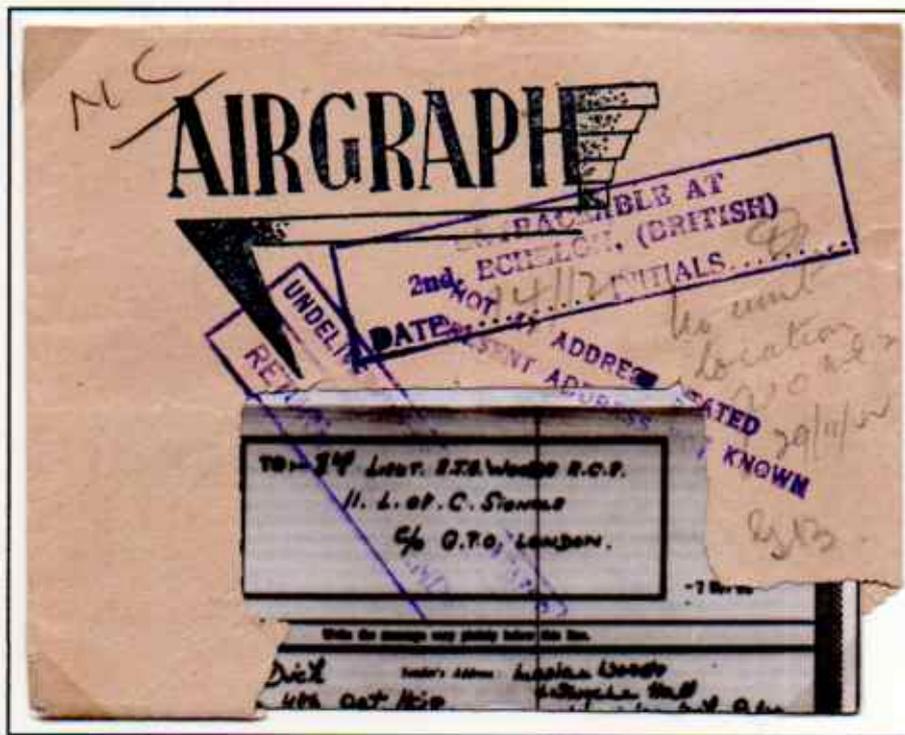
1 febbraio 1942 - Airgraph, inviato ad un Tenente imbarcato sulla nave militare HMS Naiad, stazionante ad Alessandria d'Egitto



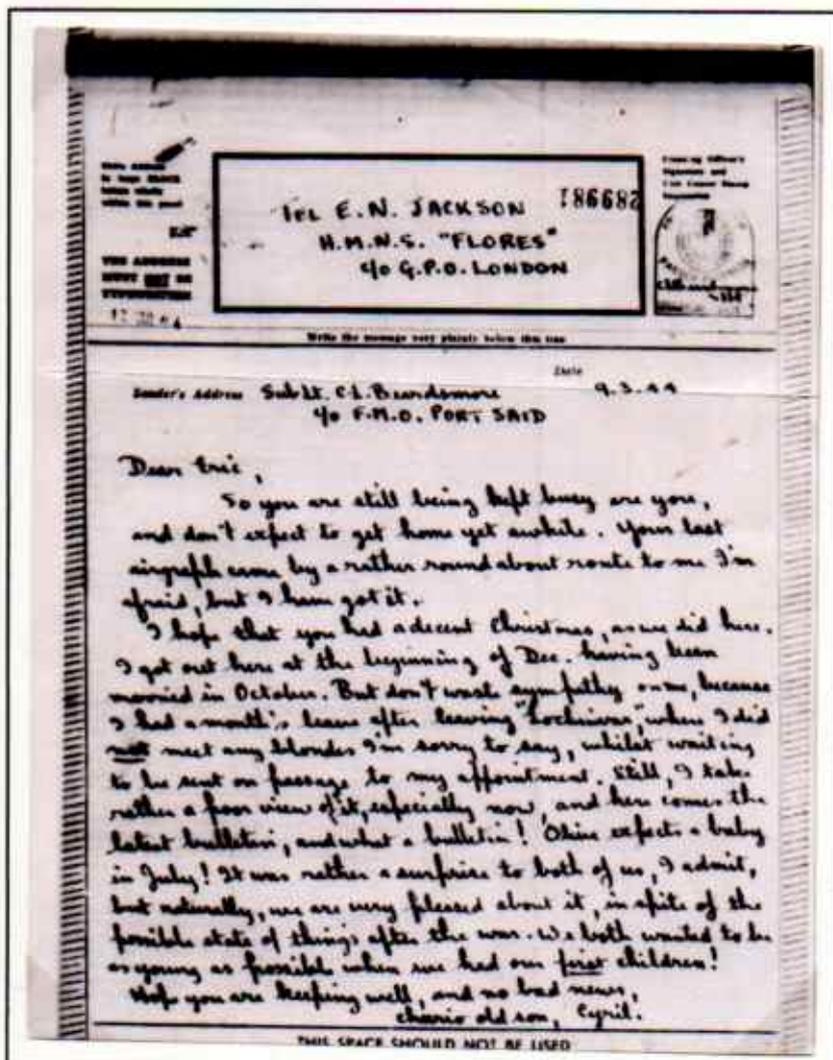
26 Settembre 1943 - Gran Bretagna, Airgraph inviato alla nave militare HMS Okussa, sviluppato dal centro di sviluppo di Nairobi in Kenia



22 Febbraio 1943 - Airgraph inviato alla nave militare HMS Goodhope, sviluppato dal centro di sviluppo di Johannesburg in Sud Africa



7 Novembre 1942 - Gran Bretagna, Airgraph inviato al Lines of Communication (L. of C) Signals, ritornato al mittente con vari bolli: "Traceable at 2nd Echelon (British)" - "Return to sender" - "Not at address stated - Present address not known" -



Bollo della Censura dell'Ammiragliato Royal Navy

Nel 1940 dopo l'occupazione tedesca dell'Olanda, la nave militare olandese "Flores" riuscì a raggiungere la Gran Bretagna e inserita nella Royal Navy, prese parte alle operazioni di sbarco degli alleati in Italia ed anche allo sbarco in Normandia

9 Marzo 1944 - Port Said (Egitto), Airgraph inviato alla HMNS Flores

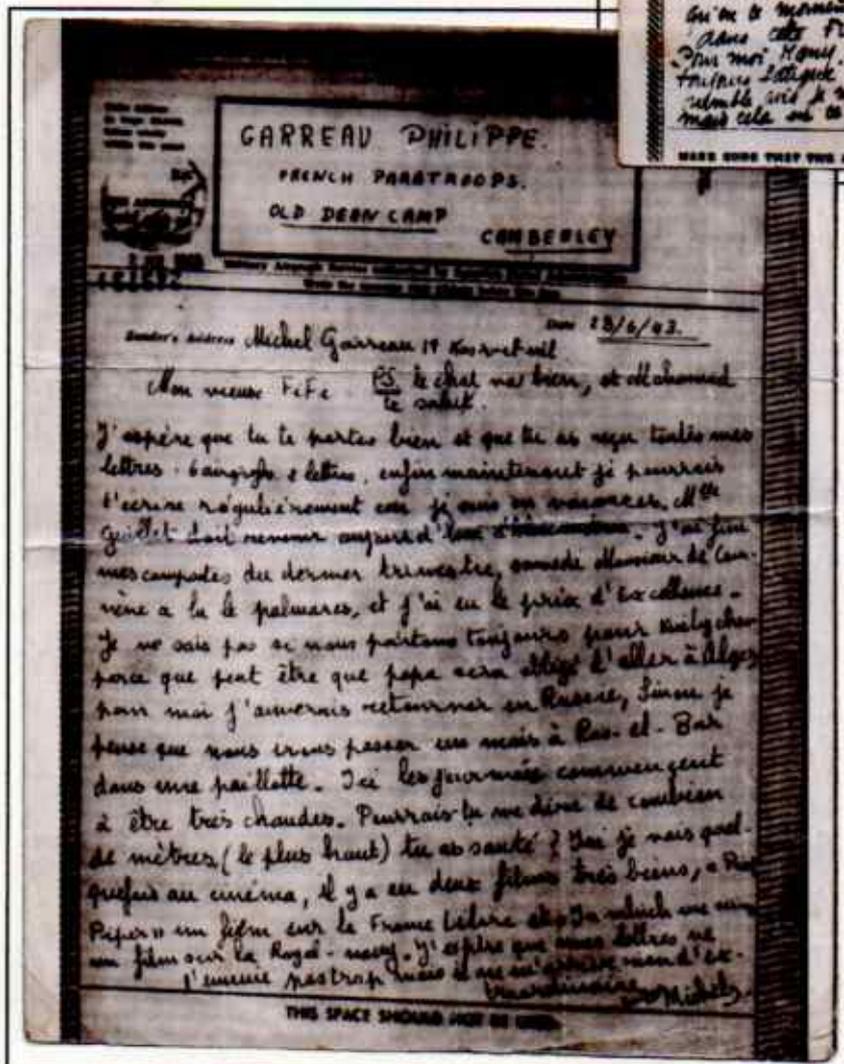
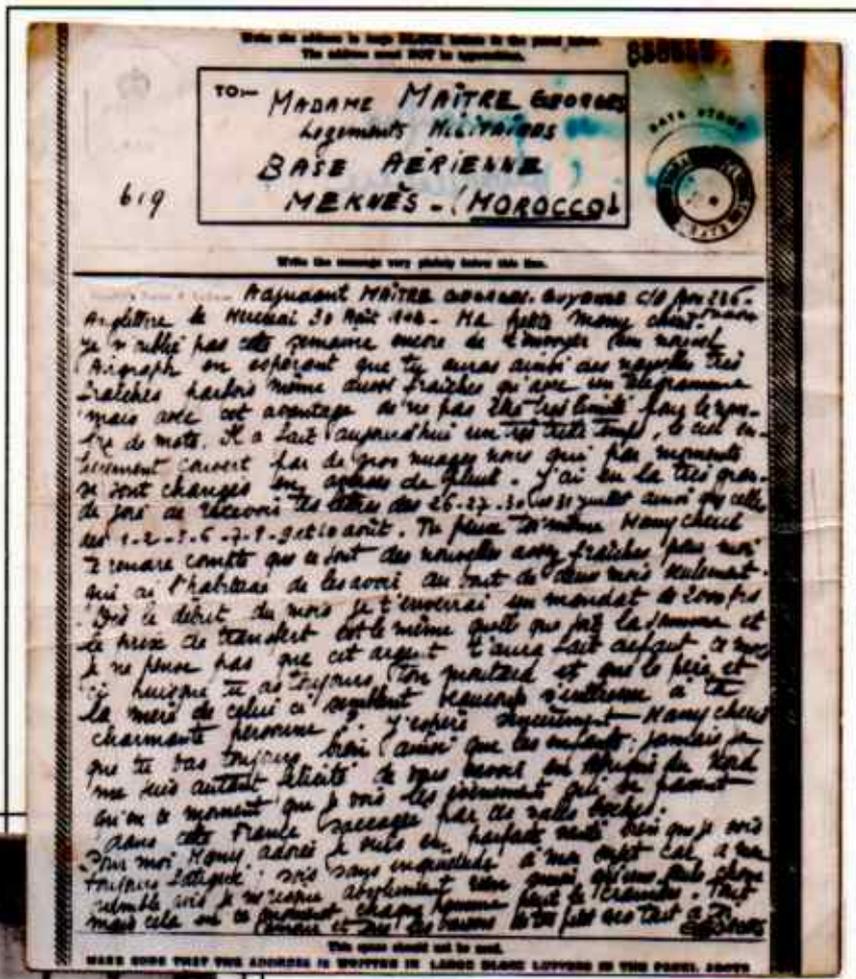
9 - Il servizio Airgraphs per le truppe combattenti dei governi in esilio

Il servizio Airgraphs venne esteso anche alle truppe dei paesi europei occupati dai tedeschi (Francia, e Polonia e Cecoslovacchia), che combattevano a fianco degli inglesi, pur avendo i legittimi governi in esilio. La Francia a Londra con il Generale Charles De Gaulle e dopo l'occupazione della Francia anche la Polonia con il Presidente Władysław Raczkiewicz e la Cecoslovacchia con il Presidente Edvard Beneš che si trasferirono a Londra.

Truppe combattenti francesi

30 Marzo 1944 - Gran Bretagna,
Airgraph inviato alla base aerea della
Francia Libera a Meknès (Marocco)

Scritto in francese



28 Giugno 1943 - Airgraph inviato a un
paracadutista della "Free French Forces",
in addestramento presso l'Old Dean Camp
a Camberley in Gran Bretagna

Scritto in francese

Modulo non microfilmato perchè indirizzato a località non servita dal servizio Airgraphs

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:- Sgt. J. G. Kirchheimer
S.I. 82-025
B. P. M. 5.
F. F. F.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address Susan Ruckersberg - 4, Redcar - Ave. Withington Manchester

20.

Febr. 9th 1945

Dear Hans,

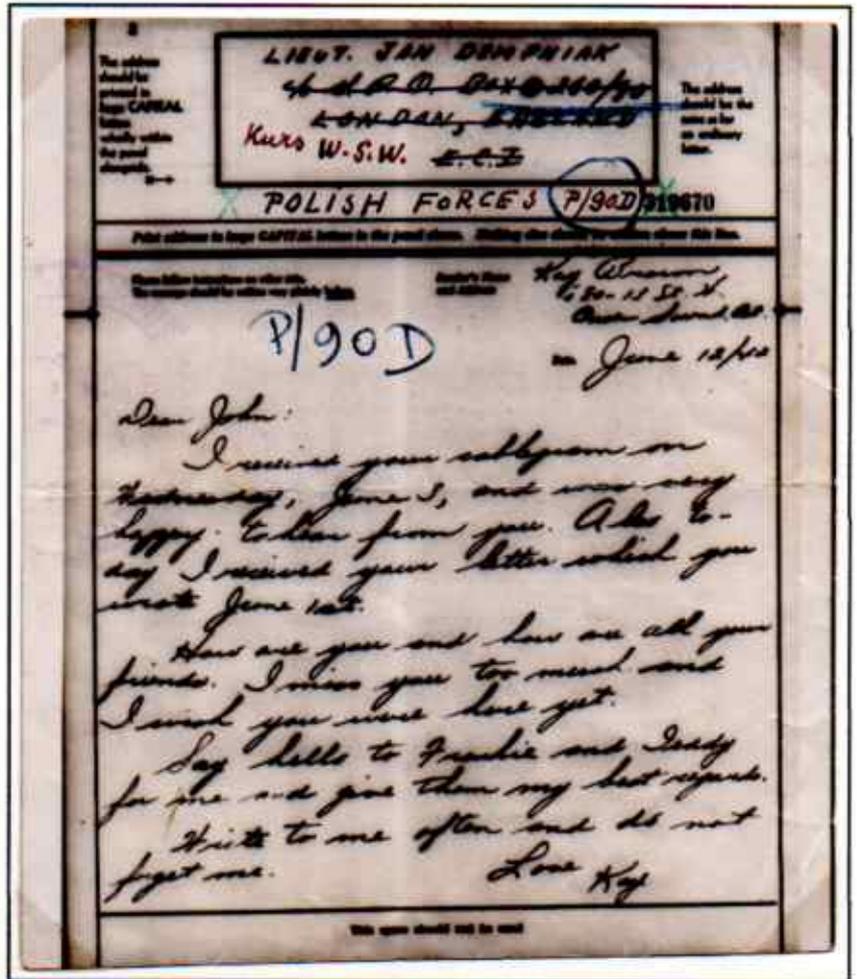
I hope you are well and in good mood. I am glad to tell you that Mother is up and about again - but has not been out yet. Thanks goodness the weather is a lot better - it is warmer and we get rid of the snow. To-day is rains! Well, Hansel, I went to town yesterday and

P2298G.

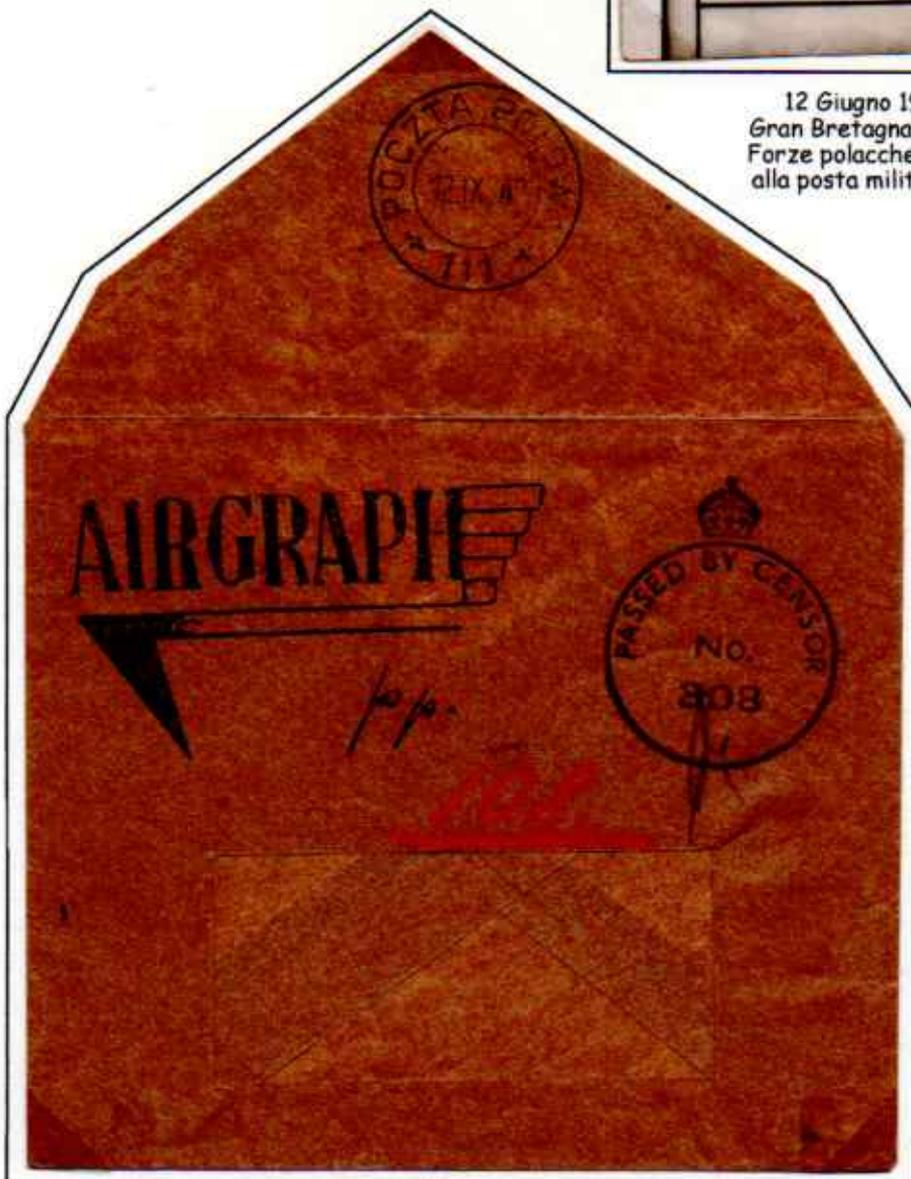


Truppe combattenti polacche

La guerra lampo in Polonia, nel 1939 consentì ai tedeschi ed anche ai russi (nelle regioni orientali) di occupare militarmente la Polonia. In seguito i russi deportarono i prigionieri di guerra dell'esercito polacco in Siberia e in Kazakistan. Dopo due anni di dura prigionia, a seguito dell'accordo Sikorski-Mayski, tra il governo polacco in esilio e la Russia, ai prigionieri polacchi venne concessa un'amnistia e la possibilità di formare il 2° Corpo d'Armata polacco al comando del Generale Władysław Anders.



12 Giugno 1942 - Airgraph canadese inviato in Gran Bretagna, indirizzato alla Posta Militare delle Forze polacche P/90D e successivamente trasmesso alla posta militare polacca n. 111, dislocata nel MEF



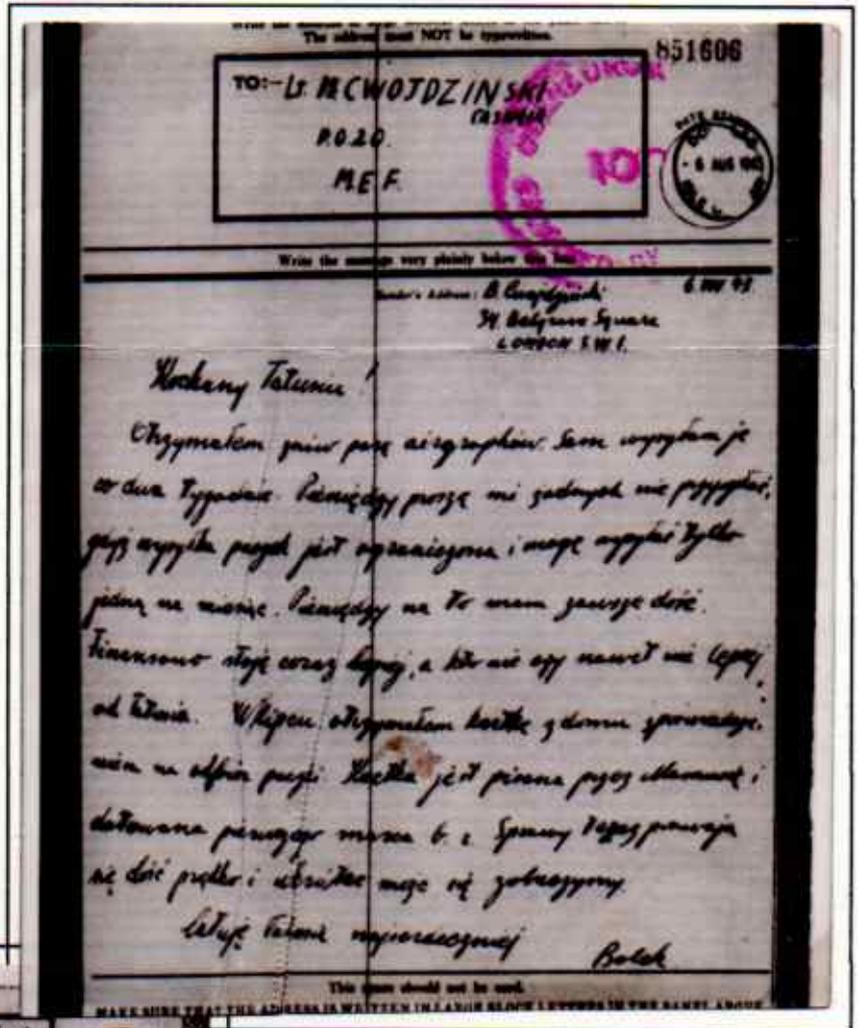
Bollo della Censura inglese n. 308

Tra la fine del 1942 e l'inizio del 1943, le truppe polacche vennero poste sotto il controllo militare inglese e si trasferirono in Persia e in Iraq per completare l'addestramento militare, infine vennero trasferite in Palestina e successivamente in Egitto.

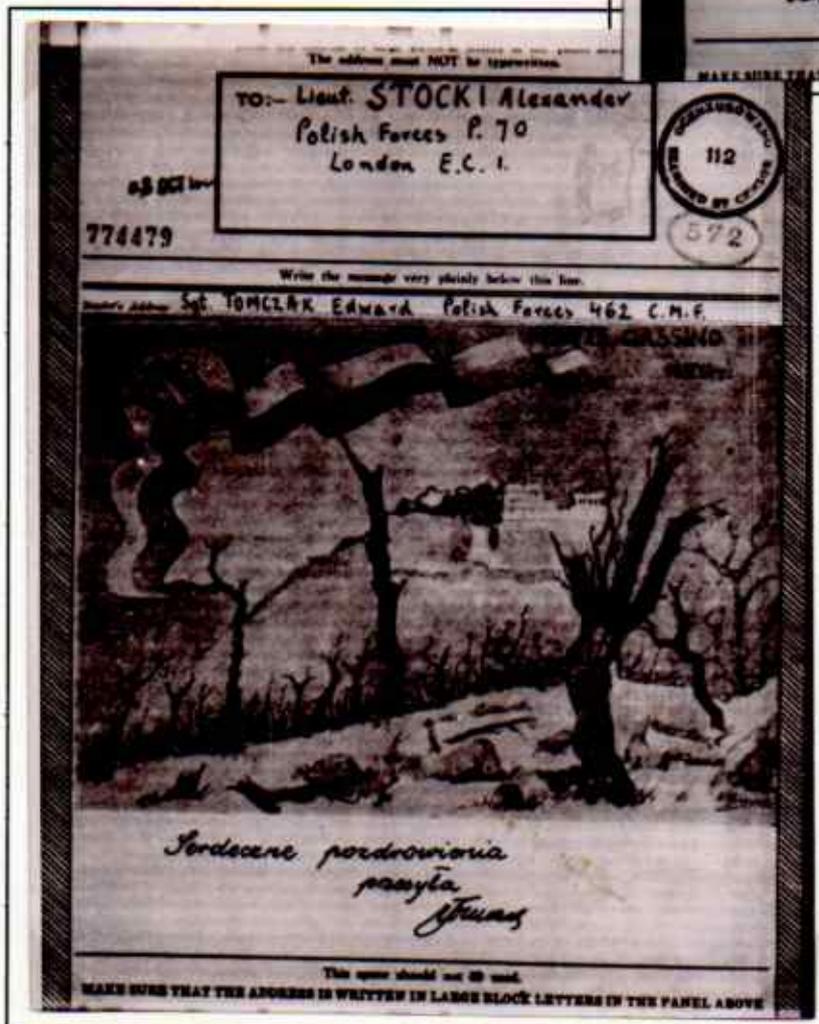
Il 22 Luglio 1943 il 2° Corpo Polacco entrò a far parte dell'8ª Armata inglese, che già stava combattendo in Italia. A fine Dicembre 1943, le truppe polacche arrivarono in Italia e dopo essere sbarcate a Taranto, vennero avviate alle zone di combattimento, partecipando alla battaglia di Monte Cassino ed a tutte le fasi della liberazione dell'Italia, arrivando fino a Bologna che venne liberata il 21 Marzo 1945.

Bollo della Censura polacca n. 100

6 Agosto 1943 - Gran Bretagna, Airgraph inviato a un Tenente delle forze polacche (PO 20) nel MEF



Scritto in polacco



Bollo della Censura polacca n. 112

Bollo della Censura inglese n. 572

2 Ottobre 1944 - CMF, Airgraph commemorativo della battaglia di Monte Cassino 18/5/1944, inviato a Londra

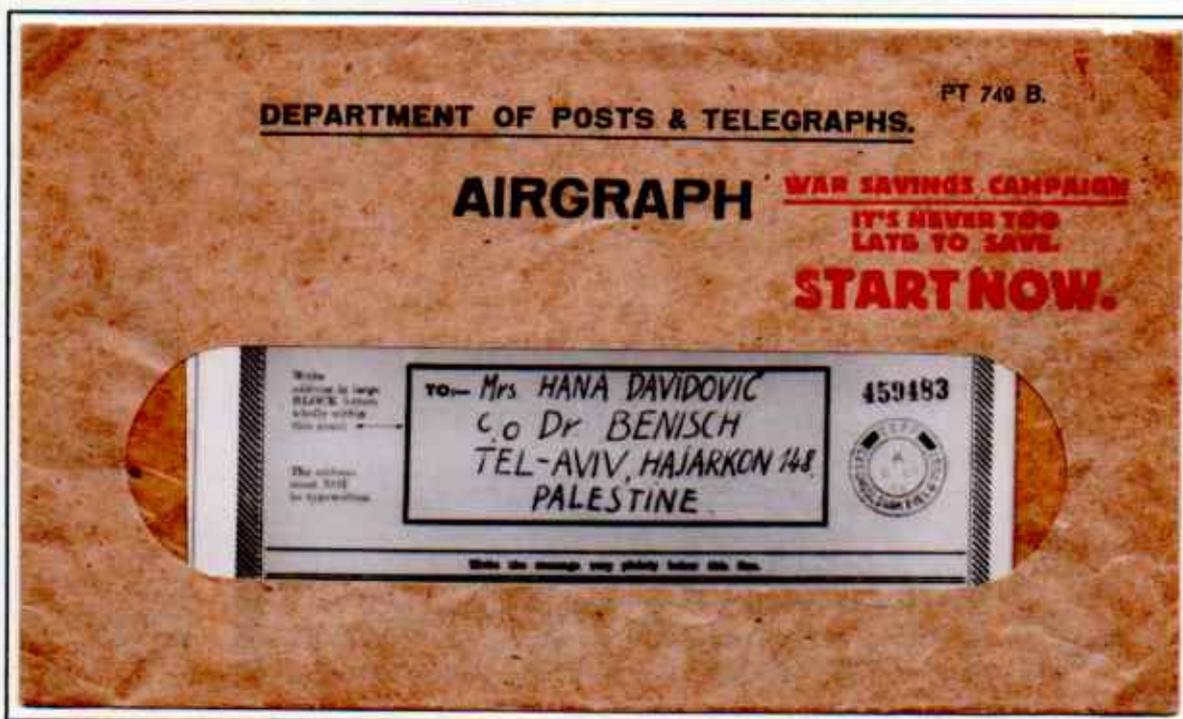
Il trasferimento del governo cecoslovacco in Gran Bretagna e il riconoscimento come governo legittimo permise ai cecoslovacchi di partecipare con diverse unità combattenti alla lotta contro il nazismo e alla liberazione della Cecoslovacchia da parte degli alleati nel 1945.

Truppe combattenti cecoslovacche



Busta con bollo rosso Pitney Bowes "Postage Paid" - 8 Settembre 1943 con bollo CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A" 10 Settembre 1943

Busta con bollo Dickinson "Postage Paid" - 5 Novembre 1943 e bollo CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A" 11 Novembre 1943

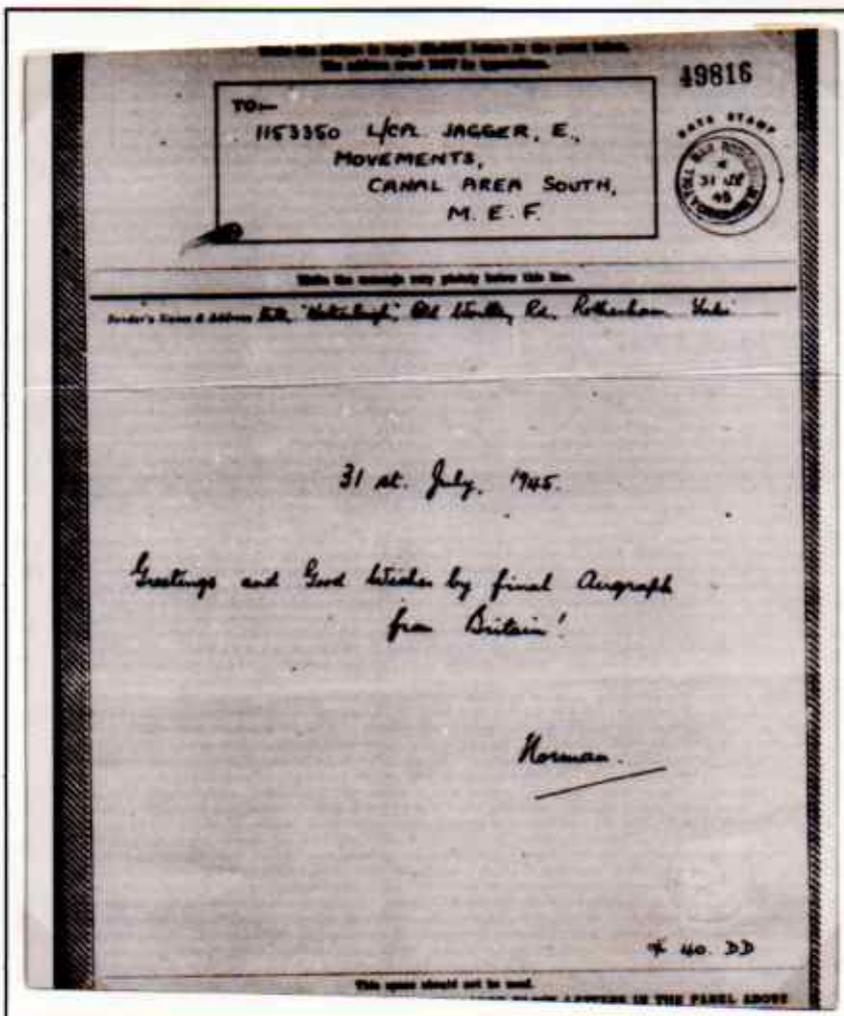
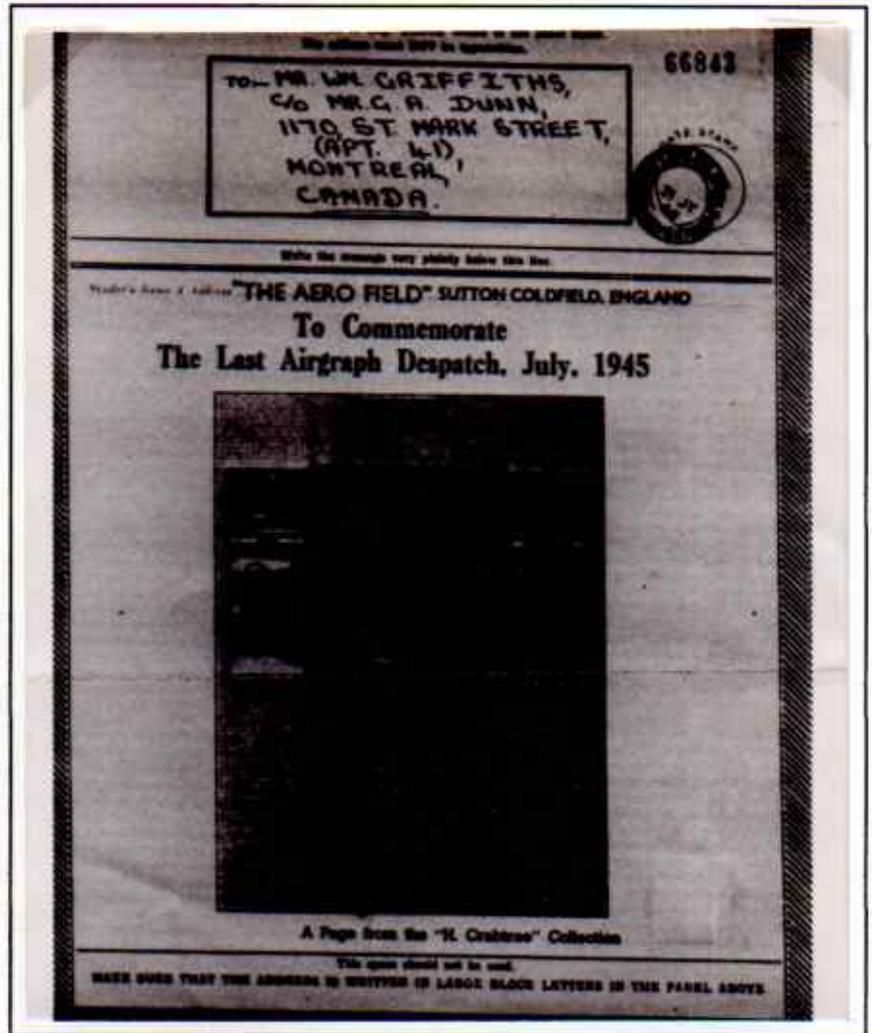


Palestina - Busta Airgraph "War Saving Campaign" contenente un Airgraph proveniente dalla CSPP (Čekoslovenká Polní Pošta), Czechoslovak Field Post "A", inviato il 6 Aprile 1944

10 - La conclusione del servizio Airgraphs

Nel 1945, quando la guerra si stava concludendo e le relazioni postali si stavano regolarizzando, le tariffe postali per le corrispondenze per via aerea vennero quasi dimezzate, con la conseguente riduzione dell'utilizzo del sistema degli Airgraphs. Dopo avere consultato le nazioni del Commonwealth che utilizzavano questo sistema, il British Post Office decise la chiusura del servizio il 31 Luglio 1945.

Gran Bretagna, Airgraph inviato a Montreal (Canada), il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio



Gran Bretagna, Airgraph inviato in Egitto, il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio

Write the address in large BLOCK letters in the panel below.
The address must NOT be typewritten.

TO:-

DR. C. L. L. MURRAY,
KULLS RIVER
C. PROVINCE,
SOUTH AFRICA.



Write the message very plainly below this line.

Sender's Name & Address..... BARFOOT, 37 FORESTDALE . 31.7.45

W. 14

Dear Dr. Murray,

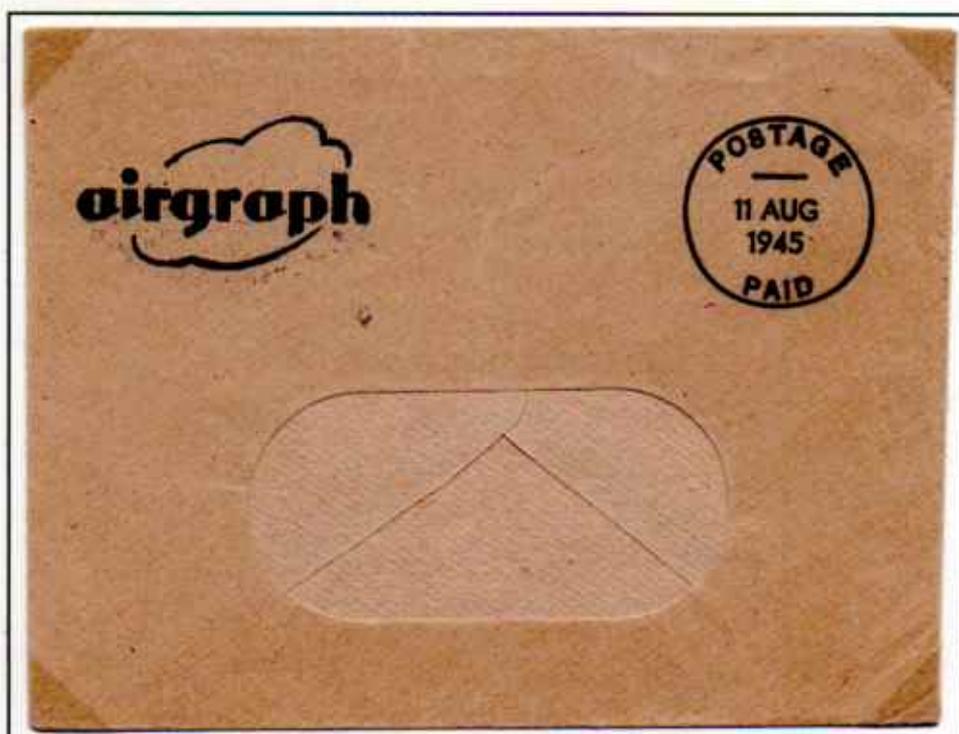
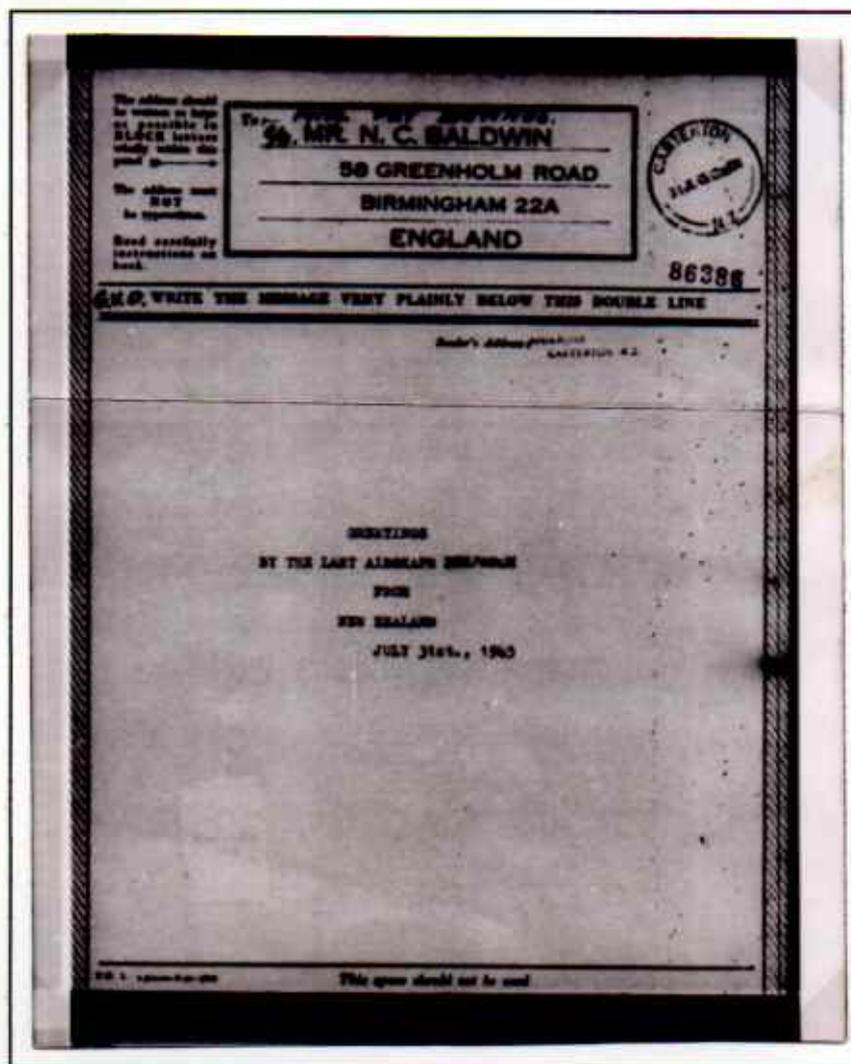
Here is an aergraph from S. B. by the
last service.

P2298G

170.00 47.247



Nuova Zelanda, Airgraph inviato in Gran Bretagna il 31 Luglio 1945, ultimo giorno di funzionamento del servizio



Airgraph arrivato a Birmingham l'11 Agosto 1945

I francobolli della Nuova Zelanda e dell'Uganda-Kenia-Tangania, che erano stati sovrastampati ed utilizzati per il servizio Airgraphs, con il termine del servizio vennero utilizzati per affrancare le lettere da inviare per posta aerea.



26 Ottobre 1945 - Auckland (New Zealand), lettera inviata via "Air Mail" in Gran Bretagna, affrancata con due francobolli sovrastampati 10 pence (tariffa per gli Airgraphs in NZ).



20 Agosto 1947 - Kitale (Kenia), lettera inviata via "Air Mail" in Sud Africa, affrancata con il francobollo sudafricano sovrastampato 70 c. (tariffa per gli Airgraphs in Uganda-Kenia-Tangania)

Anche le buste utilizzate per la consegna degli Airgraphs, rimaste inutilizzate dopo la conclusione del servizio, sovrastampando la scritta "Airgraph", vennero riutilizzate per altri servizi.



1947 Rodesia del Sud - Busta Airgraph utilizzata per la posta ordinaria



1947 Italia - Busta sovrastampata, utilizzata dai servizi "Via Italcable" e "Via Italo Radio" con all'interno volantino pubblicitario con le tariffe radiotelefoniche